

Le 28 avril 2016

Communiqué de presse

Le tissu économique des quartiers de gare de l'extension de la ligne 14 du métro du Grand Paris

Des quartiers aux activités variées au nord, plus spécialisés au sud

La ligne de métro 14 va être prolongée dans le cadre du projet de transport du Grand Paris Express (GPE). Son extension verra la réalisation de douze gares supplémentaires dont certaines en interconnexion : cinq gares au nord, de Saint-Denis Pleyel à Pont Cardinet, et sept au sud, de Maison Blanche Paris XIIIe à Aéroport d'Orly (Le Grand Paris Express et les quartiers de gare). L'impact de cette extension sera à la fois important dans les quartiers de gare concernés, mais au-delà en améliorant considérablement l'accessibilité à Saint-Denis Pleyel au nord et au MIN (gare MIN porte de Thiais) et à l'aéroport d'Orly au sud.

En 2012, les douze futurs quartiers de gare regroupent 172 900 emplois salariés, dont six sur dix dans les quartiers du tronçon nord. Ces derniers se caractérisent par un tissu économique diversifié. Les quartiers de gare du tronçon sud sont plus spécialisés, notamment les trois quartiers les plus au sud de la ligne, essentiellement orientés vers les fonctions support (commerce de gros et transport aérien), et les deux quartiers Kremlin-Bicêtre Hôpital et Villejuif Institut Gustave Roussy, spécialisés dans les activités hospitalières. Au cours des quinze dernières années, le quartier de gare de Saint-Denis Pleyel a été le plus dynamique en termes de construction, majoritairement de bureaux.

Retrouvez l'étude sur :

<http://www.insee.fr/fr/publications-et-services/default.asp?page=collections-regionales/idf/publications.htm>

ou

<http://www.apur.org/etude/tissu-economique-quartiers-gare-extension-ligne-14-metro-grand-paris>

Contacts presse : **Insee Ile-de-France** : Éric BONNEFOI - 01 30 96 90 51

courriel: eric.bonnefoi@insee.fr

Apur : Renaud PAQUE – 01 42 76 21 59

courriel : paque@apur.org