

Préface

Cet ouvrage est une contribution importante à un débat qui engage l'avenir de notre métropole, et dont l'objet est la place du fleuve dans la nouvelle civilisation urbaine.

Paris est né de la Seine, s'est construit à partir d'elle, et autour d'elle. C'est la ligne de vie de notre capitale. Et notre fleuve est, de surcroît, un élément fédérateur et fondamental de l'agglomération parisienne.

Repenser le lien avec la Seine, c'est imaginer la métropole de demain. Tel est l'esprit de la consultation que nous avons ouverte sur l'avenir des voies sur berges. Nous souhaitons que les citoyens y participent en toute liberté, et qu'ils y apportent l'expression de leurs attentes, de leurs espérances et de leurs inquiétudes.

L'objectif est clair et pleinement assumé : permettre aux Parisiens, aux habitants de la métropole, aux visiteurs, à tous les amoureux de notre cité, de se réapproprier ce site unique au monde. Et, pour cela, un instrument : favoriser la diversité des modes de transport. Car il n'est pas acceptable qu'un lieu d'une beauté si magique, et classé par l'Unesco au patrimoine mondial de l'humanité, demeure une autoroute.

Sur cinq hectares, au cœur de notre métropole, la vie – la culture, le sport, l’activité économique- va revenir au bord de la Seine. C’est un enjeu stimulant pour la créativité, pour l’inspiration, et le débat est ouvert...

Cet ouvrage, conçu par les équipes de l’Apur, que je remercie pour leur engagement et leur professionnalisme, constitue une étape de ce débat. Bien entendu, il associe pleinement l’apport et le regard des communes voisines car notre cité se vit, plus que jamais, dans cette relation féconde et porteuse d’avenir avec l’agglomération dont elle est le centre : Paris, métropole sur Seine.

Bertrand Delanoë,
maire de Paris