

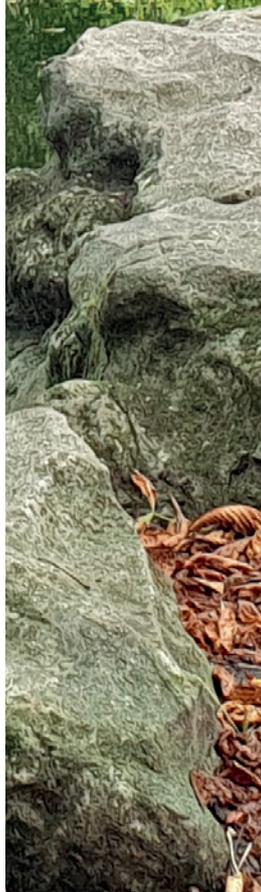


 ÉTUDE

USAGES ET ATTENTES DES VISITEURS DANS LES BOIS DE BOULOGNE ET DE VINCENNES

ANALYSE DES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE ÉTÉ 2019
DE LA VILLE DE PARIS

DÉCEMBRE 2019





Directrice de la publication : **Dominique ALBA**
Étude réalisée par : **Bruno BOUVIER, Anne-Marie VILLOT (cheffe de projet)**
Sous la direction de : **Patricia PELLOUX**
Cartographie : **Marie-Thérèse Besse, Christine DELAHAYE**
Photos et illustrations : **Apur sauf mention contraire**
Mise en page : **Apur**
www.apur.org

19P020300

Sommaire

INTRODUCTION	4
Décrire la fréquentation des bois parisiens en 2019	4
La mise en perspective des résultats	6
1. Le profil des répondants	12
Une fréquentation métropolitaine mais de proximité	12
Une part prépondérante d'habitues	14
Les caractéristiques socio-économiques des répondants	15
2. La visite réalisée	20
Des modes d'accès diversifiés pour venir dans les bois	20
Une utilisation de la voiture en forte baisse entre 2002 et 2019	22
Une visite souvent réalisée à plusieurs	23
Les espaces les plus naturels sont les espaces le plus souvent parcourus	23
Les activités pratiquées à l'intérieur des bois	26
L'appréciation des répondants concernant leur visite	28
3. Les opinions des répondants	32
Les points forts et les points faibles des bois	32
Les réactions aux pistes d'améliorations proposées	36
Quel bois demain ?	39
4. Les suggestions des répondants	42
Quelles sont toutes vos autres idées pour améliorer ce site ?	42
CONCLUSION	53

INTRODUCTION

Au XIX^e siècle, les bois de Boulogne et de Vincennes sont cédés par l'État à la Ville de Paris pour qu'elle les aménage en « promenade publique ». Depuis cette date, la gestion et l'aménagement de ces espaces ouverts au public lui incombent. Les bois de Boulogne et de Vincennes sont des espaces singuliers

par leur dimension et leur aménagement au cœur de la zone dense, 845 hectares pour le bois de Boulogne, 995 ha pour le bois de Vincennes. Ils sont aussi métropolitains par leur situation et leur fréquentation et mieux connaître les pratiques des visiteurs et leurs attentes constitue un enjeu permanent.

Les bois de Boulogne (845 ha) et de Vincennes (995 ha) sont des espaces singuliers par leur dimension et leur aménagement au cœur de la zone dense

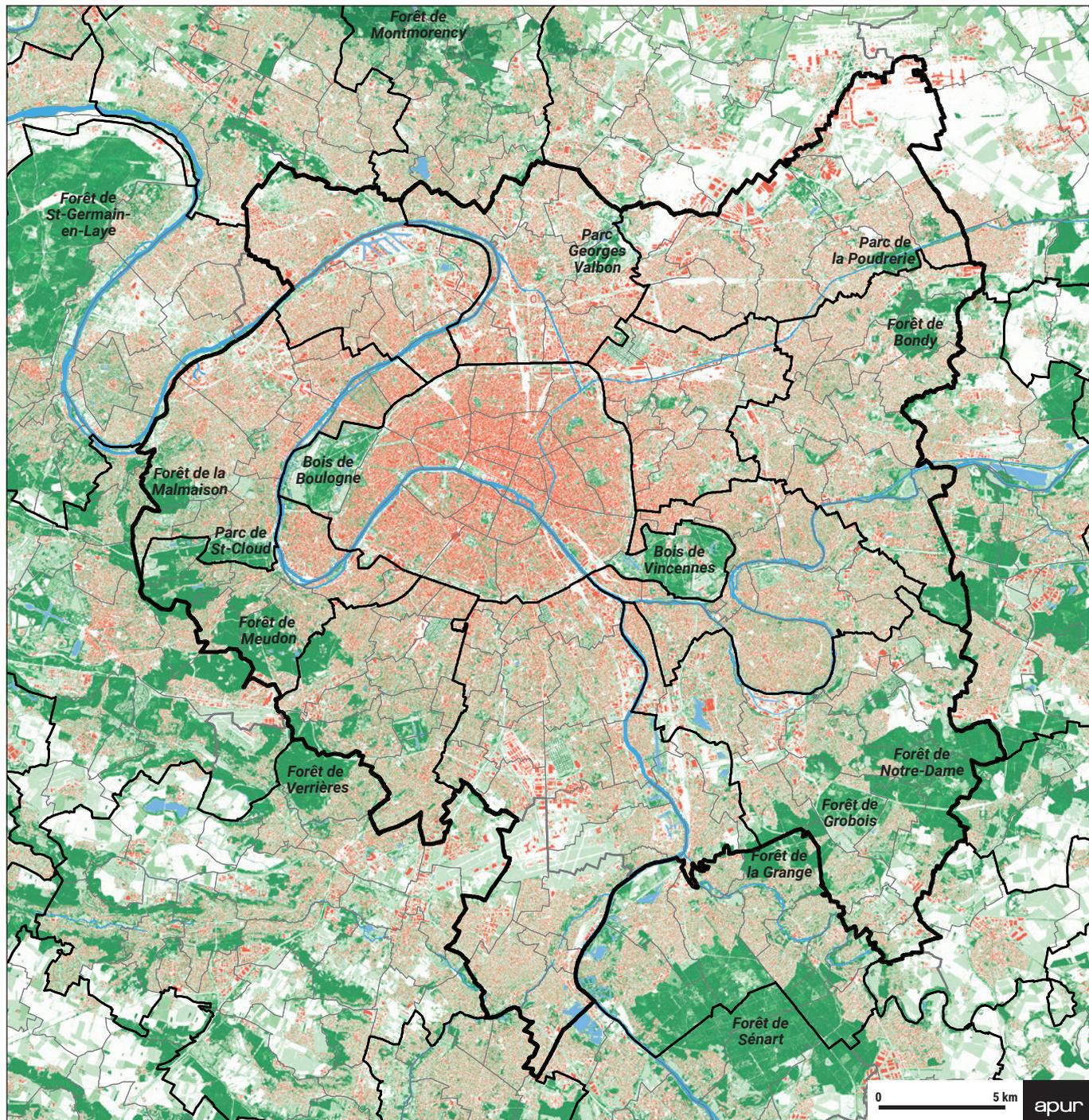
Décrire la fréquentation des bois parisiens en 2019

Des enquêtes de satisfaction sont régulièrement menées par la Ville de Paris auprès des usagers des deux bois. Elles ciblent en priorité les parcs ou des événements particuliers : la Fête des Jardins, le week-end de la Rose ou la Foire du Trône.

En 2019, la Direction des Espaces Verts et de l'Environnement de la Ville de Paris (DEVE) et l'Apur ont souhaité disposer en complément, de données plus générales et actualisées sur les comportements et les attentes des visiteurs de l'ensemble des bois de Boulogne et de Vincennes. **Ces données doivent notamment nourrir de nouvelles réflexions sur l'évolution des bois, engagées par l'Apur dans le cadre de son programme de travail 2019-2020.**

L'enquête 2019 s'est déroulée de juin à août 2019. Elle a été réalisée par le pôle études de la relation usager-ère de la Direction de la Démocratie, des Citoyens et des Territoires de la Ville de Paris (DDCT) pour la DEVE. La Mission Métropole du Grand Paris de la Ville de Paris a relayé auprès des services des collectivités riveraines le lien vers l'enquête web.

L'Apur a été associé, dans le cadre de son programme de travail, à l'élaboration du questionnaire et a procédé à des traitements complémentaires à partir de la base de données, mise à sa disposition. Cette étude présente et met en perspective les résultats de ce travail. Il s'agit d'une première contribution de l'Apur pour construire les nouvelles réflexions sur l'évolution des bois de Boulogne et de Vincennes.



LES BOIS DE BOULOGNE ET DE VINCENNES DANS LA MÉTROPOLE

Ouverts au public, métropolitains par leur fréquentation, les bois de Boulogne et de Vincennes sont composés d'une mosaïque d'espaces et notamment d'espaces forestiers à proximité de quartiers urbains très denses, une particularité parmi les grandes métropoles mondiales.

- Métropole du Grand Paris
- Établissement Public Territorial
- Commune, arrondissement
- Bâtiment
- Végétation de plus de 10 m de hauteur
- Végétation de 1 à 10 m de hauteur
- Végétation de moins de 1 m de hauteur
- Hydrographie

Sources : Apur, Image proche-infrarouge, MNE - MNT - 2015 © Aérodata

La mise en perspective des résultats

L'enquête réalisée a permis d'actualiser les descriptions des usages et des attentes des visiteurs. L'Apur a souhaité les mettre en perspective des précédentes enquêtes, réalisées au début des années 2000, pour identifier des évolutions ou des invariants de comportement et d'opinion.

Les résultats sont synthétisés dans la présente étude.

Une première partie décrit le profil des répondants. Une cartographie des communes de résidence des répondants donne un aperçu de l'attractivité des bois. Le profil des répondants à l'enquête Bois 2019 est comparé aux profils des visiteurs de la Foire du Trône (bois de Vincennes) ou du week-end de la Rose dans le parc de Bagatelle (bois de Boulogne) mais aussi au profil moyen des habitants de l'ensemble de la Métropole du Grand Paris (MGP) et parmi eux, à celui des parisiens.

Une seconde partie décrit la visite effectuée : son format, le mode de déplacement utilisé pour venir, les types d'espaces parcourus, les activités pratiquées ou encore le niveau de satisfaction des répondants vis-à-vis de la visite effec-

tuée. La comparaison avec les enquêtes du début des années 2000 fait apparaître des évolutions, comme la forte baisse de l'utilisation de la voiture pour venir dans les bois et des invariants, comme le rôle central du besoin de contact avec la nature des citoyens, fil directeur pour comprendre la spécificité des bois parisiens et des activités qui y sont pratiquées.

Une troisième partie présente les opinions des répondants en réponse aux questions qui leur étaient posées : les trois principaux points forts et les trois principaux points faibles des bois, mais aussi leur niveau d'intérêt pour différentes propositions concernant la circulation automobile, le stationnement payant, les informations sur la biodiversité, les promenades ou encore la possibilité d'être davantage associé aux réflexions et à la gestion des bois.

Une quatrième partie synthétise les réponses à la question ouverte : « *Quelles sont toutes vos autres idées pour améliorer ce site ?* ». Ces réponses, considérées dans leur ensemble, constituent un matériau complémentaire très riche et varié. À ce stade, l'Apur en propose une synthèse thématique, illustrée par des citations.



Avertissement

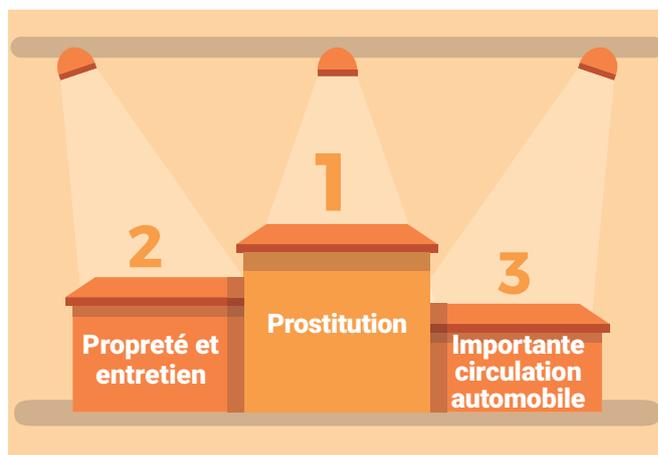
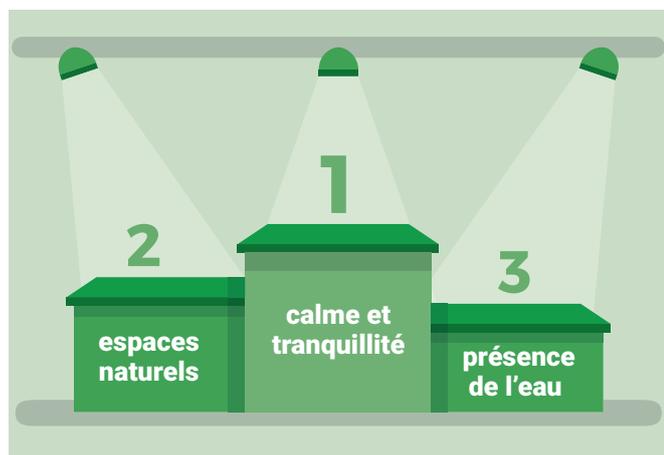
L'enquête réalisée en 2019 donne un aperçu en poids relatif des pratiques des visiteurs sur la base des répondants. **Les résultats sont présentés sous la forme de pourcentage, que l'Apur a choisi d'exprimer en pourcentage des répondants plutôt que des réponses dans le cas des questions à choix multiples, pour rendre les résultats plus compréhensibles.** Les résultats sont présentés pour chacun des deux bois séparément, lorsque les différences sont importantes.

L'enquête réalisée ne permet pas d'évaluer les volumes de fréquentations. Un pourcentage plus faible dans un bois, ou à un moment donné, peut masquer un volume de visiteurs bien supérieur. La réalisation de comptages complémentaires pourrait s'avérer utile.

Pour mesurer les évolutions entre le début des années 2000 et 2019, l'Apur s'est principalement appuyé sur l'enquête réalisée par le CREDOC en 2002, au printemps, davantage comparables aux résultats obtenus dans l'enquête 2019, réalisée à cheval sur le printemps et l'été.

Dans cette note, la Métropole du Grand Paris, dont les limites sont figurées sur la carte page 5, est notée MGP. Ses habitants (parisiens compris) sont appelés les métropolitains.

POINTS FORTS ET POINTS FAIBLES DES BOIS DE BOULOGNE ET VINCENNES LES PLUS CITÉS



Sources : Apur – Enquête été 2019, usages et attitudes des visiteurs des bois de Boulogne et de Vincennes – Ville de Paris, DEVE-DDCT

ENQUÊTE ÉTÉ 2019 DANS LES BOIS PARISIENS

PROFIL DES RÉPONDANTS



91 %
habitent
dans la MGP



53 %
sont
PARISIENS



1/3
sont venus avec des
ENFANTS en fin
de semaine



9/10^e
sont SATISFAITS
de leur visite

ACTIVITÉS DES RÉPONDANTS



65 %
sont allés
dans la FORÊT

57 %
au bord de l'EAU



60 %
se sont
PROMENÉS



22 %
ont PIQUE-NIQUÉ
ou goûté

22 %
se sont REPOSÉS, ont lu,
se sont détendus



21 %
ont fait
du SPORT

MODE DE DÉPLACEMENT* POUR VENIR DANS LE BOIS

* mode principal

BOIS DE BOULOGNE

25 %
sont venus
en transports en commun
(+ 14 pts par rapport à 2002)



32 %
(+ 11 pts par rapport à 2002)

39 %
sont venus
en VOITURE
(- 28 pts par rapport à 2002)



21 %
(- 39 pts par rapport à 2002)

14 %
sont venus
en VÉLO
(+ 6 pts par rapport à 2002)



17 %
(+ 13 pts par rapport à 2002)

18 %
sont venus
en marchant
(+ 5 pts par rapport à 2002)



25 %
(+ 10 pts par rapport à 2002)

BOIS DE VINCENNES

Les précédentes enquêtes de fréquentation des bois parisiens

À la suite de la tempête de 1999 et des importants dégâts occasionnés sur les arbres, de nombreuses réflexions ont été engagées sur les massifs forestiers en France, notamment sur les forêts urbaines et périurbaines ouvertes au public. La Direction des Parcs, Jardins et Espaces Verts de la Ville de Paris a ainsi commandité plusieurs enquêtes sur la fréquentation des bois de Boulogne et de Vincennes : une enquête a été réalisée par le CREDOC en 2001-2002, une autre par l'IFOP en 2003. L'enquête réalisée en 2019, à portée générale, s'inscrit dans leur prolongement.

► Les enquêtes réalisées par le CREDOC en 2001 et 2002

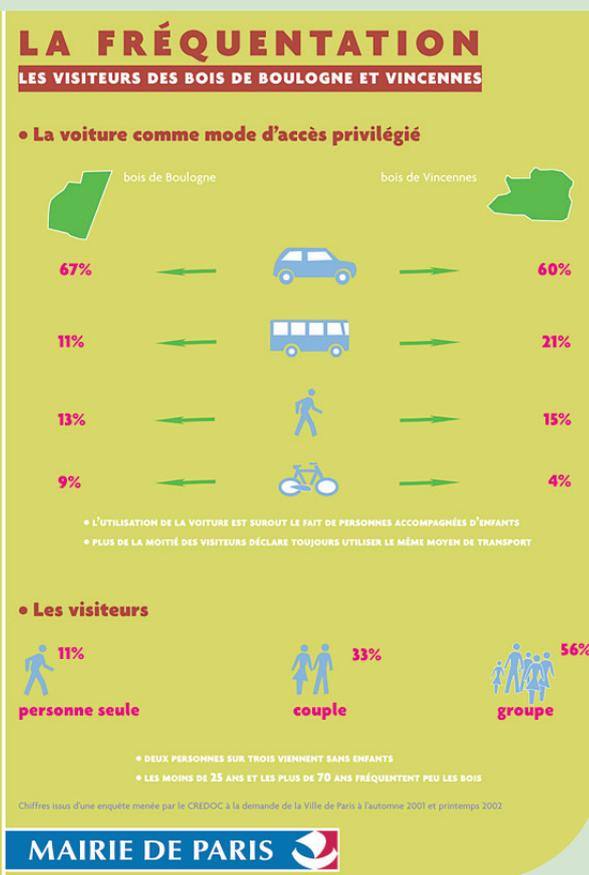
Une enquête quantitative a permis d'interroger 1 684 personnes âgées de 18 ans et plus habitant Paris ou les départements de la Petite Couronne fin octobre 2001. Le dispositif a été reconduit fin juin 2002 au printemps. L'échantillon a été constitué par tirage au sort sur les listes des abonnés à France Télécom (25 personnes par arrondissement, 10 par commune). Un questionnaire détaillé a été soumis aux interviewés par téléphone. L'échantillon a été redressé par pondération en fonction de la population des départements.

Une enquête qualitative a complété ce dispositif. Elle a été réalisée auprès de volontaires recrutés lors de l'enquête quantitative, sous la forme de réunions de groupe par thématique et par bois.

Les résultats :

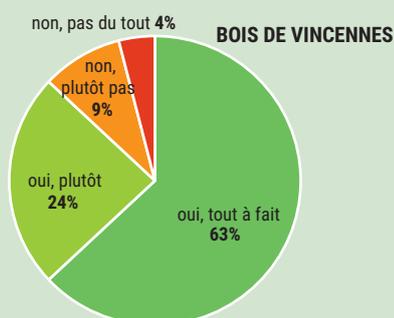
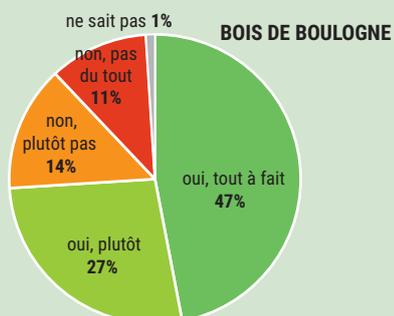
- Parmi les habitants de Paris et de la Petite Couronne interviewés, un sur deux n'était allé dans aucun des deux bois parisiens au cours des 12 derniers mois. La principale raison invoquée était l'inintérêt pour ce type de sortie, l'éloignement ou la difficulté d'accès.
- L'enquête a évalué à 11 millions le nombre de visites par an pour le bois de Vincennes et à 8 millions pour le bois de Boulogne.
- Elle a mis en évidence la différence de fréquentation selon les jours de la semaine : le samedi et le dimanche concentrent les deux-tiers des visites, les cinq autres jours de semaine, le tiers.
- Elle n'a pas montré des niveaux de fréquentation très différents au printemps et en automne.
- L'enquête a également permis de décrire les comportements d'accès ou les activités pratiquées.

L'analyse du CREDOC a donné lieu à plusieurs publications diffusées au sein de la Ville de Paris et à des plaquettes d'information grand public.



UN RÉSULTAT DE L'ENQUÊTE IFOP EN 2003

Vous personnellement, seriez-vous favorable à ce que l'accès des véhicules soit limité ?



► L'enquête réalisée par l'IFOP en 2003

L'enquête a été réalisée dans les bois de Boulogne et de Vincennes le samedi 26 et le dimanche 27 avril 2003, week-end de la Fête de l'Arbre et jour de la signature officielle de la Charte du Bois de Vincennes entre Paris et les collectivités riveraines. Un échantillon aléatoire de 846 personnes âgées de 15 ans et plus, présentes dans les bois ce week-end de printemps, a été constitué. Des questionnaires auto-administrés ont été remplis sur place.

Le questionnaire abordait différentes rubriques :

- Les modalités de fréquentation des bois : le profil de l'interviewé et ses habitudes de visite.
- Le jugement des promeneurs sur leur bois.
- Des questions sur la Fête de l'Arbre.
- Les réactions face à une hypothèse d'accès régulé des véhicules dans les bois.
- Les attentes exprimées.

Cette enquête réalisée auprès des visiteurs des bois n'a pas permis d'estimer la fréquentation mais elle renseigne sur les profils et les opinions des visiteurs présents, notamment face à différentes hypothèses d'accès régulé des véhicules. Le format des questions qui permettait des réponses multiples sans limitation de réponses rend toutefois difficile leur hiérarchisation et l'exploitation des résultats, généralement exprimés en pourcentage des réponses.

L'enquête a donné lieu à une publication diffusée au sein de la Ville de Paris.

► Des analyses complémentaires menées par les étudiants sur le bois de Vincennes en 2004

La Direction des Parcs, Jardins et Espaces Verts a également encadré des travaux d'étudiants, notamment en 2004 pour le bois de Vincennes, mettant en œuvre des parcours d'observation ou des enquêtes auprès des jeunes à la sortie d'établissements scolaires du 12^e arrondissement.

L'enquête réalisée en 2019

► Méthodologie

L'enquête 2019 a été réalisée par le pôle études du service de la relation usager-ère (SRU) de la Direction de la Démocratie, des Citoyen. ne.s et des Territoires (DDCT) pour la DEVE. Elle s'inscrit dans le cadre de la labellisation QualiPARIS¹ des jardins des bois. Ainsi, tous les deux ans les jardins des bois s'engagent à réaliser une enquête de satisfaction pour mesurer la satisfaction de leurs usagers. En 2019, l'enquête a été étendue aux bois.

L'enquête s'est déroulée de juin à début août 2019, en partie sur les grandes vacances.

756 questionnaires ont été remplis pour les deux bois : 366 pour le bois de Boulogne et 390 pour le bois de Vincennes.

Plusieurs canaux ont été utilisés pour la passation du questionnaire :

- En face-à-face au sein des bois, avec l'administration du questionnaire par des agents de la DEVE, répartis sur 10 postes d'enquête dans chaque bois et formés pour cette mission par la DDCT (604 questionnaires).
- Par internet avec auto-administration du questionnaire par les usagers, grâce au lien permettant d'accéder au questionnaire sur Paris.fr (152 questionnaires).

À noter que pour le bois de Boulogne la partie terrain de l'enquête s'est surtout déroulée en semaine. En revanche, le terrain s'est déroulé à parts égales entre les jours de semaine et les jours de fin de semaine pour le bois de Vincennes.

► Cible

En face-à-face, tous les usagers au sein des bois étaient éligibles pour répondre et évaluer leur visite du jour. Par Internet, étaient éligibles les répondants pour évaluer leur dernière visite si celle-ci s'était déroulée durant les trois derniers mois.

► Focus sur le questionnaire

Le questionnaire a été conçu et ajusté lors de plusieurs réunions réunissant l'Apur, la DDCT et la DEVE. Il était constitué de plus de trente questions fermées et d'une question ouverte, structurées en plusieurs blocs et permettant d'évaluer :

- Les usages et attitudes vis-à-vis de la visite évaluée : les moyens de déplacement utilisés pour venir au bois, les espaces parcourus, les activités pratiquées, la satisfaction par rapport à différents critères et la satisfaction globale vis-à-vis de la visite.
- Les perspectives de développement à considérer pour demain : les points forts et les points faibles des bois, l'accueil réservé à des pistes d'améliorations proposées et les suggestions d'améliorations spontanées.
- Le profil des répondants.

1 – QualiParis est le label de qualité de l'accueil et du service dans les équipements recevant du public de la Ville de Paris.

Plus d'informations sur : <https://www.paris.fr/pages/qualiparis-la-qualite-au-quotidien-2354>



Bois de Boulogne – Un dimanche près du Lac Inférieur



1. LE PROFIL DES RÉPONDANTS

1. Le profil des répondants

Les bois de Boulogne et de Vincennes attirent une population diversifiée en semaine comme le week-end.

Les caractéristiques des répondants à l'enquête 2019 donnent un aperçu du profil moyen des visiteurs.

Une fréquentation métropolitaine mais de proximité

91 % des répondants à l'enquête sont des métropolitains, 53 % sont parisiens

► Les répondants sont métropolitains...

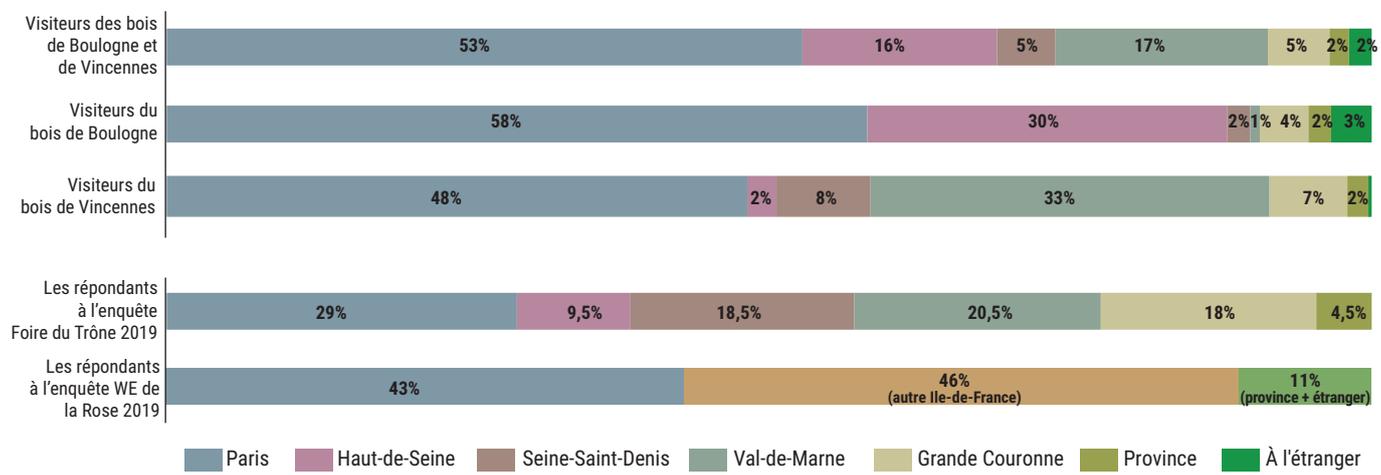
91 % des répondants à l'enquête sont des métropolitains, 53 % sont parisiens. Dans le bois de Boulogne, 58 % des répondants sont parisiens, 30 % résident dans les Hauts-de-Seine, 3 % dans les autres départements de la MGP. Les autres répondants sont des franciliens de grande couronne (4 %) ou résident en province ou à l'étranger (5 %), probablement des touristes. Dans le bois de Vincennes, 48 % des répondants sont parisiens, 33 % résident dans le Val-de-Marne, 8 % en

Seine-Saint-Denis et 2 % des Hauts-de-Seine. La part des franciliens non métropolitains, notamment des habitants de Seine-et-Marne, atteint 7 %, celle des personnes qui résident hors Ile-de-France est faible (2 %), signalant peut-être un attrait moindre du bois de Vincennes pour les touristes non franciliens et les touristes en général.

► ... mais habitent près du bois

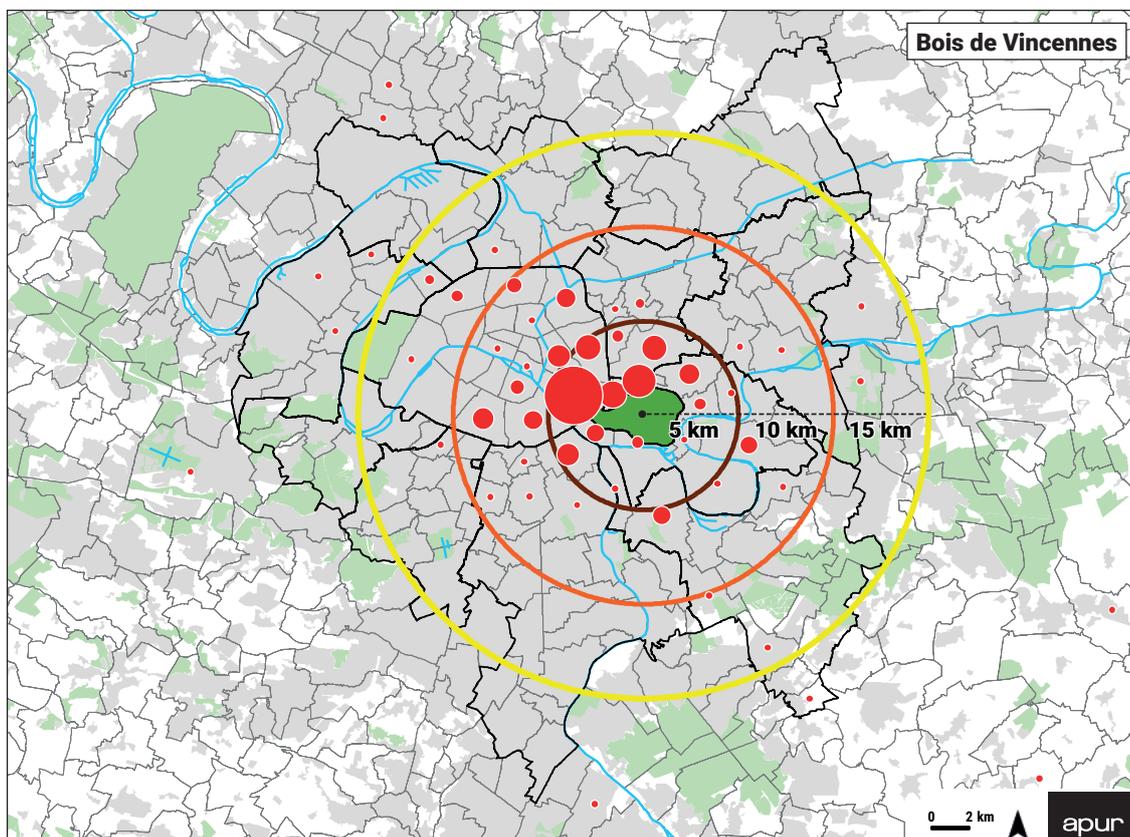
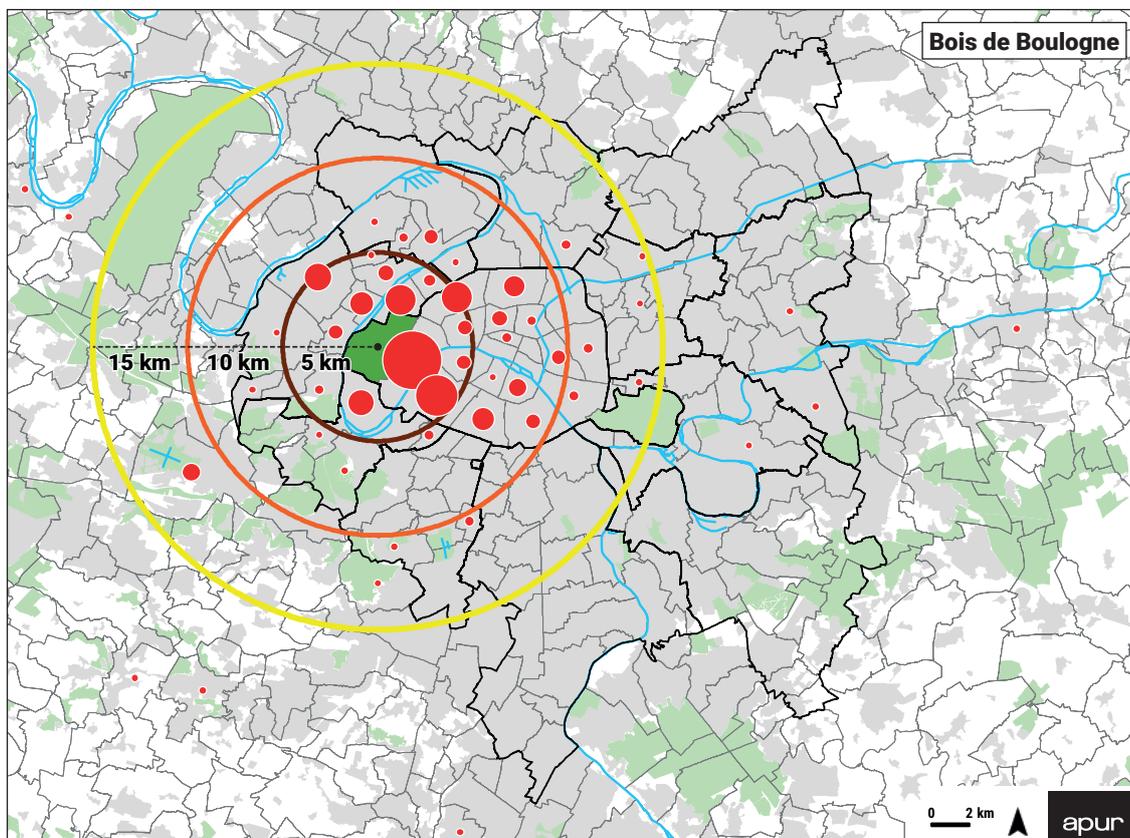
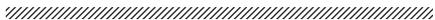
60 % des répondants à l'enquête 2019 résident à moins de 5 km du cœur du bois visité et 20 % entre 5 et 10 km, principalement des parisiens. La situation diffère

LIEU DE RÉSIDENCE DES RÉPONDANTS À L'ENQUÊTE 2019



Total renseigné : 663 répondants - Non renseigné : 93 répondants
Sources : Enquête bois 2019-Ville de Paris-DEVE-DDCT - Enquête Foire du Trône 2019-Ville de Paris - Enquête WE de la Rose 2019-Ville de Paris

COMMUNE DE RÉSIDENCE DES RÉPONDANTS À L'ENQUÊTE BOIS 2019



Sources : Enquête été 2019, usages et attitudes des visiteurs des bois de Boulogne et de Vincennes – Ville de Paris, DEVE-DDCT – interviews sur place
NB : la commune de résidence n'est pas forcément l'origine du déplacement

rente des bois dans la trame des grands parcs et des forêts d'Ile-de-France -dense à proximité du bois de Boulogne, lâche autour du bois de Vincennes- ne se traduit pas par une attraction plus importante autour du bois de Vincennes. La faiblesse de l'offre peut cependant induire une fréquentation plus dense.

Les habitants des communes et des arrondissements limitrophes des bois, parisiens ou non, appelés dans cette note, les « riverains des bois », représentent 41 % des répondants à l'enquête, 36 % pour le bois de Boulogne, 45 % pour le bois de Vincennes.

► Ces résultats généraux sont à nuancer

À l'intérieur des bois, un parc, un équipement ou un événement peut attirer un public différent ou spécifique. En 2019, le public de la Foire du Trône (Bois de Vincennes) apparaît moins parisien (29 %) et plus régional que celui du bois de Vincennes. Lors du week-end de la Rose dans le parc de Bagatelle en 2019, le public parisien était important (43 %) mais l'évènement a attiré d'autres Franciliens (46%) et de nombreux touristes de province ou de l'étranger (11 %).

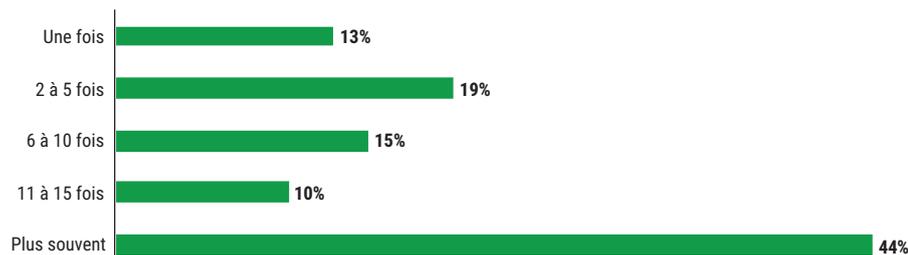
60 % des répondants habitent à moins de 5 km du cœur du bois visité et 80 % à moins de 10 km

Une part prépondérante d'habitues

Une majorité de répondants vient régulièrement et très fréquemment. Près de la moitié des personnes interrogées (44 %) sont ainsi venues plus de 15 fois dans les bois au cours des 12 derniers mois (42 % des répondants du bois de Boulogne et 45 % des répondants du bois de Vincennes). Pour environ 1 répondant sur 10, il s'agit de l'unique visite réalisée au cours des 12 derniers mois.

Les événements organisés dans les bois sont souvent à l'origine d'une première visite ou d'une nouvelle visite des visiteurs occasionnels. 25 % des visiteurs interviewés à l'occasion du week-end de la Rose dans le parc de Bagatelle en 2019 (Bois de Boulogne) venaient pour la première fois dans le parc, 29 % en étaient des visiteurs très occasionnels, 46 % étaient des habitués, y venant au moins 2 fois par an.

DURANT LES 12 DERNIERS MOIS, ÊTES-VOUS VENUS DANS LES BOIS :



Total renseigné : 756 répondants
Source : Enquête bois 2019 - Ville de Paris - DEVE - DDCT

Les caractéristiques socio-économiques des répondants

Le profil moyen des répondants (quel que soit le bois et le jour de la visite) a été comparé au profil moyen des habitants de l'ensemble de la Métropole du Grand Paris (MGP) et à celui des parisiens, sur la base des données 2016 du recensement de la population.

► Genre

51 % des répondants sont des femmes et 49 % sont des hommes. Cette répartition est proche de celles calculées à Paris (53 % de femmes et 47 % d'hommes) et dans la MGP (52 % de femmes et 48 % d'hommes).

► Âge

Parmi les répondants :

- 27 % sont âgés de 18 à 34 ans,
- 30 % sont âgés de 35 à 49 ans,
- 22 % sont âgés de 50 à 64 ans,
- 21 % sont âgés de 65 ans et plus.

Les jeunes de moins de 17 ans n'ont pratiquement pas été interviewés dans l'enquête alors qu'ils représentent 17 % de la population parisienne et 22 % de la population métropolitaine. En 2002, le CREDOC notait le fait que les 18/25 ans fréquentaient moins le bois que les autres classes d'âge.

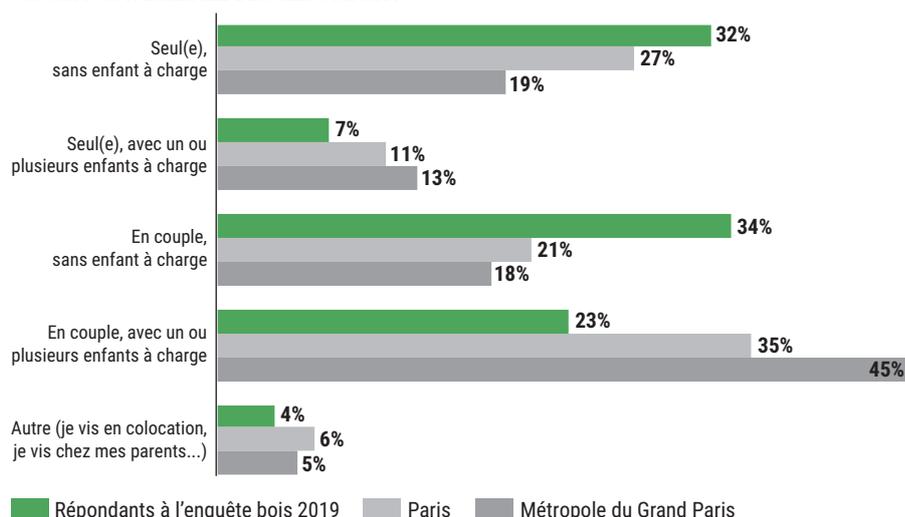
► Équipement en voiture

52 % des répondants appartiennent à un ménage équipé en voiture et 48 % pour les parisiens (contre 35 % en moyenne pour les ménages parisiens).

► Situation familiale

L'enquête 2019 montre une surreprésentation des personnes sans enfants à charge parmi les répondants, qu'elles vivent seules ou en couple. Elles représentent 65 % des visiteurs, contre 48 % parmi les parisiens et 37 % parmi les métropolitains.

SITUATION FAMILIALE DES RÉPONDANTS



Total renseigné : 678 répondants - Non renseigné : 78 répondants
Sources : Enquête bois 2019-Ville de Paris-DEVE-DDCT - Insee, RGP 2016

► Catégorie socioprofessionnelle et type d'activité

Il y a sensiblement autant d'actifs ayant un emploi et de personnes inactives ou sans emploi parmi les répondants à l'enquête que dans la population parisienne ou métropolitaine en général (respectivement 61 % et 39 %). Mais plus de la moitié des visiteurs interrogés déclarent appartenir à la catégorie « cadres, professions libérales, professions intellectuelles supérieures » ou « retraités ». Ensemble, ces catégories représentent plus de la moitié des répondants (54 %) contre 45 % en moyenne parmi les parisiens et 37 % parmi les métropolitains.

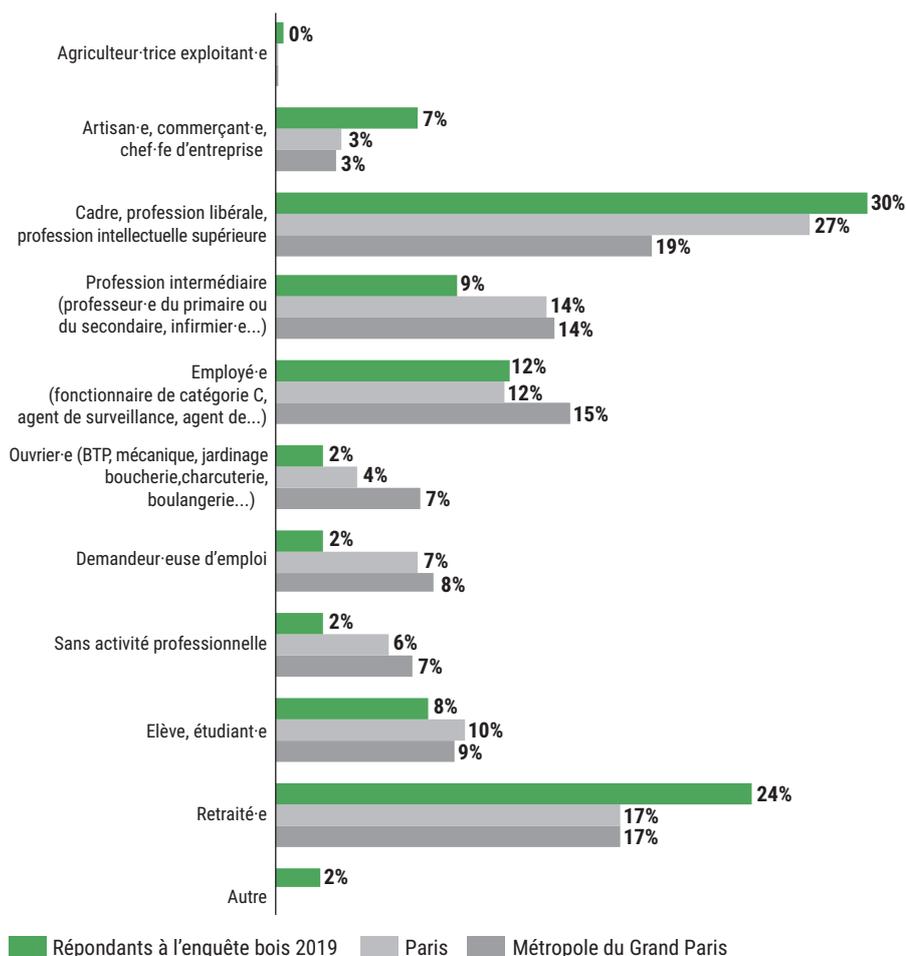
Dans le bois de Boulogne, les retraités

représentent 28% des répondants (21 % dans le bois de Vincennes). Dans le bois de Vincennes, les « cadres, professions intellectuelles supérieures » représentent 36% des répondants (23% dans le bois de Boulogne).

Les équipements du bois et les événements qui s'y déroulent peuvent s'adresser à des publics différents.

En 2019, la Foire du Trône paraît ainsi principalement attirer un public d'élèves ou d'étudiants (37 % des interviewés) ou d'employés (32 % des interviewés) pour 10 % de « cadres, professions libérales, professions intellectuelles supérieures » et seulement 2 % de « retraités ».

CATÉGORIE SOCIOPROFESSIONNELLE DES RÉPONDANTS



Total renseigné : 674 répondants - Non renseigné : 82 répondant
Sources : Enquête bois 2019-Ville de Paris-DEVE-DDCT - Insee, RGP 2016



Bois de Vincennes – Rive du lac Daumesnil

© Apur – JC Bonjof



Bois de Vincennes — Allée Royale, vue sur le château de Vincennes



2. LA VISITE RÉALISÉE

2.

La visite réalisée

*29 % des
répondants sont
venus dans les bois
en transports en
commun,
29 % en voiture,
22 % à pied,
15 % à vélo*

Des modes d'accès diversifiés pour venir dans les bois

L'enquête 2019 montre une diversité des modes d'accès des visiteurs. En moyenne et **en mode principal**² :

- 29 % des répondants sont venus en transports en commun,
- 29 % en voiture,
- 22 % à pied,
- 15 % à vélo,
- 3 % en deux roues motorisés,
- 2 % en trottinette.

Marche à pied et vélo ont la particularité d'être liés à l'activité la plus souvent pratiquée dans les bois : se promener. Presque 9 cyclistes sur 10 viennent avec leur vélo personnel, 1 sur 10 en Vélib' (l'utilisation des Vélib' est un peu plus fréquente dans le bois de Boulogne). L'utilisation de vélo de location ou en free floating apparaît marginale dans l'enquête.

► En fin de semaine

Les visiteurs sont beaucoup plus nombreux en fin de semaine mais la plus forte fréquentation ne paraît pas se traduire par des choix modaux très différents. Dans le bois de Vincennes, le poids relatif des visiteurs venus en transports en commun augmente aux dépens de la marche à pied. Le poids des autres moyens de transport est inchangé, y compris celui de la voiture. Dans le bois de Boulogne, l'utilisation de la voiture apparaît plus importante en fin de semaine, mais le nombre de répondants est trop faible pour être significatif. Ces résultats restent à confirmer.

► Des comportements d'accès différents entre les deux bois

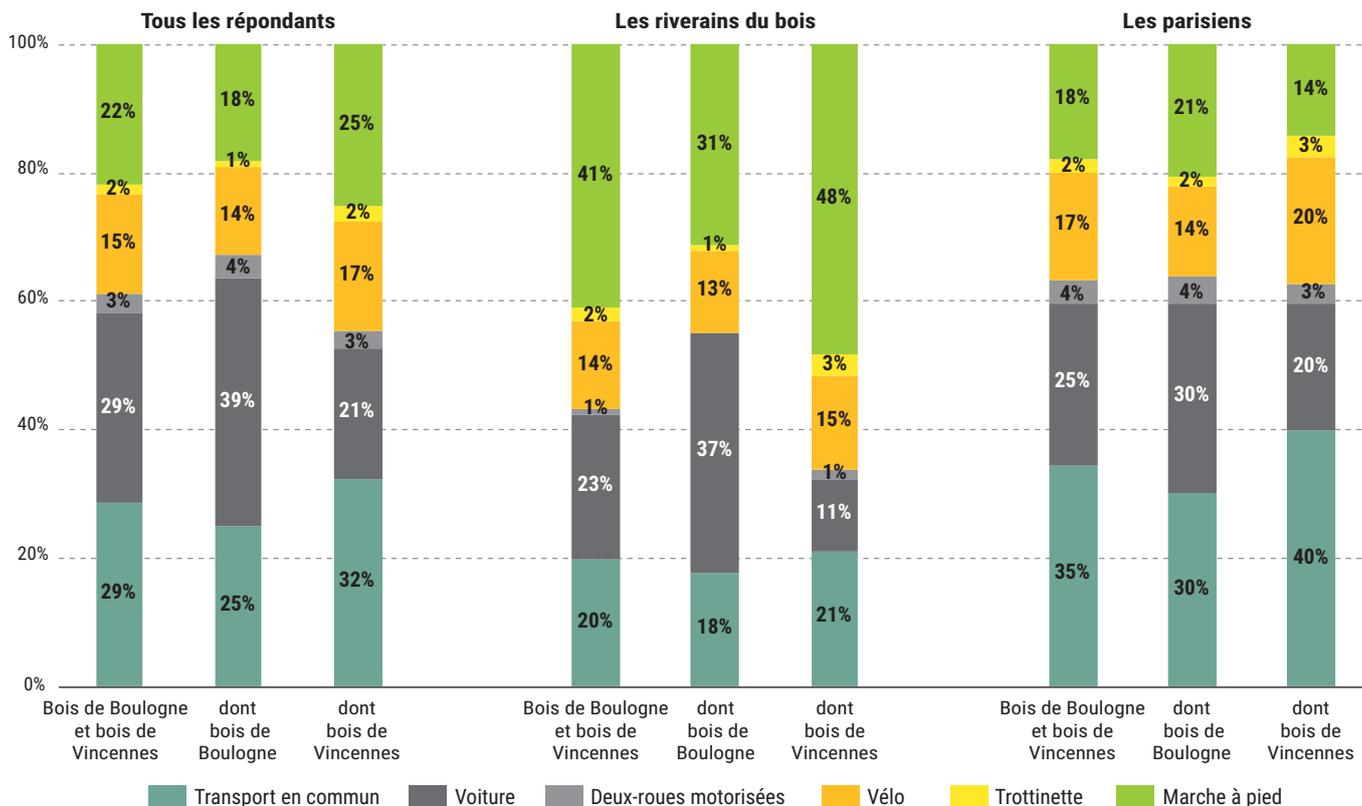
45 % des répondants du bois de Vincennes utilisent les modes doux pour venir au bois (25 % la marche à pied et 17 % le vélo), 32 % les transports en commun et 21 % la voiture. La voiture est le mode choisi par 39 % des répondants du bois de Boulogne, devant les transports en commun (25 %) et les modes doux (33 %).

Ces différences de comportements s'observent également pour « les riverains » qui habitent dans un arrondissement ou une commune limitrophe du bois visité (41 % des répondants à l'enquête). Les riverains du bois de Vincennes plébiscitent l'usage des modes doux (marche à pied et vélo) qu'ils utilisent à 66 % contre seulement 11 % la voiture. Les riverains du Bois de Boulogne viennent presque autant en voiture que l'ensemble des visiteurs (37 %).

L'appartenance à un ménage équipé en voiture ou la présence d'enfant(s) lors de la visite paraissent s'accompagner d'une plus forte utilisation de la voiture pour se rendre dans le bois de Boulogne : elle est alors utilisée dans 60 % des visites. Dans le bois de Vincennes, l'appartenance à un ménage équipé en voiture se traduit par une utilisation de la voiture un peu plus importante pour se rendre dans le bois, puisqu'elle concerne 37 % des visiteurs. La présence d'enfants ou la venue à plusieurs influent à la marge sur le niveau d'utilisation de la voiture.

² — L'analyse a été réalisée en mode principal pour permettre les comparaisons avec les précédentes enquêtes. Lorsque plusieurs modes étaient déclarés, le mode retenu correspond au premier mode figurant dans la liste suivante : transport en commun, voiture, deux-roues motorisés, vélo, trottinette, marche à pied.

MODE DE DÉPLACEMENTS UTILISÉ POUR VENIR DANS LES BOIS EN 2019 (MODE PRINCIPAL)



Total renseigné : 756 répondants
 Source : Enquête bois 2019-Ville de Paris-DEVE-DDCT

► La facilité d'accès

Un accès au bois globalement jugé facile

En moyenne, 87 % des visiteurs interviewés disent être arrivés facilement dans le bois, très facilement pour 46 % d'entre eux et plutôt facilement pour 41 % d'entre eux. Venir dans un bois parisien est jugé difficile par 13 % des répondants, davantage lorsqu'ils sont venus en transports en commun (16 %) ou en voiture

(15 %) qu'à pied (6 %). Les résultats doivent s'interpréter prudemment au vu du poids important des réponses « plutôt facilement » et « plutôt difficilement », deux catégories assez poreuses dans les enquêtes d'opinion.

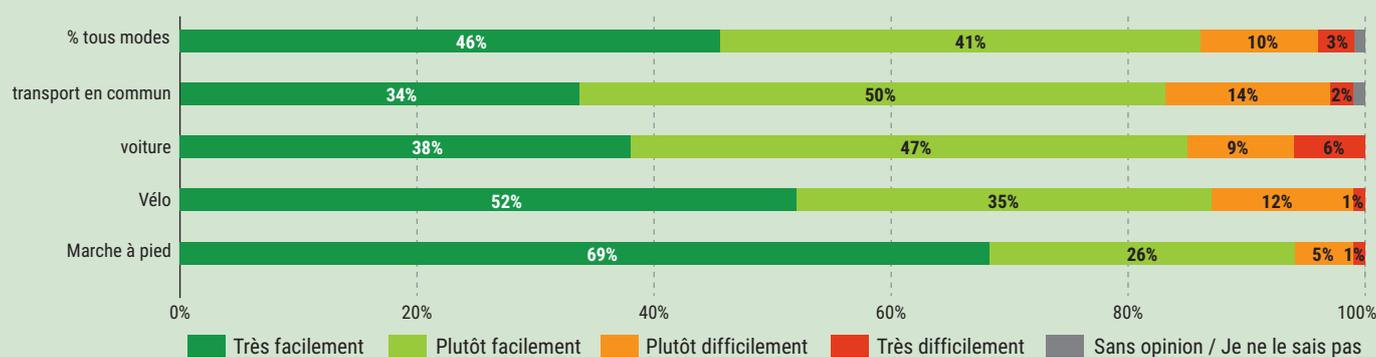
Un stationnement jugé difficile

Les conditions de stationnement sont jugées difficiles par les visiteurs venus en voiture

(29 % des répondants).

En moyenne, trouver une place de stationnement a été jugé plutôt facile par les visiteurs venus en voiture dans le bois de Boulogne un jour de semaine. En fin de semaine ou dans le bois de Vincennes, les conditions de stationnement sont jugées difficiles voire très difficiles par une part importante des répondants venus en voiture (un sur deux dans le bois de Vincennes).

ÉVALUATION DE LA FACILITÉ D'ACCÈS EN FONCTION DU MODE DE DÉPLACEMENT UTILISÉ (MODE PRINCIPAL)



Total renseigné (tous modes) : 743 - Non renseigné : 13
 Source : Enquête bois 2019-Ville de Paris-DEVE-DDCT
 NB : les moyens de déplacement utilisés par moins de 50 répondants ne sont pas représentés

Une utilisation de la voiture en forte baisse entre 2002 et 2019

► Une évolution des comportements...

L'utilisation de la voiture était plébiscitée pour venir dans les bois en 2002, les habitants des Hauts-de-Seine ou de Seine-Saint-Denis l'utilisaient à plus de 75 %.

Cette utilisation est passée en moyenne de 63 % à 29 % entre 2002 et 2019. Elle s'accompagne d'une importante diversification des modes d'accès. La baisse touche les deux bois mais elle est plus marquée dans le bois de Vincennes :

- Pour aller dans le bois de Vincennes, l'utilisation de la voiture a été réduite des deux-tiers, l'utilisation du vélo, marginale en 2002, a plus que triplée, l'utilisation de la marche a augmenté de + 70 % et celle des transports en commun de + 50 %.
- Pour aller dans le bois de Boulogne, l'utilisation de la voiture a baissé de 40 %, l'utilisation des modes doux progresse : + 70 % pour le vélo, + 40 %

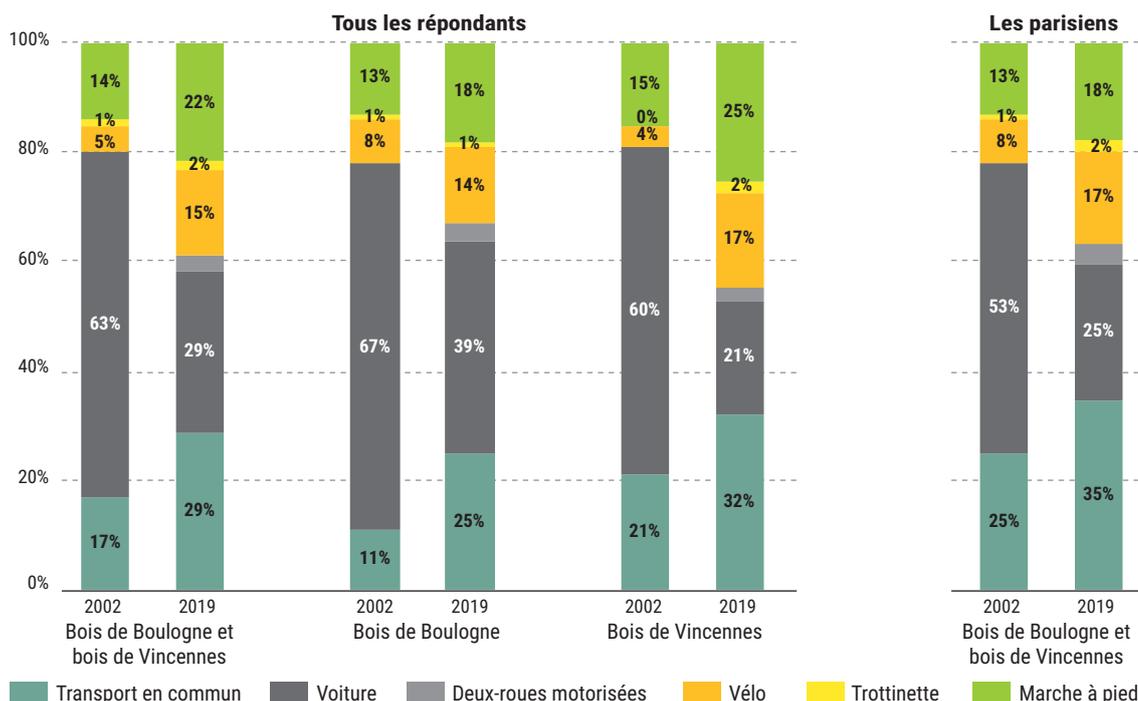
pour la marche. L'utilisation des transports en commun, réduite en 2002, augmente de + 126 %.

►... et des conditions d'accès

Cette évolution reflète la transformation des conditions de déplacements dans les bois et autour des bois sur la période : réduction de la place de la voiture ; développement d'alternatives avec la mise en place de pistes cyclables et de services de vélos partagés, avec les premières stations Vélib' en 2007 ; réaménagements en faveur des piétons, notamment en lisière ; augmentation de l'offre en transports en commun et dézonage des forfaits Navigo en 2014 ; mais aussi, plus récemment, mise en place de nouveaux services de mobilité avec l'apparition et l'équipement croissant en smartphone et le développement d'applications bénéficiant des améliorations des services de géolocalisation et de la couverture en 4G.

L'utilisation de la voiture pour venir dans le bois est passée en moyenne de 63 % à 29 % entre 2002 et 2019

ÉVOLUTION DE L'UTILISATION DE LA VOITURE POUR VENIR DANS LES BOIS ENTRE 2002 ET 2019



Total renseigné : 756 répondants
Sources : Enquête bois 2019-Ville de Paris-DEVE-DDCT - CREDOC 2002

*La présence
d'enfants concerne
le quart des visites
en moyenne et
le tiers en fin
de semaine*

Une visite souvent réalisée à plusieurs

En moyenne, 38 % des visites sont réalisées seul et 62 % à plusieurs. La présence d'enfants concerne 23 % des visites en moyenne (18 % dans le bois de Boulogne et 26 % dans le bois de

Vincennes) et presque le tiers en fin de semaine (samedi ou dimanche). En 2002, les visites réalisées seul représentaient moins de 15 % des visites.

Les espaces les plus naturels sont les espaces le plus souvent parcourus

Les bois de Boulogne et de Vincennes sont composés d'espaces de nature et de lieux particuliers, des équipements sportifs et culturels, des restaurants. La complémentarité entre lieux et espaces naturels, figurait d'ailleurs parmi les critères de composition du projet de rénovation des bois parisiens au XIX^e siècle.

Au sein des espaces de nature des bois se côtoient des massifs forestiers plus ou moins denses, parcourus par des allées, de grandes prairies arborées, des espaces paysagers, des parcs et des jardins, de grandes plaines de terrains de sport. La trame d'eau des bois, artificielle et aménagée au XIX^e siècle, se compose de lacs, de mares et d'étangs mais aussi de ruisseaux. Elle fait le lien entre tous les espaces qui composent les bois et agrémentent les promenades. Le bois de Boulogne bénéficie en outre d'une situation en bords de Seine.

Les caractéristiques des différents types d'espaces naturels qui composent le bois sont différentes et particulières. Elles s'analysent en qualités paysagères, écologiques mais aussi en capacité d'accueil des activités et des visiteurs. Les différents types d'espaces naturels occupent des superficies variables dans les bois. Des Plans de gestion arboricole, mis en place

par la DEVE, répertorient pour chaque bois les différents types de peuplements et d'espaces. Ils déclinent sur une période longue d'une quinzaine d'année les objectifs de composition et de gestion associés.

► Les espaces parcourus à l'intérieur du bois

Dans l'enquête 2019, la proportion des répondants ayant parcouru différents types d'espaces des bois a été évaluée, que les visiteurs les aient simplement traversés dans le cadre d'une promenade ou qu'ils y aient passé l'essentiel de leur visite.

Les résultats montrent une forte appropriation des espaces les plus naturels par les répondants au cours de la visite et un fort attrait de la trame d'eau, elle va de pair avec les principales attentes des visiteurs décrites dans la troisième partie : le calme et la tranquillité et le contact avec la nature.

En moyenne, les espaces forestiers sont parcourus par 65 % des visiteurs. 57 % des répondants fréquentent les abords des lacs et des ruisseaux alors que la surface occupée par la trame d'eau dans les bois est à peine de 3 % (hors Seine). Les prairies et les pelouses sont parcourues par près de 45 % des répondants. Près d'une personne interviewée sur trois est allée dans un parc (principalement

*65 % des visiteurs
parcourent les
espaces forestiers,
57 % fréquentent les
abords des lacs et
des ruisseaux qui
occupent à peine 3 %
des bois (hors Seine)*

le parc de Bagatelle dans le bois de Boulogne et le parc Floral dans le bois de Vincennes mais aussi le jardin d'Acclimatation ou le jardin du Pré Catelan, les pelouses de l'hippodrome d'Auteuil dans le bois de Boulogne, le Parc Zoologique de Paris, le jardin d'Agronomie Tropicale, l'Arboretum ou le square Carnot dans le bois de Vincennes). Les restaurants, les cafés et les buvettes sont fréquentés par 13 % des répondants en moyenne.

Les autres lieux, équipements ou installations, sont fréquentés chacun par moins de 10 % des répondants. Les grandes plaines de jeux sont fréquentées par 6 % des répondants, les équipements sportifs par 3 % des répondants.

► L'association des types d'espaces parcourus au cours de la visite

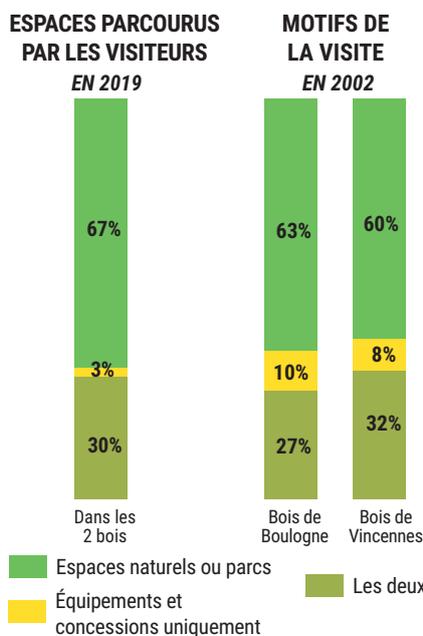
La plupart des répondants se sont déplacés à l'intérieur du bois et ont parcourus différents types d'espaces. Parmi les répondants à l'enquête 2019 :

- 67 % n'ont parcouru que des espaces naturels ou des parcs (47 % les espaces naturels seulement, 7 % les parcs seulement et 13 % les deux).
- 30 % ont combinés un parcours dans un espace naturel ou un parc d'une part et un passage dans un équipement (restaurant) ou une installation (terrains de grands jeux, aires de jeux pour enfants) d'autre part.
- 3 % ne sont allés que dans des équipements ou dans des espaces aménagés, pourvus d'installations.

Ces résultats rappellent les motifs de visites de l'enquête de 2002. **Les espaces naturels du bois ont un rôle central dans les visites et cela constitue un invariant.**

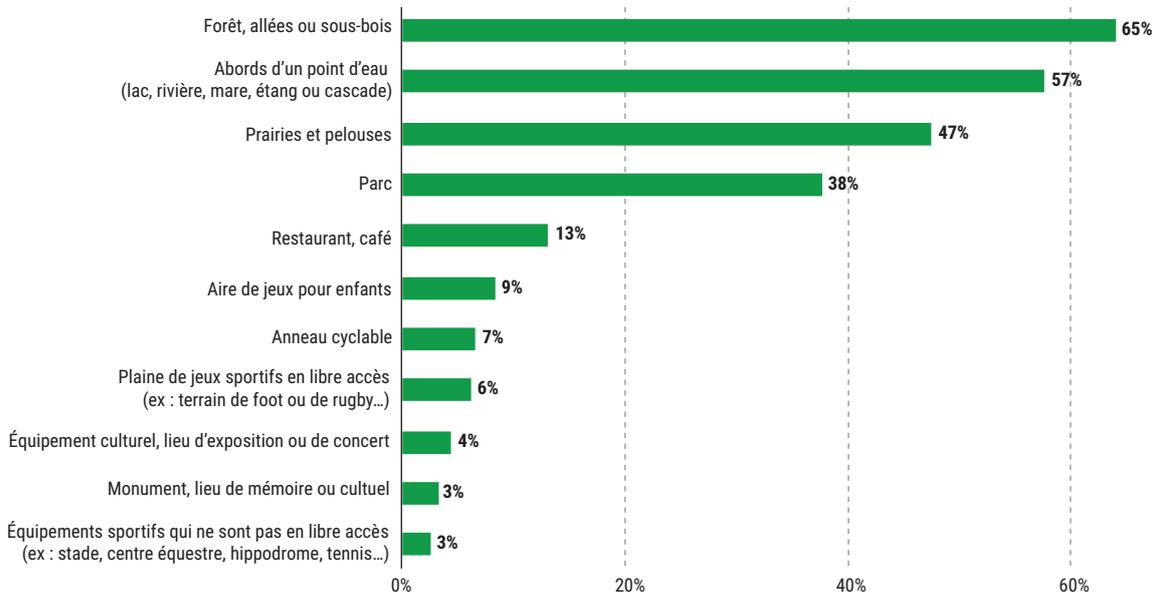
► Des différences entre les jours de semaine et les jours de fin de semaine

L'enquête permet de comparer les espaces parcourus en semaine et en fin de semaine dans le bois de Vincennes (cf. méthodologie). En fin de semaine, une proportion plus importante de répondants fréquente les parcs, les restaurants et les cafés ou les aires de jeux pour enfants mais les espaces naturels figurent toujours parmi les espaces du bois le plus souvent parcourus.



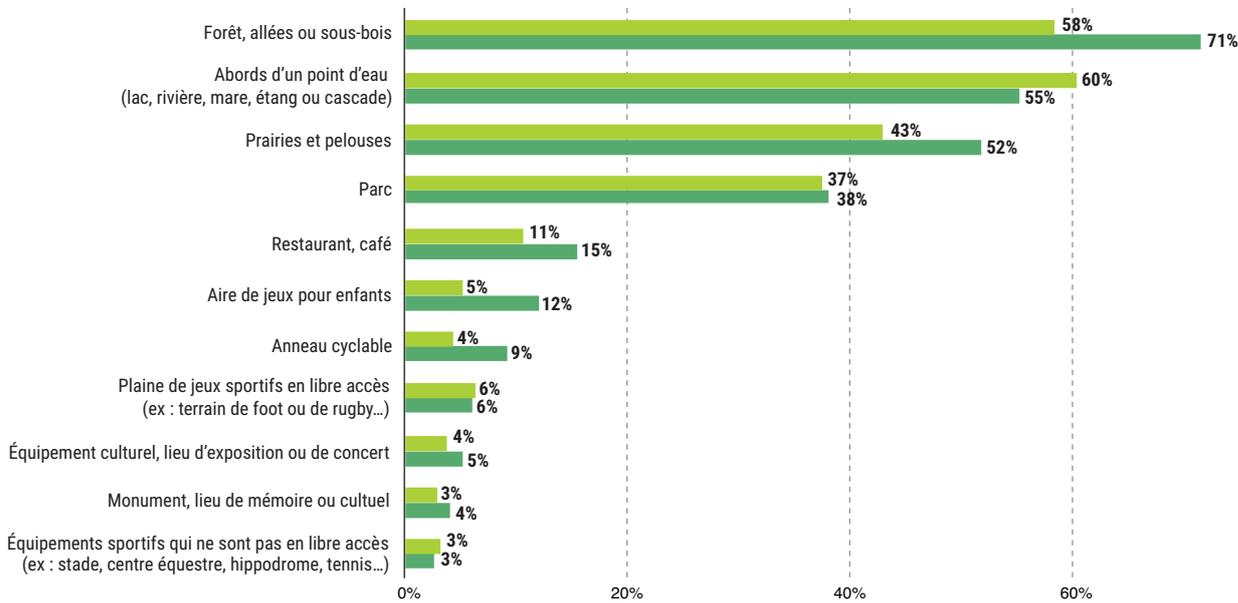
Total renseigné (2019) : 231 répondants - non renseigné : 25
 Sources : Enquête bois 2019-Ville de Paris-DEVE-DDCT - CREDOC 2002
 NB : dans l'enquête de 2002, la notion de « concessions » était associée aux lieux payants. Le Parc Floral ou le Parc de Bagatelle étaient classés parmi les concessions.

ESPACES PARCOURUS PAR LES VISITEURS DANS LES DEUX BOIS



Total renseigné : 731 répondants - Non renseigné : 25
 Source : Enquête bois 2019-Ville de Paris-DEVE-DDCT
 NB : certains répondants ont parcouru plusieurs types d'espaces

ESPACES PARCOURUS DANS LE BOIS DE BOULOGNE ET LE BOIS DE VINCENNES



Total renseigné : 731 répondants - Non renseigné : 25
 Source : Enquête bois 2019-Ville de Paris-DEVE-DDCT

Bois de Boulogne Bois de Vincennes

Les activités pratiquées à l'intérieur des bois

L'enquête s'est déroulée de juin à début août et les activités pratiquées sont le reflet de ces conditions estivales.

► Se promener

Sans surprise, se promener est l'activité la plus souvent pratiquée (par 60 % des répondants). Trois autres activités sont pratiquées par environ un répondant sur cinq : se reposer, lire ou avoir une activité de détente ; pique-niquer ou goûter ; pratiquer librement un sport. Découvrir la nature ou la faune est une activité citée par plus de 10 % des répondants, comme promener son chien. Les autres activités ont concerné moins de 10 % des répondants.

Les activités déclarées par les visiteurs sont globalement les mêmes dans les deux bois. Toutefois, se reposer, lire, se détendre est une activité citée par davantage de répondants dans le bois

de Boulogne (29 % contre 17 % dans le bois de Vincennes). La pratique libre du sport est davantage citée dans le bois de Vincennes (20 % des répondants en moyenne contre 17 % pour ceux du bois de Boulogne). Des différences qui s'expliquent probablement aussi par la différence de profil des répondants.

Au printemps 2002, la promenade représentait 73 % des activités pratiquées, les pique-niques 11 %.

► Des activités différentes en semaine et le week-end

Dans le bois de Vincennes, plusieurs activités sont davantage citées en fin de semaine à l'été 2019 : pique-niquer ou goûter, découvrir la faune et la flore. D'autres sont proportionnellement moins citées comme la pratique libre d'un sport ou promener son chien.

Les activités le plus souvent pratiquées : se promener, se reposer, pique-niquer ou faire du sport

21 % des visiteurs enquêtés ont fait du sport dans le bois

La pratique encadrée d'un sport, avec un professeur, concerne 2 % des sondés dans l'enquête 2019.

La pratique libre d'un sport concerne 19 % des sondés. Le sport pratiqué n'était pas demandé mais on pense à la course à pied, au football et au rugby. Le poids de cette activité est plus important en semaine dans le bois de Vincennes que dans le bois de Boulogne. Les résultats concernant le bois de Vincennes montrent aussi que son poids relatif est plus important en semaine (21 % des répondants ont pratiqué cette activité) qu'en fin de semaine (10 % des sondés). Pratique sportive dans les bois ne rime pas toujours avec installations et équipements. 8 répondants sur 10 ayant pratiqué un sport librement ne sont allés que dans les espaces naturels et les parcs au cours de leur visite.

Les parisiens ne sont pas surreprésentés parmi ces pratiquants : ils représentent 48 % des pratiquants dans le bois de Vincennes et 59 %

dans le bois de Boulogne, des parts identiques toutes activités confondues.

Ces résultats ne rendent pas compte des événements sportifs particuliers qui se déroulent dans les bois : marathon, courses d'orientations organisées par les écoles.

5 % ont pratiqué des activités de loisirs nécessitant de grands espaces dégagés de plein air

L'enquête mentionnait notamment comme activités de loisirs le cerf-volant, le boomerang, le frisbee, les drones. Ces activités sont citées par 5 % des sondés en moyenne mais par 9 % des répondants dans le bois de Vincennes en fin de semaine.

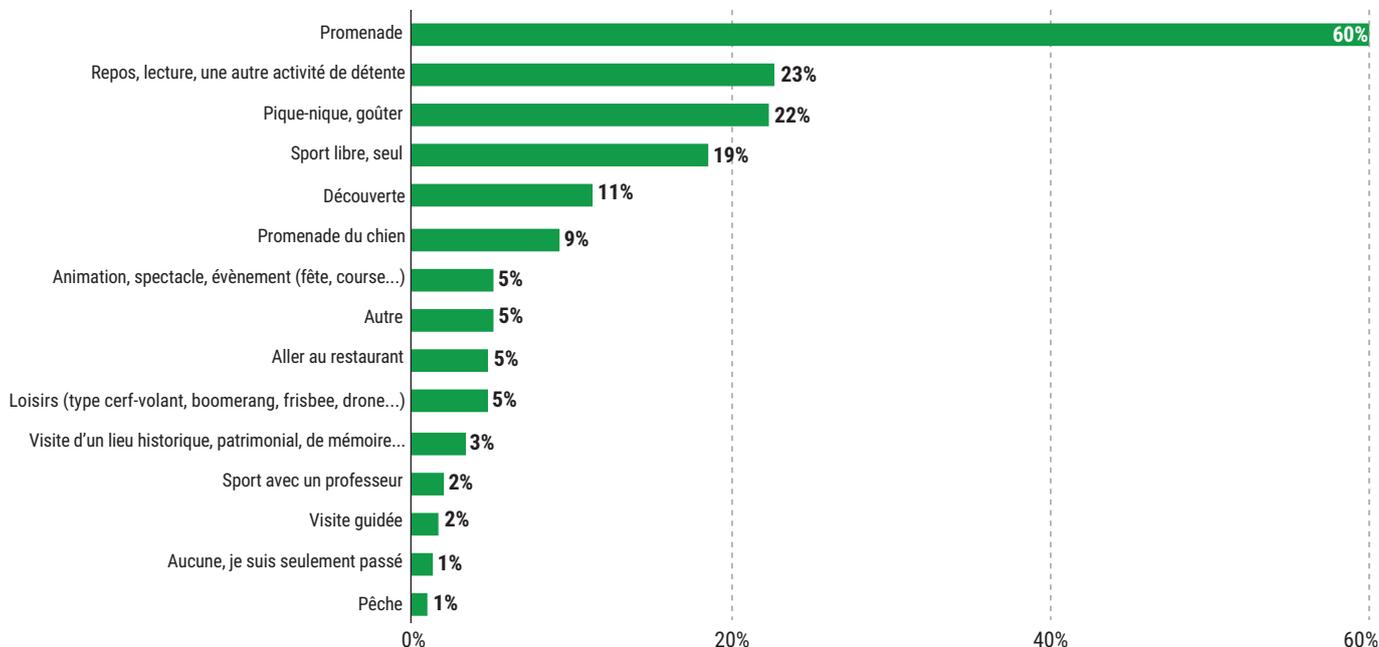
Plusieurs personnes ont cité d'autres activités de loisirs qui n'étaient pas proposées dans le questionnaire, notamment les jeux : jeux de pistes, jeux pour ou avec les enfants, jeux de ballon, mais aussi de nouvelles activités pour lesquelles les bois constituent un cadre accueillant et propice (le slackline et l'acroyoga).



21 %

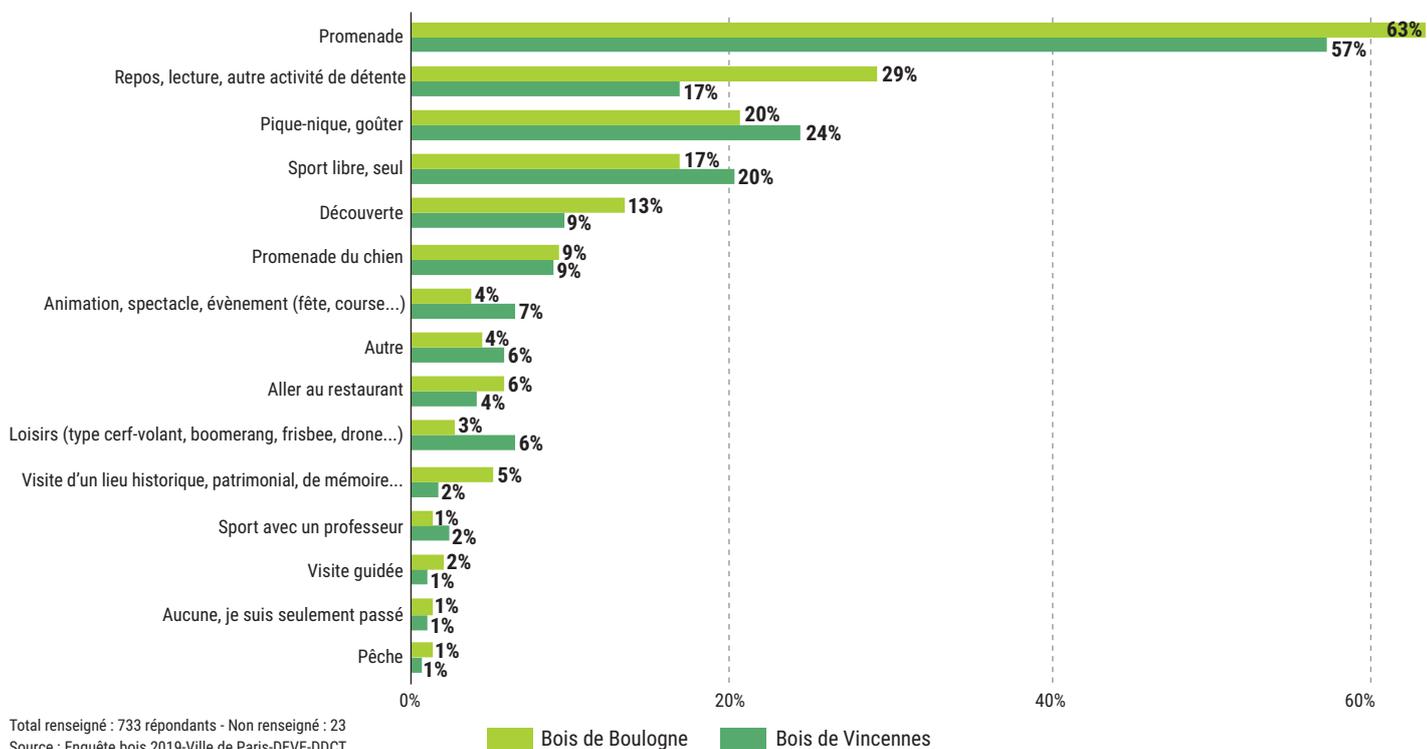
des visiteurs enquêtés ont fait du sport dans le bois

ACTIVITÉS PRATIQUÉES DANS LES DEUX BOIS



Total renseigné : 733 répondants - Non renseigné : 23
 Source : Enquête bois 2019-Ville de Paris-DEVE-DDCT
 NB : certains répondants ont pratiqué plusieurs activités

ACTIVITÉS PRATIQUÉES DANS LE BOIS DE BOULOGNE ET LE BOIS DE VINCENNES



Total renseigné : 733 répondants - Non renseigné : 23
 Source : Enquête bois 2019-Ville de Paris-DEVE-DDCT

5 % des répondants sont allés au restaurant, 22 % ont pique-niqué

Dans les enquêtes réalisées à l'été 2019, aller au restaurant concerne 5 % des sondés en moyenne. En fin de semaine, cette part paraît plus élevée. Les visiteurs qui sont allés au restaurant sont presque toujours également allés se promener dans un parc (plusieurs restaurants des bois sont d'ailleurs situés dans des parcs) ou dans les espaces naturels. D'autres petits équipements permettent de se restaurer dans les bois, notamment dans le bois de Boulogne et en augmenter le nombre pourrait être envisagé. La satisfaction des visiteurs par rapport au nombre de petits commerces a été évaluée : 19 % des répondants se sentent non concernés ou n'ont pas d'opinion, 45 % se disent satisfaits ; 36 % sont insatisfaits. Dans le cadre des réponses à la question ouverte : *Quelles sont toutes vos autres idées pour améliorer ce site ?* synthétisées dans la quatrième partie, plusieurs propositions ont été formulées quant à une diversification de l'offre de restauration, sa qualité ou des aspects pratiques, comme disposer de toilettes ou d'un accès WiFi.

5 % des répondants ont profité des animations

La part des visiteurs ayant participé à une animation, à un concert ou à un évènement est de 5 %. Les visites guidées mobilisent quant à elle 2 % des répondants. La place et la fréquence à donner aux évènements sont un sujet de débats, notamment en raison de la forte fréquentation occasionnée et de ses conséquences sur le bois, les autres visiteurs, les riverains. Dans l'enquête 2019, la satisfaction des visiteurs face à la quantité d'offre d'animations lors de la visite a été évaluée : 36 % des répondants ne se sentent pas concernés ou n'ont pas d'opinion ; 47 % se disent satisfaits ; 16 % sont insatisfaits. Parmi les 16 % qui se disent insatisfaits, les fêtes foraines et les cirques sont jugés trop fréquents. À l'inverse, une forte proportion d'entre eux souhaite davantage d'animations en lien avec la nature, culturelles et même sportives : l'organisation de promenades thématiques, des animations dans les jardins, des animations culturelles, des évènements musicaux et des animations sportives.

Pour les animations sont évoquées : davantage de promenades thématiques, d'animations dans les jardins, d'animations culturelles et sportives

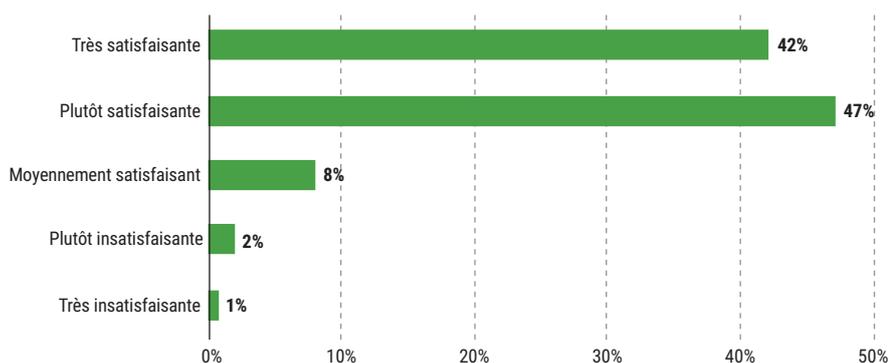
L'appréciation des répondants concernant leur visite

► 9 répondants sur 10 sont globalement satisfaits de leur visite

De façon générale, 89 % des répondants se déclarent globalement satisfaits de leur visite dans les bois, sans différence marquée entre le bois de Boulogne

(91 %) et le bois de Vincennes (88 %). La satisfaction est un peu plus importante lorsque la visite s'est déroulée en semaine (91 % contre 84 % le samedi ou le dimanche). En 2002, 60 % des visiteurs se disaient satisfaits de leur visite.

APPRECIATION GLOBALE DE LA VISITE SELON LE BOIS (BOIS DE BOULOGNE ET VINCENNES)



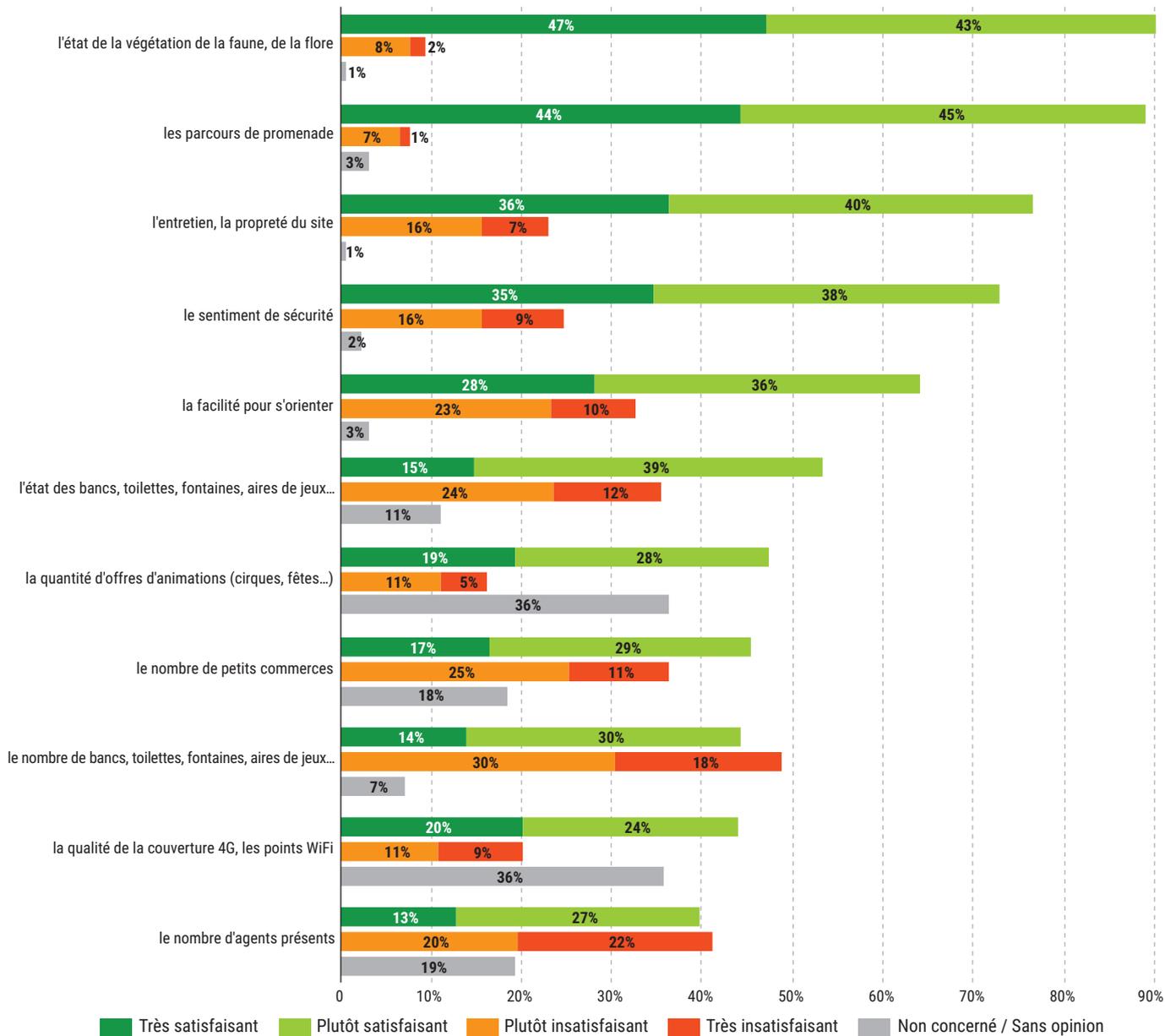
Total renseigné : 723 répondants - Non renseigné : 33 répondants
Source : Enquête bois 2019-Ville de Paris-DEVE-DDCT

► La satisfaction varie de 40 % à 90 % selon les critères

Les répondants ont été invités à évaluer leur niveau de satisfaction par rapport à différents critères proposés. Selon les critères, les répondants se sont montrés plus ou moins impliqués. Certains cri-

tères ont été évalués de façon presque systématique: l'état de la végétation, l'entretien du site, la sécurité... D'autres ont suscité une proportion importante de « sans opinion ou non concerné »: la quantité d'animations ou la qualité de la couverture 4G et les points d'accès WiFi.

PAR RAPPORT À VOTRE VISITE , VOUS AVEZ TROUVÉ...



Total renseigné : 723 répondants - Non renseigné : 33 répondants
 Source : Enquête bois 2019-Ville de Paris-DEVE-DDCT



Bois de Boulogne - rive du lac Inférieur



3. LES OPINIONS DES RÉPONDANTS

3.

Les opinions des répondants

Points forts:
*le calme et
la tranquillité,
les espaces naturels
et la présence de
l'eau.*

Points faibles:
*la prostitution, la
propreté et l'entretien,
l'importante
circulation
automobile et le
stationnement*

Les points forts et les points faibles des bois

Au-delà de leur satisfaction par rapport à la visite réalisée, les répondants étaient invités à donner plus globalement leur opinion sur les trois principaux points forts et les trois principaux points faibles des bois parisiens. Ils pouvaient donner jusqu'à trois réponses. Cette limitation a obligé les répondants à hiérarchiser leurs réponses.

► Les trois principaux points forts

82 % des répondants ont indiqué trois points forts. Le calme et la tranquillité, les espaces naturels et la présence de l'eau sont les points forts des bois parisiens le plus souvent cités. Cette opinion est partagée par plus d'un répondant sur deux pour le calme et la tranquillité.

Les visiteurs sont aussi attachés à la présence des animaux et des oiseaux, à la taille du site, son esthétique, sa proximité, des points forts cités chacun par environ un répondant sur cinq.

Les animations, les événements, la lisibilité, la sécurité, les aires de jeux... figurent rarement dans la liste.

► Les trois principaux points faibles

Seulement 40 % des répondants ont indiqué trois points faibles. 20 % ont indiqué seulement deux points faibles, 26 %, seulement un et 14 % ont répondu aucun.

Les avis sont plus divers. À l'inverse des points forts, aucun point faible prédominant ne se dégage.

Les points faibles les plus cités sont : la prostitution, le manque de propreté et d'entretien, l'importante circulation automobile et le stationnement, cités chacun par environ 20 % des répondants.

Figurent aussi dans la liste, les difficultés pour s'orienter (citées par 15 % des répondants), la forte affluence (13 %), le manque d'agents présents sur site (12 %).

► Les ajouts des répondants

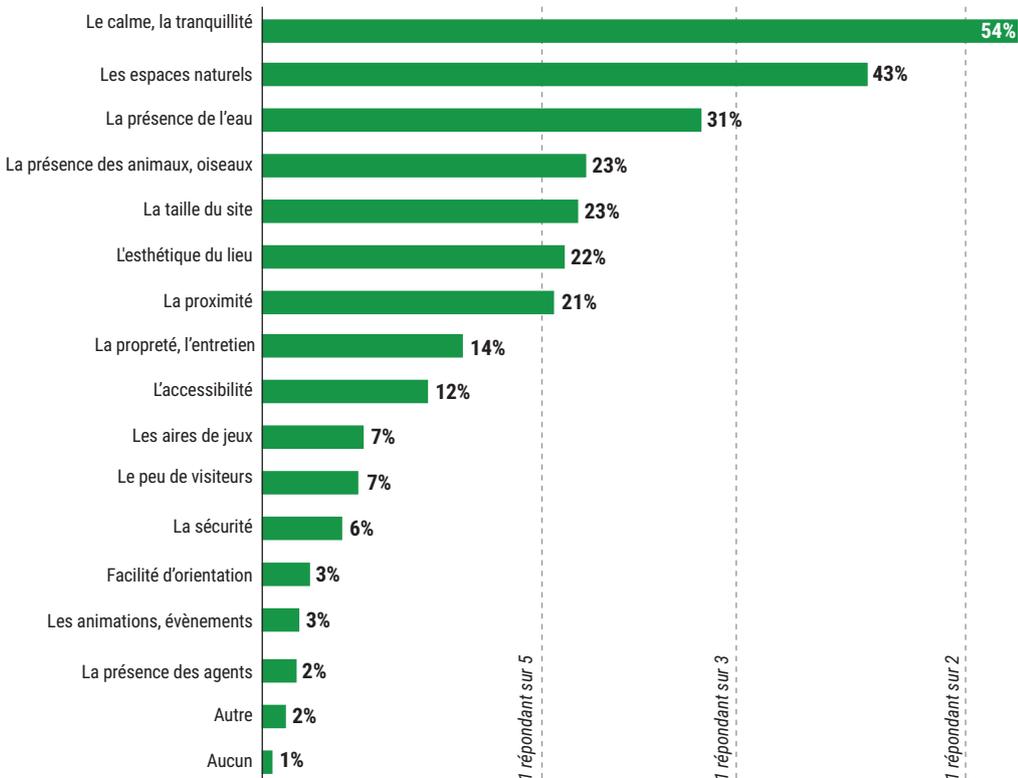
Certains points forts ou points faibles qui ne figuraient pas dans la liste ou pas sous la forme voulue, ont été ajoutés par les répondants ou commentés.

Dans les points forts, les remarques ajoutées mentionnent : un cadre exceptionnel pour le running, un espace de liberté pour les chiens, un espace bien entretenu où on se sent en sécurité, un cadre naturel où la tenue de concerts est incompréhensible...

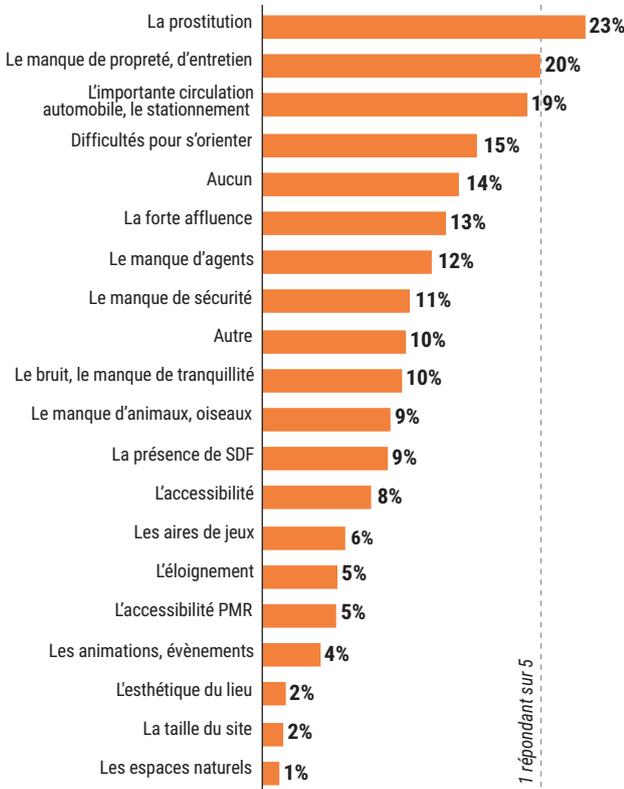
Dans les points faibles, les remarques ajoutées mentionnent : le manque de poubelles, de toilettes, de stationnement, le mauvais entretien des plans d'eau et la présence d'algues, la trop forte présence des concessions privatisées ou les effets de frontières sur les parcours de promenade....

Ces thèmes ont également été abordés avec la question ouverte, qui fait l'objet de la quatrième partie de l'étude.

LES POINTS FORTS ET LES POINTS FAIBLES LES PLUS SOUVENT CITÉS



Total renseigné : 722 répondants - Non renseigné : 34 répondants



Total renseigné : 719 répondants - Non renseigné : 37 répondants

■ Point fort ■ Point faible

NB : les répondants pouvaient donner jusqu'à 3 réponses
 Source : Enquête bois 2019-Ville de Paris-DEVE-DDCT

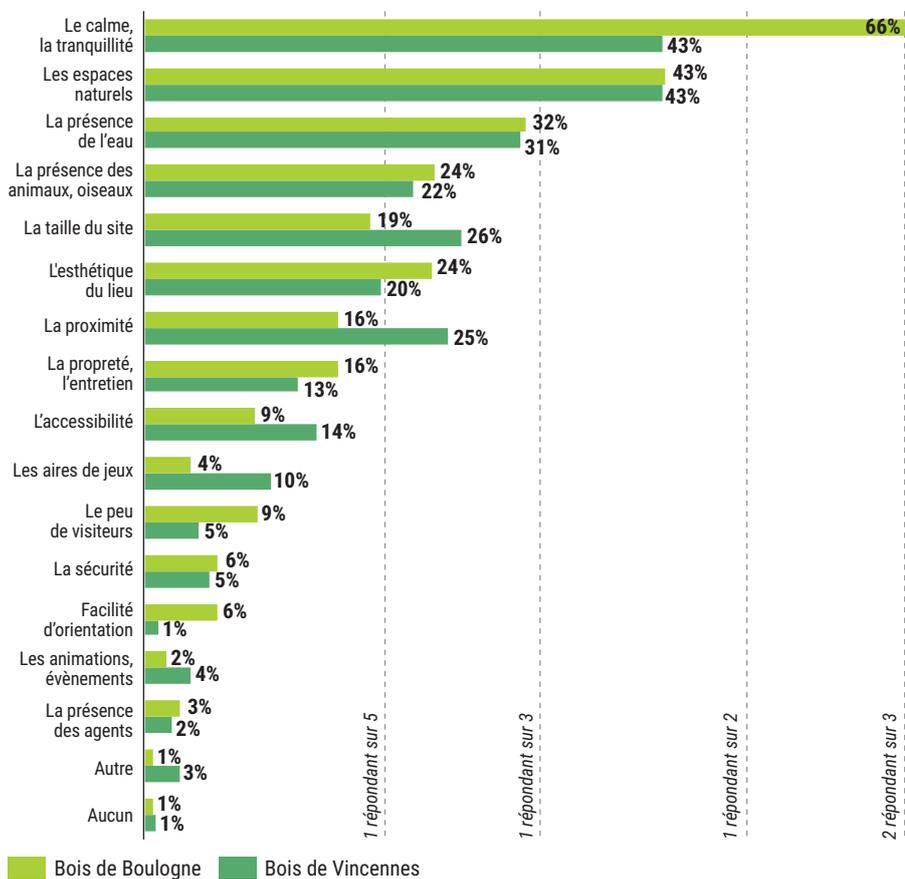
► Des opinions plus contrastées entre les deux bois

Les visiteurs des bois de Boulogne et de Vincennes s'accordent sur les trois principaux points forts des bois : le calme et la tranquillité, les espaces naturels, la présence de l'eau, mais le calme et la tranquillité sont davantage cités par les répondants dans

le bois de Boulogne (66 % contre 43 % dans le bois de Vincennes).

Certains points forts apparaissent davantage cités dans le bois de Vincennes : la taille du site, sa proximité, son accessibilité ou encore ses aires de jeux. D'autres sont davantage cités dans le bois de Boulogne, comme l'esthétique du lieu.

LES POINTS FORTS LES PLUS SOUVENT CITÉS DANS LES BOIS DE BOULOGNE ET DE VINCENNES



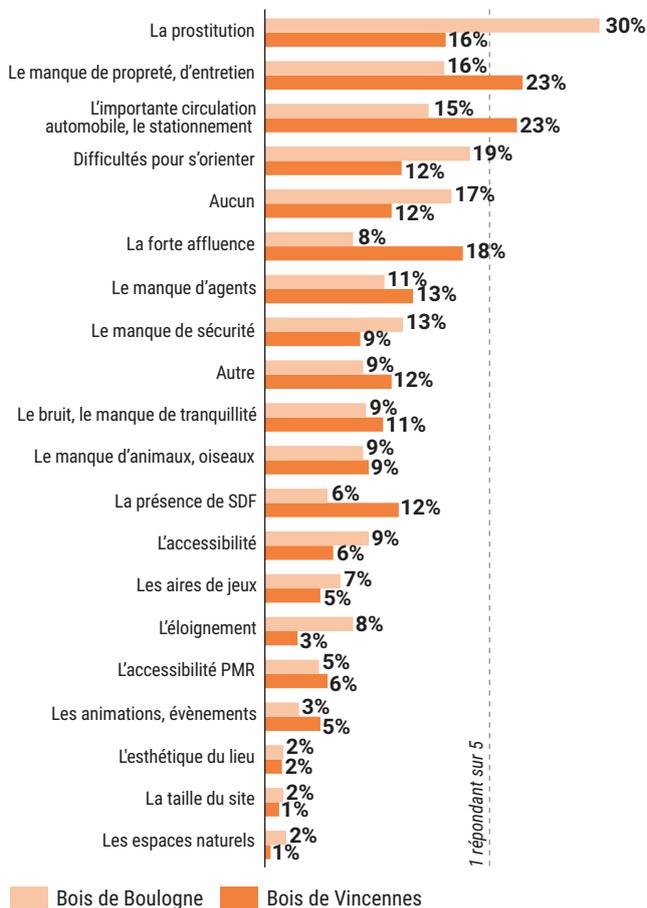
Total renseigné (bois de Boulogne) : 349 répondants - Non renseigné : 17 / Total renseigné (bois de Vincennes) : 373 répondants - Non renseigné : 17
NB : les répondants pouvaient donner jusqu'à 3 réponses
Source : Enquête bois 2019-Ville de Paris-DEVE-DDCT

Selon le bois, les avis des visiteurs sur les trois principaux points faibles diffèrent.

La prostitution est le point faible le plus souvent cité dans le bois de Boulogne devant les difficultés pour s’orienter et le manque de propreté et d’entretien. Dans le bois de Vincennes, le manque

de propreté et d’entretien, l’importante circulation automobile et le stationnement devançant la forte affluence. La présence de personnes sans abri est citée par plus d’une personne sur dix dans le bois de Vincennes, par une sur vingt dans le bois de Boulogne.

LES POINTS FAIBLES LES PLUS SOUVENT CITÉS DANS LES BOIS DE BOULOGNE ET DE VINCENNES



Total renseigné (bois de Boulogne) : 348 répondants - Non renseigné : 18 / Total renseigné (bois de Vincennes) : 371 répondants - Non renseigné : 19
 NB : les répondants pouvaient donner jusqu'à 3 réponses
 Source : Enquête bois 2019-Ville de Paris-DEVE-DDCT

Les réactions aux pistes d'améliorations proposées

Les visiteurs du bois ont été invités à évaluer leur intérêt pour différentes pistes d'amélioration de gestion et/ou d'aménagement.

- Les mobilités,
- Les horaires des parcs,
- L'information et la participation des usagers.

Les visiteurs qui n'étaient allés que dans un parc au cours de leur visite (par exemple au parc Floral ou au parc de Bagatelle) n'ont pas été interrogés et parmi les 609 répondants interrogés (8 répondants sur 10), 74 % ont donné une réponse.

L'intérêt porté aux pistes concernant la mobilité est variable. L'intérêt des répondants est plus élevé pour les pistes d'améliorations relevant de l'information sur les bois et leur gestion ou sur une participation des usagers aux réflexions sur l'aménagement et la gestion. Un surcroît d'intérêt des répondants du bois de Vincennes pour ces propositions est à noter. De manière générale, les visiteurs du bois de Boulogne sont plus nombreux à répondre être sans opinion face aux pistes proposées.

► Les pistes d'amélioration concernant la mobilité à l'intérieur du bois

Parmi les pistes d'améliorations proposées figuraient différentes propositions ayant trait à la mobilité. Deux d'entre elles ont été accueillies favorablement dans les deux bois : améliorer les transports en commun et améliorer les traversées piétonnes. La proposition de limiter le nombre de voies circulées, la circulation, le stationnement appa-

rait moins clivante qu'on aurait pu le supposer : 61 % des répondants y sont favorables dans le bois de Vincennes et 54 % des répondants dans le bois de Boulogne.

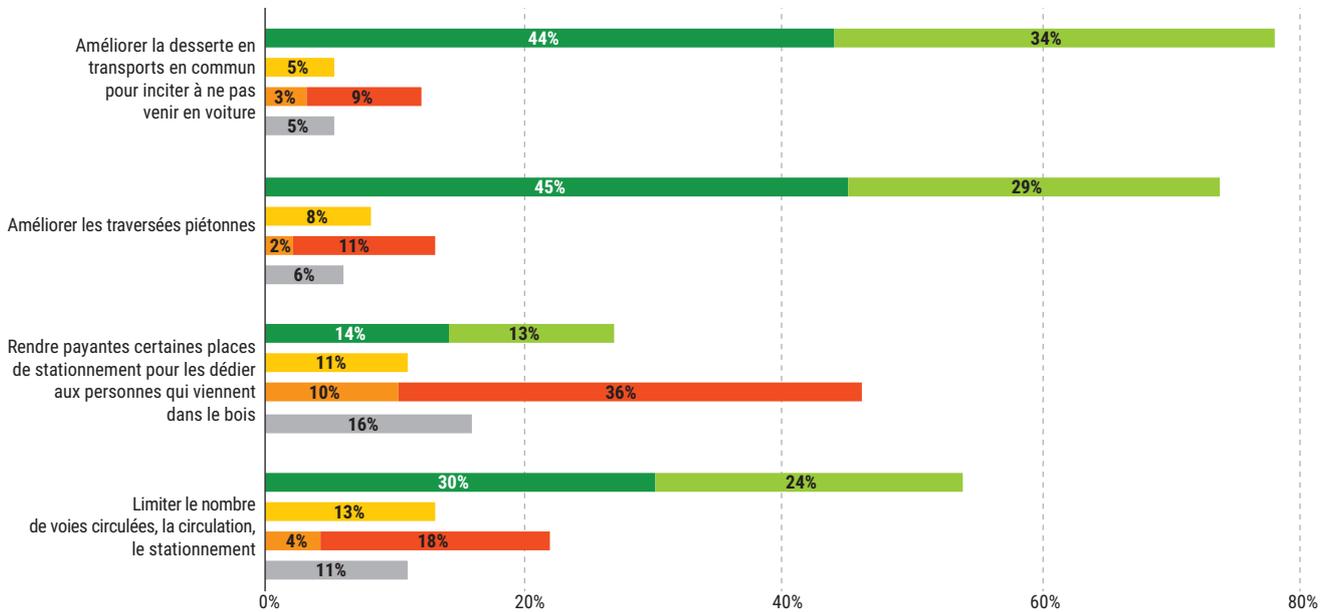
La perspective de « rendre payantes certaines places de stationnement pour les dédier aux personnes qui viennent dans le bois » suscite une hostilité comparable dans les deux bois et ce, même lorsque la voiture n'est pas le mode utilisé pour venir dans le bois. Environ 45 % des répondants trouvent cette piste inintéressante (et plus d'un répondant sur trois, totalement inintéressante) alors que 30 % se disent très ou plutôt intéressés.

Une question comparable avait déjà été posée dans les enquêtes au début des années 2000. En 2002, avec une utilisation de la voiture majoritaire pour venir dans le bois, 69 % des personnes interrogées étaient défavorables à la mise en place du stationnement payant et 10 % étaient sans opinion. Parmi ceux qui y étaient favorables (20 %), 7 % avançaient comme argument éviter les abus de stationnement et mieux l'organiser, notamment éviter le stationnement permanent, 7 % souhaitaient réduire le nombre de voiture et dissuader son usage.

► Les pistes d'amélioration concernant une évolution des horaires des jardins

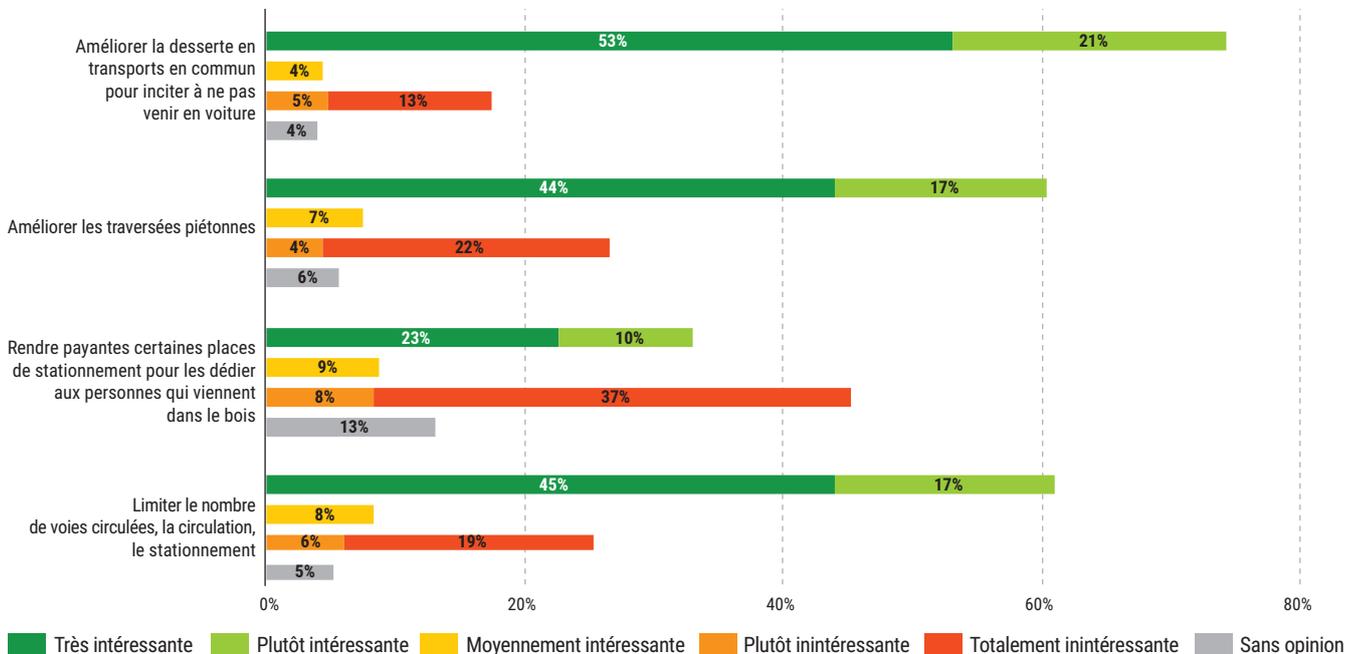
Cette proposition a suscité un intérêt mitigé des répondants, avec une forte proportion de sans opinion (30 % dans le bois de Boulogne, 21 % dans le bois de Vincennes).

BOIS DE BOULOGNE



Total renseigné (bois de Boulogne) : 219 répondants – Non renseigné : 72

BOIS DE VINCENNES



Total renseigné (Bois de Vincennes) : 230 répondants - Non renseigné : 88

NB : Les visiteurs qui n'étaient allés que dans un parc au cours de leur visite (Parc Floral, Parc de Bagatelle) n'ont pas été interrogés.

Source : Enquête bois 2019-Ville de Paris-DEVE-DDCT

► Les pistes d'amélioration concernant l'information et une association aux réflexions

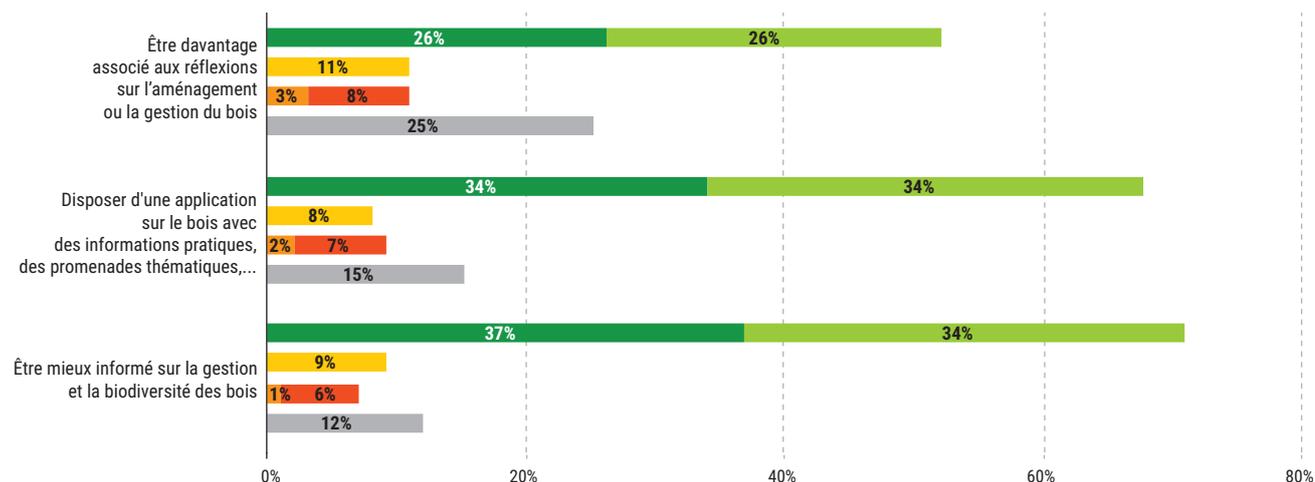
Être mieux informé sur la gestion et la biodiversité du bois ou développer une application avec des informations pratiques ou des promenades thématiques a suscité l'intérêt d'une majorité de répondants.

Ces propositions suscitent une franche adhésion dans le bois de Vincennes avec près de six répondants sur dix qui trouvent ces propositions très intéressantes. Dans le bois de Boulogne, ils représentent plutôt 35 % des répondants et la proportion de sans opinion est supérieure à 10 %.

L'enquête proposait aussi comme piste, d'être davantage associé aux réflexions sur l'aménagement ou la gestion du bois. Dans le bois de Vincennes, 78 % des répondants trouvent cette piste intéressante dont 60 % très intéressante. Dans le bois de Boulogne, les répondants sont 52 % à trouver cette piste intéressante, mais ils sont seulement 26 % à la trouver très intéressante. Ils sont aussi plus nombreux à être sans opinion (un répondant sur quatre).

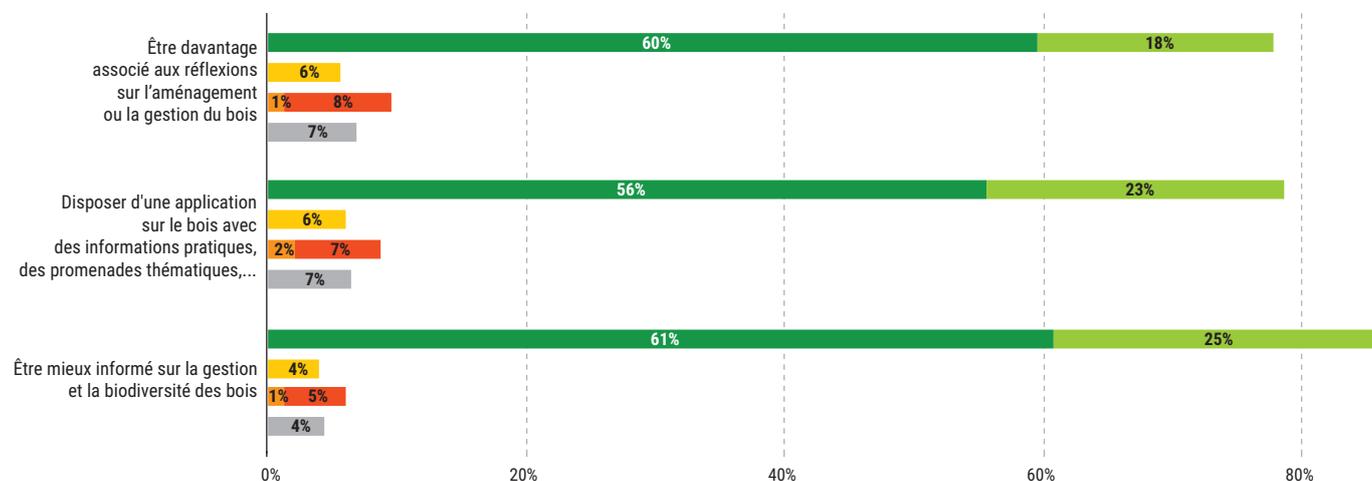
Ces réponses montrent une volonté des citoyens à participer à la fabrique du projet dans ces deux espaces.

BOIS DE BOULOGNE



Total renseigné (bois de Boulogne) : 219 répondants – Non renseigné : 72

BOIS DE VINCENNES



■ Très intéressante
 ■ Plutôt intéressante
 ■ Moyennement intéressante
 ■ Plutôt inintéressante
 ■ Totaletement inintéressante
 ■ Sans opinion

Total renseigné (Bois de Vincennes) : 230 répondants - Non renseigné : 88

NB : Les visiteurs qui n'étaient allés que dans un parc au cours de leur visite (Parc Floral, Parc de Bagatelle) n'ont pas été interrogés.

Source : Enquête bois 2019-Ville de Paris-DEVE-DDCT

Quel bois demain ?

À la fin du questionnaire, les répondants qui le souhaitent ont été appelés à préciser les thèmes qui correspondent le mieux à ce que devraient représenter les bois demain. 69 % ont répondu, 57 % dans le bois de Boulogne, 80 % dans le bois de Vincennes.

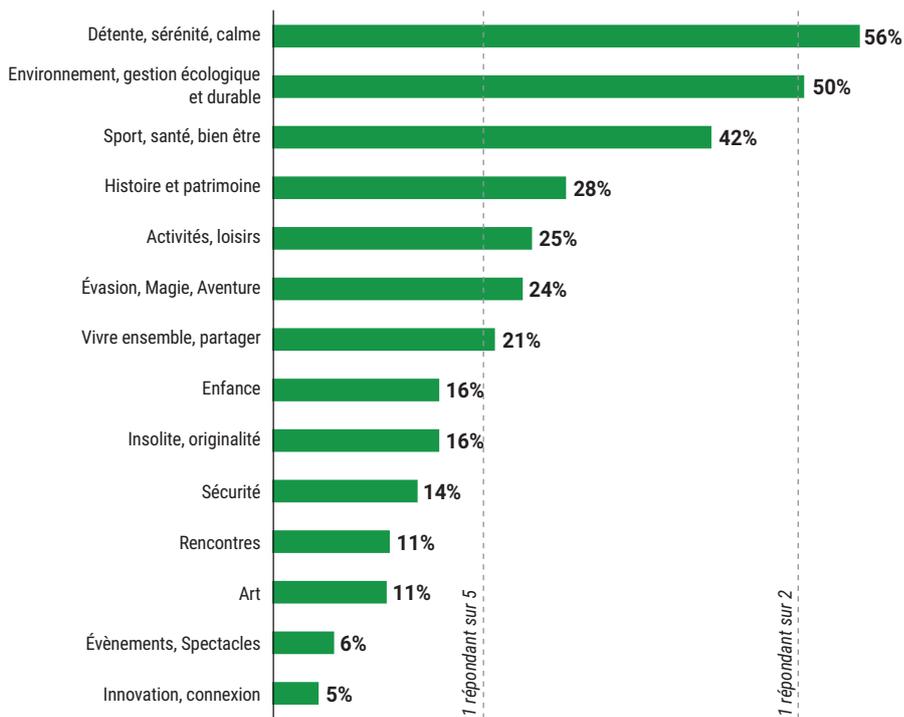
Les répondants pouvaient indiquer jusqu'à quatre thèmes différents.

Trois thématiques se dégagent plus particulièrement :

- **La détente, la sérénité, le calme**, c'est la principale thématique citée dans le bois de Boulogne.
- **L'environnement, la gestion écologique et durable**, c'est la principale thématique citée dans le bois de Vincennes.
- **Le sport, la santé et le bien-être**. Elles devançant l'histoire et le patrimoine.

Ce que devra représenter le bois demain : la détente, la sérénité, le calme ; l'environnement, la gestion écologique et durable ; le sport, la santé et le bien-être

CE QUE DEVRA REPRÉSENTER LE BOIS DEMAIN ?



Total renseigné : 520 répondants - Non renseigné : 236
NB : les répondants pouvaient indiquer jusqu'à 4 thèmes
Source : Enquête bois 2019-Ville de Paris-DEVE-DDCT





4. LES SUGGESTIONS DES RÉPONDANTS

4.

Les suggestions des répondants

Ces commentaires complètent les autres résultats de l'enquête et constituent un matériau riche pour les réflexions engagées sur les bois

Quelles sont toutes vos autres idées pour améliorer ce site ?

Cette question ouverte était posée tout de suite après celles sur les points forts, les points faibles et les réactions à des pistes d'améliorations. 56 % des interviewés y ont répondu : 12 % en disant qu'ils n'avaient rien d'autre à signaler, 1 % pour exprimer leur satisfaction ou des encouragements et 43 % en laissant une réponse détaillée (320 au total, 140 dans le bois de Boulogne, 180 dans le bois de Vincennes). Certains répondants qui n'avaient pas évalué leur intérêt pour les pistes d'amélioration proposées ont donné leur avis ici.

Les réponses rassemblent des constats, des questions, des objectifs et des propositions. Certaines remarques appellent des réponses ou des débats, mais à ce stade, l'objectif du traitement réalisé est d'abord un état des lieux des thèmes évoqués et une vue d'ensemble des réponses. Elles complètent et précisent les autres résultats de l'enquête et constituent un matériau riche pour les réflexions engagées sur les bois.

► Le classement thématique des réponses

L'ensemble des réponses a donné lieu à un premier traitement thématique et factuel, réalisé par l'Apur et présenté ci-après. Une trentaine de rubriques ont été nécessaires pour classer les réponses, abordant des thèmes variés. Elles sont fortement interconnectées.

► Le catalogue de réponses

Pour rendre ce matériau plus lisible, une large sélection de réponses ou d'extraits de réponse est présentée. Elle répond au souhait de balayer l'ensemble des opinions et des propositions dans leur diversité, de montrer la gradation des réponses ou les lieux cités.

Le chiffre entre parenthèses donne une idée du nombre de réponses pouvant être rattachées à chaque rubrique. On compte 45 réponses relevant de la rubrique « Lisibilité, se repérer ». Les citations ont d'abord été sélectionnées en fonction de leur contenu et si le bois est indiqué, il ne saurait refléter la répartition exacte des réponses sur chacun des thèmes.

Les rubriques (nombre d'occurrences)

A : Accéder aux bois depuis la ville (24); Activités (autres) (23); Aires de jeux pour les enfants (10); Animaux domestiques (22); Anneau cyclable (6)
B : Biodiversité, écologie, environnement (22)
C : Circulation automobile (23); Culture (5)
G : Gens du voyage (2); Gestion (autres thèmes) (18); Gouvernance (4)
H : Horaires et tarifs des parcs (10)

I : Information, communication (5)
L : Lisibilité, se repérer (43)
M : Mobiliers (autres que poubelles) (27)
P : Paysage, aménagement, promenades (20); Personnes à mobilité réduite (8); Propreté (35); Prostitution (14)
R : Restauration (19)
S : Sécurité (22); Stationnement automobile (17)
T : Toilettes (35)
V : Vélo (28); Vivre ensemble (non compté)

ACCÉDER AUX BOIS DEPUIS LA VILLE (#24)

« Faire la promotion du petit train qui relie la porte Maillot au jardin »

« Horaires trop restrictifs, augmenter la fourchette horaire d'ouverture de certains lieux comme la coulée verte »

« Améliorer la signalisation pour accéder au site »

« Des navettes »

« Améliorer l'accès au bois en vélo depuis l'ensemble des communes et arrondissements bordant le bois »

« Améliorer les infrastructures cyclables, notamment celles qui contournent le bois puisqu'elles sont chaotiques »

« Rendre le site beaucoup plus accessible »

« Sur toute la zone à l'est du bois (Nogent-sur-Marne, Le Perreux, etc.) il n'y a aucune piste cyclable protégée pour permettre de venir en vélo au bois en toute sécurité avec des enfants »

« Améliorer et sécuriser les accès à vélo (quand on vient avec des enfants, c'est pas rassurant du tout) et les traversées à vélo (pas seulement pour le loisir, en déplacement domicile travail aussi) »

« Améliorer la piétonisation/accès vélo des différentes Portes de Paris pour un meilleur passage de la ville au bois/parc »

« Voie verte porte de Vincennes : penser à mettre une fin de voie verte »

« Plus de transport, on attend le nouveau bus »

« Améliorer et multiplier les accès poussette, PMR et pistes cyclables »

« Accessibilité »

« Aménager des grands itinéraires pour aller au bois depuis l'ensemble des arrondissements à pied et à vélo = continuité cyclable sur l'avenue Daumesnil et continuité de promenade avec la coulée verte. Améliorer l'accessibilité vélo pour les enfants et les familles, afin de venir au bois faire du vélo à vélo : aujourd'hui, il est trop dangereux de venir du 11^e arrondissement à vélo avec des enfants, et impossible de louer des vélos enfants sur place ! Idem pour les promeneurs et les joggeurs, il y a une rupture entre la promenade plantée/coulée verte et le bois »

➤ Voir aussi Vélo...

ANIMAUX DOMESTIQUES (#22)

« Prévoir des espaces pour les chiens, comme à Milan »

« Laisser ce bois comme espace de liberté pour nos chiens, en exigeant bien entendu des maîtres d'être responsables et propres »

« Revoir les chevaux pour que mes petits-enfants les voient »

« Implanter des animaux de ferme près des lacs »

« Présence de dog syster gênante, j'évite maintenant d'y aller... »

« Éviter que les poneys fassent leurs excréments sur la promenade »

« Des zones pour les chiens »

« Moins nous embêter avec les animaux »

« Il est indispensable pour des chiens d'être socialisés, en liberté, surtout que ce sont les seuls 2 endroits dans Paris et qu'il en va de leur santé, il n'y a aucun motif sérieux pour lequel les chiens devraient être tenus en laisse »

« Trouver une solution d'équilibre pour la cohabitation animaux domestiques, enfants, sportifs etc, »

■ Bois de Vincennes
■ Bois de Boulogne

ACTIVITÉS AUTRES (#23)

« Plus d'activités/infrastructures sportives en libre accès »

« Développer l'activité autour de la pêche »

« Plus d'animations pour enfant en bas âge, pas la Foire du Trône »

« Interdire les pique-niques »

« Avoir un parc d'acclimation pour enfant comme Boulogne »

« Plus de parcours sportif »

« Isoler ou clôturer le secteur nudiste »

« La fête foraine est une source de nuisances (bruit, déchets) même si beaucoup a été fait »

« Grande insatisfaction de la présence de la foire du Trône en avril et mai »

« Plus d'animations, plus de buvettes »

« Création d'un endroit pour acheter des plantes »

« Activités de loisirs »

« Interdire toutes les manifestations bruyantes. À titre d'exemple les concerts de tamtam tous les week-end, insupportables pour les riverains de la Belle Gabrielle, concert love green festival... »

« Interdire les fêtes sauvages »

« Rendre un des lacs « baignable » (sans trop d'artificialisation des berges ni aménagements autour pour autant) »

« N'artificialisons pas davantage le bois! Les seuls jeux qu'il doit accueillir sont ceux de plein air et les activités sportives, en nuisant le moins possible à la faune et à la flore (non à une baignade dans le lac! Laissons les cygnes continuer d'y nicher et améliorons l'offre des piscines de la ville) »

« Moins de concessions »

« Moins anticiper la fermeture des espaces dédiés aux centres aérés »

➤ Voir aussi Aires de jeux, Anneau cyclable, Culture, Paysages, aménagement, promenades, Restauration...

AIRES DE JEUX POUR LES ENFANTS (#10)

« Amélioration des jeux »

« Grandes aires de jeu sympathiques et nature »

« Ne pas ajouter d'espaces dédiés aux enfants dans le bois : pas besoin d'aires de jeu quand on peut observer la nature! Il y a tant à apprendre. Pourquoi reproduire en un espace si unique des jeux que l'on trouve partout?! »

« Retour de l'aire de jeux, île de Bercy »

« Pas de balançoire dans les aires de jeux »

« Ajouter des espaces de jeux »

ANNEAU CYCLABLE (#10)

« Responsabiliser les utilisateurs sur la sécurité et les règles d'utilisation sur l'anneau »

« Signalisation horizontale et verticale sur l'anneau, plus de protection dans les virages, »

« Refaire la piste du polygone »

« La signalétique devrait également être revue sur le polygone (anneau cyclable) afin que chacun respecte sa place en toute sécurité, et le revêtement de l'anneau refait : il s'agit de redonner à Paris un véritable lieu d'entraînement cycliste en plein cœur de ville à hauteur des ambitions d'une ville capitale qui s'apprête à accueillir les jeux olympiques »

BIODIVERSITÉ, ÉCOLOGIE, ENVIRONNEMENT (#22)



➤ Voir aussi Animations (autres), Gestion (autres), Propreté, Sécurité...

CULTURE (#5)



➤ Voir aussi Informations

- Bois de Vincennes
- Bois de Boulogne

CIRCULATION AUTOMOBILE (#23)

« Beaucoup trop de voies de circulation automobile, il y a même des encombrements dans le parc. Fermer un maximum de routes aux voitures. Réduire le stationnement »

« On ne sait pas si on est dans les bois ou si l'on est juste sur une prairie en bord de route »

« Aucune voiture ou axes réduits, j'ai connu le bois depuis 1965 et suis complètement satisfait de son amélioration, j'y viens 5 jours par semaine »

« Supprimer les voies structurantes dans le bois pour faire en sorte que celui-ci devienne à nouveau un vrai espace vert. Tout faire pour que les voitures disparaissent à l'intérieur du bois et que soient évités des bouchons, notamment le week-end (c'est impensable d'avoir des bouchons dans un « bois »). Cette remarque vaut aussi pour le bois de Vincennes qui est peut-être encore davantage artificialisé... »

« Limiter les voies le samedi à partir d'une certaine heure comme 15h par exemple »

« Interdire toute circulation et stationnement automobile à l'intérieur. Les grandes avenues traversantes et le fort trafic rendent désagréable l'exploration des sites et les parkings enlaidissent les lieux. Il y a très peu d'espaces sans voitures dans Paris, les bois devraient être depuis longtemps entièrement piétons/cyclistes avec dérogations pour quelques bus »

« Depuis un certain temps, beaucoup trop de voitures »

« Il faut supprimer tout accès aux véhicules motorisés dans le bois et permettre au maximum de laisser la nature reprendre ses droits »

« Rendre les voitures moins présentes notamment près des lacs et mares pour se sentir davantage dans la nature »

« Plus de circulation dans le bois »

« J'ai l'impression qu'à l'issue de ce questionnaire la seule piste poussée par la municipalité est la volonté de supprimer les voitures. Cela ne me semble pas être une bonne idée et réduirait sûrement le nombre de personnes qui le visitent tout en augmentant les problèmes de mauvaises fréquentations, prostitution, SDF, etc. Je précise que je ne suis jamais venu en voiture mais j'imagine mal ma famille venir à Velib' »

« Trouver une solution qui compense la fermeture des voies de circulation véhicule le dimanche et jours fériés »

« Faire des bois de Vincennes et de Boulogne de véritables poumons et havres de tranquillité : interdire toute circulation et stationnement automobile à l'intérieur »

« Il serait bon de contrôler au maximum les véhicules pouvant entrer dans le parc (ex : personnes allant au restaurant situé sur l'île) »

« Difficultés pour venir en voitures »

« La réduction des routes »

► Voir aussi [Accéder aux bois depuis la ville](#), [Passages piétons](#), [Stationnement](#), [Vélo...](#)

GENS DU VOYAGE (#2)

« J'avoue être également choqué par la zone de campement de caravane sur l'anneau de Longchamp. Je trouve très bien que ce site ait été aménagé pour permettre à des gens du voyage de s'installer. Mais d'un autre côté, je suis abasourdi par la mauvaise gestion du site : poubelle débordante, abords sales, stationnement de voiture interdite, réparation de véhicules sur un site public. Je ne comprends pas que la Préfecture ou la Mairie de Paris n'oblige pas à la bonne gestion de ce site et ne verbalise pas les contrevenants »

« Travailler avec les services parisiens et métropolitains pour offrir d'autres espaces aux gens du voyage qui vivent en bordure du bois, dont la présence en continu sur ces espaces de passages crée diverses nuisances (déchets sauvages, bruits, obstacles à la circulation, appropriation de l'espace public, parfois sentiment d'insécurité en soirée.) »

► Voir [Gestion](#), [Sécurité](#)

GESTION (AUTRES) (#18)

« Plus d'agents, plus fréquemment, pour dialoguer autour des soucis quotidiens rencontrés »

« Être renseignée et rassurée sur le fait que les jardiniers utilisent des produits non chimiques type anglais, faire par exemple un blog ou une rubrique sur site existant »

« Augmenter le nombre d'agents le week-end »

« Entretien ce bois!! Faire cesser la prostitution, nettoyer, mettre des poubelles pour les promeneurs. C'est une honte de marcher dans un bois jonché de détritus. Aucune surveillance, pas de repère... le bois est lugubre... c'est Triste »

« Panneaux informatifs sur gestion différenciée »

« Continuez comme vous le faites depuis quelques années »

« Prostitution endémique y compris le week-end en pleine journée lors des balades en famille. Saleté générale du parc, allées mal entretenues. Sentiment général d'abandon dès que l'on quitte les abords des lacs »

« Plus de tonte pour limiter les allergies »

➤ Voir aussi Biodiversité, Information-communication, Mobilier, Propreté (agents), Sécurité (agents),

GOVERNANCE (#4)

« Associer les communes limitrophes aux prises de décisions sur la gestion et l'aménagement du bois de Vincennes »

« co-gérer les bois de Vincennes et de Boulogne avec l'ensemble des communes limitrophes »

« Tenir compte de l'avis des 250 000 habitants des 7 communes riveraines du bois de Vincennes (hors Paris) »

HORAIRES ET TARIFS DES PARCS (#10)

« La gratuité totale du parc floral »

« Fermeture du square de la Croix-Rouge le soir, car très mal fréquenté en nocturne »

« Mécontente de l'accueil du personnel en caisse qui a fait payer l'entrée alors qu'il s'agissait d'une réservation au restaurant »

« Ouvrir le jardin insolite le dimanche matin, pouvoir réutiliser le billet du jour dans la journée, pouvoir sortir déjeuner et revenir, ouvrir les pavillons le dimanche »

■ Bois de Vincennes
■ Bois de Boulogne

INFORMATION, COMMUNICATION (#5)

« Manque d'info pour les non parisiens sur l'actualité culturelle »

« Recevoir des infos sur les animations et activités des parcs »

« Le rendre plus accessible aux visiteurs lambda et faire plus de communication sur ce qui s'y passe et ses évolutions »

« Plus d'information sur les programmes »

LISIBILITÉ, SE REPÉRER (#43)

« Améliorer la lisibilité de l'espace et l'accessibilité du site pour mieux gérer l'affluence »

« Problème de visibilité du parc pour les non-initiés »

« La signalétique à l'intérieur du bois est inexistante, si vous vous perdez et que vous n'avez pas de smartphone, impossible de se repérer! »

« Plus de signalétique pour nous informer sur où nous sommes »

« Plus de signalisations pour indiquer les lieux et emplacements »

« Amélioration des panneaux d'indication »

« Mieux signaler les allées cavalières »

« Mieux flécher les parcours »

« Signalétique (ex. signaler la sortie) »

« Application pour se situer dans le Parc et horaires du Parc »

« Des repères ponctuels avec une carte qui indique la localisation dans le bois »

« Pas assez de signalisations des lieux »

« Ajouter des plans »

« Améliorer les pistes cyclables et la signalétique aux différents carrefours dans le parc »

MOBILIER (AUTRES QUE POUBELLES) (#27)

« Plus de fontaines autour des lacs »

« Un peu plus de tables de pique-nique »

« Prévoir des endroits pour pique-niquer »

« Rajouter des bancs aux arrêts de bus »

« Prévoir des endroits pour pique-niquer »

« Plus de fontaines par cette chaleur »

« Plus de lampadaires »

« Plus d'infrastructures comme les bancs »

► Voir Propreté (poubelles), Toilettes,

PASSAGES PIÉTONS – TRAVERSÉES DES VOIES CIRCULÉES (#9)

« Mauvaise indication des passages piétons (marquage au sol a disparu), véhicule en infraction... »

« Sécuriser les traversées de routes pour les cyclistes venant des pistes cyclables (donner la priorité aux vélos?) »

« Les traversées piétonnes dans le bois sont un vrai scandale. Peinture au sol invisible, pas de panneau, les voitures ne s'arrêtent pas... »

« Aménager des passages piétons »

« Faciliter la traversée des grands axes routiers quand ils sont ouverts à la circulation, allée de la Reine Marguerite, en plaçant des dos-d'âne au niveau des allées principales et/ou des feux rouges »

« Avenue de la Dame Blanche »

➤ Voir aussi Circulation, Paysage, aménagement, promenades, Vivre ensemble

PAYSAGE, AMÉNAGEMENT, PROMENADES (#21)

« Pas envie d'un parc hyper aménagé et structuré, choix d'un lieu tranquille et accessible en rupture avec la ville »

« Que le site soit plus naturel et non artificiel »

« Que ça ne change pas. Que les modifications envisagées respectent ce qui existe »

« Plus d'endroits où s'asseoir et s'installer »

« C'est un espace naturel incroyable qu'il faut préserver! Et cela demande de préserver le calme, la tranquillité et diminuer le bruit »

« Les bords des lacs »

« Revégétaliser les routes goudronnées »

« Améliorer encore la beauté du site »

« Différencier les circulations »

« Plus d'espaces naturels »

« Meilleur entretien des chemins en sous-bois »

« Aménager des sentiers promenade lisibles »

« Pourquoi avoir enlevé les trottoirs par endroits et maintenant quand il pleut c'est la boue et impraticable. Moins de gaspillage d'argent dans des travaux qui n'ont pas de réel intérêt et qui ne servent à personne! Je suis disponible si vous voulez des précisions. Je suis au bois régulièrement pour y faire du sport (2 à 3 fois par semaine) »

« S'inspirer de l'Allemagne »

« Ajouter du relief au paysage »

« Pouvoir traverser plus librement sur les îles »

« Améliorer l'esthétique des abords du racing club »

« Qualité des aménagements et des sols à la fois en termes d'accessibilité et d'une esthétique appropriée au bois »

« Supprimer ou au moins réduire les allées en bitume »

➤ Voir aussi, Circulation, Vélo, Vivre ensemble...

■ Bois de Vincennes
■ Bois de Boulogne

PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE (#8)

« Avoir plusieurs accès pour les PMR, prévoir un dépose minute »

« Réserver des places de stationnement handicapé »

« Navettes pour les personnes âgées et les PMR »

« Réserver des places de stationnement handicapé »

« Depuis la porte Dauphine au lac, je ne peux pas venir à pied, c'est trop loin, j'ai des difficultés pour marcher. Je venais en voiture. Il faut peut-être penser aux personnes âgées, aux handicapés, aux personnes... »

► Voir aussi Stationnement automobile...

PROPRETÉ (#35)

« Les festivals tel que We Love Green entraînent de la pollution d'ordures »

« Sensibiliser le public pour la propreté »

« Il faudrait mettre beaucoup plus de poubelles autour du lac Daumesnil et sensibiliser le public au tri des déchets, notamment les mégots et leur impact sur la nature »

« Sensibiliser les gens afin qu'ils ne laissent pas leurs débris après avoir pique-niquer le week-end. C'est un irrespect pour les agents d'entretien et une gêne pour les promeneurs. Il faudrait verbaliser ! »

« Verbaliser les personnes qui jettent leurs déchets, ce n'est pas normal que ça soit aussi sale »

« Remettre des poubelles »

« Faire passer tous les jours des agents pour nettoyer les poubelles et le ramassage des capotes dans les allées et les sous-bois »

« Organiser des rondes d'agents pour rappeler aux visiteurs de ne rien laisser dans la nature (aux heures de pique-nique, en soirée, etc.), avec possibilité de verbalisation éventuellement en cas de flagrant délit »

« Plus de nettoyage le week-end, plus de corbeilles, une campagne de sensibilisation à la propreté »

« Augmenter le nombre d'agents dans le bois pour orienter les gens, assurer leur sécurité et surtout faire le ramassage des ordures que l'on retrouve disséminées dans le bois »

« Rajouter des poubelles fermées pour éviter les dégâts des corneilles »

« There was too much trash and litter on the grounds »*

« Que le bois soit plus propre »

* Il y avait trop de débris et de poubelles au sol

► Voir aussi Gestion...

PROSTITUTION (#14)

« Interdire la prostitution »

« Solution proposée, enlever le parking, par exemple Charenton »

« Faire quelque chose pour ou contre la prostitution, soit l'autoriser dans des lieux spécifiques soit l'interdire et mettre en pratique »

« Réduire la prostitution dans le bois (et non, la repousser plus loin ne constitue pas une solution) »

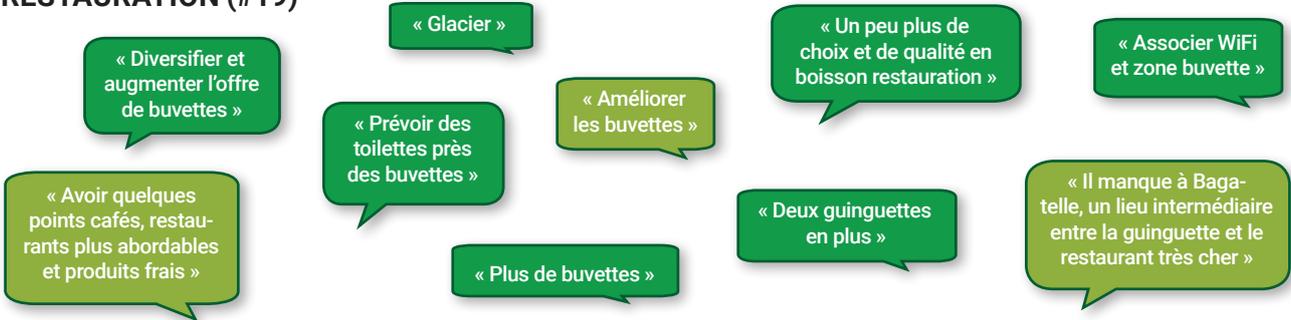
« Interdire la prostitution »

« La prostitution moins visible »

« Moins de prostitution »

► Voir Propreté (poubelles), Toilettes,

RESTAURATION (#19)



SÉCURITÉ (#22)



STATIONNEMENT AUTOMOBILE (#17)



➤ Voir aussi Circulation automobile, Prostitution, Vélo...

Bois de Vincennes
Bois de Boulogne

TOILETTES (#35)

« Pas assez de toilettes »

« Indiquer où sont les toilettes »

« Toilettes très sales »

« Changer les serrures des toilettes »

« La présence d'une personne dans les toilettes qui s'occupe de l'entretien et de l'accueil »

« Pas assez de toilettes »

« Prévoir des toilettes sèches »

« Manque de toilettes publiques propres exemple parc floral »

« Je ne sais pas où sont les toilettes »

« Des toilettes esthétiques »

VÉLO (#28)

« Réfection des pistes cyclables sur certains tronçons et traversées des voies automobiles »

« Travaux entrepris en cohérence avec le site, en tant que cycliste amélioration de la piste et revêtement sont positifs »

« Faire respecter les pistes cyclables existantes qui sont tous les week-ends de beau temps entièrement encombrées de voiture en stationnement »

« Faire en sorte que la piste cyclable de l'allée de Longchamp ne soit plus un long tapis de verre pilé »

« Le stationnement vélo n'est pas indiqué voire inexistant (je ne l'ai pas vu sur mon chemin!) »

« Les itinéraires vélos à l'intérieur du bois sont « cachés », difficile de se repérer et de trouver son chemin au calme. Il faut être un habitué ou avoir une bonne carte. Le plus difficile étant le trajet nord-sud »

« Afin de favoriser l'accessibilité en vélo, prévoir des points de nettoyage des vélos (fontaine + récupérateur d'eaux usées) car les personnes résidant en appartement ne disposent pas toujours des conditions nécessaires pour nettoyer leur vélo et finissent par ne plus l'emprunter »

« De vrais parcours nord/sud et ouest/est sans voiture, le retour de la piste cyclable des fortifications »

« Entretien de la piste cyclable à améliorer »

« Plus de stations Vélib' »

« Développer, améliorer et élargir les pistes cyclables »

► Voir aussi Accéder au bois depuis la ville, Vivre ensemble,

VIVRE ENSEMBLE (NON COMPTÉS)

« Les scooters et motos roulent aussi sur des chemins strictement piétons (exemple devant le grand lac) »

« J'aimerais que les cyclistes soient obligés d'alerter les piétons lorsqu'ils sont sur les promenades, améliorer le comportement des cyclistes, et les zones de rencontres piétons cyclistes et voitures »

« Verbaliser les personnes qui ne respectent pas les règles des jardins car de plus en plus de gens se croient tout permis »

« Le bois de Vincennes est un espace aux nombreux usages, lieu de promenade, en famille ou non, mais aussi lieu d'entraînement sportif. Il faudrait sensibiliser les usagers par une signalétique à la présence d'autres usages que les leurs : trop souvent les promeneurs très occasionnels du dimanche, ne respectent pas les autres usages, surveillant à peine leurs enfants ou leurs animaux. Un espace public doit pouvoir être partagé dans le respect mutuel de chacun »

« Interdire les cycles sur les îles ou autres car ils roulent trop vite »

« Interdiction des 2 roues autour du lac »

« Éviter les conflits d'usage de l'espace public entre les piétons et les vélos (en balisant mieux les pistes cyclables et en interpellant les contrevenants) »

► Voir aussi les autres rubriques

■ Bois de Vincennes
■ Bois de Boulogne

CONCLUSION

Les bois parisiens sont perçus comme des espaces de nature à la fois très proches et à l'écart de la ville et de la vie urbaine. Différents types d'espaces sont présents dans les bois, une large gamme d'équipements (sportifs, culturels, de loisirs et de restauration), des parcs et des espaces plus naturels. Ils permettent des activités variées.

Certaines activités peuvent être exercées ailleurs que dans les bois mais la facilité d'accès et la dimension des bois, la diversité des ambiances et des paysages en présence leur confère des caractéristiques et des qualités particulières. C'est notamment le cas des espaces forestiers, des grandes pelouses ou des prairies, de la proximité de l'eau, des lacs, des mares ou des rivières. Les alternatives équivalentes sont souvent plus éloignées des lieux d'habitation ou moins faciles d'accès, notamment pour les parisiens.

L'enquête réalisée par les services de la Ville de Paris auprès des visiteurs des bois de Boulogne et de Vincennes au cours de l'été 2019 montre que les visiteurs viennent d'abord y rechercher le calme et le repos, le contact avec la nature. Ils viennent d'abord y chercher un bois.

Si les visiteurs sont globalement satis-

faits de leurs visites, ils font aussi état de difficultés, de problèmes rencontrés, d'incompréhensions, de suggestions et d'attentes sur de multiples sujets. Les opinions sont parfois aussi diverses que les visiteurs qui s'y trouvent et s'y retrouvent.

Certains thèmes sont peu évoqués, comme celui de la santé ou du changement climatique. D'autres sont récurrents et souvent très concrets :

- La mobilité, avec l'amélioration souhaitée des accès et des parcours cyclables, des accès piétons, des accès PMR, une baisse de la circulation.
- L'entretien et la propreté, la place trop importante occupée par la prostitution.
- La possibilité de se repérer.
- pouvoir disposer d'une offre de restauration intermédiaire de qualité et de commodité.
- La valorisation de la biodiversité et la découverte de la faune et de la flore.
- Le vivre ensemble, dans un espace où l'activité des uns est le spectacle des autres mais aussi parfois une source de conflits.

L'enquête met à jour un besoin d'être informé mais aussi une envie de participer. Ces éléments peuvent nourrir les réflexions en cours sur l'évolution des bois.



Bois de Boulogne

Usages et attentes des visiteurs dans les bois de Boulogne et de Vincennes

ANALYSE DES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE ESTIVALE 2019 DE LA VILLE DE PARIS

Les bois de Boulogne et de Vincennes situés dans les 16^e et 12^e arrondissements de Paris sont des espaces singuliers par leur dimension et leur aménagement au cœur de la zone dense. Ils sont aussi métropolitains par leur situation et leur fréquentation.

Des enquêtes de satisfaction sont régulièrement réalisées par la Ville de Paris auprès des usagers. Elles ciblent en priorité les parcs ou des événements particuliers. En 2019, la Direction des Espaces Verts et de l'Environnement de la Ville de Paris (DEVE) et l'Apur ont souhaité disposer en complément, de données plus générales sur les comportements et les attentes de l'ensemble des visiteurs des bois de Boulogne et de Vincennes. Ces données doivent notamment nourrir de nouvelles réflexions sur l'évolution des bois, engagées par l'Apur dans le cadre de son programme de travail 2019-2020.

L'enquête s'est déroulée entre le mois de juin et début août 2019 sur place et sur le web. L'Apur, dans le cadre de son programme de travail, a été associé à l'élaboration du questionnaire et a procédé à des traitements complémentaires à partir de la base de données, mise à sa disposition.

La comparaison avec les enquêtes similaires réalisées au début des années 2000, fait apparaître une baisse importante de l'utilisation de la voiture pour venir dans les bois et des invariants, comme le besoin de contact avec la nature des citadins. Les espaces parcourus font la part belle aux espaces les plus naturels et à la trame d'eau. La promenade, le repos et la détente, les pique-niques ou la pratique libre d'un sport arrivent en tête des activités pratiquées. Le besoin de contact avec la nature se lit aussi dans les opinions et les attentes des répondants, tout comme le souhait des visiteurs d'être davantage informé sur la biodiversité, la faune, d'accéder plus facilement aux informations pratiques et aux commodités ou encore l'envie d'être davantage associés aux réflexions sur l'aménagement ou la gestion des bois, en particulier dans le bois de Vincennes.

L'enquête 2019 a aussi été l'occasion de pointer les points faibles des bois parisiens : la prostitution, l'entretien et la propreté, l'importante circulation automobile et le stationnement. Les réponses des répondants à la question ouverte : « *Quelles sont toutes vos autres idées pour améliorer ce site ?* » ont fait l'objet d'une attention particulière car si les répondants sont globalement satisfaits de leur visite, ils ont aussi beaucoup de choses à en dire. Ces réponses constituent un matériau complémentaire très riche et à ce stade, l'Apur en propose une synthèse thématique illustrée par des citations.

Cette étude est une première contribution aux réflexions en cours sur l'évolution des bois de Boulogne et de Vincennes, engagées par l'Apur dans le cadre de son programme de travail 2019-2020.

L'Apur, Atelier parisien d'urbanisme, est une association loi 1901 qui réunit autour de ses membres fondateurs, la Ville de Paris et l'État, les acteurs de la Métropole du Grand Paris. Ses partenaires sont :

