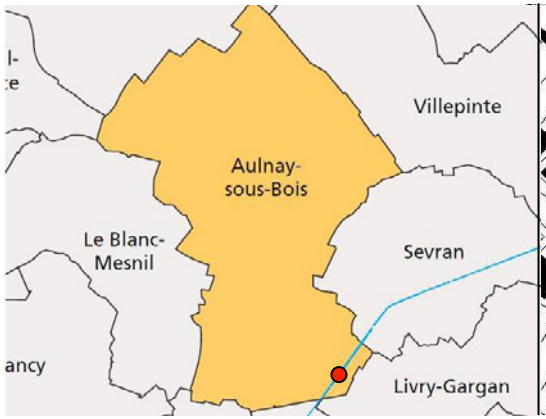
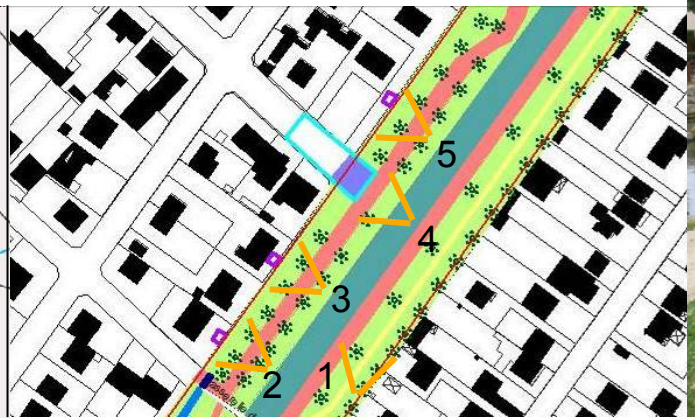
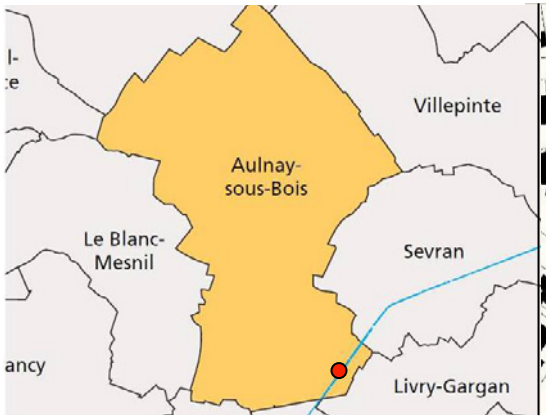
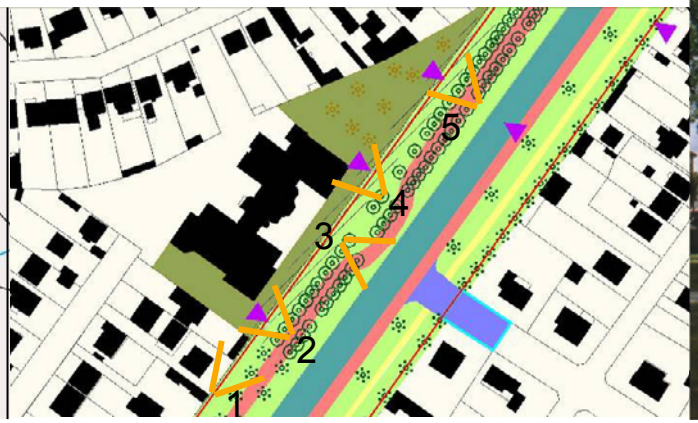
Avenue de Raincy



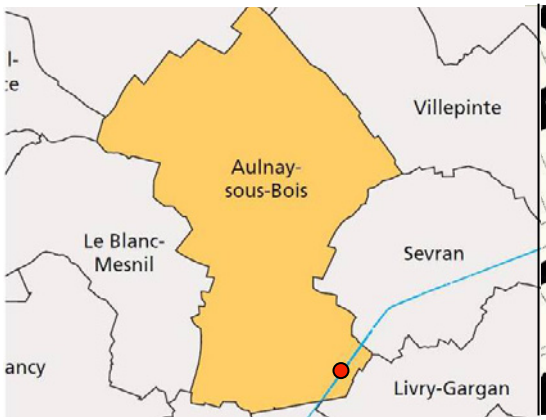


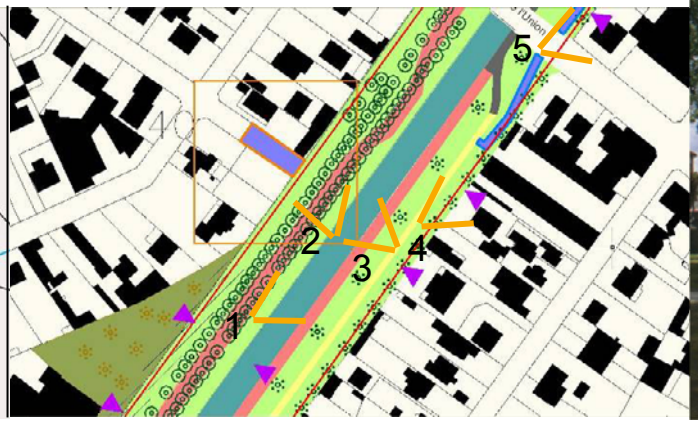
Foyer de personnes âgées « Les Cèdres »



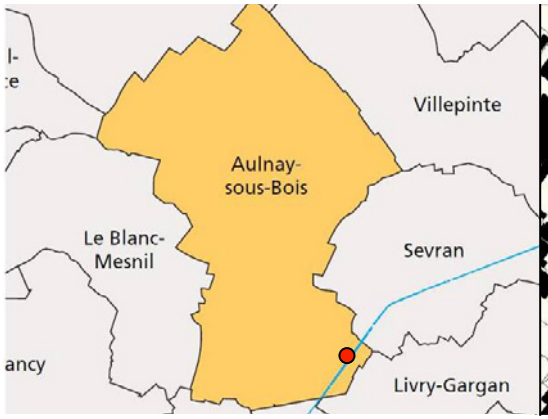


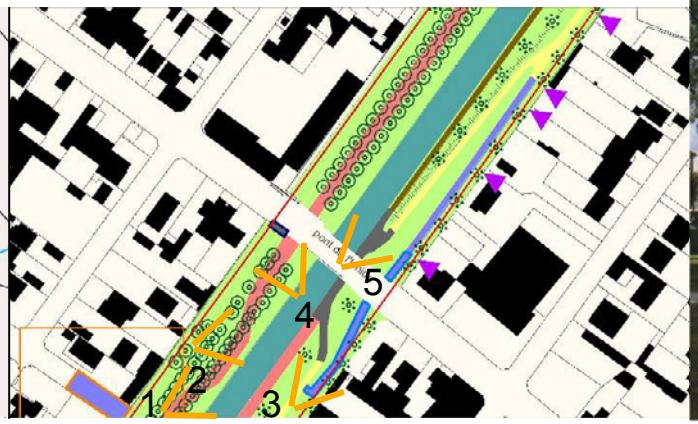
Avenue des Prévoyants (impasse)

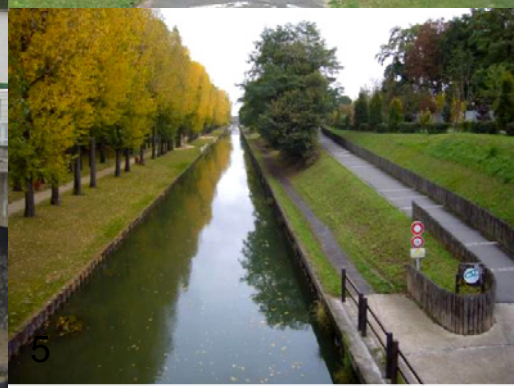




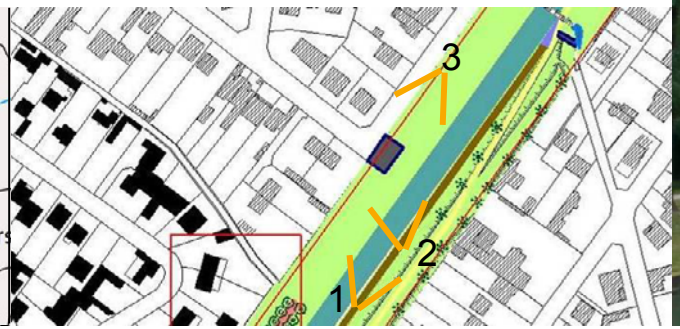
Pont de l'Union



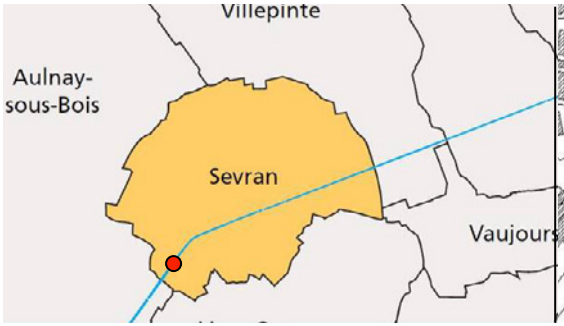




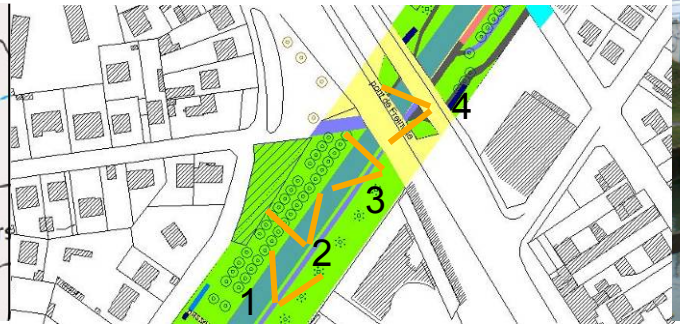
Accès en bout de l'allée du Maréchal Vallée



Passerelle de Freinville



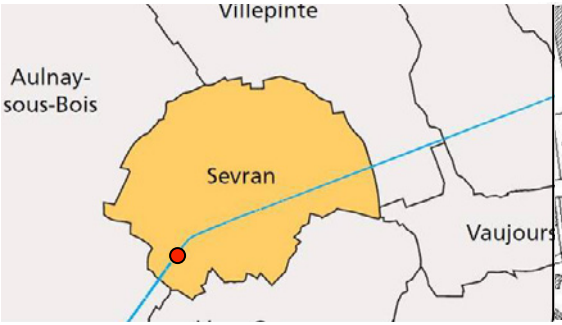
Allée du Maréchal Gérard

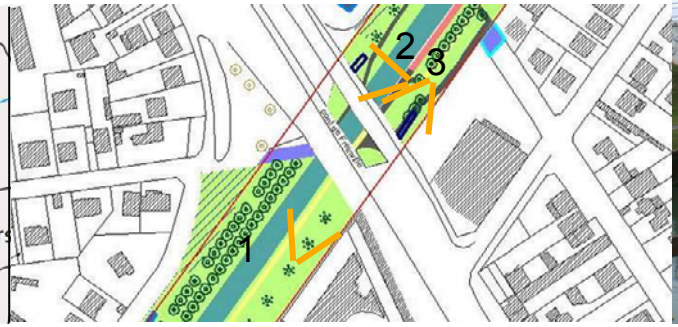


Berge nord

Berge sud

Pont de Freinville





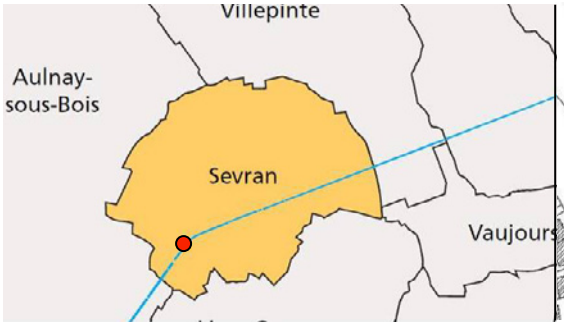
−

+

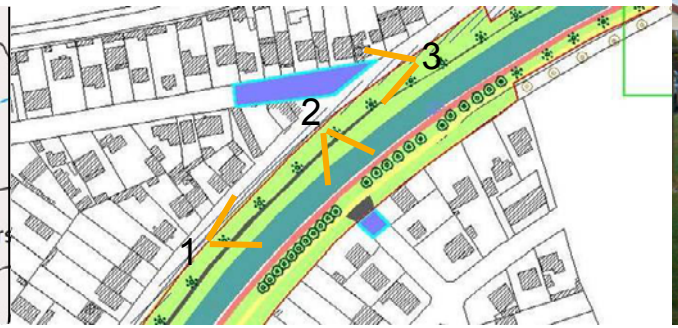
Berge nord

Berge sud

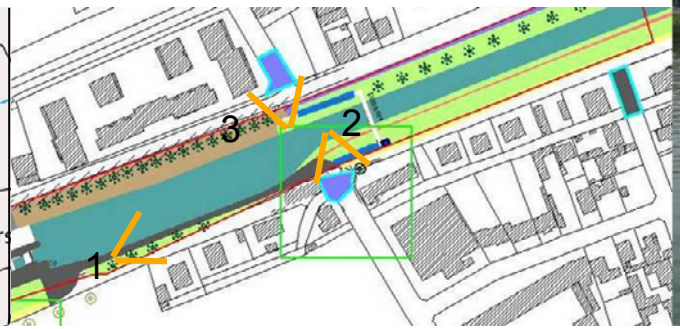
Allée du Maréchal Bugaud, Allée de la Smala, rue de Paris



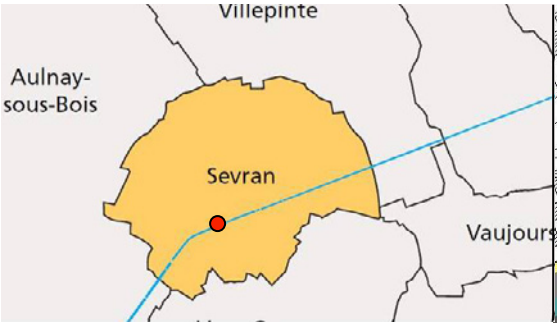
Allée du Maréchal Mortier, allée d'Alençon

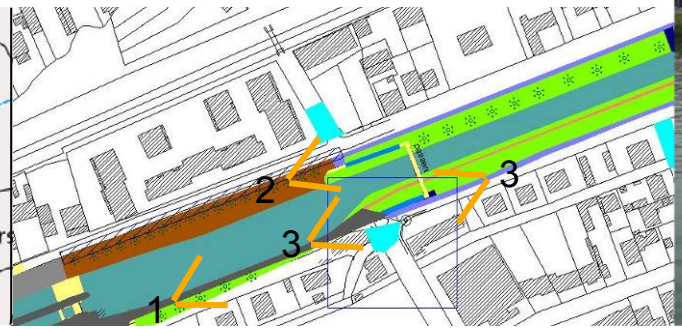


Rue des Marais, Bd de la République

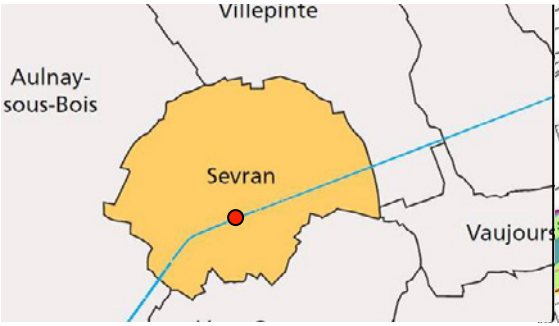


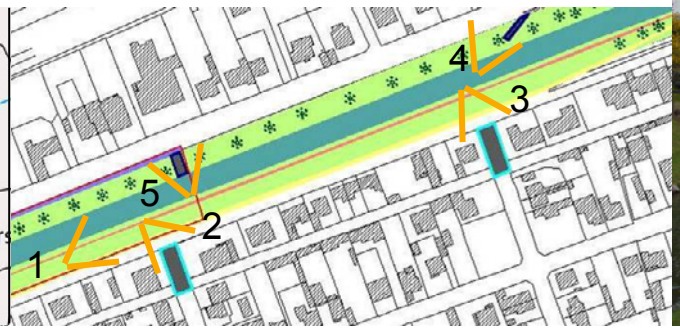
Passerelle (prolongement du bd de la république)



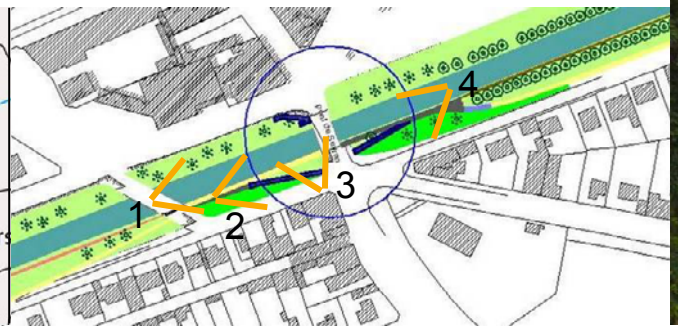


Rue Marcel, avenue Jean Baptiste





Pont de Sevran

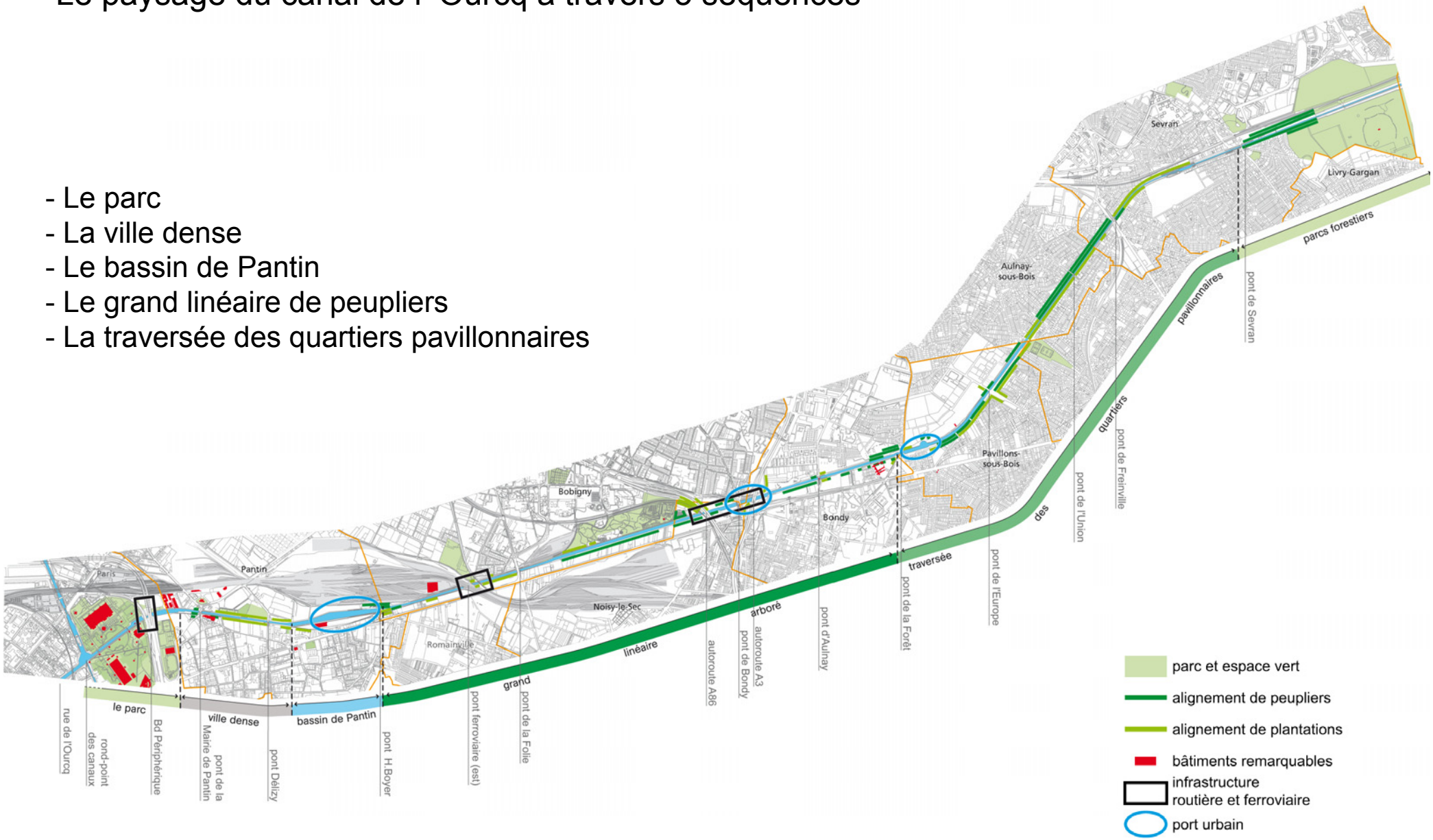


Configurations du canal de l’Ourcq

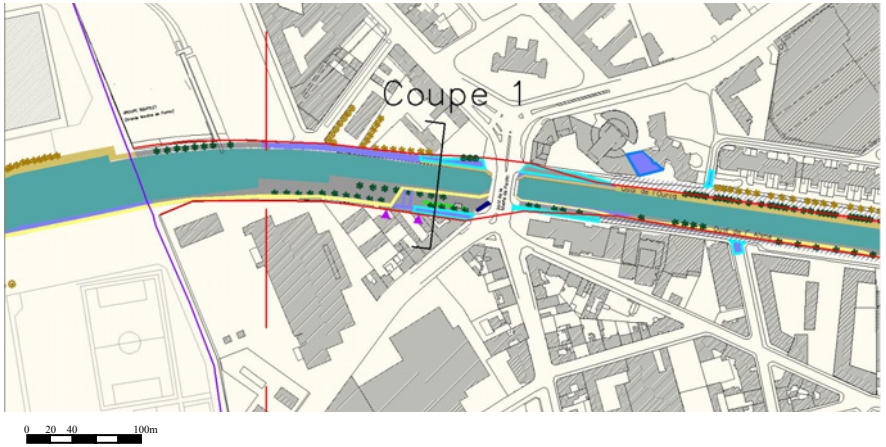
Coupes et plans

Le paysage du canal de l’Ourcq à travers 5 séquences

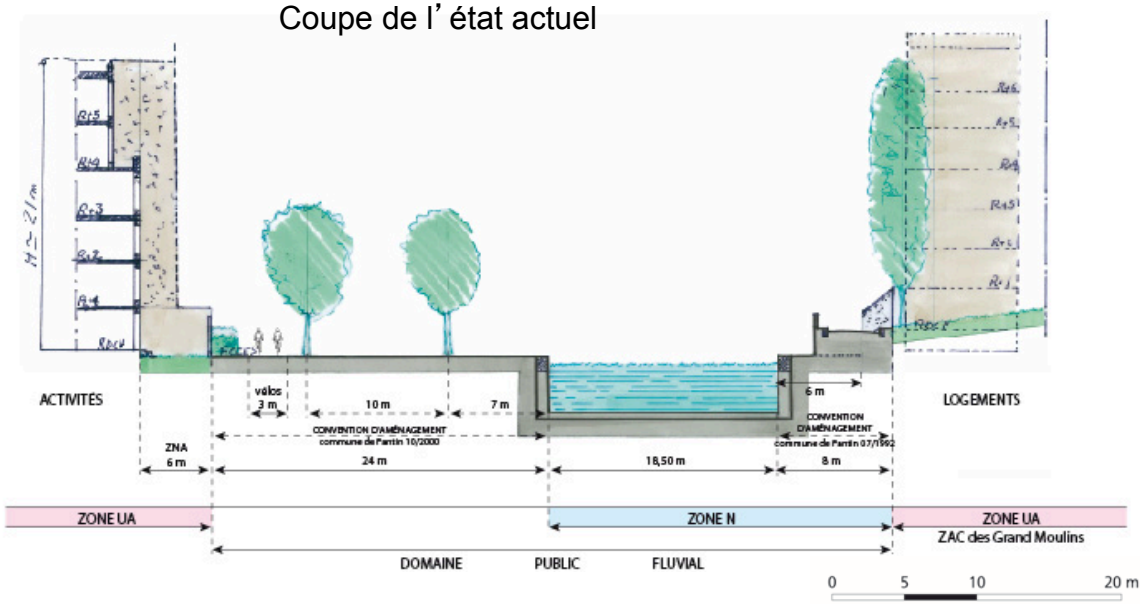
- Le parc
- La ville dense
- Le bassin de Pantin
- Le grand linéaire de peupliers
- La traversée des quartiers pavillonnaires



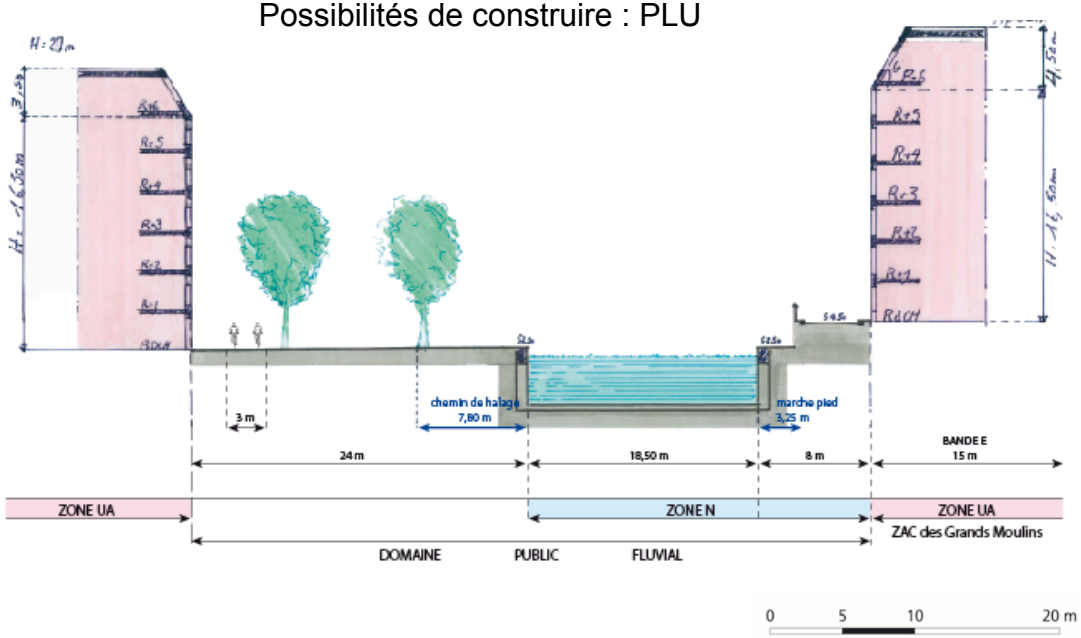
Coupe 1: En aval du pont de la Mairie *Pantin*



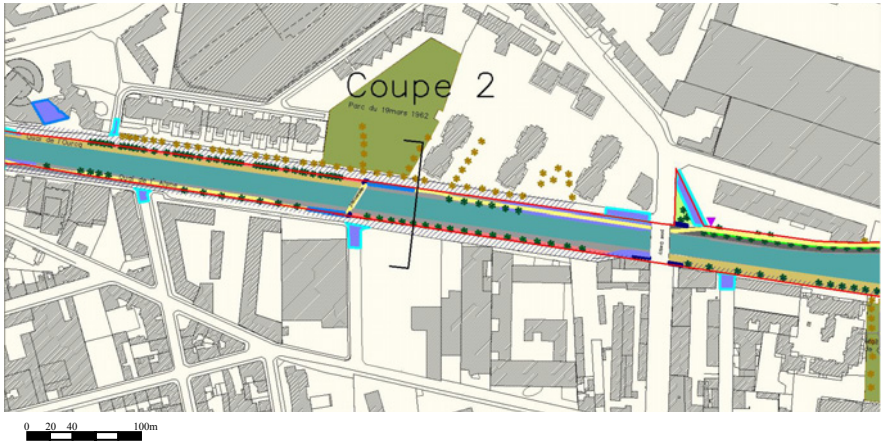
Coupe de l' état actuel



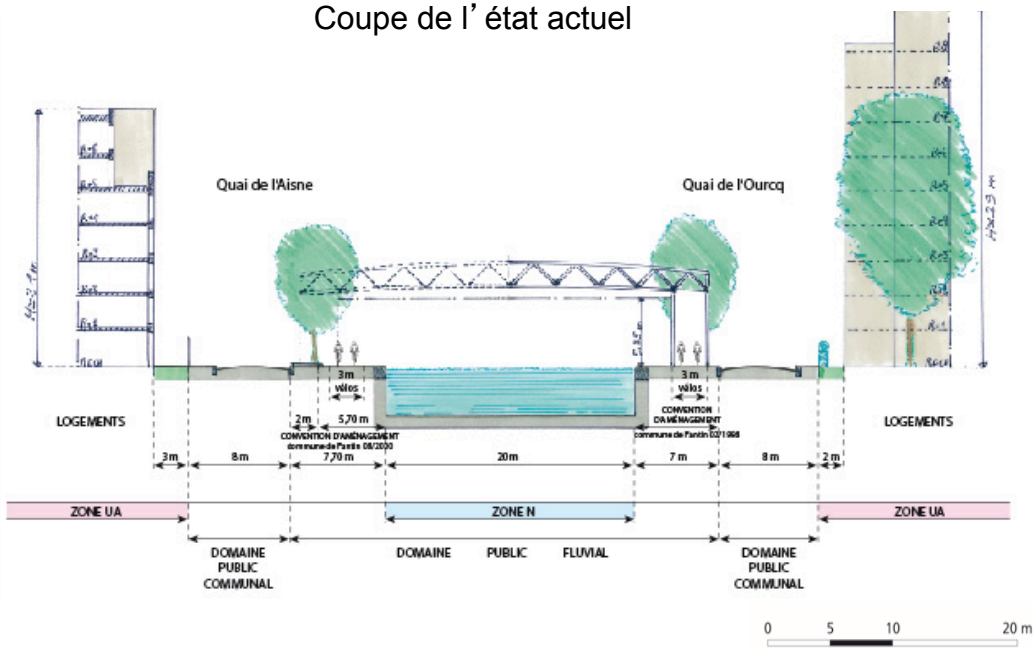
Possibilités de construire : PLU



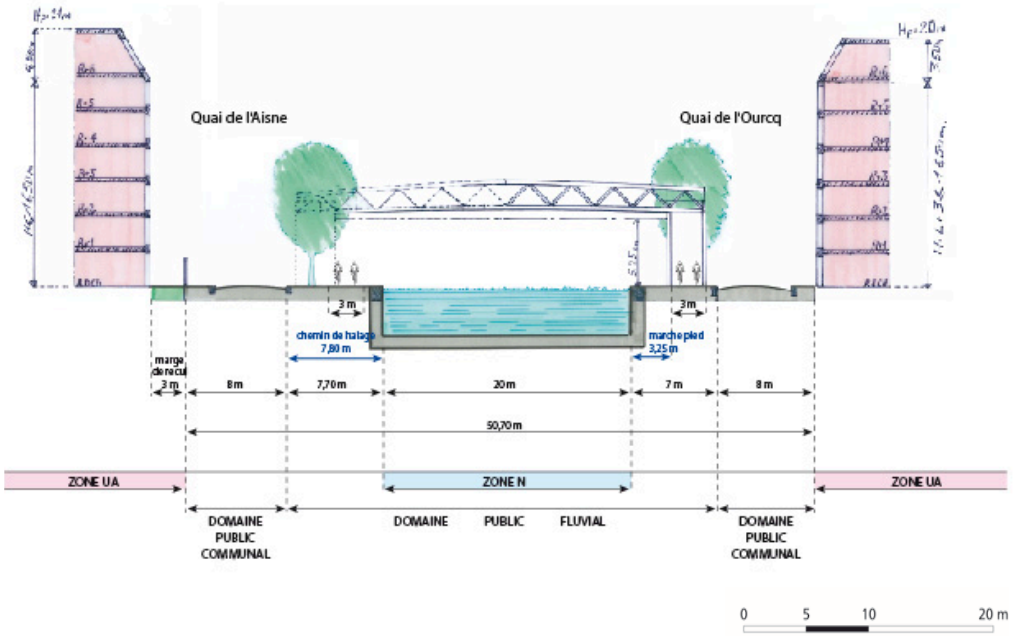
Coupe 2: Quai de l’Aisne, Quai de l’Ourcq, *Pantin*



Coupe de l’état actuel

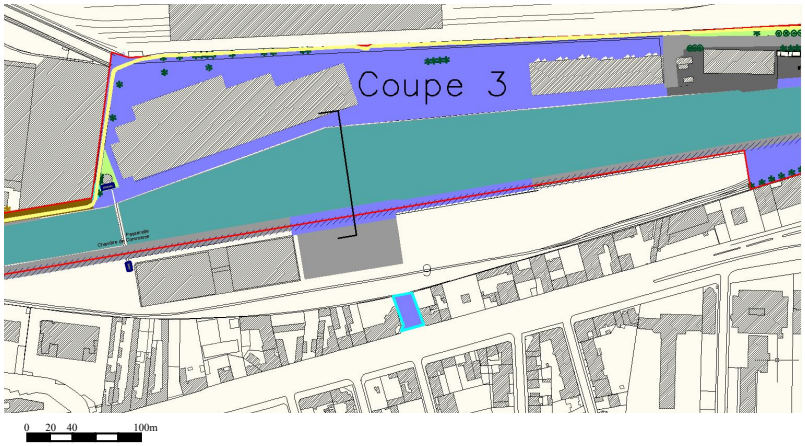


Possibilités de construire : PLU

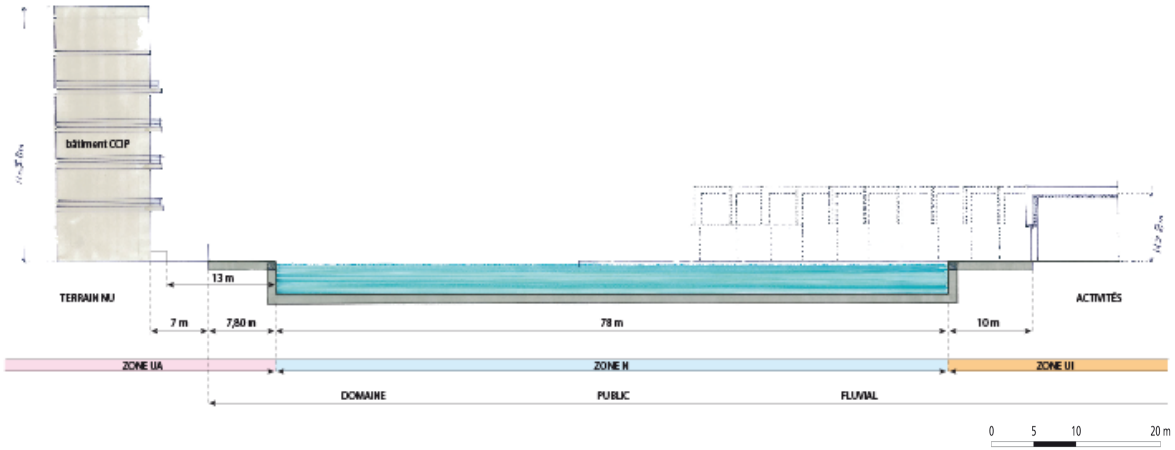


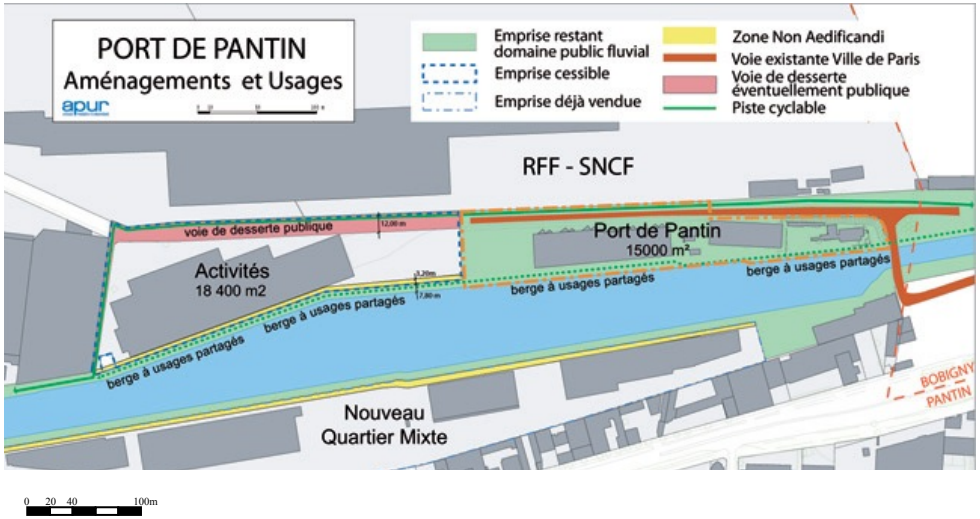
Coupe 3: Port de Pantin

Zac du port



Coupe de l'état actuel





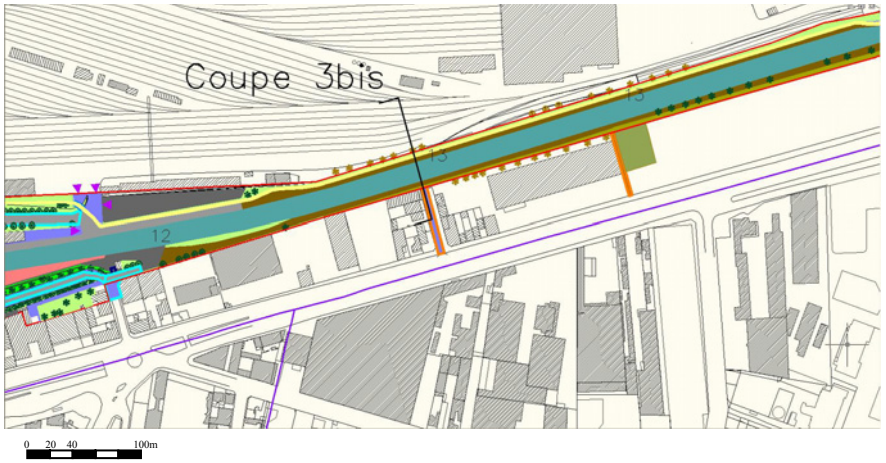
Perspective du projet

Illustration du projet de la ZAC de la Porte de Pantin / Eva Samuel Architecte

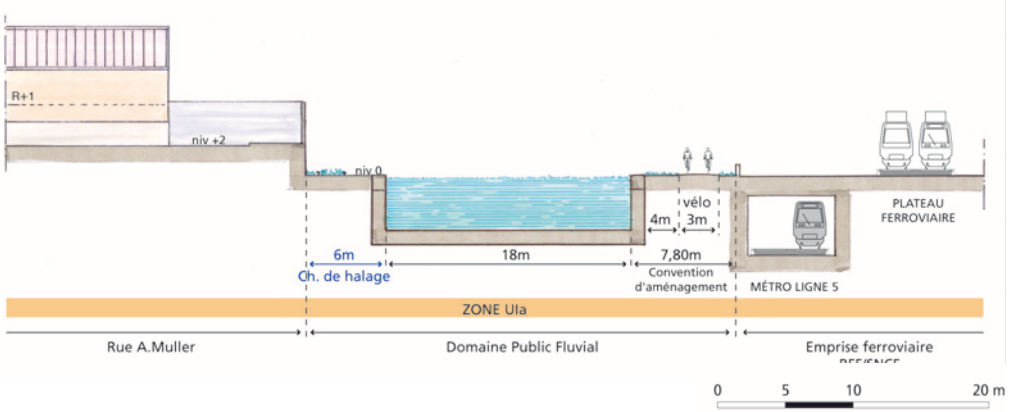
© E. Samuel arch. Ass, Semip/ S. Romain, M. Campo arch. / C. Alliod Pays. terre eco, Berim

Coupe 3bis : Impasse Alphonse Müller

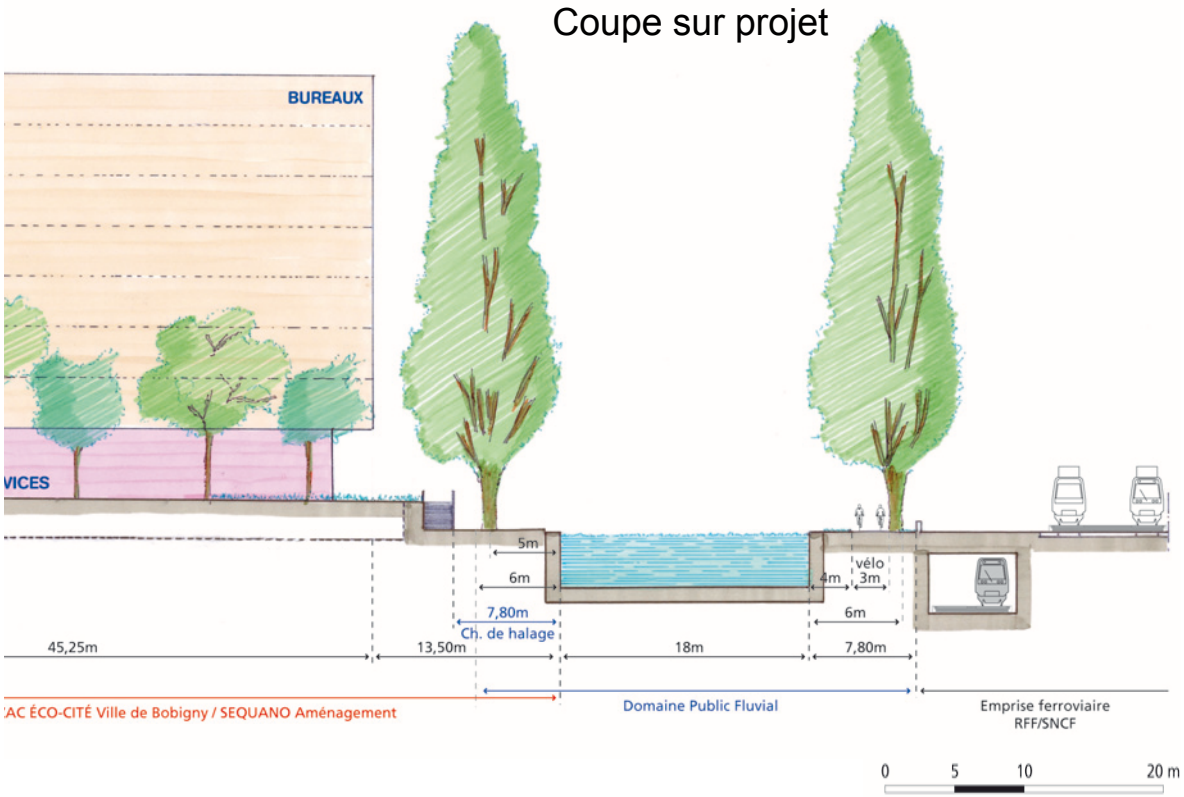
Zac Ecocité, *Bobigny*



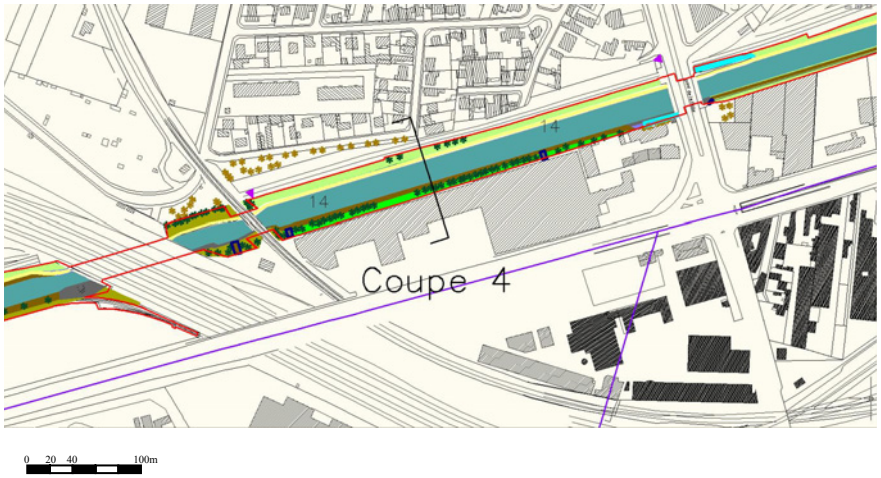
Coupe de l' état actuel



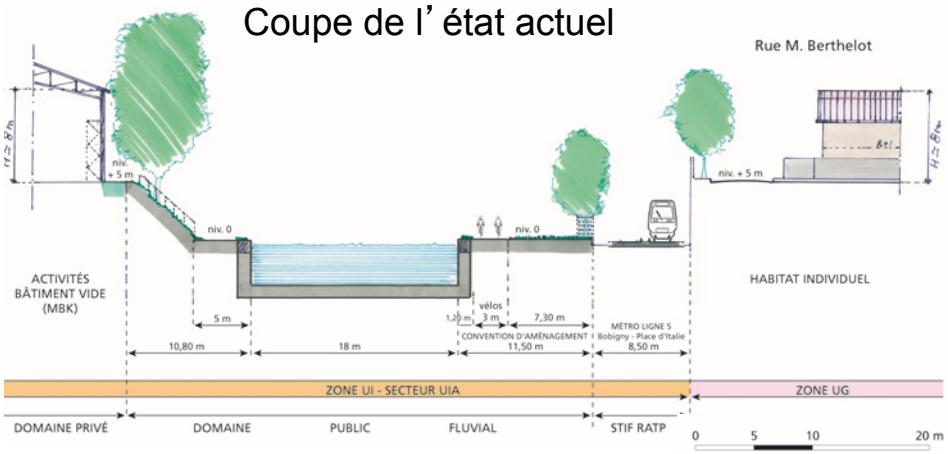
Coupe sur projet



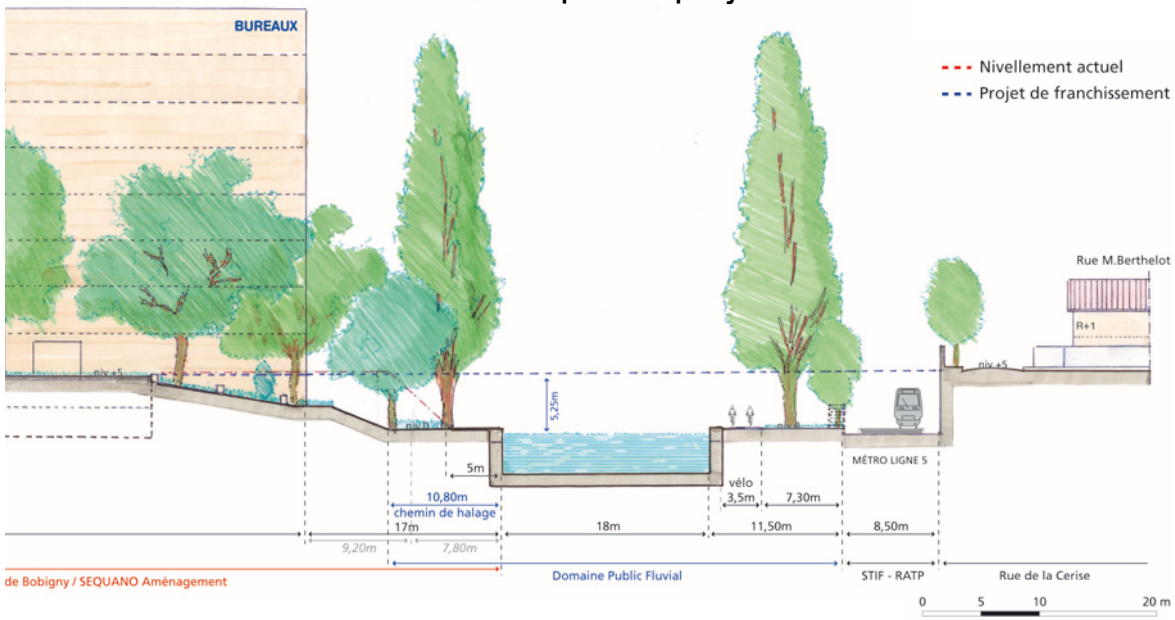
Coupe 4 : La Folie, *Bobigny*



Coupe de l'état actuel

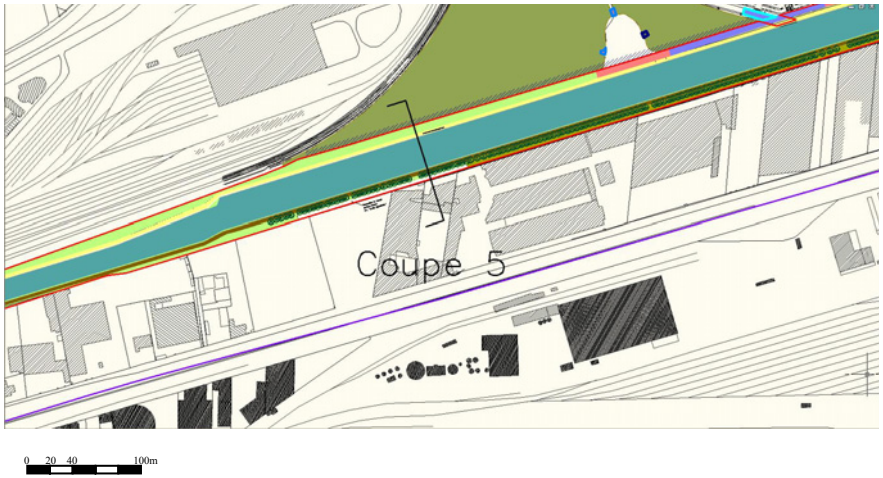


Coupe sur projet

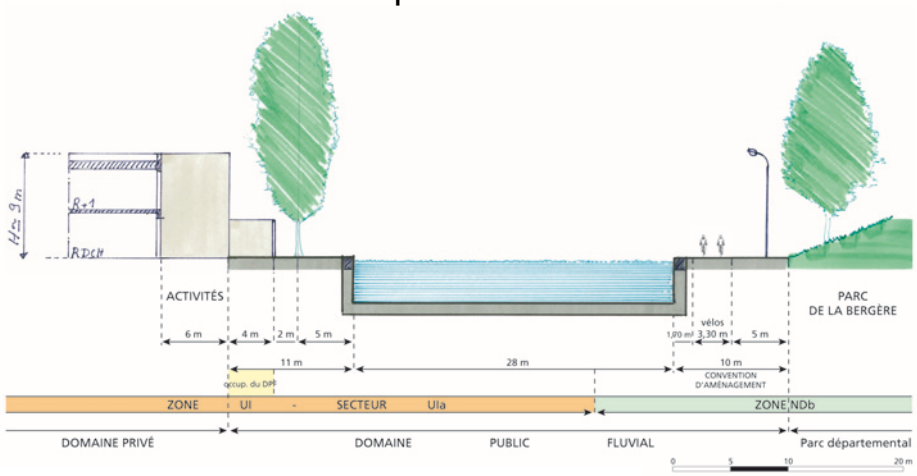


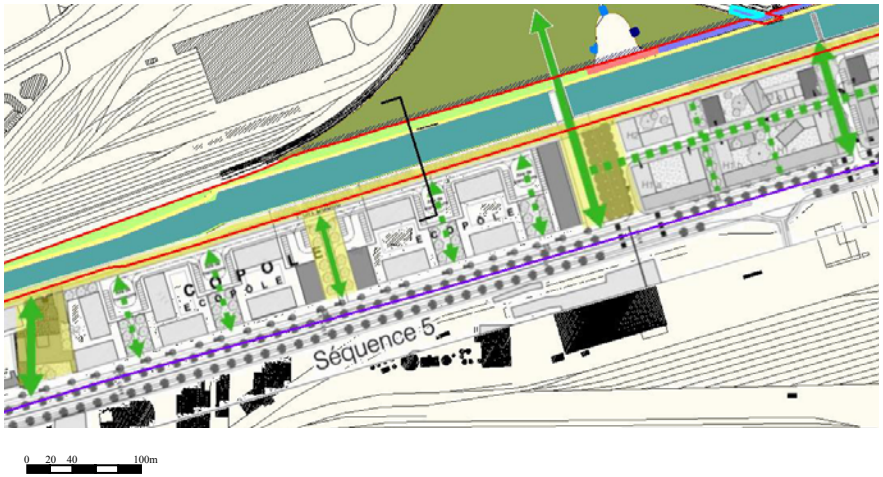
Coupe 5 : Au droit du parc de la Bergère

Bobigny

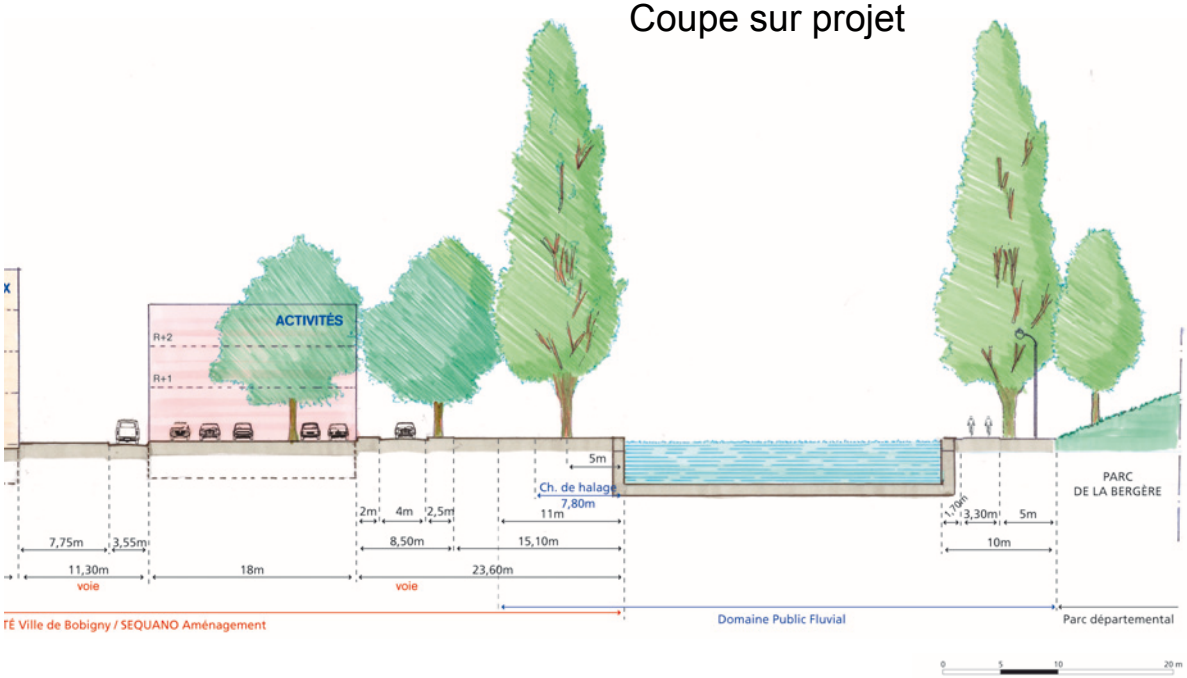


Coupe de l'état actuel

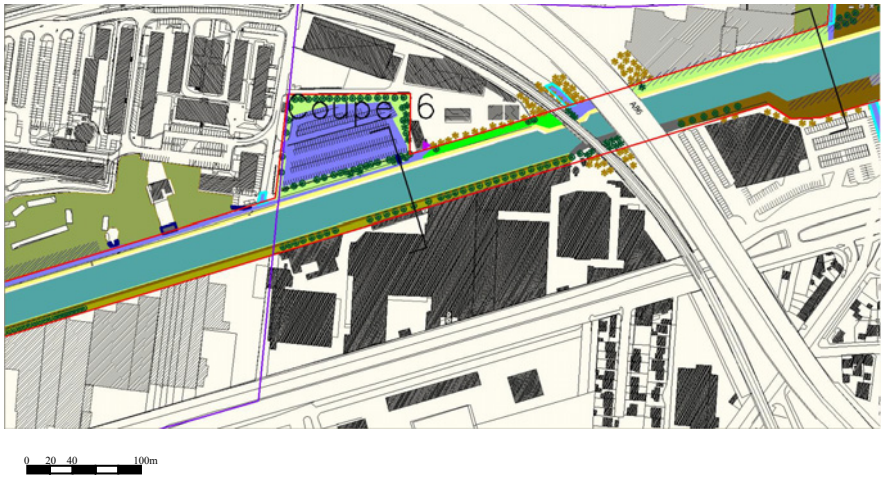




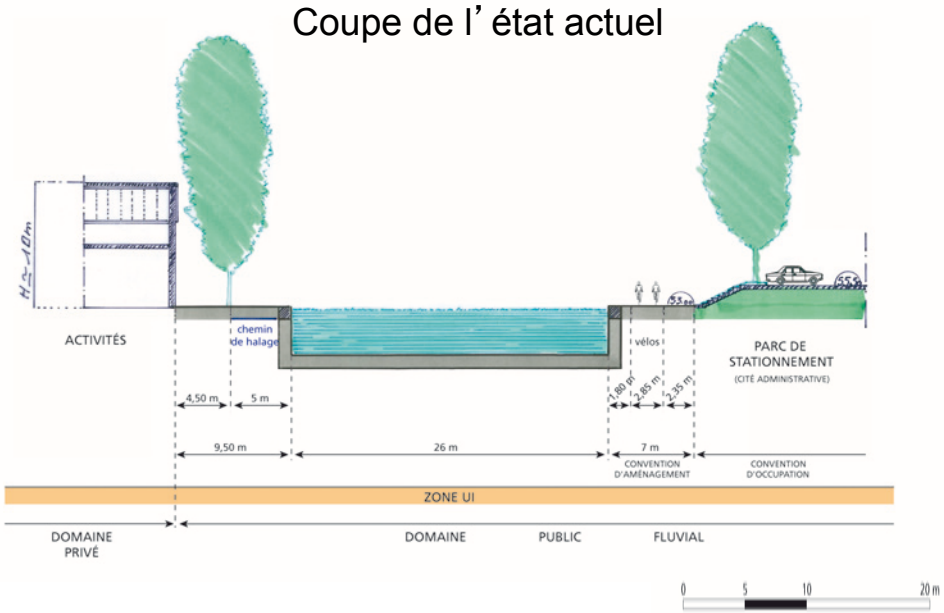
Coupe sur projet



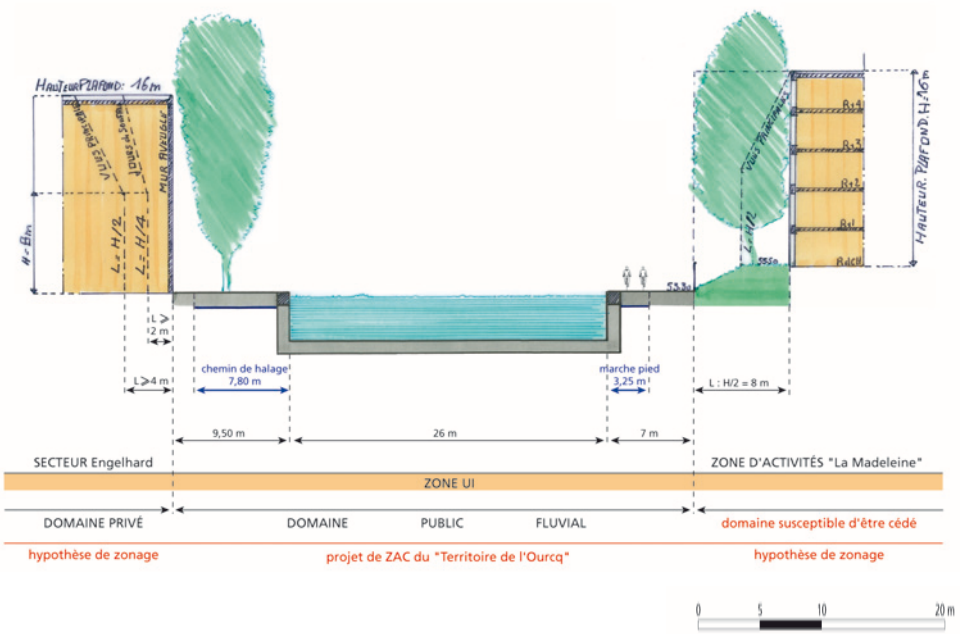
Coupe 6 : Secteur Ehgelhard, Madeleine
Noisy-le-Sec



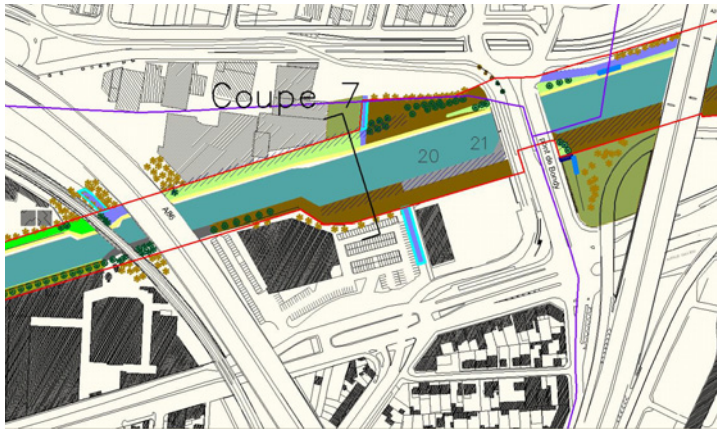
Coupe de l' état actuel



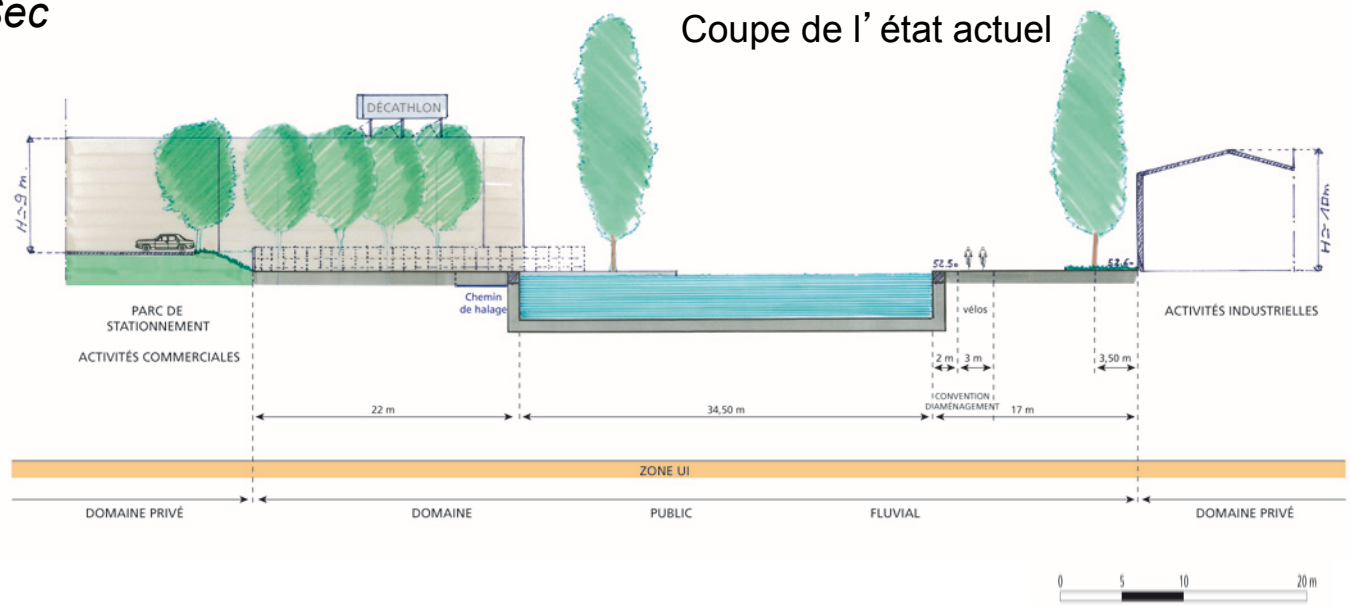
Possibilités de construire : POS



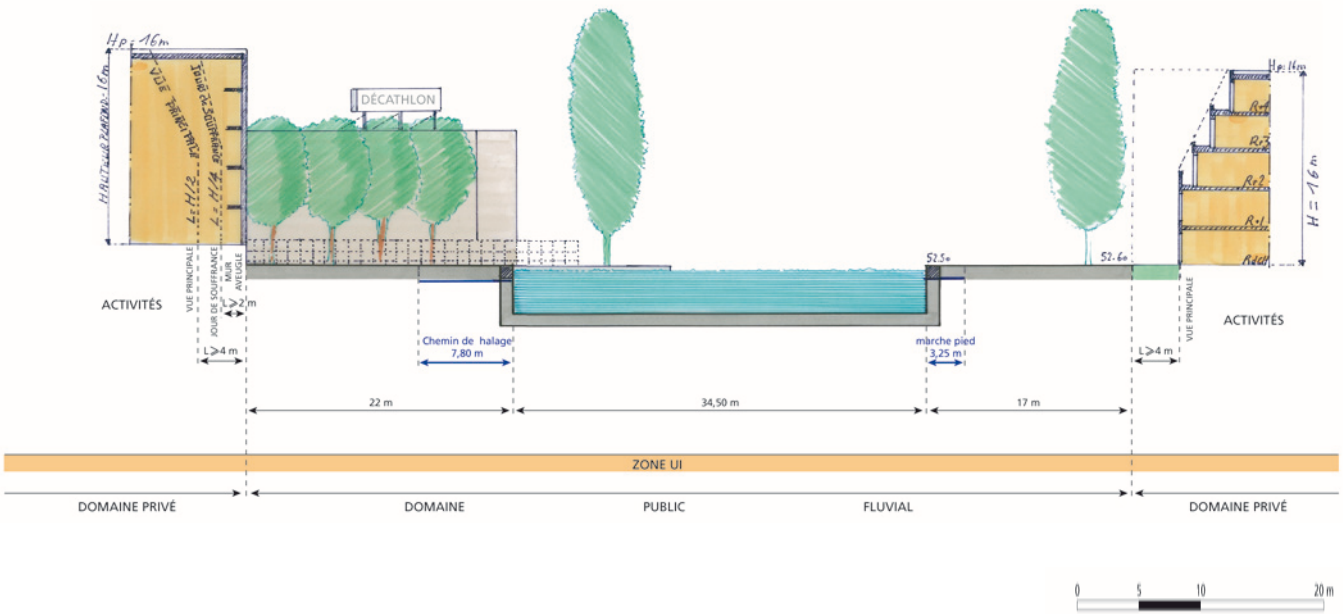
Coupe 7 : quartier du port, *Noisy-le-Sec*



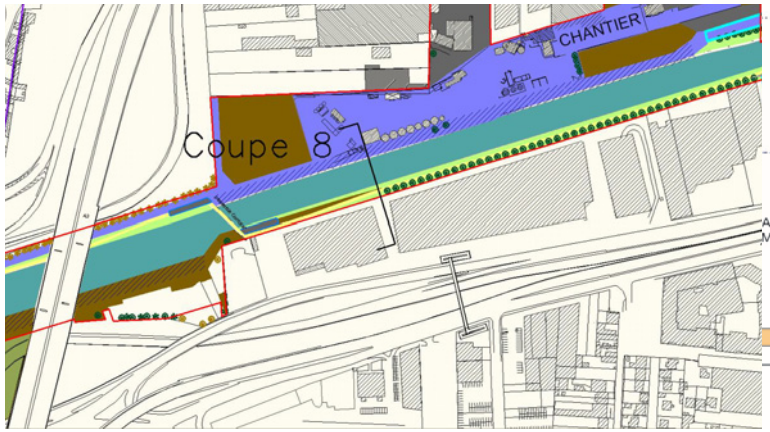
Coupe de l' état actuel



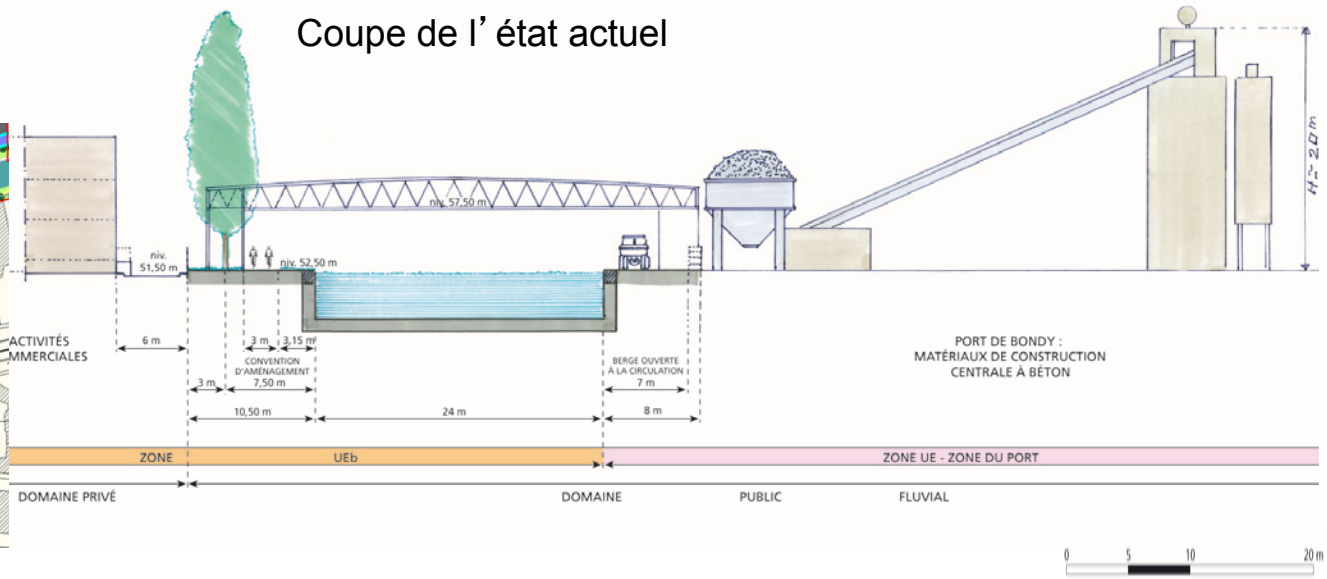
Possibilités de construire : POS



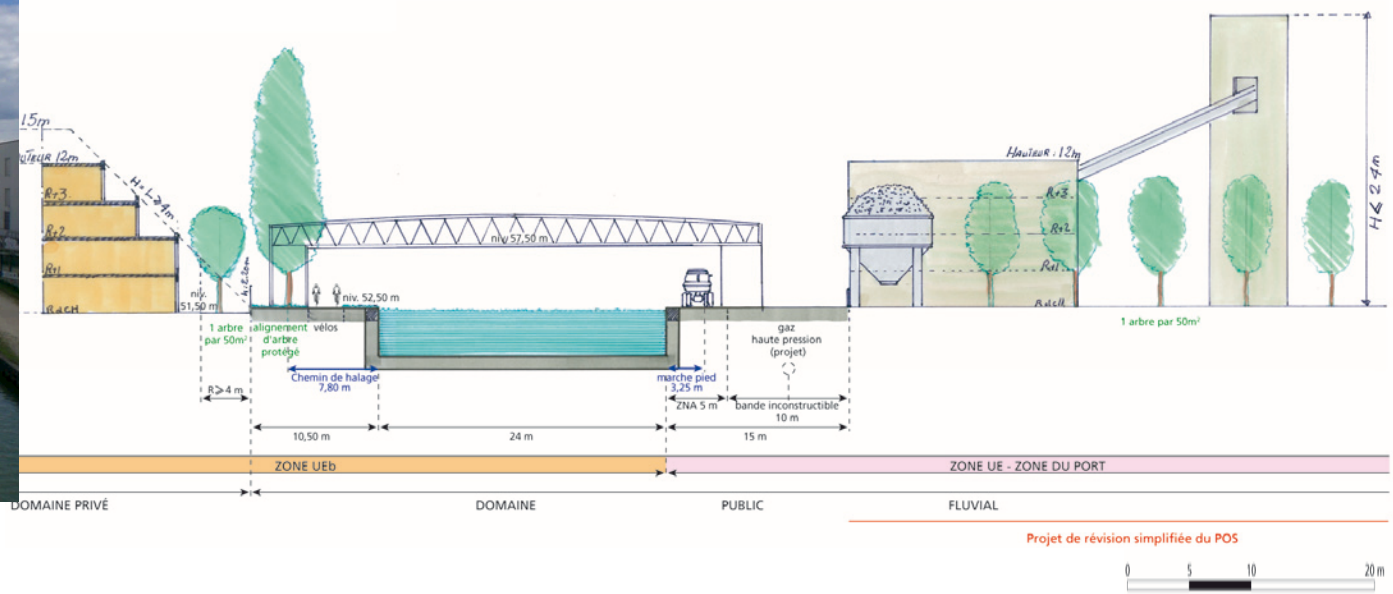
Coupe 8 : quartier du port, *Bondy*



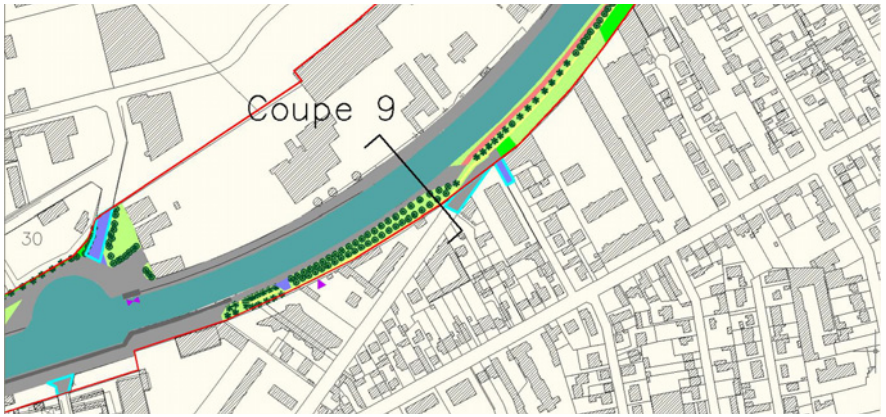
Coupe de l' état actuel



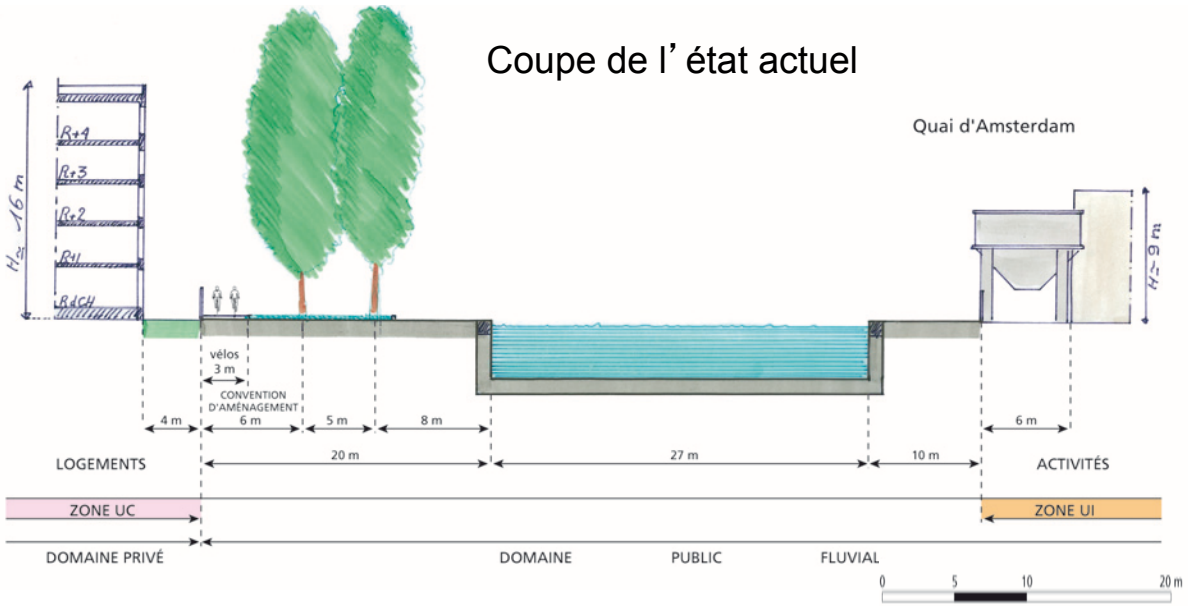
Possibilités de construire : POS



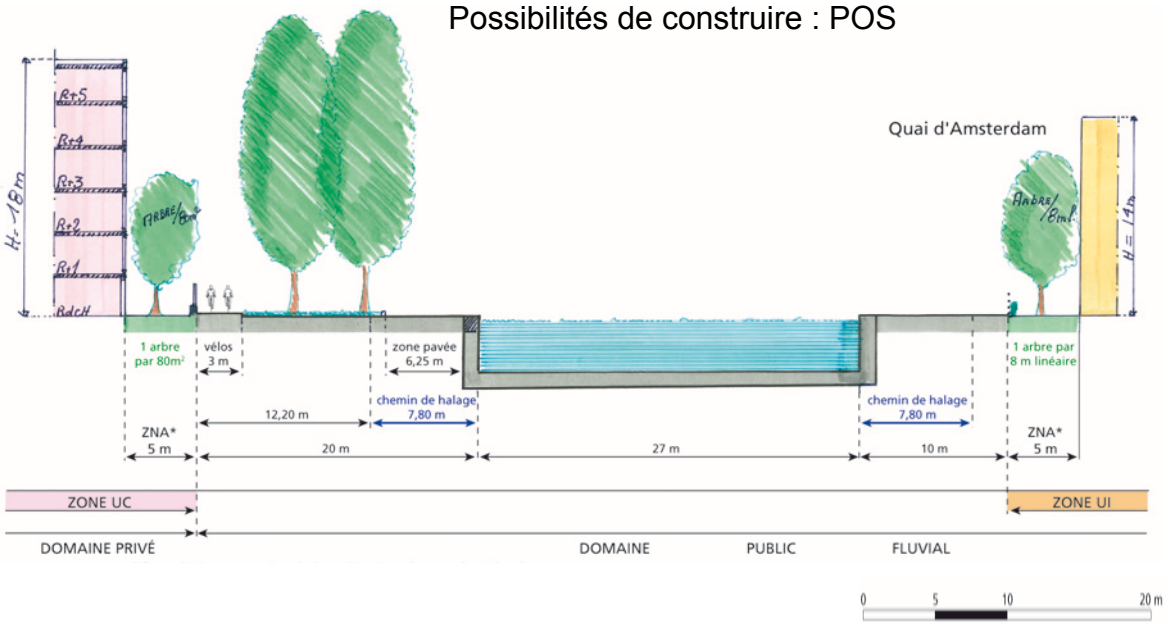
Coupe 9 : Quai d’ Amsterdam
Implantation de Point P *Pavillon-sous-Bois*



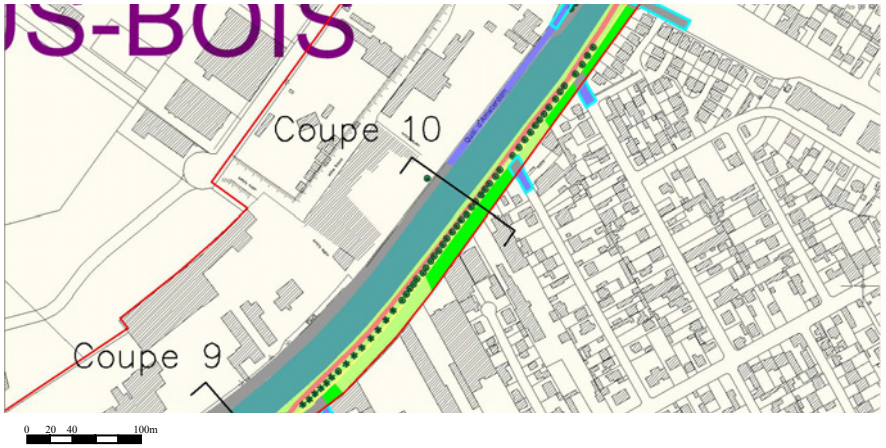
Coupe de l’ état actuel



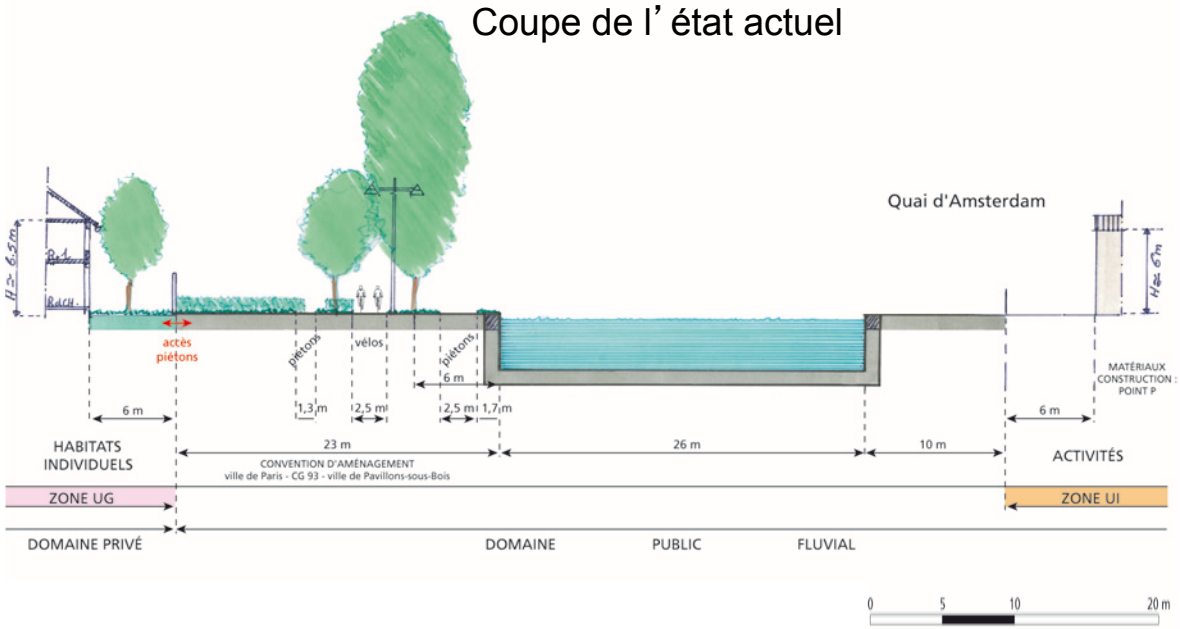
Possibilités de construire : POS



Coupe 10 : La Poudrette, Projet PRU quai d’ Amsterdam – *Pavillons-sous-Bois*



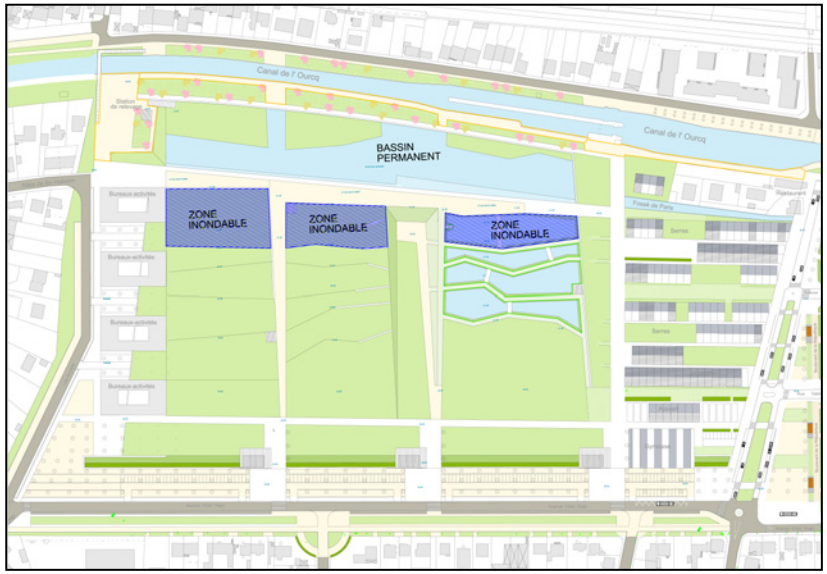
Coupe de l’ état actuel

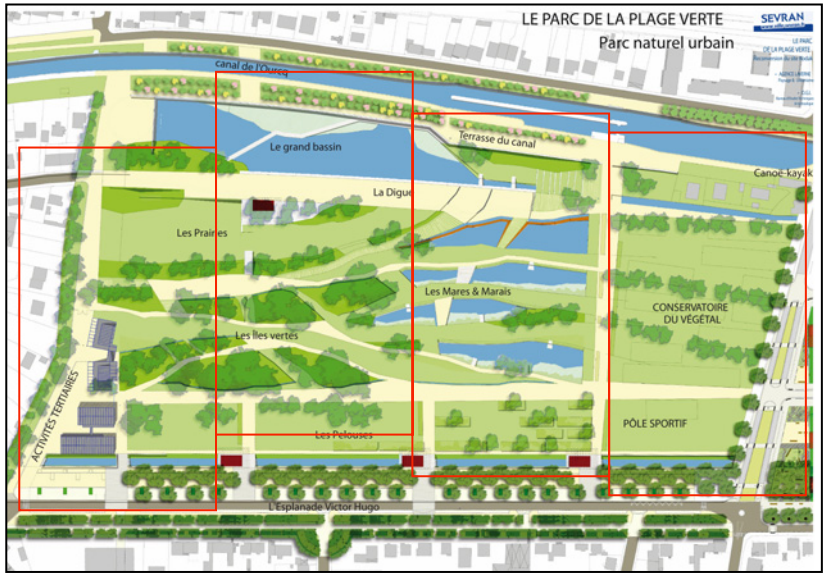


Coupe sur projet

EVOLUTION DES PROJETS

Sevran (parc Kodak)





Noisy-le-Sec

Canal de l'Ourcq

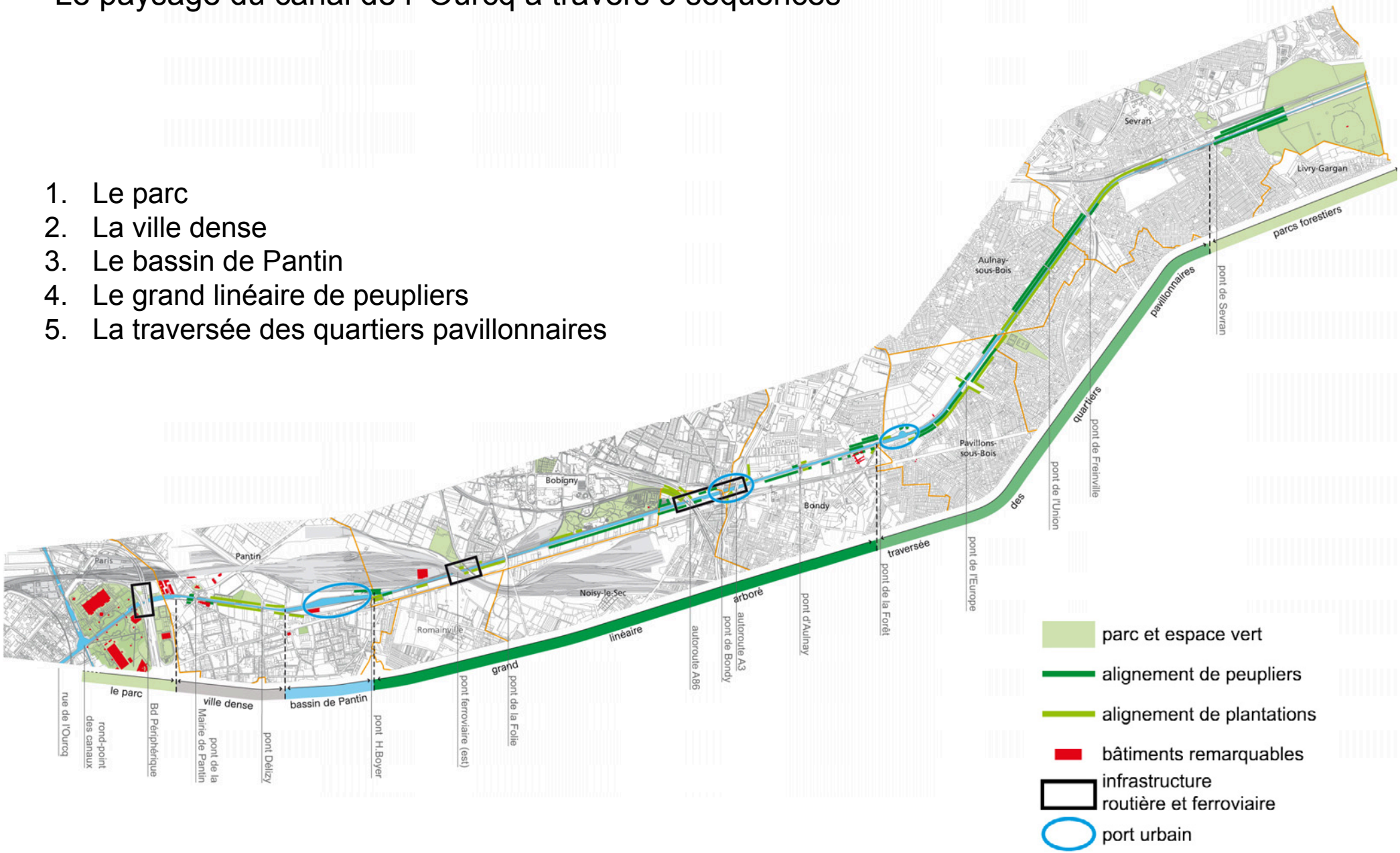
Les sols

La végétation

Les projets

Le paysage du canal de l’Ourcq à travers 5 séquences

1. Le parc
2. La ville dense
3. Le bassin de Pantin
4. Le grand linéaire de peupliers
5. La traversée des quartiers pavillonnaires



Légendes

Nature des sols

- *Asphalte*
- *Béton*
- *Dalles béton*
- *Pavés*
- *Stabilisé*
- *Terre*
- *Piste cyclable (asphalte)*

Végétation

- *Bande enherbée*
- *Bande végétale*
- *Friche*
- *Peuplier*
- *Non peuplier*
- *Végét. hors DPF*
- *Peuplier hors DPF*
- *Non peuplier hors DPF*

Accès

- *Accès automobile*
- *Accès vélo*
- *Accès piéton*
- *Accès bateau*
- *Accès privé*
- *Berge accessible de plein pied sans clôture*

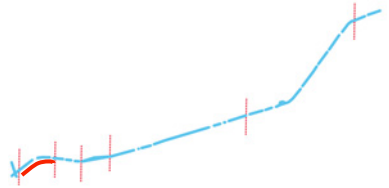
Projets

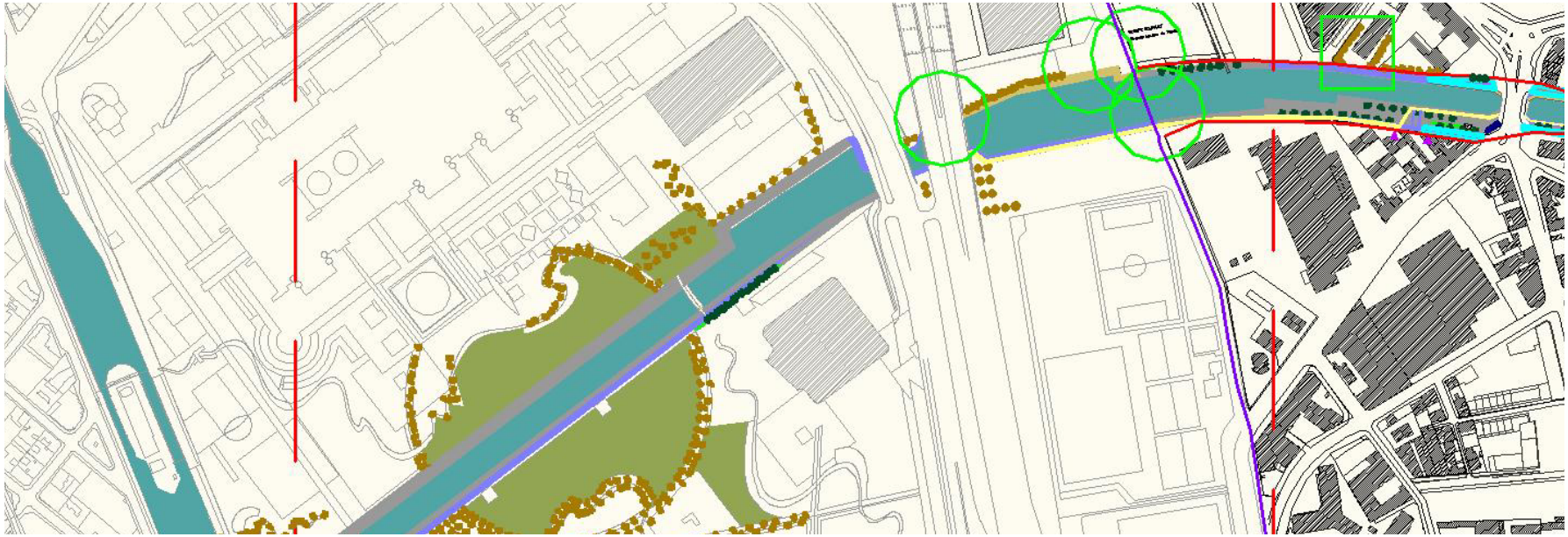
Paris / Communes

- *Accès à améliorer*
- *Ouvrir les impasses*
- *Accès à créer*
- *Accès en projet*

- *Limites du Domaine Public Fluvial*
- *Limites communales*
- *Limites des séquences*

Séquence 1 : Le parc de la Villette





Asphalte
Béton
Dalles béton
Pavés
Stabilisé
Terre
Piste cyclable (asphalte)

Bande enherbée
Bande végétale
Friche
Peuplier
Non peuplier
Végétation hors DPF
Peuplier hors DPF
Non peuplier hors DPF

Accès automobile
Accès vélo
Accès piéton
Accès bateau
Accès privé
Berge accessible de plein pied sans clôture

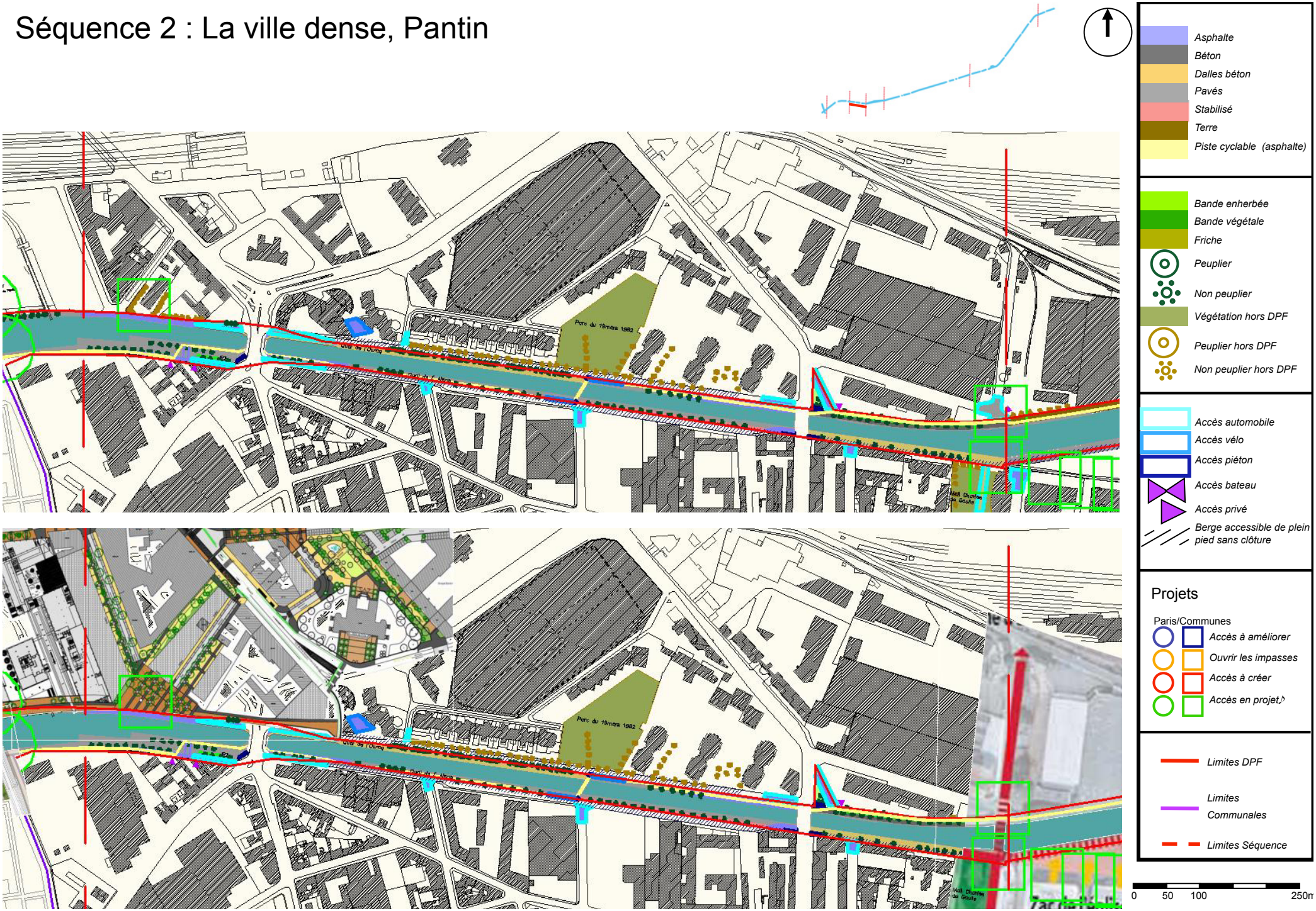
Projets

Paris/Communes
Accès à améliorer
Ouvrir les impasses
Accès à créer
Accès en projet

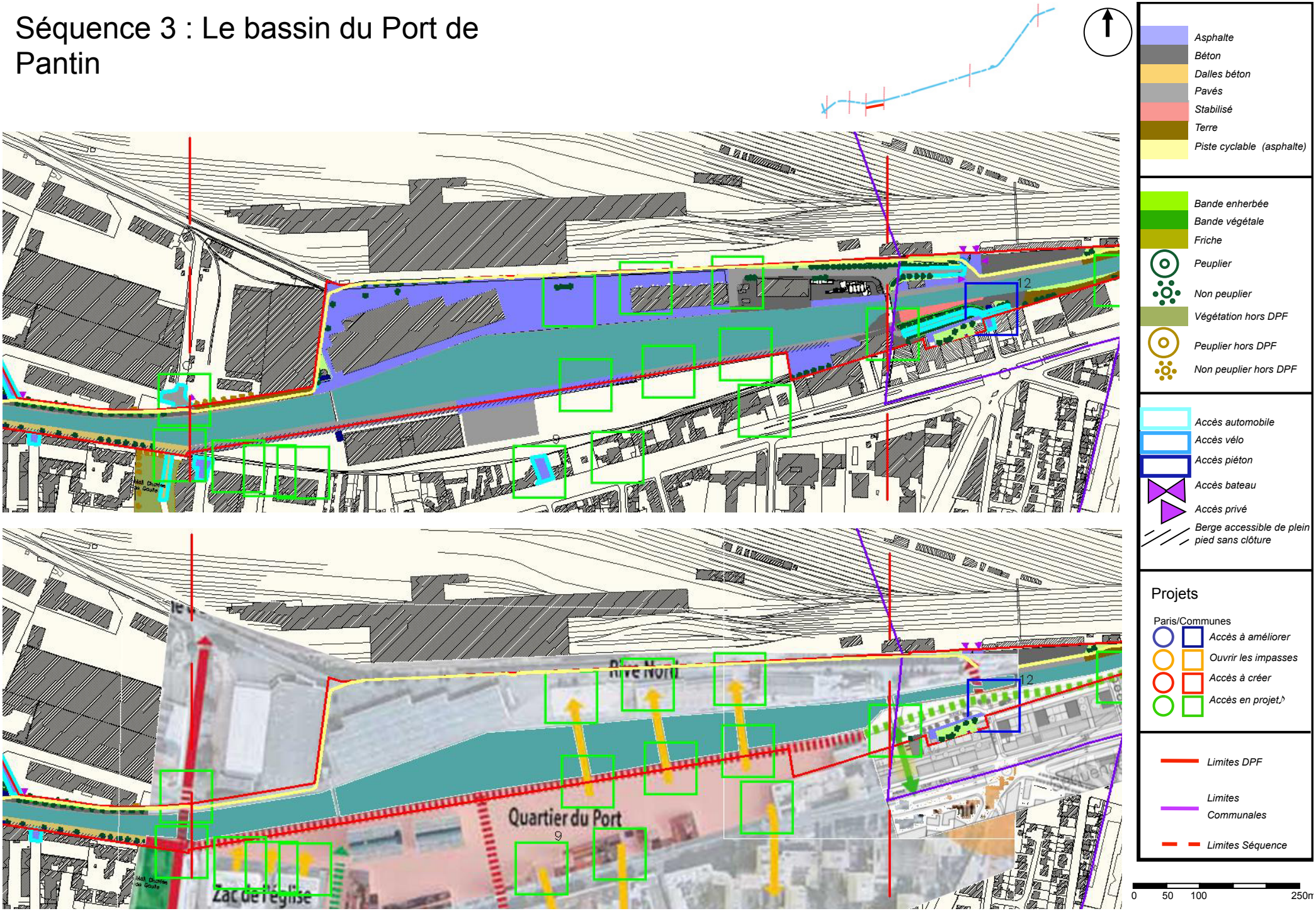
Limites DPF
Limites Communales
Limites Séquence

0 50 100 250m

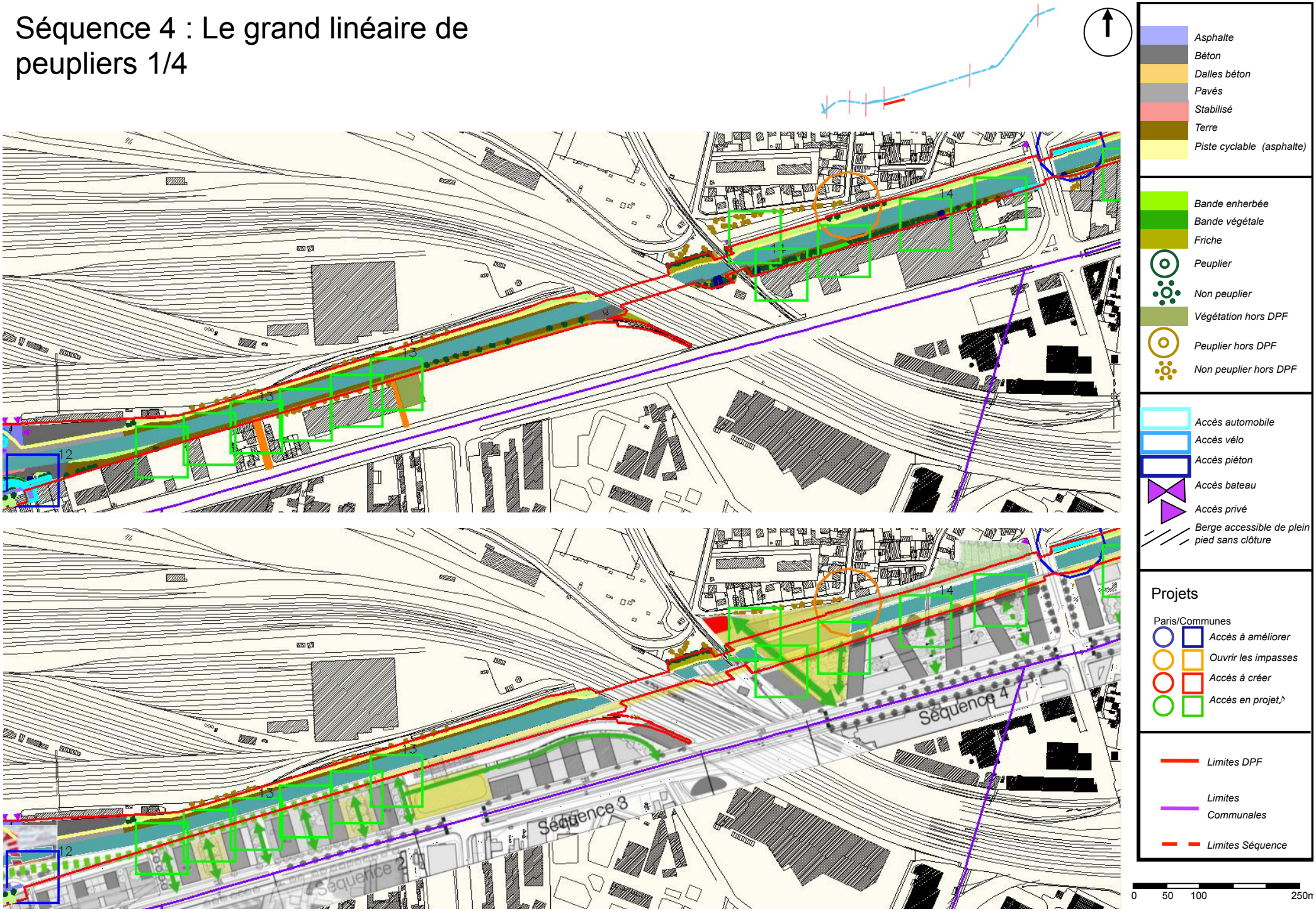
Séquence 2 : La ville dense, Pantin



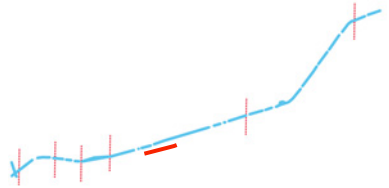
Séquence 3 : Le bassin du Port de Pantin



Séquence 4 : Le grand linéaire de peupliers 1/4



Séquence 4 : Le grand linéaire de peupliers 2/4



Asphalte
Béton
Dalles béton
Pavés
Stabilisé
Terre
Piste cyclable (asphalte)

Bande enherbée
Bande végétale
Friche
Peuplier
Non peuplier
Végétation hors DPF
Peuplier hors DPF
Non peuplier hors DPF

Accès automobile
Accès vélo
Accès piéton
Accès bateau
Accès privé
Berge accessible de plein pied sans clôture

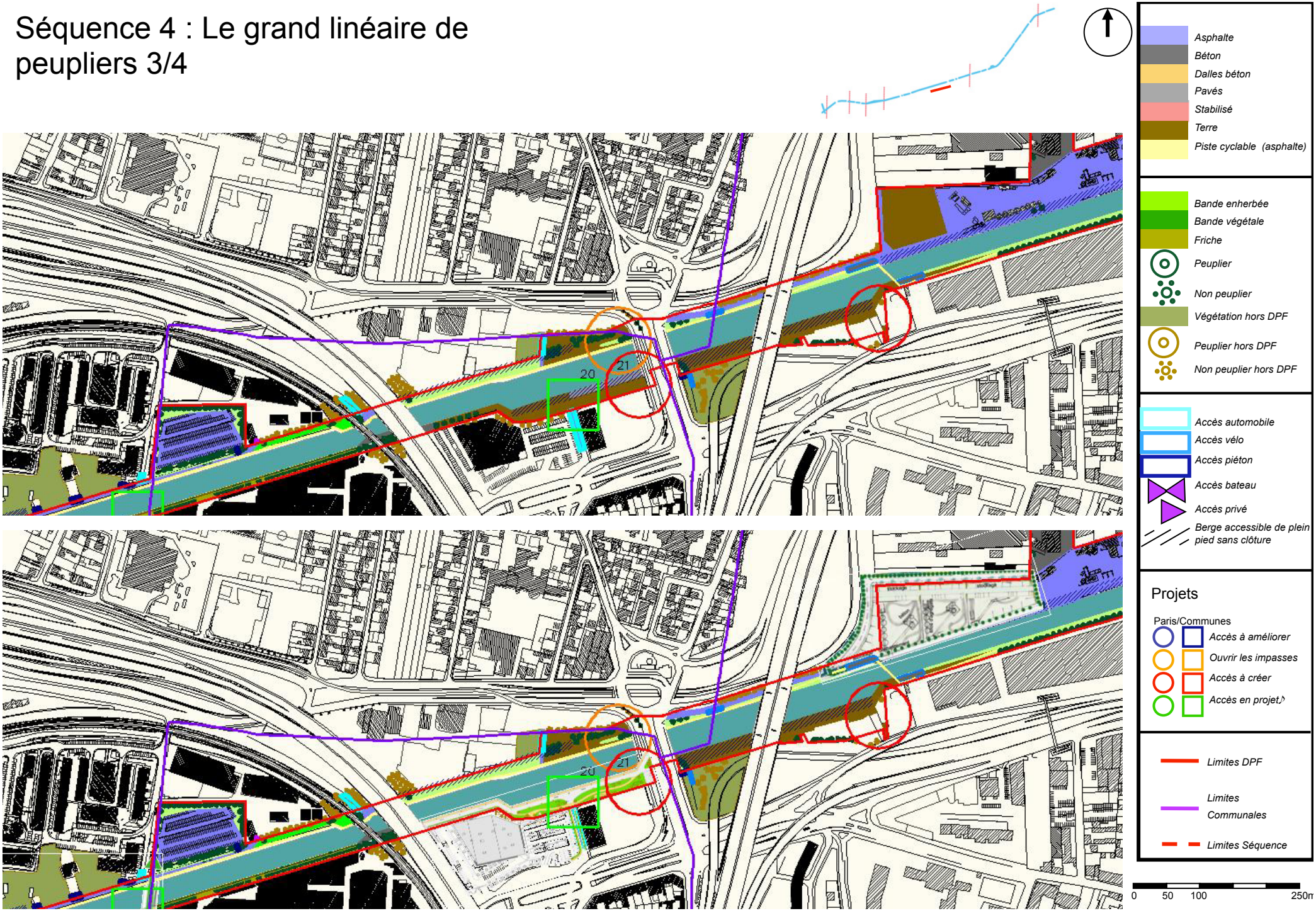
Projets

Paris/Communes
Accès à améliorer
Ouvrir les impasses
Accès à créer
Accès en projet

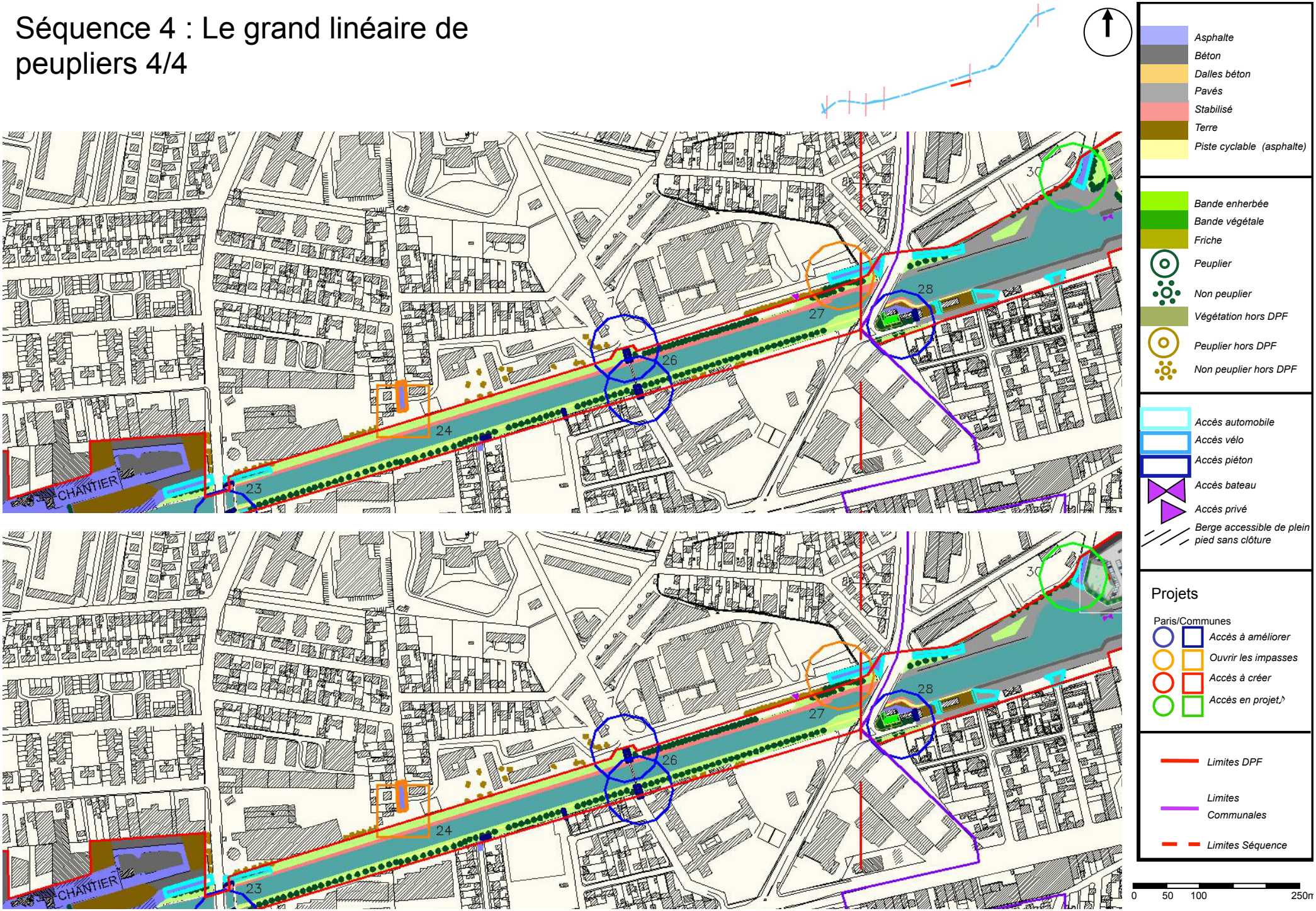
Limites DPF
Limites Communales
Limites Séquence

0 50 100 250m

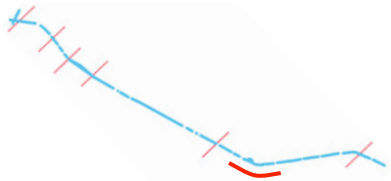
Séquence 4 : Le grand linéaire de peupliers 3/4

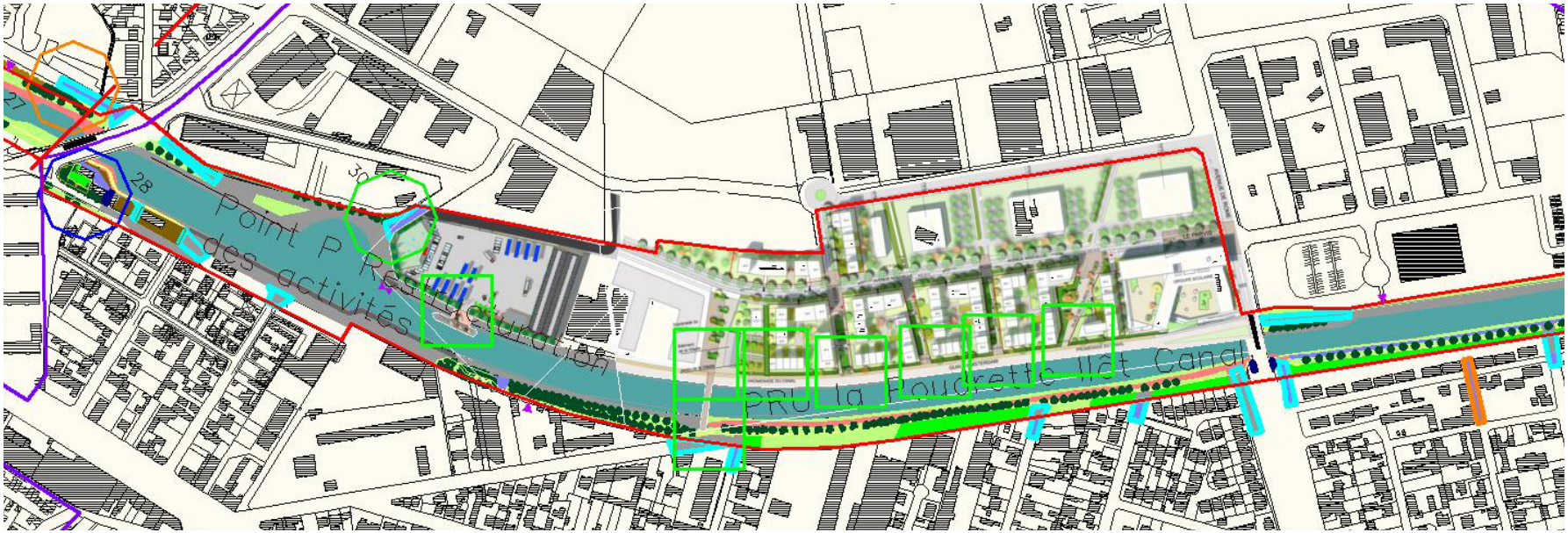


Séquence 4 : Le grand linéaire de peupliers 4/4



Séquence 5 : La traversée des quartiers pavillonnaires 1/4





Asphalte
Béton
Dalles béton
Pavés
Stabilisé
Terre
Piste cyclable (asphalte)

Bande enherbée
Bande végétale
Friche
Peuplier
Non peuplier
Végétation hors DPF
Peuplier hors DPF
Non peuplier hors DPF

Accès automobile
Accès vélo
Accès piéton
Accès bateau
Accès privé
Berge accessible de plein pied sans clôture

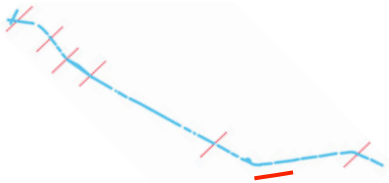
Projets

Paris/Communes
Accès à améliorer
Ouvrir les impasses
Accès à créer
Accès en projet

Limites DPF
Limites Communales
Limites Séquence

0 50 100 250m

Séquence 5 : La traversée des quartiers pavillonnaires 2/4



Asphalte
Béton
Dalles béton
Pavés
Stabilisé
Terre
Piste cyclable (asphalte)

Bande enherbée
Bande végétale
Friche
Peuplier
Non peuplier
Végétation hors DPF
Peuplier hors DPF
Non peuplier hors DPF

Accès automobile
Accès vélo
Accès piéton
Accès bateau
Accès privé
Berge accessible de plein pied sans clôture

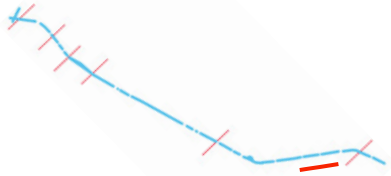
Projets

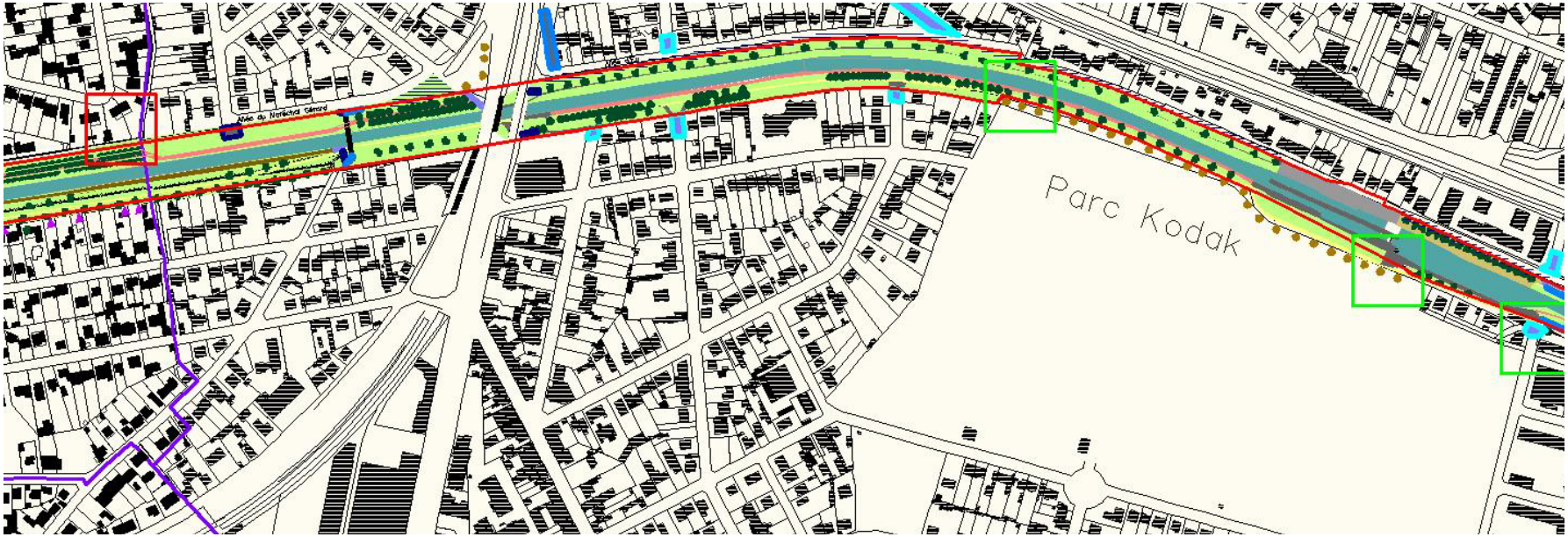
Paris/Communes
Accès à améliorer
Ouvrir les impasses
Accès à créer
Accès en projet

Limites DPF
Limites Communales
Limites Séquence

0 50 100 250m

Séquence 5 : La traversée des quartiers pavillonnaires 3/4





Asphalte
Béton
Dalles béton
Pavés
Stabilisé
Terre
Piste cyclable (asphalte)

Bande enherbée
Bande végétale
Friche
Peuplier
Non peuplier
Végétation hors DPF
Peuplier hors DPF
Non peuplier hors DPF

Accès automobile
Accès vélo
Accès piéton
Accès bateau
Accès privé
Berge accessible de plein pied sans clôture

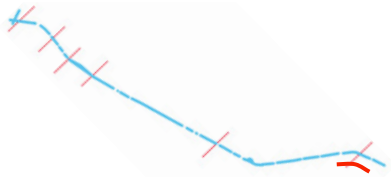
Projets

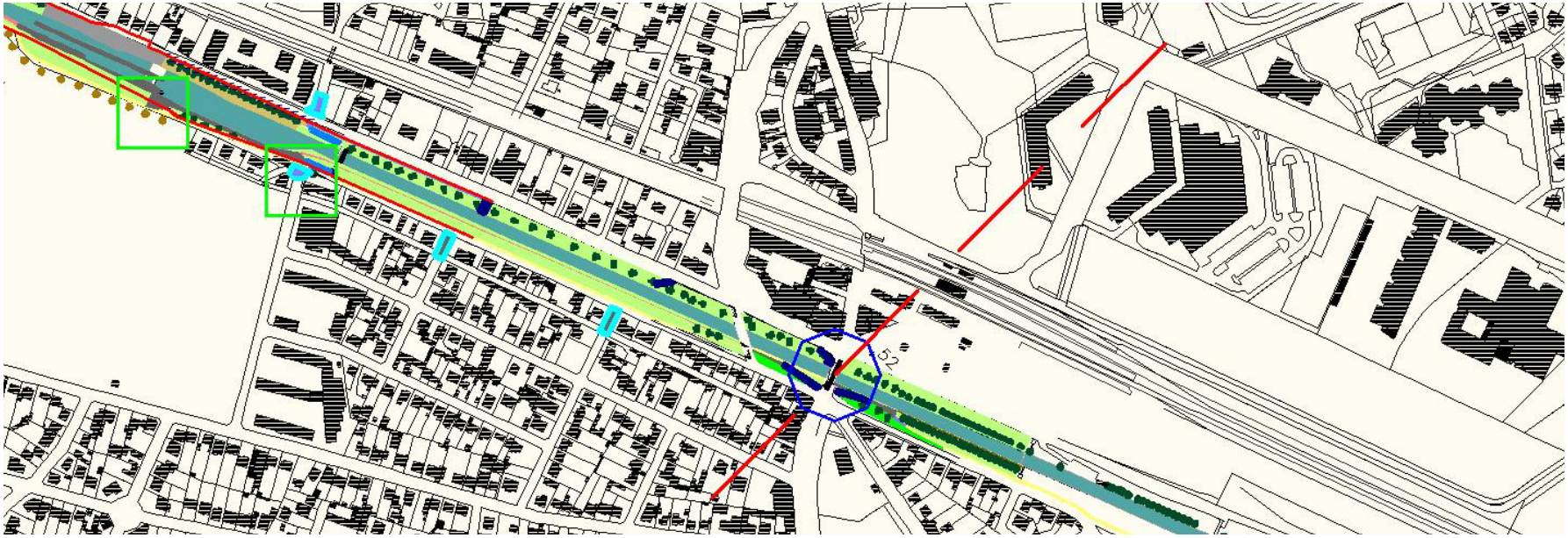
Paris/Communes
Accès à améliorer
Ouvrir les impasses
Accès à créer
Accès en projet

Limites DPF
Limites Communales
Limites Séquence

0 50 100 250m

Séquence 5 : La traversée des quartiers pavillonnaires 4/4





Asphalte
Béton
Dalles béton
Pavés
Stabilisé
Terre
Piste cyclable (asphalte)

Bande enherbée
Bande végétale
Friche
Peuplier
Non peuplier
Végétation hors DPF
Peuplier hors DPF
Non peuplier hors DPF

Accès automobile
Accès vélo
Accès piéton
Accès bateau
Accès privé
Berge accessible de plein pied sans clôture

Projets

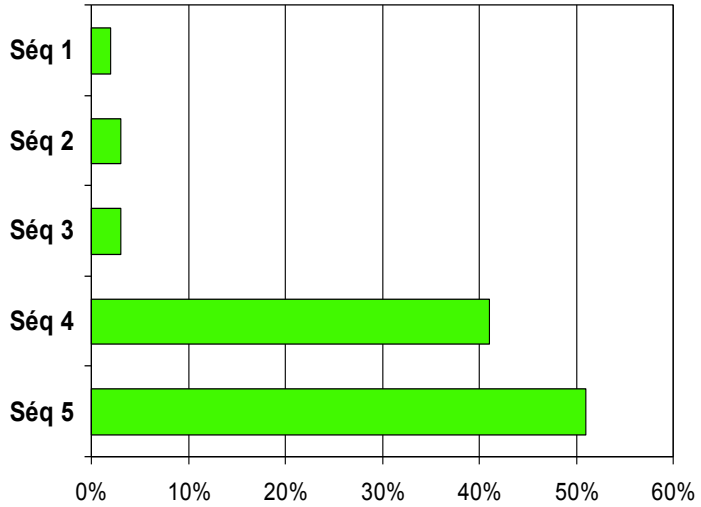
Paris/Communes
Accès à améliorer
Ouvrir les impasses
Accès à créer
Accès en projet

Limites DPF
Limites Communales
Limites Séquence

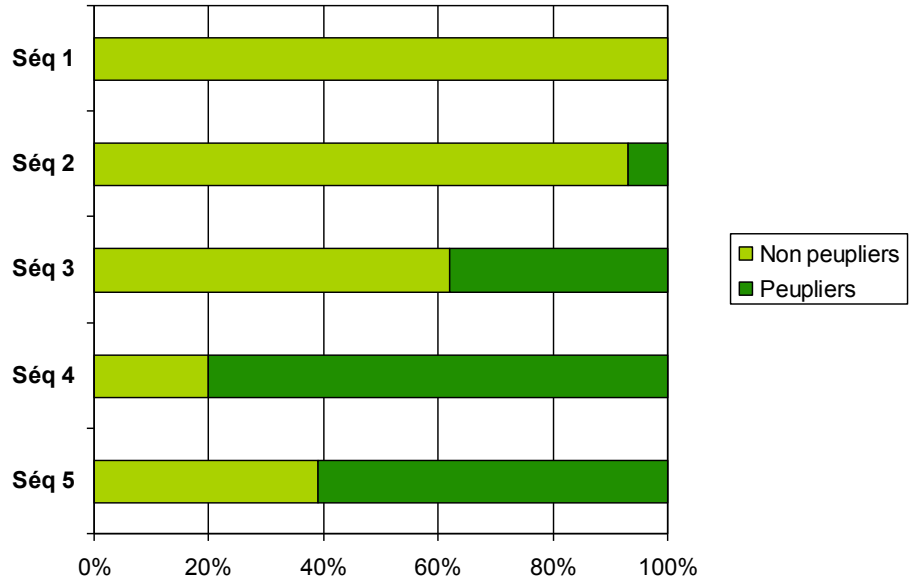
0 50 100 250m

Synthèses des principales caractéristiques des berges

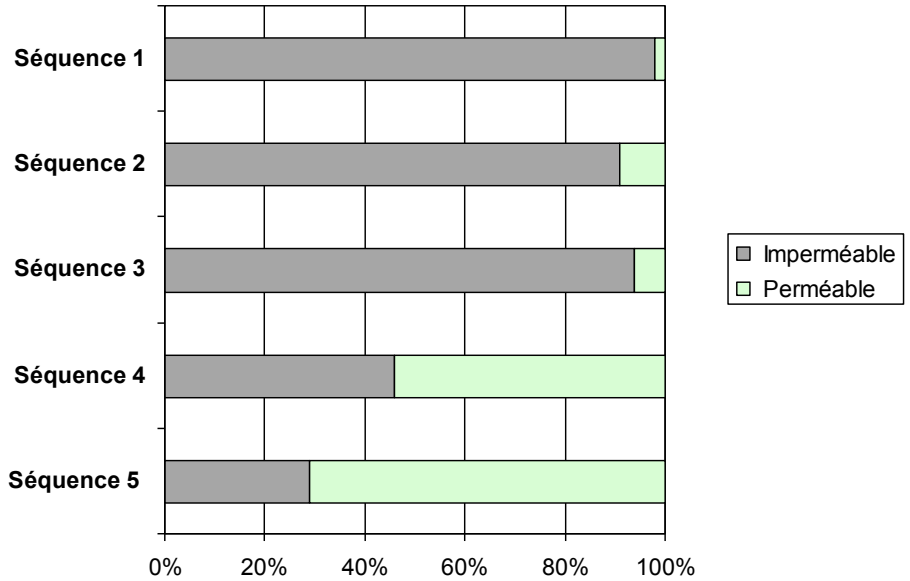
Répartition de la strate arborée par séquence



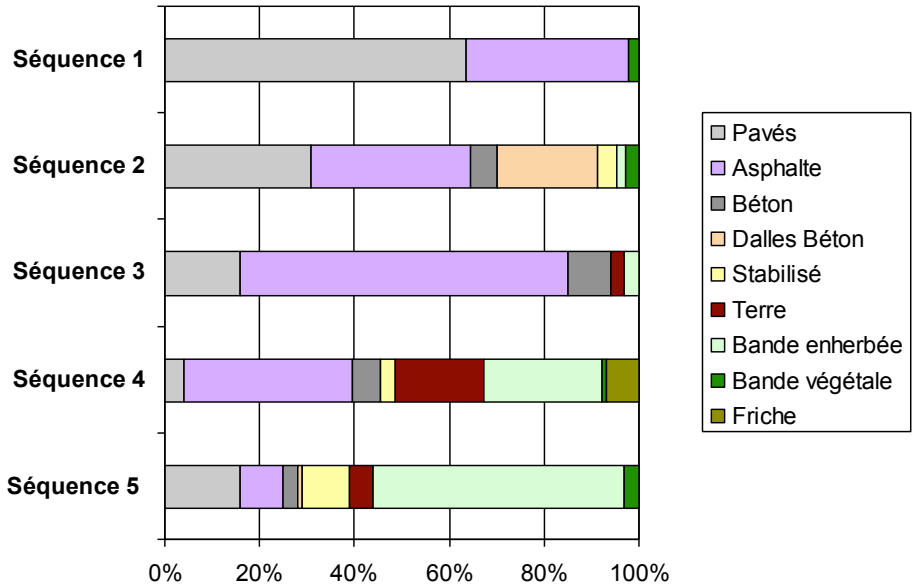
Strate arborée par espèces



Perméabilité des sols des berges du canal



Traitements de sol des berges du canal



Les accès au canal de l'OURCQ

L'état des lieux des berges du canal, concerne la section du Canal comprise entre le parc de la Villette à Paris jusqu'au parc de la Poudrerie à Sevran, Elle distingue cinq parties : les sols, la végétation, les projets liés aux berges du canal de l'Ourcq, les différentes configurations des rives du canal, les accès au canal. Ce document d'étude, en cours de compléments et de validation par le service des canaux, permet de préciser la connaissance des berges en vue de leur aménagement à court et moyen termes. Son élaboration se poursuit en 2011 et intègre progressivement les données des études lancées sur la biodiversité (2011-2012) et le plan de gestion des plantations du service des canaux.