

32e Rencontre des agences d'urbanisme

Retour sur les ateliers-visites
du mercredi 19 octobre





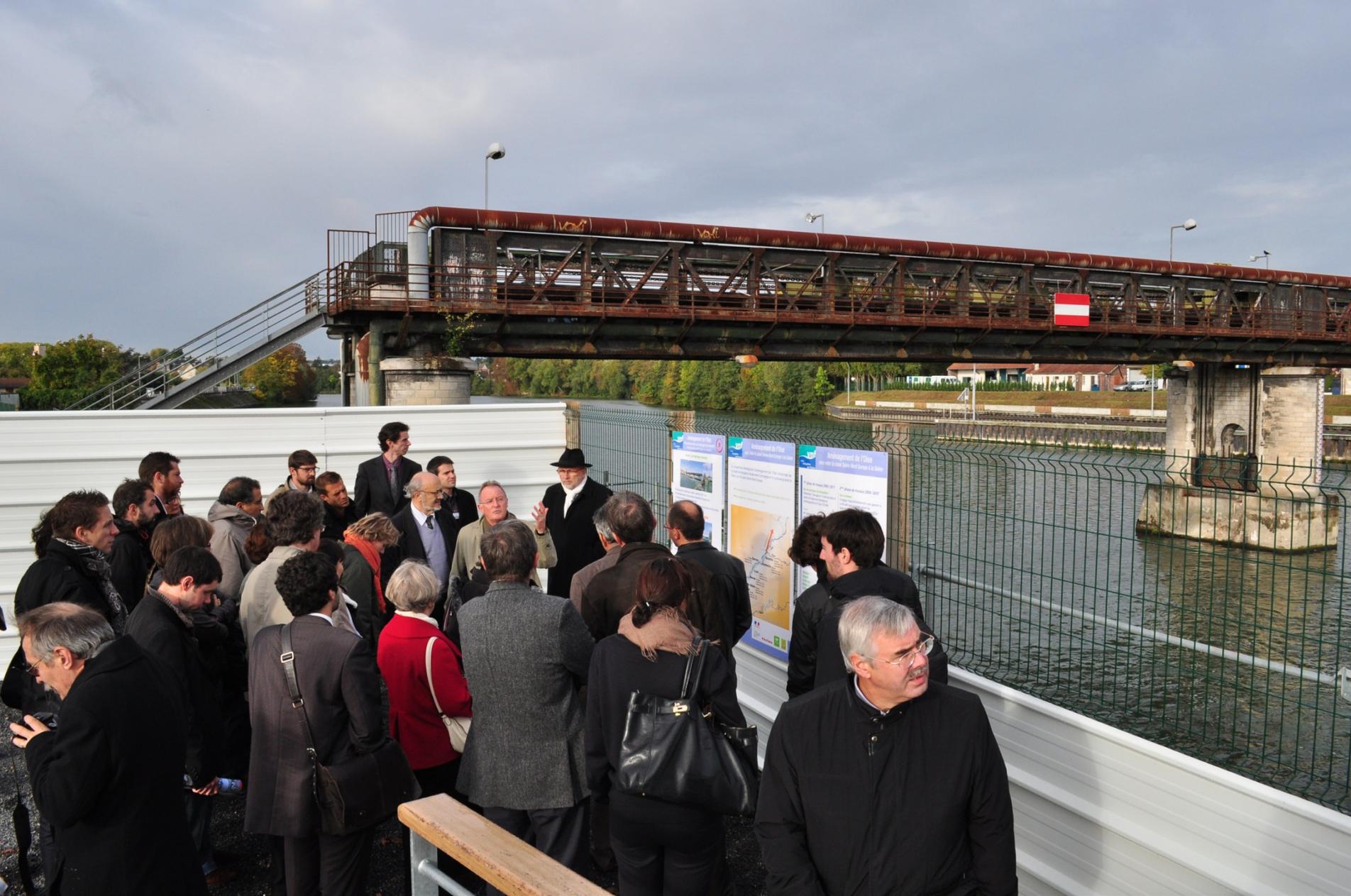
La vallée de l'Oise ou comment saisir les opportunités d'aménagement du bassin parisien ?



La vallée de l'Oise ou comment saisir les opportunités d'aménagement du bassin parisien ?



La vallée de l'Oise ou comment saisir les opportunités d'aménagement du bassin parisien ?



La vallée de l'Oise ou comment saisir les opportunités d'aménagement du bassin parisien ?



La vallée de l'Oise ou comment saisir les opportunités d'aménagement du bassin parisien ?



Aujourd'hui
Les déplacements quotidiens des actifs
résident dans l'Oise vis-à-vis de l'Ile-de-France
Et notamment vers les villes
Paris et Roissy

La vallée de l'Oise ou comment saisir les opportunités d'aménagement du bassin parisien ?



La vallée de l'Oise ou comment saisir les opportunités d'aménagement du bassin parisien ?



La seconde vie d'une infrastructure routière : l'exemple des berges de la Seine dans Paris



La seconde vie d'une infrastructure routière : l'exemple des berges de la Seine dans Paris



La seconde vie d'une infrastructure routière : l'exemple des berges de la Seine dans Paris



La seconde vie d'une infrastructure routière : l'exemple des berges de la Seine dans Paris



La seconde vie d'une infrastructure routière : l'exemple des berges de la Seine dans Paris



La seconde vie d'une infrastructure routière : l'exemple des berges de la Seine dans Paris



32^{ème} RENCONTRE NATIONALE
DES AGENCES D'URBANISME
MERCREDI 19 OCTOBRE 2011



32^{ème} RENCONTRE NATIONALE
DES AGENCES D'URBANISME
MERCREDI 19 OCTOBRE 2011



Genopole®
mercie ses membres fondateurs

Essonne-Seine-Orge : recherche & développement, innovation et territoires, quelle gouvernance croisée pour des bénéfices mutuels ?



Essonne-Seine-Orge : recherche & développement, innovation et territoires, quelle gouvernance croisée pour des bénéfices mutuels ?



Essonne-Seine-Orge : recherche & développement, innovation et territoires, quelle gouvernance croisée pour des bénéfices mutuels ?



Essonne-Seine-Orge : recherche & développement, innovation et territoires,
quelle gouvernance croisée pour des bénéfices mutuels ?



Essonne-Seine-Orge : recherche & développement, innovation et territoires, quelle gouvernance croisée pour des bénéfices mutuels ?



Plaine Commune : la gouvernance du projet de pôle de la création



Plaine Commune : la gouvernance du projet de pôle de la création



Plaine Commune : la gouvernance du projet de pôle de la création



Plaine Commune : la gouvernance du projet de pôle de la création



Plaine Commune : la gouvernance du projet de pôle de la création



Plaine Commune : la gouvernance du projet de pôle de la création



Plaine Commune : la gouvernance du projet de pôle de la création



Orly Rungis – Seine Amont : la Seine, armature métropolitaine des projets



Orly Rungis – Seine Amont : la Seine, armature métropolitaine des projets



Orly Rungis – Seine Amont : la Seine, armature métropolitaine des projets



Orly Rungis – Seine Amont : la Seine, armature métropolitaine des projets



Orly Rungis – Seine Amont : la Seine, armature métropolitaine des projets



Orly Rungis – Seine Amont : la Seine, armature métropolitaine des projets



Le Bourget : d'un territoire fragmenté à l'affirmation d'un pôle métropolitain



Le Bourget : d'un territoire fragmenté à l'affirmation d'un pôle métropolitain



Le Bourget : d'un territoire fragmenté à l'affirmation d'un pôle métropolitain



Le Bourget : d'un territoire fragmenté à l'affirmation d'un pôle métropolitain



Le Bourget : d'un territoire fragmenté à l'affirmation d'un pôle métropolitain



Le Bourget : d'un territoire fragmenté à l'affirmation d'un pôle métropolitain



Le Port de Gennevilliers : une place métropolitaine ouverte sur l'axe Seine



Le Port de Gennevilliers : une place métropolitaine ouverte sur l'axe Seine



Le Port de Gennevilliers : une place métropolitaine ouverte sur l'axe Seine



Le Port de Gennevilliers : une place métropolitaine ouverte sur l'axe Seine



Le Port de Gennevilliers : une place métropolitaine ouverte sur l'axe Seine



Le Port de Gennevilliers : une place métropolitaine ouverte sur l'axe Seine



Le Port de Gennevilliers : une place métropolitaine ouverte sur l'axe Seine



Grand Amiénois : pôle métropolitain, projet de gouvernances ou gouvernance de projets ?



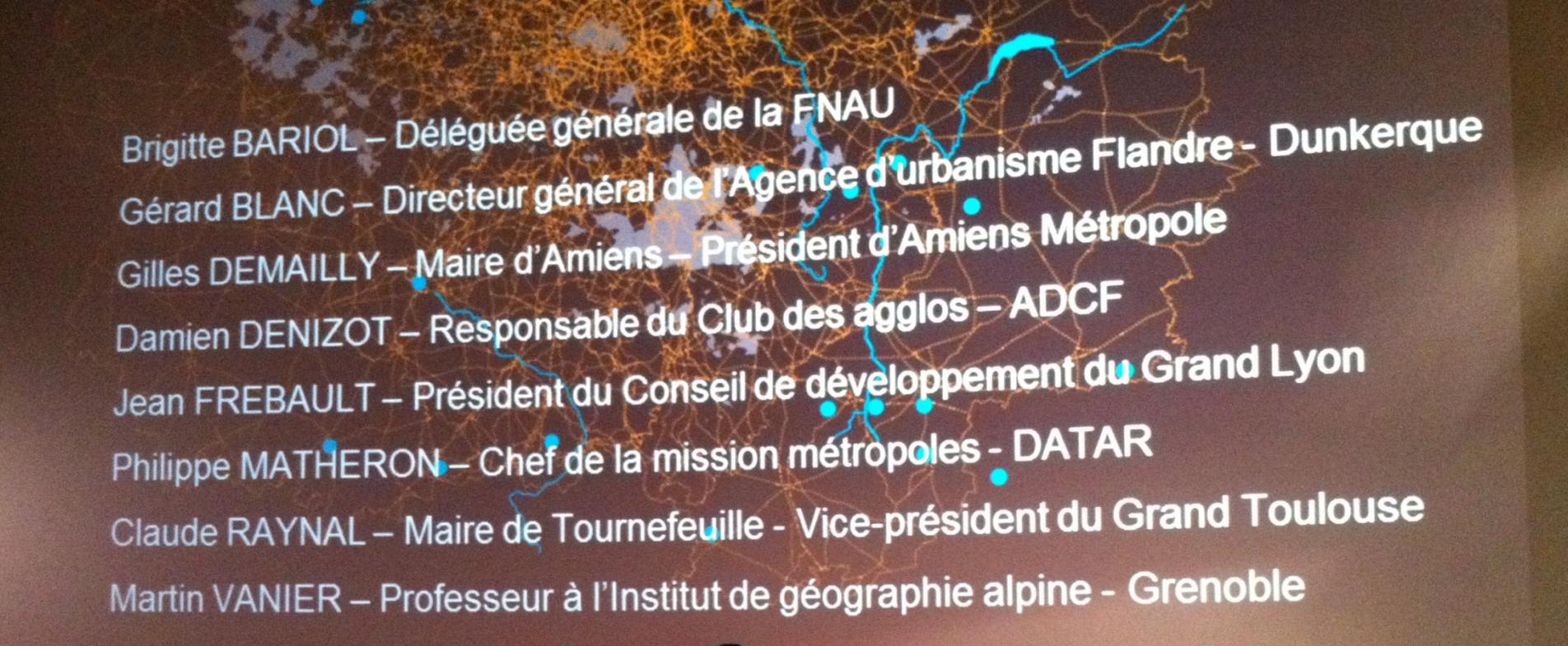
Grand Amiénois : pôle métropolitain, projet de gouvernances ou gouvernance de projets ?



Grand Amiénois : pôle métropolitain, projet de gouvernances ou gouvernance de projets ?



Grand Amiénois : pôle métropolitain, projet de gouvernances ou gouvernance de projets ?



Brigitte BARIOL – Déléguée générale de la FNAU
Gérard BLANC – Directeur général de l'Agence d'urbanisme Flandre - Dunkerque
Gilles DEMAILLY – Maire d'Amiens – Président d'Amiens Métropole
Damien DENIZOT – Responsable du Club des agglos – ADCF
Jean FREBAULT – Président du Conseil de développement du Grand Lyon
Philippe MATHERON – Chef de la mission métropoles - DATAR
Claude RAYNAL – Maire de Tournefeuille - Vice-président du Grand Toulouse
Martin VANIER – Professeur à l'Institut de géographie alpine - Grenoble



Grand Amiénois : pôle métropolitain, projet de gouvernances ou gouvernance de projets ?



PÔLE METROPOLITAIN
PROJET DE GOUVERNANCE
OU GOUVERNANCE DE PROJE

Amiens – 19 octobre 2011

Grand Amiénois : pôle métropolitain, projet de gouvernances ou gouvernance de projets ?

Gilles Demailly travaille en silence

Le maire a profité de la présentation de la journée décentralisée des agences d'urbanisme pour expliquer que c'est sans faire de bruit qu'il travaille pour l'avenir de l'agglomération amiénoise.

Il y a des gens qui travaillent et d'autres qui se réveillent à six mois d'échéances électorales ». La venue aujourd'hui à Amiens d'une soixantaine de membres de la Fédération nationale des agences d'urbanisme (FNAU) a fourni l'occasion, hier, à Gilles Demailly de mettre quelques points sur les « i ». Face aux critiques dont il est l'objet de la part d'Alain Gest (*Courrier picard* d'hier) ou d'Olivier Jardé, députés de la Somme, le maire d'Amiens a expliqué, en présentant le programme de la journée d'aujourd'hui, l'action qui est la sienne pour préparer la métropole amiénoise aux défis qui l'attendent dans les décennies à venir.

Sur la méthode tout d'abord. Partant du principe que si les politiques passent, les hauts fonctionnaires restent, et que ce sont eux qui sont à l'origine des décisions qui sont prises, Gilles Demailly a entamé une politique de lobbying, notamment en publiant des articles dans les revues des anciens de l'ENA, de polytechnique ou encore de l'école des Ponts et Chaussée. Et en se plaçant dans ces réseaux, Amiens veut mettre en avant ses atouts. Notamment celui d'être à

mi-chemin entre deux grandes métropoles mondiales, Paris et Londres, tout en offrant une excellente qualité de vie. « Je suis persuadé que par sa taille, Amiens est la ville de demain, celle où il fait bon vivre avec les avantages des milieux urbains (offre culturelle, universitaire, santé...) sans en avoir les inconvénients ».

Amiens connecté à Roissy

Partisan de l'union et de la convergence d'intérêts plus que de l'opposition entre villes ou zones géographiques, Gilles Demailly a souhaité réactiver l'association des villes du grand bassin parisien, en sommeil depuis quelques années. Il en est devenu le vice-président et cette association, où l'on trouve des villes comme Reims, Le Mans ou Orléans, doit permettre à ces agglomérations de peser collectivement face au Grand Paris. Que le maire d'Amiens ne voit pas comme une menace mais comme un allié. Là encore grâce à une position géographique favorable surtout avec la création du barreau SNCF, Roissy-Creil : « qui permet de connecter le tissu économique



Gilles Demailly en compagnie de Jérôme Grange, directeur de l'ADUGA

d'Amiens à la porte d'entrée aérienne mondiale qu'est Roissy. D'où il est plus rapide de relier Amiens qu'Orsay ».

Cette bataille, gagnée, du barreau Creil-Roissy, la suivante est celle de la ligne à grande vitesse (LGV) Paris-Amiens-Londres. Dossier sur lequel, le maire d'Amiens réfute là encore les critiques d'inaction. En rappelant qu'en 2011

l'agence de développement du grand amiénois (ADUGA), dont il est le président, avait réalisé une étude de positionnement des faisceaux LGV et de positionnement d'une gare grande vitesse dans l'agglomération amiénoise.

Enfin Gilles Demailly a insisté sur la nécessité de jouer collectif au niveau régional. Là encore en relançant l'activité d'une associa-

À SAVOIR

- La Fédération nationale des agences d'urbanisme (FNAU) regroupe 53 agences dont l'ADUGA, celle du Grand Amiénois.
- Elle organise chaque année des rencontres nationales. Celle de 2011 se déroule actuellement à Paris sur le thème « Territoires et projets, les outils de la gouvernance ».
- Une journée de décentralisation est organisée aujourd'hui. Amiens accueille une soixantaine de participants. Deux tables rondes se dérouleront en matinée au Gaumont avant les visites (au choix) de la citadelle, du centre de valorisation des glucides, de l'usine de méthanisation ou de l'Aéropole à Méaulte.

tion en sommeil, celle des villes picardes. Les directeurs de cabinet des villes de Saint-Quentin, Beauvais, Creil, Compiègne et Amiens se sont ainsi réunis il y a une quinzaine de jours à l'hôtel de ville d'Amiens pour poser les bases d'une coopération et d'une réflexion commune sur les grands enjeux économiques des années à venir.

CHRISTOPHE VERKEST

apur

32^e

RENCONTRE
NATIONALE
DES ALIÉS
D'URBANISME

IAU

Paris Métropole,
nouvel acteur du débat métropolitain

Avec la participation de :

- **Pierre Mansat** Adjoint au Maire de Paris chargé de Paris Métropole, Président de l'ADRP
- **P. Dailier** Sénateur, Maire des Pavillons sous Bois
- **P. Braouezec** Député, Président de la Communauté d'agglomération de France commune
- **J.L. Laurent** Délégué de la Région au Grand Paris et à Paris Métropole, Maire du Kremlin-Bicêtre
- **J.Y. Le Bouillonnet** Député maire de Cachan, 1^{er} VP de Paris Métropole
- **J.J.P. Martin** Président de Paris Métropole, Maire de Nogent-sur-Marne



Paris Métropole, nouvel acteur du débat métropolitain



Visite de la Défense - Tour First



Visite de la Défense - Tour First



Ingénierie et gouvernance : et ailleurs ?



Visite d'Isséane



SYCTOM

Visite d'Isséane



Seine Aval : les coulisses d'une OIN de 3^{ème} génération



Seine Aval : les coulisses d'une OIN de 3^{ème} génération



Seine Aval : les coulisses d'une OIN de 3^{ème} génération



Seine Aval : les coulisses d'une OIN de 3^{ème} génération



Seine Aval : les coulisses d'une OIN de 3^{ème} génération



Seine Aval : les coulisses d'une OIN de 3^{ème} génération



Avenirs d'un canal au cœur de la métropole. Le canal de l'Ourcq



Avenirs d'un canal au cœur de la métropole. Le canal de l'Ourcq



Avenirs d'un canal au cœur de la métropole. Le canal de l'Ourcq



Avenirs d'un canal au cœur de la métropole. Le canal de l'Ourcq



Avenirs d'un canal au cœur de la métropole. Le canal de l'Ourcq



Avenirs d'un canal au cœur de la métropole. Le canal de l'Ourcq



Avenirs d'un canal au cœur de la métropole. Le canal de l'Ourcq



Saint-Ouen : intégration et développement des grands services publics urbains



Saint-Ouen : intégration et développement des grands services publics urbains



Saint-Ouen : intégration et développement des grands services publics urbains



Saint-Ouen : intégration et développement des grands services publics urbains



Grands services urbains : entre structuration du territoire et héritage patrimonial



Ces grands réseaux traditionnels et rustiques intégrés depuis très longtemps dans nos villes sont indispensables à leur bon fonctionnement. Ils ont fait preuve de leur durabilité. Les services qu'ils rendent apparaissent aujourd'hui comme « normaux ». On en oublie les besoins qu'ils génèrent. À l'inverse des réseaux de communication, le transport de l'eau, de la chaleur, du froid, n'est pas renouvelables et nécessitent des emprises foncières importantes.

Saint-Ouen : intégration et développement des grands services publics urbains



Saint-Ouen : intégration et développement des grands services publics urbains



Saint-Ouen : intégration et développement des grands services publics urbains



Saint-Ouen : intégration et développement des grands services publics urbains