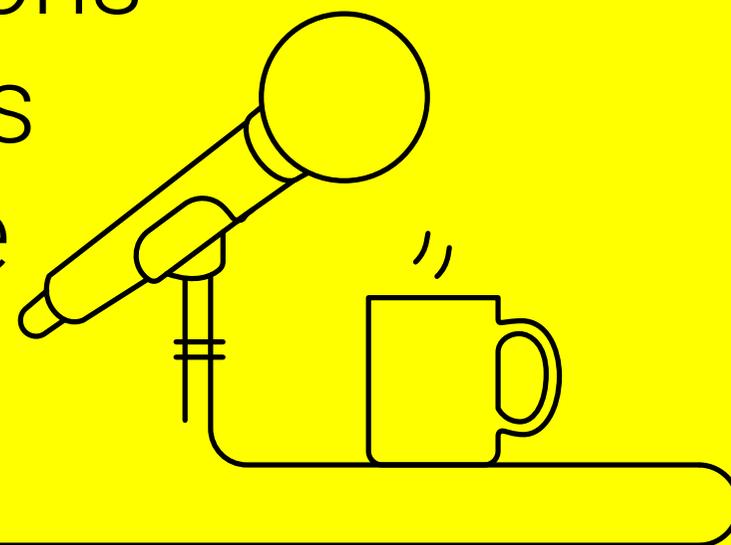
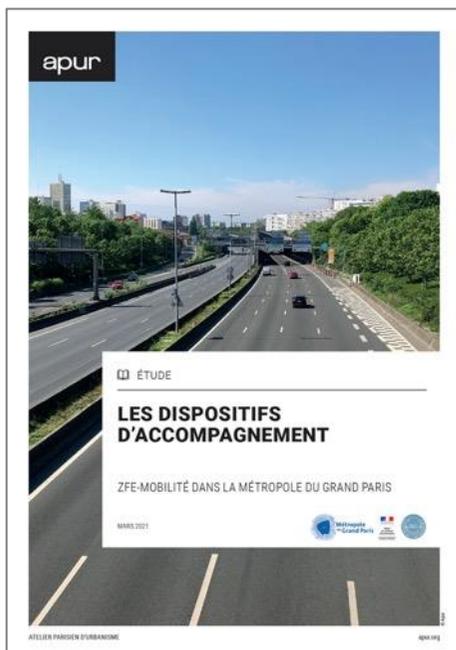
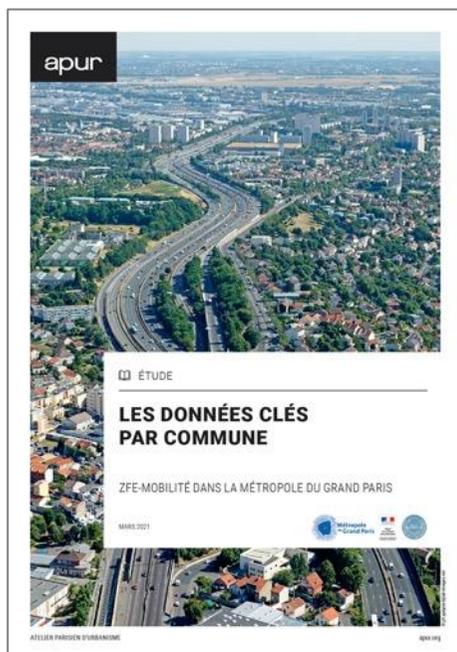
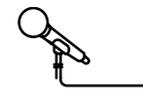


Apur'café

Jeudi 18 mars 2021

Une Zone à Faibles Emissions
mobilité métropolitaine, des
éléments pour comprendre





Avec les interventions de :

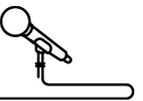
Olivier Richard, directeur d'études, géographe urbaniste
Anaïs Lo Pinto, chargée d'études, ingénieure urbaniste

Publications réalisées par :

Anaïs Lo Pinto et Michèle-Angélique Nicol
Sous la direction de Patricia Pelloux et Olivier Richard

Cartographie, traitement statistique et contributions:

Alain Beauregard, Marcelin Boudeau, Christine Delahaye, Florence Hanappe, Clément Mariotte, Marie Molinier, Sandra Roger, Anne Servais, Anne-Marie Villot

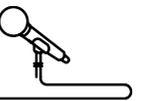


Etudes réalisées avec :



Et les partenaires suivants :





4 parties :

1/ L'outil ZFE-m pour lutter contre la pollution de l'air liée au trafic routier

Les enjeux de la pollution de l'air, le périmètre, le calendrier, les horaires, les vignettes Crit'Air, l'avancement dans le Grand Paris

2/ Les véhicules et les publics impactés : les données par commune

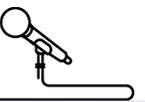
L'étude de l'impact sur le parc immatriculé, les populations et activités économiques dans la ZFE-m

3/ Les impacts et bénéfices sanitaires attendus dans la Métropole

Les études de l'effet des restrictions sur la qualité de l'air et la santé des populations

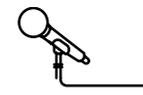
4/ Les dispositifs d'accompagnement : aides financières et mobilités alternatives

Accompagner la transition vers la neutralité carbone



1/ L'outil ZFE-m pour lutter contre la pollution de l'air liée au trafic routier





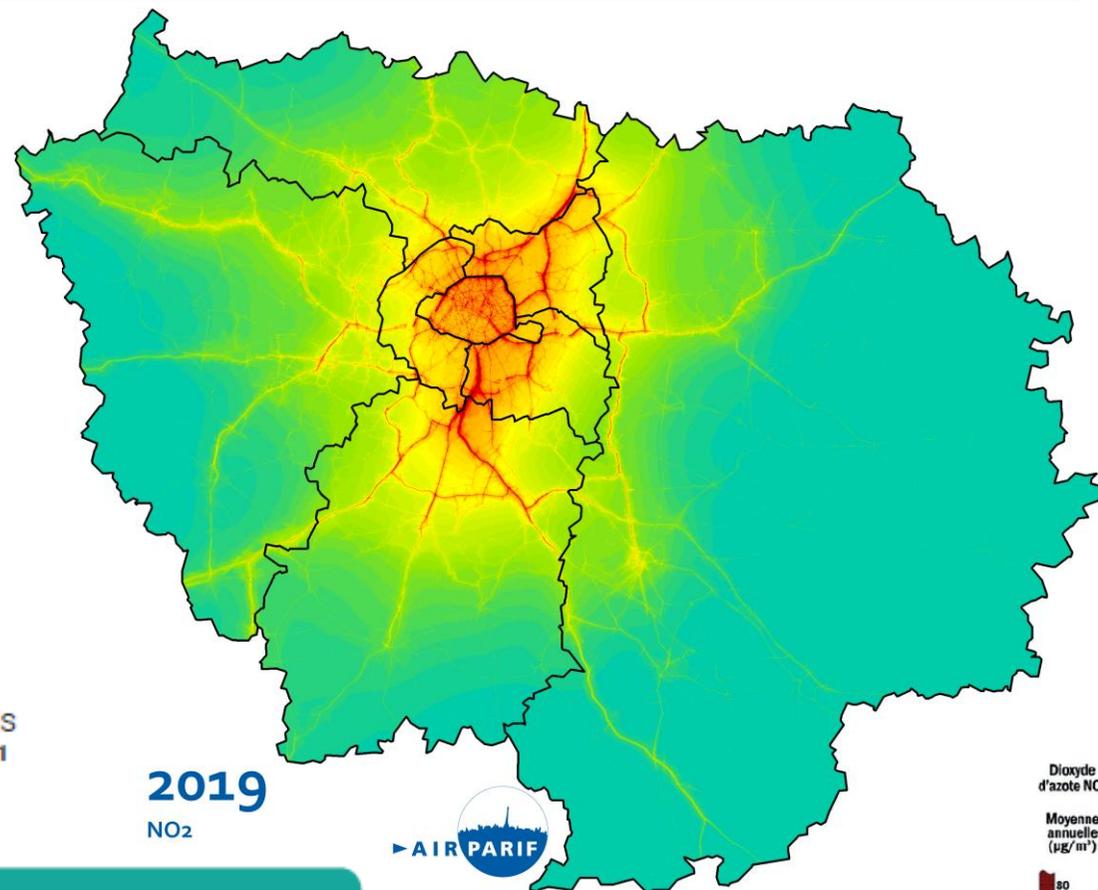
La pollution de l'air

400 000 métropolitains soumis à un air de mauvaise qualité (Airparif, 2020)
(6% de la population de la Métropole)

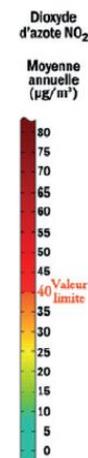


6 600

décès annuels dans la Métropole du Grand Paris liés à la pollution de l'air¹



2019
NO₂



Sources et contributions aux niveaux de pollution atmosphérique dans la Métropole



NO_x 51 %
PM₁₀ 24 %
PM_{2,5} 23 %



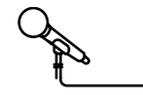
NO_x 17 %
PM₁₀ 42 %
PM_{2,5} 54 %

L'effet de la pandémie en Île-de-France

Entre **-20 et -35 %** de baisse en concentration de NO₂ observée selon les semaines, jusqu'à **-50 %** le long du trafic

-30 % d'émission de CO₂ et de gaz à effet de serre

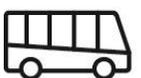
Source:
Actu Airparif du 21/04/2020 et du 15/05/2020
<https://www.airparif.asso.fr/actualites/detail/34232>



Objectifs 100% de véhicules « propres » en 2030

une catégorisation par « Non classés », Crit'Air 5/4/3/2/1 et « Propre »

Horaires de restrictions selon les véhicules



Lundi au vendredi
De 8h à 20h

7j/7
De 8h à 20h

Déroations pour service public, approvisionnement des marchés, véhicules spécialisés (frigorifiques, personnes handicapées) ...

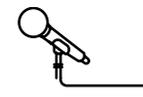
Classement Certificat qualité de l'air Voitures particulières

NORME EURO (inscrite sur la carte grise)
ou, à défaut, date de 1^{re} immatriculation

	Tous les véhicules 100% électriques et hydrogènes	
	Tous les véhicules gaz et les véhicules hybrides rechargeables	
	Essence et autres	Diesel
	Euro 5 et 6 À partir du 1 ^{er} janvier 2011	
	Euro 4 Entre le 1 ^{er} janvier 2006 et le 31 décembre 2010 inclus	Euro 5 et 6 À partir du 1 ^{er} janvier 2011
	Euro 2 et 3 Entre le 1 ^{er} janvier 1997 et le 31 décembre 2005 inclus	Euro 4 Entre le 1 ^{er} janvier 2006 et le 31 décembre 2010 inclus
		Euro 3 Entre le 1 ^{er} janvier 2001 et le 31 décembre 2005 inclus
		Euro 2 Entre le 1 ^{er} janvier 1997 et le 31 décembre 2000 inclus
	Euro 1 et avant	Jusqu'au 31 décembre 1996

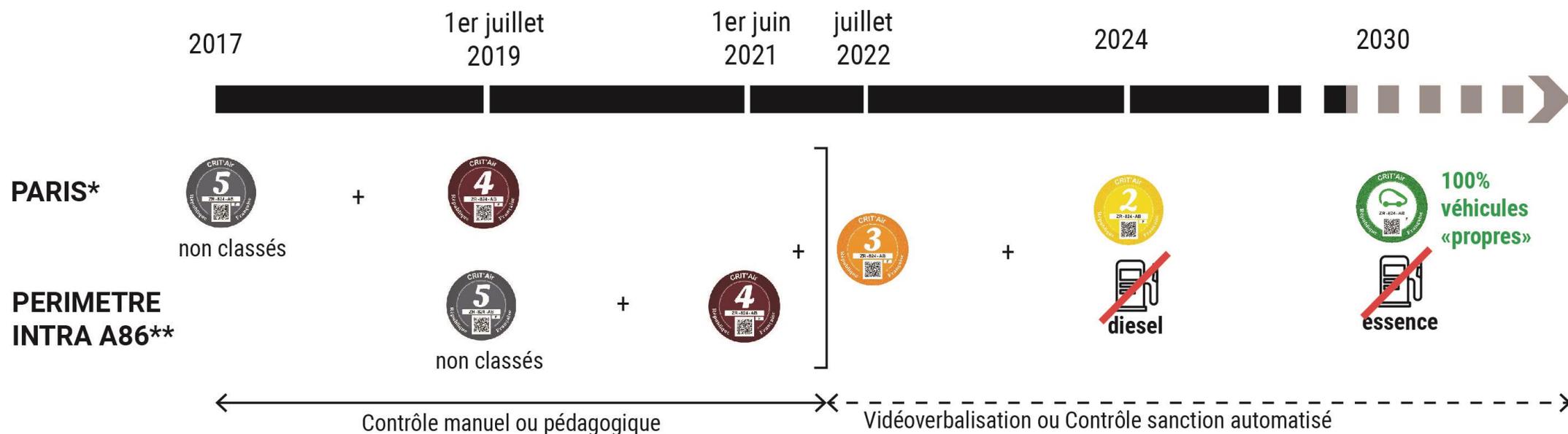
Pour obtenir son certificat qualité de l'air
www.certificat-air.gouv.fr

Pour en savoir plus, consultez l'arrêté du 21/06/2017 établissant la nomenclature des véhicules :
<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000032749723&categorieLien=id>



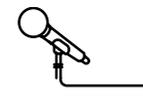
Objectifs 100% de véhicules « propres » en 2030: une progressivité des restrictions

CALENDRIER ZFE-M PARISIENNE ET MÉTROPOLITAINE



*Hors Bois et Bd Périphérique

**A86 exclue, dans les communes engagées Bois et Bd Périphérique inclus



Périmètre et avancement

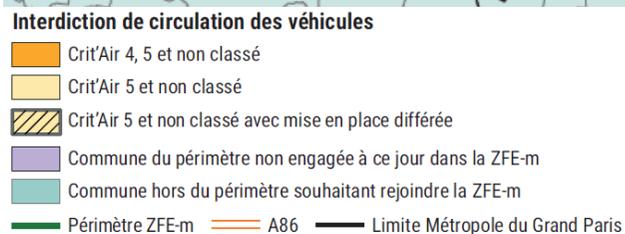
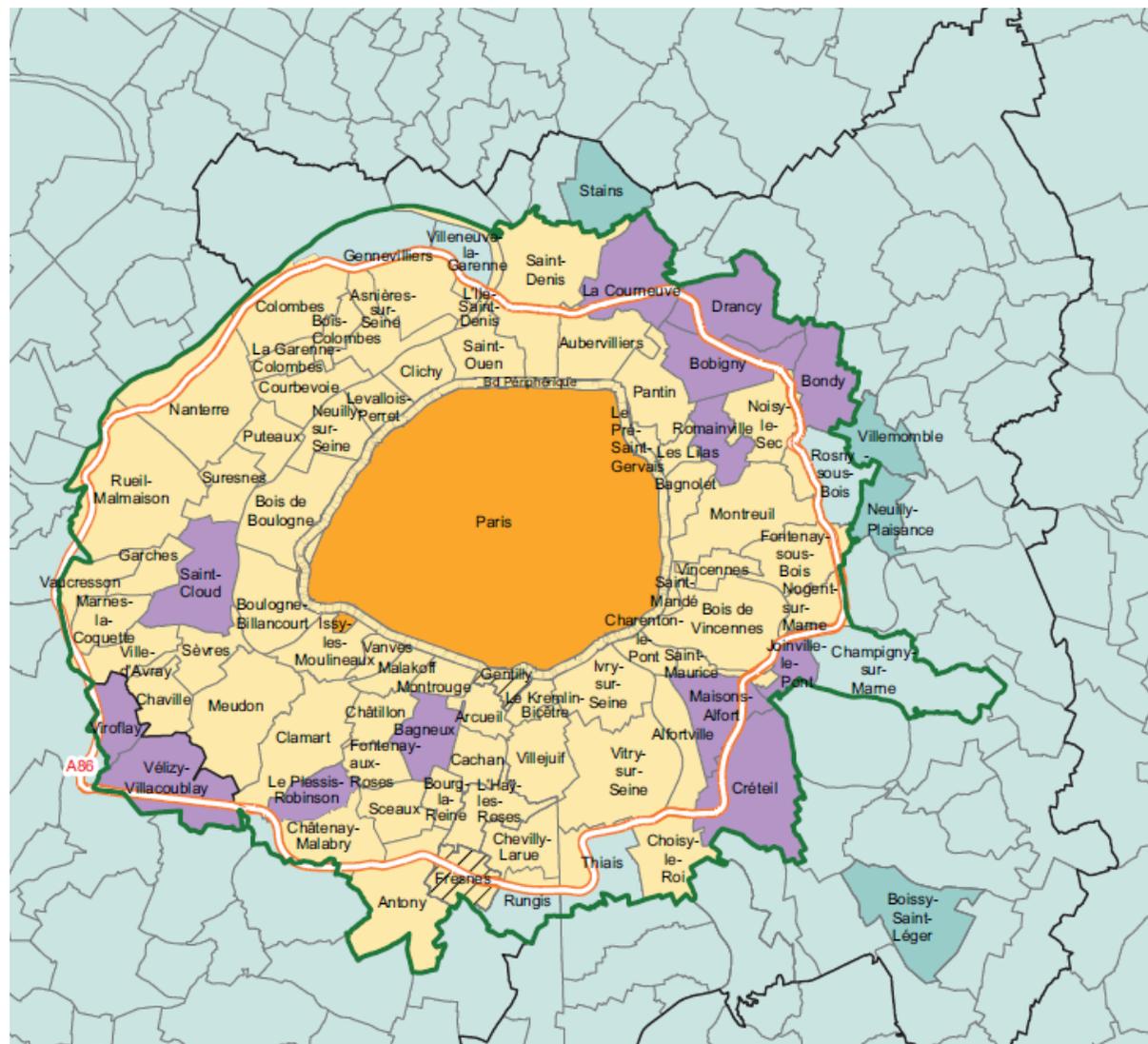
La Zone à Faibles Emissions mobilité est un périmètre à l'intérieur duquel la circulation est restreinte pour certaines catégories de véhicules

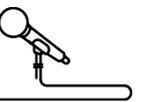
79 communes traversées ou incluses dans le périmètre intra A86 (A86 exclue)

67 communes engagées depuis 2019

dès 2021, renforcement du dispositif ZFE-m avec la loi d'Orientation des Mobilités (LOM) : obligation pour 100% des communes du périmètre

AVANCEMENT DE LA MISE EN PLACE DE LA ZFE-M





2/ Les véhicules et les publics impactés : les données par commune



Données clés à la commune du périmètre ZFE-m

- > Population & emploi : les facteurs de la mobilité
- > Véhicules
- > Mobilités alternatives et alternatives à la mobilité

SAINT-DENIS 93066

POPULATION

Nombre d'habitants	111 185
Revenus médians déclarés (K)	13 020
Part de ménages non imposés	61%
Nombre moyen de personnes par ménage	2,5
Nombre d'actifs	42 988
Nombre d'actifs allant travailler en transports en commun	26 056
en voiture	10 516
Dont couverts et artisans	4 552
Dont cadres	1 556
Dont employés et professions intermédiaires	4 919
en vélo	566
en deux roues motorisés à pied	822
Total	2 851
Taux de motorisation des ménages	54%

VEHICULES

Parc immatriculé	Total	C3 ¹	CA, CS, NF	CS, NC	C4
Tous types de véhicules ²	49 098	9 738	6 529	2 213	4 316
Dont voitures (VP)	37 882	8 423	5 451	1 782	2 689
Dont véhicules utilitaires légers (VUL)	10 586	1 237	801	245	538

ALTERNATIVES

Nouveaux modes d'organisation
Nombre de lieux de travail nomade aujourd'hui : 4

Offres en transport et intermodalité
Vélo
Lignes existantes - hors aménagements temporaires (km) :
- Pistes cyclables : 25
- Voies vertes : 2
- Bandes cyclables : 10
- Double-sens cyclables : 7
- Voies bus partagées : 4
Total : 46

Nombre de stations Vélib : 15
Nombre de stationnement Véligo : 4

Nouvelles énergies et stationnement
Nombre de stations électriques accessibles au public : 5
Nombre de stations GNV/Hydrogène : 1

Transports en commun
Part (%) de la population :
- à moins de 500m d'un arrêt de métro/Train ou à moins de 1km d'une station de Transilien/RER : 61,0%
- à moins de 20m d'un métro/Train/Transilien/RER : 99,9%

Nombre de stations de métro/RER/Train/Tram : 25
Nombre de lignes : 7
Lignes à venir (fin à 2024 ou en travaux (en service après 2024)) : GPE - L14

Composition Crit'Air

DENSITE HUMAINE

1 à 100	100%
100 à 1000	0%
1000 à 10000	0%
10000 à 100000	0%
100000 à 1000000	0%

ALTERNATIVES

Nouveaux modes d'organisation
Lieux de travail nomade / télétravail : 4

Aménagements cyclables
- Pistes cyclables : 25
- Voies vertes : 2
- Bandes cyclables : 10
- Double-sens cyclables : 7
- Voies bus partagées : 4
Total : 46

Stations Vélib : 15
Stationnement Véligo : 4

Transports en commun (TC)

Métro, Train, Transilien, RER : 25 stations
Stations GNV/Hydrogène : 1

Nouvelles énergies et stationnement
Stations de recharge électrique (en Auto) : 5
Stations GNV/Hydrogène : 1
Stations hydrogène existantes et en projet : 1

LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS EN VOITURE

LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS EN TRANSPORTS EN COMMUN

OFFRES ALTERNATIVES À LA VOITURE

PARIS 19E 75119

POPULATION

Nombre d'habitants	187 015
Revenus médians déclarés (K)	23 810
Part de ménages non imposés	41%
Nombre moyen de personnes par ménage	2,1
Nombre d'actifs	83 746
Nombre d'actifs allant travailler en transports en commun	57 639
en voiture	9 294
Dont couverts et artisans	2 502
Dont cadres	7 113
Dont employés et professions intermédiaires	3 789
en vélo	4 533
en deux roues motorisés à pied	3 221
Total	6 286
Taux de motorisation des ménages	38%

VEHICULES

Parc immatriculé	Total	C3 ¹	CA, CS, NF	CS, NC	C4
Tous types de véhicules ²	476 617	133 534	69 992	27 973	31 619
Dont voitures (VP)	378 945	119 004	58 708	22 509	25 788
Dont véhicules utilitaires légers (VUL)	84 923	12 346	7 798	3 215	4 583

ALTERNATIVES

Nouveaux modes d'organisation
Nombre de lieux de travail nomade aujourd'hui : 9

Offres en transport et intermodalité
Vélo
Lignes existantes - hors aménagements temporaires (km) :
- Pistes cyclables : 26
- Voies vertes : 5
- Bandes cyclables : 18
- Double-sens cyclables : 9
- Voies bus partagées : 1
Total : 59

Nombre de stations Vélib : 62
Nombre de stationnement Véligo : 1

Nouvelles énergies et stationnement
Nombre de stations électriques accessibles au public : 46
Nombre de stations GNV/Hydrogène : 1

Transports en commun
Part (%) de la population :
- à moins de 500m d'un arrêt de métro/Train ou à moins de 1km d'une station de Transilien/RER : 92,9%
- à moins de 20m d'un métro/Train/Transilien/RER : 100,0%

Nombre de stations de métro/RER/Train/Tram : 32
Nombre de lignes : 8
Lignes à venir (fin à 2024 ou en travaux (en service après 2024)) : T2N 3 Porte de Pantin - Les Pavillons sous Bois

Composition Crit'Air

DENSITE HUMAINE

1 à 100	100%
100 à 1000	0%
1000 à 10000	0%
10000 à 100000	0%
100000 à 1000000	0%

ALTERNATIVES

Nouveaux modes d'organisation
Lieux de travail nomade / télétravail : 9

Aménagements cyclables
- Pistes cyclables : 26
- Voies vertes : 5
- Bandes cyclables : 18
- Double-sens cyclables : 9
- Voies bus partagées : 1
Total : 59

Stations Vélib : 62
Stationnement Véligo : 1

Transports en commun (TC)

Métro, Train, Transilien, RER : 32 stations
Stations GNV/Hydrogène : 1

Nouvelles énergies et stationnement
Stations de recharge électrique (en Auto) : 46
Stations GNV/Hydrogène : 1
Stations hydrogène existantes et en projet : 1

LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS EN VOITURE

LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS EN TRANSPORTS EN COMMUN

OFFRES ALTERNATIVES À LA VOITURE

VILLEJUIF 94076

POPULATION

Nombre d'habitants	64 780
Revenus médians déclarés (K)	19 950
Part de ménages non imposés	44%
Nombre moyen de personnes par ménage	2,2
Nombre d'actifs	23 214
Nombre d'actifs allant travailler en transports en commun	12 640
en voiture	6 734
Dont couverts et artisans	1 765
Dont cadres	1 563
Dont employés et professions intermédiaires	3 276
en vélo	511
en deux roues motorisés à pied	779
Total	1 933
Taux de motorisation des ménages	72%

VEHICULES

Parc immatriculé	Total	C3 ¹	CA, CS, NF	CS, NC	C4
Tous types de véhicules ²	23 201	5 333	2 998	1 232	1 766
Dont voitures (VP)	18 417	4 822	2 652	1 071	1 581
Dont véhicules utilitaires légers (VUL)	1 721	404	305	134	170

ALTERNATIVES

Nouveaux modes d'organisation
Nombre de lieux de travail nomade aujourd'hui : 0

Offres en transport et intermodalité
Vélo
Lignes existantes - hors aménagements temporaires (km) :
- Pistes cyclables : 8
- Voies vertes : 0
- Bandes cyclables : 0
- Double-sens cyclables : 3
- Voies bus partagées : 0
Total : 11

Nombre de stations Vélib : 10
Nombre de stationnement Véligo : 0

Nouvelles énergies et stationnement
Nombre de stations électriques accessibles au public : 11
Nombre de stations GNV/Hydrogène : 0

Transports en commun
Part (%) de la population :
- à moins de 500m d'un arrêt de métro/Train ou à moins de 1km d'une station de Transilien/RER : 23,0%
- à moins de 20m d'un métro/Train/Transilien/RER : 99,9%

Nombre de stations de métro/RER/Train/Tram : 6
Nombre de lignes : 2
Lignes à venir (fin à 2024 ou en travaux (en service après 2024)) : GPE - L14, GPE - L15

Composition Crit'Air

DENSITE HUMAINE

1 à 100	100%
100 à 1000	0%
1000 à 10000	0%
10000 à 100000	0%
100000 à 1000000	0%

ALTERNATIVES

Nouveaux modes d'organisation
Lieux de travail nomade / télétravail : 0

Aménagements cyclables
- Pistes cyclables : 8
- Voies vertes : 0
- Bandes cyclables : 0
- Double-sens cyclables : 3
- Voies bus partagées : 0
Total : 11

Stations Vélib : 10
Stationnement Véligo : 0

Transports en commun (TC)

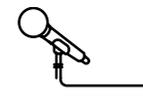
Métro, Train, Transilien, RER : 6 stations
Stations GNV/Hydrogène : 0

Nouvelles énergies et stationnement
Stations de recharge électrique (en Auto) : 11
Stations GNV/Hydrogène : 0
Stations hydrogène existantes et en projet : 0

LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS EN VOITURE

LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS EN TRANSPORTS EN COMMUN

OFFRES ALTERNATIVES À LA VOITURE



PARIS 19E

75119

POPULATION¹ Paris 19e

Nombre d'habitants	187 015
Revenus médians déclaré (€)	20 610
Part de ménages non imposés	41%
Nombre moyen de personnes par ménage	2,1
Nombre d'actifs	83 746
Nombre d'actifs allant travailler	
en transports en commun	57 639
en voiture	9 394
Dont ouvriers et artisans	2 502
Dont cadres	3 113
Dont employés et professions intermédiaires	3 789
en vélo	4 533
en deux-roues motorisés	3 221
à pied	6 286
Taux de motorisation des ménages	38%

SAINT-DENIS

93066

POPULATION¹

Nombre d'habitants	111 135
Revenus médians déclaré (€)	13 020
Part de ménages non imposés	61%
Nombre moyen de personnes par ménage	2,5
Nombre d'actifs	42 988
Nombre d'actifs allant travailler	
en transports en commun	26 056
en voiture	10 516
Dont ouvriers et artisans	4 053
Dont cadres	1 556
Dont employés et professions intermédiaires	4 919
en vélo	666
en deux-roues motorisés	822
à pied	2 851
Taux de motorisation des ménages	54%

VILLEJUIF

94076

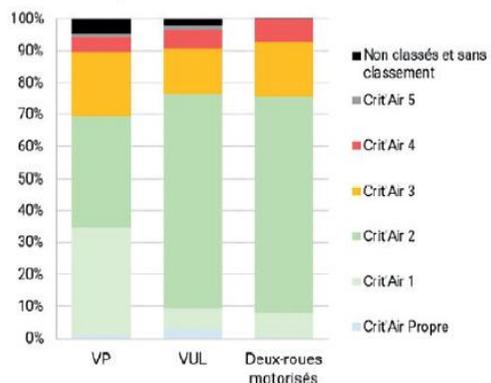
POPULATION¹

Nombre d'habitants	54 753
Revenus médians déclaré (€)	19 950
Part de ménages non imposés	44%
Nombre moyen de personnes par ménage	2,2
Nombre d'actifs	23 214
Nombre d'actifs allant travailler	
en transports en commun	12 640
en voiture	6 734
Dont ouvriers et artisans	1 765
Dont cadres	1 563
Dont employés et professions intermédiaires	3 375
en vélo	511
en deux-roues motorisés	770
à pied	1 933
Taux de motorisation des ménages	72%

VEHICULES TOUT PARIS

Parc immatriculé	Total	C3 ³	C4, C5, N ⁶	C5, NC	C4
Tous types de véhicules ²	675 617	133 534	69 592	37 973	31 619
Dont voitures (VP)	578 945	118 204	58 708	32 920	25 788
Dont véhicules utilitaires légers (VUL)	84 923	12 346	7 798	3 215	4 583

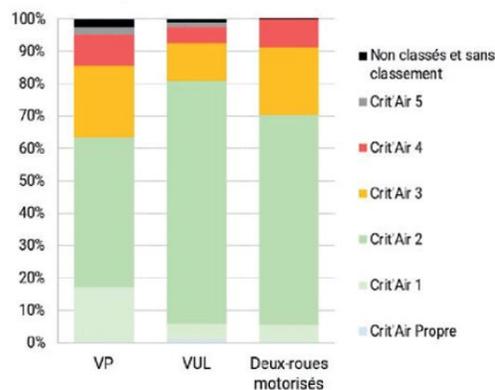
Composition Crit'Air



VEHICULES

Parc immatriculé	Total	C3 ³	C4, C5, N ⁶	C5, NC	C4
Tous types de véhicules ²	49 098	9 738	6 529	2 213	4 316
Dont voitures (VP)	37 882	8 423	5 461	1 782	3 680
Dont véhicules utilitaires légers (VUL)	10 586	1 237	801	265	536

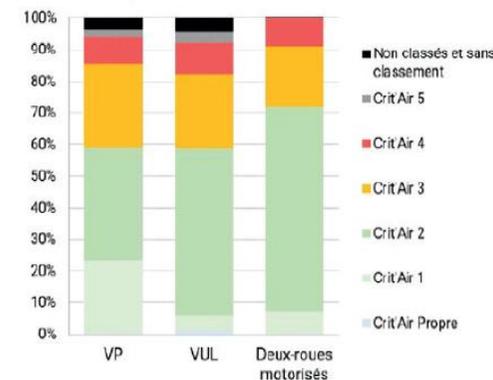
Composition Crit'Air

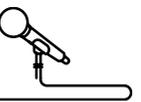


VEHICULES

Parc immatriculé	Total	C3 ³	C4, C5, N ⁶	C5, NC	C4
Tous types de véhicules ²	20 201	5 333	2 998	1 232	1 766
Dont voitures (VP)	18 417	4 922	2 653	1 071	1 581
Dont véhicules utilitaires légers (VUL)	1 721	404	305	134	170

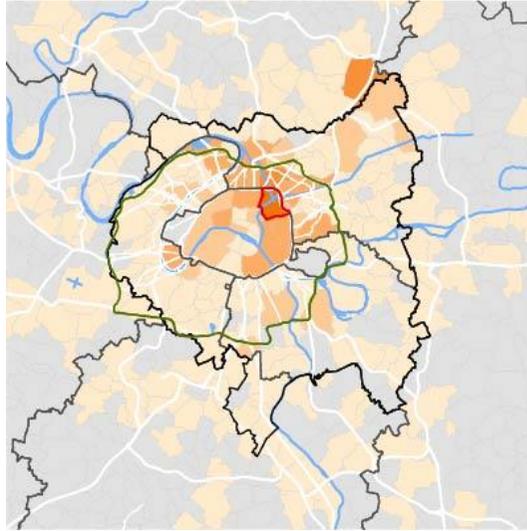
Composition Crit'Air



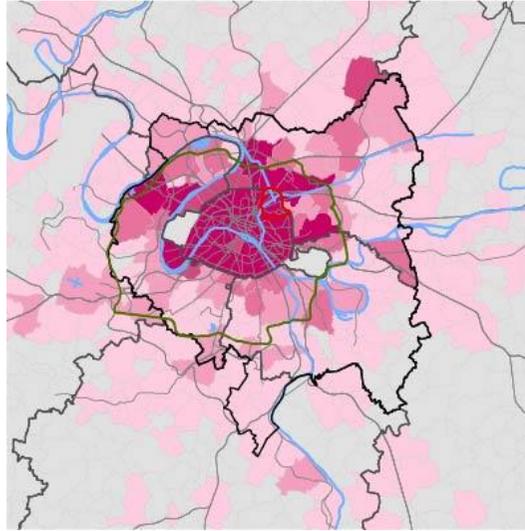


Paris 19^e

LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS EN VOITURE

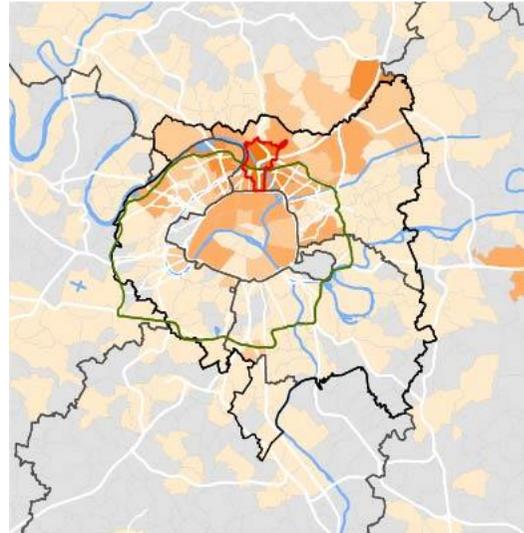


LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS EN TRANSPORTS EN COMMUN

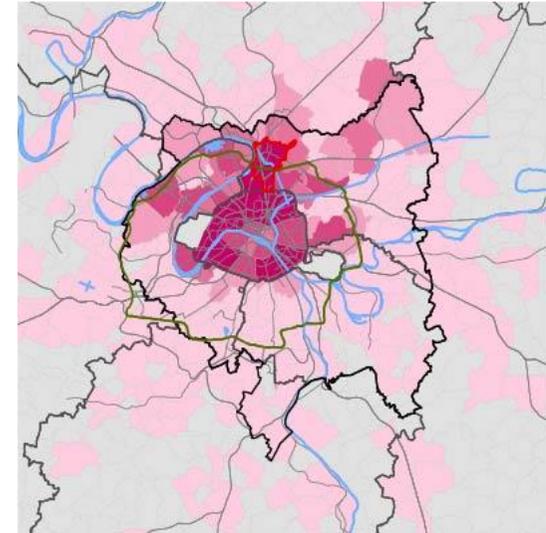


Saint-Denis

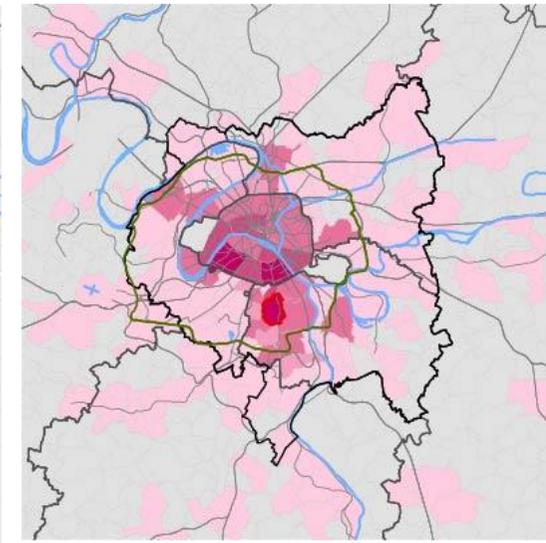
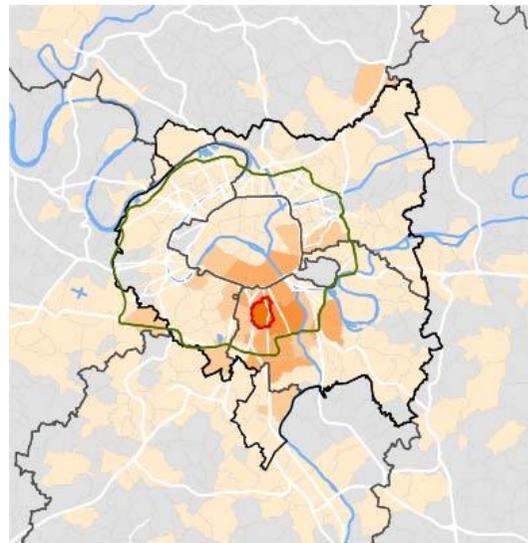
LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS EN VOITURE



LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS EN TRANSPORTS EN COMMUN



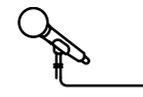
Villejuif



Voir l'étude de l'analyse des mobilités domicile-travail, Apur 2019

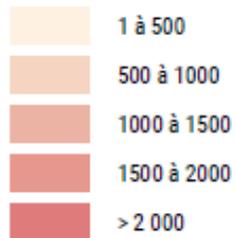


Source: Insee RP 2015



DENSITE HUMAINE

Nombre d'habitants et de salariés par carreau de 200m



ALTERNATIVES

Nouveaux modes d'organisation

- ◆ Lieux de travail nomade/ Tiers-lieux

Aménagements cyclables

- Existants
- - - Temporaires et en projet
- Ⓥ Stations Vélib
- Ⓥ Stationnement Véligo

Transports en commun (TC)

Métro, Train, Transilien, RER

Existant Projet 2024/2025

- Stations
- Lignes

BHNS, Tram, Téléphérique

Existant Projet 2024/2025

- Stations
- Lignes

Nouvelles énergies et stationnement

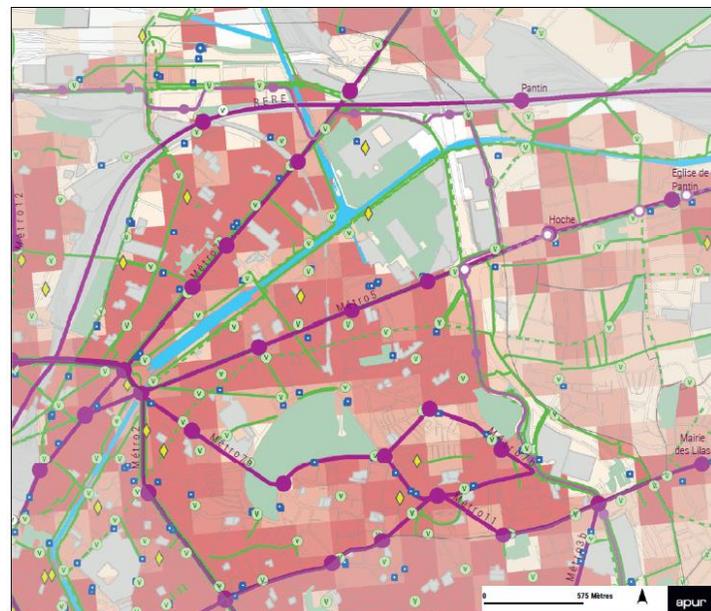
- Stations de recharge électrique (ex Autolib)
- Stations GNV existantes et en projet
- Stations hydrogène existantes et en projet

XXX : Nom des futures lignes de transports en commun et des gares en projet

XXX : Nom des lignes de métro, RER, train existantes et leurs stations hors Paris

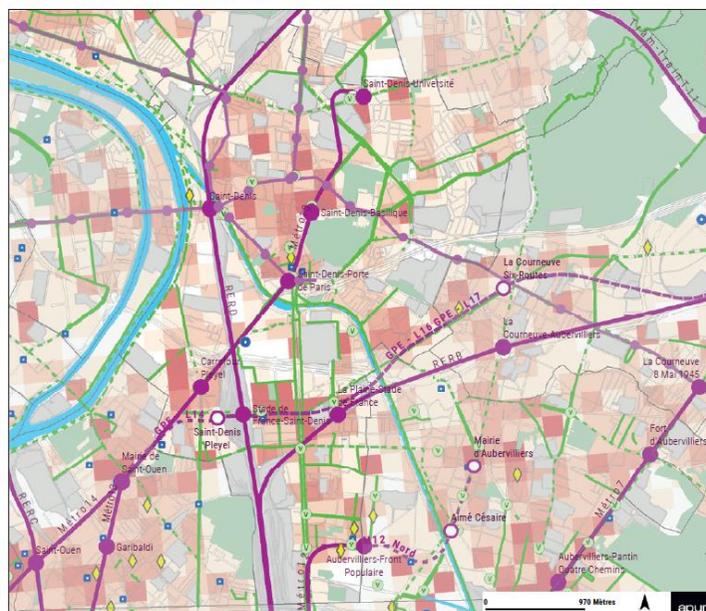
Sources : Insee RP 2016, OpenDatas Vélo Ile-de-France, Vélib, Ile-de-France-Mobilités 2020, traitement de données Apur

OFFRES ALTERNATIVES À LA VOITURE



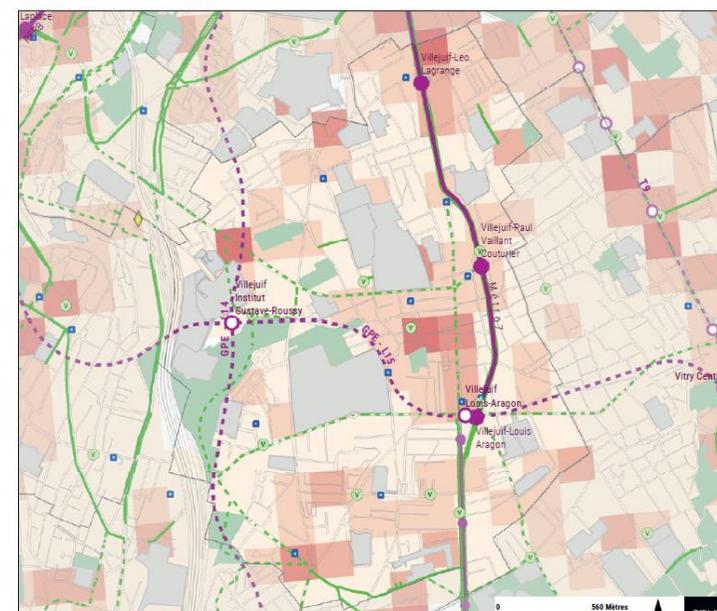
Paris 19e

OFFRES ALTERNATIVES À LA VOITURE

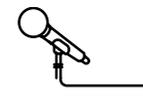


Saint-Denis

OFFRES ALTERNATIVES À LA VOITURE

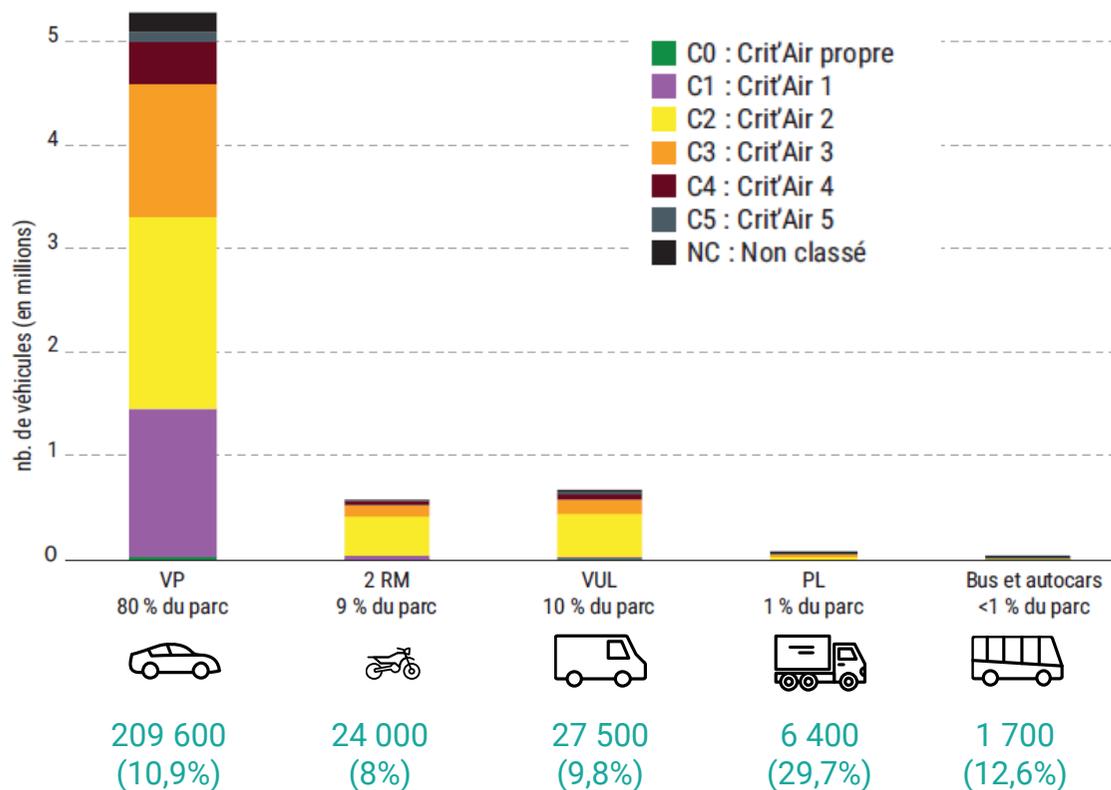


Villejuif



269 200 véhicules impactés (non classés et Crit'Air 4, 5) sur 2,6 millions de véhicules immatriculés dans la ZFE-m

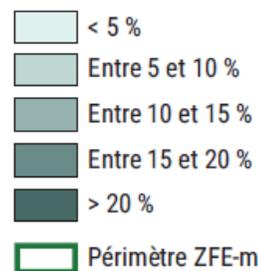
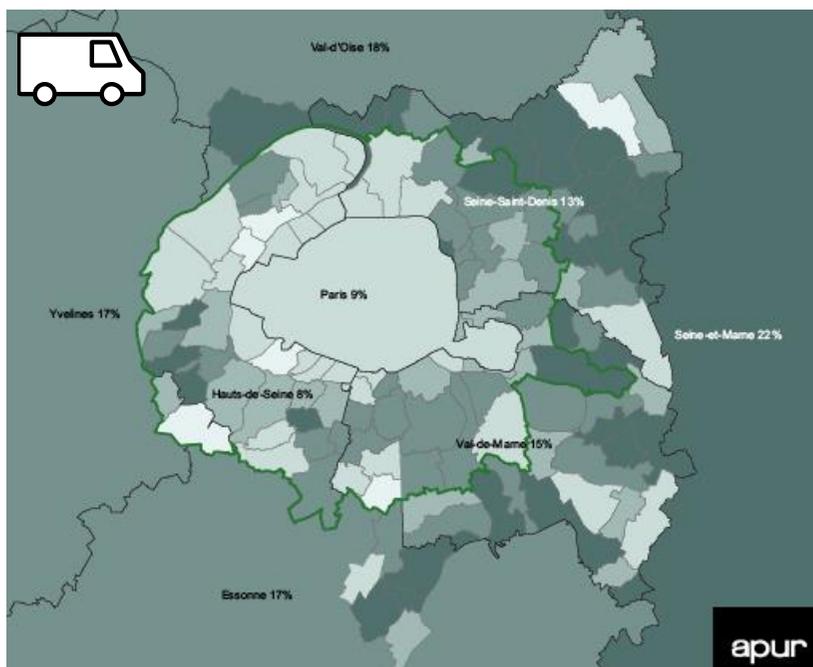
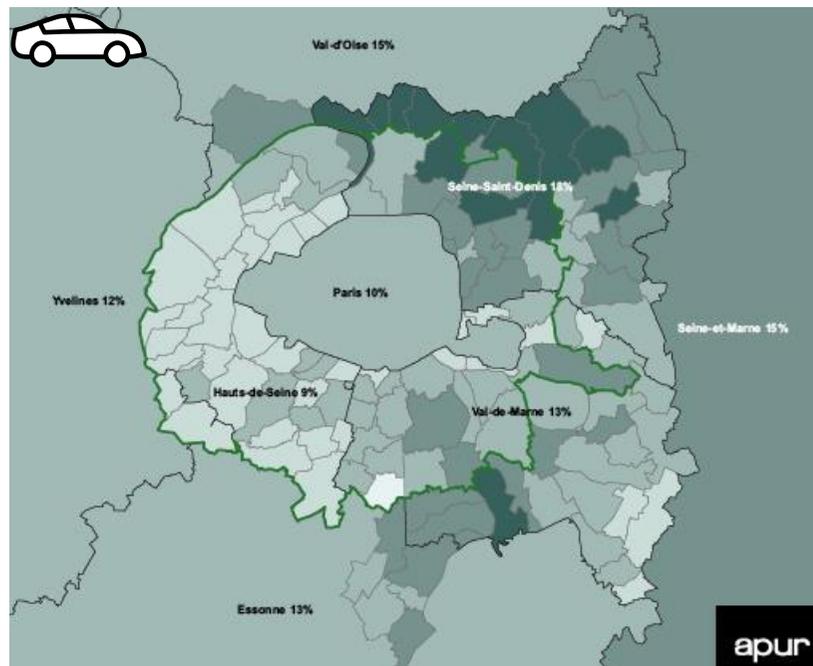
COMPOSITION DU PARC IMMATRICULÉ DES COMMUNES D'ÎLE-DE-FRANCE
SELON LES VIGNETTES CRIT'AIR ET LE TYPE DE VÉHICULE (2020)

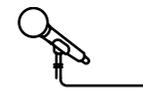


Dérogations pour service public, approvisionnement des marchés, véhicules spécialisés (frigorifiques, personnes handicapées) ...



Non classés



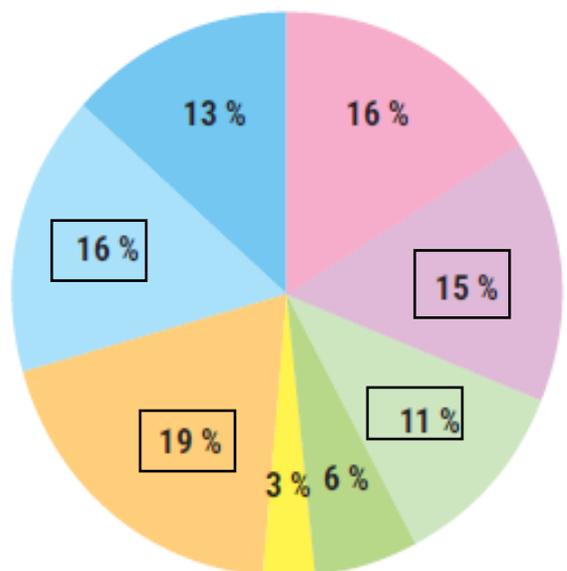


28% des actifs de la ZFE-m se rendent au travail en voiture

56% des actifs de la ZFE-m en transport en commun

MOTIFS DE DÉPLACEMENTS EN VOITURE INTERNES À LA ZFE-m, 2010

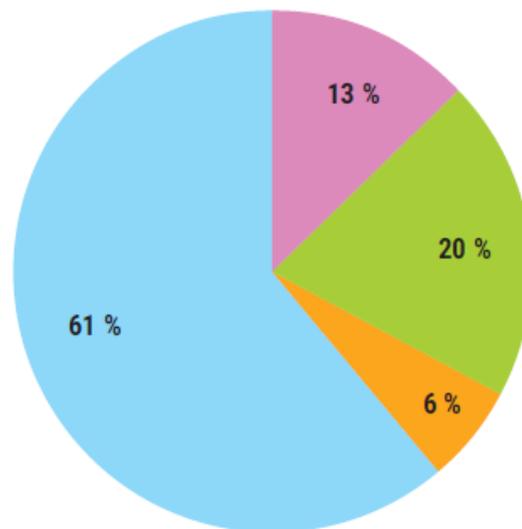
3,5 M de déplacements



1 millions d'actifs franciliens se rendent dans la ZFE-m en voiture pour travailler (Insee RP 2015)

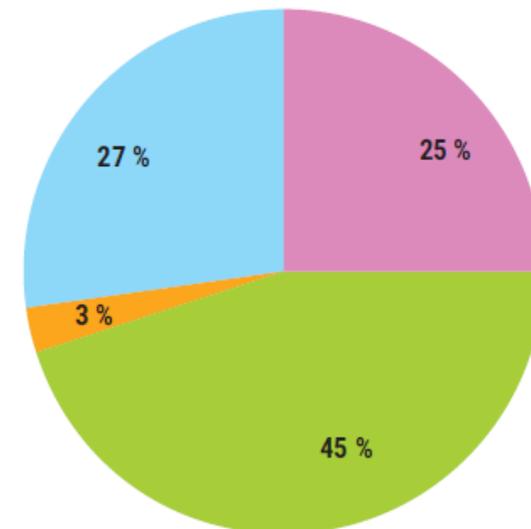
STRUCTURE FAMILIALE DES MÉNAGES

Ménages ne possédant pas de voiture

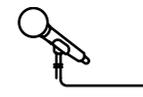


Source : Insee, recensement de population 2015, traitement Apur

Ménages possédant au moins 1 voiture



Source : Insee, recensement de population 2015, traitement Apur

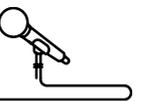


Les emplois & activités économiques impactés

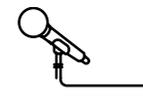
- > **740 000 franciliens et 600 000 métropolitains travaillent de nuit** (de minuit à 5h), 10% d'entre eux pourraient être concernés s'ils se déplacent avant 20h et après 8h en semaine.
- > **202 000 actifs franciliens dont la profession nécessite un véhicule**, 10% d'entre eux sont susceptibles de posséder un véhicule concerné (3 000 à Paris et en Petite Couronne)

(Source: Insee RP 2015, enquête plaques 2018, traitement Apur)





3/ Les bénéfices sanitaires attendus dans la Métropole



Moins 50 000 personnes exposées à des niveaux supérieurs à la réglementation dans la Métropole



avec les restrictions   Non classés

Scénarios étudiés

Référence

Zone

Paris hors Bois et Périphérique

Restriction des Crit'Air

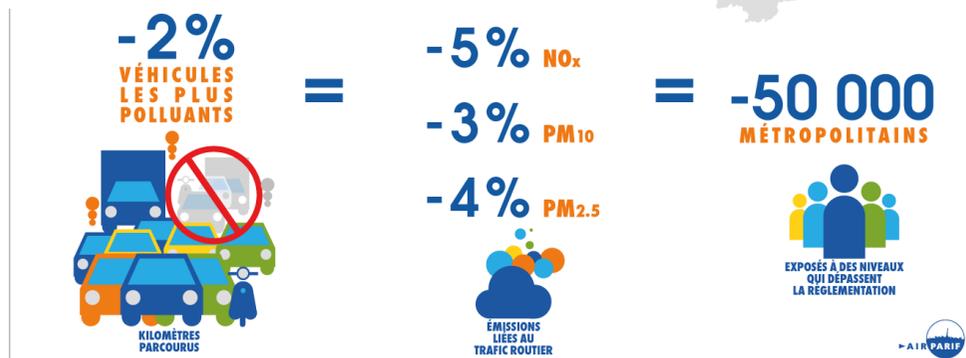
  Non classés

Nouvelle étape (Juin 2021)

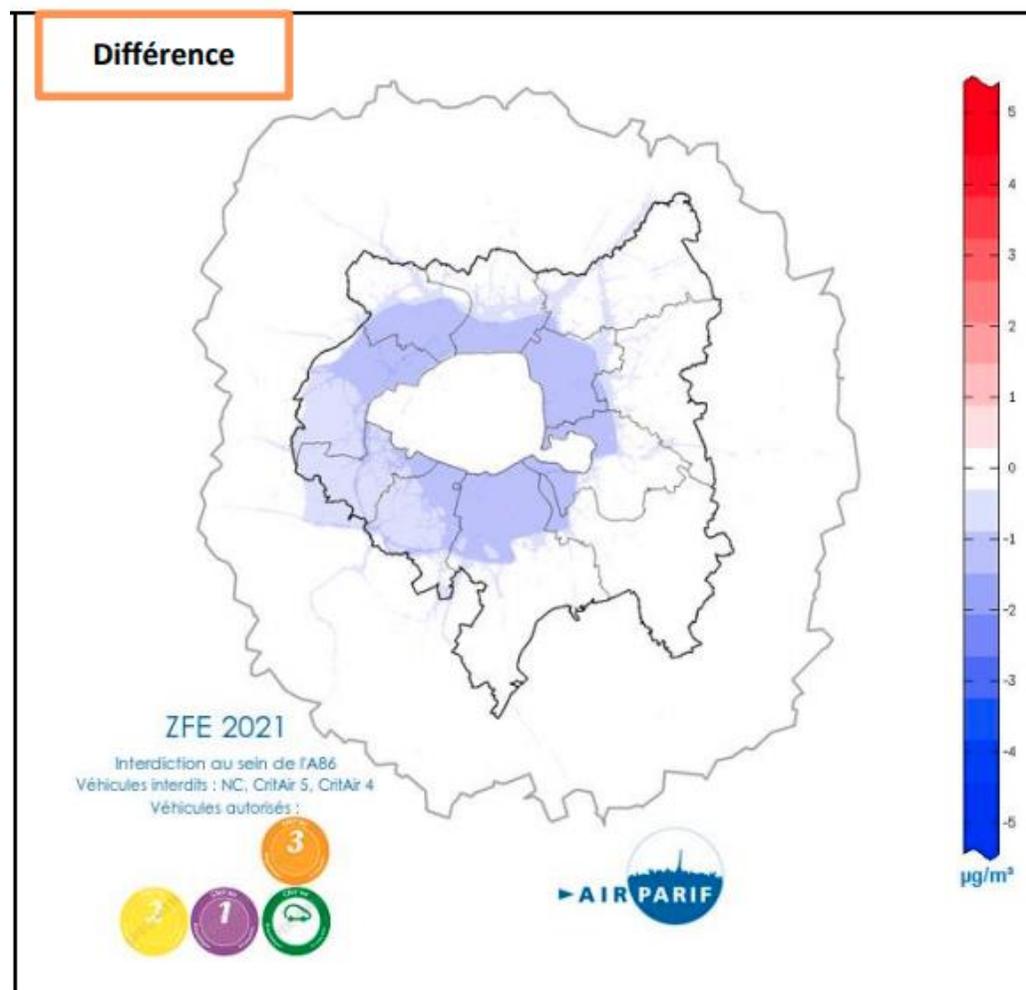
ZFE-m

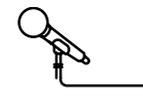
  Non classés

CRIT'Air:   **Zone intra A86 (A86 exclue)**



GAIN SUR LA CONCENTRATION EN NO2

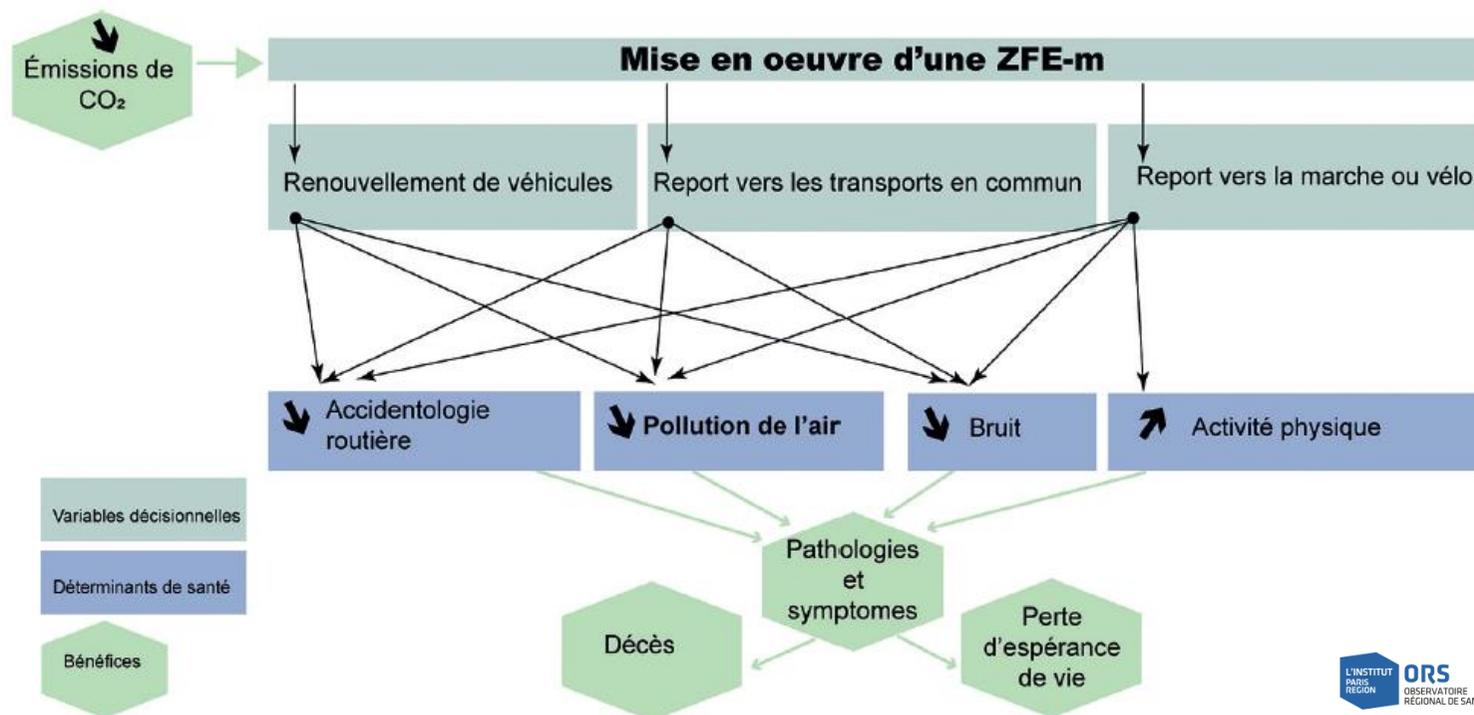




+ 17 890 années de vies gagnées

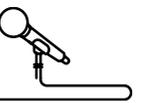


Des bénéfices sanitaires au-delà de l'A86 et pour les populations plus défavorisées
Des gains supplémentaires non estimés avec + de marche et + de vélo

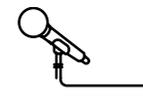


Source : adaptation d'après Rojas-Rueda (Rojas-Rueda et al., 2012)



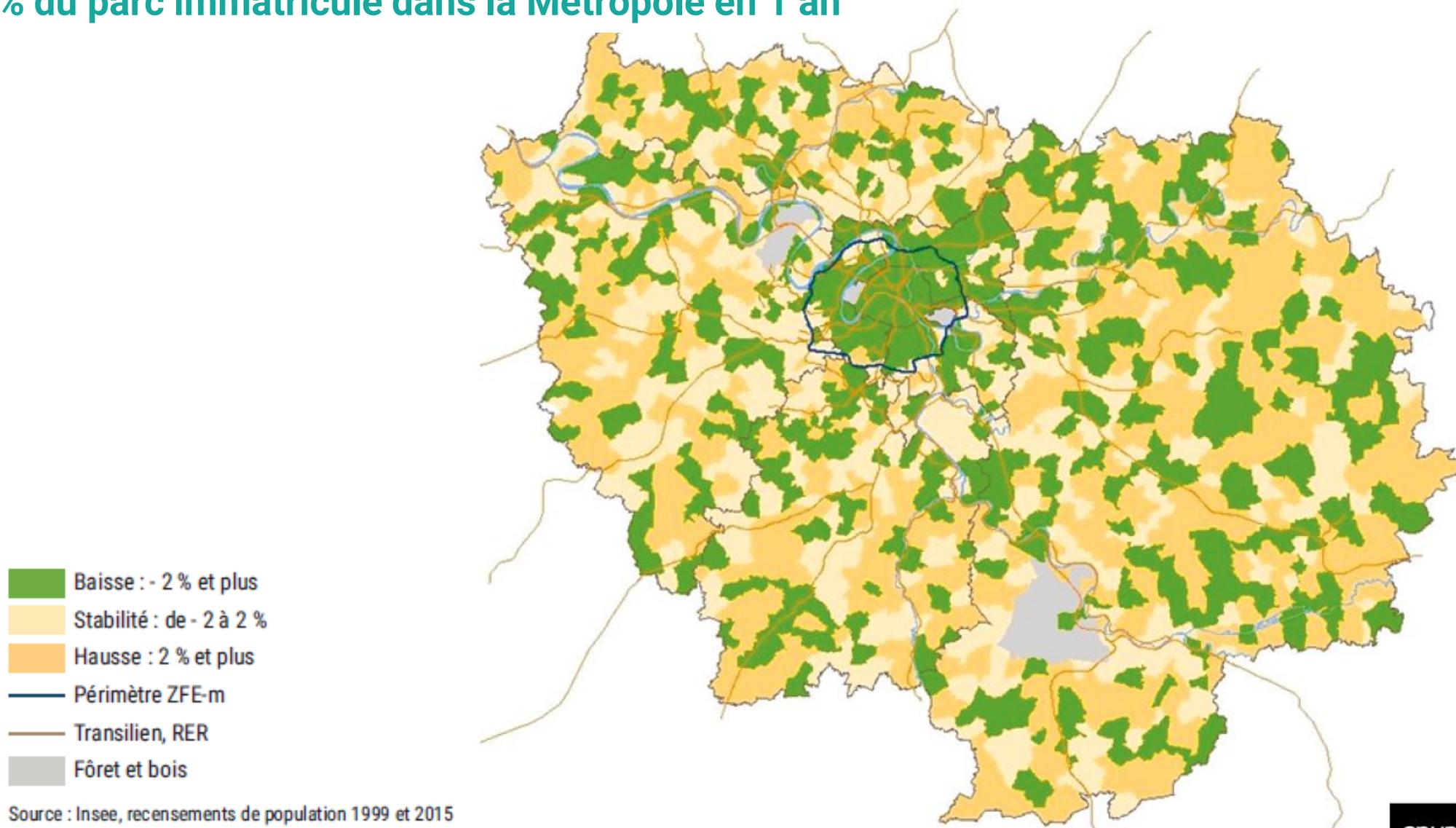


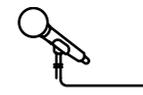
3/ Les dispositifs d'accompagnement



-7% de baisse de motorisation dans la Métropole en 15 ans

-0,4% du parc immatriculé dans la Métropole en 1 an



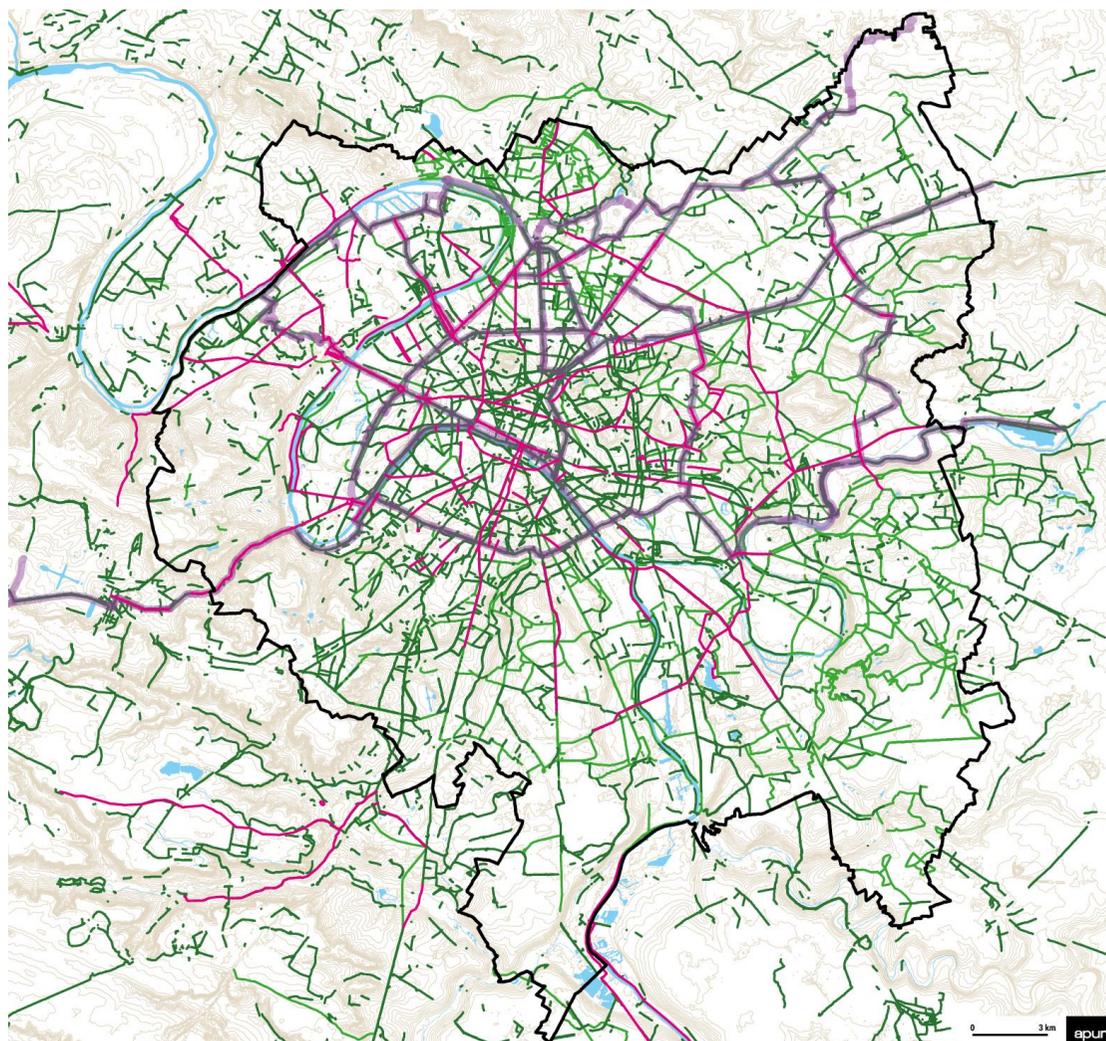


Les politiques en faveur des mobilités douces

Un réseau qui s'améliore : Grand Paris Express, métros et tramways, plan bus, RER V, Vélopolitain, plan Vélo métropolitain , ...

Renforcement du vélo dans Paris et la Métropole : **objectif 15%** de part modale des déplacements

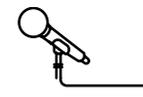
AMÉNAGEMENTS CYCLABLES EXISTANTS ET EN PROJET étude Apur juillet 2020



Aménagements cyclables

- Aménagements cyclables existants
- Aménagements cyclables en projet
- Pistes cyclables temporaires (existantes et en projet)
- Boucles cyclables olympiques
- Métropole du Grand Paris

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Ville de Paris, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Est Ensemble, Grand Paris Grand Est, CD92, CD 93, CD94, Collectif Vélo Île-de-France, 2020



Des aides financières au changement de mobilités

Un panel d'offres proposées par différents acteurs (Etat, Métropole, Ville de Paris, Région Ile-de-France)

Cibles : particuliers et/ou professionnels

Aides pour :

- Remplacer, louer ou acheter un véhicule

- S'équiper en   

+ des aides à l'équipement en bornes de recharge

1 guichet unique pour les particuliers de la Métropole





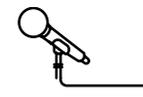
Un ménage à très faible revenu qui remplace son ancien véhicule par un véhicule essence d'occasion.



Un ménage à très faible revenu qui remplace son ancien véhicule par un véhicule électrique neuf.

Occasion essence de 2012 (Crit'Air 1)	4 000 €	Electrique neuf (Crit'Air 0)	31 820 €
Prime à la conversion	- 3 000 €	Métropole du Grand Paris	- 6 000 €
Reste à charge	1 500 €	Bonus écologique	- 7 000 €
		Prime à la conversion	- 5 000 €
		Surprime ZFE	- 1 000 €
		Reste à charge	12 820 €

Extrait du site de la Métropole du Grand Paris



Aujourd'hui déjà 510 bénéficiaires du guichet unique

Dont 201 depuis juillet 2020
70% pour des ménages modestes

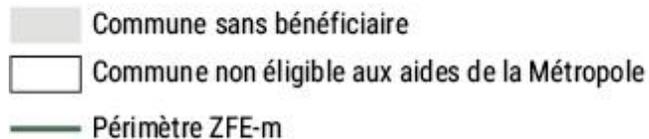
80 véhicules électriques



+ 229 véhicules (hybrides ou gaz)



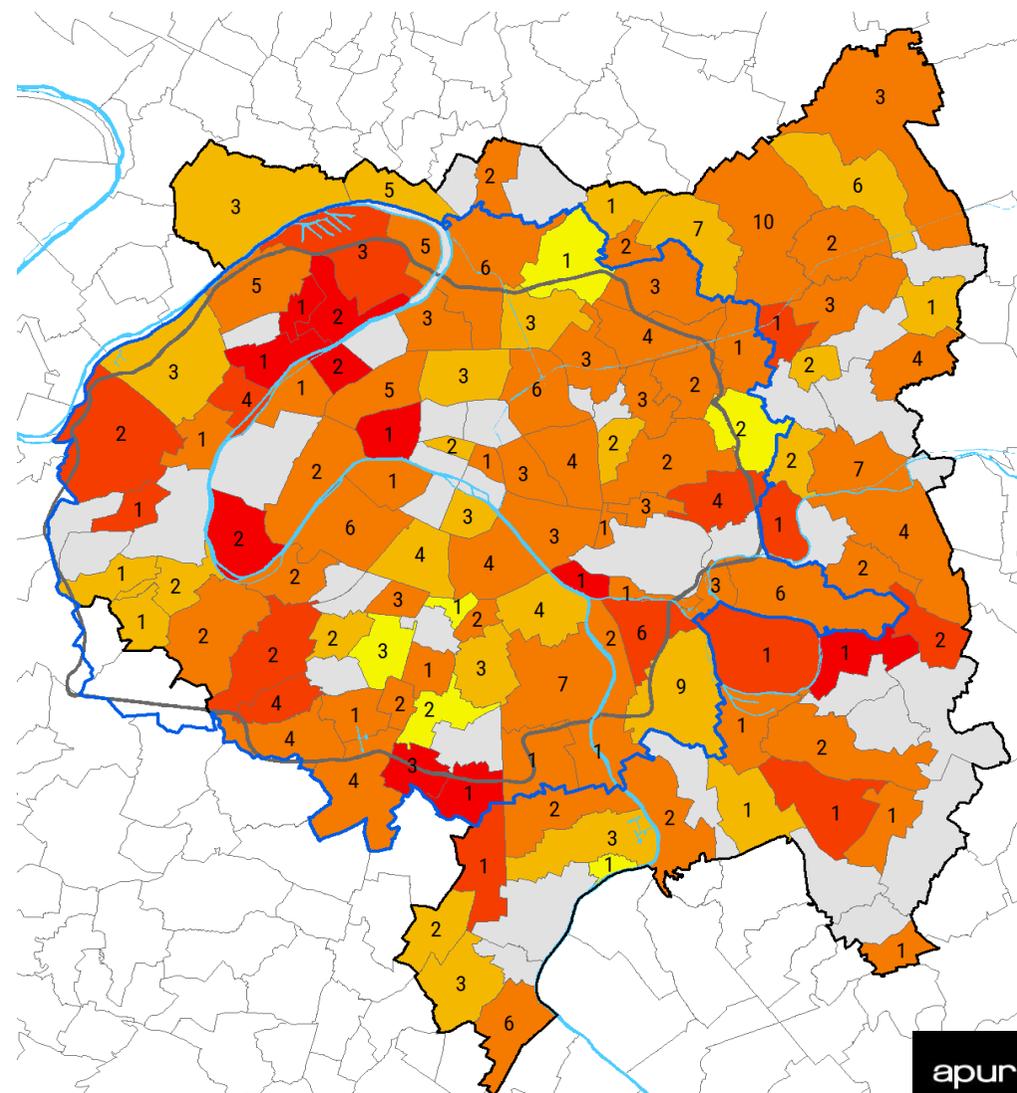
La médiane du reste à charge du coût d'acquisition du nouveau véhicule, après soustraction des aides de la Métropole et de l'État, pour les ménages

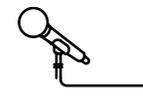


X : Nombre de bénéficiaires

Sources : Métropole du Grand Paris juillet 2020, traitement Apur

LE RESTE À CHARGE DES BÉNÉFICIAIRES





Les alternatives aux véhicules thermiques

- > Transformation du parc automobile
- > Optimisation des véhicules et de la route

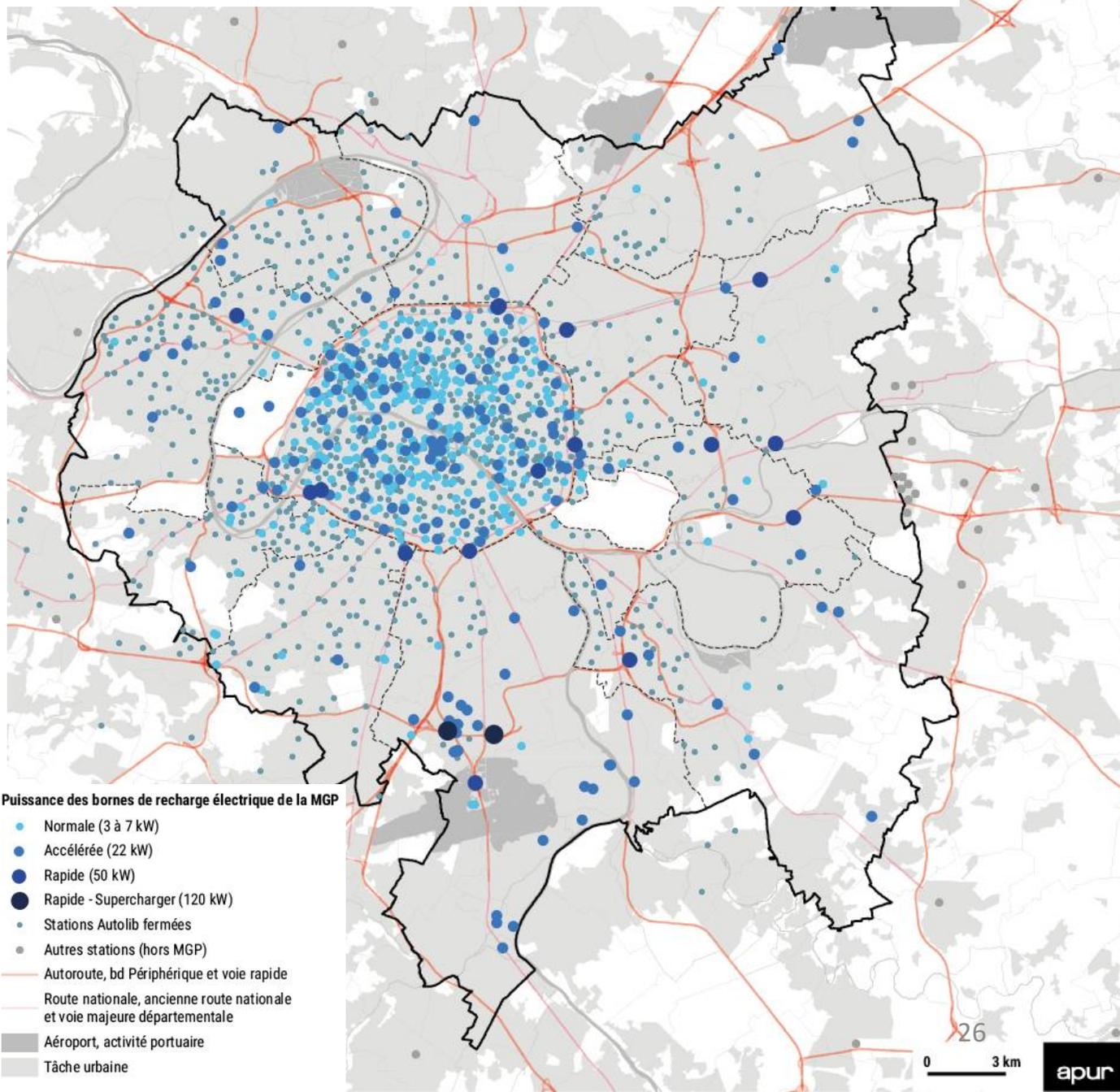
Objectifs neutralité carbone d'ici 2050 :

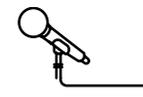
- Réduire de moitié les consommations d'énergie
- Décarbonner complètement l'énergie



Clem', à terme 300 véhicules électriques en autopartage seront déployés en Île-de-France

LA PUISSANCE DES STATIONS DE RECHARGE ÉLECTRIQUE





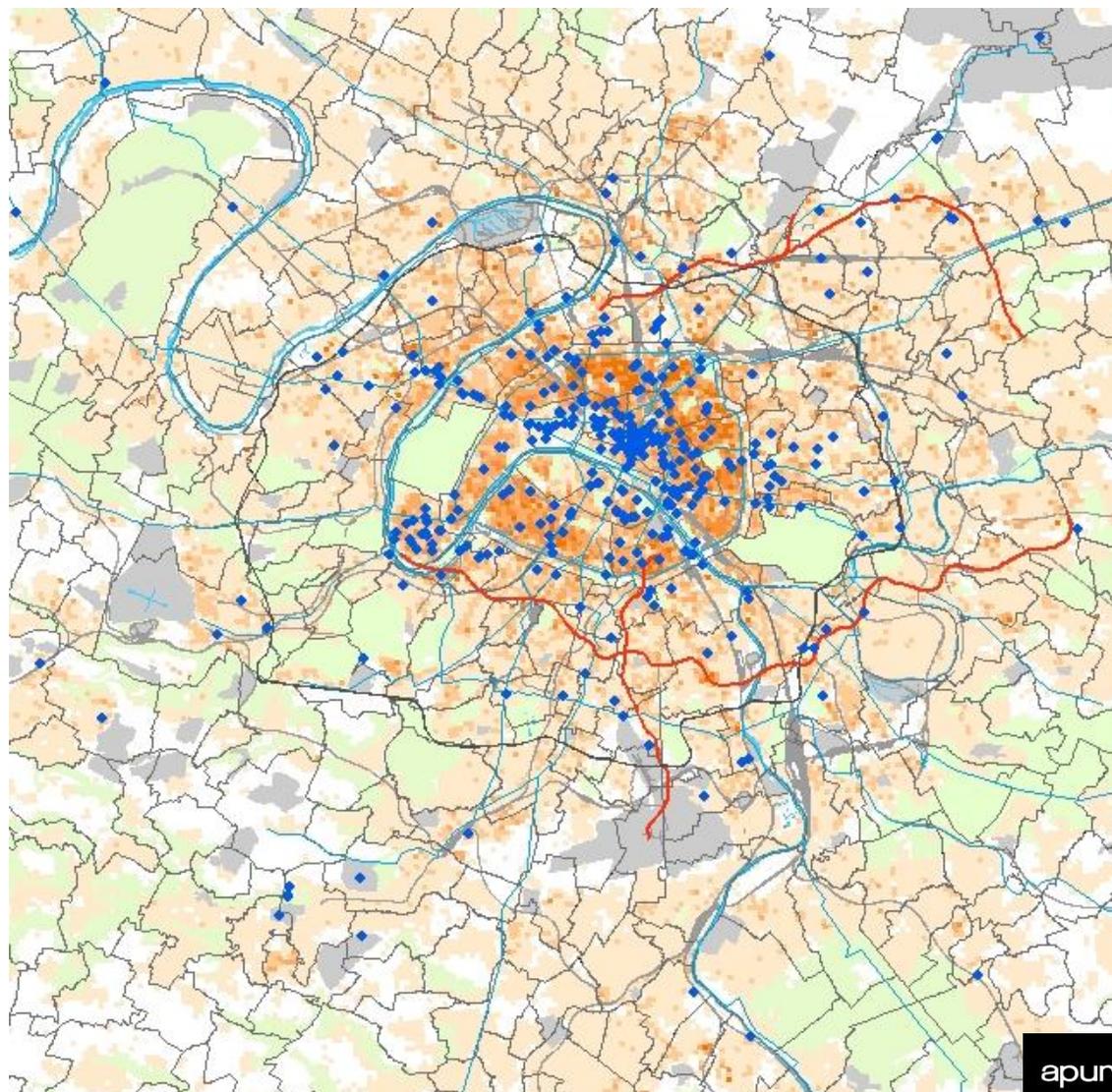
Le potentiel des nouveaux rythmes de vie (télétravail, coworking, ...)

Un potentiel d'emplois adaptés au télétravail pour les habitants de la Métropole :

35% de cadres parmi les actifs

Source Insee RP 2017

LIEUX DE TRAVAIL A DISTANCE DANS LA MÉTROPOLE



apur

TÉLÉTRAVAIL ET MOBILITÉ DANS LE GRAND PARIS

NOTE n°181
JUILLET 2020

QUEL IMPACT DEMAIN SUR LES RÉSEAUX DE TRANSPORT ?

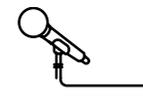
Après l'expérience du travail à distance imposé par la crise sanitaire, de nombreuses entreprises et salariés réfléchissent à la mise en place d'une forme de télétravail pérenne. Dans quelles proportions cette « non-mobilité » aura-t-elle des impacts sur les déplacements pendulaires à l'heure de pointe ?

5,5 %
des salariés franciliens télétravaillaient avant le confinement. Demain, 10, 15 voir 20 % ?

Le contexte exceptionnel lié à la crise sanitaire du Covid-19 renforce nos moindres d'habiter, de vivre, de travailler et de se déplacer dans le Grand Paris. Pendant deux mois, de nombreux franciliens ont été invités à rester chez eux pour ceux qui le pouvaient. Les personnels de santé et un certain nombre de « travailleurs essentiels », indispensables au fonctionnement de la ville, ont continué de se rendre au travail, qu'en circulant en vision des actifs cessaient toute activité.

Une grande partie de la population ne s'est ainsi plus ou quasiment plus déplacée, restant au travail à distance lorsque leur travail s'y prêtait. Ainsi, 5,5 % des actifs franciliens ont eu recours au télétravail pendant le confinement, selon les résultats de l'enquête menée par le Collectif Grand Paris Mobilité Ile-de-France, publiés en juin. Les entreprises se sont donc organisées pour mettre en place en quelques jours un travail à distance contraint avec pour

apur



Conclusions

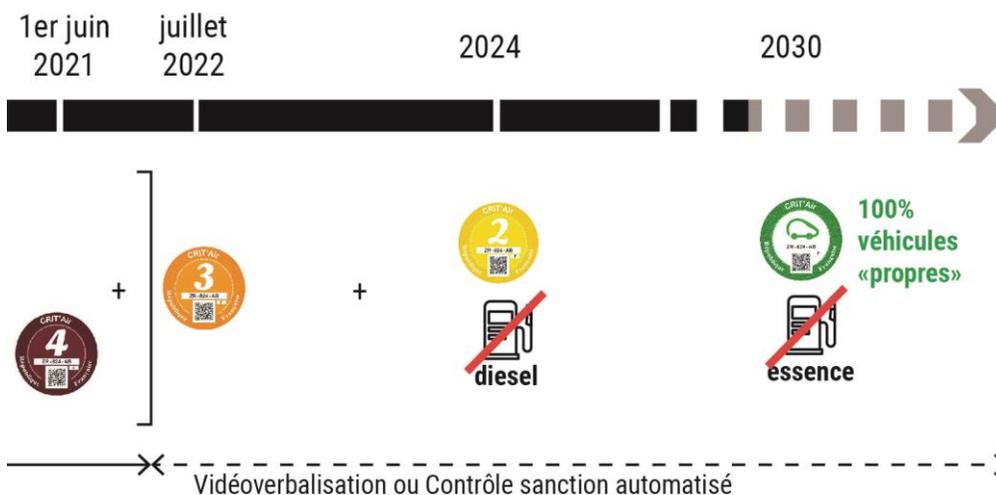
La ZFE-m un outil pour lutter contre la pollution de l'air

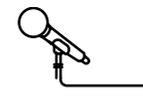
- > -5% de baisse d'émissions en NOx dans le périmètre intra A86 avec les restrictions jusqu'au Crit'Air 4
- > -50 000 métropolitains exposés en moins à un air pollué
- > Des gains supplémentaires pour les populations défavorisées

... et contribuer à la neutralité carbone en diminuant et en optimisant l'usage des véhicules

- > 11% du parc de VP non classés immatriculés dans la ZFE-m (209 600 véh.) et 9,8% du parc de VUL (27 500 véh)
- > Un impact faible en juin 2021 sur le parc immatriculé francilien mais avec des publics spécifiques à accompagner
- > Des offres alternatives à renforcer et à faire connaître

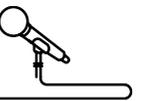
2022 : une nouvelle étape avec les restrictions jusqu'au Crit'Air 3 (aujourd'hui parc estimé à 299 000 véhicules)





L'ensemble des travaux de l'Apur est réalisé avec le soutien de ses 27 partenaires adhérents





Nous vous remercions de votre participation.

RDV pour le prochain

Apur'café

L'évolution des commerces à Paris entre 2017 et 2020

Jeudi 8 avril 2021 à 13 h 15

Nos web conférences seront désormais ouvertes à une large audience
et diffusées en direct sur notre chaîne

