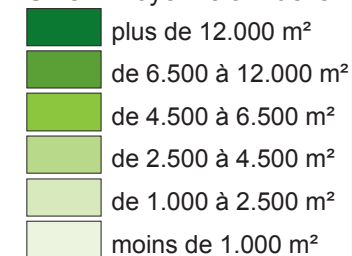


CONSTRUCTION DE BÂTIMENTS COMMERCIAUX

SHON moyenne annuelle
2000-2006 commencée

Coeur d'agglomération

SHON moyenne annuelle



 grande voie routière
 transport en commun

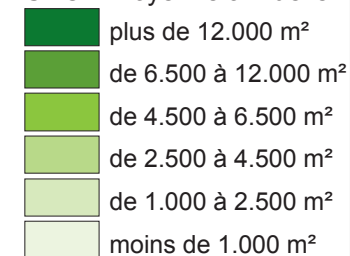
Sources: GERCO (Ville de Paris),
SITADEL (DREIF)

CONSTRUCTION DE BUREAUX

SHON moyenne annuelle
2000-2006 commencée

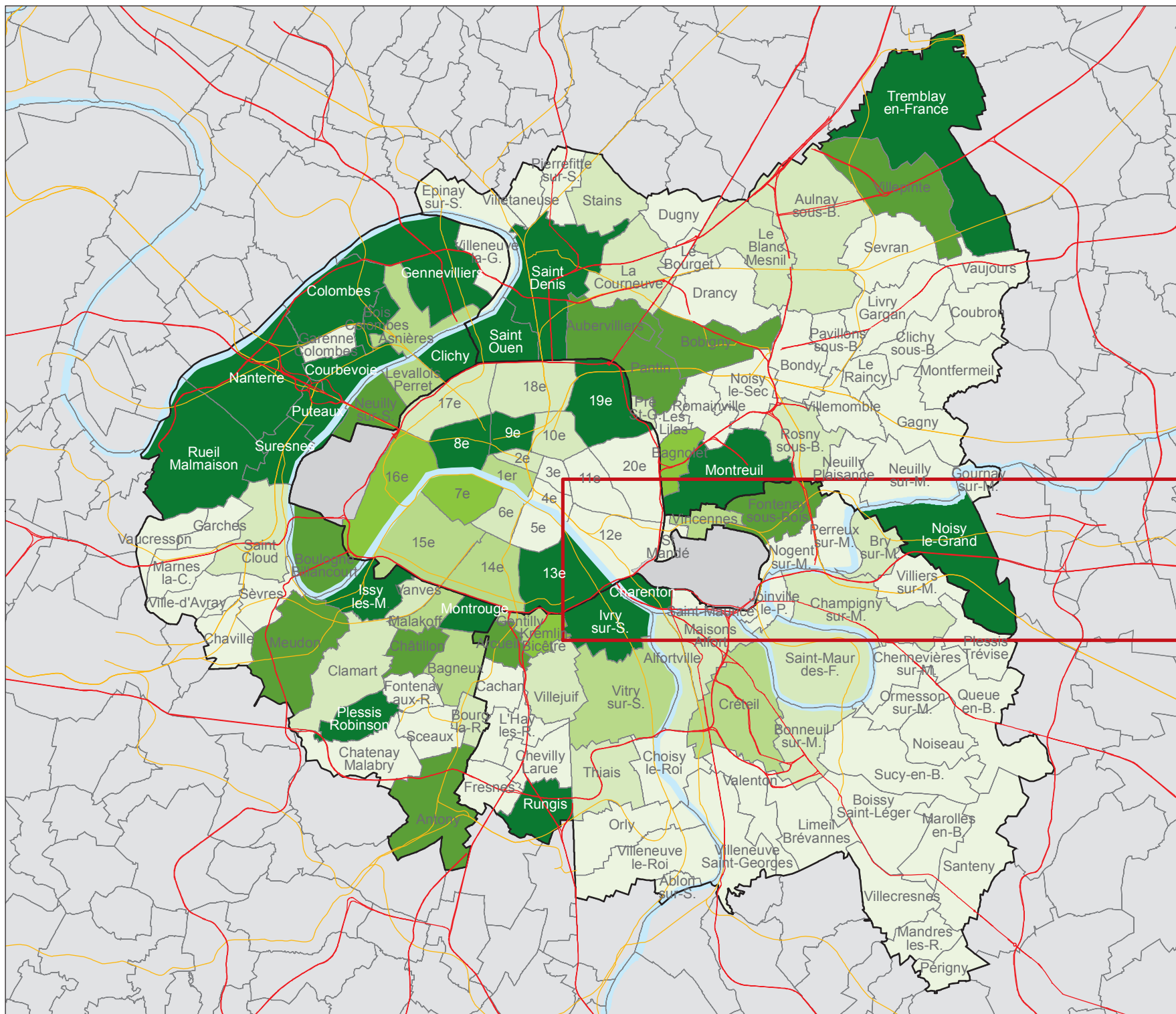
Coeur d'agglomération

SHON moyenne annuelle



 grande voie routière
 transport en commun

Sources: GERCO (Ville de Paris),
SITADEL (DREIF)

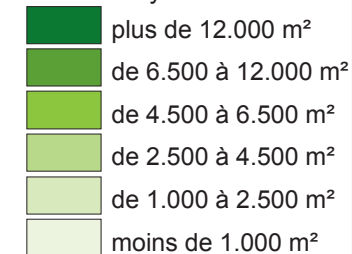


CONSTRUCTION D'ÉQUIPEMENTS PUBLICS

SHON moyenne annuelle
2000-2006 commencée

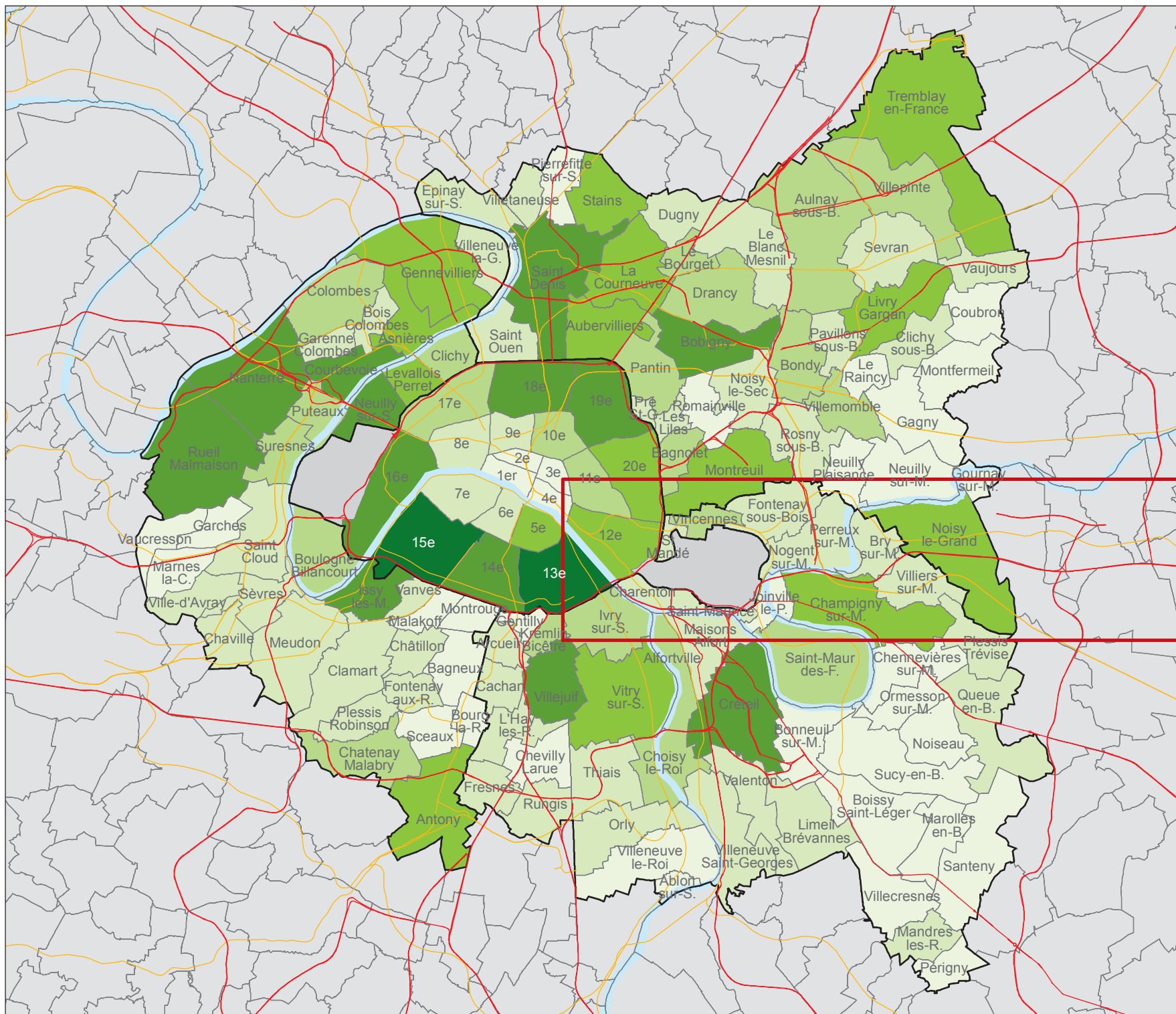
Coeur d'agglomération

SHON moyenne annuelle

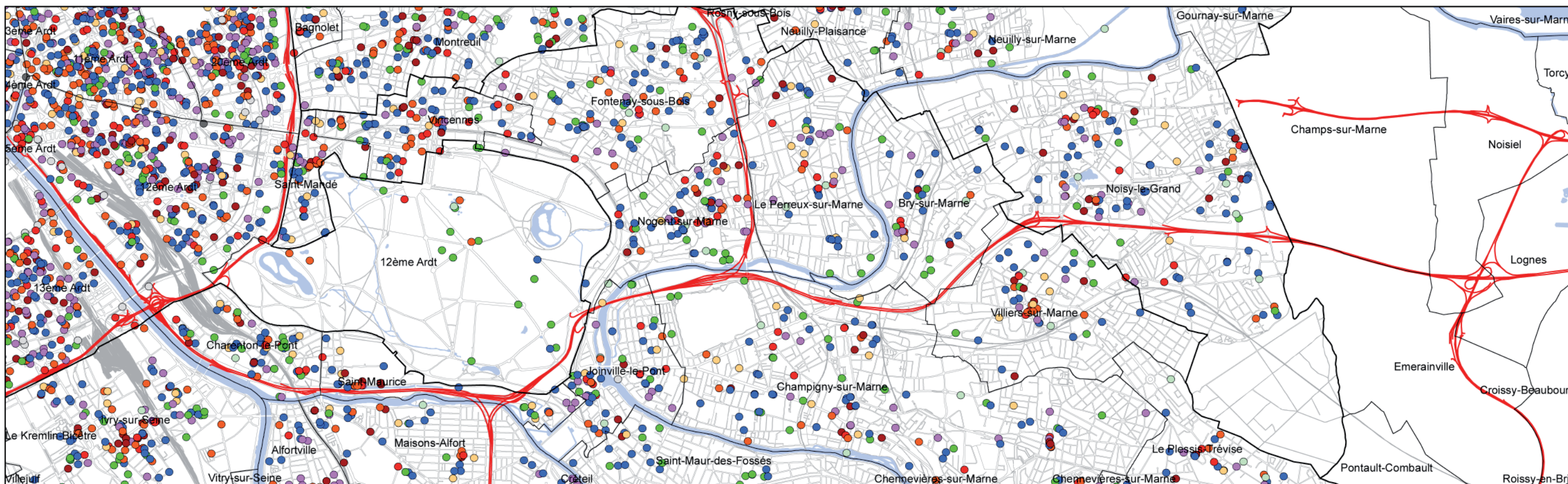
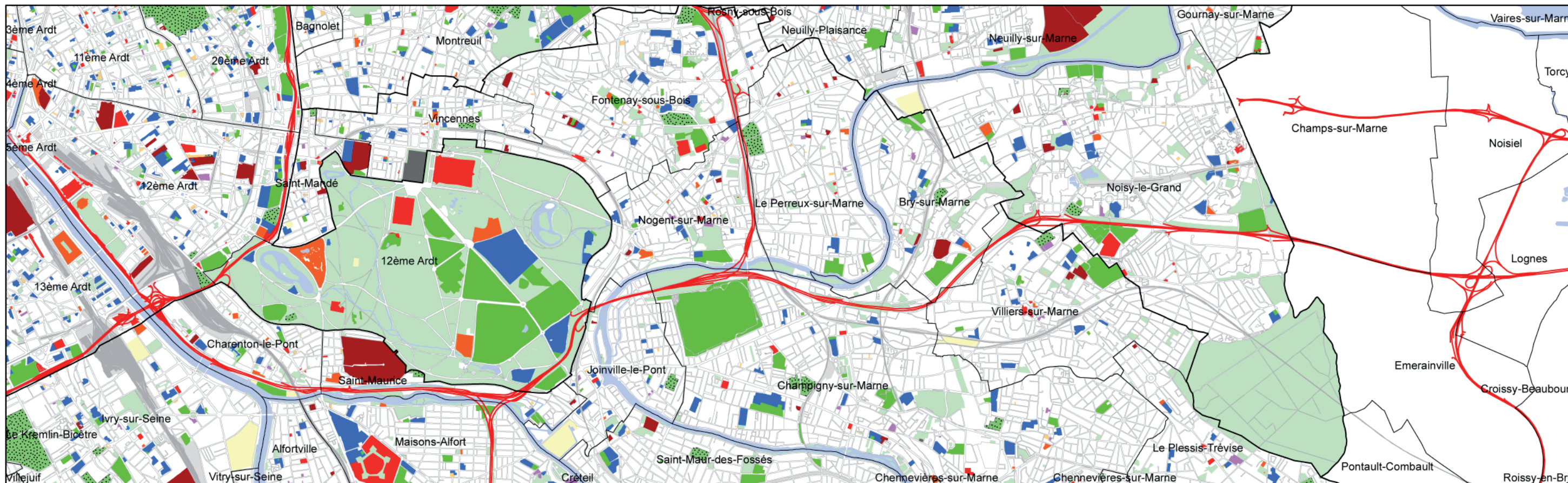


grande voie routière
 transport en commun

Sources: GERCO (Ville de Paris),
SITADEL (DREIF)



al



Emprises d'équipements

Enseignement et Education, Petite Enfance

Mairie, Service Municipal, Conseil Regional, Service Régalien National et International

Santé

Culte

Monument

Action Sociale, Securite Sociale, Emploi, Insertion

Culture et Loisirs

Espace Vert

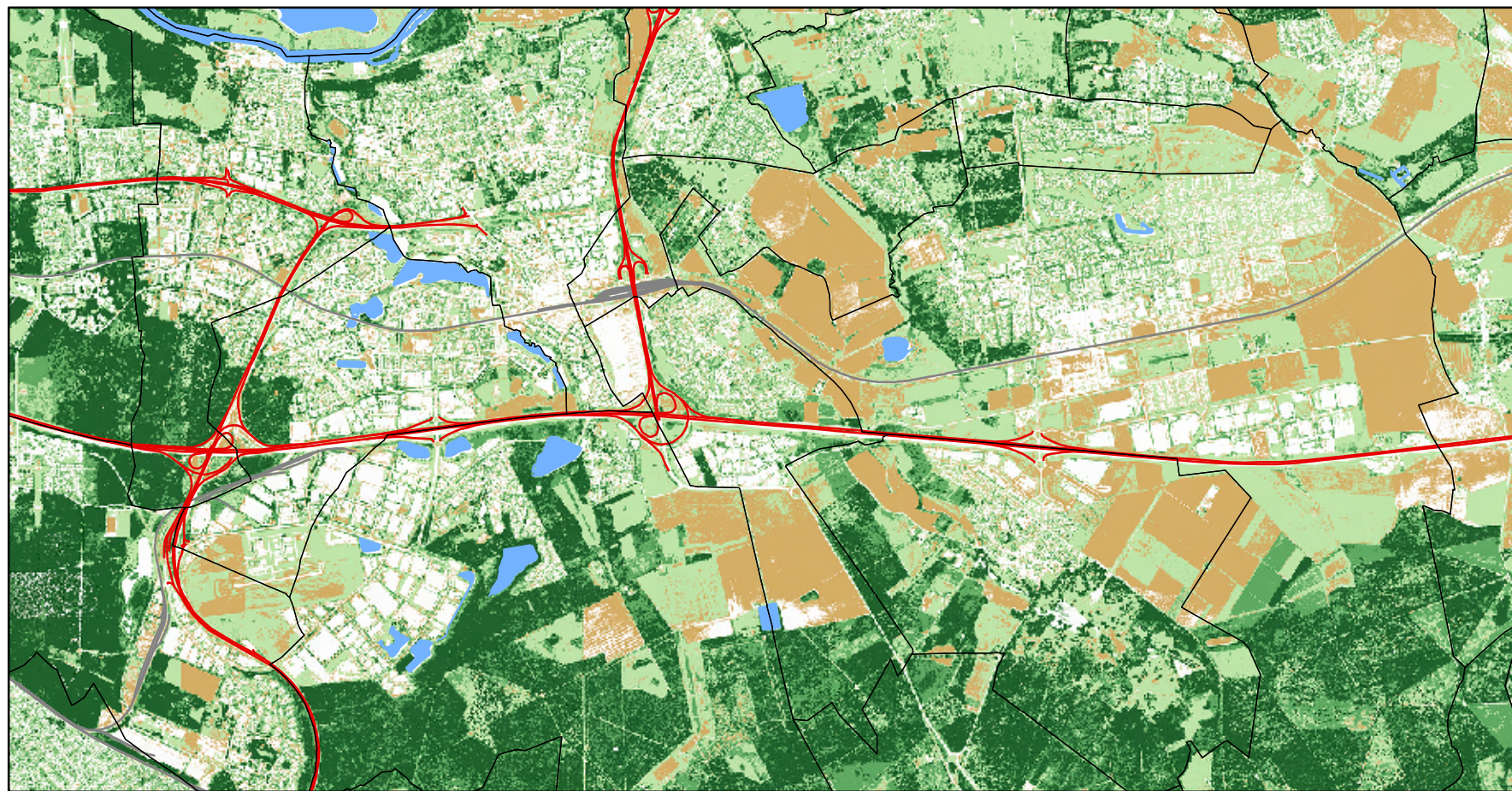
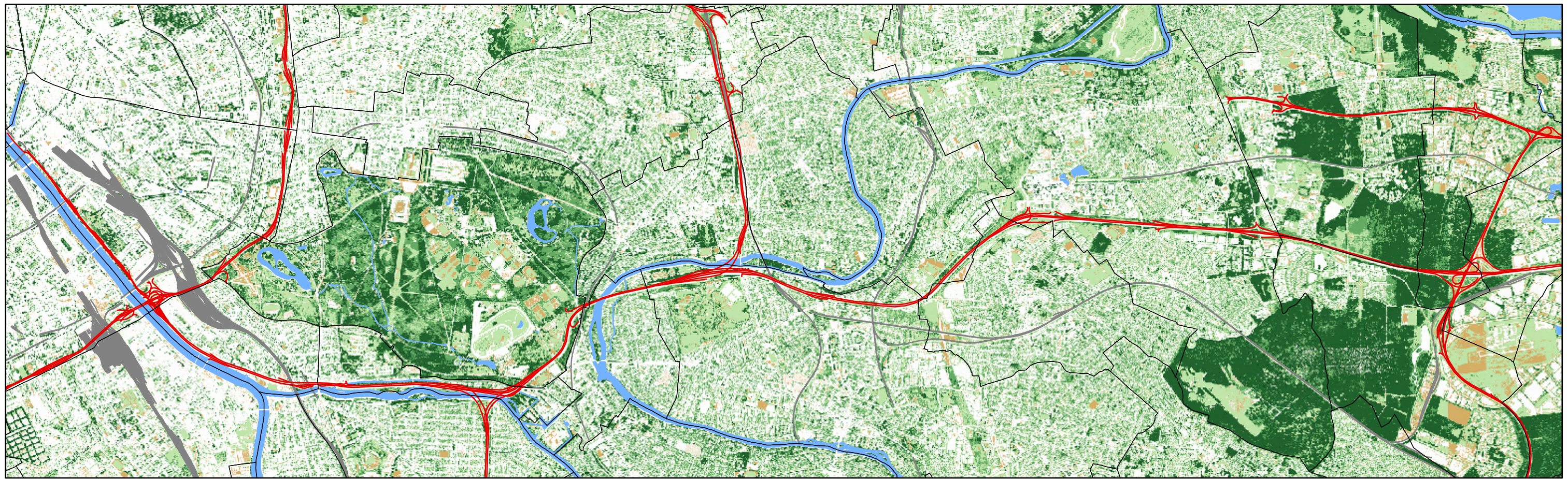
Sport

Cimetière

Infrastructure de Transports

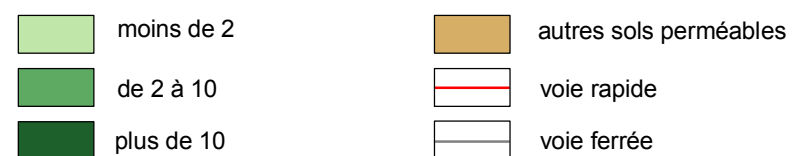
Service Urbain

Equipements ponctuels



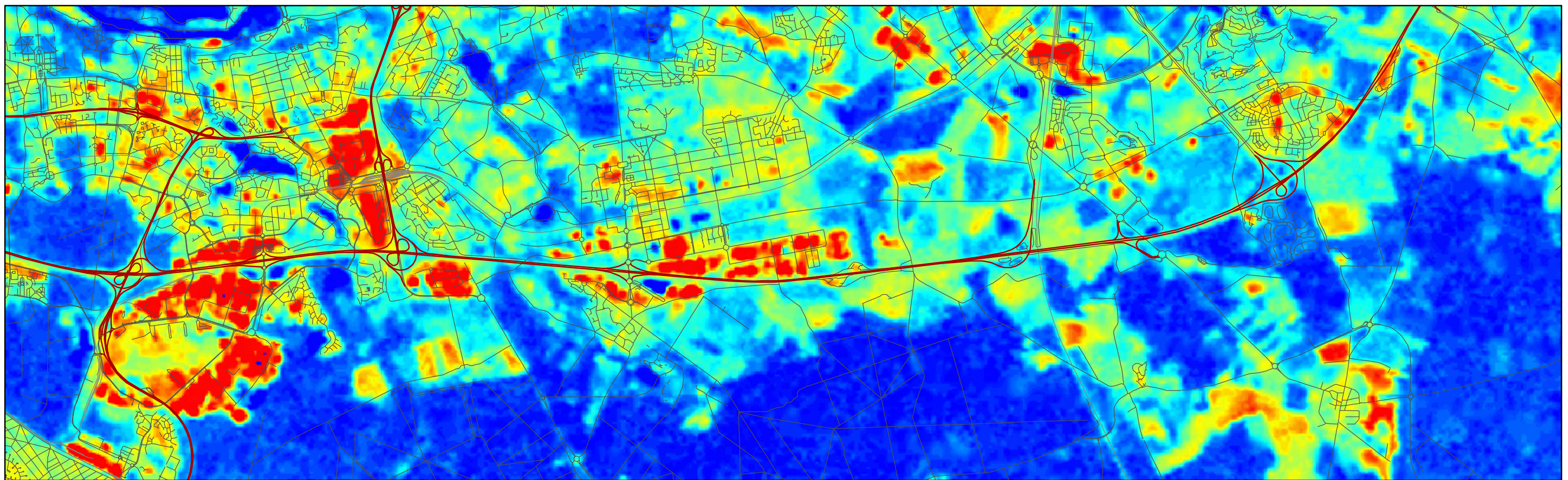
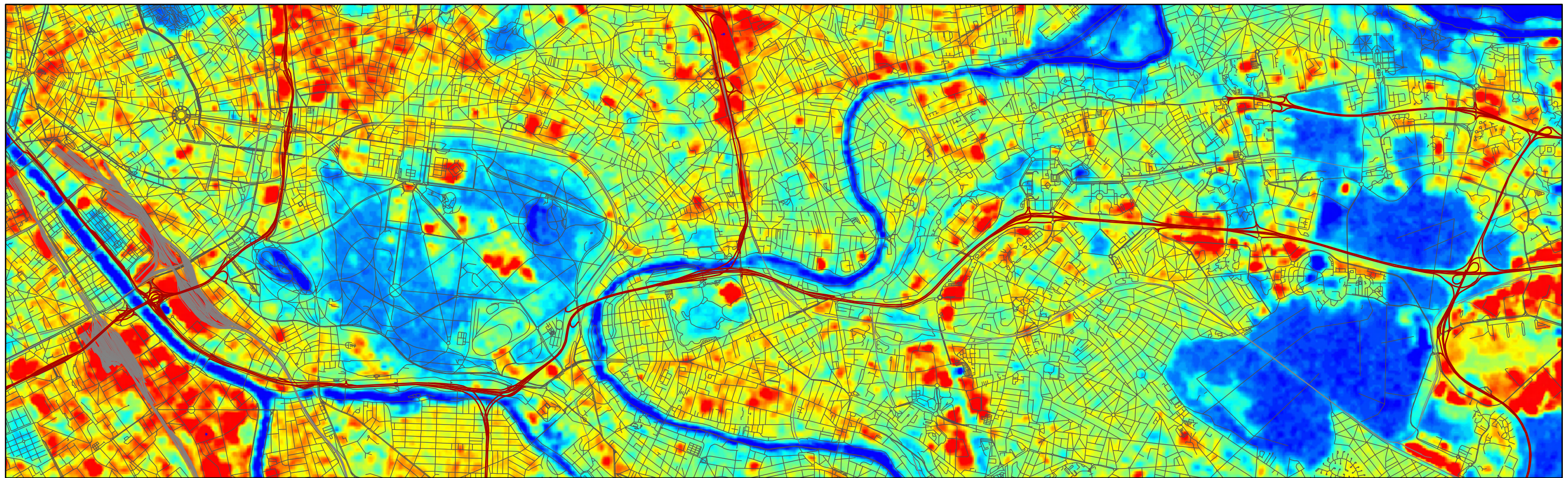
LES STRATES DE LA VÉGÉTATION

En mètres :



Sources : APUR
Photo proche-infrarouge, MNE, MNT - 2008- (c) InterAtlas

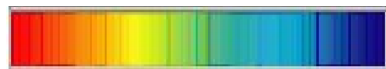
0 1 500 Mètres



LA THERMOGRAPHIE D'ÉTÉ LE 20 AOÛT 2010

Températures au sol :

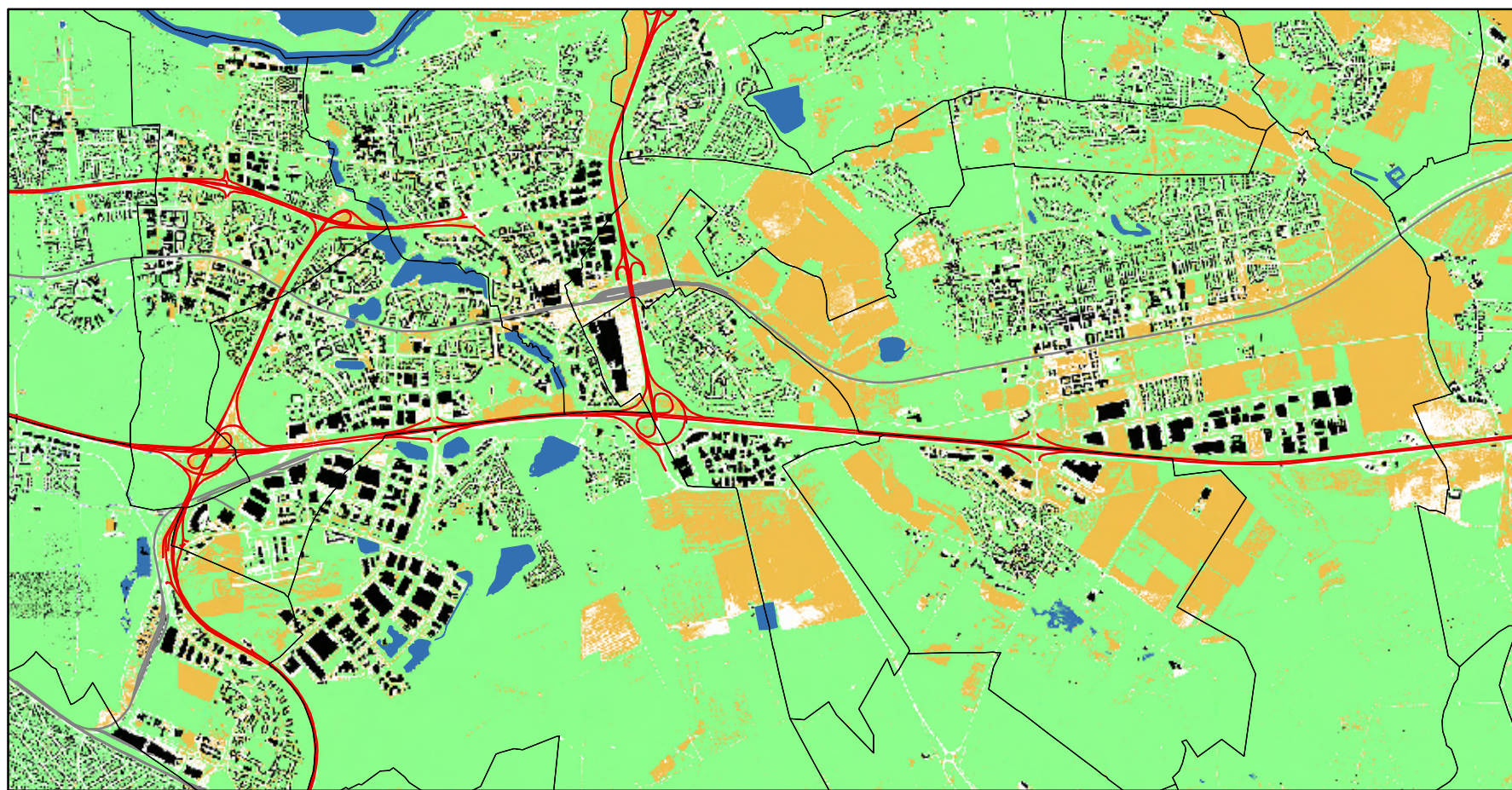
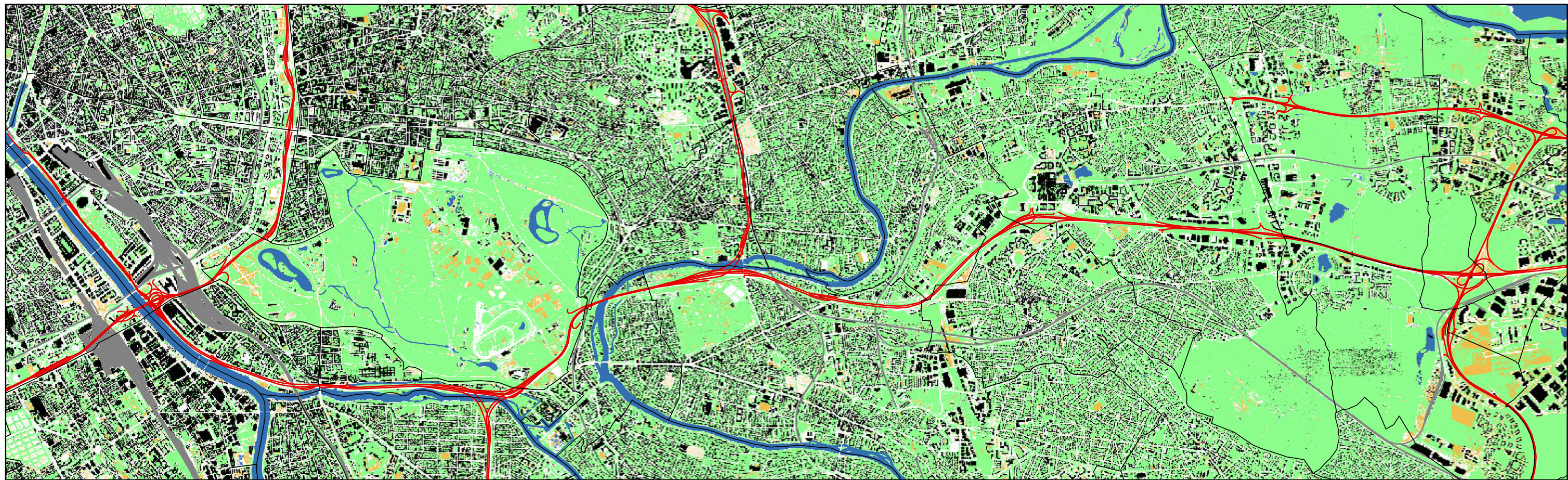
38°C 25°C 15°C



-  voie rapide
-  voie ferrée
-  réseau viaire

Sources : APUR
Image LANDSAT -2010

0 1 500 Mètres

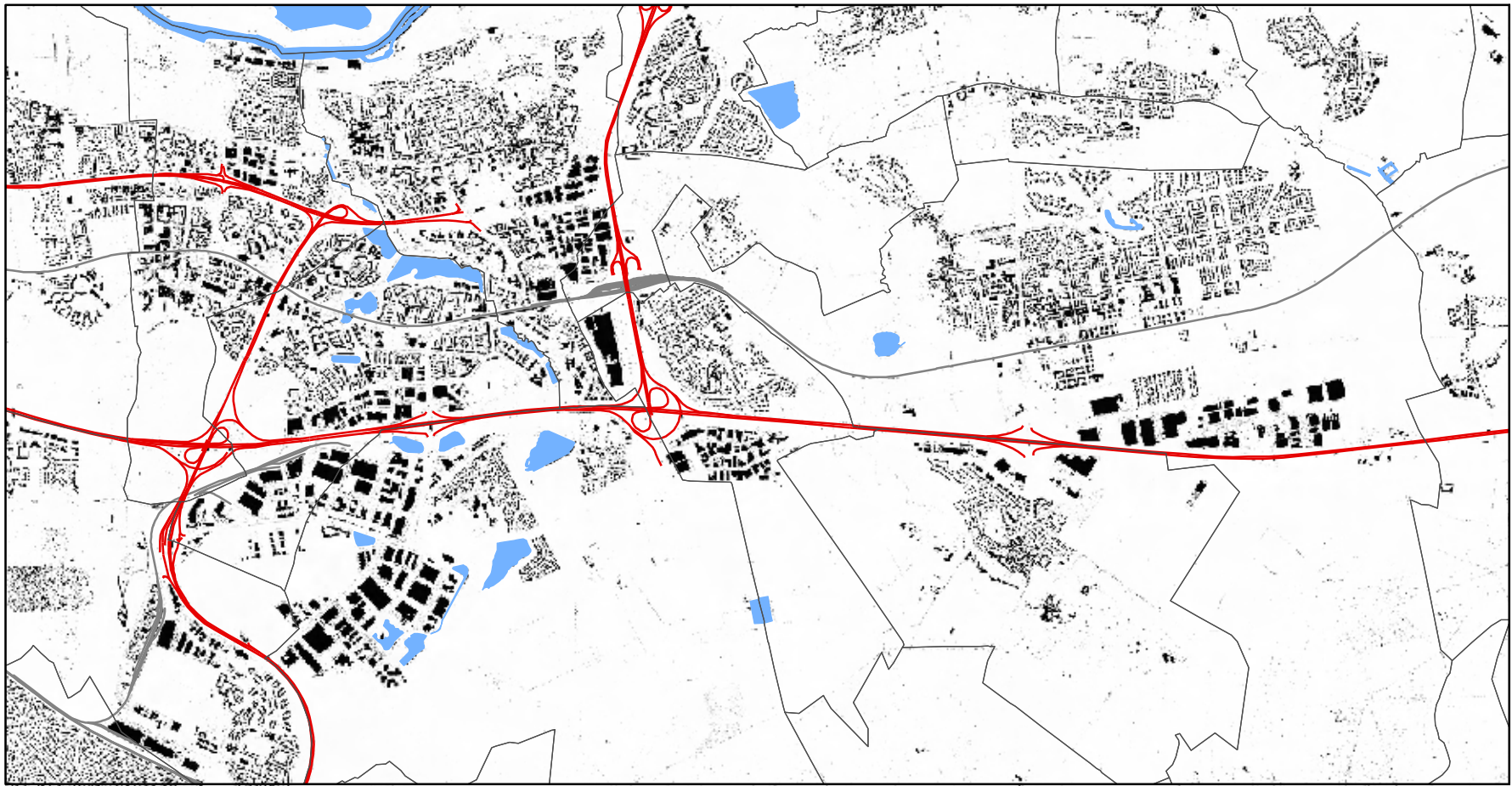
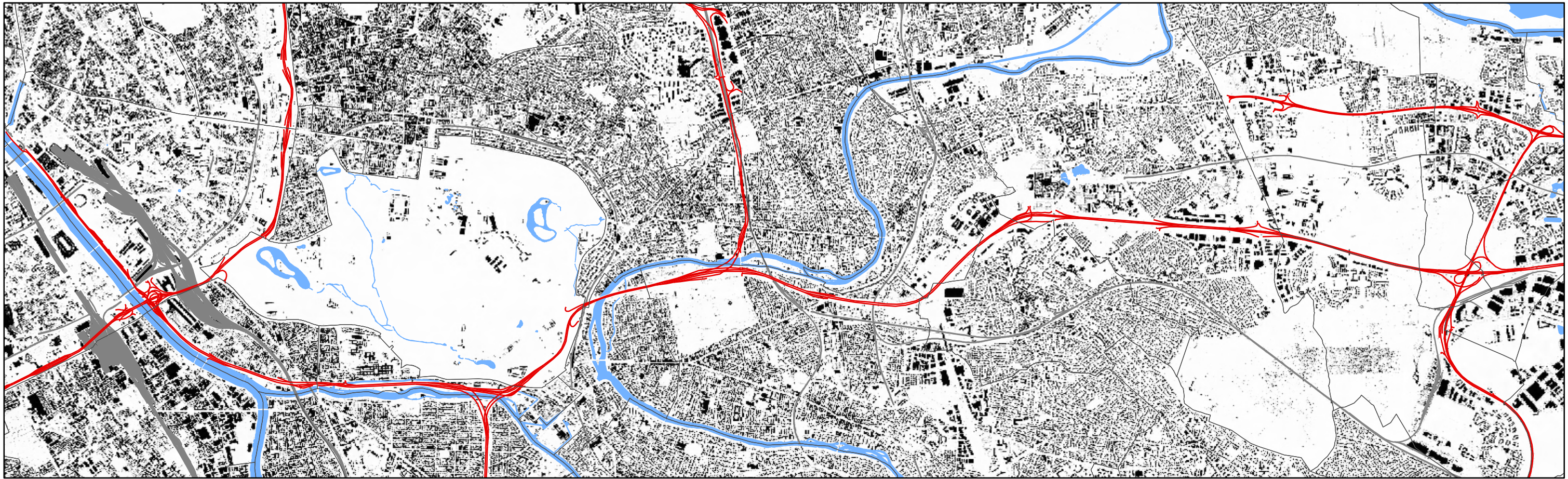


L'OCCUPATION PHYSIQUE DU SOL

	végétation		sols perméables
	eau		voie rapide
	bâtiments		voie ferrée
	sols imperméables		

Sources : APUR
Photo proche-infrarouge, MNE, MNT - 2008 - (c) InterAtlas

0 1 500 Mètres

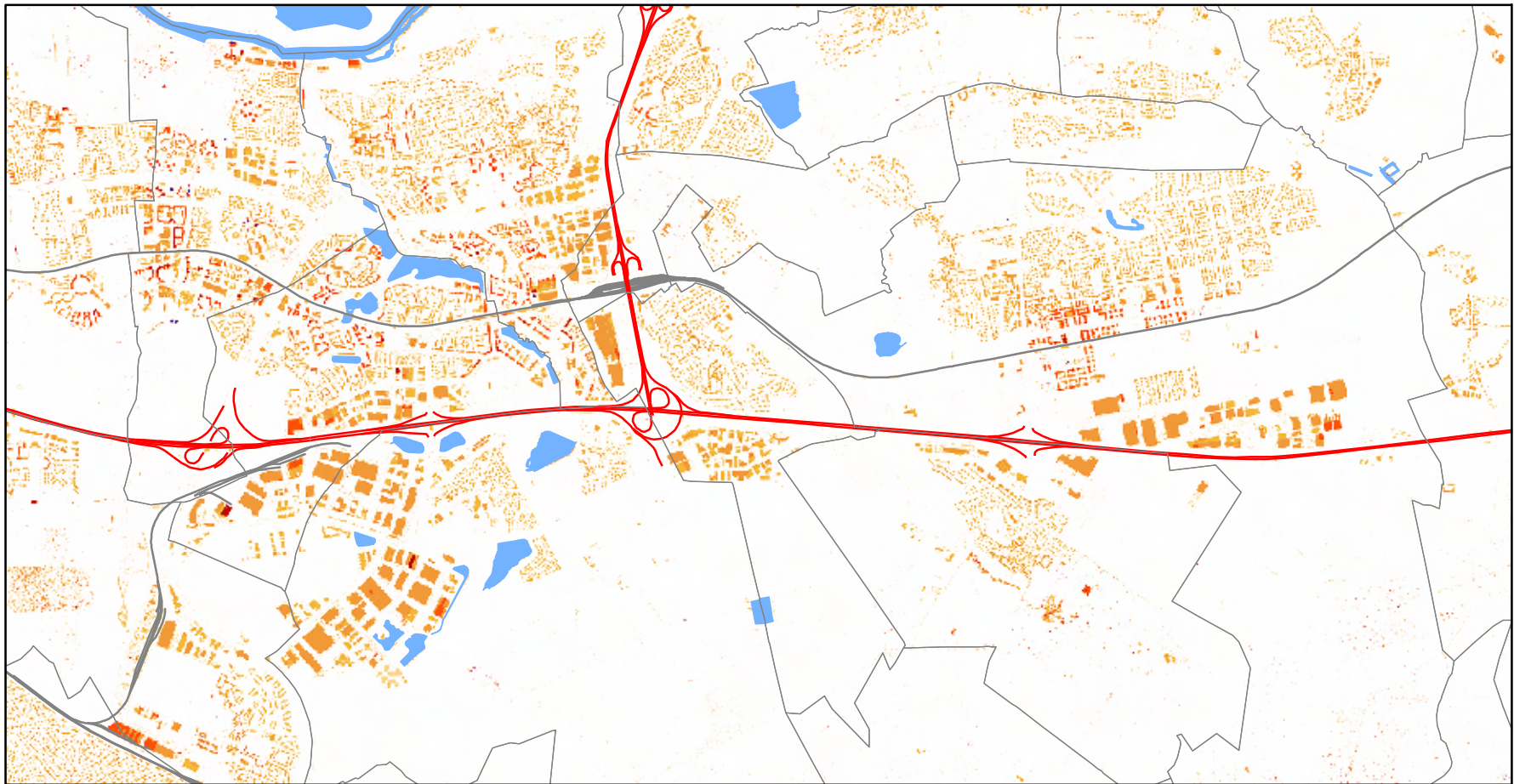
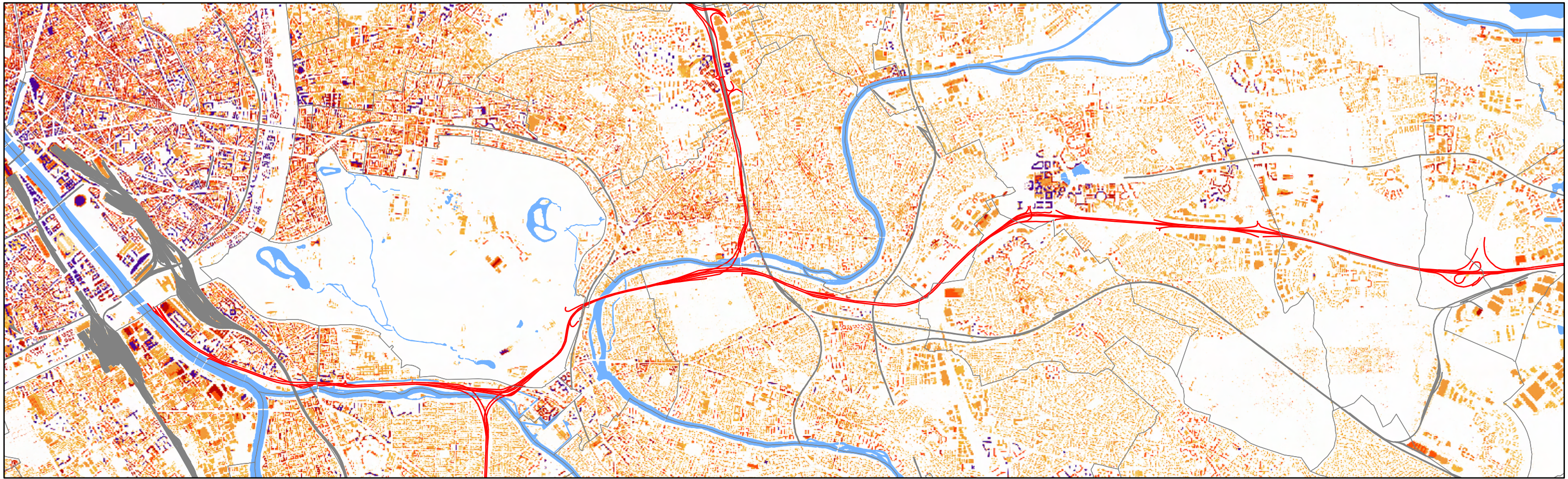


LES BÂTIMENTS

-  bâtiments
-  voie rapide
-  voie ferrée

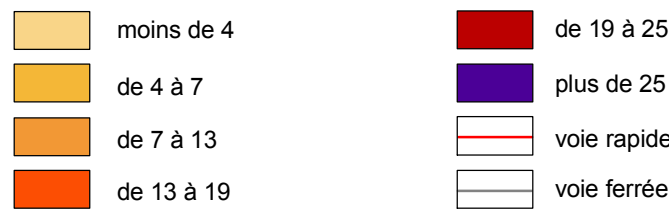
Sources : APUR
Photo proche-infrarouge, MNE, MNT - 2008 - (c) InterAtlas

0 1 500 Mètres



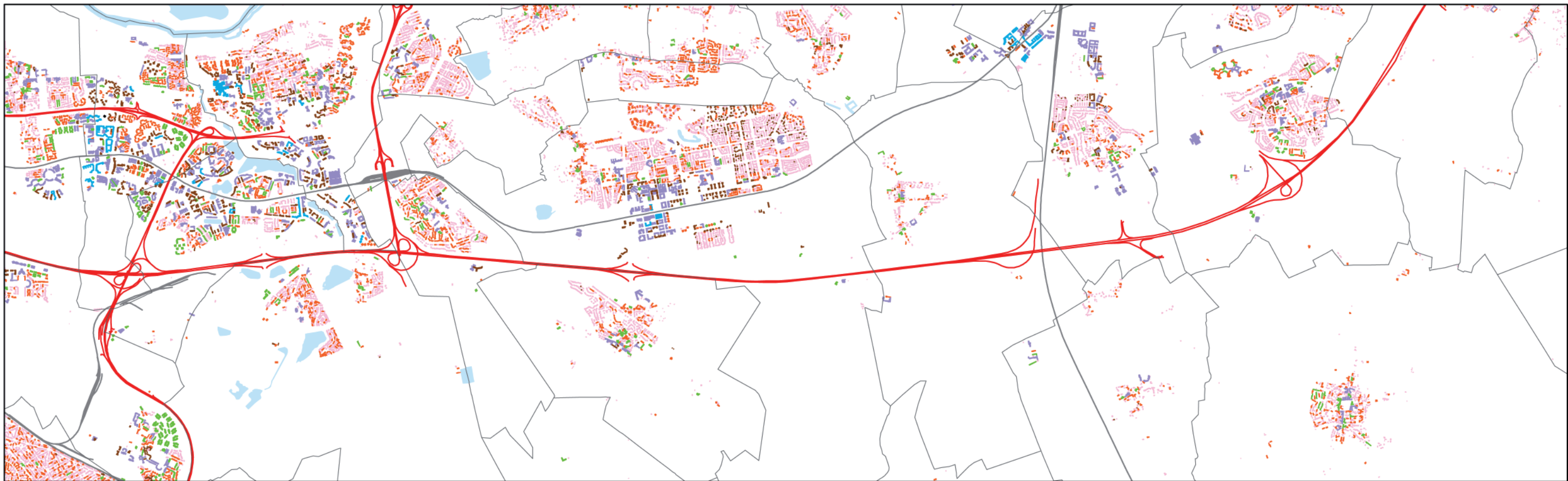
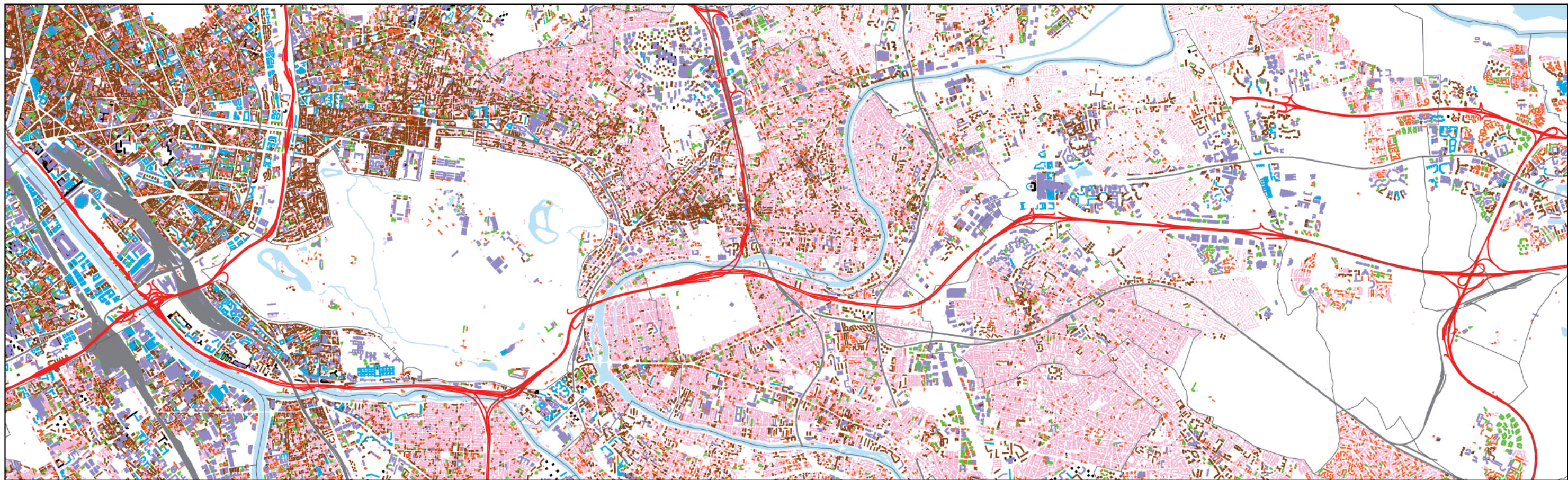
LES HAUTEURS DES BÂTIMENTS

En mètres :



Sources : APUR
Photo proche-infrarouge, MNE, MNT - 2008- (c) InterAtlas

0 1 500 Mètres

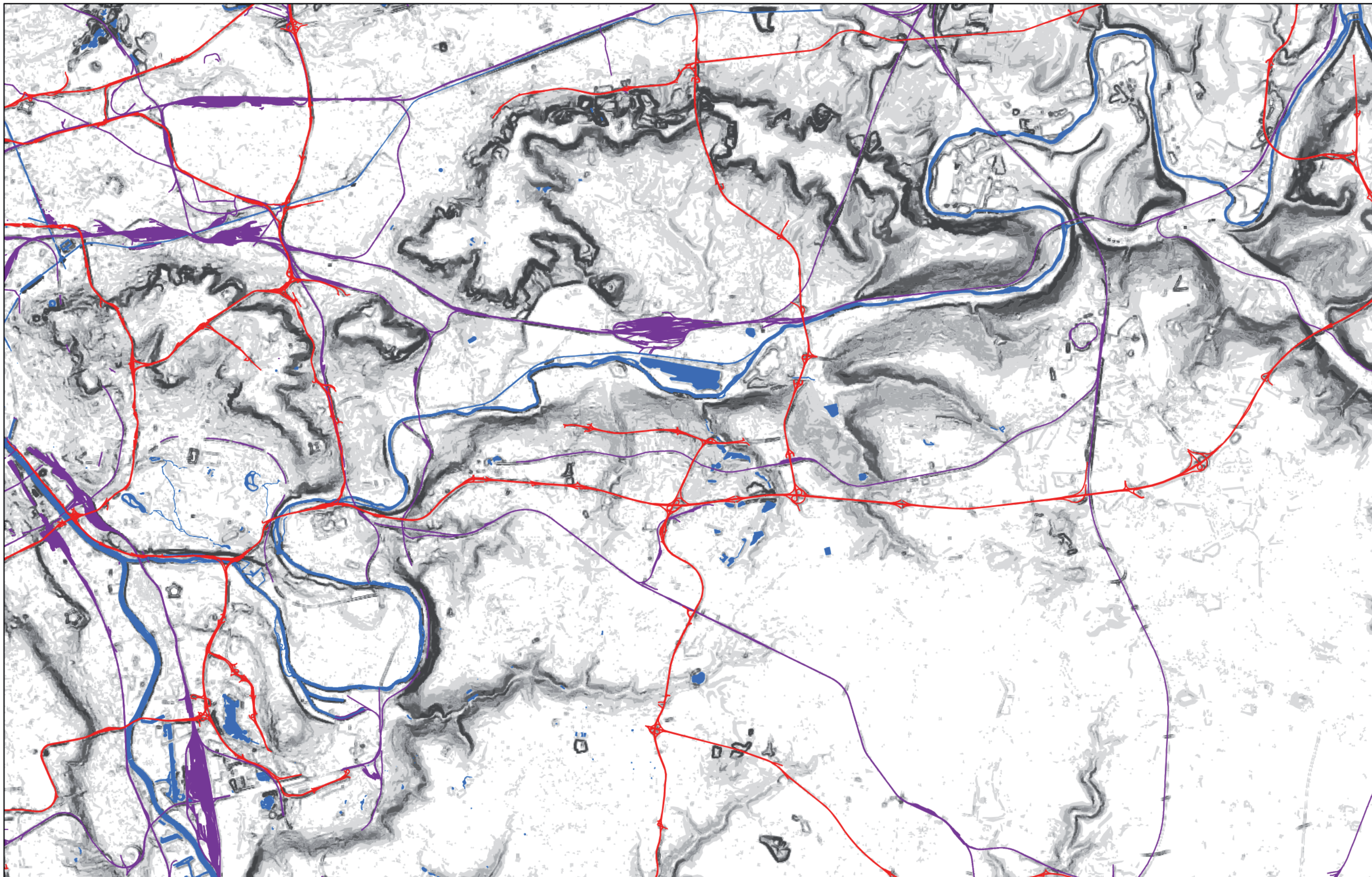


MORPHOLOGIE DES BÂTIMENTS

- | | | |
|--|---|---|
|  Hauteur comprise entre 10 et 37 mètres et surface inférieure 1000 m ² |  Hauteur comprise entre 20 et 37 mètres et surface supérieure à 1000m ² |  voie rapide |
|  Hauteur inférieure à 10 mètres et surface au sol comprise entre 500 et 1000m ² |  Hauteur supérieure ou égale à 37 mètres quelle que soit la surface au sol |  voie ferrée |
|  Hauteur inférieure à 10 mètres et surface au sol comprise entre 190 et 500m ² |  Hauteur inférieure ou égale à 10 mètres et surface au sol comprise entre 3 et 190m ² | |
|  Hauteur inférieure ou égale à 20 mètres et surface au sol supérieure ou égale à 1000m ² | | |

Sources : APUR
MNE, MNT - 2008 - (c) InterAtlas

0 1 500 Mètres

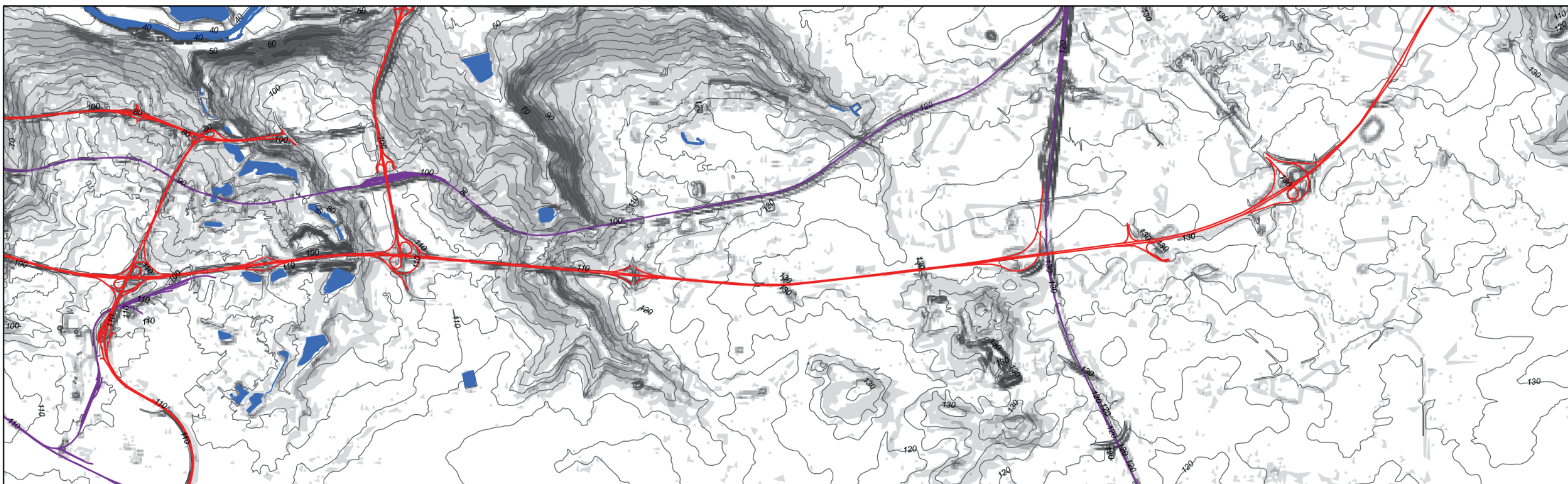
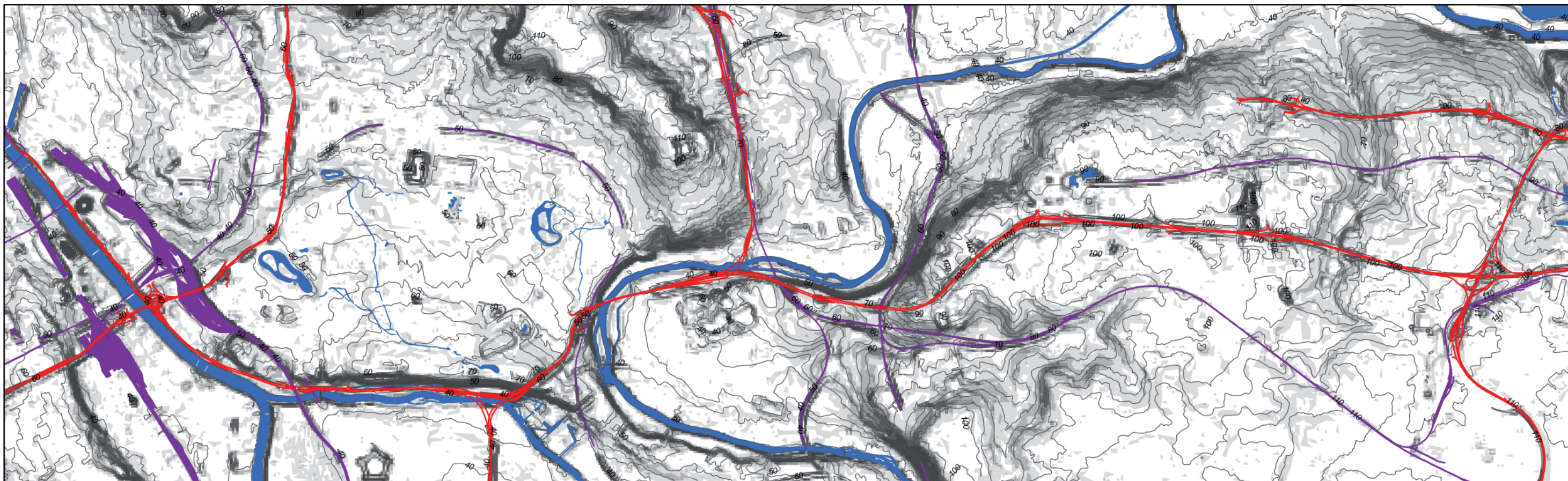


LE RELIEF

-  voie rapide
-  voie ferrée

Sources : APUR
MNT - 2008- (c) InterAtlas

0 1 500 Mètres

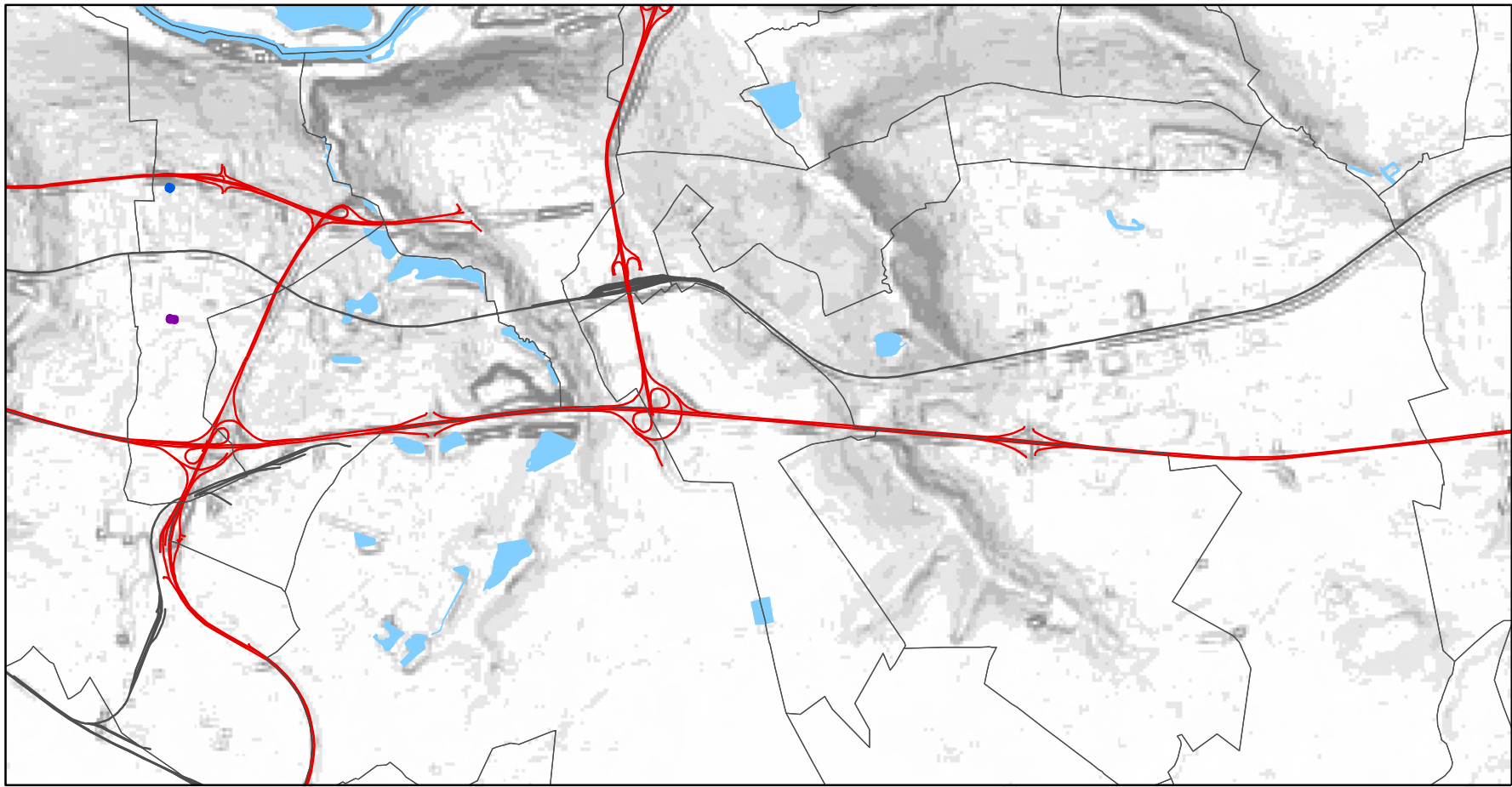
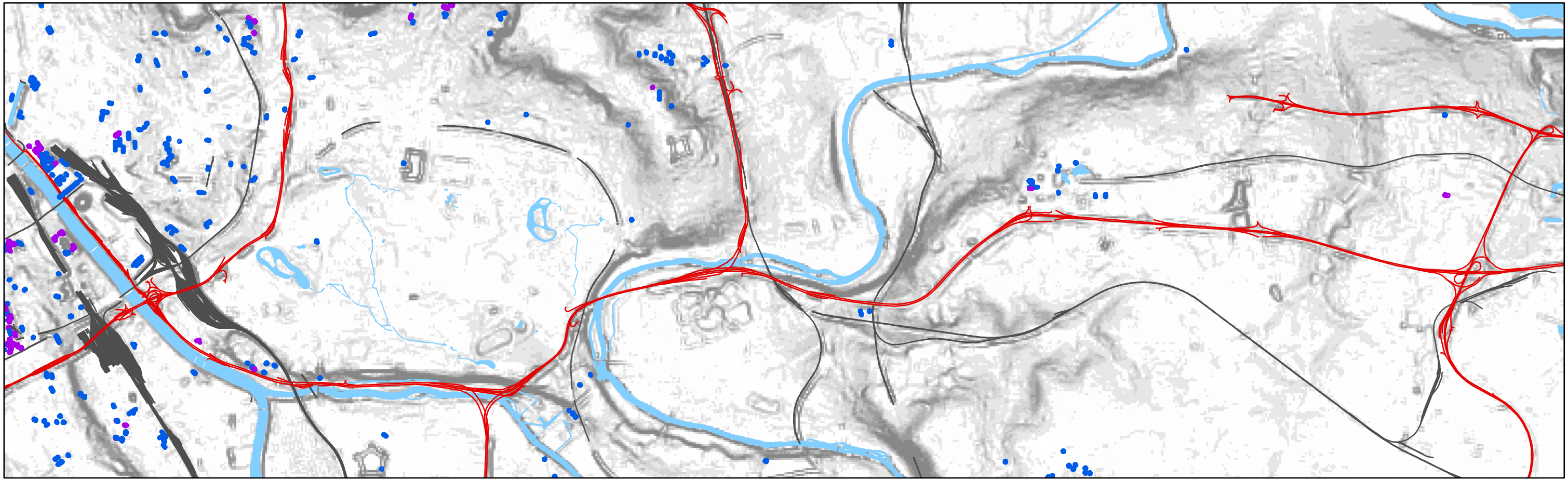


LE RELIEF

-  courbe de niveau
-  voie rapide
-  voie ferrée

Sources : APUR
MNT - 2008- (c) InterAtlas

0 1 500 Mètres



LES BÂTIMENTS DE PLUS DE 37 MÈTRES

Hauteur des bâtiments
en mètres :

de 37 à 53

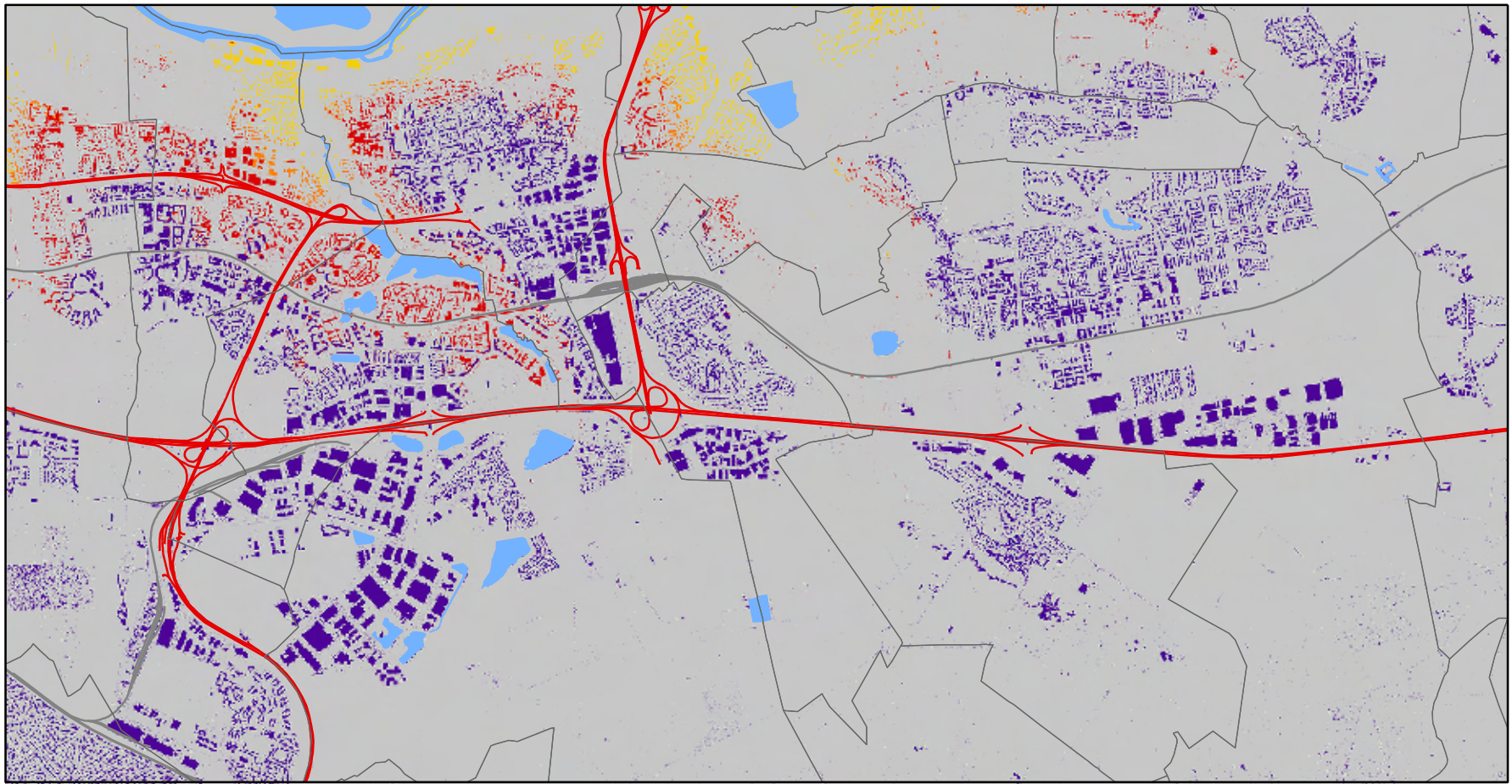
plus de 53

voie rapide

voie ferrée

Sources : APUR
Photo proche-infrarouge, MNE, MNT - 2008 - (c) InterAtlas

0 1 500 Mètres



HAUTEURS DES BÂTIMENTS ET DU SOL

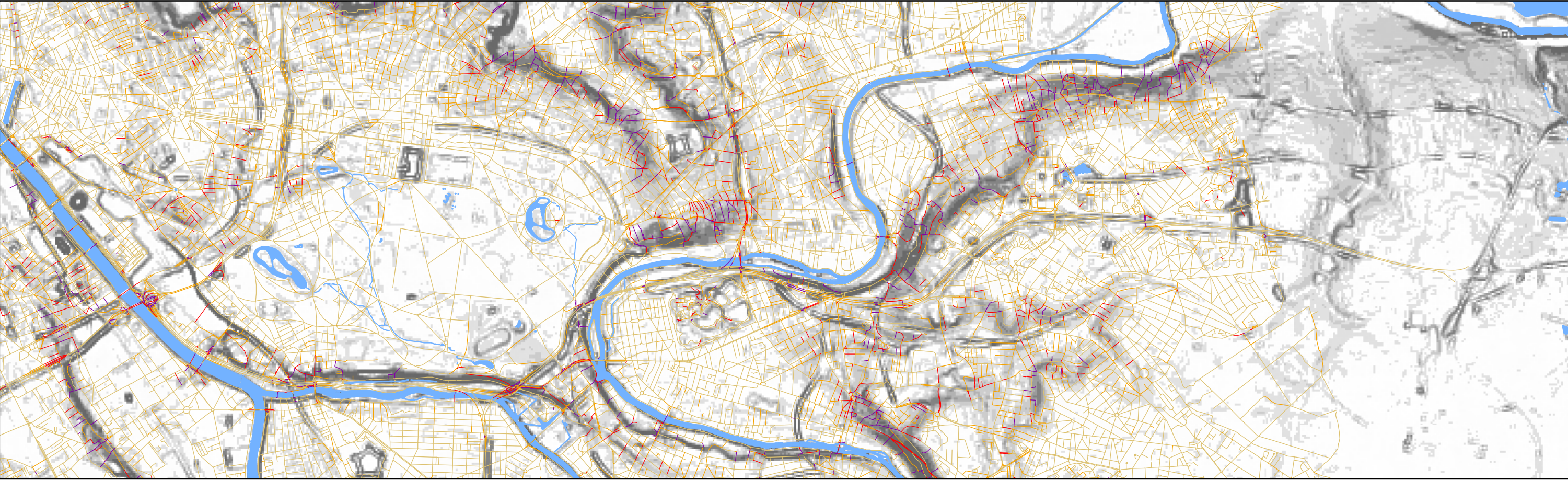
En mètres :

- moins de 70
- de 70 à 78
- de 78 à 97
- plus de 97

- voie rapide
- voie ferrée

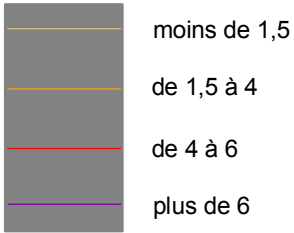
Sources : APUR
Photo proche-infrarouge, MNE, MNT - 2008 - (c) InterAtlas

0 1 500 Mètres



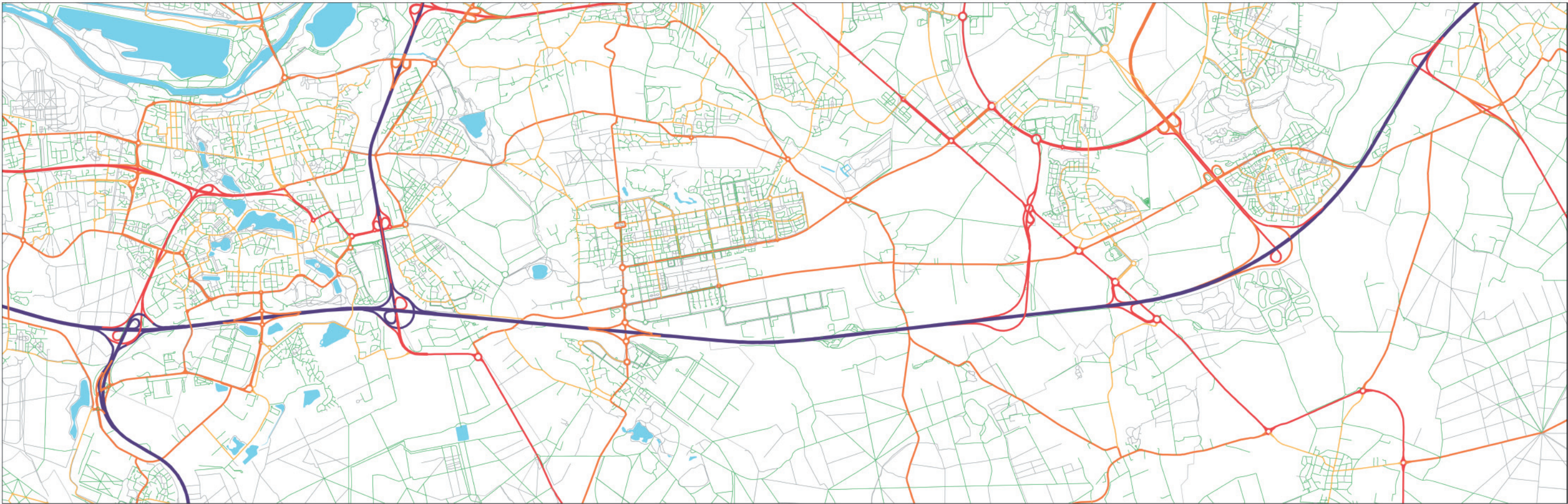
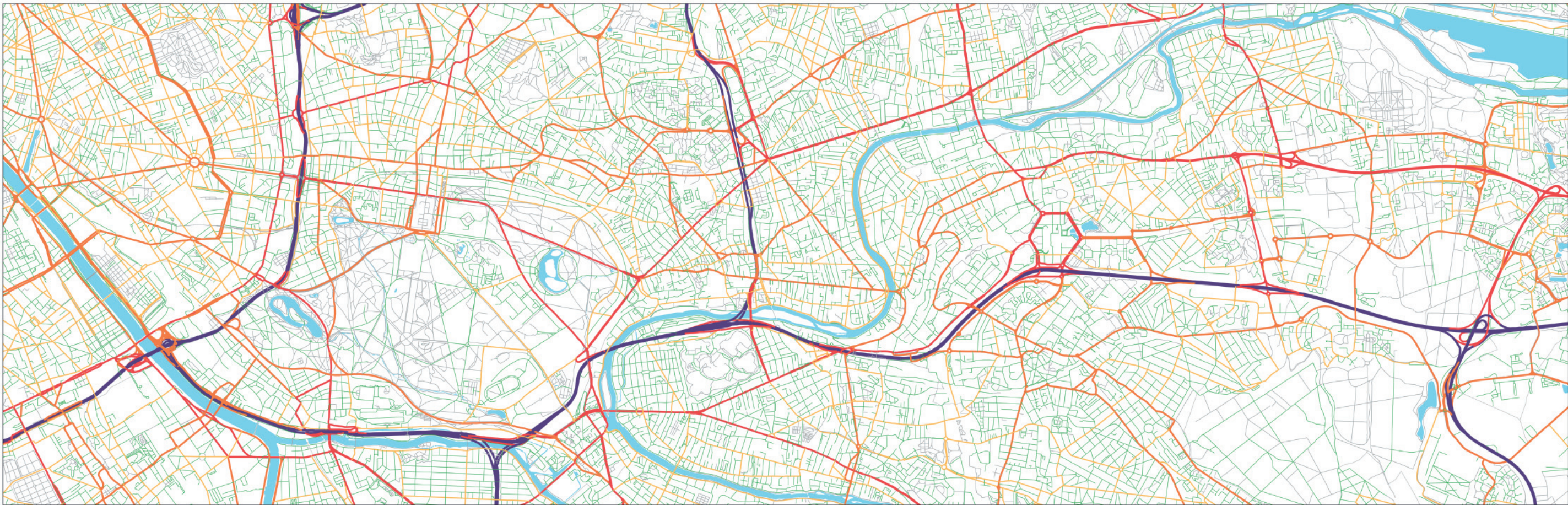
LES PENTES DES RUES

En pourcentage :



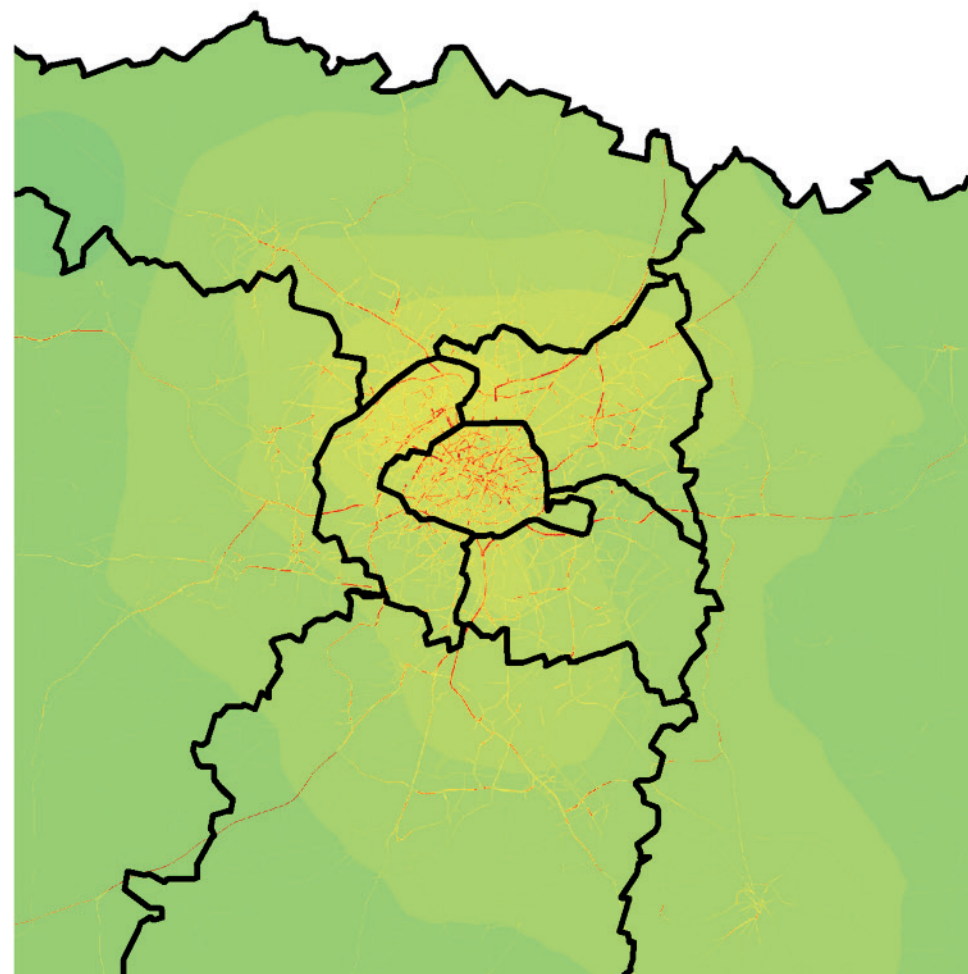
Sources : APUR
MNT - 2008- (c) InterAtlas



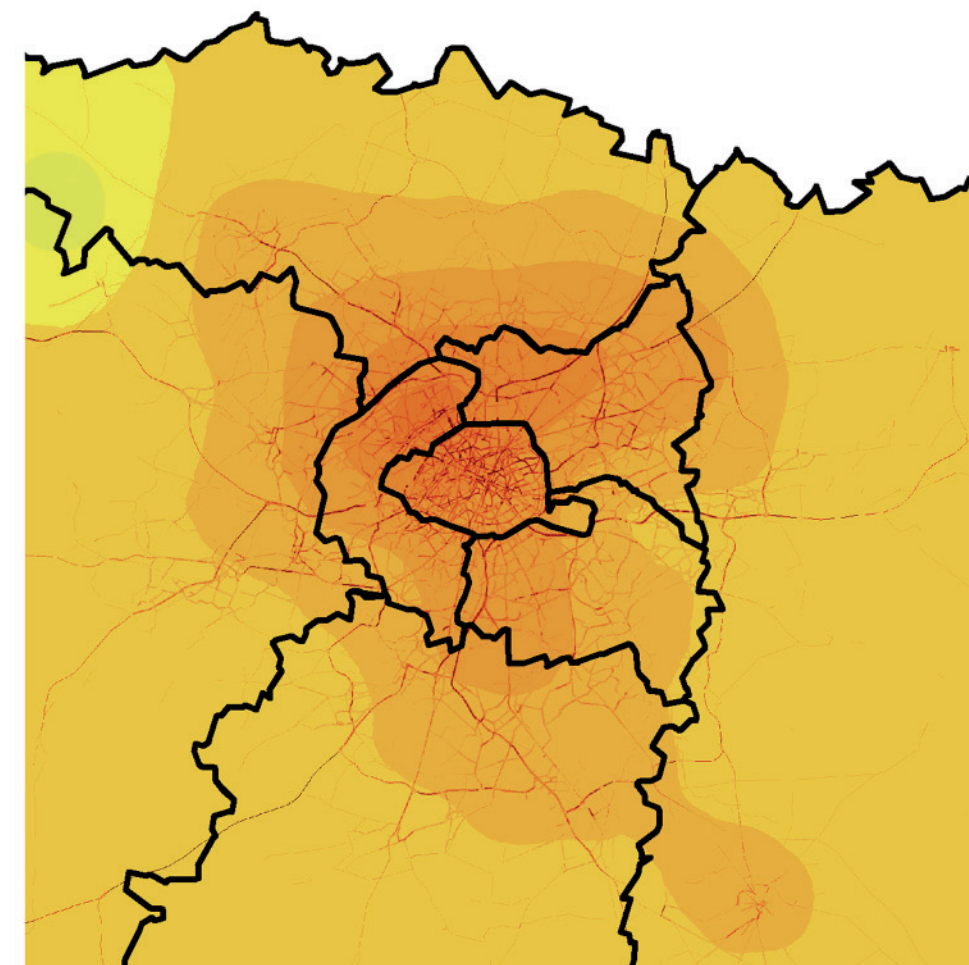


HIERARCHIE DU RESEAU DE VOIRIE, EXTRAIT IGN

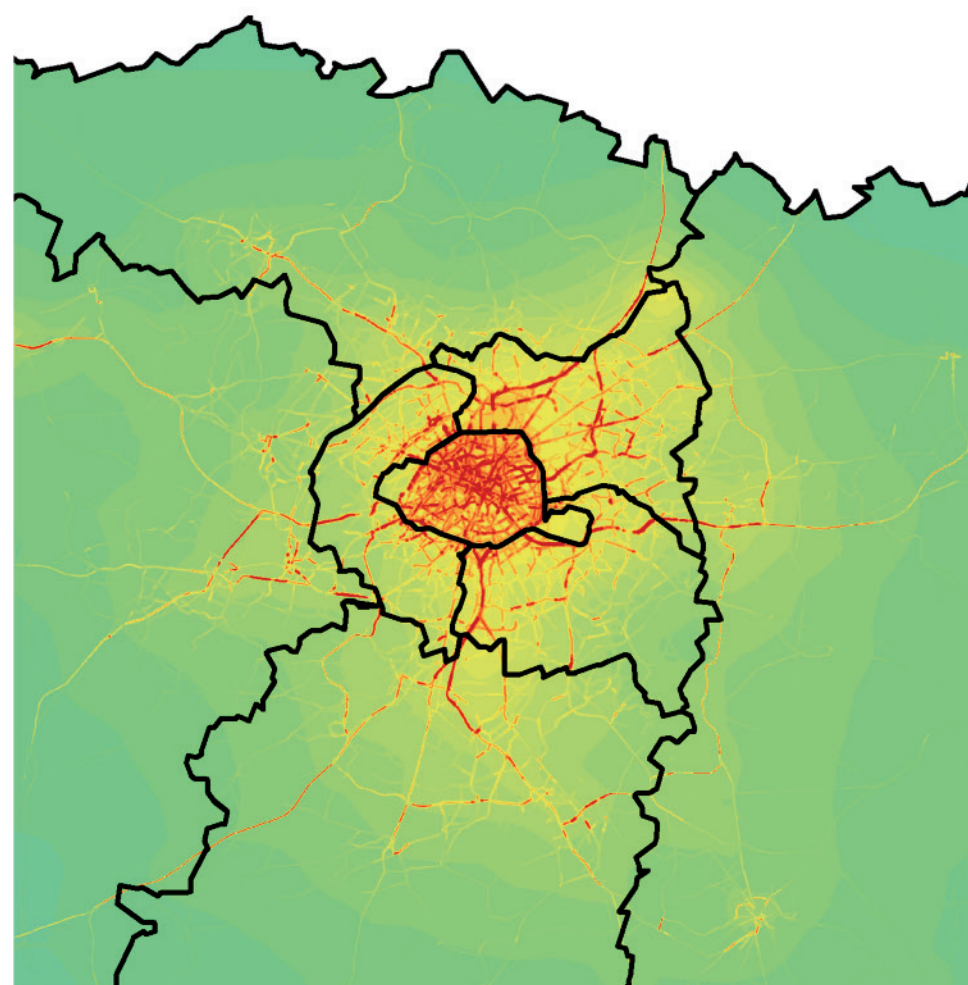
- | | |
|--|--|
| — Autoroute, Voie rapide | — Voie de distribution communale (réseau départemental secondaire) |
| — Voie principale (réseau départemental magistral) | — Voie de desserte locale |
| — Voie secondaire structurante (départemental principal) | — Non communiqué |



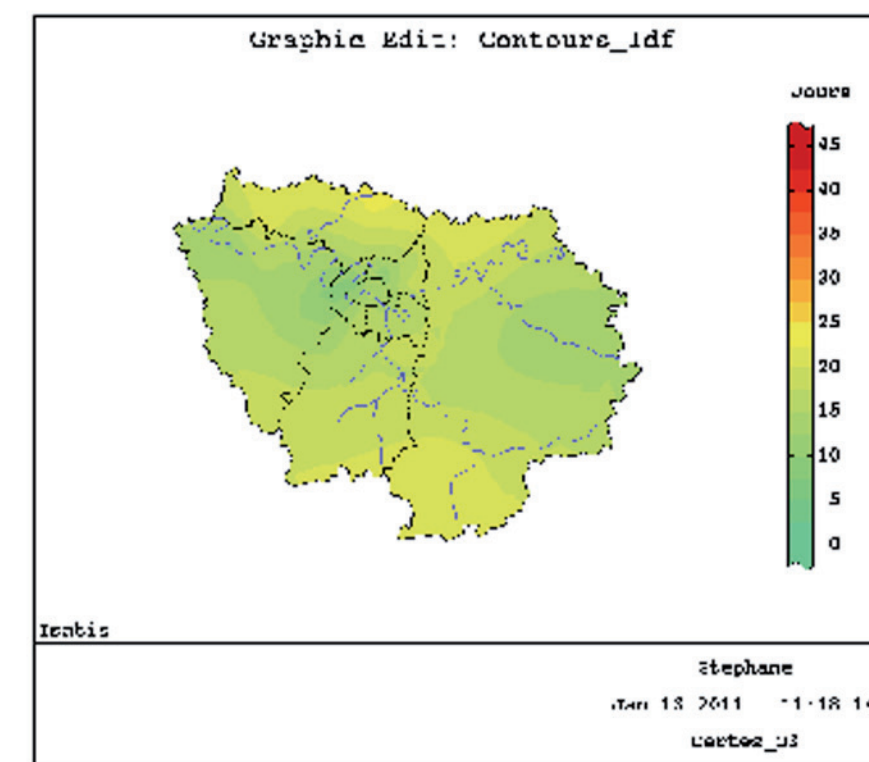
CONCENTRATIONS MOYENNES ANNUELLES EN PM₁₀



CONCENTRATIONS MOYENNES ANNUELLES EN PM_{2,5}



CONCENTRATIONS MOYENNES ANNUELLES EN NO₂



NOMBRE DE JOURS DE DEPASSEMENT
DU SEUIL DE 120 µg/m₃ SUR 8H POUR L'OZONE
source : AIRPARIF - janvier 2012

Étude de reconquête de l'autoroute A4

Les données du territoire – Recueil cartographique

L'étude de reconquête de l'autoroute A4 porte sur un grand territoire allant de la Gare de Lyon au péage de Coutevroult, avec l'ambition de transformer un grand axe en avenue métropolitaine, d'améliorer la circulation par l'insertion éventuelle d'un transport en site propre, de pacifier et de requalifier les espaces publics, mais aussi de mieux porter le développement des territoires traversés. Pilotée par l'ACTEP en partenariat avec l'État, la Région Ile-de-France, la Ville de Paris, les départements du Val-de-Marne, de la Seine-Saint-Denis et de la Seine et Marne, l'étude a été confiée au début de l'année 2012 au groupement mandaté par l'agence François Leclercq.

Pour cette étude l'Apur assure une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage auprès de l'ACTEP (Association des Collectivités Territoriales de l'Est Parisien), effectue un suivi des travaux, apporte son expertise en matière d'insertion d'autoroute urbaine, de transports et de grand territoire et participe aux travaux par des contributions spécifiques.

Pour le lancement de l'étude en 2011, l'Apur a réalisé un travail spécifique d'assemblage et de traitement des données entre les départements de Paris, de la Seine-et-Marne, de la Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne qui a permis de constituer un fond de plan d'ensemble des quatre départements ainsi qu'un recueil cartographique sur « les données du territoire » autour des thématiques sociodémographiques, de déplacement, d'habitat, de développement et de grand paysage.