

Baignade en Seine et en Marne, premiers éléments

Périmètre Métropole du Grand Paris

Tome 2 - FICHES



Directrice de la publication: Dominique Alba
Étude réalisée par: Frédéric Bertrand, Amélie Noury et Yann-Fanch Vauléon
Cartographie: Apur
Photos et illustrations: Apur sauf mention contraire
Maquette: Apur
www.apur.org

2016V2122

Sommaire

Introduction 5

Plan de repérage des sites potentiels de baignade
dans la Seine et la Marne 6

Fiches des sites potentiels de baignade :

❶ Parc du Chemin de l'Île	10
❷ Le Port de Gennevilliers.....	11
❸ Chemin de halage Epinay-sur-Seine.....	12
❹ Parc des Chanteraines	13
❺ Village Olympique	14
❻ Parc Robinson.....	15
❼ Quai Michelet	16
❽ Allée du Bord de l'Eau.....	17
❾ Île Monsieur / Quai Alphonse le Gallo.....	18
❿ Pont de Sèvres.....	19
⓫ Île Seguin	20
⓬ Bras secondaire de l'Île Saint-Germain	21
⓭ Port de Javel	22
⓮ L'Île aux Cygnes	23
⓯ Trocadéro-Champ de Mars	24
⓰ Port des Saints-Pères	25
⓱ Port de l'Hôtel de Ville.....	26
⓲ Port Henri IV et Parc Tino Rossi.....	27
⓳ Port d'Austerlitz-Port de la Rapée.....	28
⓴ Port de Bercy-Port de la Gare.....	29
⓵ Port à l'Anglais.....	30
⓶ Quai Jules Guesde / Quai Blanqui.....	31
⓷ Quai des Gondoles.....	32
⓸ Chemin de Halage / Centre de production d'Orly.....	33
⓹ Quai de Halage, Villeneuve-le-Roi.....	34
⓺ Port aux Dames / Port de Châtillon	35
⓻ Ancienne baignade municipale de Saint-Maurice.....	36

⓼ Île de Charentonneau	37
⓽ Ancienne baignade municipale de Maison-Alfort.....	38
⓿ Bras îles de la Gruyère / Île Brise-Pain / Île Sainte-Catherine.....	39
⓫⓪ Chemin du Bras du Chapitre	40
⓫Ⓛ Promenade des Anglais / Îles de Sucy-en-Brie.....	41
⓫Ⓜ Quai Winston Churchill.....	42
⓫Ⓨ Quai Victor Hugo / île du Martin Pêcheur	43
⓫⓸ Quai Gallieni	44
⓫⓹ Quai du Parc	45
⓫⓺ Bras secondaire île Fanac	46
⓫⓻ Promenade Yvette Horner-île de Beauté	47
⓫⓼ Bras secondaire île des Loups.....	48
⓫⓽ Quai de Champagne / Quai d'Argonne	49
⓫⓿ Quai Adrien Mentienne	50
⓬Ⓚ Promenade André Devambez	51
⓬Ⓛ Quai des Deux Ponts	52
⓬Ⓜ Quai de la Rive Charmante	53
⓬Ⓨ Quai de la Marne.....	54
⓬⓸ Ancienne baignade les Grammonts	55
⓬⓹ Promenade Hermann Régnier, ancienne plage de Gournay	56
⓬⓺ Promenade Marx Dormoy / Quai Auguste Prévost.....	57
⓬⓻ Moulin de Chelles	58

Introduction

Dans le cadre de la candidature de Paris aux Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024, la Maire de Paris, Anne Hidalgo a confirmé son souhait d'organiser le triathlon et les 10 km de nage en eau libre dans la Seine au cœur de la capitale.

Cet engagement, s'il s'inscrit dans la continuité des actions déjà engagées pour la reconquête du fleuve et de ses berges, transforme le rapport entre la ville et l'eau. Il ouvre d'importantes perspectives pour de nouvelles activités dont des activités de loisirs dans une métropole marquée par la rareté de la présence de l'eau visible et la faiblesse de l'offre de sites de baignade et d'activités nautiques.

Pour préparer cet héritage majeur de la candidature olympique, en parallèle de la bonne gestion des rejets en Seine, des eaux de pluies et de l'accélération de la mise en œuvre du PAQES (Plan d'amélioration de la qualité des eaux de la Seine), il est nécessaire d'analyser l'ensemble des cours de la Seine et de la Marne pour dresser un premier inventaire des sites potentiels de baignade.

L'Apur, depuis de nombreuses années, accompagne les acteurs de l'eau et a développé une très grande connaissance de la Seine.

Sur cette base de connaissances et après avoir réuni de très nombreuses informations complémentaires en provenance des acteurs concernés par la Seine et la Marne, l'Apur a dressé un premier inventaire de 49 sites possibles de baignade dans la Métropole du Grand Paris.

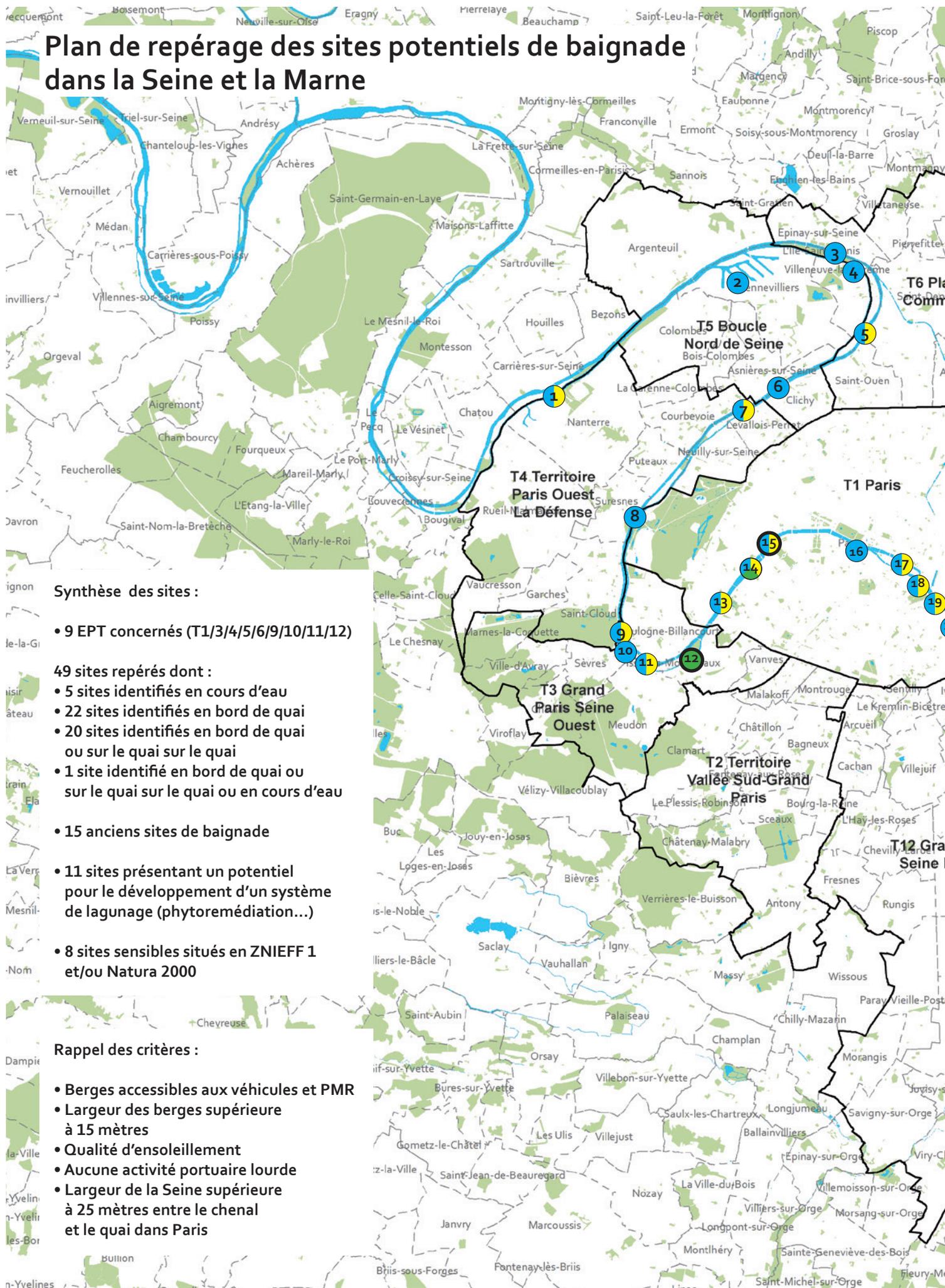
Les 49 sites qui peuvent proposer plusieurs lieux de baignade ont été identifiés selon trois entrées :

- Une approche multicritères : accessibilité, dynamique urbaine, sécurité (chenal navigable flux de bateaux), disponibilité (occupation mais aussi rejets et prises d'eau),
- 3 types de baignade : en bord de quai (ponton...), dans le cours d'eau (bras secondaire...) ou sur le quai (bassin...)
- 3 types de berges : berge naturelle, berge mixte (quai minéral et berge végétale), berge artificielle.

Deux sites olympiques sont retenus le Pont d'Iéna (Trocadéro – Champ de Mars) et le Village Olympique (Saint-Denis, Ile de Saint-Denis et Saint-Ouen). Plus largement, les sites cartographiés offrent une riche variété de développements, de la baignade saisonnière à celles pouvant ouvrir toute l'année avec des aménagements qui pour certains s'appuieraient sur des possibilités de filtrations naturelles (phyto-rémediation...)

Un plan d'actions priorisées est engagé sous l'égide de l'État et de la Ville de Paris qui doit permettre d'atteindre une qualité des eaux de la Marne et de la Seine compatible avec la baignade. Sont impliqués le SIAAP, la Ville de Paris (DPE), Ports de Paris, la Seine-Saint-Denis et le Val-de-Marne.

Plan de repérage des sites potentiels de baignade dans la Seine et la Marne



Synthèse des sites :

• 9 EPT concernés (T1/3/4/5/6/9/10/11/12)

49 sites repérés dont :

- 5 sites identifiés en cours d'eau
- 22 sites identifiés en bord de quai
- 20 sites identifiés en bord de quai ou sur le quai sur le quai
- 1 site identifié en bord de quai ou sur le quai sur le quai ou en cours d'eau

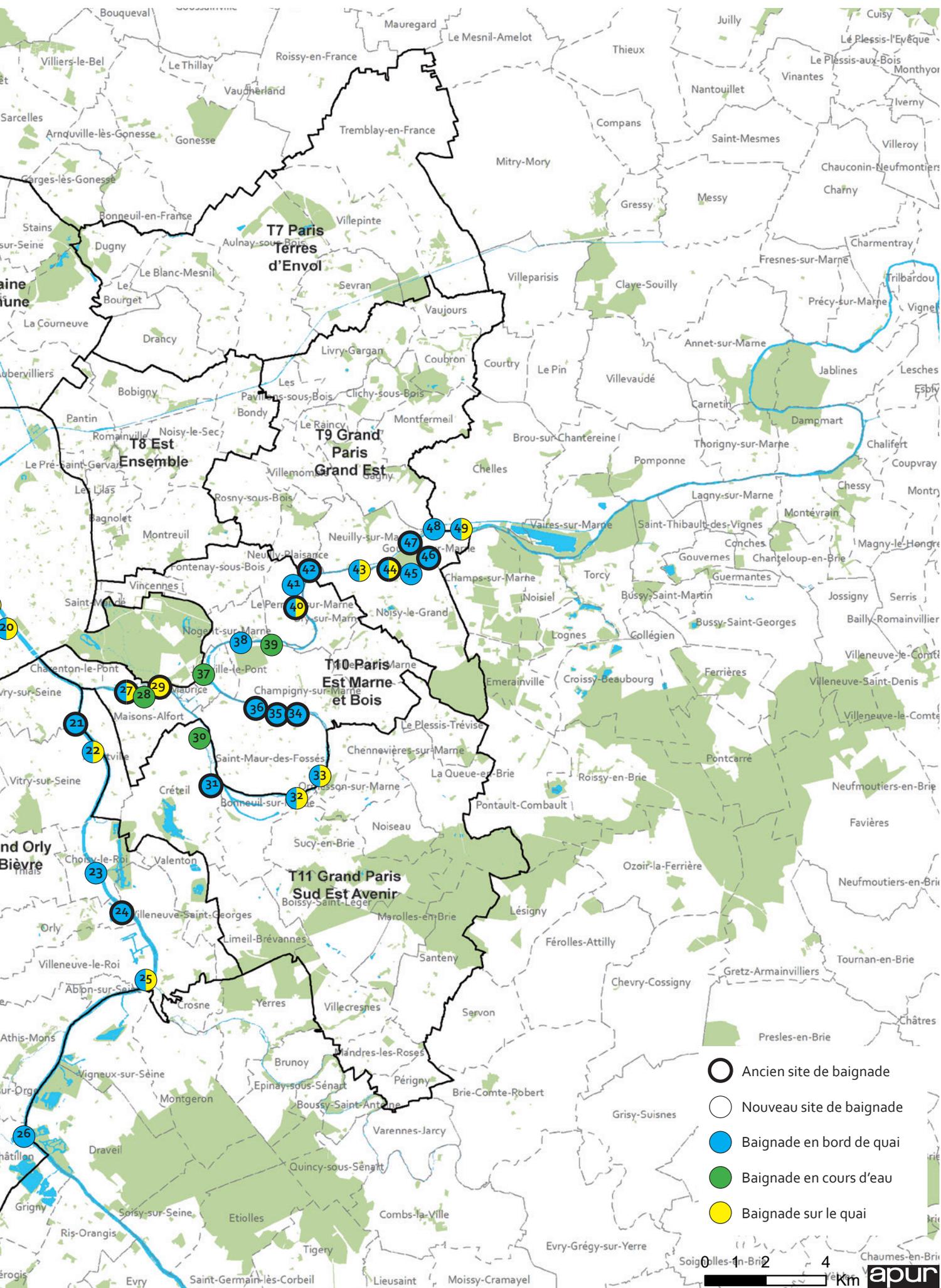
• 15 anciens sites de baignade

• 11 sites présentant un potentiel pour le développement d'un système de lagunage (phytoremédiation...)

• 8 sites sensibles situés en ZNIEFF 1 et/ou Natura 2000

Rappel des critères :

- Berges accessibles aux véhicules et PMR
- Largeur des berges supérieure à 15 mètres
- Qualité d'ensoleillement
- Aucune activité portuaire lourde
- Largeur de la Seine supérieure à 25 mètres entre le chenal et le quai dans Paris



Projets d'aménagement et de transport

-  RGPE : étude
-  RER : étude
-  Métro : chantier - étude
-  Tramway : chantier - étude
-  Tram Express Nord : chantier - étude
-  TCSP, TZen : chantier - étude
-  CDG Express

Projets en cours

-  bâti en projet
-  bâti requalifié
-  bâti réalisé
-  création d'espace public
-  requalification de l'espace public
-  espace vert en projet
-  espace vert privé en projet
-  zone portuaire en projet

Secteur d'aménagement

-  ZAC à l'étude
-  ZAC en cours
-  autre secteur de projet en cours
-  Projet de Renouvellement Urbain (PRU)
-  périmètre d'étude
-  périmètre de réflexion

Sources : Apur 2015, Nouveau Grand Paris (mars 2013), Protocole État Région (février 2011), Projet du PDUIF (janvier 2012), Projet du SDRIF (octobre 2013), STIF

Typologie

Typologie de baignade

-  Bord de quai
-  Cours d'eau
-  Sur le quai

3 types de berge

-  berge naturelle ou végétalisée
-  pied de berge artificialisé et haut de berge naturel ou végétalisé
-  berge artificialisée, végétalisée ou non

3 types de site

-  linéaire
-  Ponctuel
-  adossé à un espace vert

-  Secteurs potentiels de baignade
-  Point de rejet
-  Point d'aspiration

-  Emprise du quai pouvant être transformée en quai de baignade
-  Emprise de la Seine pouvant être transformée en baignade
-  Chenal
-  Escale du circuit batobus / Voguéo
-  Escale de courte durée

Fiches des sites potentiels de baignade

3 - Chemin de halage Epinay-sur-Seine






Commune: Epinay-sur-Seine

EPT: Plaine commune

Typologie de baignade: Bord de quai

Typologie de berge: Pied de berge artificialisé et haut de berge végétalisée et artificielle

Site: Linéaire et adossé à un espace vert

Accessibilité: transport existant: Tramway 8
transport à venir: TEN (Orgemont et Epinay-Villetaneuse)

Trafic fluvial: 1 600 bat/an

Déversoir d'orage: 19
Point d'aspiration: 7

Contexte:
- Multi-site, le long d'une promenade au bord de l'eau aménagée en 2007 et adossé au parc des Béatus
- Le long du PRU La Source - Les Presles
- Baignade dans le bras principal mais distance large et dégagé (environ 100m).

Nom de la berge, du quai ou du site le plus proche

Plan de localisation

Typologie baignade cf. Tome n°1 p 10-11

Typologie de berge cf. Tome n°1 p 12

Typologie de Site cf. Tome n°1 p 13

Accessibilité (hors Vélib et autolib): Transport existant et à venir dans un rayon d'1km autour de la baignade

Trafic fluvial cf. Tome n°1 p 20-21

Rejets et points d'aspirations présents dans un rayon d'1km autour de la baignade

Les points d'aspiration sont des points d'accès près des fleuves, rivières et lacs utilisés par les pompiers. Il n'y a pas d'installations techniques à proprement parler sur ces sites. En revanche, ces points signalent une bonne accessibilité et des lieux où il y a assez de profondeur, peu de vase et un potentiel d'eau suffisant pour permettre des aspirations d'eau très importantes (autonomie dite « illimitée »).
cf. Tome n°1 p 22-23

Les points de rejets peuvent correspondre à différents types de rejets : unitaire, pluvial.
cf. Tome n°1 p 24-25

Extrait de la BD projet / BD transport de l'Apur
cf. Tome n°1 p 28-29

Ancien site de baignade
cf. Tome n°1 p 18-19

1 Parc du Chemin de l'Île



© Yann-Fanch Vaujéon

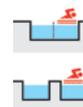


Commune :
Nanterre

EPT :
Territoire Paris -
Ouest La Défense

T4

Typologie de baignade :
Bord de quai
Cours d'eau



Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé
et haut de berge
végétalisé
Berge naturelle ou végétalisée



Site :
Adossé à un espace vert



Accessibilité :

- Transport existant :
Gare de Nanterre Ville (RER A)
- Transport à venir :
Prolongement du T1 ouest



Trafic fluvial :
Dans un bras secondaire
faiblement navigué



Point de rejets :
Point d'aspiration :

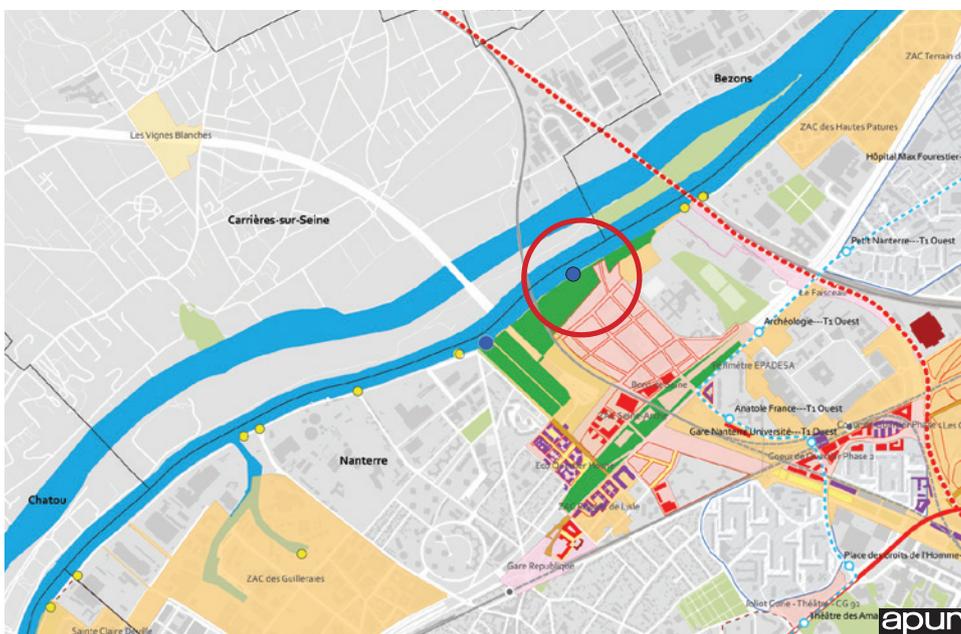
3
0

Contexte :

- Adossé au parc du chemin de l'Île, aménagé par l'agence Mutabilis et Guillaume Geoffroy Dechaume (2006)
- Dans le périmètre d'aménagement de la ZAC Seine Arche et de l'opération Bord de Seine
- Système épuration de la Seine, plus de 860m³/jour: phytoremédiation



© Apur



2 Le Port de Gennevilliers



Commune :
Gennevilliers

EPT :
Boucle Nord de Seine T5

Typologie de baignade :
Bord de quai 

Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé
et haut de berge
végétalisé 

Site :
Ponctuel 

Accessibilité :

- Transport existant : Asnières - Gennevilliers - Les Courtilles (M13) 
- Transport à venir : Prolongement du T1 ouest 

Trafic fluvial : faible 

Point de rejets : 2
Point d'aspiration : 6

Contexte :

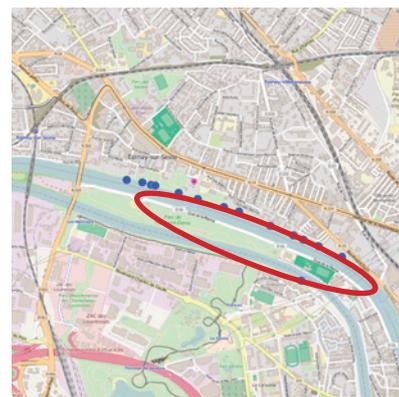
- 1 lieu de baignade identifié situé dans le Port de Gennevilliers, dans la darse numéro 3
- Dans l'hypothèse d'une réorganisation d'activité temporaire pendant la période estivale : équipement portuaire susceptible d'accueillir un grand nombre d'utilisateurs ; possibilité d'accueillir des installations de loisirs singulières



3 Chemin de halage Epinay-sur-Seine



©Apur



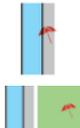
Commune :
Epinay-sur-Seine

EPT :
Plaine Commune T6

Typologie de baignade :
Bord de quai 

Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé et haut de berge végétalisé 

Berge artificialisée, végétalisée ou non 

Site :
Linéaire et adossé à un espace vert 

Accessibilité :

- Transport existant : Tramway T8 
- Transport à venir : TEN (Orgemont et Epinay-Villetaneuse) 

Trafic fluvial : 36 à 56 / jour en moyenne (13 000 à 20 000 bat/an) 

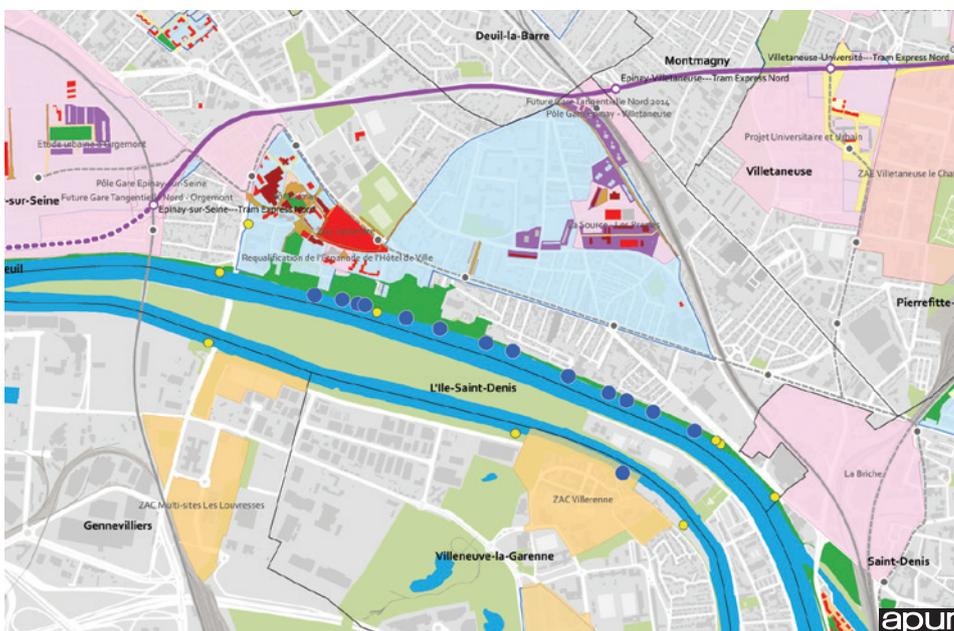
Point de rejets : 19
Point d'aspiration : 7

Contexte :

- 13 lieux de baignade identifiés
- Multi-sites, le long d'une promenade au bord de l'eau aménagée en 2007 et adossée au parc des Béatus
- Le long du PRU La Source - Les Presles
- En face de l'Île Saint-Denis, site Natura 2000
- Baignade dans le bras principal mais distance large et dégagée (environ 100m)



©Apur



4 Parc des Chanteraines



©Apur



Commune :
Villeneuve-la-Garenne

EPT :
Boucle Nord de Seine

T5

Typologie de baignade :
Bord de quai



Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé et haut de berge végétalisé et artificiel ponctuellement



Site :
Adossé à un espace vert



Accessibilité :

- Transport existant : Tramway T1
- Transport à venir : Aucun



Trafic fluvial :
Dans un bras secondaire faiblement navigué



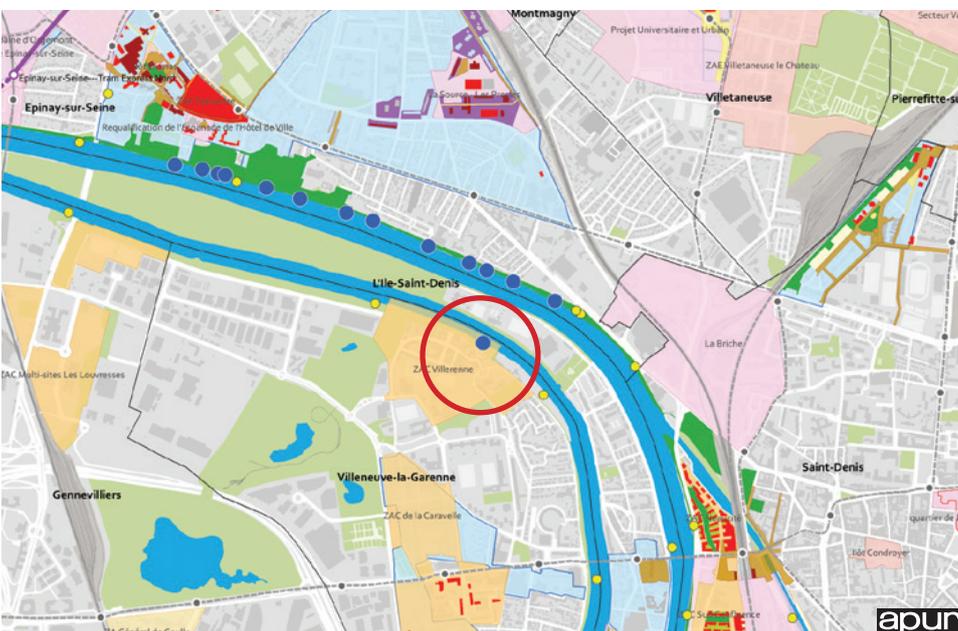
Point de rejets : 2
Point d'aspiration : 3

Contexte :

- 1 lieu de baignade identifié
- Adossé au parc des Chanteraines, dans le prolongement de la promenade haute, face au parc départemental de l'île Saint-Denis
- En limite de la ZAC Villeneuve, achevée en 2005
- Site potentiel pour le développement d'un système de phytoremédiation (voir site n°1)



©Apur



5 Village Olympique



© Apur

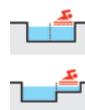


Commune :
Saint-Ouen
Saint-Denis
Île-Saint-Denis

EPT :
Plaine Commune

T6

Typologie de baignade :
Bord de quai
Cours d'eau



Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé
et haut de berge
artificiel



Site :
Linéaire



Accessibilité :

- Transport existant :
Carrefour Pleyel (M13)
- Transport à venir :
Saint-Denis Pleyel - Mairie
de Saint-Ouen (L14)



Trafic fluvial : 36 à 56 / jour
en moyenne (13 000 à
20 000 bat/an)



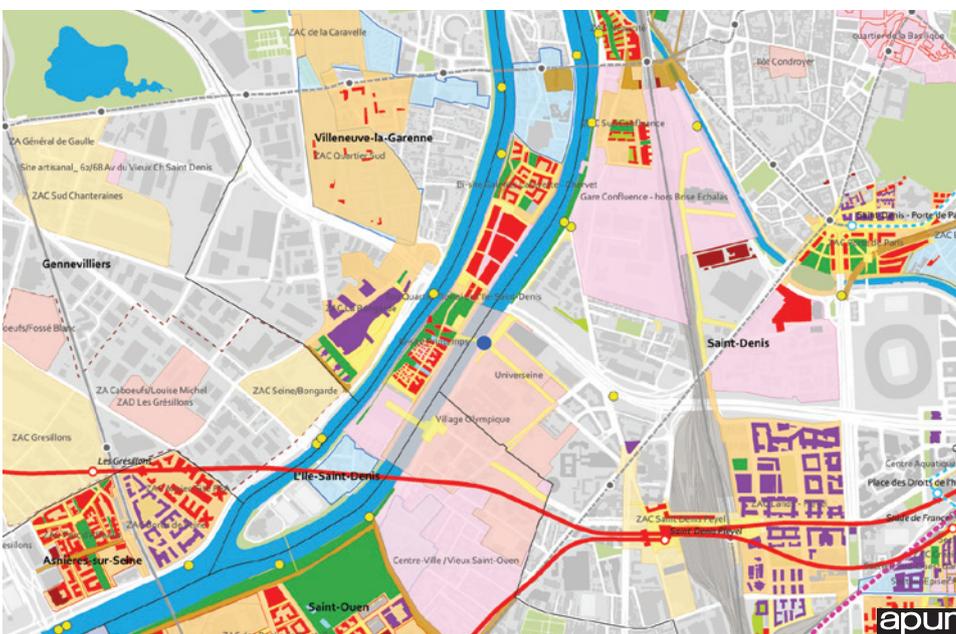
Point de rejets : 4
Point d'aspiration : 4

Contexte :

- 1 lieu de baignade identifié
- Situé en face de l'Île Saint-Denis
- Site à intégrer dans l'opération d'aménagement Village Olympique



© Paris 2024 - luxigon



6 Parc Robinson



©Apur



©Apur



Commune :
Asnières-sur-Seine

EPT :
Boucle Nord de Seine

T5

Typologie de baignade :
Bord de quai



Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé
et haut de berge
végétalisé et artificiel



Site :
Adossé à un espace vert



Accessibilité :

- Transport existant :
Gabriel Péri - Asnières-
Gennevilliers (M13) et
Asnières (J)



- Transport à venir :
Aucun

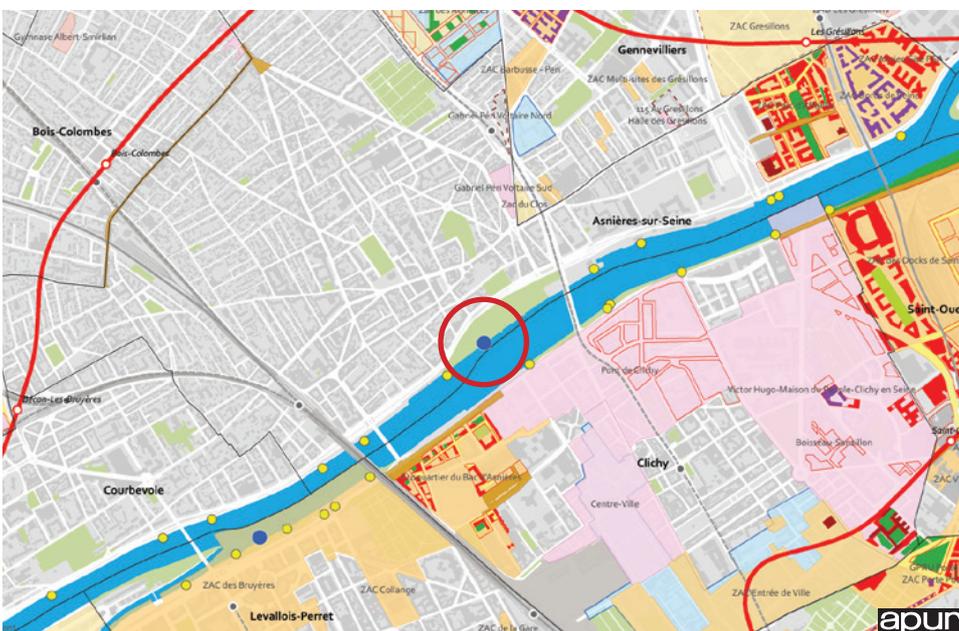
**Trafic fluvial : 36 à 56 / jour
en moyenne (13 000 à
20 000 bat/an)**



Point de rejets : 11
Point d'aspiration : 2

Contexte :

- 1 lieu de baignade identifié
- Adossé au parc Robinson, à proximité du Cimetière des Chiens et dans le prolongement d'une promenade en quai bas.
- Site potentiel pour le développement d'un système de phytoremédiation (voir site n°1)



7 Quai Michelet

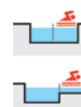


Commune :
Levallois-Perret

EPT :
Territoire Paris -
Ouest La Défense

T4

Typologie de baignade :
Bord de quai
Sur le quai



Typologie de berge :
Berge artificialisée,
végétalisée ou non



Site :
Ponctuel



Accessibilité :

- Transport existant :
Pont de Levallois-Bécon,
(M1) et Asnières (J)
- Transport à venir :
Aucun



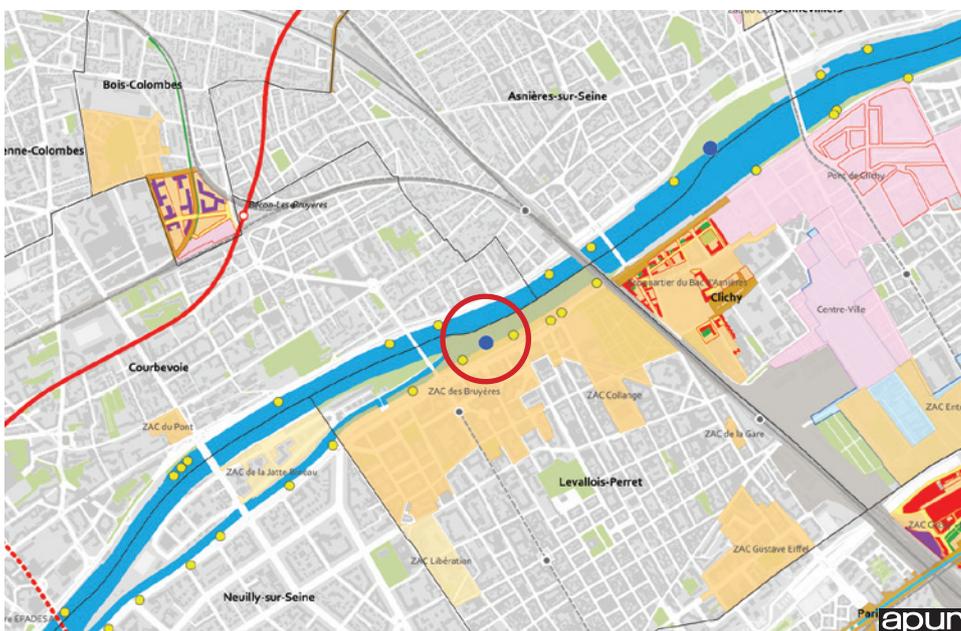
**Trafic fluvial : 36 à 56 / jour
en moyenne (13 000 à
20 000 bat/an)**



**Point de rejets : 12
Point d'aspiration : 16**

Contexte :

- 1 lieu de baignade identifié
- Site inséré dans le Square «Quai 54» et à proximité de terrains de sport.
- Présence d'un amphithéâtre et d'une zone de plage artificielle
- Dans l'opération d'aménagement de la ZAC des Bruyères



8 Allée du Bord de l'Eau



©P Guinard@Air image.net



Commune :

Paris

EPT :

Paris

T1

Typologie de baignade :

Bord de quai



Typologie de berge :

Pied de berge artificialisé et haut de berge végétalisé et artificiel



Site:

Adossé à un espace vert



Accessibilité :

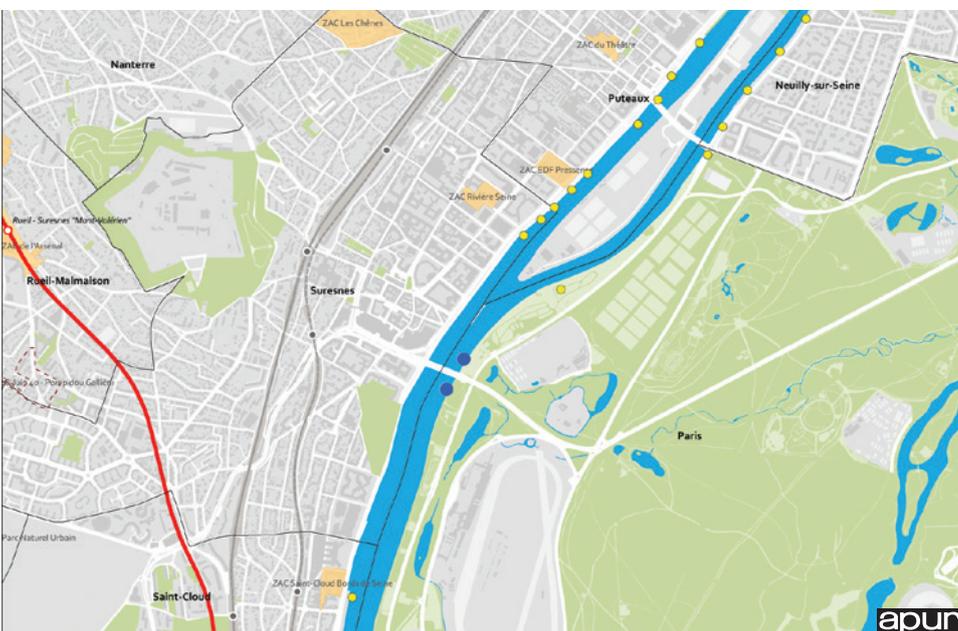
- Transport existant : Suresnes - Longchamps (T2)
- Transport à venir : Aucun



Trafic fluvial : 36 à 56 / jour en moyenne (13 000 à 20 000 bat/an)



©P Guinard@Air image.net



Point de rejets :

6

Point d'aspiration :

3

Contexte :

- 1 lieu de baignade identifié
- Situé à proximité du camping Indigo de Paris (410 emplacements)
- Site potentiel pour le développement d'un système de phytoremédiation (voir site n°1)

9 Île Monsieur / Quai Alphonse le Gallo

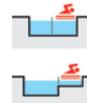


Commune :
Boulogne-Billancourt

EPT :
Grand Paris Seine Ouest

T3

Typologie de baignade :
Bord de quai
Sur le quai



Typologie de berge :
Berge artificialisée,
végétalisée ou non



Site :
Adossé à un espace vert



Accessibilité :

- Transport existant :
Pont de Sèvres (M9) et
Musée de Sèvres (T2)
- Transport à venir :
Pont de Sèvres (L15)



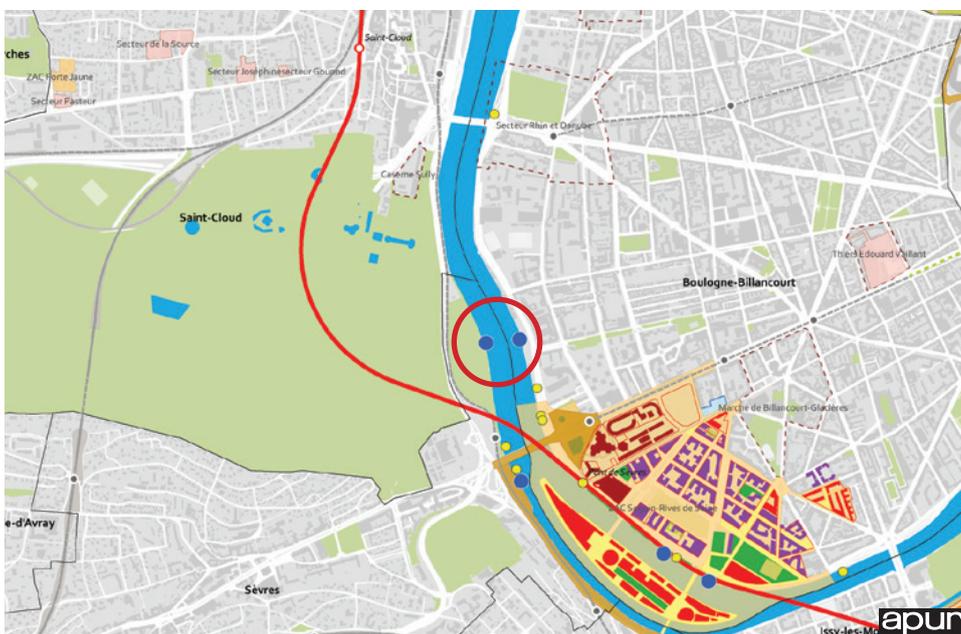
**Trafic fluvial : 36 à 56 / jour
en moyenne (13 000 à
20 000 bat/an)**



Point de rejets : 7
Point d'aspiration : 7

Contexte :

- 2 lieux de baignade identifiés
- Rive gauche, dans le parc nautique de l'Île Monsieur, très forte capacité d'accueil et possibilité de mutualiser les équipements (Parking, sanitaire...). Un projet de centre aquatique y est étudié par le CD92
- Rive droite, sur le poste de transit du port de Boulogne-Legrand, possibilité de réaliser une baignade estivale et éphémère. Port de Paris réfléchit à une zone de loisir sur le secteur



10 Pont de Sèvres



©Apar



Commune :
Boulogne-Billancourt

EPT :
Grand Paris Seine Ouest

T3

Typologie de baignade :
Bord de quai



Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé
et haut de berge
végétalisé et artificiel



Site :
Ponctuel



Accessibilité :

- Transport existant :
Pont de Sèvres (M9) et
Musée de Sèvres (T2)
- Transport à venir :
Pont de Sèvres (L15)



**Trafic fluvial : 36 à 56 / jour
en moyenne (13 000 à
20 000 bat/an)**



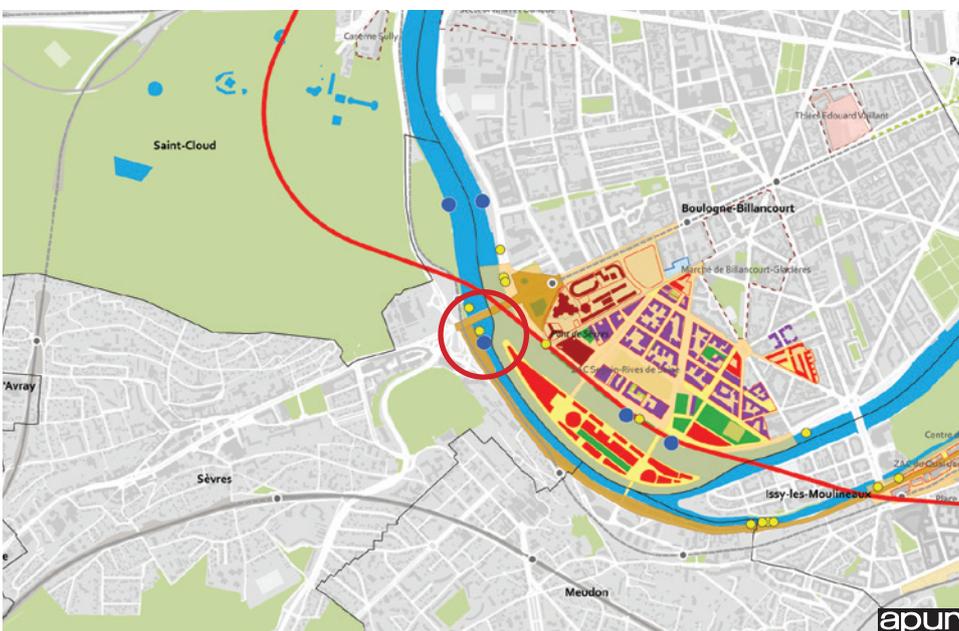
**Point de rejets : 7
Point d'aspiration : 6**

Contexte :

- 1 lieu de baignade identifié
- Situé entre le Pont de Sèvres et l'Île Seguin, en pied des coteaux de Sèvres et Meudon
- Dans La Vallée rive gauche, projet d'aménagement des berges, des espaces publics et de la voirie du pont de Sèvres à la porte de Paris réalisé par le CD92 et de la requalification de la RD7



©Apar



apaur

11 Île Seguin



©Apur



©Apur



Commune :
Boulogne-Billancourt

EPT :
Grand Paris Seine Ouest

T3

Typologie de baignade :
Bord de quai
Sur le Quai



Typologie de berge :
Berge artificialisée,
végétalisée ou non



Site :
Ponctuel



- Accessibilité :**
- Transport existant :
Pont de Sèvres (M9) et
Brimborion (T2)
 - Transport à venir :
Pont de Sèvres (L15)

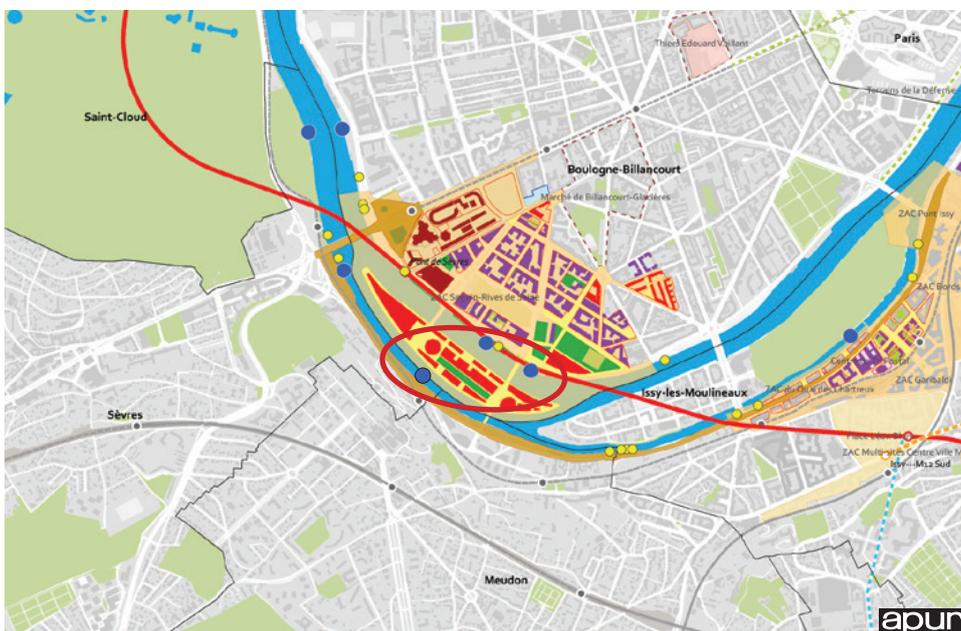


**Trafic fluvial : 36 à 56 / jour
en moyenne (13 000 à
20 000 bat/an)**



**Point de rejets : 9
Point d'aspiration : 3**

- Contexte :**
- 3 lieux de baignade identifiés
 - Situé dans le périmètre de la ZAC Seguin - Rives de Seine
 - La requalification de la RD1 a été étudiée par le CD92
 - 2 lieux positionnés sur deux postes de transit du quai Georges Gorse, possibilité de réaliser deux baignades estivales et éphémères
 - 1 lieu positionné dans le bras secondaire, sur l'Île Seguin bénéficiant d'un meilleur accès à l'eau



12 Bras secondaire de l'Île Saint-Germain



Commune :
Boulogne-Billancourt

EPT :
Grand Paris Seine Ouest

T3

Typologie de baignade :
Cours d'eau



Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé
et haut de berge naturel ou
végétalisé



Site :
Linéaire



Accessibilité :

- Transport existant:
Gare de Nanterre Ville
(RER A)
- Transport à venir :
prolongement du T1 ouest



Trafic fluvial :
Dans un bras secondaire
non navigué



Point de rejets : 8
Point d'aspiration : 0

Contexte :

- 1 lieu de baignade identifié
- Situé face au parc de l'Île Saint-Germain
- Dans l'opération d'aménagement de la ZAC du Quai des Chartreux
- Dans La Vallée rive gauche, projet d'aménagement des berges, des espaces publics et de la voirie du pont de Sèvres à la porte de Paris réalisé par le CD92 et de la requalification de la RD7



13 Port de Javel



©Apur



Commune :
Paris

EPT :
Paris

T1

Typologie de baignade :
Bord de quai
Sur le quai



Typologie de berge :
Berge artificialisée,
végétalisée ou non



Site :
Adossé à un espace vert



Accessibilité :
• Transport existant :
Javel (RER C, M10) et Pont
de Garigliano (T3)
• Transport à venir :
LHNS des Quais de Seine



©Apur

**Trafic fluvial : 36 à 56 / jour
en moyenne (13 000 à
20 000 bat/an)**



**Point de rejets : 12
Point d'aspiration : 0**

Contexte :
• 1 lieu de baignade identifié
• Adossé au Parc André
Citröen, sur le quai de
Javel-Bas et à proximité de
l'escale de Javel
• Site de l'appel à projet
Réinventer la Seine ;
programmation prévue :
activités nautiques en
adéquation avec le plan
Nager à Paris
• Site potentiel pour
le développement
d'un système de
phytoremédiation
(voir site n°1)



14 L'Île aux Cygnes

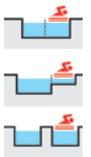


Commune :
Paris

EPT :
Paris

T1

Typologie de baignade :
Bord de quai
Sur le quai
Cours d'eau



Typologie de berge:
Berge artificialisée,
végétalisée ou non



Site :
Linéaire



Accessibilité :

- Transport existant :
Champs de Mars - Tour Eiffel (RER C), Bir-Hakeim (M6) et Charles Michels (M10)
- Transport à venir :
LHNS des Quais de Seine



Trafic fluvial : 36 à 56 / jour
en moyenne (13 000 à
20 000 bat/an)



Point de rejets :

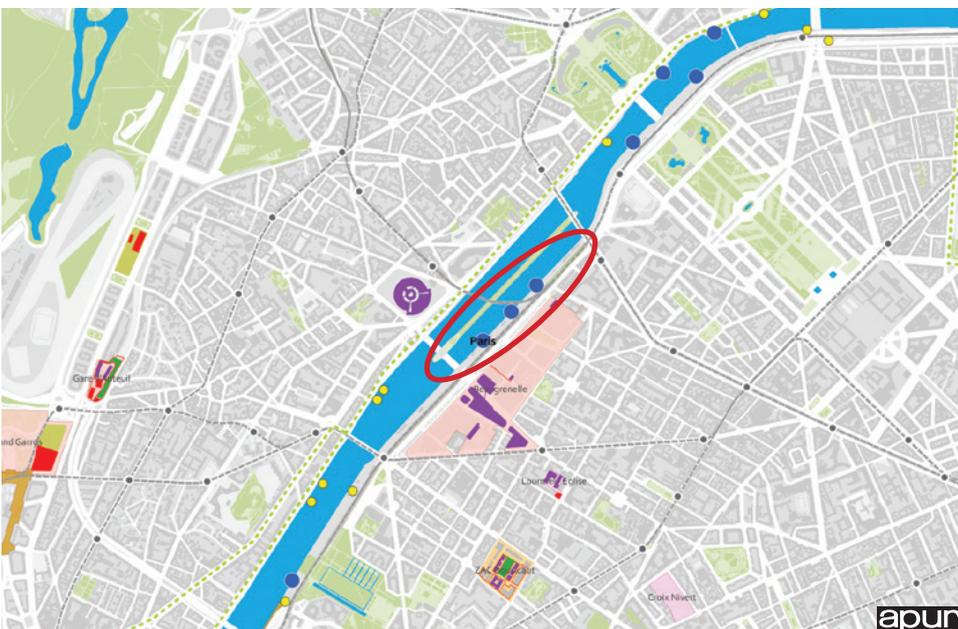
3

Point d'aspiration :

0

Contexte :

- 3 lieux de baignade identifiés
- Site dont l'usage pourrait varier d'un aménagement local à la fermeture d'un bras



15 Trocadéro-Champ de Mars

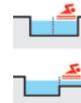


Commune :
Paris

EPT :
Paris

T1

Typologie de baignade :
Bord de quai
Sur le quai



Typologie de berge :
Berge artificialisée,
végétalisée ou non



Site :
Linéaire



Accessibilité :

- Transport existant :
Champs de Mars - Tour Eiffel (RER C), Trocadero (M9;M6) et Iéna (M9)
- Transport à venir :
LHNS des Quais de Seine



Trafic fluvial : 500 bat/jour



Point de rejets :

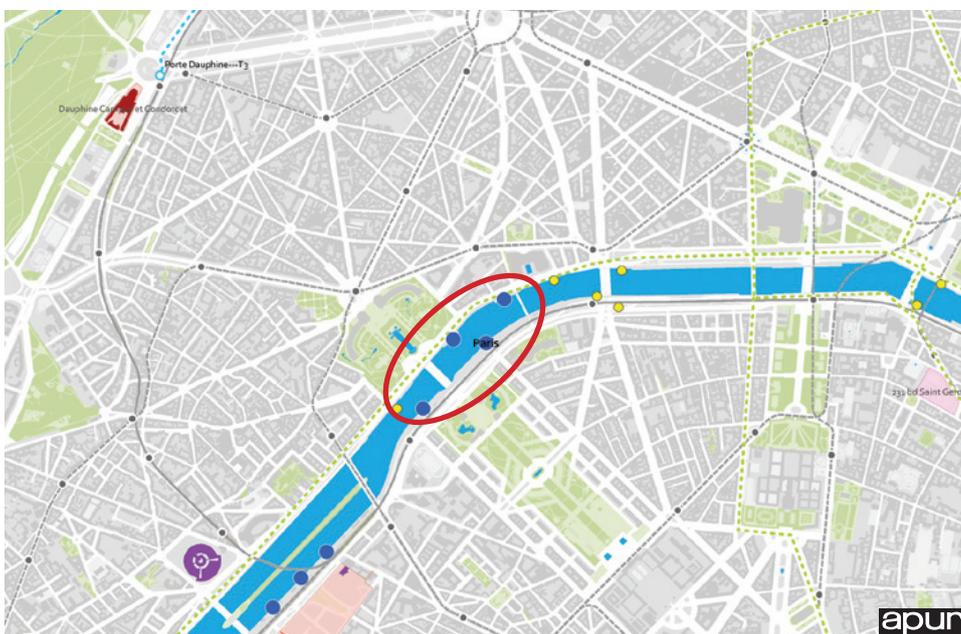
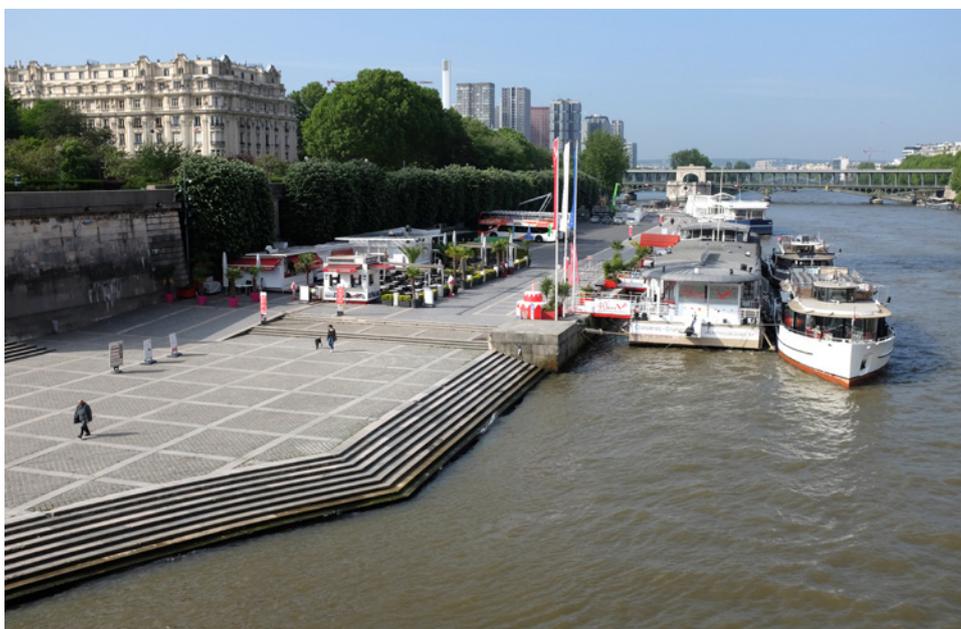
5

Point d'aspiration :

0

Contexte :

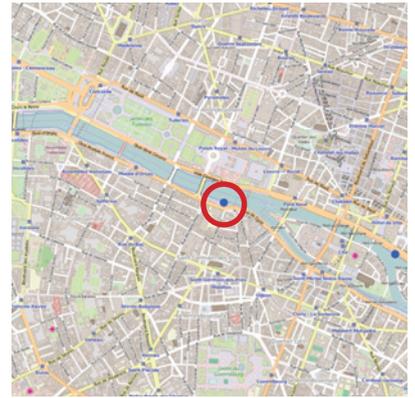
- 4 lieux de baignade identifiés
- Le site sous le pont de d'Iéna, entre les ports de Suffren et de la Bourdonnais est un ancien site de baignade
- Site retenu pour les épreuves en eau vive des JO 2024 et du Triathlon 2017
- Forte activité des bateaux de tourisme. (Vedette de Paris, Bateaux Parisiens)



16 Port des Saints-Pères



©Apur



Commune :
Paris

EPT :
Paris

T1

Typologie de baignade :
Bord de quai



Typologie de berge :
Berge artificialisée,
végétalisée ou non



Site :
Linéaire



Accessibilité :

- Transport existant :
Saint-Germain des Près (M4)



- Transport à venir :
LHNS des Quais de Seine



Trafic fluvial : 500 bat/jour



Point de rejets :
Point d'aspiration :

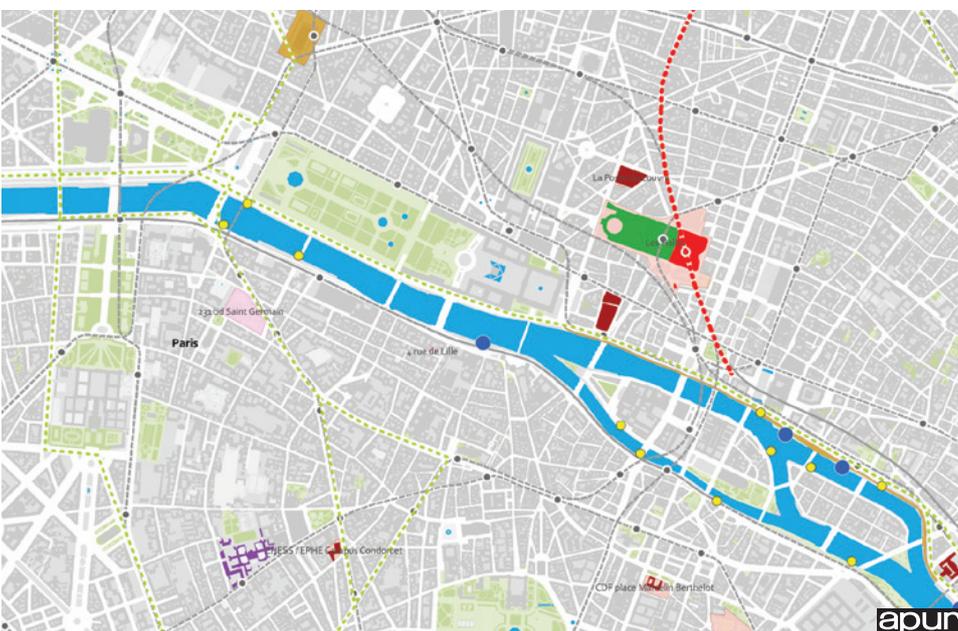
3
2

Contexte :

- 1 lieu de baignade identifié



©Apur



17 Port de l'Hôtel de Ville



©Apor David Bourreau



Commune :

Paris

EPT :

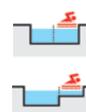
Paris

T1

Typologie de baignade :

Bord de quai

Sur le quai



Typologie de berge :

Berge artificialisée,
végétalisée ou non



Site :

Ponctuel



Accessibilité :

• Transport existant :

Pont Marie (M7), Hôtel de
Ville (M1) et Châtelet (RER
A/B/D)



• Transport à venir :

LHNS des Quais de Seine



Trafic fluvial : 500 bat/jour



Point de rejets :

6

Point d'aspiration :

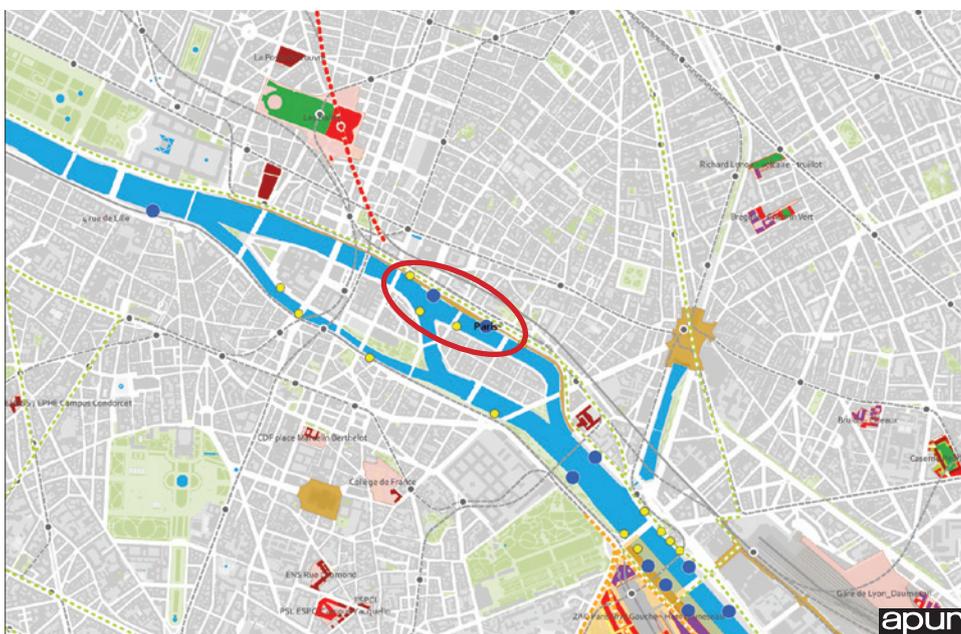
5

Contexte :

• 2 lieux de baignade identi-
fiés qui s'inscrivent dans la
piétonnisation des berges
rive droite



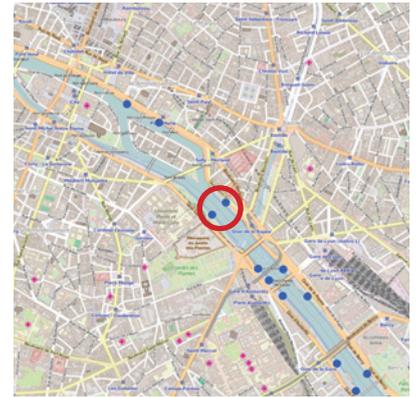
©Apor David Bourreau



18 Port Henri IV et Parc Tino Rossi



©Apur



Commune :
Paris

EPT :
Paris

T1

Typologie de baignade :
Bord de quai
Sur le quai



Typologie de berge :
Berge artificialisée,
végétalisée ou non



Site :
Adossé à un espace vert



Accessibilité :

- Transport existant : Jussieu (M7 /M10); Quai de la Rappée (M5) et Austerlitz (RER C)
- Transport à venir : LHNS des Quais de Seine



Trafic fluvial : 500 bat/jour



Point de rejets :

9

Point d'aspiration :

11

Contexte :

- 2 lieux de baignade identifiés, concernés par la phase 2 de Réinventer la Seine (projet de passerelle)
- Site potentiel pour le développement d'un système de phytoremédiation (voir site n°1)



©Apur



apur

19 Port d'Austerlitz-Port de la Rapée



©Air-images Philippe Guignard



Commune :

Paris

EPT :

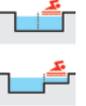
Paris

T1

Typologie de baignade :

Bord de quai

Sur le quai



Typologie de berge :

Berge artificialisée,

végétalisée ou non



Site :

Linéaire



Accessibilité :

• Transport existant :

Austerlitz (M10/RER C) et

Gare de Lyon (M1/5/14; RER A/D)

• Transport à venir :

LHNS des Quais de Seine



Trafic fluvial : 36 à 56 / jour en moyenne (13 000 à 20 000 bat/an)



Point de rejets :

10

Point d'aspiration :

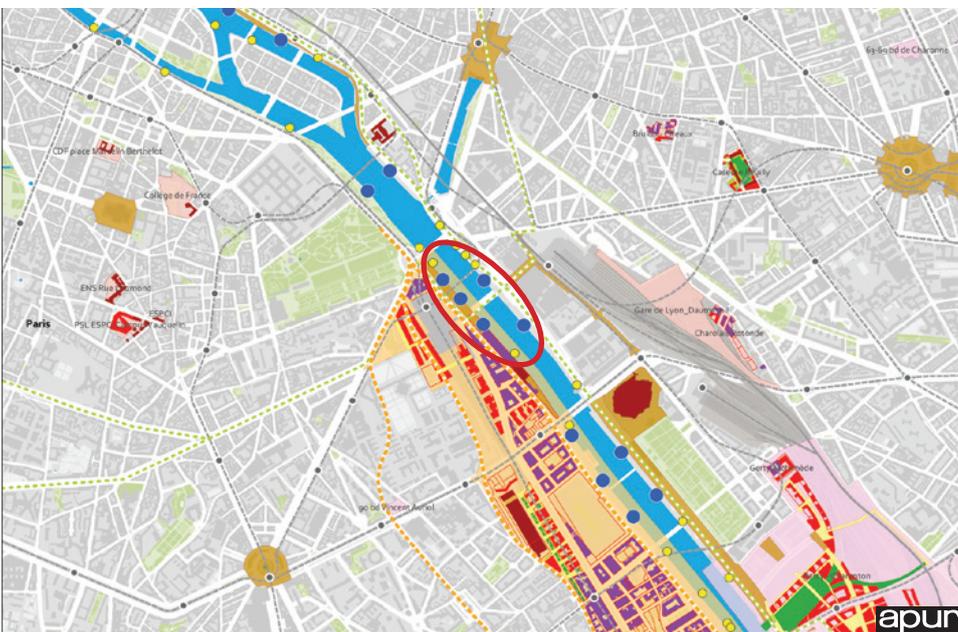
19

Contexte :

• 5 lieux de baignade identifiés



©Air-images Philippe Guignard



20 Port de Bercy-Port de la Gare



©P Guinard@Air image.net



Commune :

Paris

EPT :

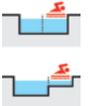
Paris

T1

Typologie de baignade :

Bord de quai

Sur le quai



Typologie de berge :

Berge artificialisée,
végétalisée ou non



Site :

Linéaire



Accessibilité :

- Transport existant :
Quai de la Gare (M6)
- Transport à venir :
LHNS des Quais de Seine
et prolongement de la M10



**Trafic fluvial : 36 à 56 / jour
en moyenne (13 000 à
20 000 bat/an)**



Point de rejets :

0

Point d'aspiration :

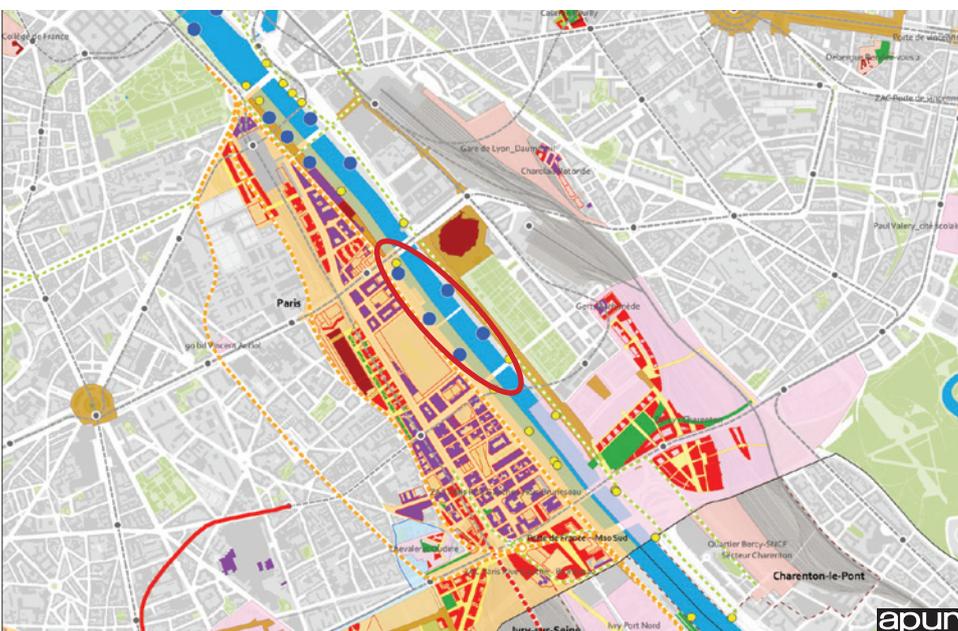
6

Contexte :

- 5 lieux de baignade identifiés
- Site adossé au Parc de Bercy
- A proximité du Quai de Bercy, qui accueillera la future ligne LHNS Quai de Seine et le réseau express vélo
- Site réinventer la Seine : passerelle
- Site potentiel pour le développement d'un système de phytoremédiation (voir site n°1) dans le cadre de la requalification de la voie et de l'enceinte du parc de Bercy



©P Guinard@Air image.net



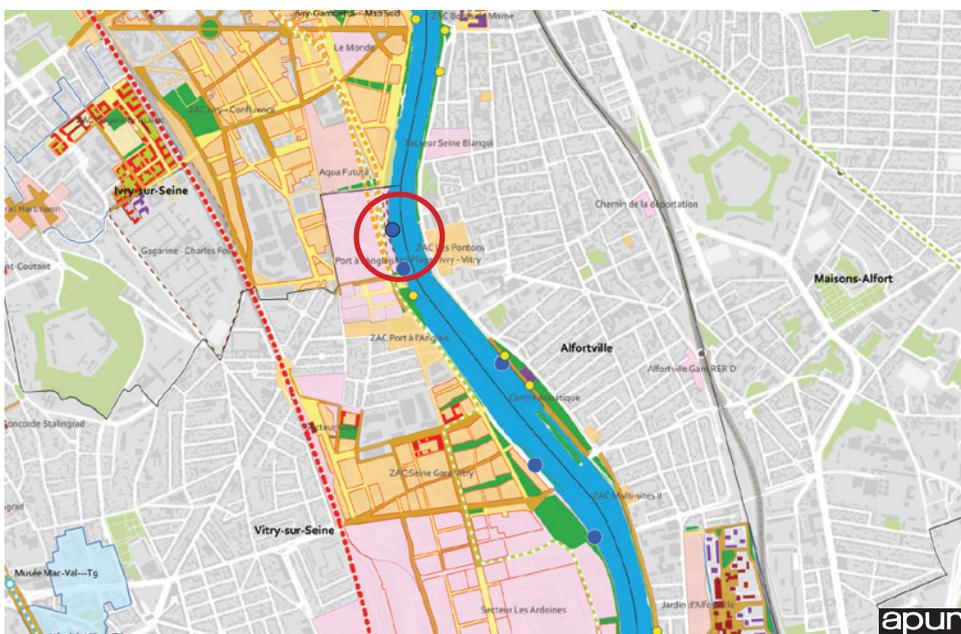
21 Port à l'Anglais



©Apur - Hanna Darabi



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Vitry-sur-Seine

EPT :
Grand-Orly Seine Bièvre

T12

Typologie de baignade :
Bord de quai



Typologie de berge :
Berge naturelle ou végétalisée



Site :
Ponctuel



Accessibilité :

- Transport existant :
Alfortville (RER D) et Vitry-sur-Seine (RER C)
- Transport à venir :
LHNS des Quais de Seine
Prolongement du M10



Trafic fluvial : 36 à 56 / jour
en moyenne (13 000 à
20 000 bat/an)



Point de rejets : 3
Point d'aspiration : 3

Contexte :

- 1 lieu de baignade identifié
- Site dans le prolongement de la promenade aménagée du Quai Jules Guesde



22 Quai Jules Guesde / Quai Blanqui



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Vitry-sur-Seine
Alfortville

EPT :
Grand-Orly Seine Bièvre

T12

Typologie de baignade :

Bord de quai
Sur le quai



Typologie de berge :

Pied de berge artificialisé
et haut de berge naturel ou
végétalisé



Site :

Linéaire



Accessibilité :

- Transport existant :
Alfortville (RER D)
- Transport à venir :
LHNS des Quais de Seine



**Trafic fluvial : 36 à 56 / jour
en moyenne (13 000 à
20 000 bat/an)**



Point de rejets :

Point d'aspiration :

6

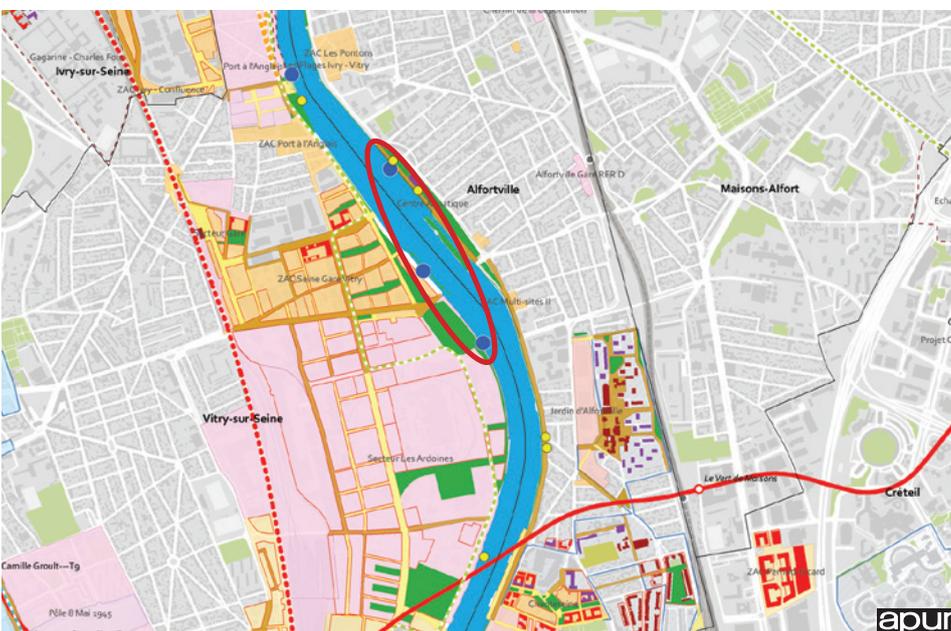
3

Contexte :

- 3 lieux de baignade identifiés
- Site potentiel pour le développement d'un système de phytoremédiation (voir site n°1) dans le cadre du projet de requalification du parc des Berges



©Apur - Hanna Darabi



23 Quai des Gondoles



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Choisy-le-Roi

EPT :
Grand-Orly Seine Bièvre

T12

Typologie de baignade :
Bord de quai



Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé et haut de berge naturel, végétalisé
Berge artificialisée, végétalisée ou non



Site :
Linéaire



Accessibilité :

- Transport existant :
Choisy le Roi (RER C)
- Transport à venir :
Tramway T9 et Tangentielle



Trafic fluvial : 36 à 56 / jour en moyenne (13 000 à 20 000 bat/an)



Point de rejets :

2

Point d'aspiration :

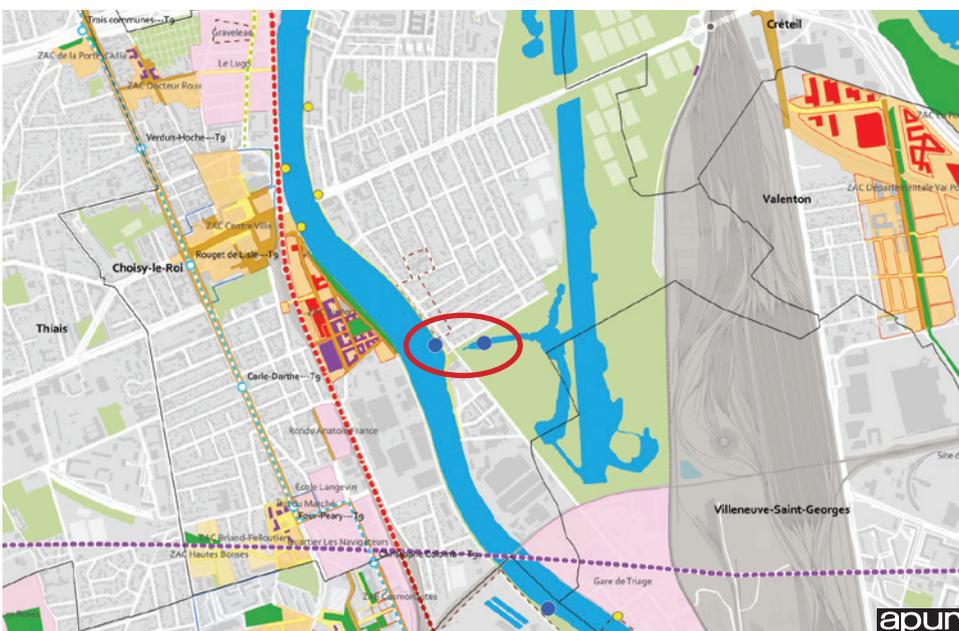
8

Contexte :

- 2 lieux de baignade identifiés
- Site à développer dans le cadre de l'ensemble du parc interdépartemental des sports de Choisy-le-Roi
- Site potentiel pour le développement d'un système de phytoremédiation (voir site n°1)



©Apur - Hanna Darabi



24 Chemin de Halage / Centre de production d'Orly



©Apur - Hanna Darabi



Commune :

Orly

EPT :

Grand-Orly Seine Bièvre

T12

Typologie de baignade :

Bord de quai



Typologie de berge :

Berge naturelle ou végétalisée

Berge artificialisée,
végétalisée ou non



Site :

Linéaire et ponctuel



Accessibilité :

• Transport existant :
Villeneuve Triage (RER D)

• Transport à venir :
Tramway Tg et Tangentielle



**Trafic fluvial : 36 à 56 / jour
en moyenne (13 000 à
20 000 bat/an)**



Point de rejets :

4

Point d'aspiration :

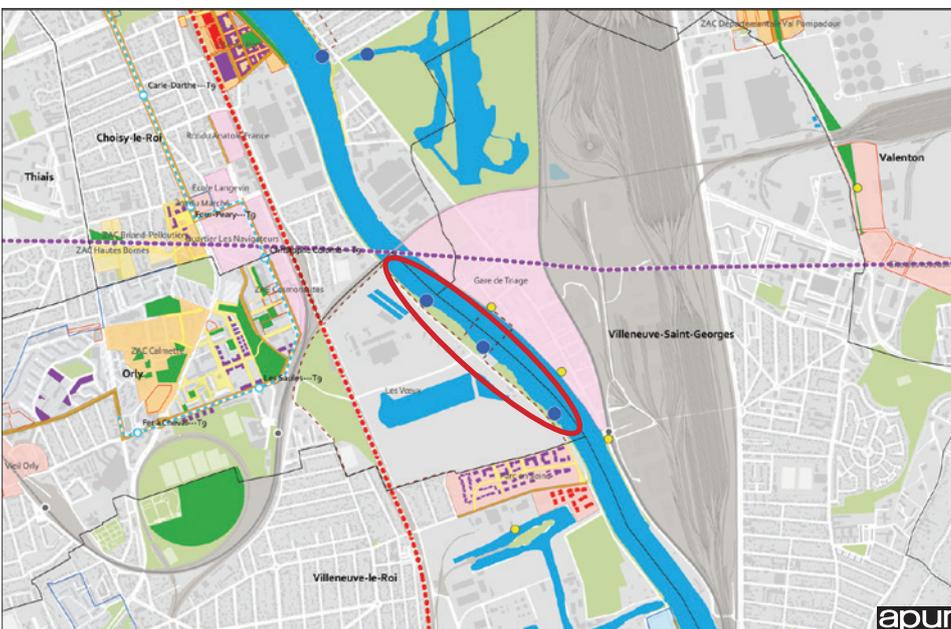
3

Contexte :

- 3 lieux de baignade identifiés
- Site potentiel pour le développement d'un système de phytoremédiation (voir site n°1) au sud du site



©Apur - Hanna Darabi



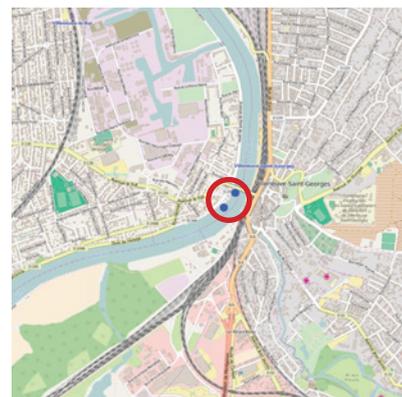
apur



25 Quai de Halage, Villeneuve-le-Roi



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Villeneuve-le-Roi

EPT :
Grand-Orly Seine Bièvre

T12

Typologie de baignade :
Bord de quai
Sur le quai



Typologie de berge :
Berge naturelle ou végétalisée
Berge artificialisée,
végétalisée ou non



Site :
Linéaire



Accessibilité :
• Transport existant :
Villeneuve Saint Georges
(RER D)
• Transport à venir :
Aucun



**Trafic fluvial : 36 à 56 / jour
en moyenne (13 000 à
20 000 bat/an)**

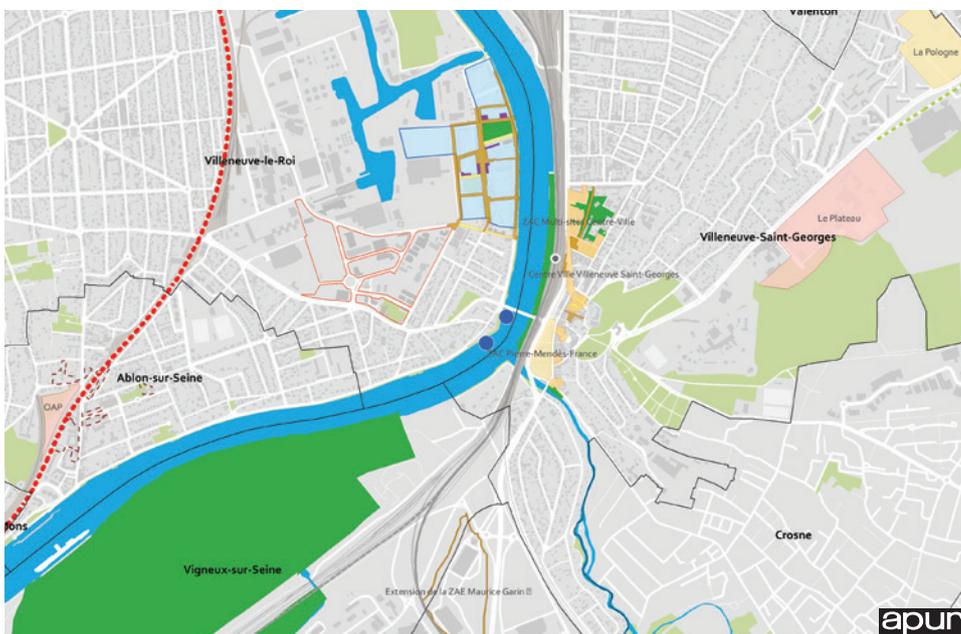


**Point de rejets : 4
Point d'aspiration : 0**

Contexte :
• 2 lieux de baignade identifiés



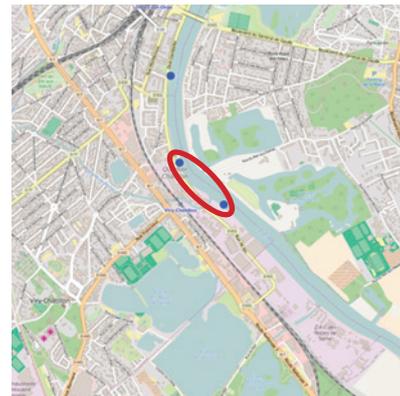
©Apur - Hanna Darabi



26 Port aux Dames / Port de Châtillon



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Viry-Châtillon
Draveil

EPT :
Grand-Orly Seine Bièvre

T12

Typologie de baignade :
Bord de quai



Typologie de berge:
Berge naturelle ou végétalisée
Berge artificialisée,
végétalisée ou non



Site :
Ponctuel



Accessibilité :

- Transport existant :
Viry-Chatillon (RER D)
- Transport à venir :
prolongement du T7



**Trafic fluvial : 36 à 56 / jour
en moyenne (13 000 à
20 000 bat/an)**



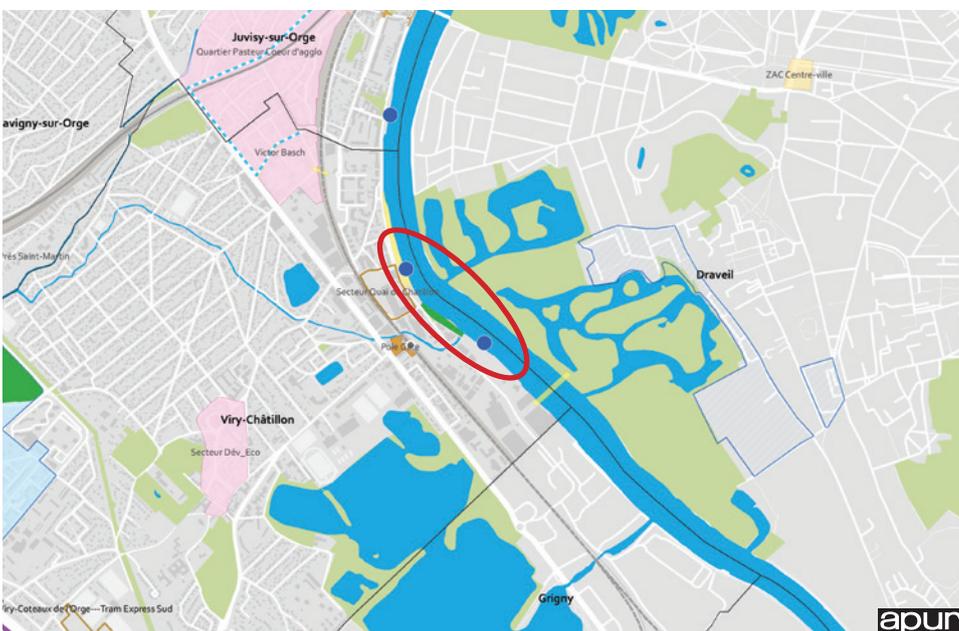
Point de rejets : o
Point d'aspiration : o

Contexte :

- 2 lieux de baignade identifiés, à développer avec les activités nautiques existantes (Port aux Cerises, Île de loisirs...)



©Apur - Hanna Darabi



27 Ancienne baignade municipale de Saint-Maurice



©Apur - Hanna Darabi

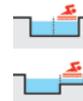


Commune :
Saint-Maurice

EPT :
Paris Est Marne et Bois

T10

Typologie de baignade :
Bord de quai
Sur le quai



Typologie de berge:
Berge naturelle ou végétalisée
Berge artificialisée,
végétalisée ou non



Site :
Ponctuel



Accessibilité :
• Transport existant :
Ecole Vétérinaires de Maisons-Alfort (M8)
• Transport à venir :
TCSP RN19



**Trafic fluvial : 36 à 56 / jour
en moyenne (13 000 à
20 000 bat/an)**

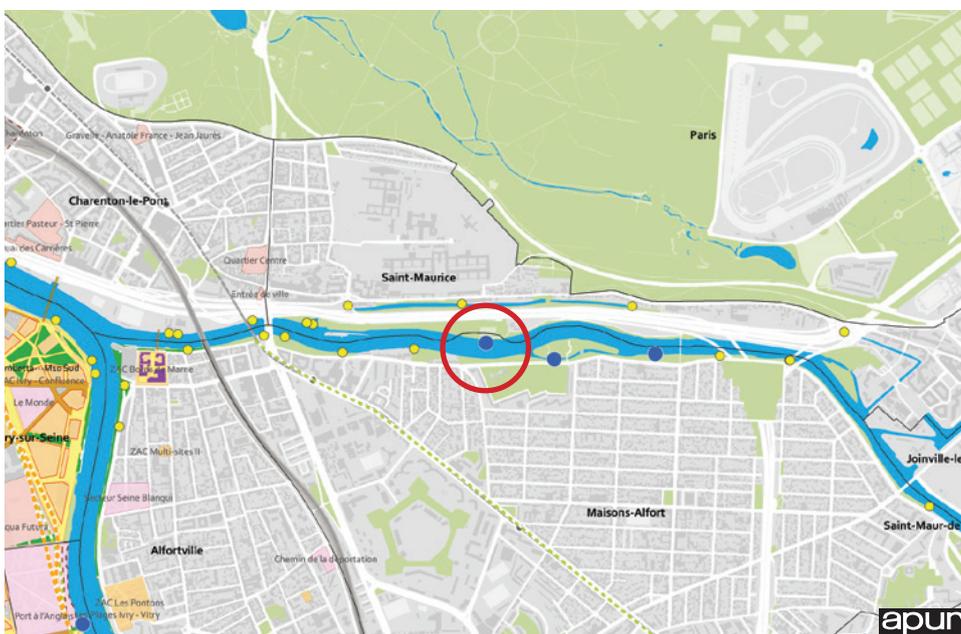


**Point de rejets : 10
Point d'aspiration : 0**

Contexte :
• 1 lieu de baignade identifié par le Syndicat mixte Marne-Vive



©Apur - Hanna Darabi



28 Île de Charentonneau



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Maisons-Alfort

EPT :
Paris Est Marne et Bois

T10

Typologie de baignade :
Cours d'eau



Typologie de berge :
Berge naturelle ou végétalisée



Site :
Adossé à un espace vert ou
un espace public



Accessibilité :

- Transport existant :
Maisons-Alfort-Stade (M8)
- Transport à venir :
TCSP RN19



**Trafic fluvial : 36 à 56 / jour
en moyenne (13 000 à
20 000 bat/an)**



Point de rejets :

7

Point d'aspiration :

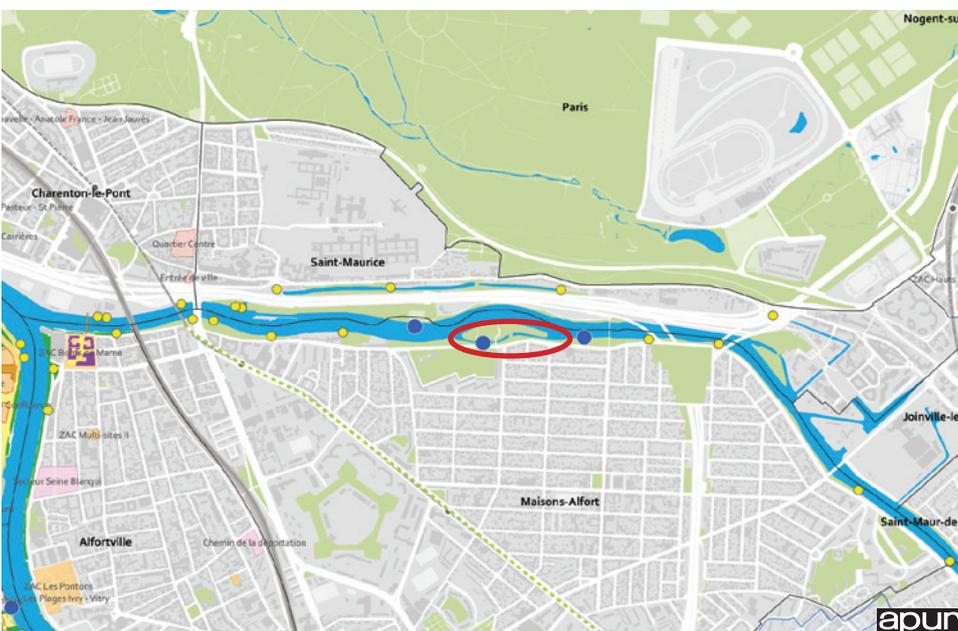
0

Contexte :

- 1 lieu de baignade identifié,
dans le bras de l'Île de
Charentonneau
- L'île fait l'objet d'une
gestion des espaces verts
dite «différenciée»



©Apur - Hanna Darabi



29 Ancienne baignade municipale de Maison-Alfort



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Maisons-Alfort

EPT :
Paris Est Marne et Bois

T10

Typologie de baignade :
Sur le quai



Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé et haut de berge naturel ou végétalisé



Site :
Ponctuel



Accessibilité :

- Transport existant : Maisons-Alfort-Stade (M8)
- Transport à venir : TCSP Est TVM



Trafic fluvial : un bras secondaire non navigué



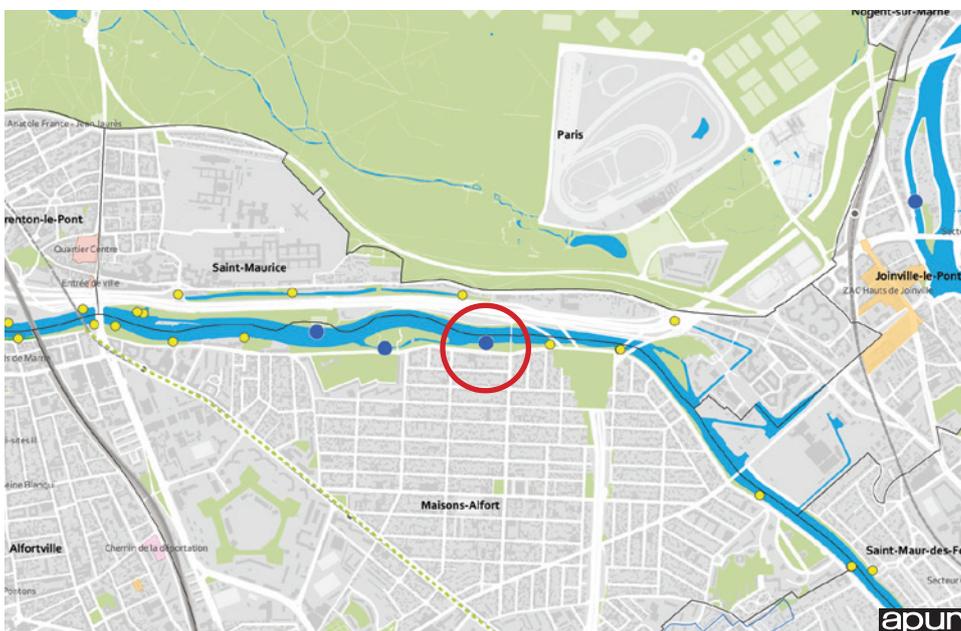
Point de rejets : 5
Point d'aspiration : 0

Contexte :

- 1 lieu de baignade identifié
- Ancien bassin encore visible



©Apur - Hanna Darabi



30 Bras îles de la Gruyère / Île Brise-Pain / Île Sainte-Catherine



©Apur - Hanna Darabi

Commune :
Créteil

EPT :
Grand Paris
Sud Est Avenir

T11

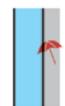
Typologie de baignade :
Cours d'eau



Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé
et haut de berge naturel ou
végétalisé



Site :
Linéaire



Accessibilité :

- Transport existant :
Saint-Maur- Créteil (RER A)
- Transport à venir :
Saint-Maur Créteil (L15)
TCSP Est TVM



Trafic fluvial : un bras
secondaire non navigué



Point de rejets :

2

Point d'aspiration :

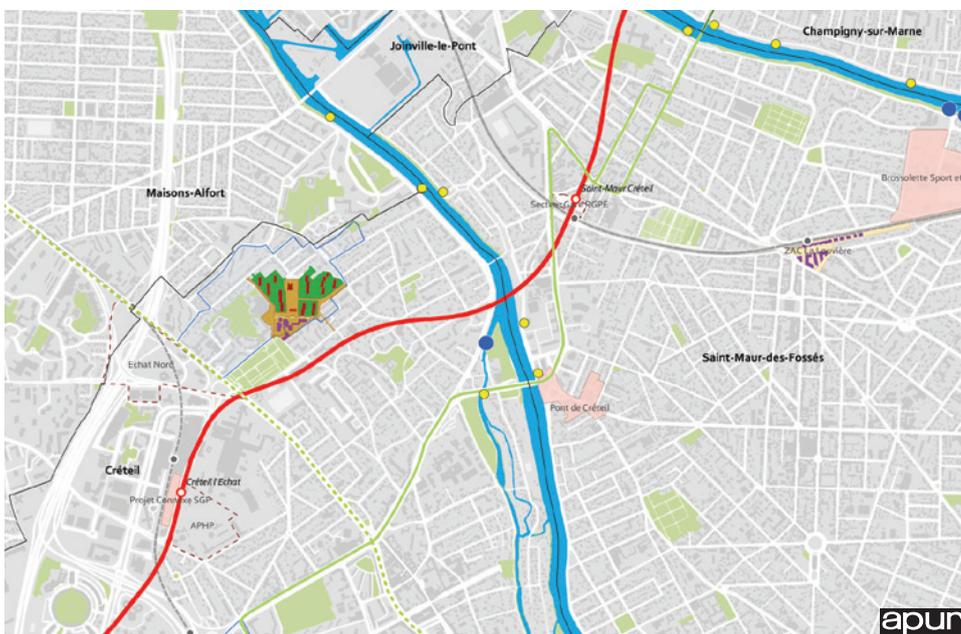
10

Contexte :

- 1 lieu de baignade identifié



©Apur - Hanna Darabi



31 Chemin du Bras du Chapitre



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Créteil

EPT :
Grand Paris
Sud Est Avenir

T11

Typologie de baignade :
Bord de quai



Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé
et haut de berge naturel ou
végétalisé



Site :
Ponctuel



Accessibilité :

- Transport existant : Bus
- Transport à venir : TCSP RN19



Trafic fluvial : un bras secondaire non navigué



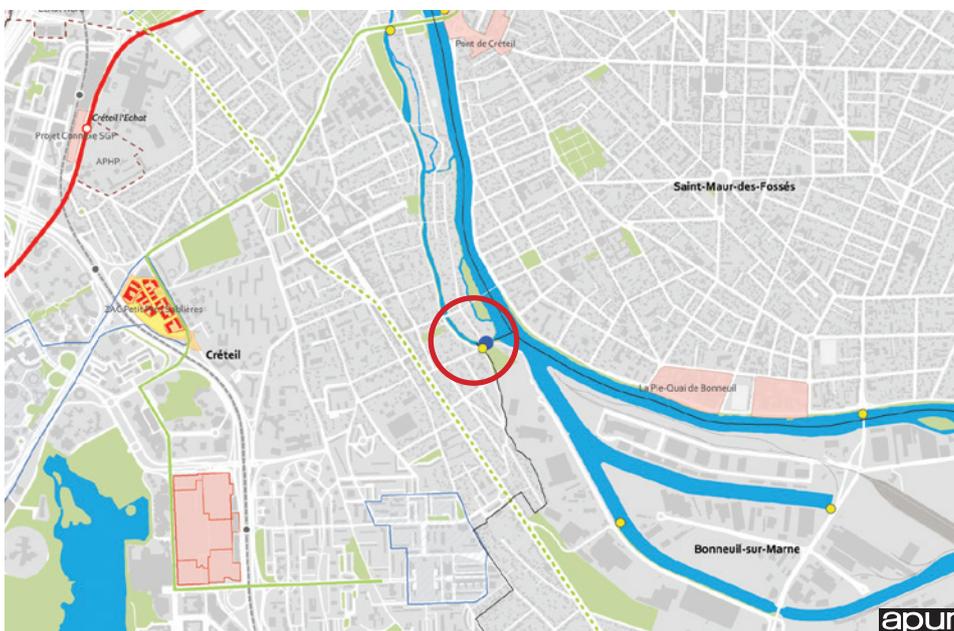
Point de rejets : 3
Point d'aspiration : 0

Contexte :

- 1 lieu de baignade identifié



©Apur - Hanna Darabi



32 Promenade des Anglais / Îles de Sucy-en-Brie



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Saint-Maur-des-Fossés
Sucy-en-Brie

EPT :
Grand Paris
Sud Est Avenir

T11

Typologie de baignade :
Bord de quai
Sur le quai



Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé
et haut de berge naturel ou
végétalisé



Site :
Linéaire



Accessibilité :
• Transport existant :
Bus
• Transport à venir :
Tangentielle



**Trafic fluvial : 11 à 24 bat/
jour (< 8 500 bat/an)**



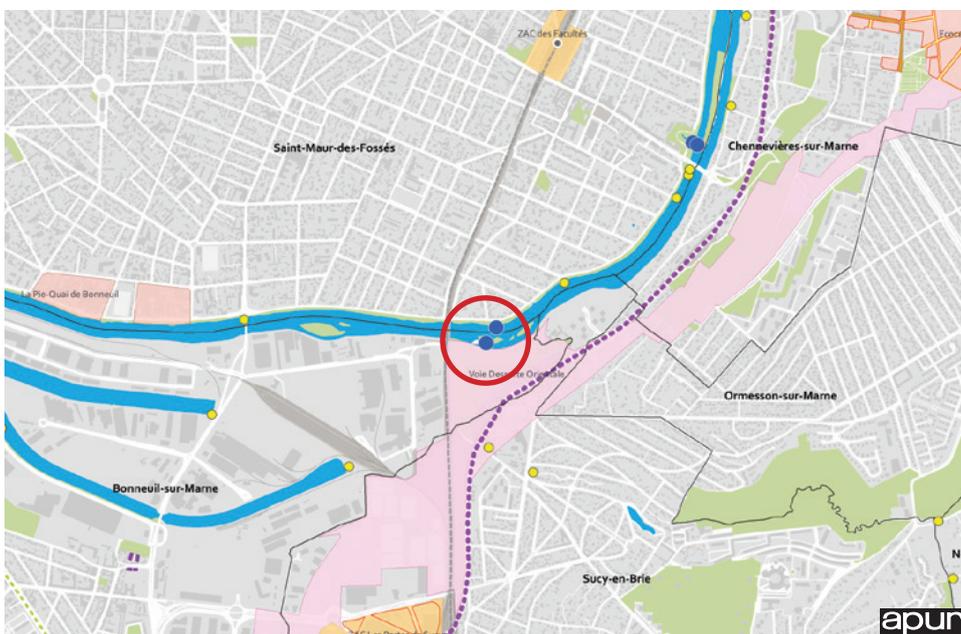
Point de rejets : 1
Point d'aspiration : 5

Contexte :

- 2 lieux de baignade identifiés
- Site sensible situé en ZNIEFF 1 et à proximité d'une zone Natura 2000
- Site potentiel pour le développement d'un système de phytoremédiation (voir site n°1)



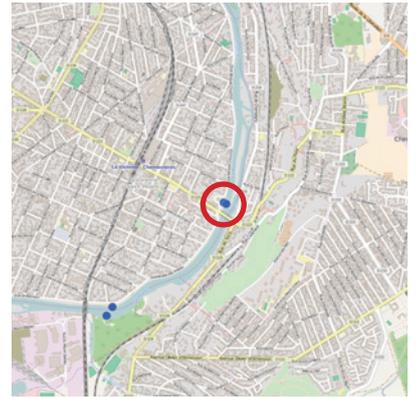
©Apur - Hanna Darabi



33 Quai Winston Churchill



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Saint-Maur-des-Fossés

EPT : **T11**
Grand Paris
Sud Est Avenir

Typologie de baignade :
Bord de quai
Sur le quai

Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé
et haut de berge naturel ou
végétalisé

Site :
Ponctuel

Accessibilité :
• Transport existant :
La Varenne Chennevières
(RER A)
• Transport à venir :
Tangentielle

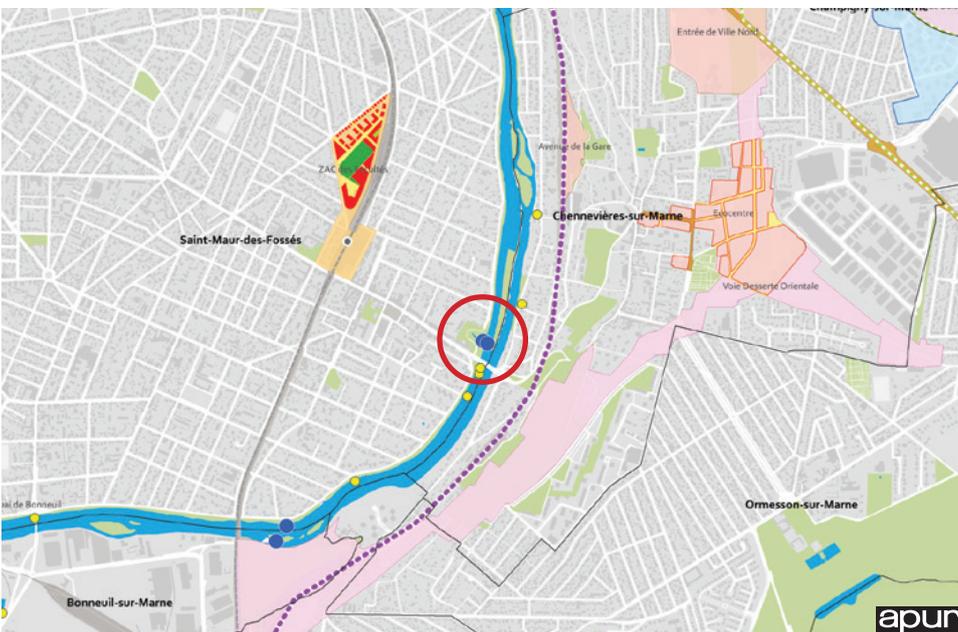
Trafic fluvial : 11 à 24 bat/
jour (< 8 500 bat/an)

Point de rejets : 6
Point d'aspiration : 9

Contexte :
• 1 lieu de baignade identifié
• Site sensible situé en
ZNIEFF 1



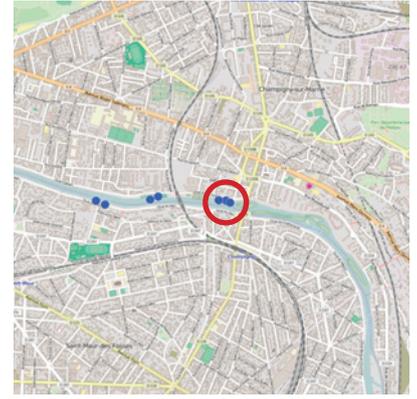
©Apur - Hanna Darabi



34 Quai Victor Hugo / île du Martin Pêcheur



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Champigny-sur-Marne

EPT :
Paris Est Marne et Bois

T10

Typologie de baignade :
Bord de quai



Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé
et haut de berge naturel ou
végétalisé



Site :
Ponctuel



Accessibilité :

- Transport existant :
Champigny (RER A)
- Transport à venir :
Champigny centre (L15 Est
et Sud)



Trafic fluvial : 11 à 24 bat/
jour (< 8 500 bat/an)



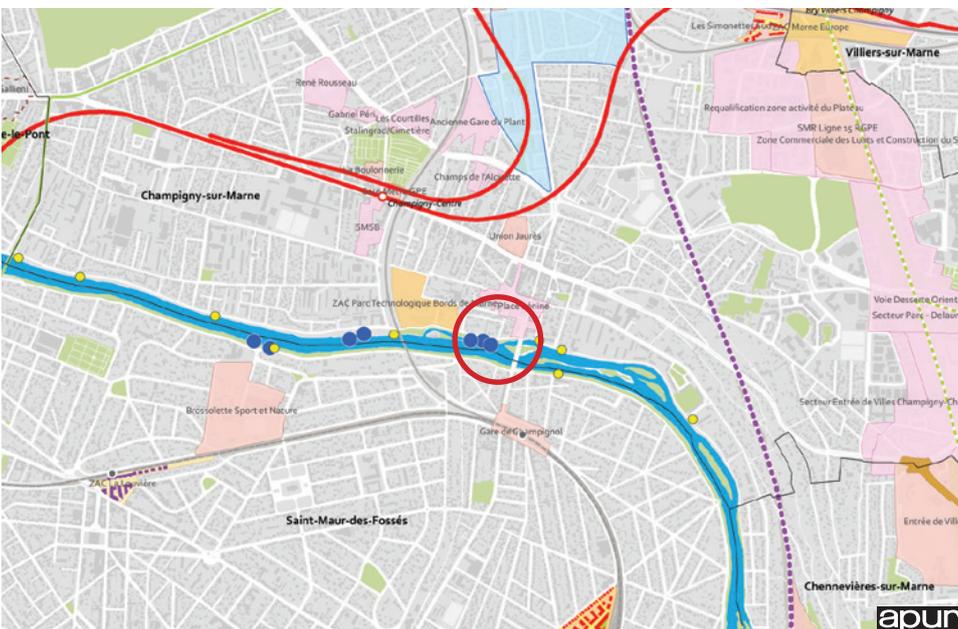
Point de rejets : 5
Point d'aspiration : 4

Contexte urbain :

- 3 lieux de baignade identifiés
- Site sensible situé en
ZNIEFF 1



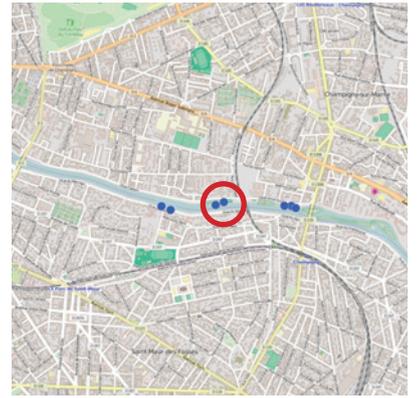
©Apur - Hanna Darabi



35 Quai Gallieni



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Champigny-sur-Marne

EPT :
Paris Est Marne et Bois

T10

Typologie de baignade :
Bord de quai



Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé et haut de berge naturel ou végétalisé



Site :
Linéaire



Accessibilité :

- Transport existant :
Champigny (RER A)
- Transport à venir :
Champigny centre (L15 Est et Sud)



Trafic fluvial : 11 à 24 bat/jour (< 8 500 bat/an)



Point de rejets :

2

Point d'aspiration :

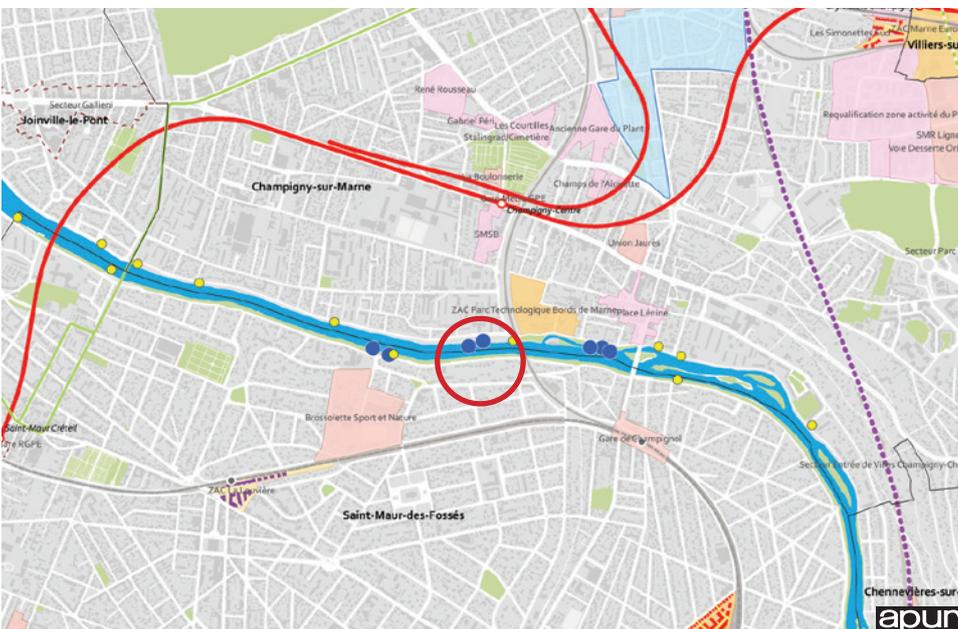
2

Contexte :

- 2 lieux de baignade identifiés



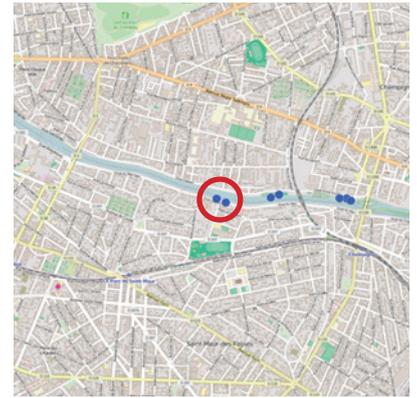
©Apur - Hanna Darabi



36 Quai du Parc



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Saint-Maur-des-Fossés

EPT :
Paris Est Marne et Bois

T10

Typologie de baignade :
Bord de quai



Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé
et haut de berge naturel ou végétalisé



Site :
Linéaire



Accessibilité :

- Transport existant :
Parc de Saint-Maur (RER A)
- Transport à venir :
Champigny centre (L15 Est et Sud)



Trafic fluvial : 11 à 24 bat/jour (< 8 500 bat/an)



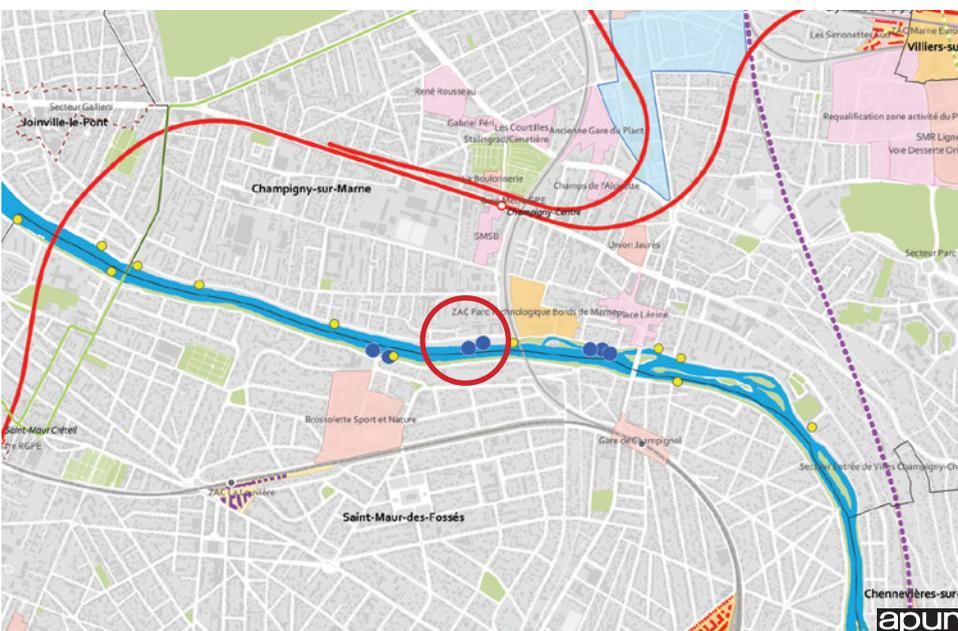
Point de rejets : 3
Point d'aspiration : 4

Contexte :

- 2 lieux de baignade identifiés



©Apur - Hanna Darabi



37 Bras secondaire île Fanac



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Joinville-le-Pont

EPT :
Paris Est Marne et Bois

T10

Typologie de baignade :
Cours d'eau



Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé
et haut de berge naturel ou
végétalisé



Site :
Linéaire



Accessibilité :
• Transport existant :
Joinville le Pont (RER A)
• Transport à venir :
Aucun

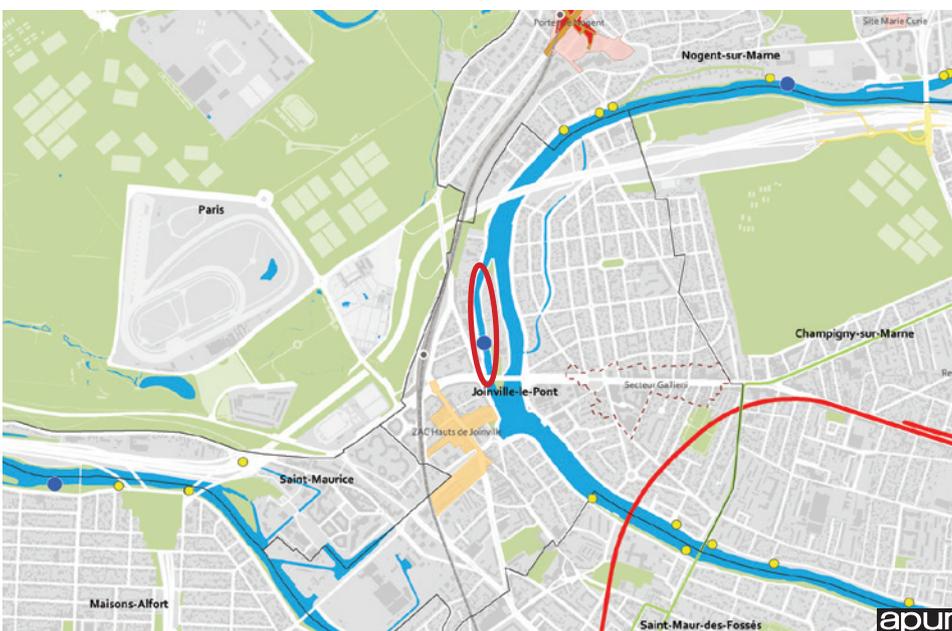


Trafic fluvial : 11 à 24 bat/
jour (< 8 500 bat/an)



Point de rejets : 1
Point d'aspiration : 12

©Apur - Hanna Darabi



Contexte :
• 1 lieu de baignade identifié

38 Promenade Yvette Horner-île de Beauté



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Nogent-sur-Marne

EPT :
Paris Est Marne et Bois

T10

Typologie de baignade :
Bord de quai



Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé
et haut de berge naturel ou
végétalisé



Site :
Linéaire



Accessibilité :

- Transport existant :
Nogent-sur-Marne (RER A)
- Transport à venir :
Nogent-le-Perreux (L15)



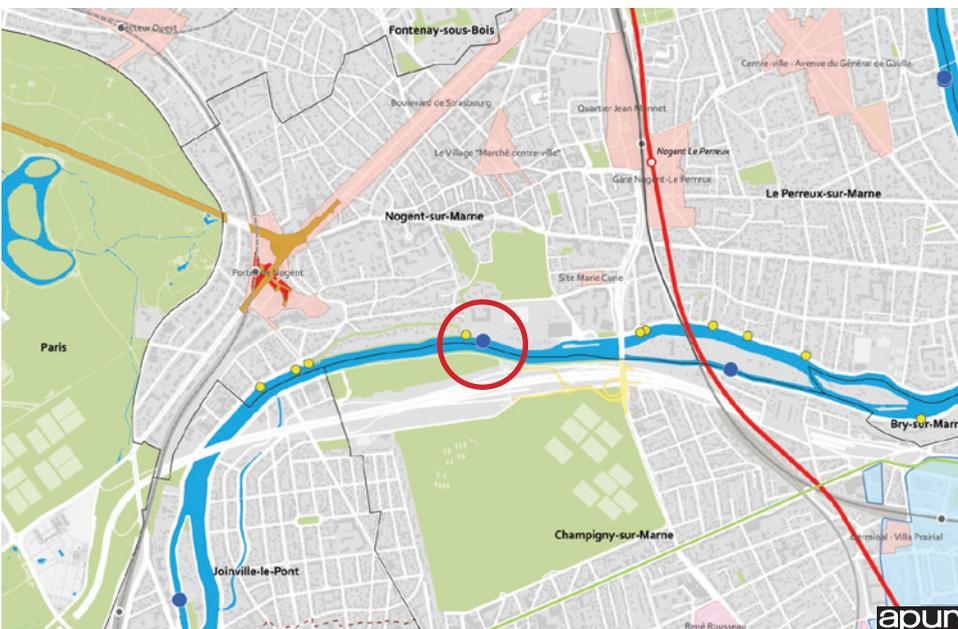
Trafic fluvial : 11 à 24 bat/
jour (< 8 500 bat/an)



Point de rejets : 7
Point d'aspiration : 2



©Apur - Hanna Darabi



Contexte :
• 1 lieu de baignade identifié

39 Bras secondaire île des Loups



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Champigny-sur-Marne
Le Perreux-sur-Marne
Nogent-sur-Marne

EPT : Paris Est Marne et Bois

T10

Typologie de baignade :
Cours d'eau



Typologie de berge :
Berge naturelle ou végétalisée



Site :
Adossé à un espace vert ou un espace public



Accessibilité :

- Transport existant : Nogent le Perreux (RER A)
- Transport à venir : Gare de Nogent-le-Perreux (L15)



Trafic fluvial : 11 à 24 bat/jour (< 8 500 bat/an)

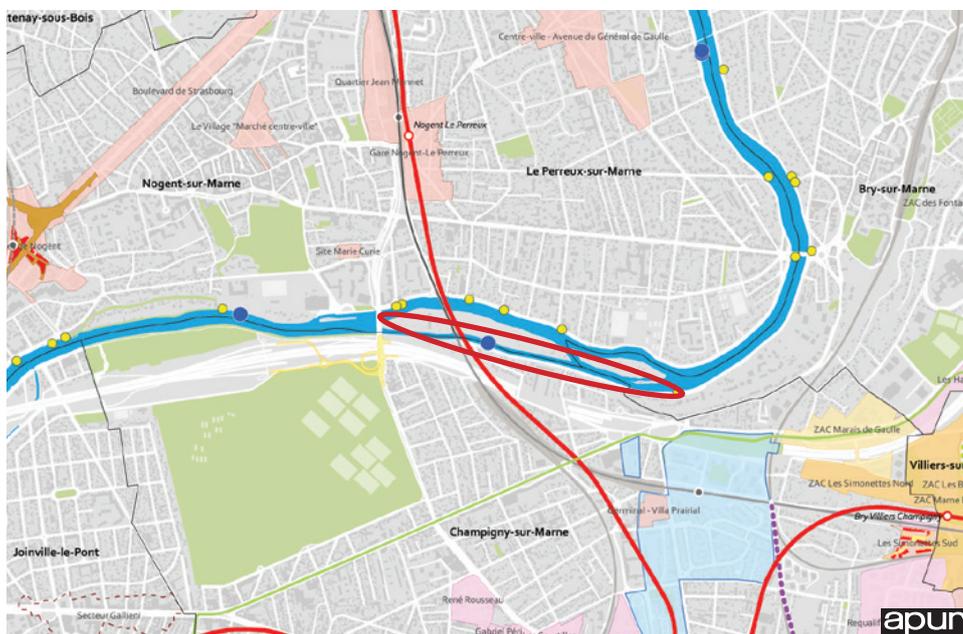


Point de rejets : 6
Point d'aspiration : 6

Contexte :
• 1 lieu de baignade identifié



©Apur - Hanna Darabi



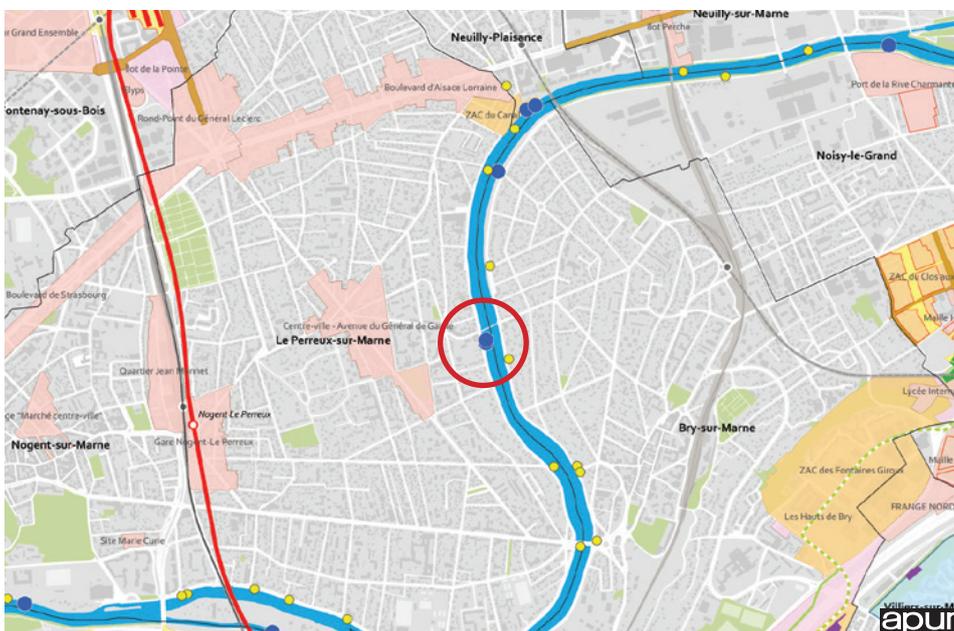
40 Quai de Champagne / Quai d'Argonne



©Apur - Hanna Darabi



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Le Perreux-sur-Marne

EPT :
Paris Est Marne et Bois

T10

Typologie de baignade :
Bord de quai
Sur le quai



Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé
et haut de berge naturel ou
végétalisé



Site :
Linéaire



Accessibilité :
• Transport existant :
Bry-sur-Marne (RER A)
• Transport à venir :
Aucun



**Trafic fluvial : 11 à 24 bat/
jour (< 8 500 bat/an)**



Point de rejets : 9
Point d'aspiration : 0

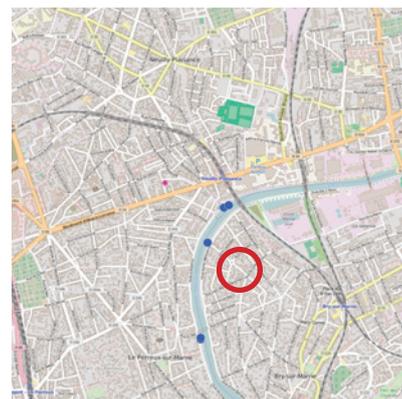
Contexte :
• 1 lieu de baignade identifié



41 Quai Adrien Mentienne



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Bry-sur-Marne

EPT :
Grand Paris Grand Est

T9

Typologie de baignade :
Bord de quai



Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé et haut de berge naturel ou végétalisé



Site :
Linéaire



Accessibilité :
• Transport existant :
Neuilly-Plaisance (RER A)
• Transport à venir :
Aucun



Trafic fluvial : 11 à 24 bat/jour (< 8 500 bat/an)

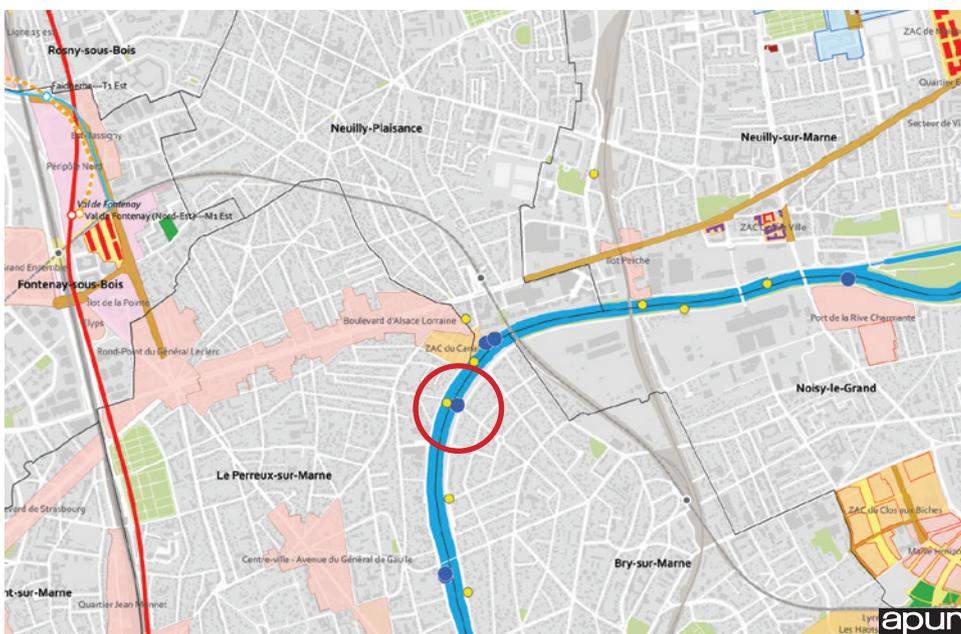


Point de rejets : 5
Point d'aspiration : 1

Contexte :
• 1 lieu de baignade identifié
• STEP



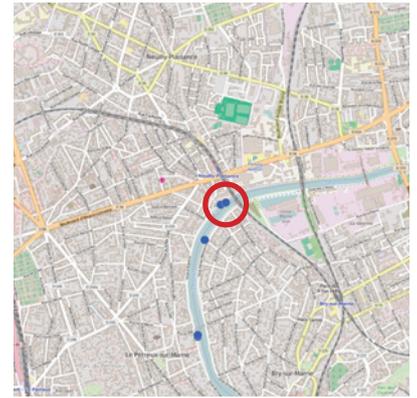
©Apur - Hanna Darabi



42 Promenade André Devambeze



© Apur - Hanna Darabi



Commune :
Neully-Plaisance

EPT :
Grand Paris Grand Est

T9

Typologie de baignade :
Bord de quai



Typologie de berge :
Berge artificialisée,
végétalisée ou non



Site :
Ponctuel



Accessibilité :

- Transport existant :
Neully-Plaisance (RER A)
- Transport à venir :
Aucun

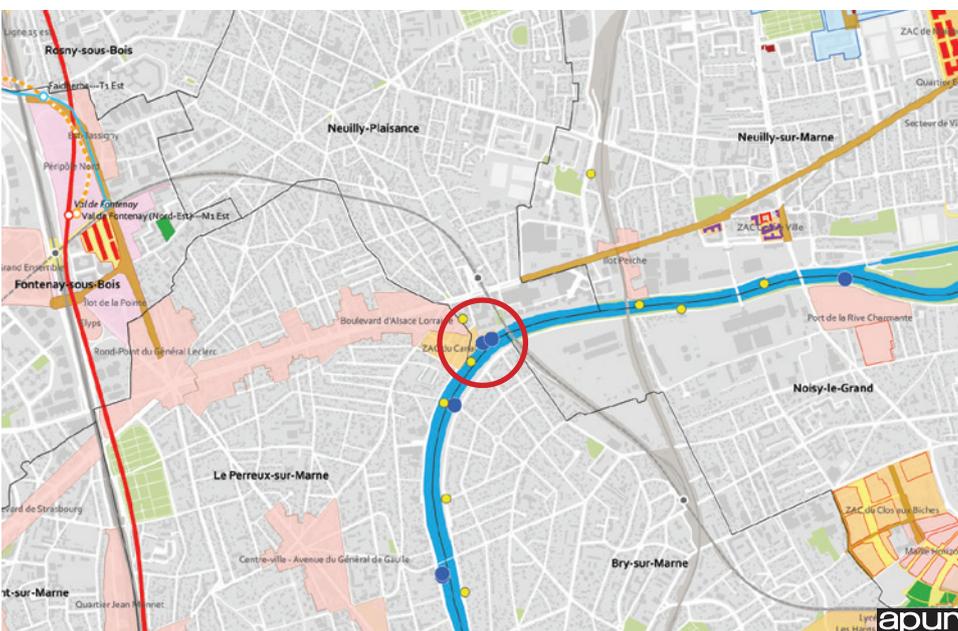


Trafic fluvial : 11 à 24 bat/
jour (< 8 500 bat/an)



Point de rejets : 5
Point d'aspiration : 1

© Apur - Hanna Darabi



Contexte :

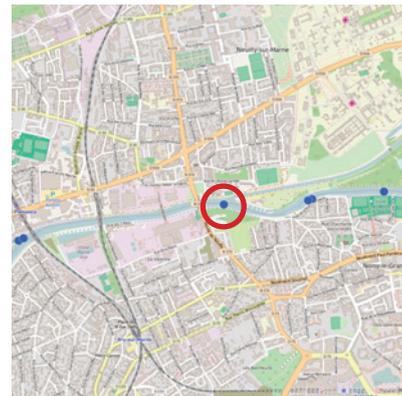
- 1 lieu de baignade identifié



43 Quai des Deux Ponts



©Apur - Hanna Darabi

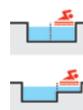


Commune :
Noisy-le-Grand

EPT :
Grand Paris Grand Est

T9

Typologie de baignade :
Bord de quai
Sur le quai



Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé
et haut de berge naturel ou
végétalisé



Site :
Ponctuel



Accessibilité :
• Transport existant :
Bry-sur-Marne (RER A)
• Transport à venir :
Neuilly-Hôpitaux (L15)



Trafic fluvial : 11 à 24 bat/
jour (< 8 500 bat/an)

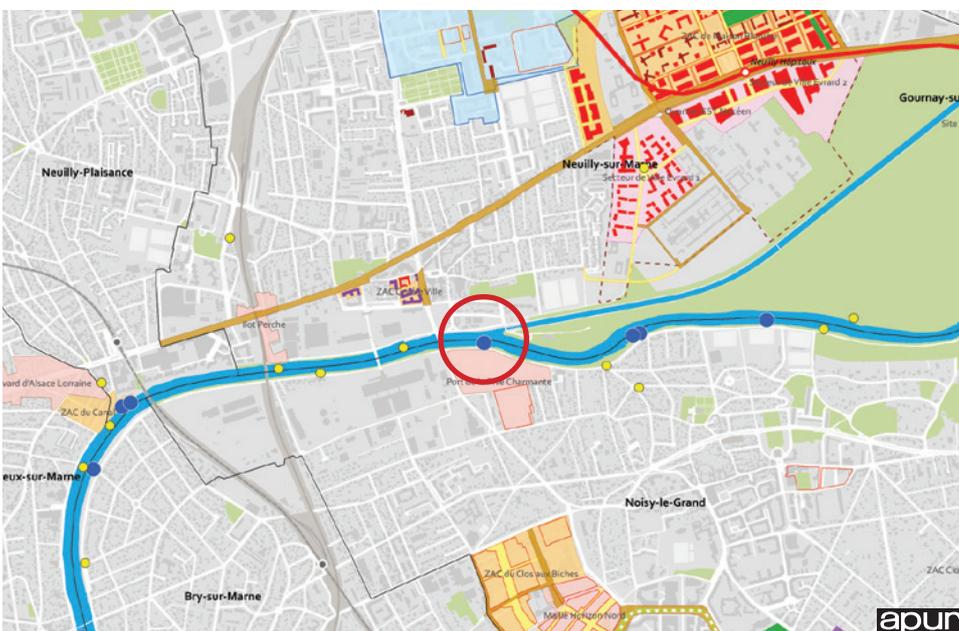


Point de rejets : 5
Point d'aspiration : 5

Contexte :
• 1 lieu de baignade identifié
• Site potentiel pour le développement d'un système de phytoremédiation (voir site n°1) dans le cadre du projet d'aménagement de la Rive Charmante.



©Apur - Hanna Darabi



44 Quai de la Rive Charmante



©Apur - Hanna Darabi

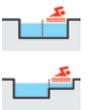


Commune :
Noisy-le-Grand

EPT :
Grand Paris Grand Est

T9

Typologie de baignade :
Bord de quai
Sur le quai



Typologie de berge :
Berge naturelle ou végétalisée



Site :
Linéaire



Accessibilité :

- Transport existant : Bus
- Transport à venir : Neuilly-Hôpitaux (L15)

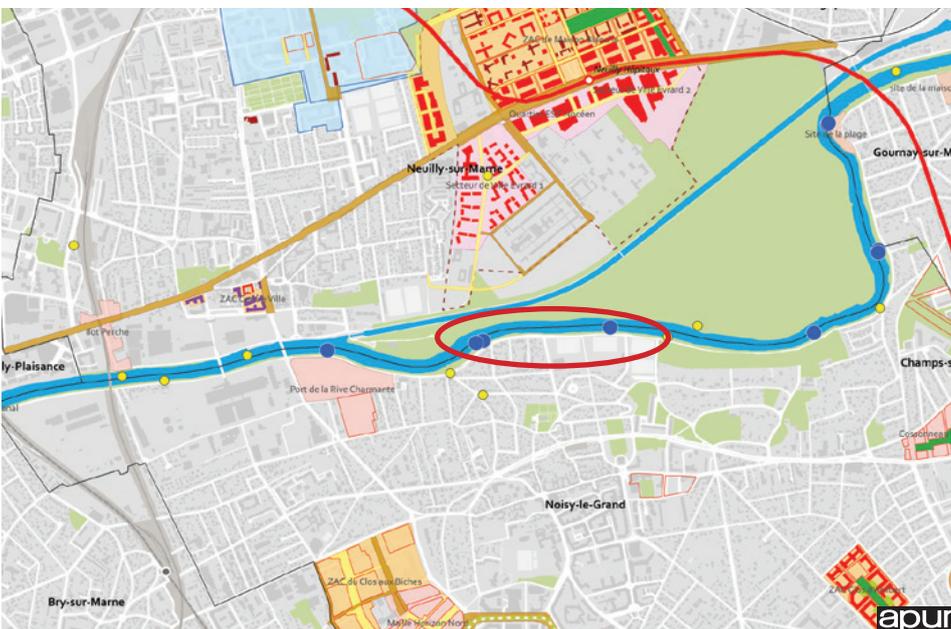


Trafic fluvial : 11 à 24 bat/jour (< 8 500 bat/an)



Point de rejets : 3
Point d'aspiration : 1

©Apur - Hanna Darabi



Contexte :

- 2 lieux de baignade identifiés
- Site sensible situé en ZNIEFF 1 et à proximité d'une zone Natura 2000



45 Quai de la Marne



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Noisy-le-Grand

EPT :
Grand Paris Grand Est

T9

Typologie de baignade :
Bord de quai



Typologie de berge :
Berge naturelle ou végétalisée



Site :
Linéaire



Accessibilité :
• Transport existant :
Bus
• Transport à venir :
Aucun



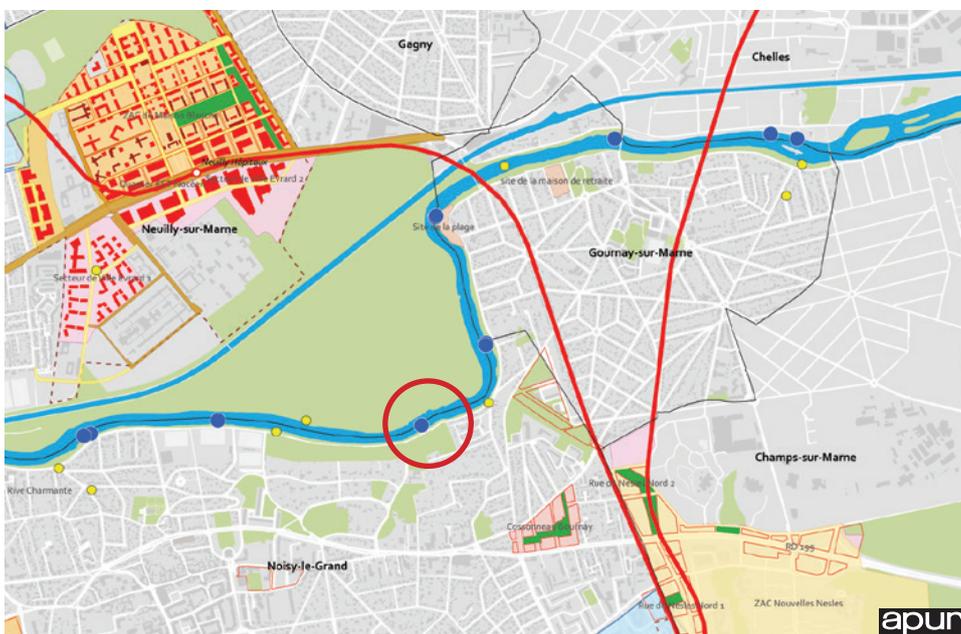
Trafic fluvial : 11 à 24 bat/
jour (< 8 500 bat/an)



Point de rejets : 3
Point d'aspiration : 0



©Apur - Hanna Darabi

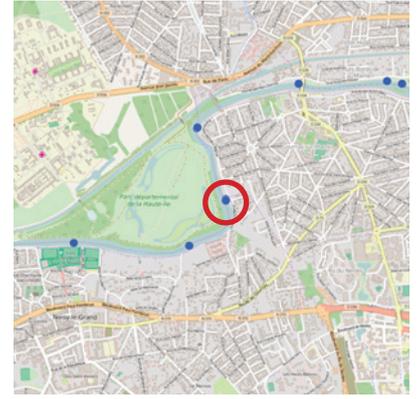


Contexte :
• 1 lieu de baignade identifié
• Site sensible situé en
ZNIEFF 1 et à proximité
d'une zone Natura 2000

46 Ancienne baignade les Grammonts



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Gournay-sur-Marne

EPT :
Grand Paris Grand Est

T9

Typologie de baignade :
Bord de quai



Typologie de berge :
Berge naturelle ou végétalisée



Site :
Linéaire



Accessibilité :

- Transport existant : Bus
- Transport à venir : Aucun



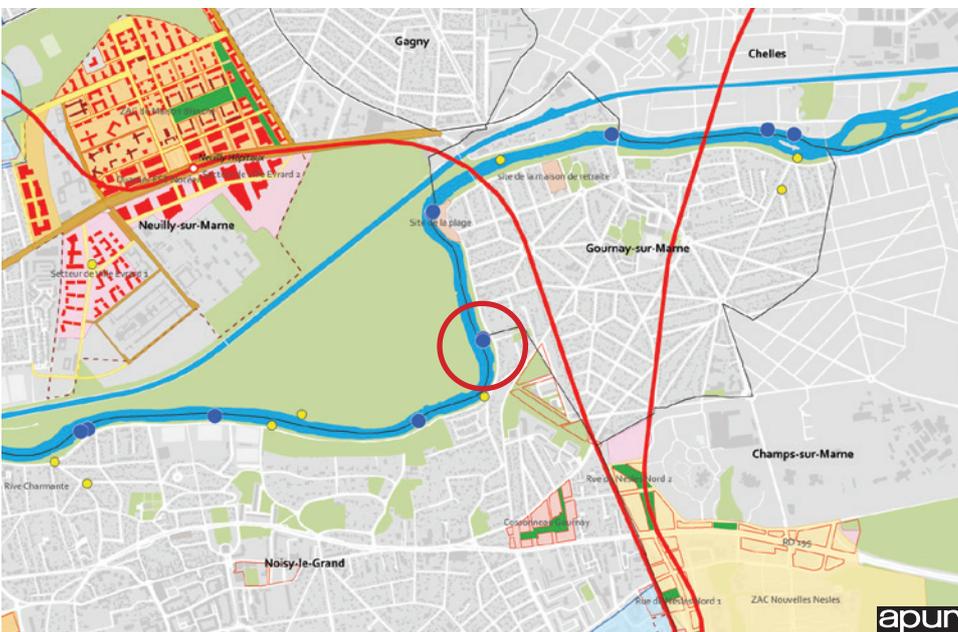
Trafic fluvial : 11 à 24 bat/ jour (< 8 500 bat/an)



Point de rejets : 1
Point d'aspiration : 0



©Apur - Hanna Darabi



Contexte :

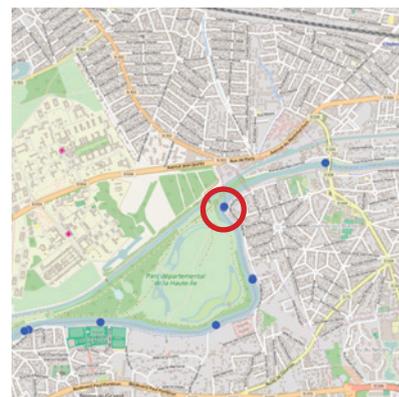
- 1 lieu de baignade identifié
- Site sensible situé en ZNIEFF 1 et à proximité d'une zone Natura 2000



47 Promenade Hermann Régnier, ancienne plage de Gournay



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Gournay-sur-Marne

EPT :
Grand Paris Grand Est

T9

Typologie de baignade :
Bord de quai



Typologie de berge :
Berge naturelle ou végétalisée



Site :
Ponctuel



Accessibilité :

- Transport existant : Bus
- Transport à venir : Neuilly-Hôpitaux (L15)



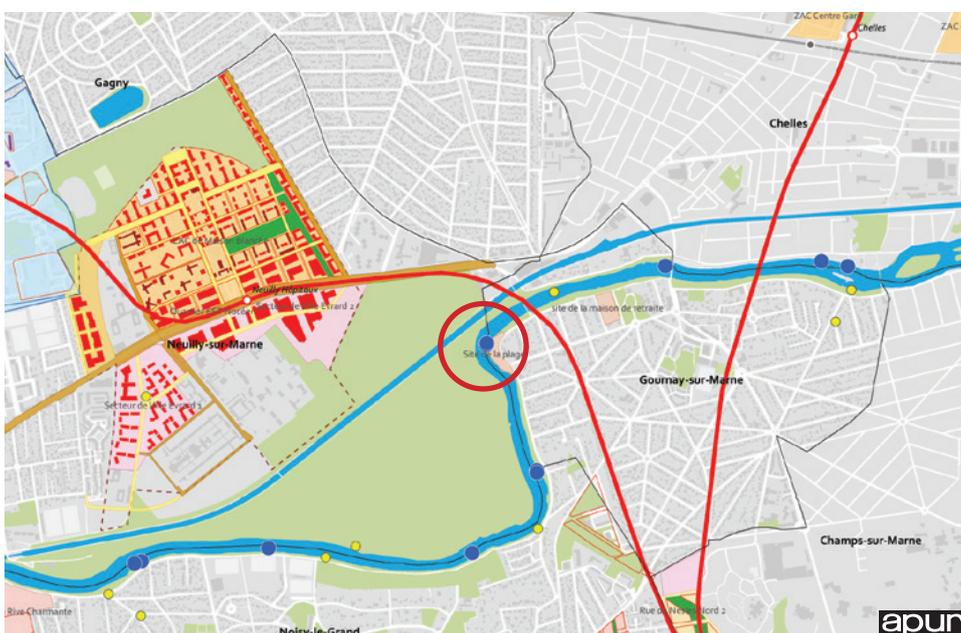
Trafic fluvial : 11 à 24 bat/jour (< 8 500 bat/an)



Point de rejets : 2
Point d'aspiration : 0



©Apur - Hanna Darabi



Contexte :

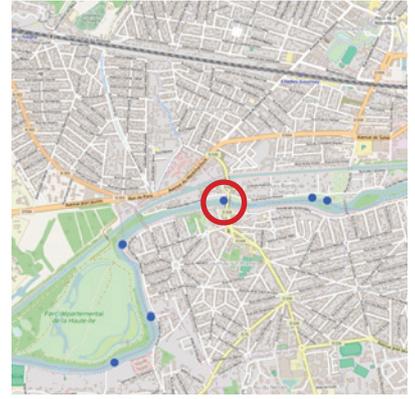
- 1 lieu de baignade identifié
- Site sensible situé en ZNIEFF 1 et à proximité d'une zone Natura 2000



48 Promenade Marx Dormoy / Quai Auguste Prévost



©Apur - Hanna Darabi



Commune :
Gournay-sur-Marne

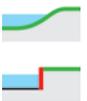
EPT :
Grand Paris Grand Est

T9

Typologie de baignade :
Bord de quai



Typologie de berge :
Berge naturelle ou végétalisée
Pied de berge artificialisé
et haut de berge naturel ou
végétalisé



Site :
Ponctuel



Accessibilité :
• Transport existant :
Chelles-Gournay (RER E)
• Transport à venir :
Chelles (L15)



Trafic fluvial : 11 à 24 bat/
jour (< 8 500 bat/an)

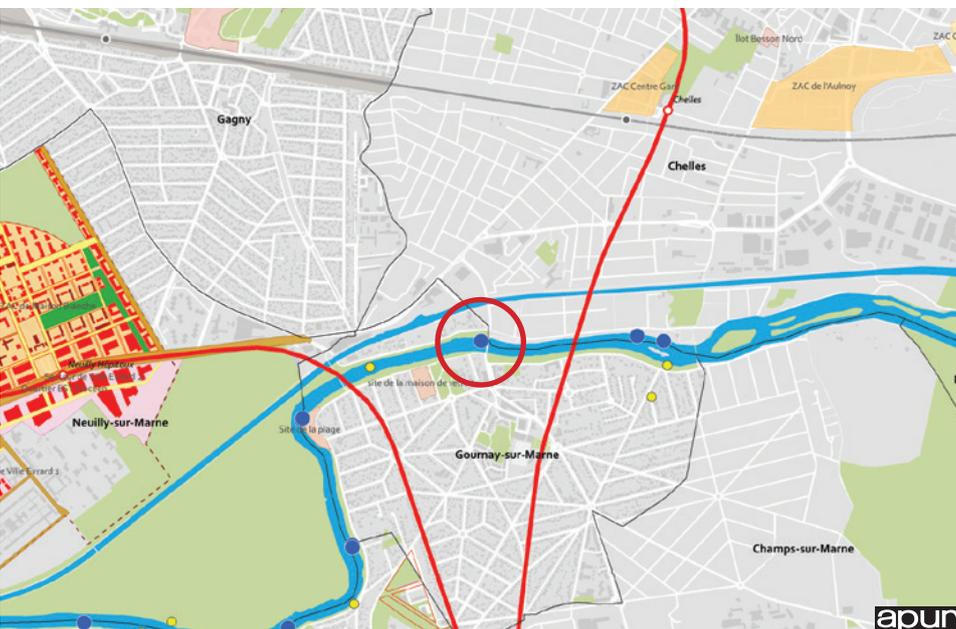


Point de rejets : 2
Point d'aspiration : 0

Contexte :
• 1 lieu de baignade identi-
fié par le Syndicat mixte
Marne vive
• Site sensible situé en
ZNIEFF 1



©Apur - Hanna Darabi



49 Moulin de Chelles



©Apur - Hanna Darabi

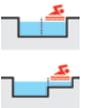


Commune :
Gournay-sur-Marne

EPT :
Grand Paris Grand Est

T9

Typologie de baignade :
Bord de quai
Sur le quai



Typologie de berge :
Pied de berge artificialisé
et haut de berge naturel ou
végétalisé



Site :
Ponctuel



Accessibilité :

- Transport existant : Chelles-Gournay (RER E)
- Transport à venir : Chelles (L15)



Trafic fluvial : 11 à 24 bat/jour (< 8 500 bat/an)



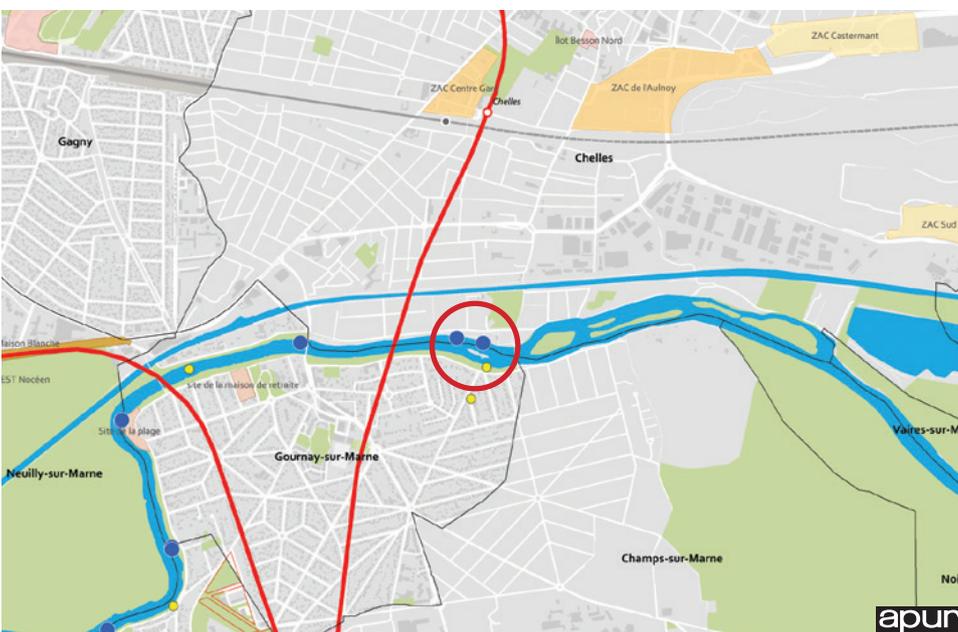
Point de rejets : 1
Point d'aspiration : 0

Contexte :

- 2 lieux de baignade identifiés



©Apur - Hanna Darabi



Baignade en Seine et en Marne, premiers éléments

Périmètre Métropole du Grand Paris

Tome 2 - FICHES

Dans le cadre de la candidature de Paris aux Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024, la Maire de Paris, Anne Hidalgo a confirmé son souhait d'organiser le triathlon et les 10 km de nage en eau libre dans la Seine au cœur de la capitale.

Cet engagement, s'il s'inscrit dans la continuité des actions déjà engagées pour la reconquête du fleuve et de ses berges, transforme le rapport entre la ville et l'eau. Il ouvre d'importantes perspectives pour de nouvelles activités dont des activités de loisirs dans une métropole marquée par la rareté de la présence de l'eau visible et la faiblesse de l'offre de sites de baignade et d'activités nautiques.

Pour préparer cet héritage majeur de la candidature olympique, en parallèle de la bonne gestion des rejets en Seine, des eaux de pluies et de l'accélération de la mise en œuvre du PAQES (Plan d'amélioration de la qualité des eaux de la Seine), il est nécessaire d'analyser l'ensemble des cours de la Seine et de la Marne pour dresser un premier inventaire des sites potentiels de baignade.

L'Apur, depuis de nombreuses années, accompagne les acteurs de l'eau et a développé une très grande connaissance de la Seine.

Sur cette base de connaissances et après avoir réuni de très nombreuses informations complémentaires en provenance des acteurs concernés par la Seine et la Marne, l'Apur a dressé un premier inventaire de 49 sites possibles de baignade dans la Métropole du Grand Paris.

Les 49 sites qui peuvent proposer plusieurs lieux de baignade ont été identifiés selon trois entrées :

- Une approche multicritères : accessibilité, dynamique urbaine, sécurité (chenal navigable flux de bateaux), disponibilité (occupation mais aussi rejets et prises d'eau),
- 3 types de baignade : en bord de quai (ponton...), dans le cours d'eau (bras secondaire...) ou sur le quai (bassin...)
- 3 types de berges : berge naturelle, berge mixte (quai minéral et berge végétale), berge artificielle.

Deux sites olympiques sont retenus le Pont d'Iéna (Trocadéro – Champ de Mars) et le Village Olympique (Saint-Denis, Ile de Saint-Denis et Saint-Ouen). Plus largement, les sites cartographiés offrent une riche variété de développements, de la baignade saisonnière à celles pouvant ouvrir toute l'année avec des aménagements qui pour certains s'appuieraient sur des possibilités de filtrations naturelles (phytoremédiation...)

Un plan d'actions prioritaires est engagé sous l'égide de l'État et de la Ville de Paris qui doit permettre d'atteindre une qualité des eaux de la Marne et de la Seine compatible avec la baignade. Sont impliqués le SIAAP, la Ville de Paris (DPE), Ports de Paris, la Seine-Saint-Denis et le Val-de-Marne.

L'Apur, Atelier parisien d'urbanisme, est une association 1901 qui réunit la Ville de Paris, le Département de Paris, l'État (la DRIEA, l'Insee), la Métropole du Grand Paris, Paris Métropole, la Chambre de Commerce et d'Industrie de Paris Ile-de-France, la Régie Autonome des Transports Parisiens, la Société du Grand Paris, l'Assistance publique - Hôpitaux de Paris, La Caisse des dépôts, Eau de Paris, l'Epaupif, Grand Paris Aménagement, Paris Habitat, Ports de Paris, le SIAAP, le SIFUREP, le SIPPEREC, SNCF Immobilier, le STIF, le Syctom, le territoire Est Ensemble (T8), le territoire Grand-Orly Seine Bièvre (T12), le territoire Grand Paris Seine Ouest (T3).

