



ATELIER PARISIEN D'URBANISME - 17, BD MORLAND - 75004 PARIS - TÉL: 01 42 71 28 14 - FAX: 01 42 76 24 05 - <http://www.apur.org>

PARIS LA NUIT

Recueil cartographique

Février 2004

MAIRIE DE PARIS 
Direction de la Voirie et des Déplacements
Bureau des temps



PARIS LA NUIT – RECUEIL CARTOGRAPHIQUE

1. LES POLES GENERATEURS D'ACTIVITE ET DE MOBILITE

- La ville de garde
- Les coulisses de la ville de jour
- La ville festive
- La ville marché
- La ville qui dort
- La ville des marges
- Les supports de la mobilité
- Cartes de synthèse

2. LA MOBILITE OBSERVEE

- Les entrants dans les stations du réseau RATP
- Les Véhicules comptés aux points de régulation

LES POLES GENERATEURS D'ACTIVITE ET DE MOBILITE

- La ville de garde (1 carte)
- Les coulisses de la ville de jour (3 cartes : 20h/22h30, 22h30/5h, 5h/8h)
- La ville festive (6 cartes : mardi/samedi, 22h/24h, 24h/2h, 2h/aube)
- La ville marché (3 cartes : 22h/24h, 24h/aube, automates)
- La ville qui dort (1 carte)
- La ville des marges (1 carte)
- Les supports de la mobilité (3 cartes : 20h/1h, 1h/5h, 5h/7h)
- Cartes de synthèse (4 cartes : 22h/0h30, 0h30/2h, 2h/5h, 5h/7h)

PARIS LA NUIT

Les pôles générateurs
d'activité et de mobilité

LA VILLE DE GARDE

Sécurité

- Casernes des pompiers
- Police : commissariats d'arrondissements, Antennes SARJ, Antennes ISVP
- ★ Palais de justice

Santé

- Hôpitaux et cliniques
- U Urgences
- SAMU et SAMU social (115)
- ✚ Pharmacies de nuit

Permanence des réseaux urbains vitaux

- Permanences voie publique dont PC Lutèce
- Bureau de poste du Louvre
- ▲ Permanences dispatching eau
- ◆ Permanences EDF/GDF dont l'éclairage public

Source : Apur 2003

0 500 Mètres

PARIS LA NUIT

Les pôles générateurs
d'activité et de mobilité

LES COULISSES DE LA VILLE DE JOUR 20h - 22h30

Approvisionnement et
préparation

- Sites logistiques
- ★ Centres de tri postal

Propreté et entretien

Bureaux
Nombre de salariés
des établissements

- de 51 à 150
- de 151 à 500
- plus de 500

- Ramassage d'ordures

Source : Apur 2003

0 500 Mètres

PARIS LA NUIT

Les pôles générateurs
d'activité et de mobilité

LES COULISSES DE LA VILLE DE JOUR 22h30 - 5h

Approvisionnement et
préparation

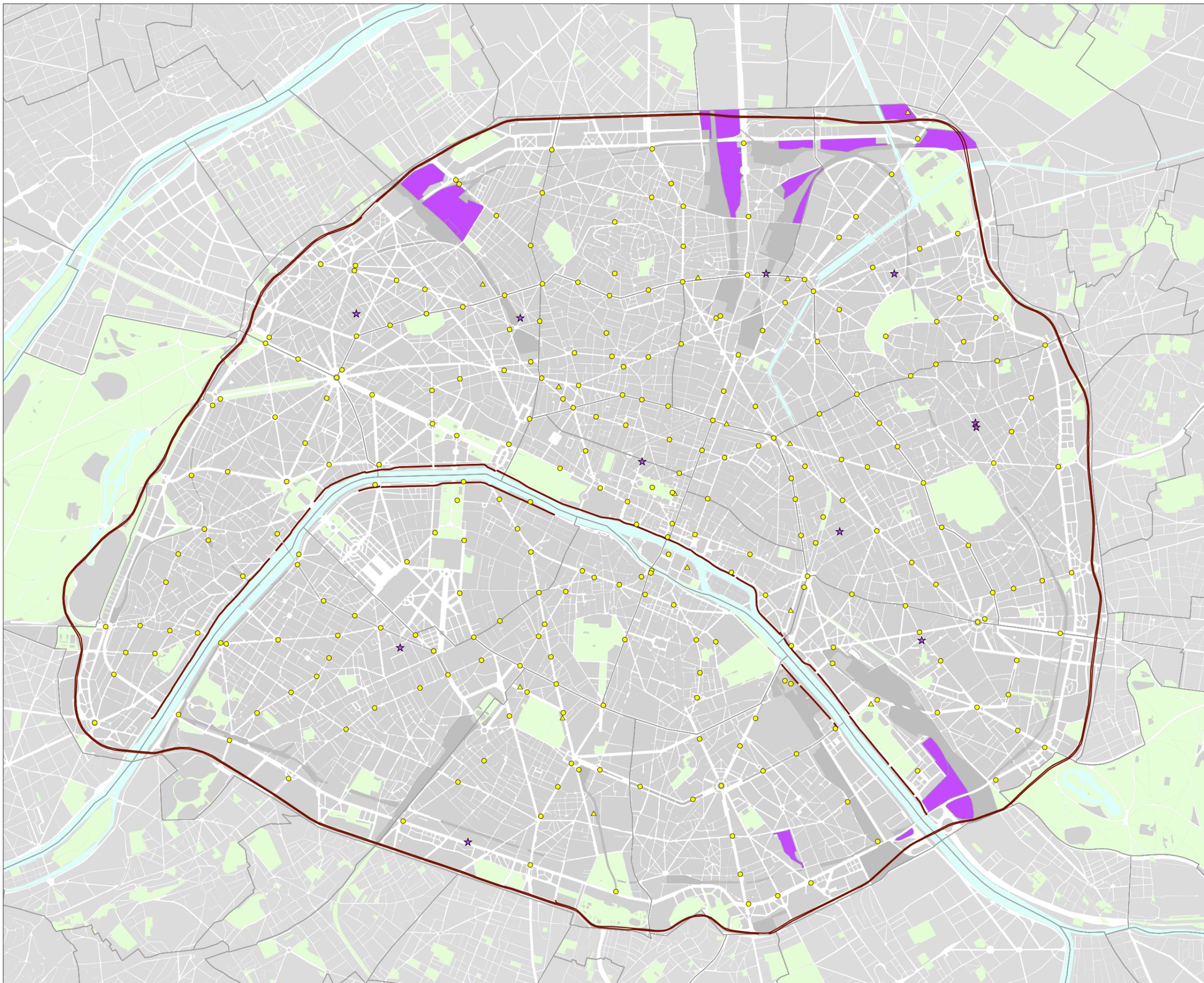
- Sites logistiques
- ★ Centres de tri postal

Propreté et entretien

- Périphérique,
voies sur berge
- ▲ Sites de maintenance RATP
- Stations de métro

Source : Apur 2003

0 500 Mètres



PARIS LA NUIT

Les pôles générateurs
d'activité et de mobilité

LES COULISSES DE LA VILLE DE JOUR 5h - 8h

Approvisionnement et
préparation

- Boulangeries
- Presse
- ▲ Grandes surfaces
- Sites logistiques
- ★ Centres de tri postal
- Marchés

Propreté et entretien

Bureaux
Nombre de salariés
des établissements

- de 51 à 150
- de 151 à 500
- plus de 500

- Ramassage d'ordures

Source : Apur 2003

0 500 Mètres

PARIS LA NUIT

Les pôles générateurs
d'activité et de mobilité

LA VILLE FESTIVE

Samedi

22 h - 24 h

Bars et restaurants ,
Boîtes de nuit

- Bars et restaurants
- Boîtes de nuit
- Péniches et bateaux-mouches

Salles de spectacle et
lieux culturels

- Cinémas
- Musées et monuments à fermeture tardive
- ▲ Théâtres, cabarets, opéras, salles de concert
- Cybercafés et clubs jeux vidéo

Paris libertin

- Musée de l'érotisme
- △ Peep shows et sex shops
- Clubs échangistes et autres

■ Hippodromes et stades

Source : Apur 2003

0 500 Mètres

PARIS LA NUIT

Les pôles générateurs
d'activité et de mobilité

LA VILLE FESTIVE

Samedi

0 h - 2 h

Bars et restaurants ,
Boîtes de nuit

- Bars et restaurants
- Boîtes de nuit

Salles de spectacle et
lieux culturels

- Cybercafés et
clubs jeux vidéo

Paris libertin

- Musée de l'érotisme
- △ Peep shows et sex shops
- Clubs échangistes et autres

Source : Apur 2003

0 500 Mètres

PARIS LA NUIT

Les pôles générateurs
d'activité et de mobilité

LA VILLE FESTIVE
Samedi
2 h - aube

Bars et restaurants ,
Boîtes de nuit

- Bars et restaurants
- Boîtes de nuit

Paris libertin

- Clubs échangistes et autres

Source : Apur 2003

0 500 Mètres

PARIS LA NUIT

Les pôles générateurs
d'activité et de mobilité

LA VILLE FESTIVE

Mardi

22 h - 24 h

Bars et restaurants ,
Boîtes de nuit

- Bars et restaurants
- Boîtes de nuit
- Péniches et bateaux-mouches

Salles de spectacle et
lieux culturels

- Cinémas
- Musées et monuments à fermeture tardive
- ▲ Théâtres, cabarets, opéras, salles de concert
- Cybercafés et clubs jeux vidéo

Paris libertin

- Musée de l'érotisme
- △ Peep shows et sex shops
- Clubs échangistes et autres

■ Hippodromes et stades

Source : Apur 2003

0 500 Mètres

PARIS LA NUIT

Les pôles générateurs
d'activité et de mobilité

LA VILLE FESTIVE

Mardi

0 h - 2 h

Bars et restaurants ,
Boîtes de nuit

- Bars et restaurants
- Boîtes de nuit

Salles de spectacle et
lieux culturels

- Cybercafés et
clubs jeux vidéo

Paris libertin

- Musée de l'érotisme
- △ Peep shows et sex shops
- Clubs échangistes et autres

Source : Apur 2003

0 500 Mètres

PARIS LA NUIT

Les pôles générateurs
d'activité et de mobilité

LA VILLE FESTIVE

Mardi

2 h - aube

Bars et restaurants ,
Boîtes de nuit

- Bars et restaurants
- Boîtes de nuit

Paris libertin

- Clubs échangistes et autres

Source : Apur 2003

0 500 Mètres

PARIS LA NUIT

Les pôles générateurs
d'activité et de mobilité

LA VILLE-MARCHE 22h - 0h

Les commerces en continu
ou à fermeture tardive

Produits d'usage quotidien

- ★ Grandes surfaces
- ▲ Epicerie et drugstores
- Boulangeries à fermeture tardive

Loisirs

- Location vidéos
- Librairies, kiosques, fleuristes, tabacs à fermeture tardive
- Restauration à domicile
- Stations services

Source : Apur 2003

0 500 Mètres

PARIS LA NUIT

Les pôles générateurs
d'activité et de mobilité

LA VILLE-MARCHE 0h - aube

Les commerces en continu
ou à fermeture tardive

Produits d'usage quotidien

- ▲ Epicerie et drugstores
- Boulangeries à fermeture tardive

Loisirs

- ◆ Librairies, kiosques, fleuristes, tabacs à fermeture tardive

- Stations services

Source : Apur 2003

0 500 Mètres

PARIS LA NUIT

Les pôles générateurs
d'activité et de mobilité

LA VILLE-MARCHE

Les automates

Retrait d'argent :

- ▲ Banques
- Postes

Produits d'usage quotidien

- Yatoopartoo et autres grands distributeurs de nourriture

Loisirs

- Location vidéos
- Préservatifs

Source : Apur 2003

0 500 Mètres

PARIS LA NUIT

Les pôles générateurs
d'activité et de mobilité

LA VILLE QUI DORT

Densité résidentielle
à l'hectare
(nette hors équipement)

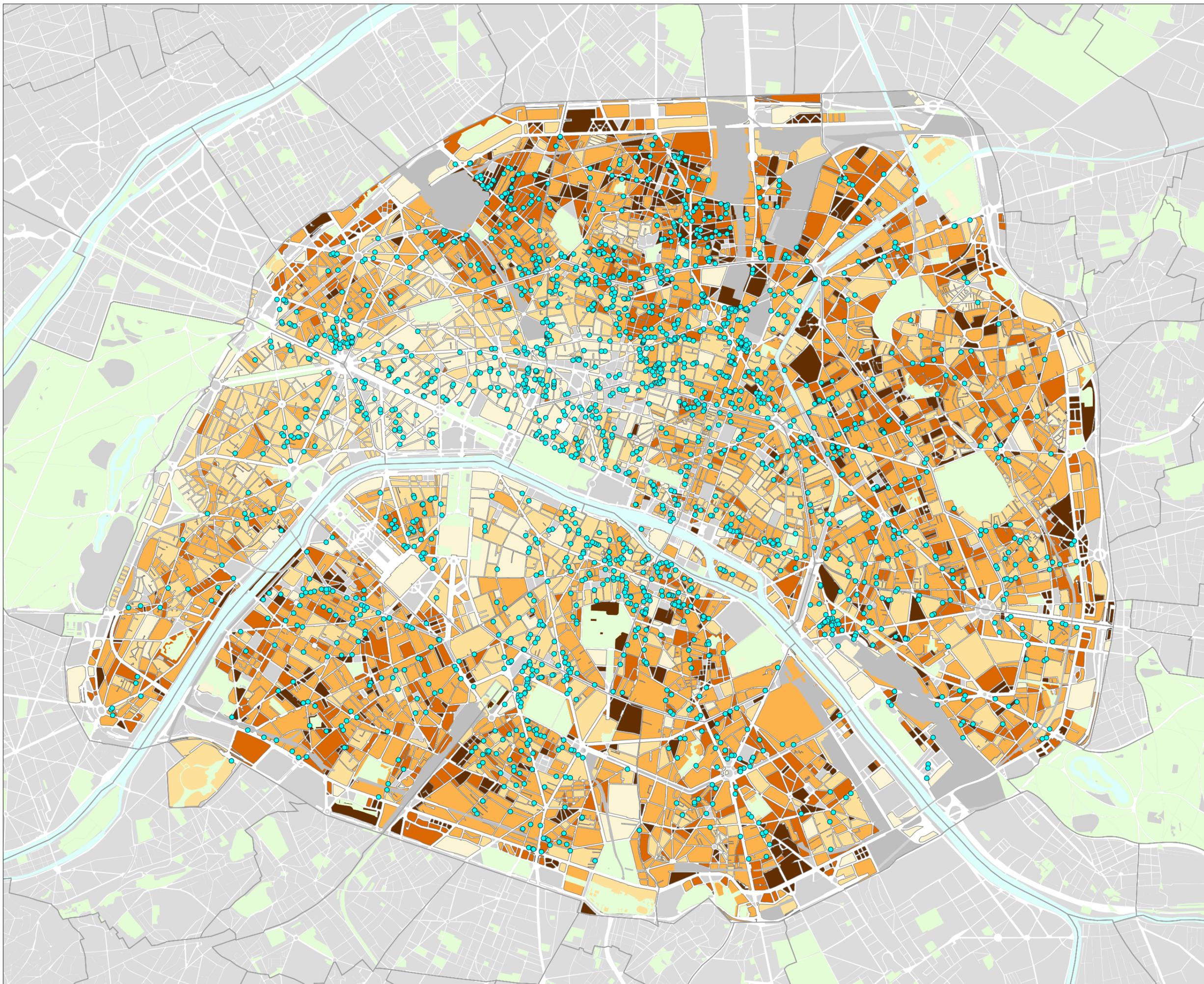
- plus de 1000
- de 750 à 1000
- de 500 à 750
- de 250 à 500
- moins de 250

Moyenne Paris : 558

- Hôtels et résidences hôtelières

Source : RP 99
Apur 2003

0 500 Mètres

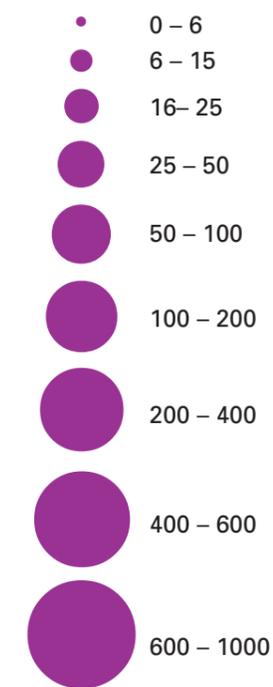


PARIS LA NUIT

Les pôles générateurs
d'activité et de mobilité

LA VILLE DES MARGES

Nombre
d'intervention pour
les Sans Domicile Fixe



La prostitution
à Paris en 2003

Prostitution type



Sources : Samu Social CNRS 2003



PARIS LA NUIT

Supports de la mobilité

20 heures
1 heure

- réseau principal de voirie
- station service
- parking
 - plus de 1.000 places
 - de 500 à 1.000 places
 - moins de 500 places
- gare
 - station de métro / RER
- bus de soirée
- station de taxi
- équipement
- espace vert

Sources: le guide du stationnement 2003 (com3000), DVD, RATP

PARIS LA NUIT

Supports de
la mobilité

1 heure
5 heures

- réseau principal de voirie
- station service parking
 - plus de 1.000 places
 - de 500 à 1.000 places
 - moins de 500 places
- gare
- noctambus
- station de taxi
- équipement
- espace vert

Sources: le guide du stationnement 2003 (com3000), DVD, RATP

PARIS LA NUIT

Supports de
la mobilité

5 heures
7 heures

- réseau principal de voirie
- station service
- parking
 - plus de 1.000 places
 - de 500 à 1.000 places
 - moins de 500 places
- gare
- station de métro / RER
- station de taxi
- équipement
- espace vert

Sources: le guide du stationnement 2003 (com3000), DVD, RATP

PARIS LA NUIT

Les pôles générateurs
d'activité et de mobilité

LA VILLE
22h - 0h30

LA VILLE ACTIVE

- La ville festive (restos, bars, spectacles)
- ▲ La ville marché (commerces)
- Les coulisses de la ville (réparation, entretien, préparation)
- ✕ La ville de garde (santé, sécurité, urgences)

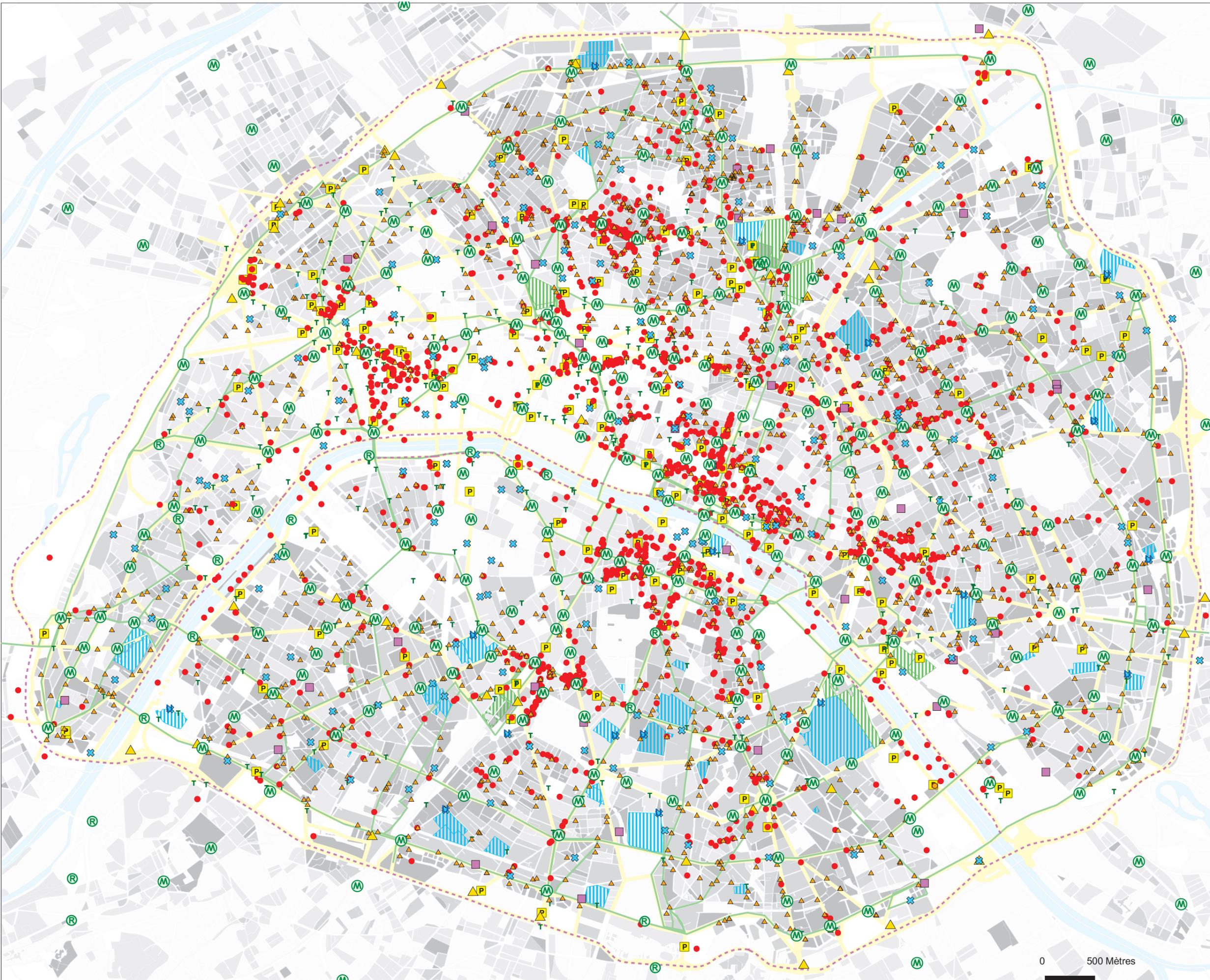
LA MOBILITÉ EN VILLE

- T station de taxi
- ⓂⓇ station de métro et RER
- bus de soirée
- ▨ gare
- ▲ station service
- P parking
- réseau principal de voirie

LA VILLE QUI DORT

- Densité résidentielle
(nombre d'habitants à l'hectare)
- plus de 750
 - de 500 à 750
 - de 250 à 500
 - moins de 250

Source : Apur 2003



PARIS LA NUIT

Les pôles générateurs
d'activité et de mobilité

LA VILLE
0h30 - 2h

LA VILLE ACTIVE

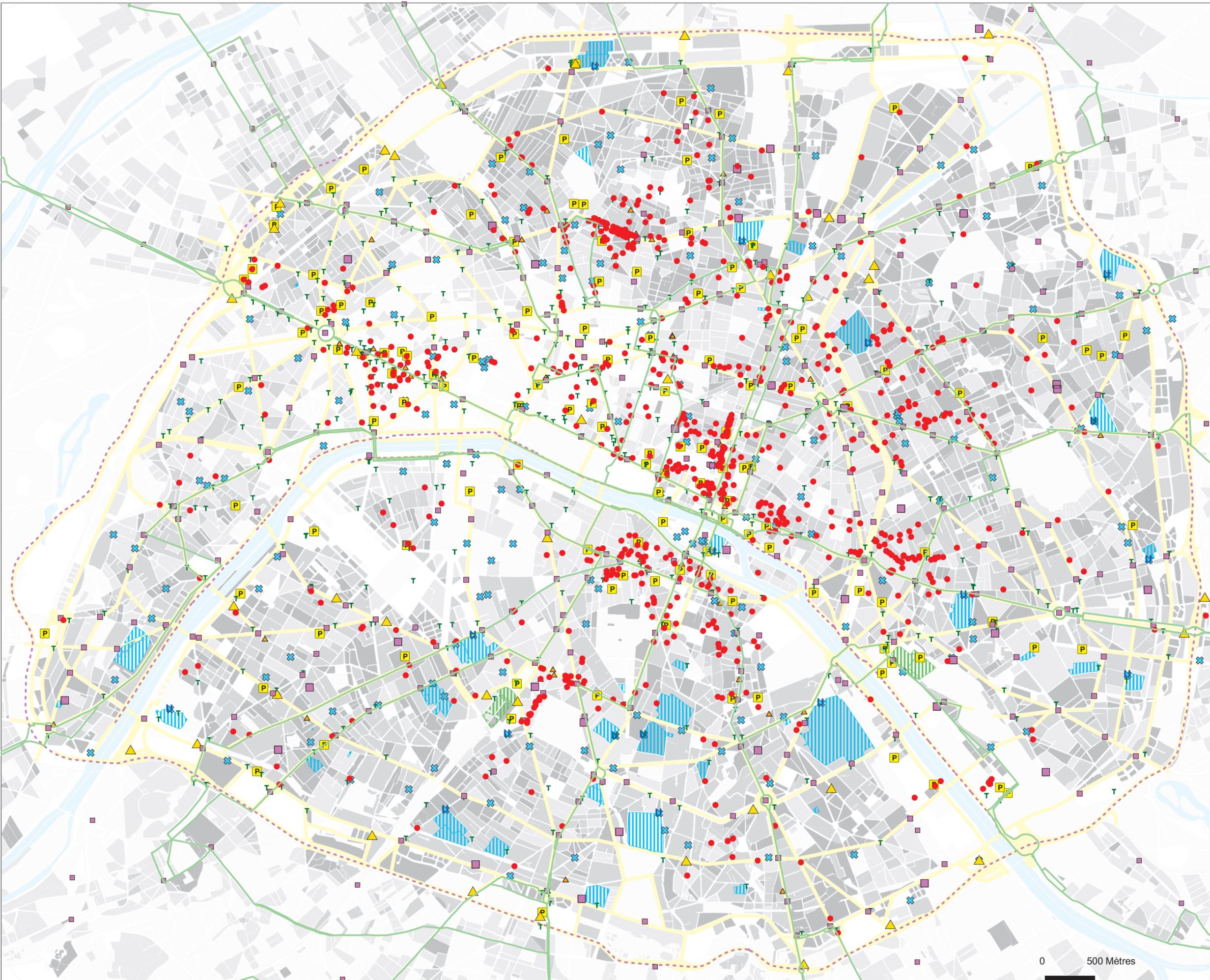
- La ville festive
(restos, bars, spectacles)
- ▲ La ville marché
(commerces)
- Les coulisses de la ville
(réparation, entretien, préparation)
- ⊗ La ville de garde
(santé, sécurité, urgences)

LA MOBILITÉ EN VILLE

- T station de taxi
- noctambus
- ▨ gare
- ▲ station service
- P parking
- réseau principal de voirie

LA VILLE QUI DORT

- Densité résidentielle
(nombre d'habitants à l'hectare)
- plus de 750
 - de 500 à 750
 - de 250 à 500
 - moins de 250



Source : Apur 2003

0 500 Mètres

PARIS LA NUIT

Les pôles générateurs
d'activité et de mobilité

LA VILLE
2h - 5h

LA VILLE ACTIVE

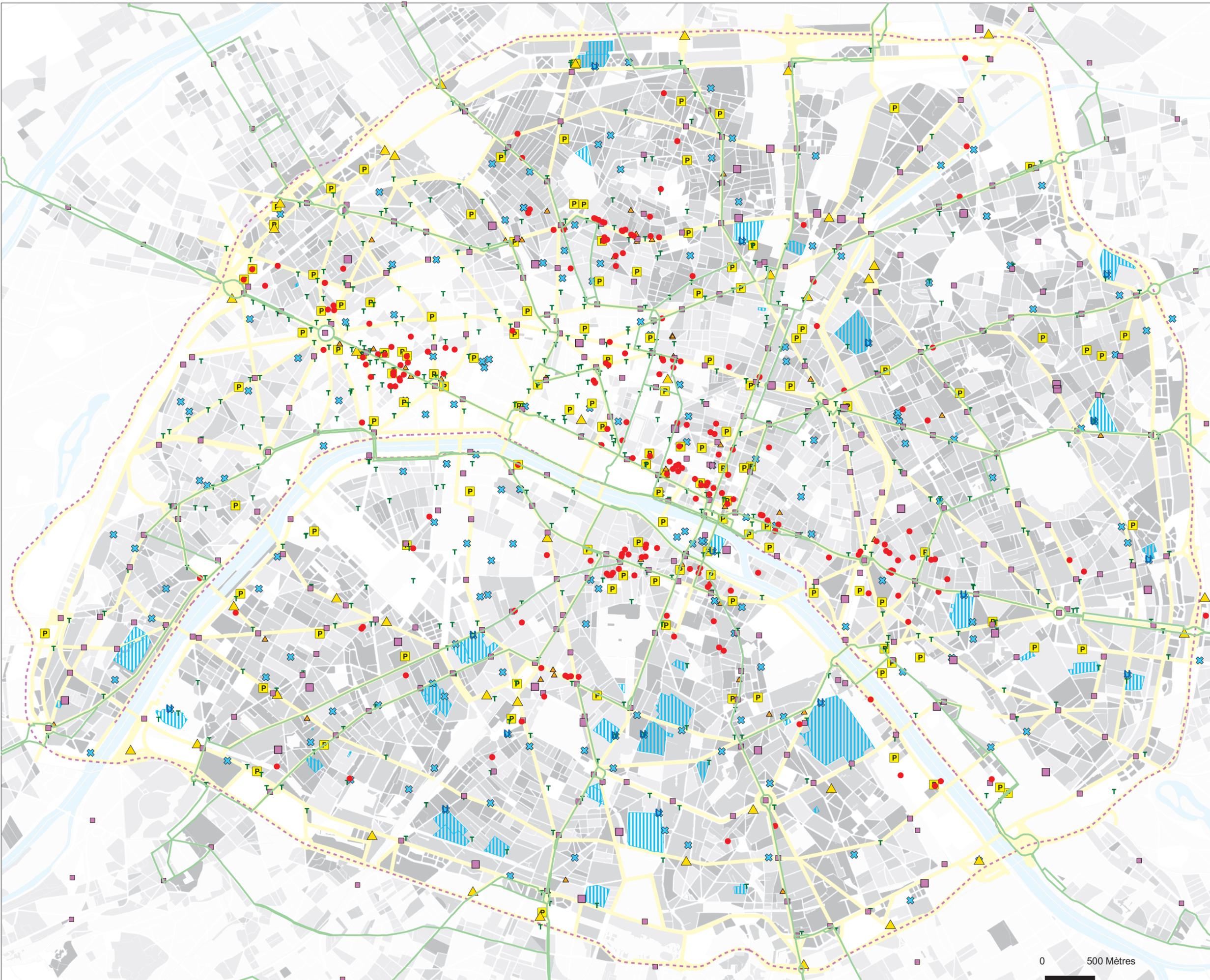
- La ville festive
(restos, bars, spectacles)
- ▲ La ville marché
(commerces)
- Les coulisses de la ville
(réparation, entretien, préparation)
- ⊗ La ville de garde
(santé, sécurité, urgences)

LA MOBILITÉ EN VILLE

- T station de taxi
- noctambus
- ▲ station service
- P parking
- réseau principal de voirie

LA VILLE QUI DORT

- Densité résidentielle
(nombre d'habitants à l'hectare)
- plus de 750
 - de 500 à 750
 - de 250 à 500
 - moins de 250



Source : Apur 2003

PARIS LA NUIT

Les pôles générateurs d'activité et de mobilité

LA VILLE
5h - 7h

LA VILLE ACTIVE

Les coulisses de la ville

- ▲ Logistique
- Entretien (nettoyage, ramassage des déchets)
- ⋈ La ville de garde (santé, sécurité, urgences)

LA MOBILITÉ EN VILLE

- † station de taxi
- ⓂⓇ station de métro et RER
- ▨ gare
- ▲ station service
- P parking
- réseau principal de voirie

LA VILLE QUI DORT

Densité résidentielle (nombre d'habitants à l'hectare)

- plus de 750
- de 500 à 750
- de 250 à 500
- moins de 250

Source : Apur 2003



LA MOBILITE OBSERVEE

- Les entrants dans les stations du réseau RATP
(4 cartes : jour ouvrable/samedi, 21h/1h, 5h/7h)
- Les Véhicules comptés aux points de régulation
(4 cartes : jour ouvrable/samedi, 21h/1h, 5h/7h)

PARIS LA NUIT

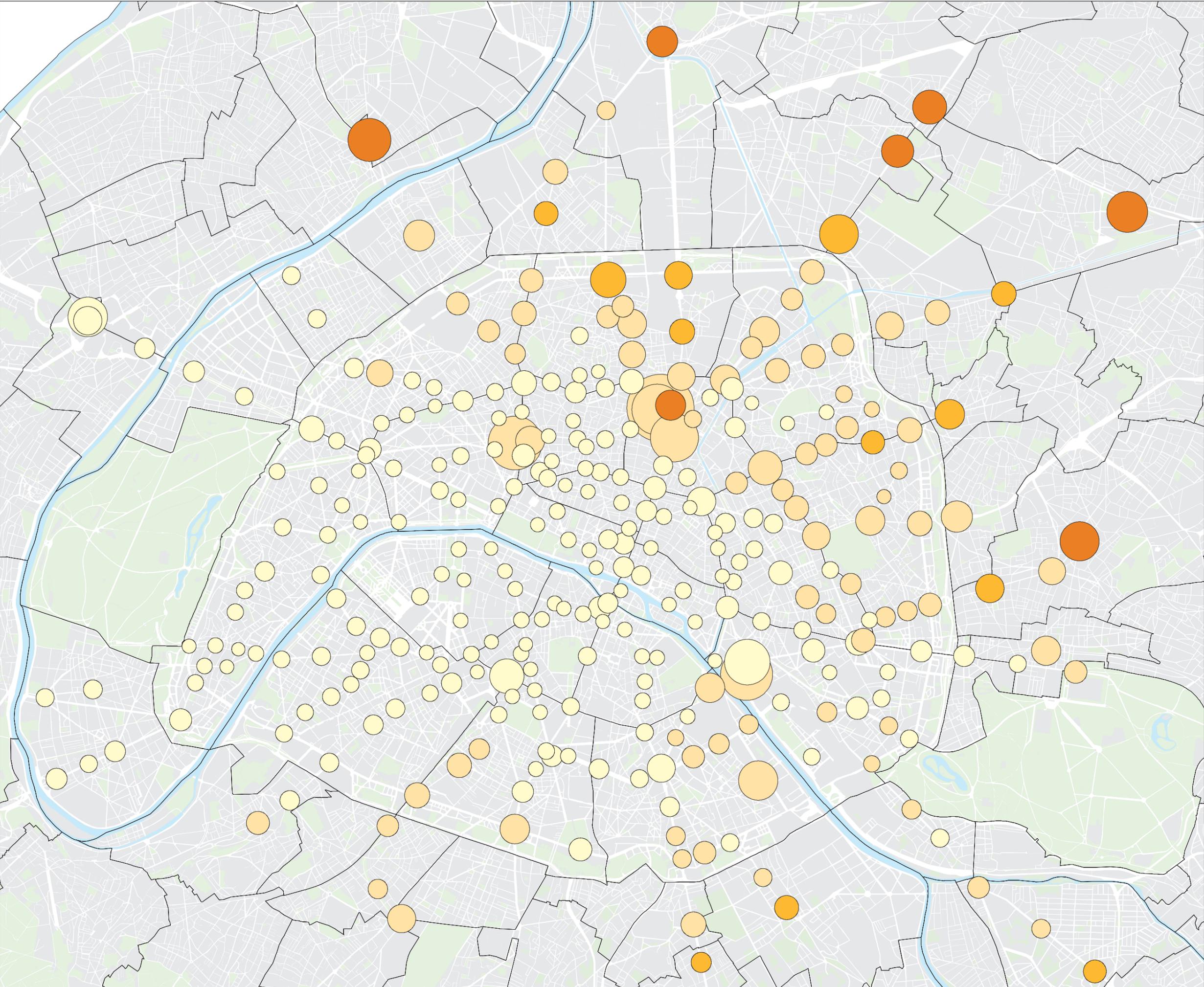
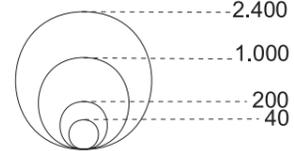
Les entrants
dans les stations
du réseau RATP
un jour ouvrable moyen
du mois de Juin 2002

**5 heures
7 heures**

Part de l'heure concernée
par rapport à l'heure moyenne

- plus de 100%
- de 75 à 100%
- de 50 à 75%
- de 25 à 50%
- moins de 25%

Nombre de personnes



Source: RATP 2002

PARIS LA NUIT

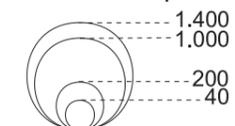
Les entrants
dans les stations
du réseau RATP
un samedi moyen
du mois de Juin 2002

**5 heures
7 heures**

Part de l'heure concernée
par rapport à l'heure moyenne



Nombre de personnes



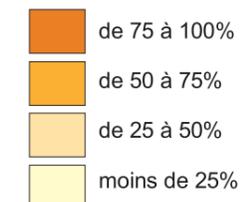
Source: RATP 2002

PARIS LA NUIT

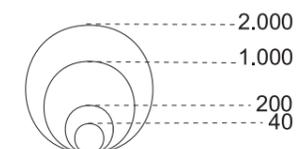
Les entrants
dans les stations
du réseau RATP
un jour ouvrable moyen
du mois de Juin 2002

**21 heures
1 heure**

Part de l'heure concernée
par rapport à l'heure moyenne



Nombre de personnes



Source: RATP 2002

PARIS LA NUIT

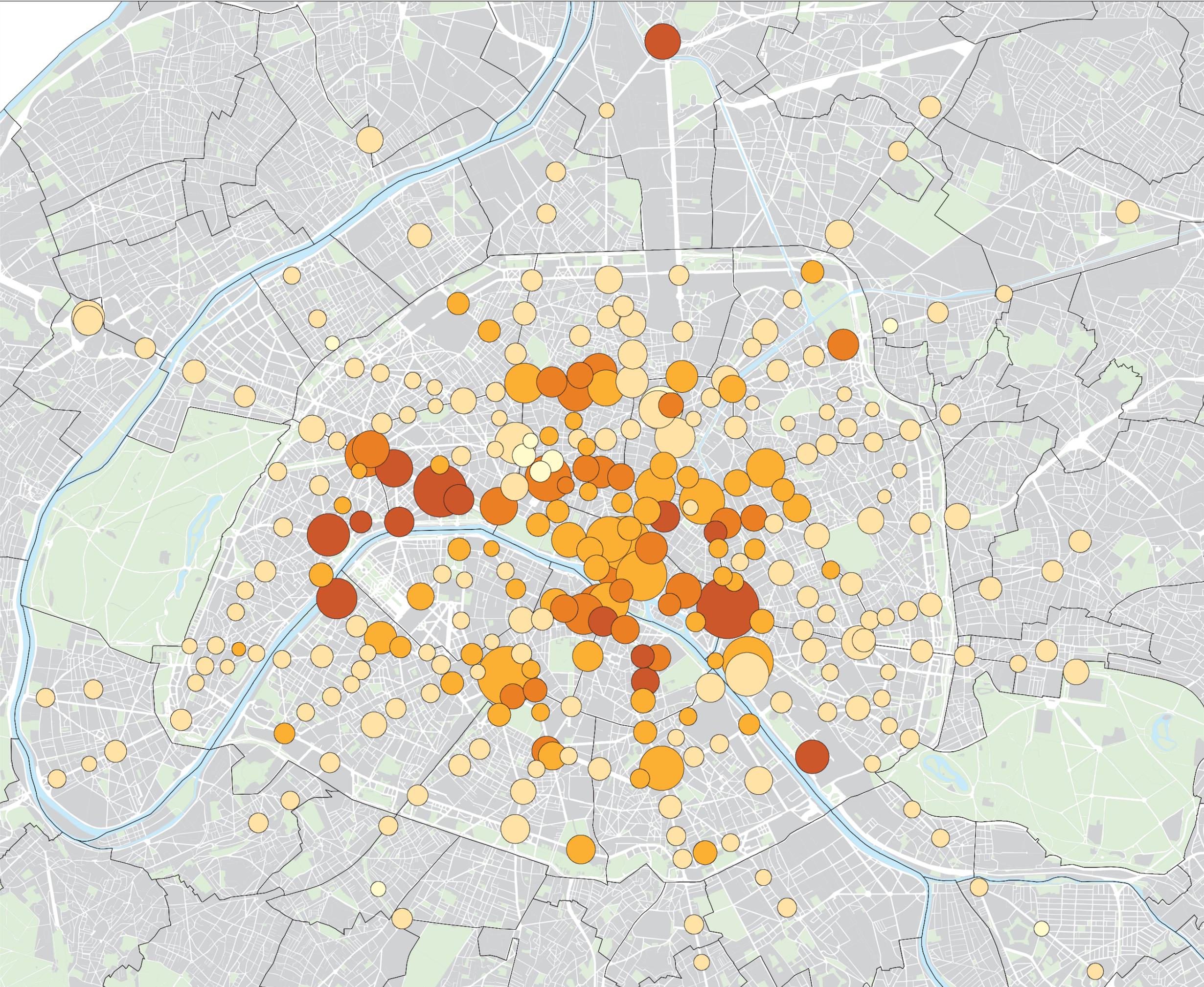
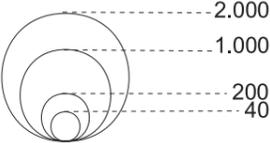
Les entrants
dans les stations
du réseau RATP
un samedi moyen
du mois de Juin 2002

**21 heures
1 heure**

Part de l'heure concernée
par rapport à l'heure moyenne

- plus de 100%
- de 75 à 100%
- de 50 à 75%
- de 25 à 50%
- moins de 25%

Nombre de personnes



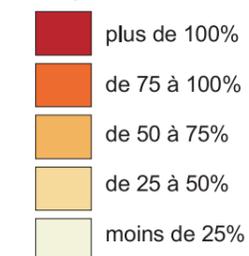
Source: RATP 2002

PARIS LA NUIT

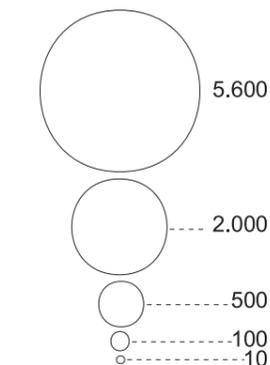
Véhicules comptés
aux points de régulation
un jour ouvrable moyen
du mois de Juin 2002

**21 heures
1 heure**

Part de l'heure concernée
par rapport à l'heure
moyenne



Nombre de véhicules



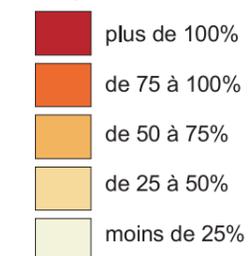
Source: DVD, Ville de Paris

PARIS LA NUIT

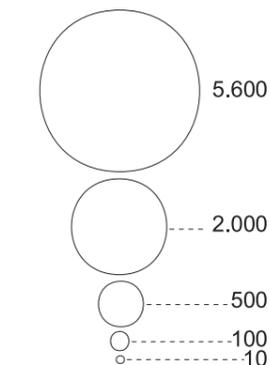
Véhicules comptés
aux points de régulation
un jour ouvrable moyen
du mois de Juin 2002

**1 heure
5 heures**

Part de l'heure concernée
par rapport à l'heure
moyenne



Nombre de véhicules



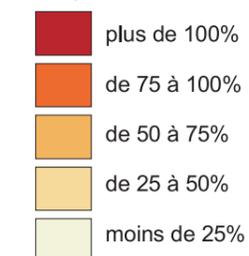
Source: DVD, Ville de Paris

PARIS LA NUIT

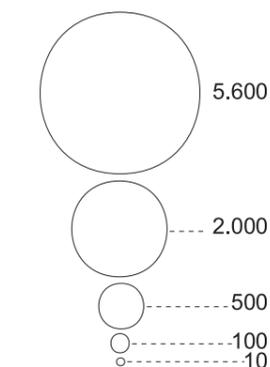
Véhicules comptés
aux points de régulation
un jour ouvrable moyen
du mois de Juin 2002

**5 heures
7 heures**

Part de l'heure concernée
par rapport à l'heure
moyenne



Nombre de véhicules



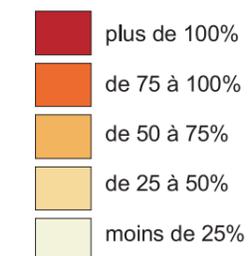
Source: DVD, Ville de Paris

PARIS LA NUIT

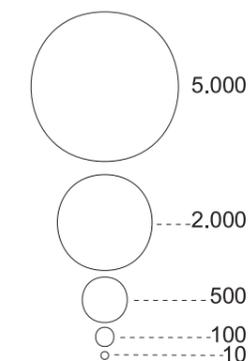
Véhicules comptés
aux points de régulation
un samedi moyen
du mois de Juin 2002

**21 heures
1 heure**

Part de l'heure concernée
par rapport à l'heure
moyenne



Nombre de véhicules



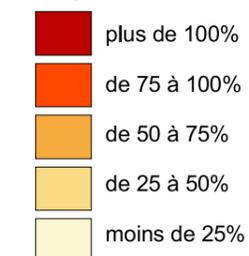
Source: DVD, Ville de Paris

PARIS LA NUIT

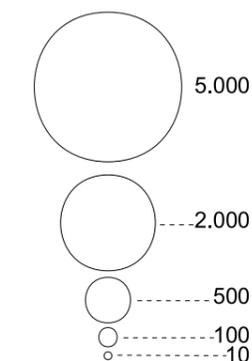
Véhicules comptés
aux points de régulation
un samedi moyen
du mois de Juin 2002

**1 heure
5 heure**

Part de l'heure concernée
par rapport à l'heure
moyenne



Nombre de véhicules



Source: DVD, Ville de Paris

PARIS LA NUIT

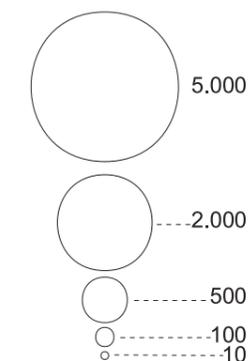
Véhicules comptés
aux points de régulation
un samedi moyen
du mois de Juin 2002

**5 heures
7 heures**

Part de l'heure concernée
par rapport à l'heure
moyenne



Nombre de véhicules



Source: DVD, Ville de Paris

