ETUDE DE RECONQUETE DE L'AUTOROUTE A4

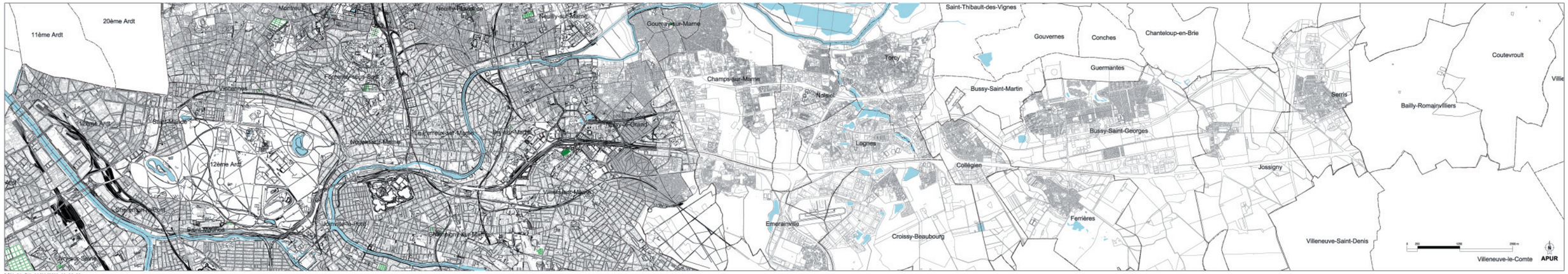
LES DONNEES DU TERRITOIRE _ RECUEIL CARTOGRAPHIQUE

APUR JANVIER 2012

ACTEP
Association des Collectivités Territoriales de l'Est Parisien

apur
ATELIER PARISIEN D'URBANISME

Directrice de la publication : Dominique Alba
Étude réalisée par : Florence Hanappe
Sous la direction de : Dominique Alba
Cartographie / Statistiques : Marie-Thérèse Besse, Bernadette Eychenne, Emmanuel Faure, Laurent Planchot, Sandra Roger, Anne Servais
Maquette : Apur
Photos et dessins : Apur sauf mention contraire / **Photos de couverture :** © ph.guignard@air-images.net
www.apur.org



b394_A4.dgn 14/11/2011 11:33:36

	Surperficie ha	Population 1990	Population 1999	Population 2009	Evolution Population % annuel 1990-1999	Evolution Population % annuel 1999-2009	Densité de Population hab/ha 2009	Nombre d'Emplois 2008	Densité d'Emploi nb/ha 2008	Densité humaine emp+hab/ha 2008 / 2009
Paris	**8 698**	**2 152 423**	**2 125 246**	**2 234 105**	**-0,1**	**0,5**	**256,8**	**1 788 148**	**205,6**	**462**
75011 11e	367	154 165	149 102	152 744	-0,4	0,2	416,7	83 796	228,6	645
75012 12e	639	130 257	136 591	142 897	0,5	0,5	223,7	120 697	188,9	413
75013 13e	715	171 098	171 533	182 032	0,0	0,6	254,6	120 666	168,8	423
75020 20e	598	184 478	182 952	197 067	-0,1	0,7	329,3	77 594	130	459
Seine-et-Marne	**576 110**	**1 078 166**	**1 193 767**	**1 313 414**	**1,1**	**1,0**	**2,3**	**437 185**	**1**	**3**
77400 Bailly-Romainvilliers	799	609	3 393	6 147	21,0	6,1	7,7	1 407	1,8	9
77600 Bussy-Saint-Georges	1 387	1 545	9 194	22 217	21,9	9,2	16,0	6 898	5,0	21
77400 Bussy-Saint-Martin	267	475	573	721	2,1	2,3	2,7	287	1,1	4
77420 Champs-sur-Marne	769	21 611	24 553	24 271	1,4	-0,1	31,6	9 654	12,6	44
77600 Chanteloup-en-Brie	319	1 222	1 780	2 034	4,3	1,3	6,4	584	1,8	8
77090 Collégien	428	2 331	2 983	587	2,8	-15,0	1,4	2 739	6,4	8
77600 Conches	152	1 790	1 716	694	-0,5	-8,7	4,6	233	1,5	6
77580 Coutevroult	777	498	536	274	0,8	-6,5	0,4	228	0,3	1
77183 Croissy-Beaubourg	1 082	2 396	2 236	629	-0,8	-11,9	0,6	6 833	6,3	7
77184 Emerainville	534	6 766	7 027	2 172	0,4	-11,1	4,1	4 450	8,3	12
77164 Ferrières	647	1 445	1 655	1 124	1,5	-3,8	1,7	1 341	2,1	4
77400 Gouvernes	274	934	1 024	1 441	1,0	3,5	5,3	135	0,5	6
77600 Guermantes	126	1 128	1 392	285	2,4	-14,7	2,3	235	1,9	4
77600 Jossigny	962	529	530	354	0,0	-4,0	0,4	235	0,2	1
77185 Lognes	399	12 973	14 215	3 541	1,0	-13,0	8,9	8 622	21,6	30
77144 Montévrain	545	1 794	3 149	570	6,5	-15,7	1,0	1 693	3,1	4
77186 Noisiel	434	16 525	15 502	15 512	-0,7	0,0	35,8	8 969	20,7	56
77135 Pontcarré	969	1 748	1 816	1 998	0,4	1,0	2,1	380	0,4	2
77400 Saint-Thibault-des-Vignes	465	4 207	6 382	1 286	4,7	-14,8	2,8	3 744	8,0	11
77400 Serris	566	898	2 320	7 402	11,1	12,3	13,1	5 151	9,1	22
77200 Torcy	613	18 681	21 595	22 225	1,6	0,3	36,2	8 184	13,3	50
77174 Villeneuve-le-Comte	1 905	1 297	1 683	478	2,9	-11,8	0,3	319	0,2	0
77174 Villeneuve-Saint-Denis	742	559	670	590	2,0	-1,3	0,8	190	0,3	1
77580 Villiers-sur-Morin	629	1 358	1 527	1 795	1,3	1,6	2,9	119	0,2	3,0
Seine-Saint-Denis	**23 685**	**1 381 197**	**1 382 861**	**1 515 983**	**0,0**	**0,9**	**64,0**	**535 221**	**22,6**	**87**
93170 Bagnolet	257	32 600	32 511	33 839	0,0	0,4	131,5	15 026	58,4	190
93460 Gournay-sur-Marne	168	5 486	5 925	6 387	0,9	0,8	37,9	1 035	6,1	44
93100 Montreuil	891	94 754	90 674	103 192	-0,5	1,3	115,8	47 947	53,8	170
93360 Neuilly-Plaisance	342	18 195	18 236	20 318	0,0	1,1	59,4	5 394	15,8	75
93330 Neuilly-sur-Marne	697	31 461	32 754	33 157	0,4	0,1	47,6	9 587	13,8	61
93160 Noisy-le-Grand	1 314	54 032	58 217	63 405	0,8	0,9	48,2	27 875	21,2	69,5
Val-de-Marne	**24 483**	**1 215 538**	**1 227 250**	**1 318 537**	**0,1**	**0,7**	**53,9**	**510 703**	**20,9**	**75**
94140 Alfortville	368	36 119	36 232	44 278	0,0	2,0	120,4	11 242	30,6	151
94360 Bry-sur-Marne	335	13 826	15 000	15 309	0,9	0,2	45,7	6 753	20,2	66
94500 Champigny-sur-Marne	1 131	79 486	74 237	75 090	-0,8	0,1	66,4	18 430	16,3	83
94220 Charenton-le-Pont	185	21 872	26 582	28 844	2,2	0,8	156,0	15 313	82,8	239
94120 Fontenay-sous-Bois	559	51 868	50 921	53 258	-0,2	0,4	95,3	24 888	44,5	140
94200 Ivry-sur-Seine	611	53 619	50 972	57 254	-0,6	1,2	93,7	33 267	54,4	148
94340 Joinville-le-Pont	229	16 657	17 117	17 607	0,3	0,3	76,8	4 619	20,1	97
94700 Maisons-Alfort	537	53 375	51 103	52 619	-0,5	0,3	97,9	16 450	30,6	129
94130 Nogent-sur-Marne	280	25 248	28 191	30 956	1,2	0,9	110,6	8 411	30,0	141
94170 Le Perreux-sur-Marne	397	28 477	30 080	32 194	0,6	0,7	81,2	5 822	14,7	96
94420 Le Plessis-Trévise	432	14 583	16 656	18 876	1,5	1,3	43,7	3 168	7,3	51
94160 Saint-Mandé	92	18 684	19 697	22 627	0,6	1,4	246,4	7 794	84,9	331
94100 Saint-Maur-des-Fossés	1 126	77 206	73 069	75 251	-0,6	0,3	66,9	22 303	19,8	87
94410 Saint-Maurice	145	11 157	12 748	14 439	1,5	1,3	99,7	6 459	44,6	144
94350 Villiers-sur-Marne	432	22 740	26 632	27 322	1,8	0,3	63,2	5 368	12,4	76
94300 Vincennes	188	42 267	43 595	48 689	0,3	1,1	258,4	17 533	93,0	351,4
Ile de France	**1 184 037**	**10 660 554**	**10 952 011**	**11 728 240**	**0,3**	**0,7**	**9,9**	**5 612 336**	**4,7**	**15**

DENSITE DE POPULATION - 2006

Source: Recensement de la Population - 2006 (INSEE)

Nombre d'habitants à l'hectare

- plus de 800
- de 300 à 800
- de 100 à 300
- de 30 à 100
- de 10 à 30
- moins de 10

- voie rapide
- réseau viaire
- voie ferrée

Les emprises des principaux équipements et espaces verts, ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

apur
ATELIER PARISIEN D'URBANISME

EVOLUTION DE LA POPULATION - 1999-2006

Source: Recensement de la Population - 1999 et 2006 (INSEE)

Taux d'évolution annuel de la population, entre 1999 et 2006

HAUSSE
- plus de 4%
- de 2 à 4%
- moins de 2%

BAISSE
- plus de 2%
- moins de 2%

- voie rapide
- réseau viaire
- voie ferrée

Les emprises des principaux équipements et espaces verts, ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

apur
ATELIER PARISIEN D'URBANISME

LES PERSONNES DE MOINS DE 20 ANS - 2006

Source: Recensement de la Population - 2006 (INSEE)

apur
ATELIER PARISIEN D'URBANISME

Part des personnes de moins de 20 ans, dans la population totale

- plus de 30%
- de 25 à 30%
- de 20 à 25%
- de 15 à 20%
- moins de 15%

- voie rapide
- réseau viaire
- voie ferrée

Les emprises des principaux équipements et espaces verts, ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

LES PERSONNES DE 60 ANS OU PLUS - 2006

Source: Recensement de la Population - 2006 (INSEE)

apur
ATELIER PARISIEN D'URBANISME

Part des personnes de 60 ans ou plus, dans la population totale

- plus de 25%
- de 20 à 25%
- de 15 à 20%
- de 10 à 15%
- moins de 10%

- voie rapide
- réseau viaire
- voie ferrée

Les emprises des principaux équipements et espaces verts, ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

TAUX DE CHÔMAGE - 2006

Source: Recensement de la Population - 2006 (INSEE)

apur
ATELIER PARISIEN D'URBANISME

Part des chômeurs
dans la population active (*)

- plus de 18%
- de 15 à 18%
- de 12 à 15%
- de 9 à 12%
- moins de 9%

(*) personnes de 15-64 ans

- voie rapide
- réseau viaire
- voie ferrée

Les emprises des principaux équipements et espaces verts, ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

STRUCTURE DE LA POPULATION ACTIVE - 2008

Catégorie dominante par IRIS (parmi les actifs âgés de 15 à 64 ans)

Source: Recensement de la Population - 2008 (INSEE)

apur
ATELIER PARISIEN D'URBANISME

CADRES, PROFESSIONS INTELLECTUELLES SUPERIEURES, ARTISANS, COMMERCANTS, CHEFS D'ENTREPRISE
- au moins 60%
- de 50 à 60%

EMPLOYES, OUVRIERS
- au moins 60%
- de 50 à 60%

PAS DE DOMINANTE

- voie rapide
- réseau viaire
- voie ferrée

Les emprises des principaux équipements et espaces verts, ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

OCCUPATION DOMINANTE - 2007

Emploi salarié 2008 - Actifs résidents 2007

Source: CLAP 2008 - Recensement de la Population - 2007

apur
ATELIER PARISIEN D'URBANISME

DOMINANTE "EMPLOIS SALARIES"
- plus de 4 salariés pour 1 résident
- de 2 à 4 salariés pour 1 résident
- de 1 à 2 salariés pour 1 résident

DOMINANTE "ACTIFS RESIDENTS" (15-64 ANS)
- plus de 4 résidents pour 1 salarié
- de 2 à 4 résidents pour 1 salarié
- de 1 à 2 résidents pour 1 salarié

- voie rapide
- réseau viaire
- voie ferrée

Les emprises des principaux équipements et espaces verts, ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

DENSITE D'EMPLOIS SALARIES - 2007

Source: CLAP - 2007

Nombre d'emplois salariés à l'hectare

- plus de 500
- de 250 à 500
- de 100 à 250
- de 50 à 100
- de 25 à 50
- moins de 25

Apparaissent en gris:
- les emprises des principaux équipements et espaces verts,
- les IRIS comptant moins de 200 habitants
- les communes de moins de 10.000 habitants
- les IRIS non significatifs

- voie rapide
- réseau viaire
- voie ferrée

apur
ATELIER PARISIEN D'URBANISME

REVENU MEDIAN - 2007

Source: Revenus fiscaux des ménages (INSEE-DGI) - 2007

Revenu médian par U.C.

- plus de 35.000
- de 30.000 à 35.000
- de 25.000 à 30.000
- de 20.000 à 25.000
- de 15.000 à 20.000
- moins de 15.000

- voie rapide
- réseau viaire
- voie ferrée

Apparaissent en gris:
- les emprises des principaux équipements et espaces verts,
- les IRIS comptant moins de 200 habitants
- les communes de moins de 10.000 habitants
- les IRIS non significatifs

apur
ATELIER PARISIEN D'URBANISME

TAUX D'EQUIPEMENT AUTOMOBILE - 2006

Source: Recensement de la Population - 2006 (INSEE)

apur
ATELIER PARISIEN D'URBANISME

Part des ménages ayant au moins 1 voiture, dans le total des ménages

- plus de 90%
- de 70 à 90%
- de 50 à 70%
- de 30 à 50%
- moins de 30%

- voie rapide
- réseau viaire
- voie ferrée

Les emprises des principaux équipements et espaces verts, ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

DEPLACEMENT DOMICILE-TRAVAIL - 2008
Voiture, fourgonnette, camion

Source: Recensement de la Population - 2006 (INSEE)

apur
ATELIER PARISIEN D'URBANISME

Part des déplacements domicile-travail effectués avec un véhicule individuel (*), dans le total des déplacements

- plus de 60%
- de 50 à 60%
- de 40 à 50%
- de 30 à 40%
- moins de 30%

(*) voiture, fourgonnnette, camion

- voie rapide
- réseau viaire
- voie ferrée

Les emprises des principaux équipements et espaces verts, ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

DEPLACEMENT DOMICILE-TRAVAIL - 2008
2 roues

Source: Recensement de la Population - 2006 (INSEE)

apur
ATELIER PARISIEN D'URBANISME

Part des déplacements domicile-travail effectués en 2 roues, dans le total des déplacements

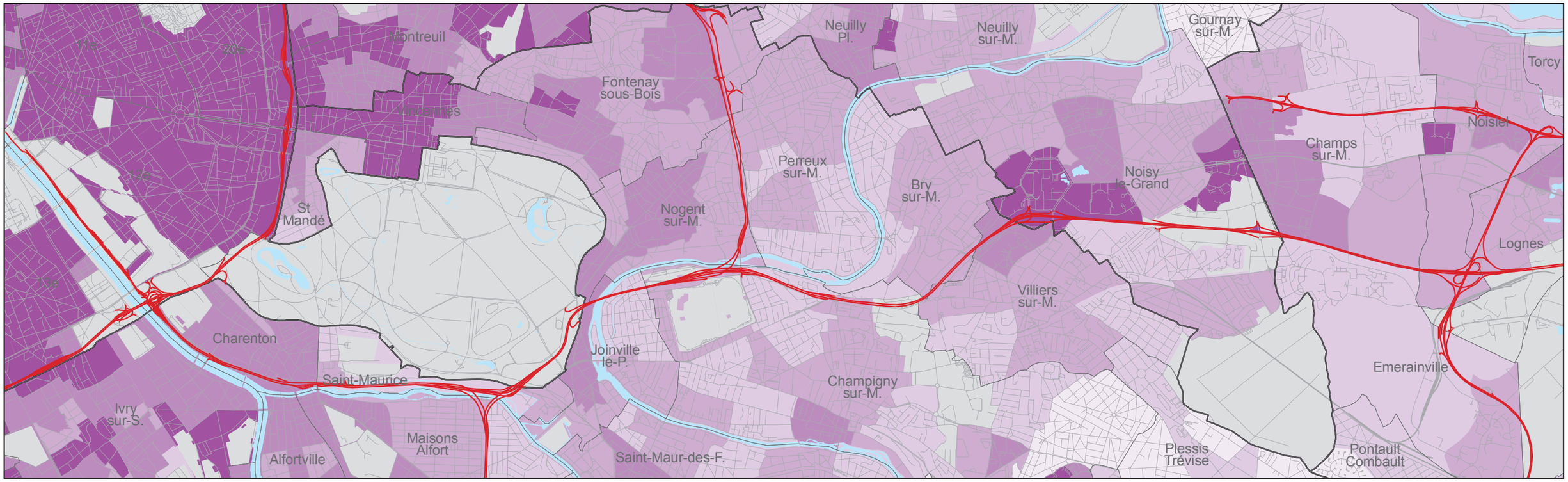
- plus de 60%
- de 50 à 60%
- de 40 à 50%
- de 30 à 40%
- moins de 30%

- voie rapide
- réseau viaire
- voie ferrée

Les emprises des principaux équipements et espaces verts, ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

DEPLACEMENT DOMICILE-TRAVAIL - 2008
Transport en commun

Source: Recensement de la Population - 2006 (INSEE)



Part des déplacements domicile-travail effectués en transport en commun, dans le total des déplacements

- plus de 60%
- de 50 à 60%
- de 40 à 50%
- de 30 à 40%
- moins de 30%

- voie rapide
- réseau viaire
- voie ferrée

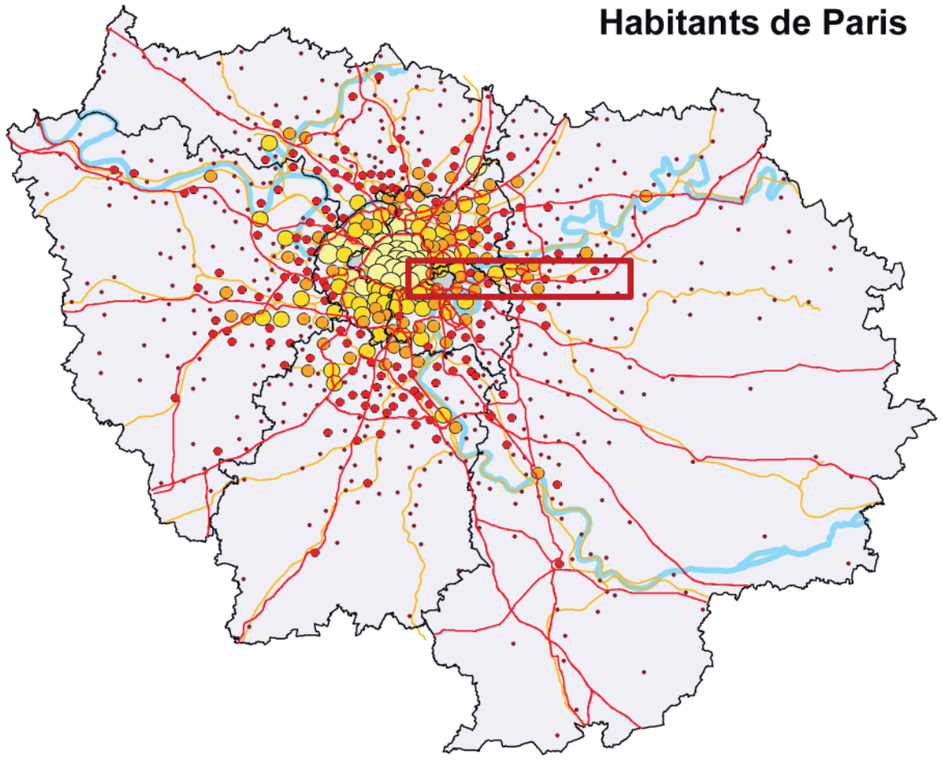
Les emprises des principaux équipements et espaces verts, ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

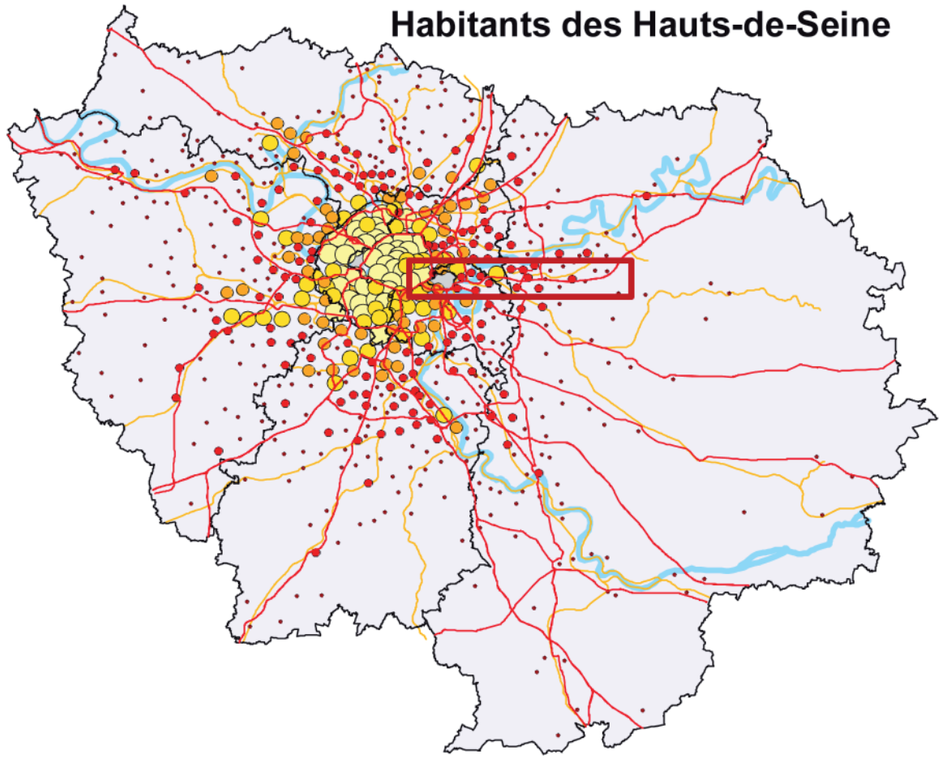
apur
ATELIER PARISIEN D'URBANISME

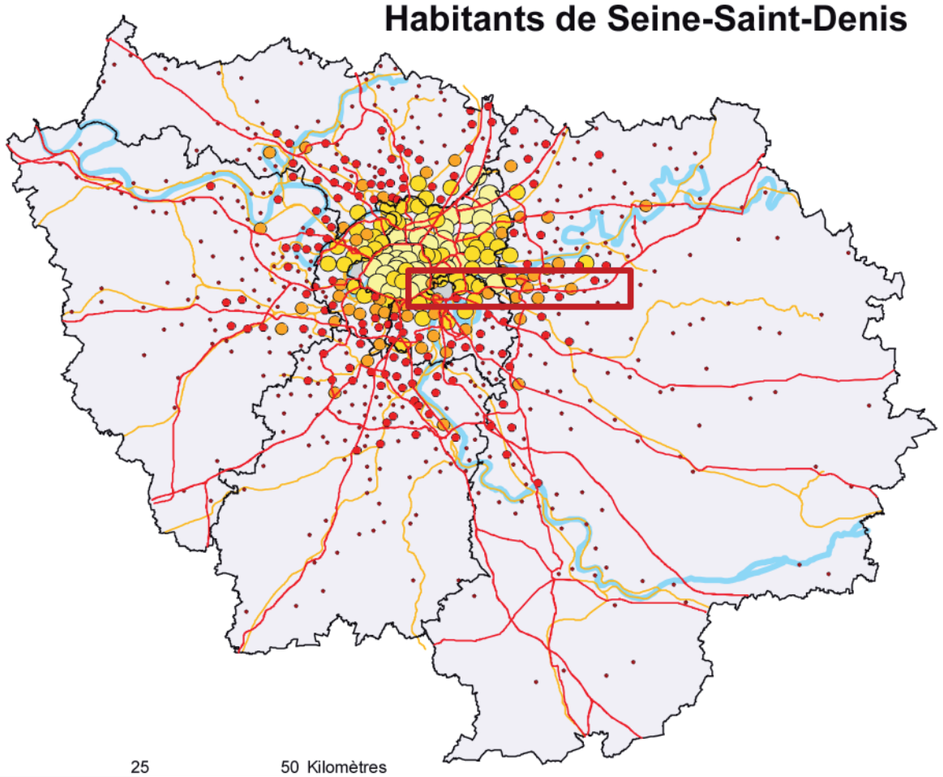
OU TRAVAILLENT LES FRANCILIENS

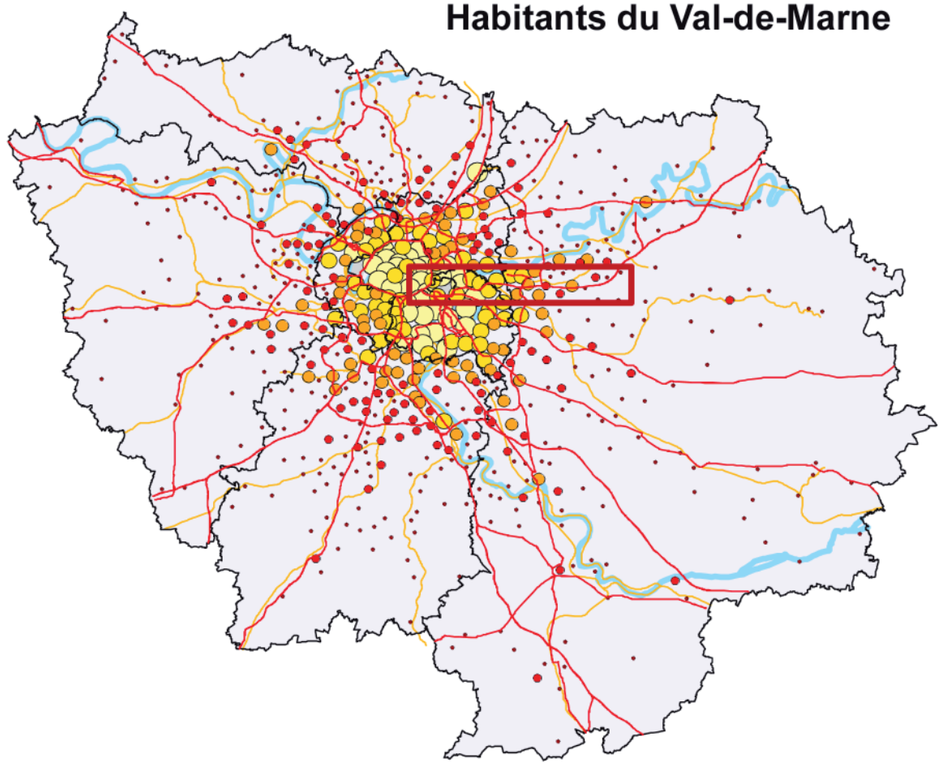
2007

Région Île-de-France









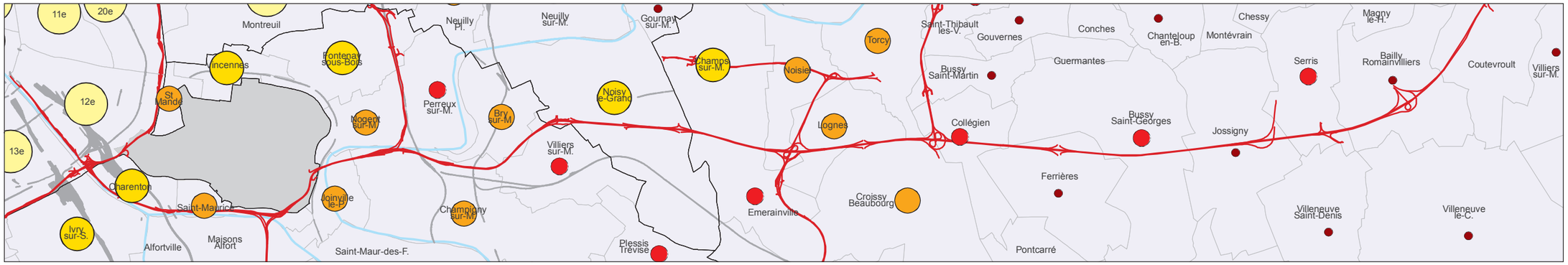
Nombre d'actifs ayant un emploi (au lieu de travail)

- moins de 50
- de 50 à 300
- de 300 à 1.000
- de 1.000 à 5.000
- plus de 5.000

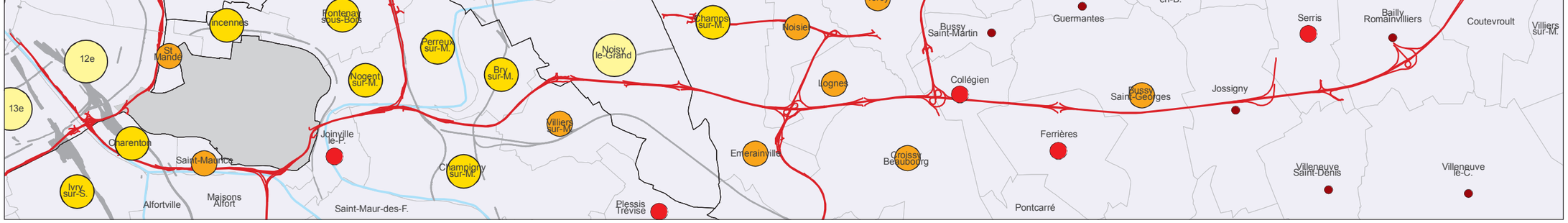
- grande voie routière
- transport en commun

Source: Recensement de la Population (INSEE) - 2007

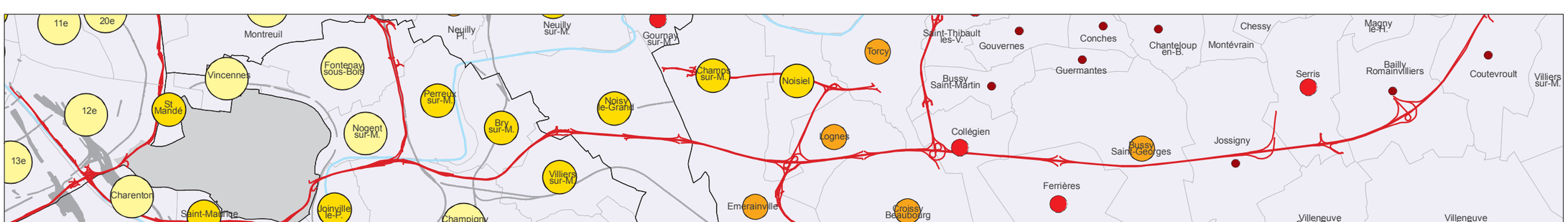
apur
ATELIER PARISIEN D'URBANISME



Habitants de Paris



Habitants des Hauts-de-Seine



Habitants de Seine-Saint-Denis

Habitants du Val-de-Marne

OU TRAVAILLENT LES FRANCILIENS - 2007

Source: Recensement de la Population - 2007 (INSEE)

Nombre d'actifs ayant un emploi (au lieu de travail)

- plus de 5.000
- de 1.000 à 5.000
- de 300 à 1.000
- de 50 à 300
- moins de 50

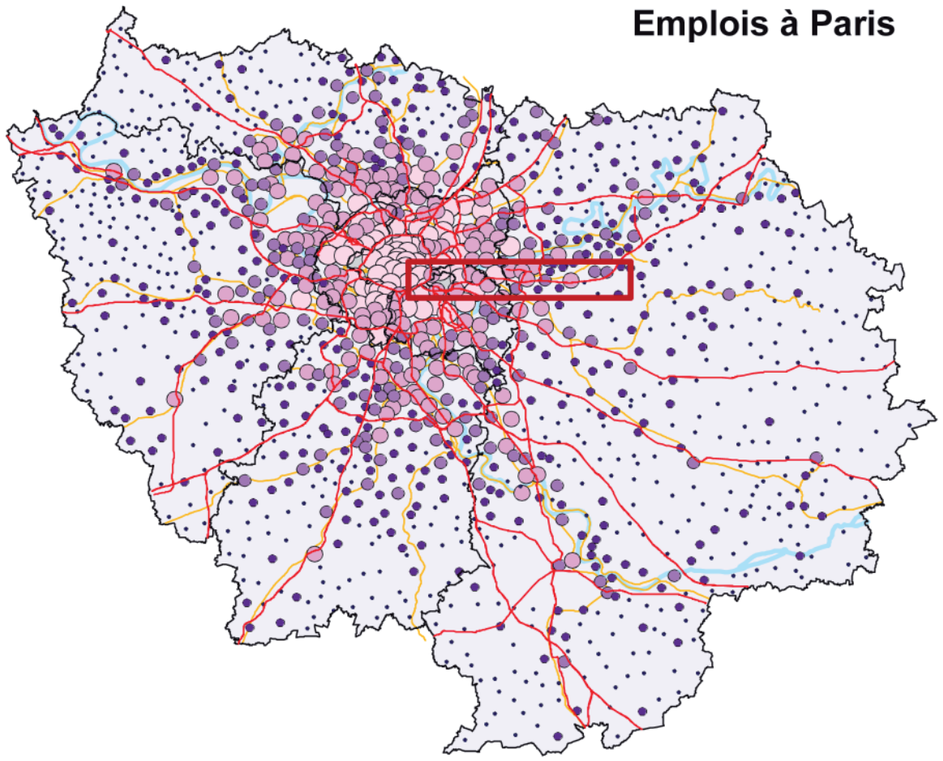
- voie rapide
- voie ferrée

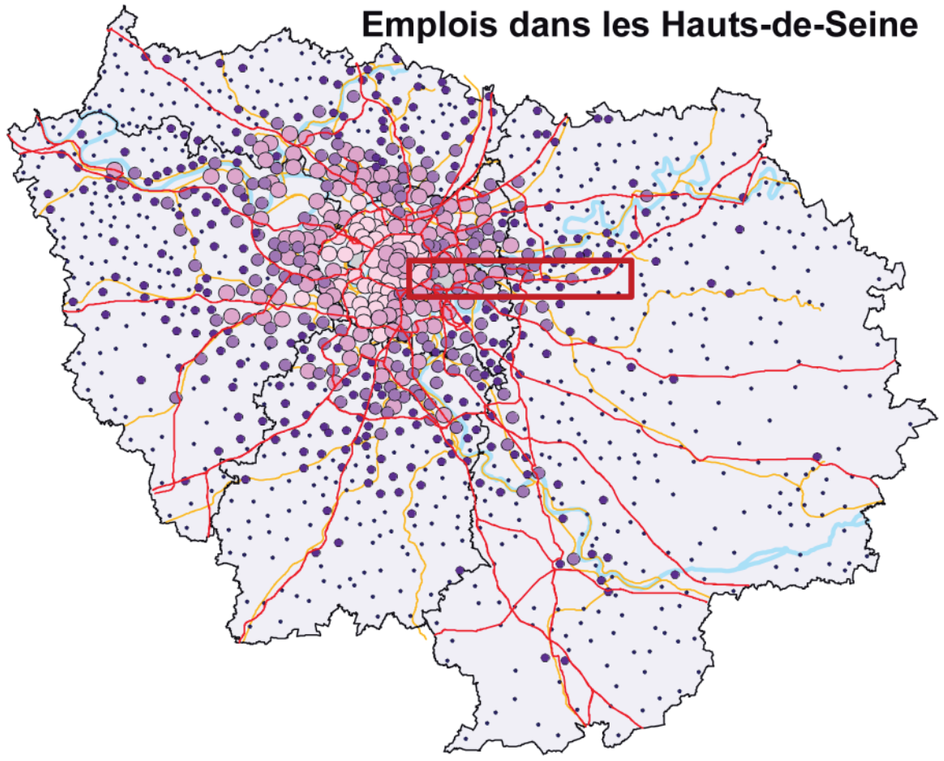
apur
ATELIER PARISIEN D'URBANISME

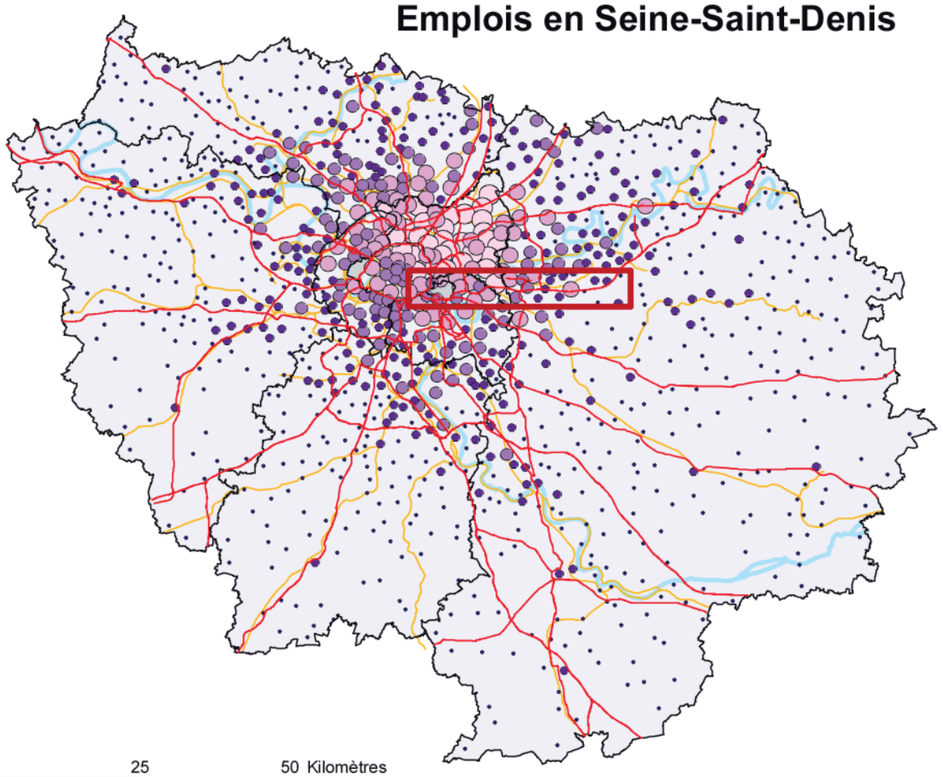
OU HABITENT LES PERSONNES AYANT UN EMPLOI EN ILE-DE-FRANCE

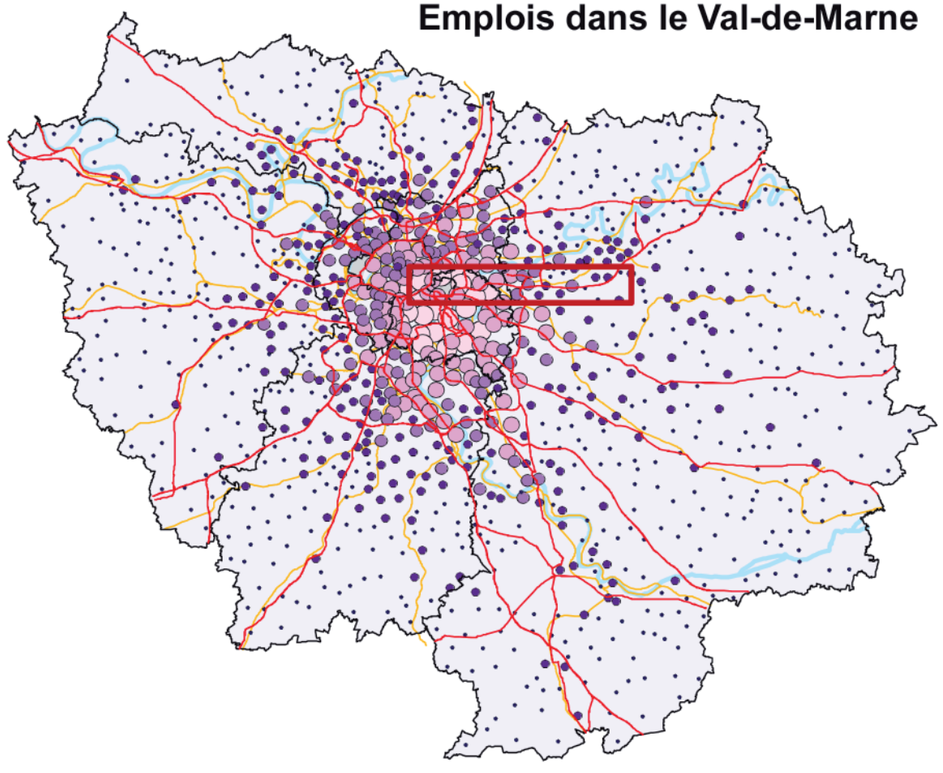
2007

Région Île-de-France









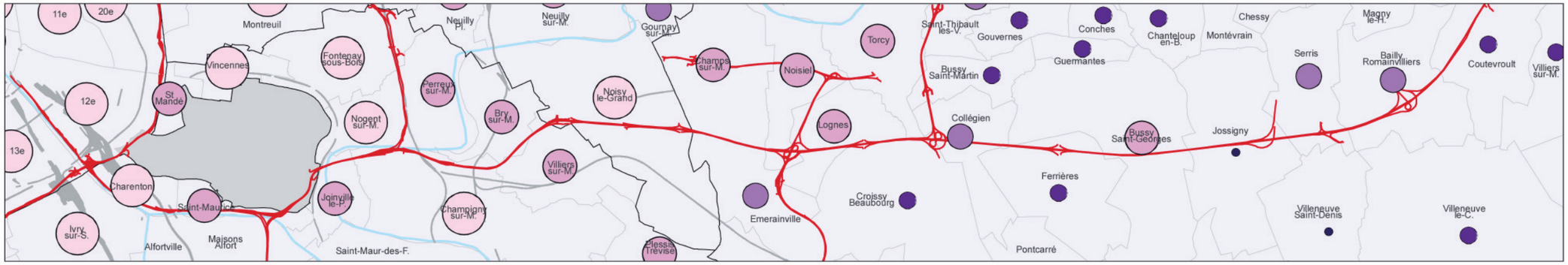
Nombre d'actifs ayant un emploi (au lieu de résidence)

- moins de 50
- de 50 à 300
- de 300 à 1.000
- de 1.000 à 5.000
- plus de 5.000

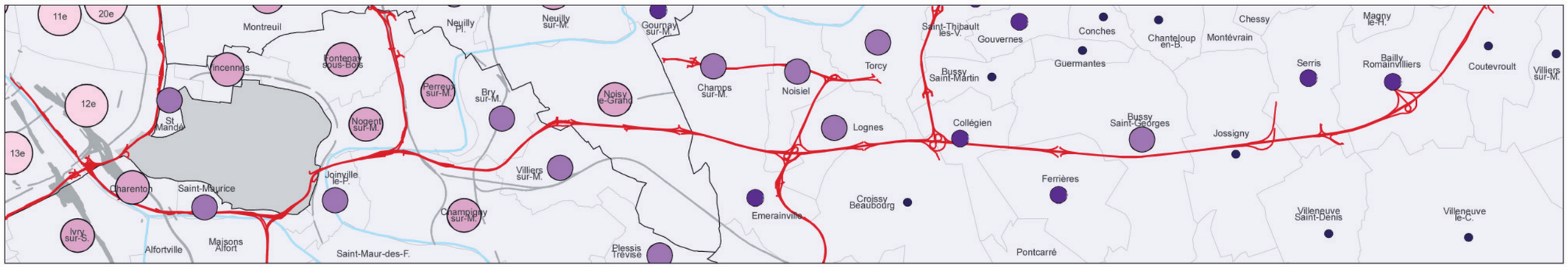
- grande voie routière
- transport en commun

Source: Recensement de la Population (INSEE) - 2007

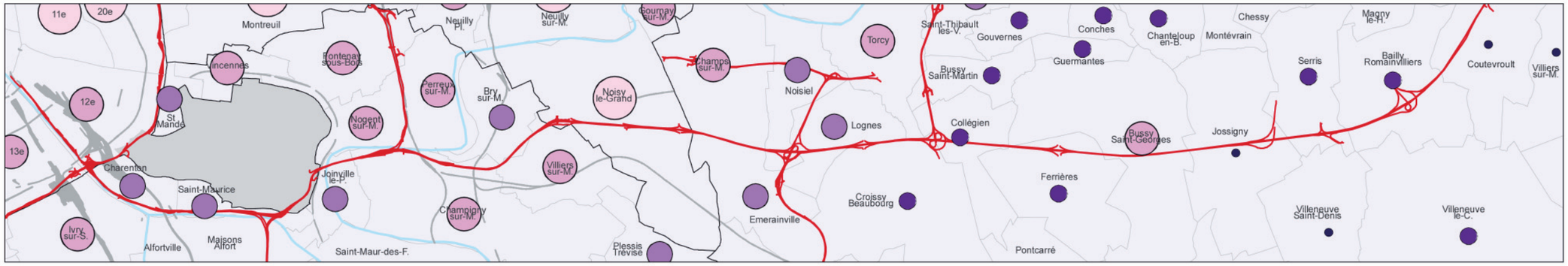
apur
ATELIER PARISIEN D'URBANISME



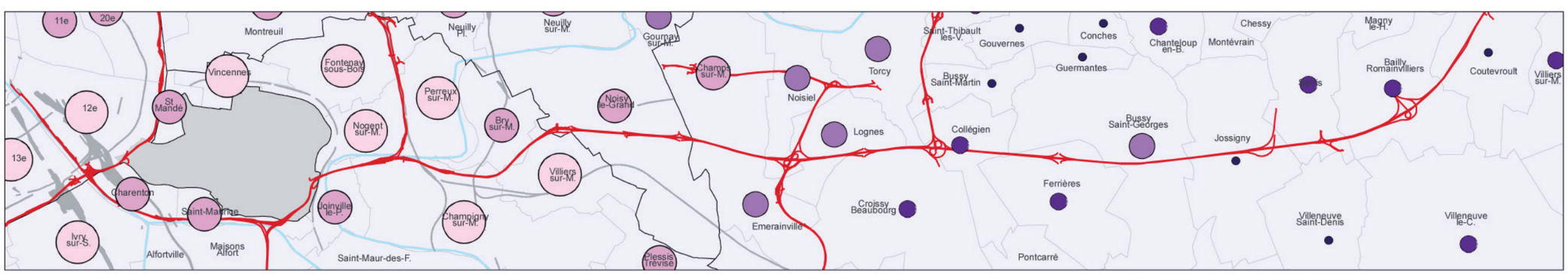
Emplois à Paris



Emplois dans les Hauts-de-Seine



Emplois en Seine-Saint-Denis



Emplois dans le Val-de-Marne

OU HABITENT LES PERSONNES AYANT UN EMPLOI EN ILE-DE-FRANCE - 2007

Source: Recensement de la Population - 2007 (INSEE)

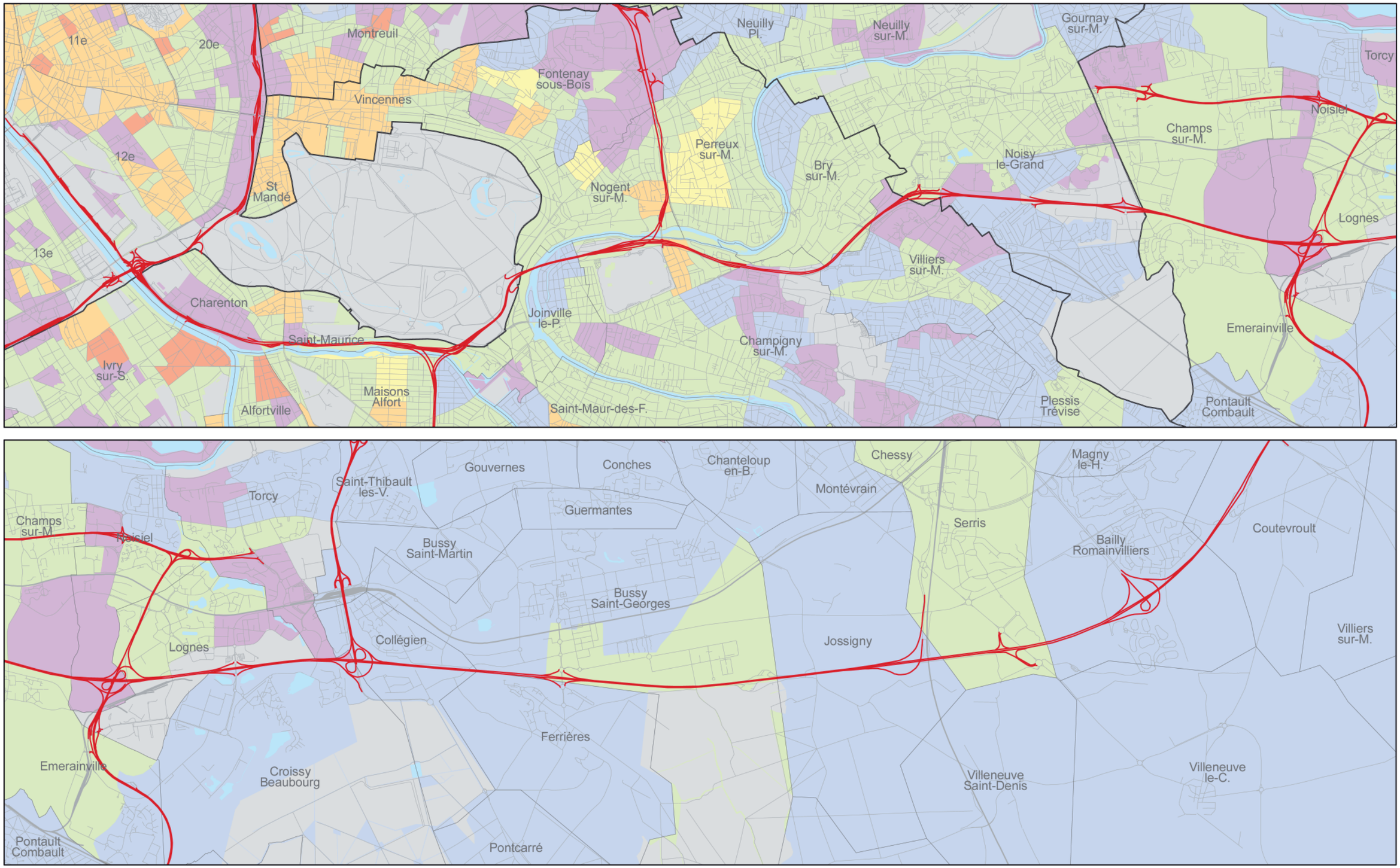
Nombre d'actifs ayant un emploi
(au lieu de résidence)

- plus de 5.000
- de 1.000 à 5.000
- de 300 à 1.000
- de 50 à 300
- moins de 50

voie rapide
voie ferrée

Les emprises des principaux équipements et espaces verts, ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

apur
ATELIER PARISIEN D'URBANISME



TYPOLOGIE DE L'HABITAT - 2008

Type d'habitat dominant par IRIS

Source: Recensement de la Population - 2008 (INSEE)

apur
ATELIER PARISIEN D'URBANISME

INDIVIDUEL
- *au moins 50% d'habitat individuel*

SOCIAL
- *au moins 40% de logements HLM*

PRIVE RECENT
- *au moins 50% de logements non HLM construits après 1949*

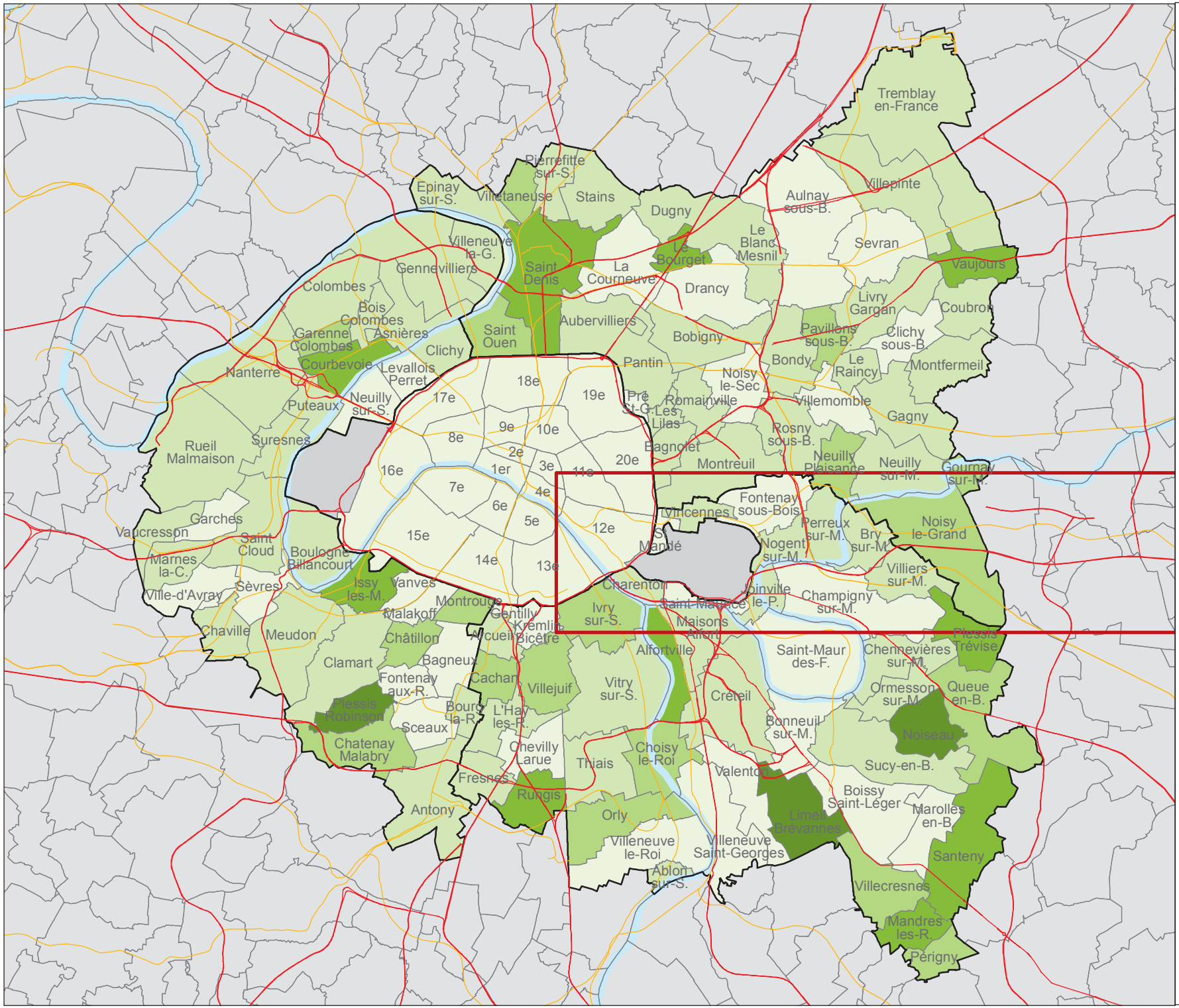
PRIVE ANCIEN
- *très confortable (au moins 20% de 5 pièces ou +)*
- *confortable*
- *confort insuffisant (au moins 15% de logements sans salle de bain dédiée)*

- voie rapide
- réseau viaire
- voie ferrée

Les emprises des principaux équipements et espaces verts, ainsi que les IRIS non significatifs apparaissent en gris.

LES LOGEMENTS CONSTRUITS ENTRE 1999 ET 2007

Coeur d'agglomération



Part des logements construits entre 1999 et 2007 dans le total des logements

- plus de 20%
- de 15 à 20%
- de 10 à 15%
- de 5 à 10%
- moins de 5%

- grande voie routière
- transport en commun

Source: Recensement de la Population (INSEE) - 1999 et 2007, GERCO (Ville de Paris), SITADEL2

apur

EVOLUTION DES LOGEMENTS - 1999-2007

Source: Recensement de la Population - 1999 et 2007 (INSEE)

apur
ATELIER PARISIEN D'URBANISME

Evolution du nombre de logements entre 1999 et 2007

HAUSSE
- plus de 20%
- de 15 à 20%
- de 10 à 15%
- de 5 à 10%
- moins de 5%

BAISSE
- moins de 5%

- voie rapide
- voie ferrée