

LE PARC DES LOGEMENTS

La proportion des logements construits avant 1915 (30%) se situe nettement en dessous de la moyenne parisienne. Celle des logements construits de 1949 à 1974 (30%) est l'une des plus élevées de la capitale. La proportion de logements vacants (moins de 9%) est l'une des moins élevées de Paris.

Époque de construction et catégorie de logement		15 ^e	Paris
avant 1915	43 425	30,0%	48,2%
1915 à 1948	32 886	22,7%	18,3%
1949 à 1974	43 319	30,0%	19,0%
1975 à 1981	14 100	9,8%	7,0%
1982 à 1989	3 914	2,7%	3,1%
1990 ou +	6 965	4,8%	4,3%
Total	144 609	100,0%	100,0%
Résidences principales	123 195	85,2%	84,0%
Logements occasionnels	5 005	3,5%	3,2%
Résidences secondaires	3 907	2,7%	2,4%
Logements vacants	12 502	8,6%	10,3%

LES RÉSIDENCES PRINCIPALES

Le statut d'occupation

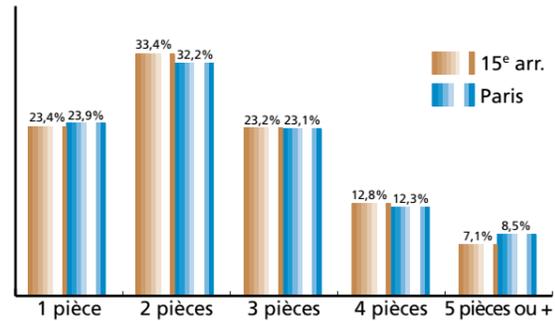
La part des locataires d'un logement non HLM (près de 46%) est supérieure à la moyenne parisienne. Celle des locataires d'un meublé ou d'une chambre d'hôtel (environ 3%) est l'une des plus faibles de la capitale.

Statut d'occupation		15 ^e	Paris
Propriétaire	36 506	29,6%	29,6%
Locataire non HLM	56 336	45,7%	41,8%
Locataire HLM	17 788	14,4%	16,7%
Location meublée	4 257	3,5%	4,6%
Logé gratuit	8 308	6,7%	7,3%
Total	123 195	100,0%	100,0%

Le nombre de pièces

Le nombre moyen de pièces par personne est supérieur à celui de Paris, en 1990 comme en 1999, avec le même écart.

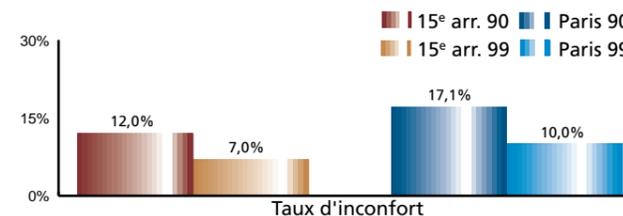
Nombre moyen de pièces	15 ^e 90	15 ^e 99	Paris 90	Paris 99
par :				
Résidence principale	2,44	2,49	2,49	2,54
personne	1,33	1,39	1,30	1,36



La répartition des résidences principales de l'arrondissement selon le nombre de pièces est proche de celle des résidences principales de l'ensemble de Paris.

L'équipement

Entre 1990 et 1999, la part de résidences principales sans confort diminue dans les mêmes proportions que dans l'ensemble de Paris entre 1990 et 1999, et reste l'une des plus faibles de Paris.



La part des résidences principales sans chauffage central est l'une des plus faibles de Paris. Celle des résidences principales disposant d'une place de stationnement est supérieure à la moyenne parisienne.

Chauffage central et stationnement		15 ^e	Paris
Avec chauffage central	87 472	71,0%	61,7%
Sans chauffage central	35 723	29,0%	38,3%
Total	123 195	100,0%	100,0%
Avec garage	32 034	26,0%	19,6%



Résultats de structure du dernier recensement de la population

15^e arrondissement : 225 360 habitants ; 8,48 km²

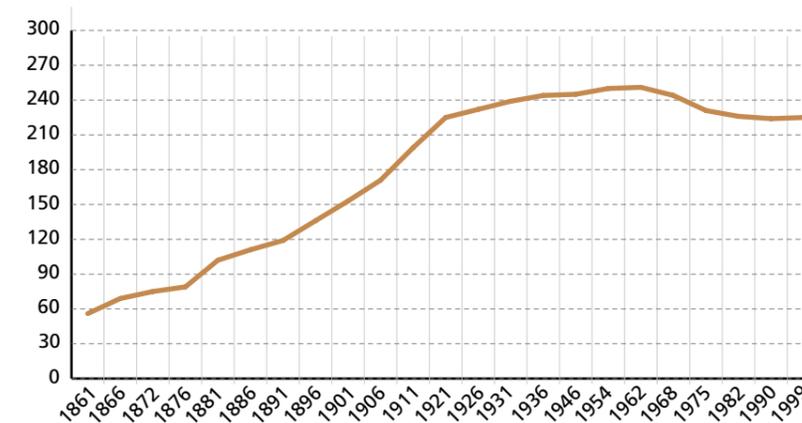
Source : INSEE - Recensement de la population - 1999.

L'ÉVOLUTION DE LA POPULATION

Le 15^e arrondissement reste le plus étendu et le plus peuplé de la capitale. Relativement stable, sa population s'accroît de 0,6% entre 1990 et 1999.

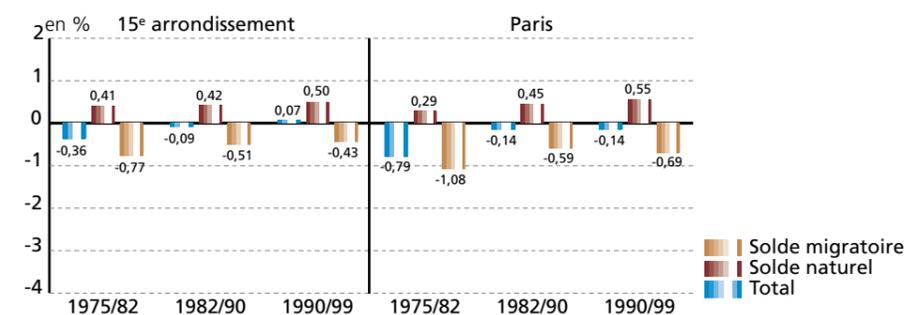
Population en milliers d'habitants	1861	1921	1962	1968	1975	1982	1990	1999
15 ^e arrondissement	56,04	225,33	250,55	244,08	231,30	225,60	223,94	225,36
						évolution // au RP précédent :		
						-2,5%	-0,7%	0,6%
ses quartiers :								
Saint-Lambert	12,87	70,20	92,62	89,56	89,60	85,22	82,85	82,07
Necker	20,22	61,63	55,95	52,50	47,59	47,53	47,89	46,86
Grenelle	16,06	55,97	55,99	55,00	48,65	48,69	45,88	47,38
Javel	6,89	37,53	45,99	47,02	45,46	44,15	47,33	49,05
Paris	1 667,84	2 906,47	2 790,09	2 590,77	2 299,83	2 176,24	2 152,42	2 125,25
						évolution // au RP précédent :		
						-5,4%	-1,1%	-1,3%
part du 15 ^e arr. dans Paris	3,4%	7,8%	9,0%	9,4%	10,1%	10,4%	10,4%	10,6%

Évolution de la population de l'arrondissement



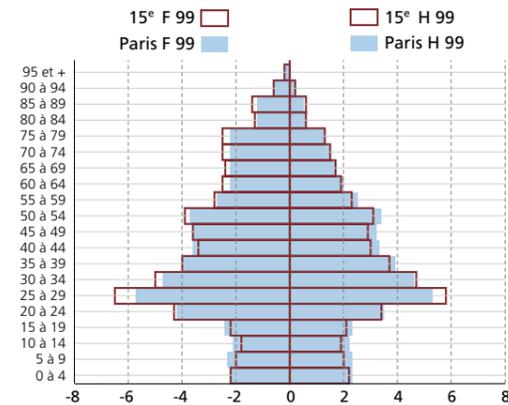
Pour mémoire, le 15^e arrondissement a perdu près de 10% de sa population entre 1962 et 1982, soit près de 25 000 habitants. Paris a perdu 22 % de sa population durant la même période. Entre 1982 et 1990, le 15^e arrondissement avait connu une baisse modérée de sa population. Sur la période 1990-1999, le déficit migratoire est plus que compensé par la hausse de l'excédent des naissances sur les décès. Il en résulte au total une légère croissance de la population de l'arrondissement.

Taux de variation annuels

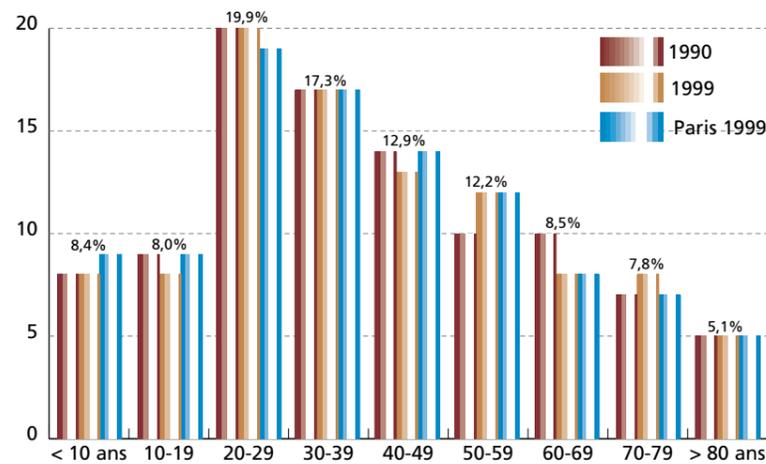


POPULATION PAR SEXE ET ÂGE

En 1999, la part des moins de 20 ans est plus faible dans le 15^e arrondissement (environ 16%) que dans l'ensemble de la capitale (environ 18%). C'est le contraire pour les 20-39 ans qui représentent plus de 37% de la population de l'arrondissement contre 36% à Paris. Il en est de même pour les 60 ans ou plus qui représentent plus de 21% dans le 15^e contre moins de 20% à Paris.



Tranches d'âges	1990	1999	Paris 1999
< 10 ans	18 640	19 039	195 270
10-19	19 359	17 928	193 104
20-29	45 030	44 816	397 076
30-39	37 544	39 023	368 002
40-49	30 527	29 048	292 175
50-59	23 518	27 526	263 133
60-69	21 864	19 074	171 208
70-79	15 364	17 608	149 941
80 ans ou +	12 172	11 405	95 942
Total	224 018	225 467	2 125 851



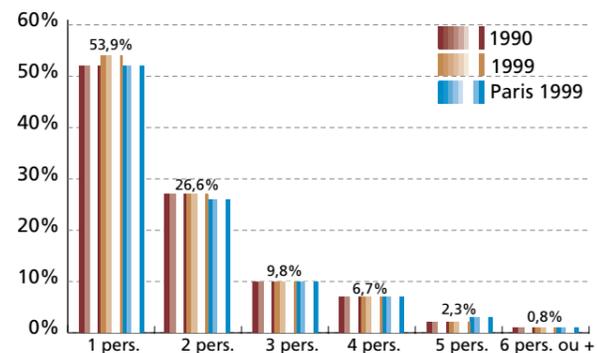
Entre 1990 et 1999, la part des 50-59 ans de l'arrondissement augmente : de 10,5% elle passe à plus de 12%.

STRUCTURE DES MÉNAGES

Ménages selon le nombre de personnes

La taille moyenne des ménages du 15^e arrondissement est inférieure à celle de la moyenne des ménages parisiens, mais leurs structures sont similaires. Par ailleurs, la part des ménages d'une seule personne augmente légèrement : de plus de 52% en 1990 elle passe à près de 54% en 1999.

Ménages selon le nombre de personnes	1990	1999	Paris 1999
11 pers.	62 792	66 360	581 691
2 pers.	32 288	32 754	288 093
3 pers.	12 560	12 131	116 202
4 pers.	8 592	8 201	79 340
5 pers.	2 768	2 775	30 244
6 p. ou +	924	974	15 342
Total	119 924	123 195	1 110 912
taille moy.	1,83	1,80	1,87 pers.



DIPLÔME, ACTIVITÉ ET EMPLOI

Formation des ≥ 15 ans

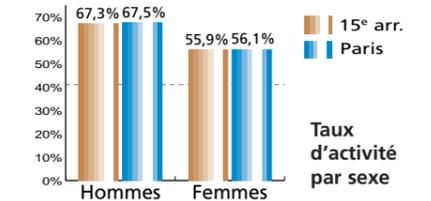
La part des non scolarisés de 15 ans ou plus sans diplôme (environ 8%) est l'une des plus faibles de Paris. Celle des diplômés du supérieur (près de 39%) est nettement supérieure à la moyenne parisienne.

Formation des ≥ 15 ans	15 ^e	Paris
scolarisés de ≥ 15 ans	12,0%	12,4%
Total des ≥ 15 ans	198 078	1 838 215
sans diplôme	8,4%	13,0%
CEP, BEPC, CAP, BEP	26,0%	29,1%
Bac, Brevet pro.	13,8%	14,1%
Bac + 2	13,1%	11,9%
diplôme supérieur	38,6%	31,9%
Total des ≥ 15 ans	100,0%	100,0%
non scolarisés	174 223	1 610 364

Taux d'activité, taux de chômage des ≥ 15 ans

Le taux d'activité des habitants du 15^e est proche de celui de l'ensemble des parisiens. L'arrondissement affiche l'un des taux de chômage les plus faibles de Paris.

Répartition par sexe	Total actifs	dont ayant un emploi	Taux de chômage par sexe et âge				
			15-24 ans	25-49 ans	50 ans ou +	total	Paris
Hommes	58 747	53 486	12,5%	8,0%	9,8%	8,6%	12,2%
Femmes	61 970	56 403	9,1%	8,9%	9,2%	9,0%	11,8%
Total	120 717	109 889	10,6%	8,4%	9,5%	8,8%	12,0%

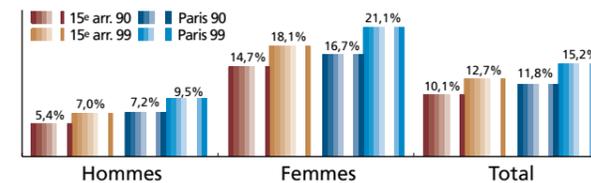


Population active ayant un emploi

La part des salariés non précaires est l'une des plus élevées de Paris.

Population active ayant un emploi	Sexe	1990	1999	Paris 1999
salariés précaires	Hommes	7,2%	10,2%	12,7%
	Femmes	8,5%	12,4%	14,6%
	Total	7,9%	11,3%	13,6%
salariés non précaires	Hommes	78,6%	75,9%	70,7%
	Femmes	83,8%	79,6%	75,7%
	Total	81,2%	77,8%	73,1%
non salariés	Hommes	14,3%	13,9%	16,6%
	Femmes	7,7%	8,0%	9,7%
	Total	10,9%	10,9%	13,2%
Total		100,0%	100,0%	100,0%

Travail à temps partiel



Comme en 1990, la part des actifs employés à temps partiel reste la plus faible de Paris en 1999 (10,1% en 90 et 12,7% en 99). Celle des femmes à temps partiel est la moins élevée en 1999 (18,1%).

LES DÉPLACEMENTS

Motorisation des ménages

La motorisation est nettement supérieure à la valeur moyenne parisienne. La part des ménages du 15^e disposant d'une voiture reste notamment l'une des plus élevées de Paris malgré une légère baisse entre 1990 et 1999.

Motorisation	1990	1999	Paris 1999
0 voiture	48,6%	49,3%	55,5%
1 voiture	44,4%	44,0%	38,7%
2 voiture ou +	7,0%	6,7%	5,9%
Total	100%	100%	100%
taux de motorisation	58,4%	57,3%	50,4%

Mode de transport et lieu de travail des actifs ayant un emploi

La proportion des actifs du 15^e arrondissement qui déclarent utiliser une voiture particulière pour se rendre à leur travail est l'une des plus élevées de la capitale (plus de 21%).

Lieu de Travail	1990	1999
à Paris	73 185	66,6%
en I.d.F. (hors Paris)	34 869	31,7%
hors Ile-de-France	1 835	1,7%
Total	109 889	100,0%

Mode de transport	1990	15 ^e	Paris
aucun	4 457	4,1%	5,2%
à pied	10 315	9,4%	9,4%
un mode	81 745	74,4%	72,9%
- dont 2 roues	3 127	2,8%	2,9%
- dont voiture particulière	23 603	21,5%	18,2%
- dt transports en commun	55 015	50,1%	51,8%
plusieurs modes	13 372	12,2%	12,5%
Total	109 889	100,0%	100,0%