

Le Bourget, Roissy, Aulnay, Gonesse, Villepinte :

un plan B pour Europacity et
un projet global d'optimisation
des stations GPE.

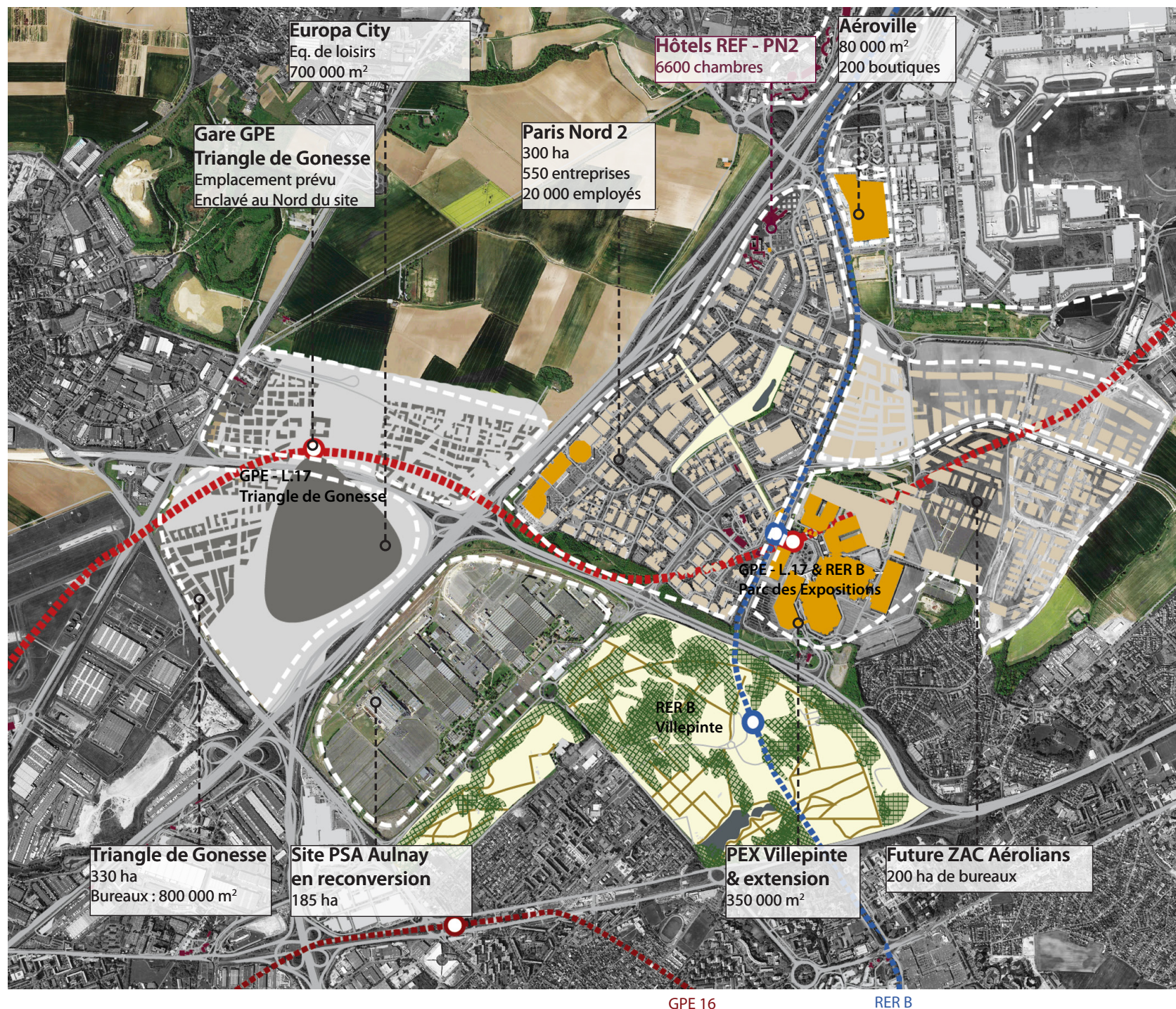
Seura - 27/07/2015
contact : mangindavid@yahoo.fr

Extrait du dossier réalisé pour l'AIGP avec EAVT : projets de
fin d'études d'Amaury Vaillant et Pauline Grolleron / Master
Métropoles / D.Mangin et E.Lenack

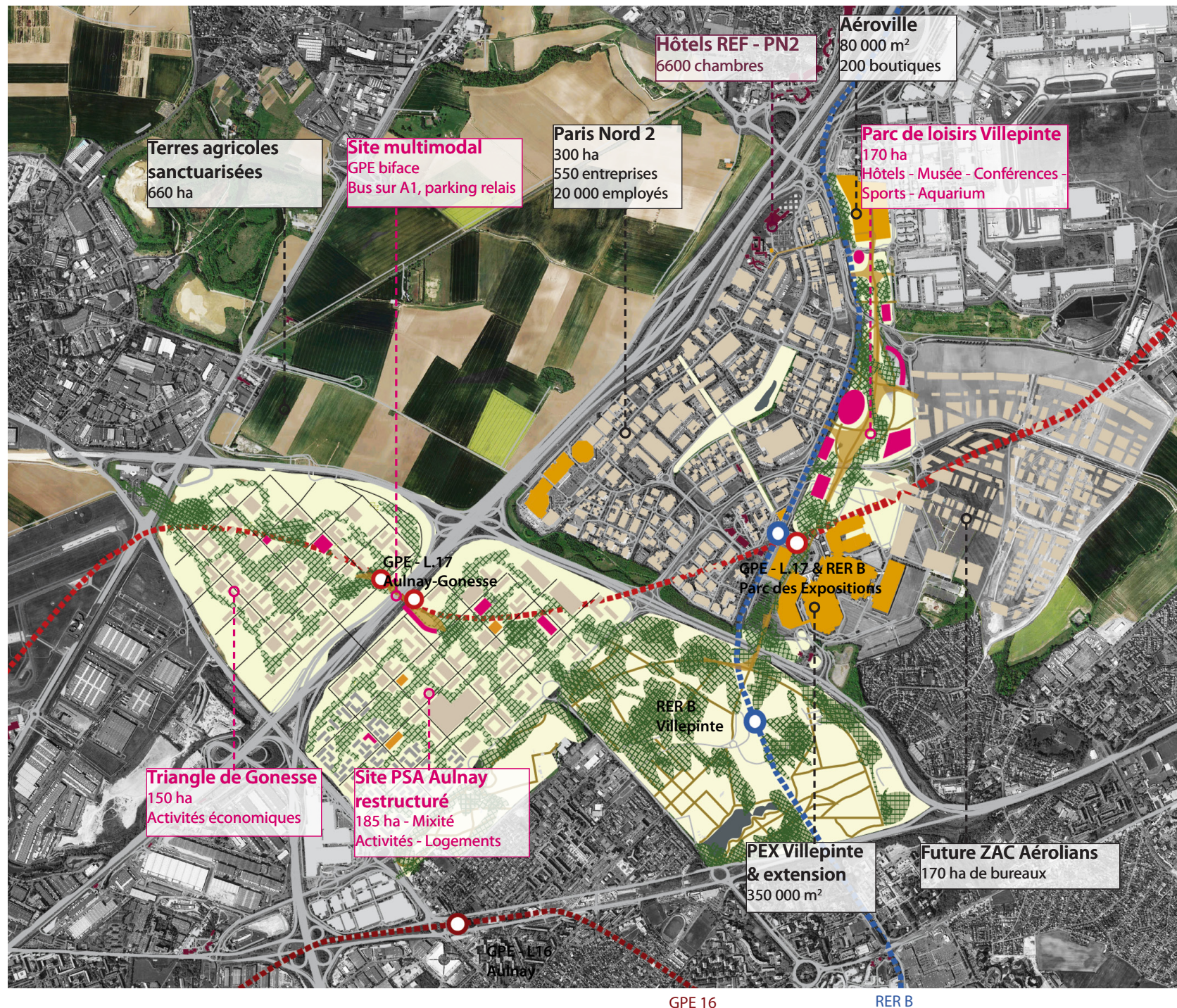
Certains documents publiés dans Cadre de Ville le 12/06/2015



Les projets actuels : vers une addition d'enclaves ...

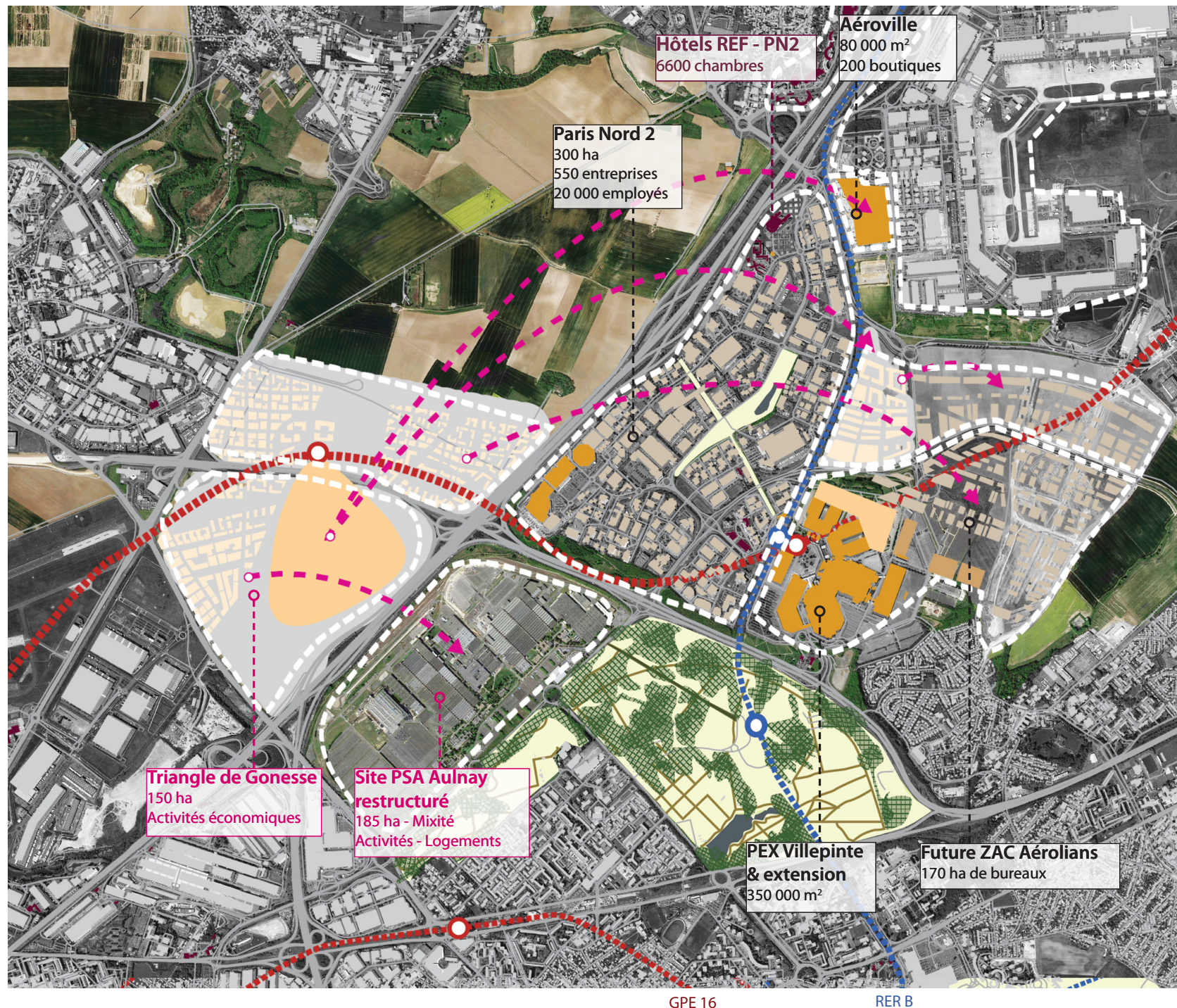


Scénario A : une trame verte connectant projets et programmes existants



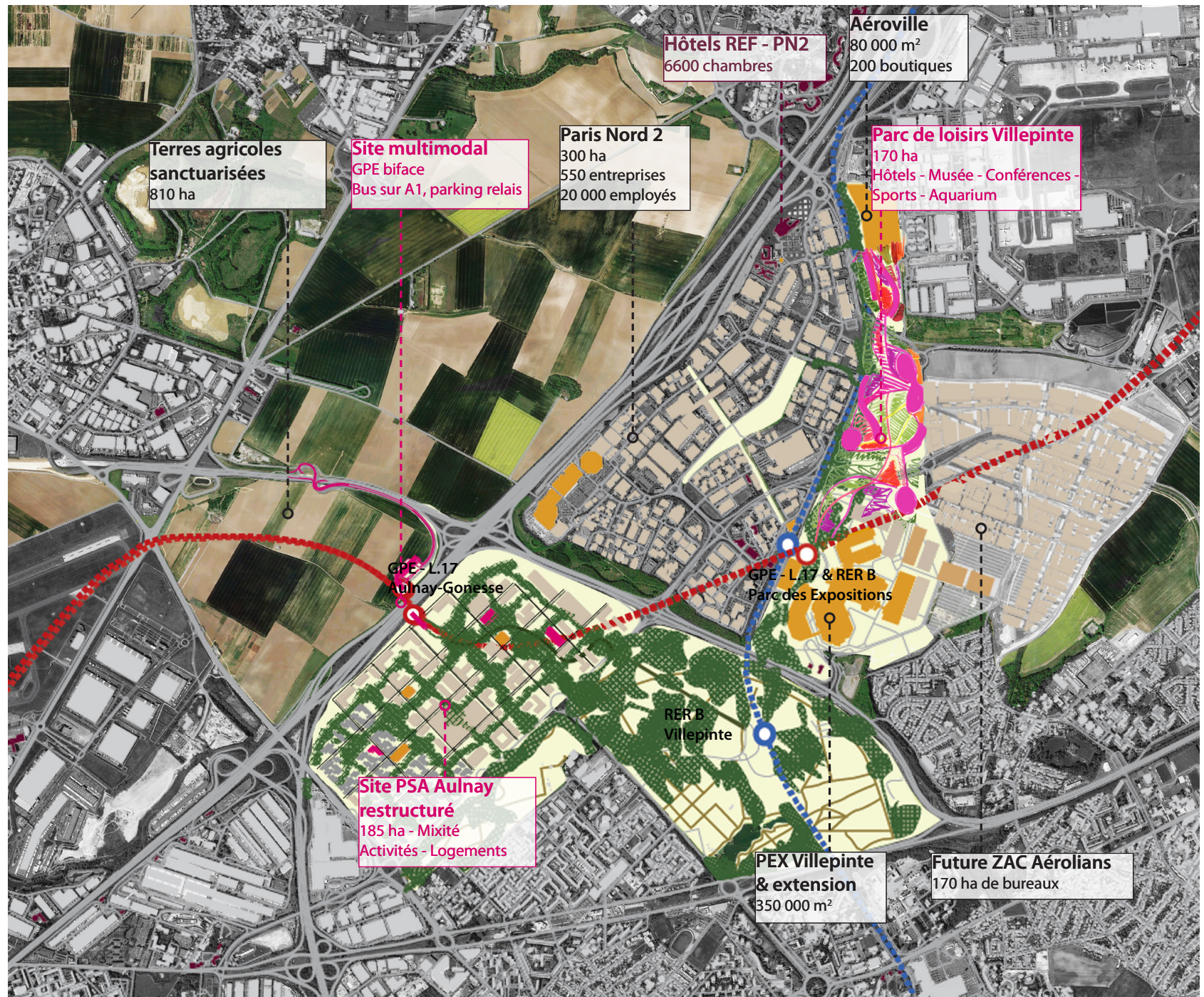
Scénario B : comment préserver les terres agricoles?

Seura - 27/07/2015



Source des documents : Amaury Vaillant et Pauline Grolleron // Master Métropoles
EAVT - D.Mangin et E.Lenack; documents publiés dans un article de Cadre de Ville

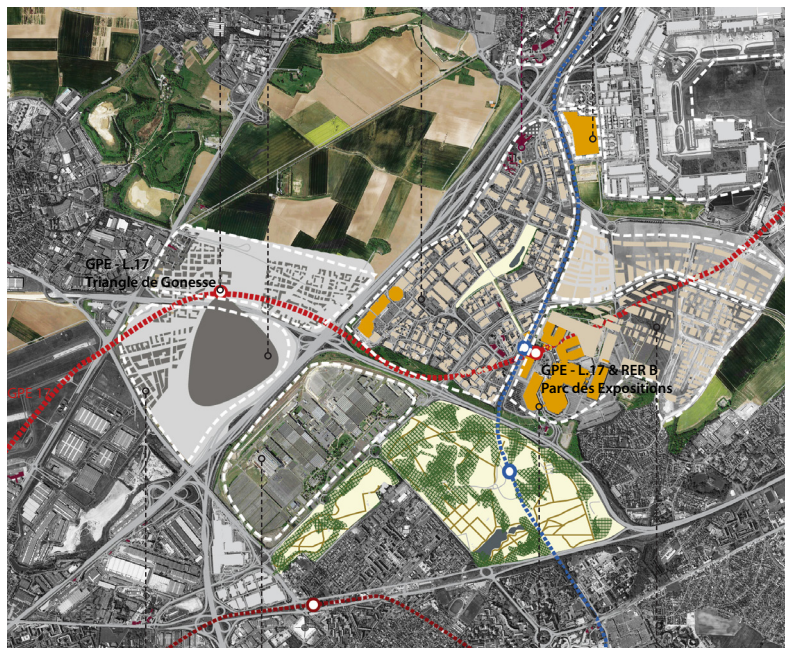
Scénario B : ... en densifiant les zones d'activités existantes plutôt qu'en bâtissant les espaces libres



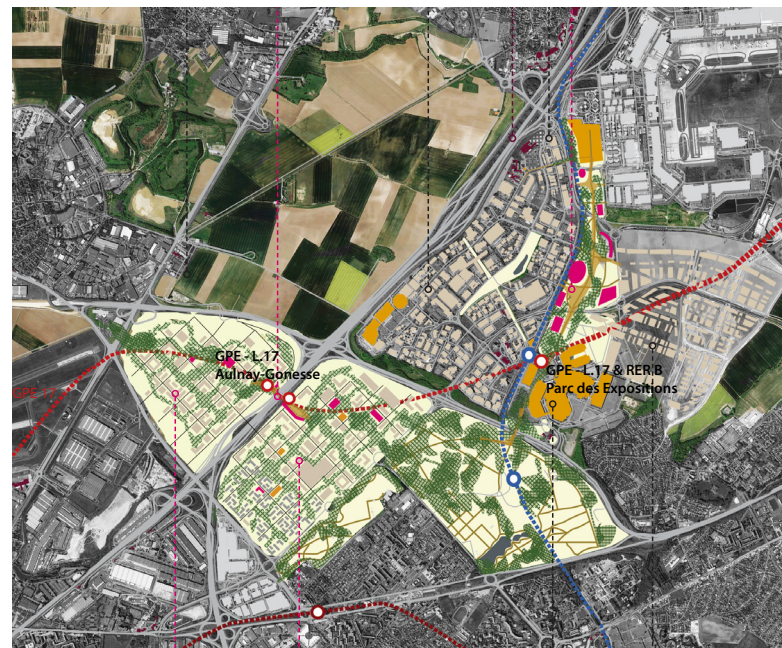
GPE 16

RER B

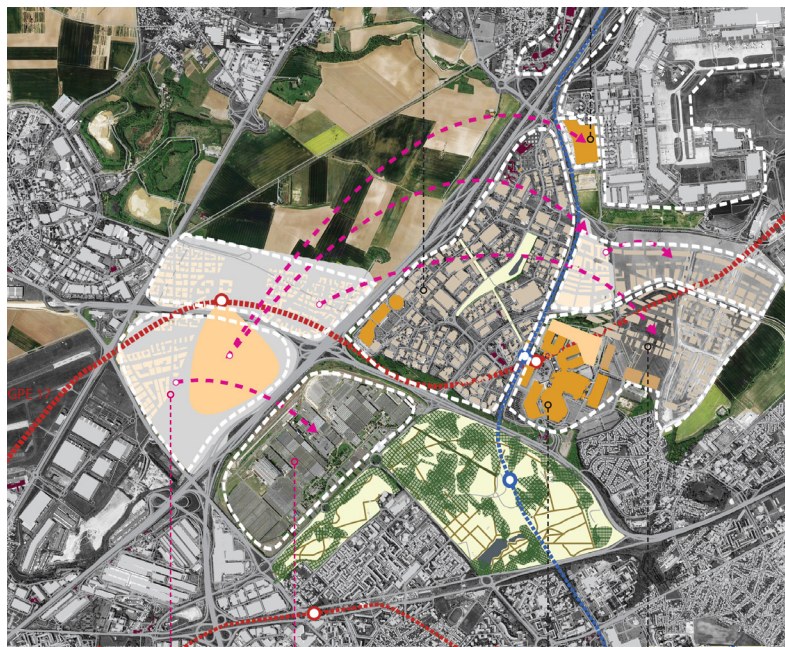
0



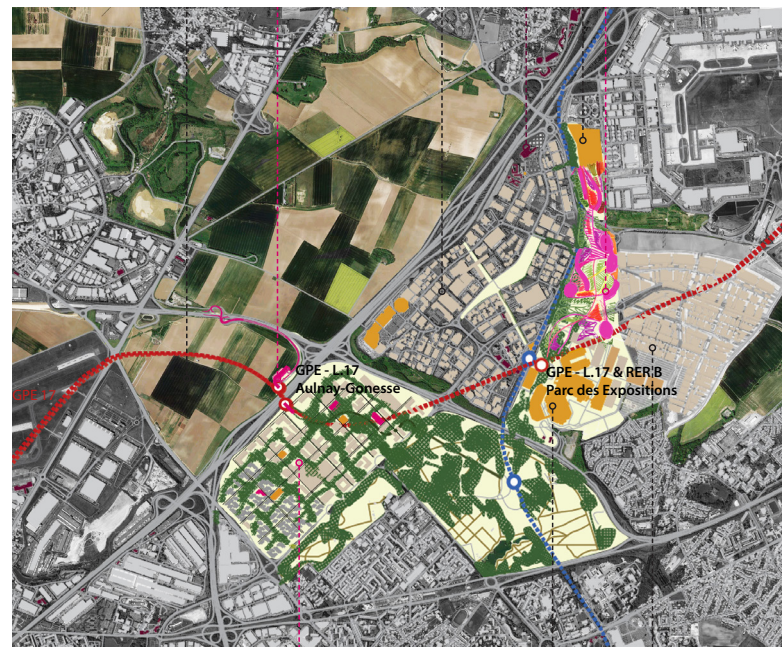
A

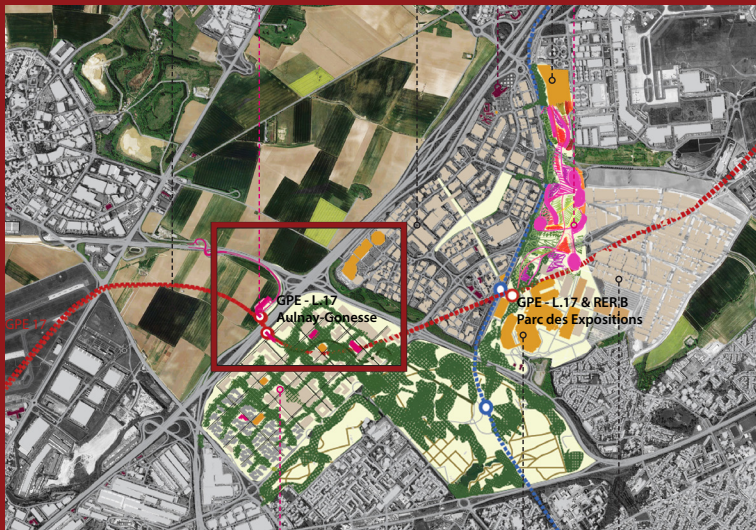


B_{1/2}



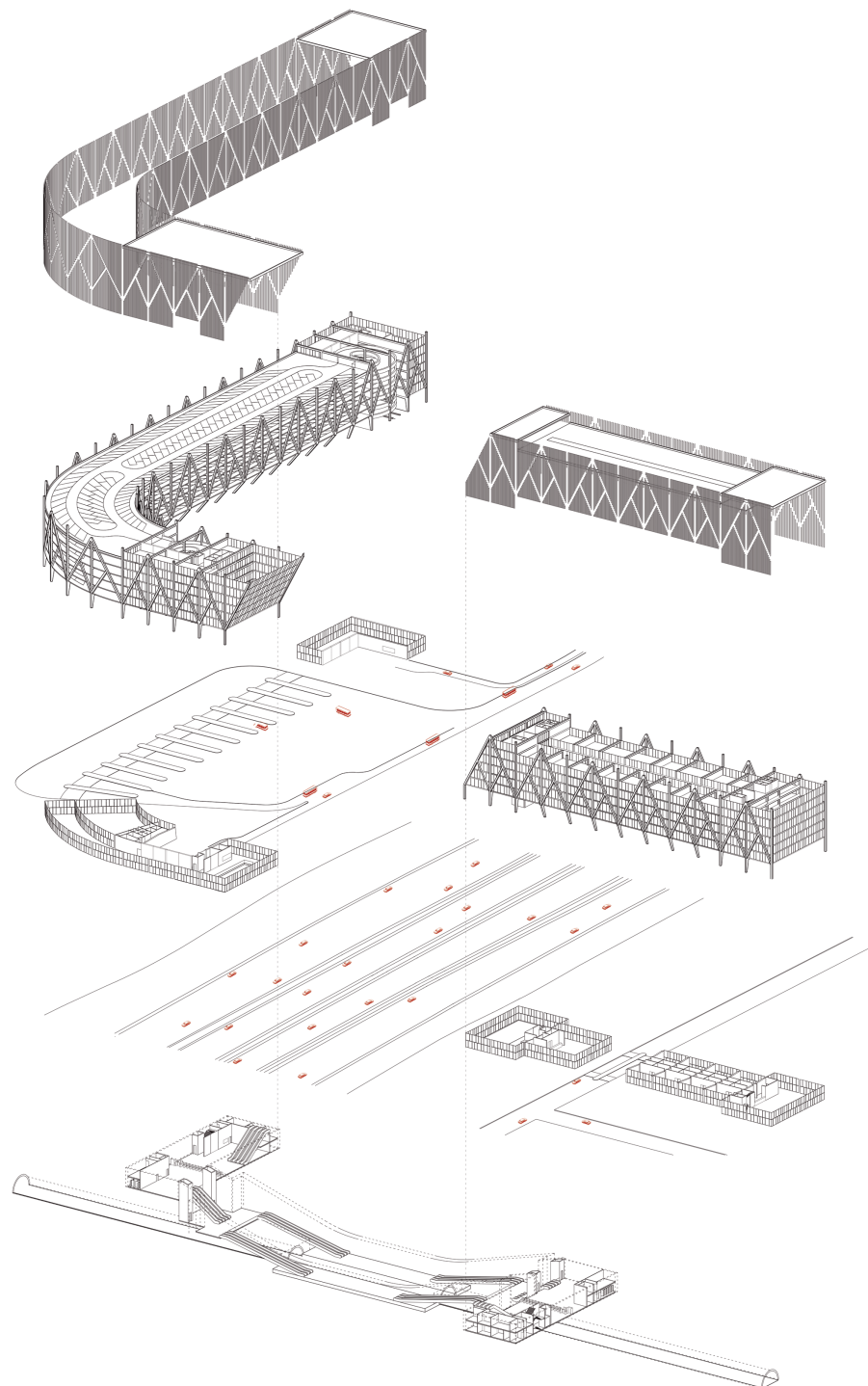
B_{2/2}

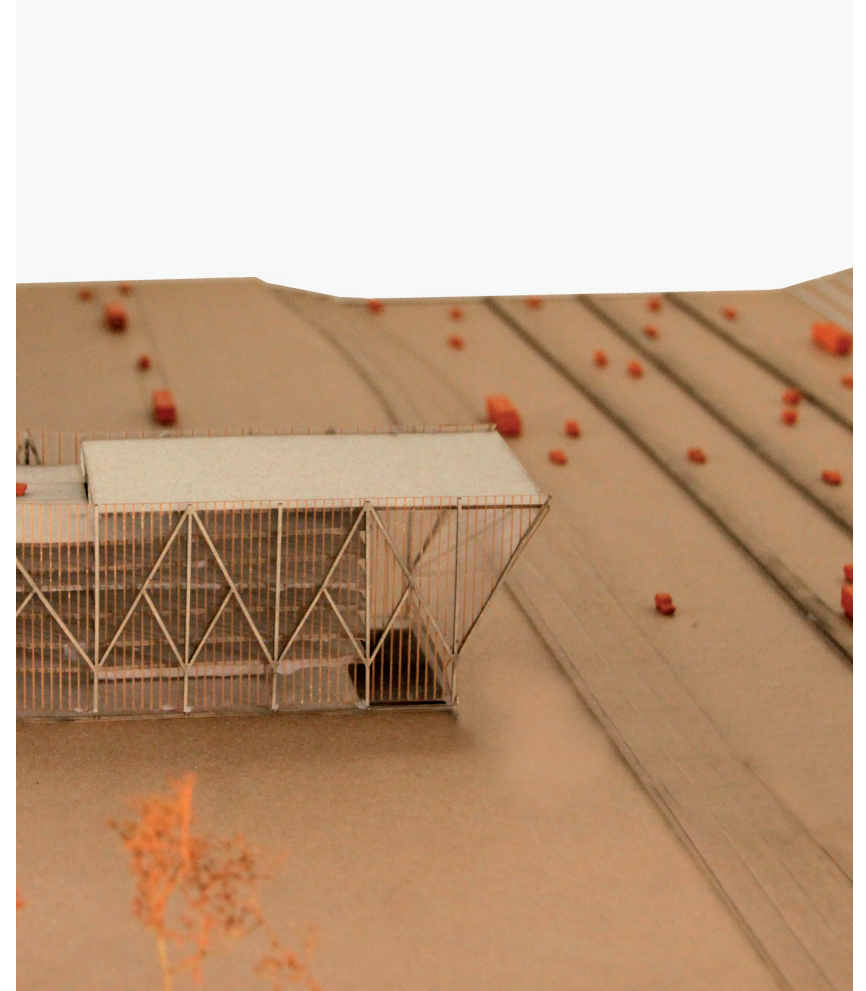
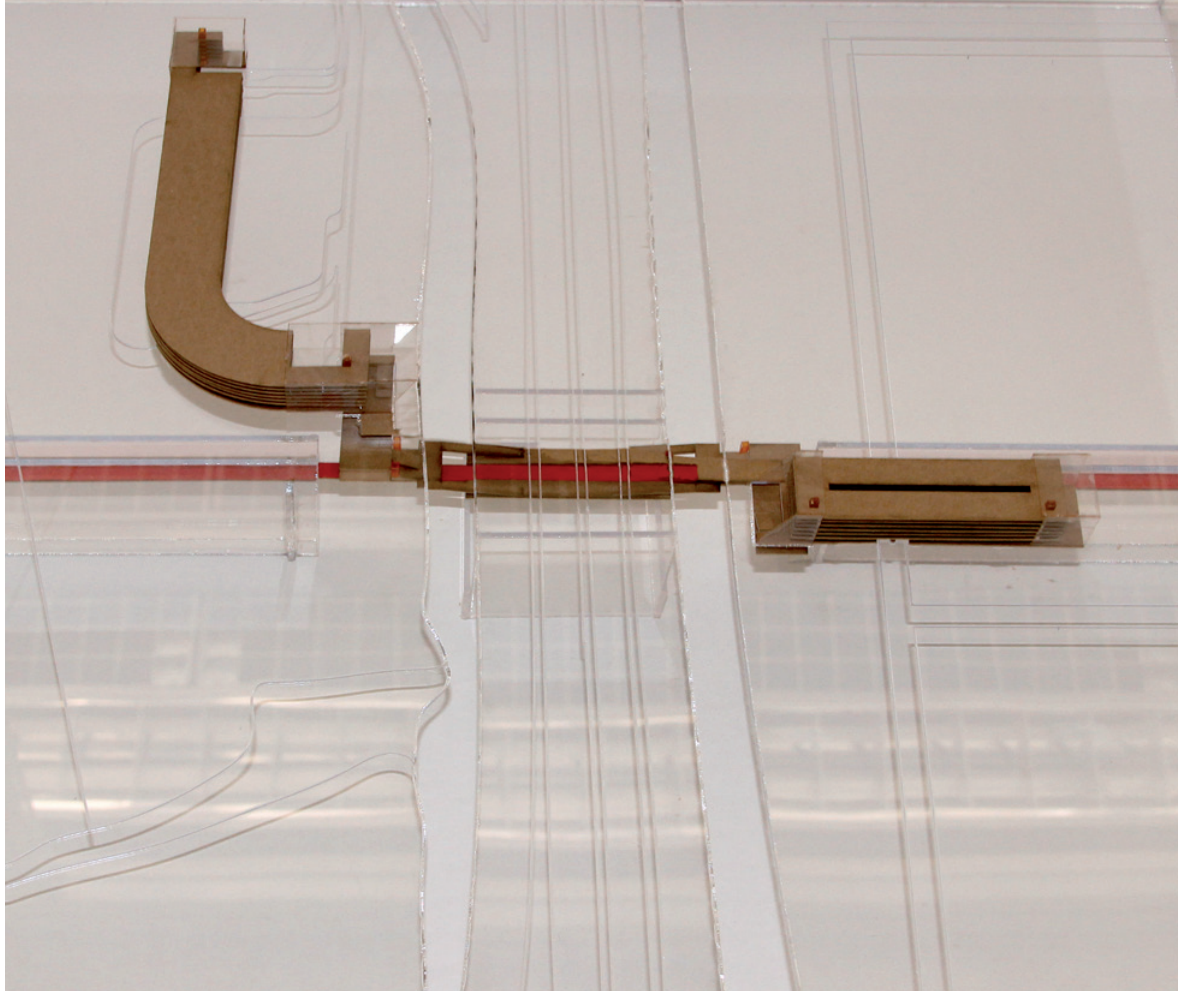


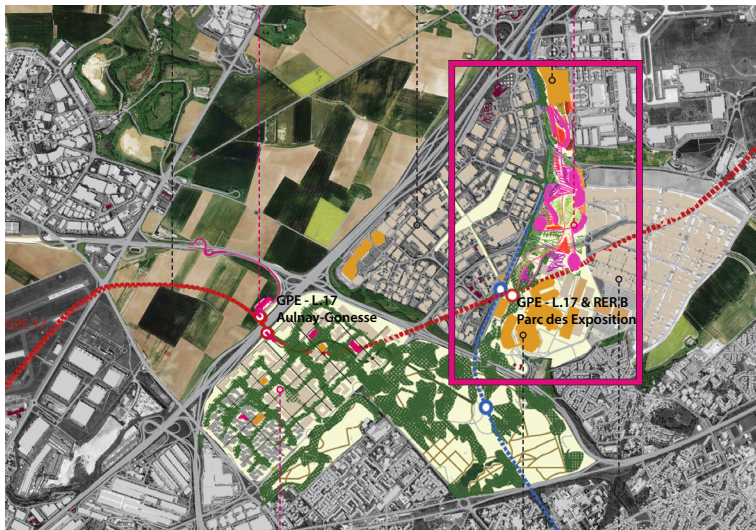


17 A1 + BUS / CAR
+ P+R

Aulnay-Gonesse : une station GPE biface et un pôle d'échange avec gare routière et bus sur l'A1



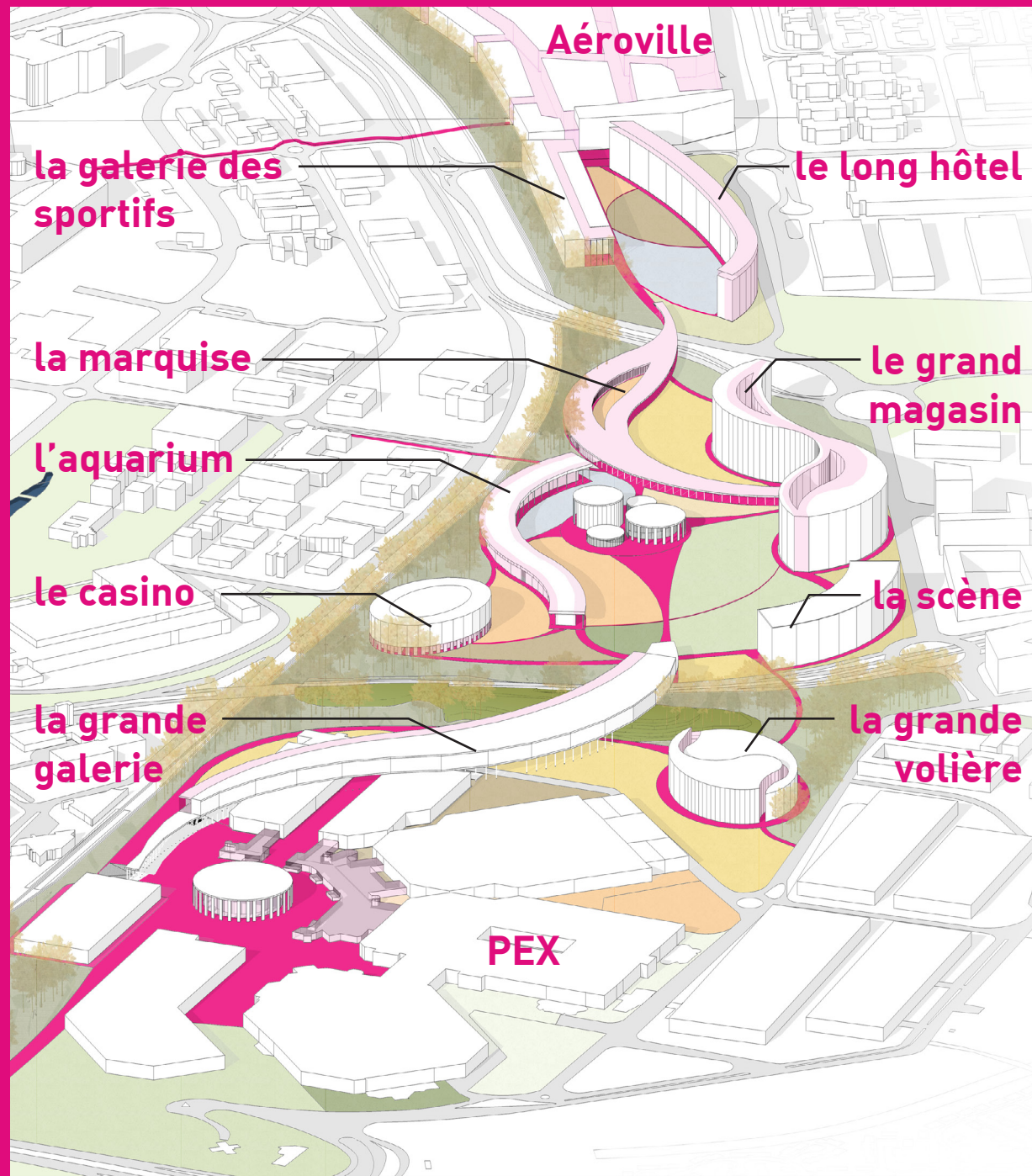




B_{2/2}

PEX - Villepinte : une alternative à Europacity : les grandes galeries

Seura - 27/07/2015



Sources : Groupe PFE GPE - Grolleron Pauline // Master Métropoles EAVT - D.Mangin et E.Lenack





