

## 5 ORIENTATIONS POUR L'ÉVOLUTION DES MOBILITÉS DU BOIS DE BOULOGNE



### Améliorer l'accès au bois à pied et mieux s'y promener

- Continuité piétonne à conforter / aménager
- Concession ou équipement à ouvrir ou traverser
- Aménagement paysager, renaturation à réaliser
- « Porte du bois », « station de mobilités » à conforter
- Liaison intercommunale à valoriser

### Améliorer l'accessibilité et les déplacements à vélo

- Aménagement cyclable
- Point vélo à encourager (locations, services)
- Continuité piétonne et cyclable à aménager

### Réduire la place de la voiture dans le bois

- Voie à réserver aux piétons, vélos, navettes
- Axe circulé à apaiser
- Coupure à requalifier

### Faire évoluer le stationnement dans le bois

- Mise en stationnement payant rotatif (visiteurs) à étudier
- Mise en stationnement payant rotatif (visiteurs) à étudier
- Parking à valoriser (parking de concession / parking public concédé - commercial)

### Développer l'usage des transports en commun

- Aménagement de couloir bus à étudier
- Desserte à renforcer

Sources : Apur, BD Topo IGN, DEVE, DVD, Open Data Ville de Paris 2018