

apur

50

ANS



apur

50
ANS

PARIS
LE GRAND
PARIS

1967 | 2017 | 2067

SOMMAIRE

1. La métropole ressource, que pouvons-nous produire ?
2. La métropole « post » voiture, comment fait-on ?
3. Quels services, quels espaces avec nos 360 millions de m² ?
4. La métropole apprenante, quelles (r)évolutions ?
5. 7 millions de métropolitains, et moi, et moi, et les autres ?

apur

50
ANS

PARIS
LE GRAND
PARIS

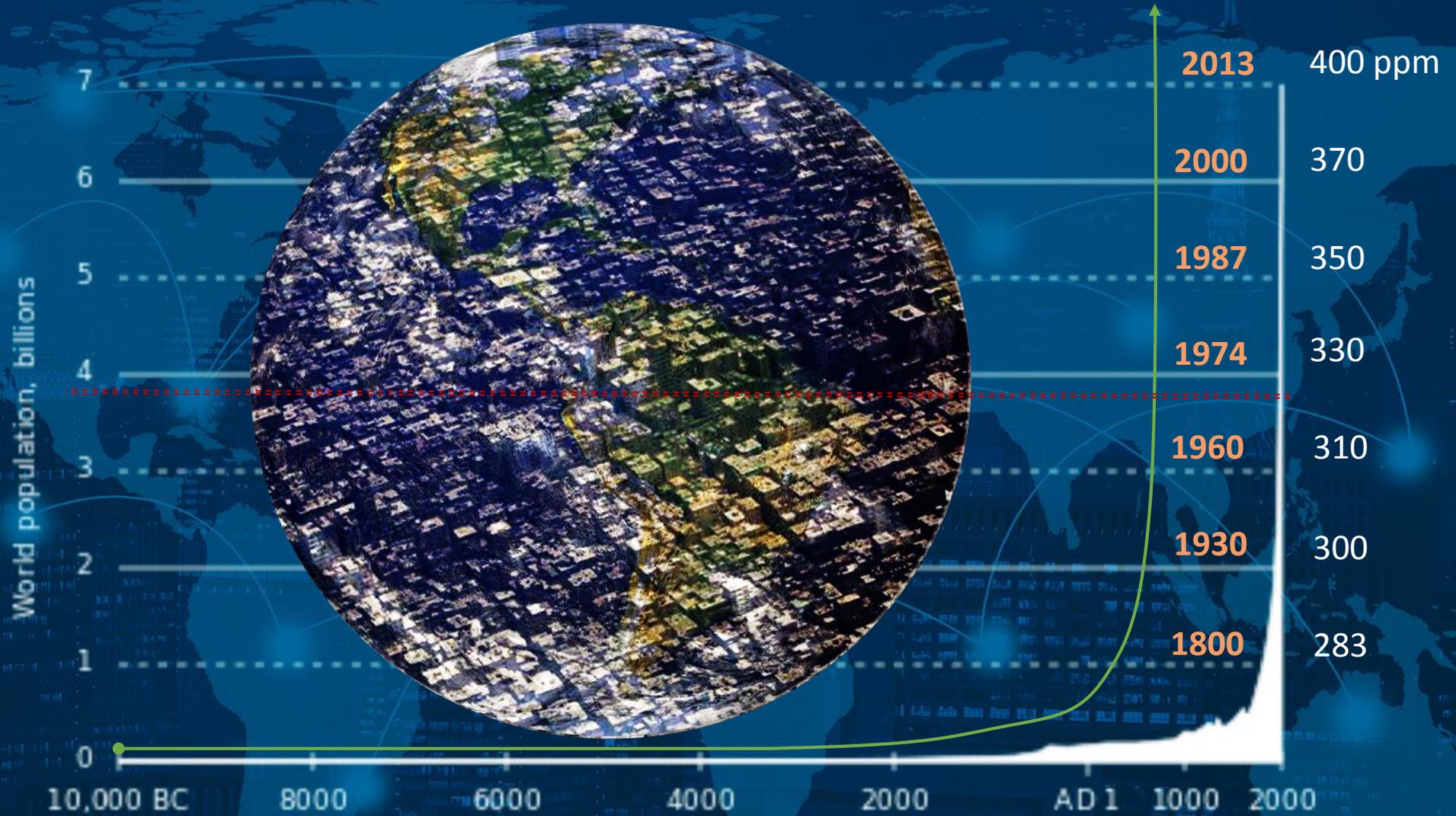
1967 | 2017 | 2067

A vibrant community garden in Paris, featuring raised beds, potted plants, a French flag, and a colorful rooster sculpture.

1. La métropole ressource, que pouvons-nous produire ?

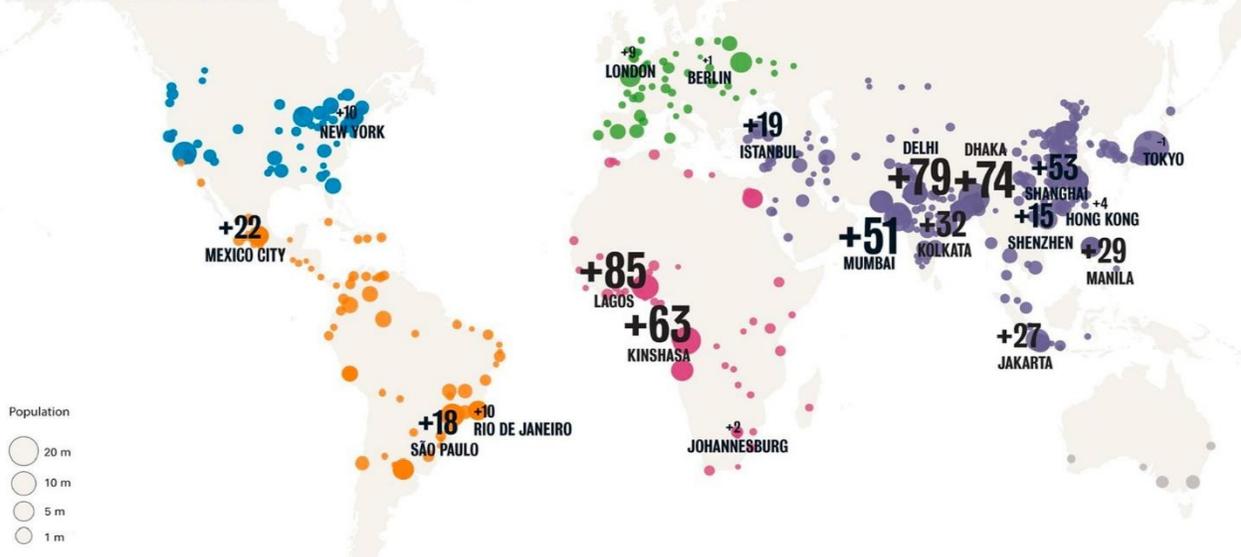
1967

Villes productives = infrastructures / paradigme pétrolier

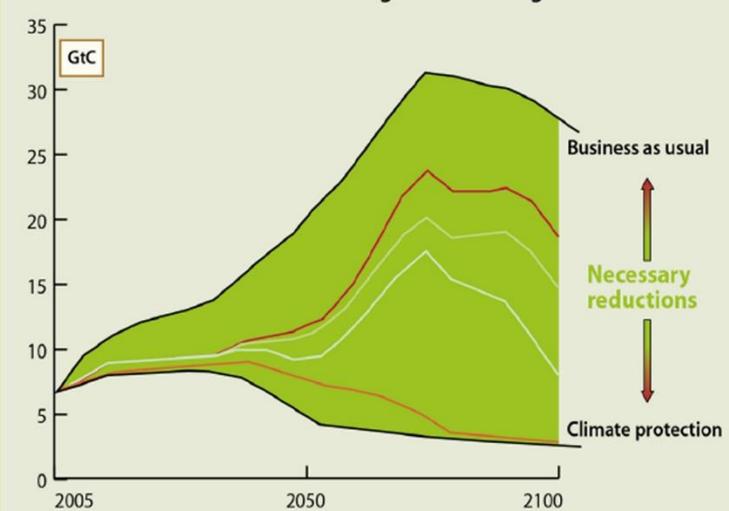




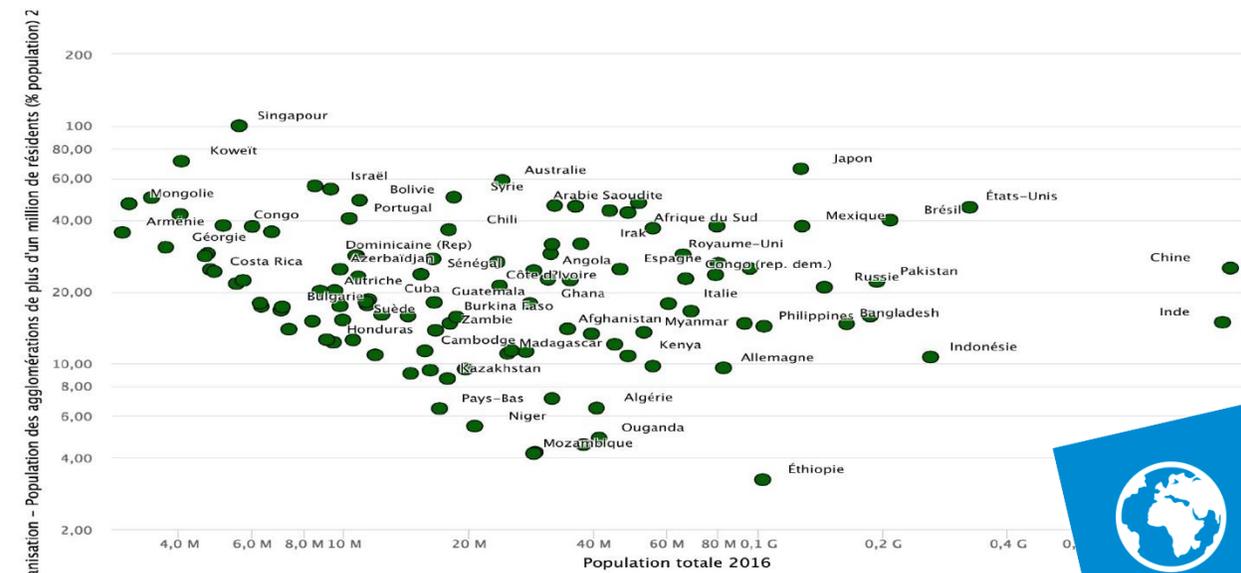
URBAN GROWTH PER HOUR



The historical mitigation challenge



Source: Edenhofer et. al. 2007

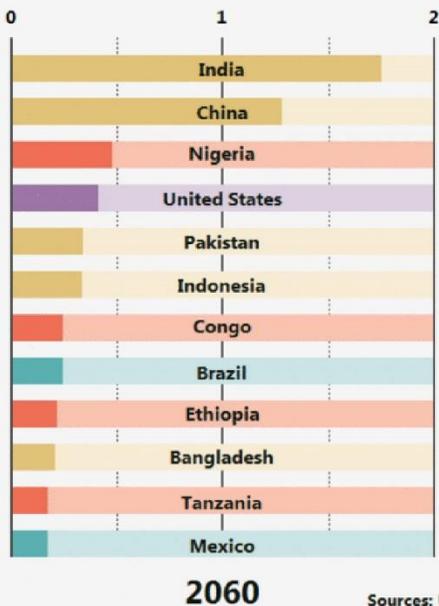


Propective monde, date de consultation: 29/10/2017, source: Banque mondiale, Highcharts.com

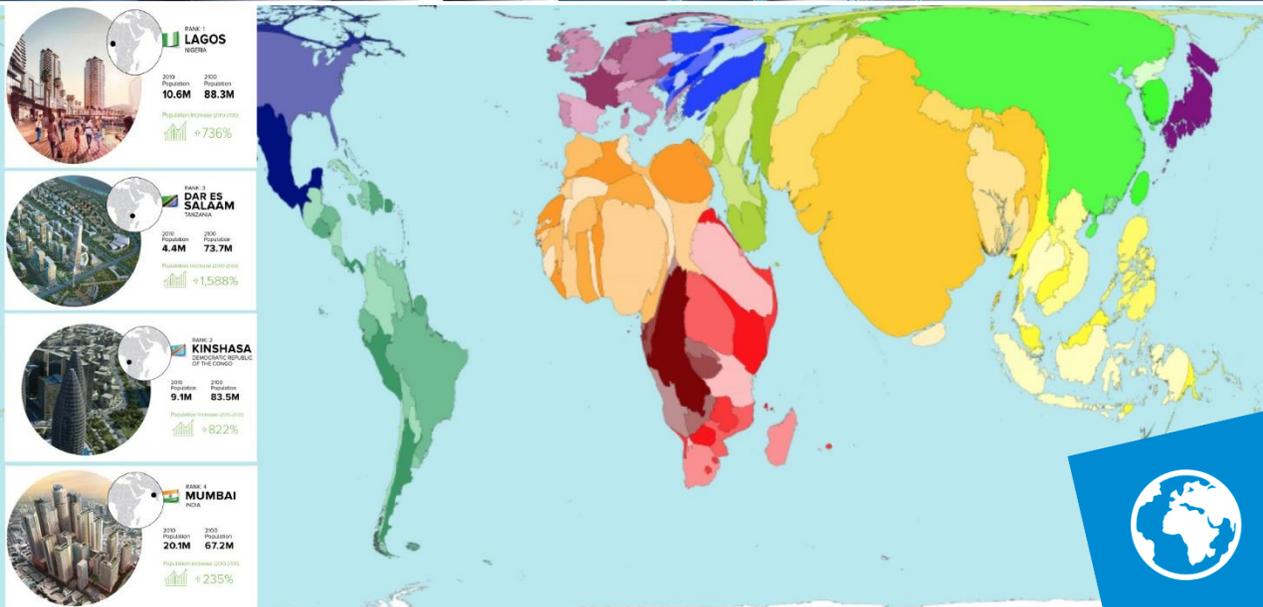
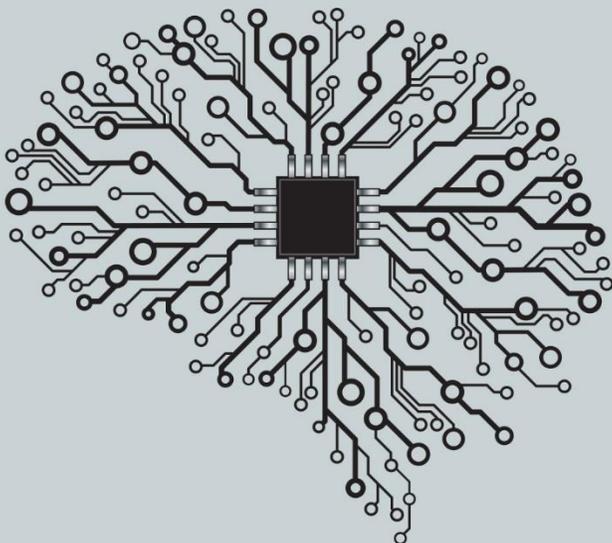


2067

Flux mondiaux – Métropoles européennes – Nouveaux Modèles d'interactions – circuits courts – Matière grise



Sources: UN; The Economist



1. La métropole ressource, que pouvons-nous produire ?

1967

- Villes productives = infrastructures / paradigme pétrolier / sectorisées
Pays ressources / Blocs idéologiques
- Chocs idéologiques et guerre froide
- Guerre de 6 jours Moyen Orient / Bloque soviétique/ Guerre Vietnam
- Amérique Latine paysannerie révolte

Vie urbaine vs ruralité

2017

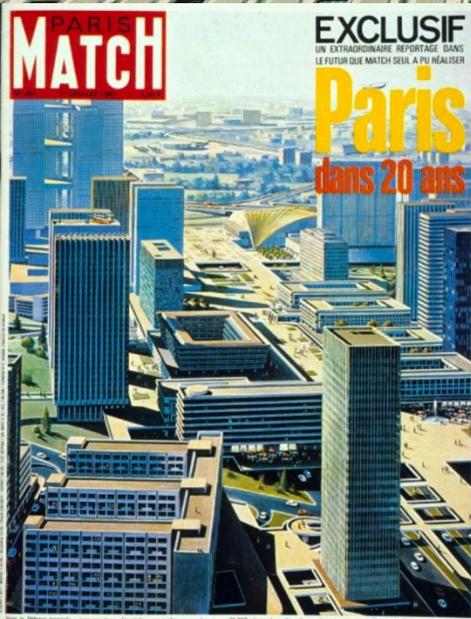
- Villes – Monde ressource – Interconnectées – Mobilité – Flux – Les villes portent des PIB – Inégalités – Exclusion – Métropoles ségréguées
- Difficulté des villes moyennes à exister
- Enjeux écologiques Climatiques Energétiques
- Emergence de la ville citoyenne
- Espace publics et Mobilités
- Agriculture urbaine / Fab Labs

Les Villes en réseau face aux états

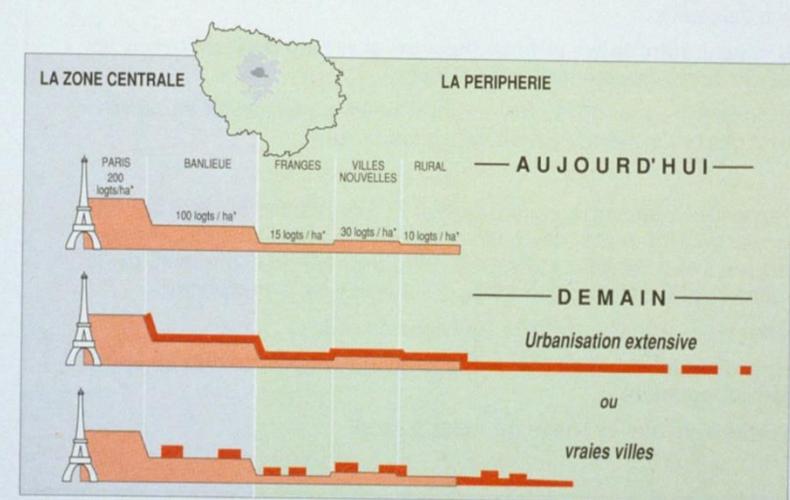
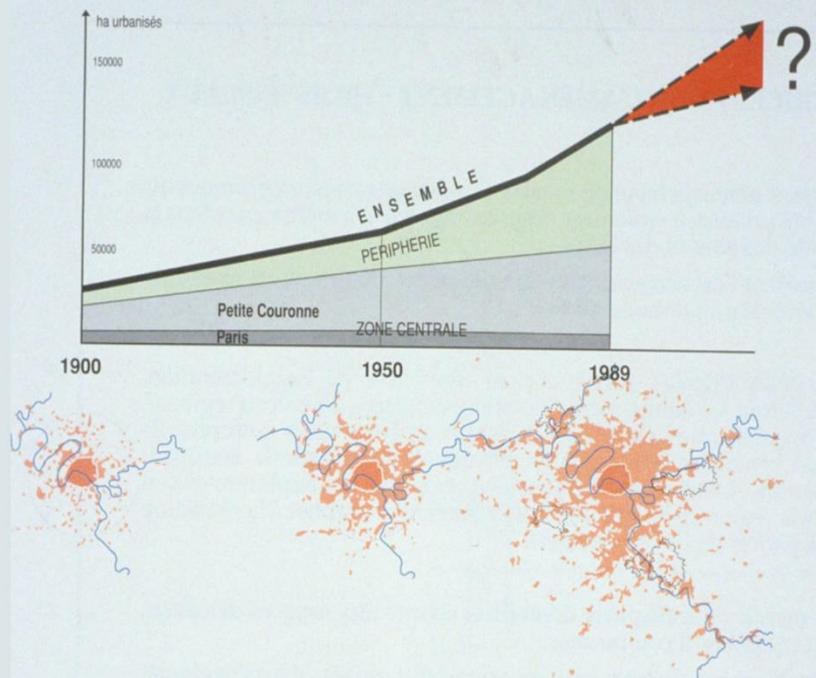
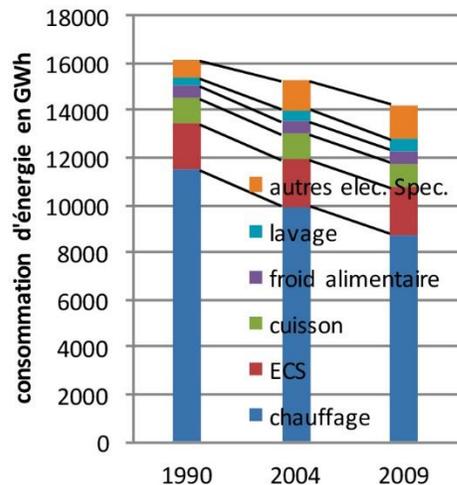
2067

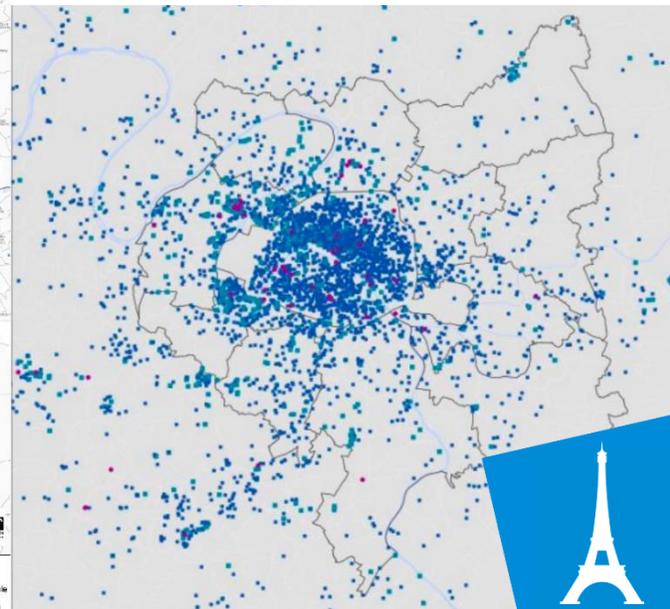
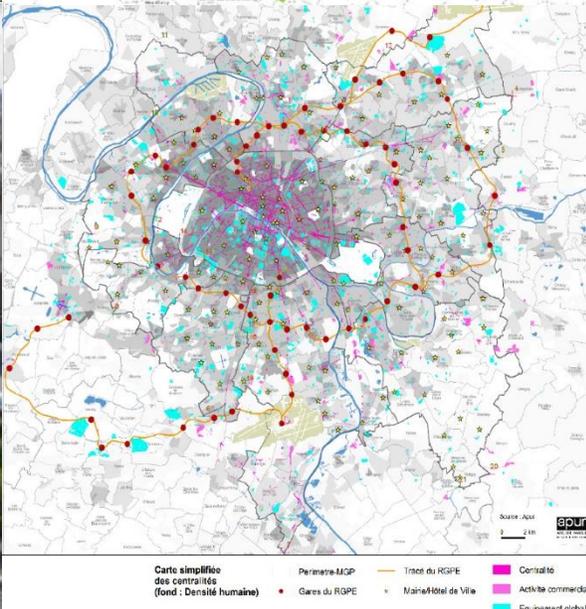
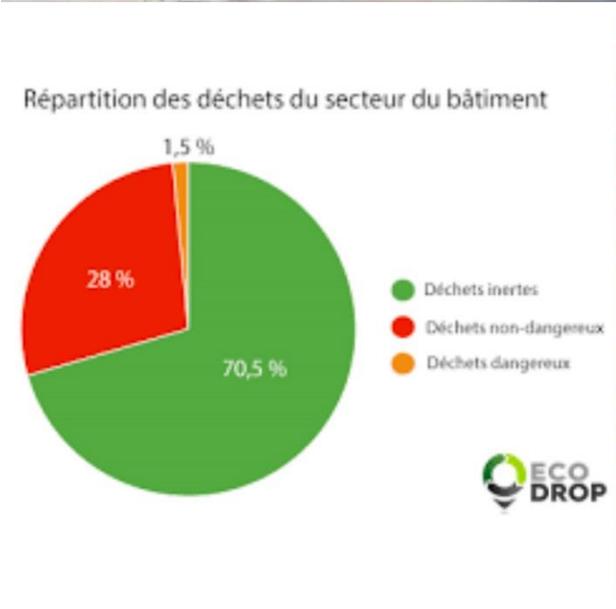
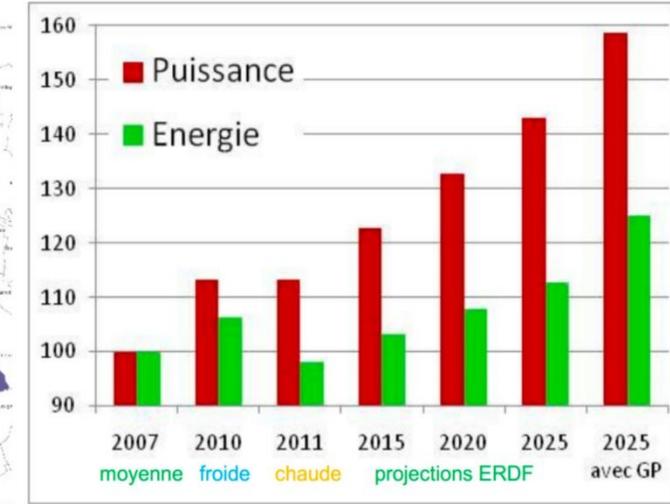
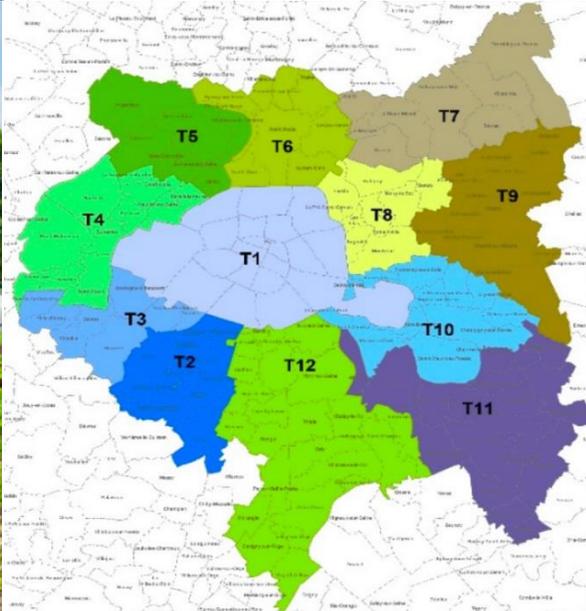
- Flux mondiaux – Métropoles européennes – Nouveaux Modèles d'interactions circuits courts – Matière grise
- Vie urbaine versus Intelligence artificielle
- Aurons nous gagné le pari face au changement climatique ?
- L'Afrique aura t-elle changé le paradigme du développement de la ville ?
- Les métropoles mondiales se seront réconciliées avec la nature ?
- Emergence de nouveaux modes de production / consommation ?

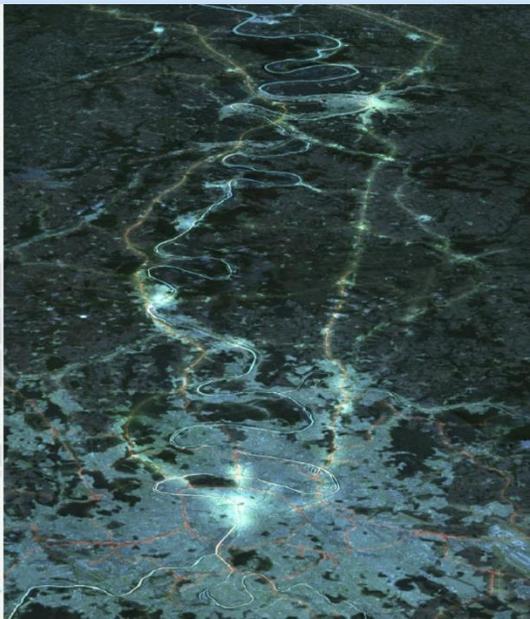
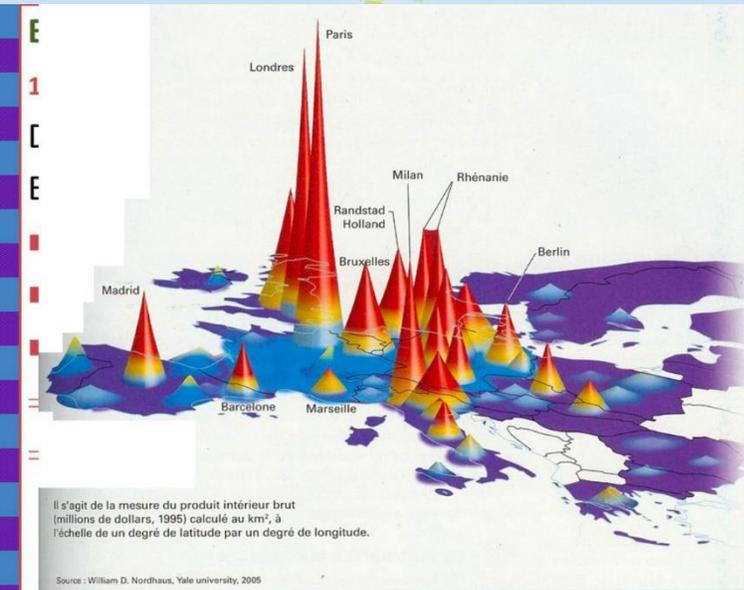
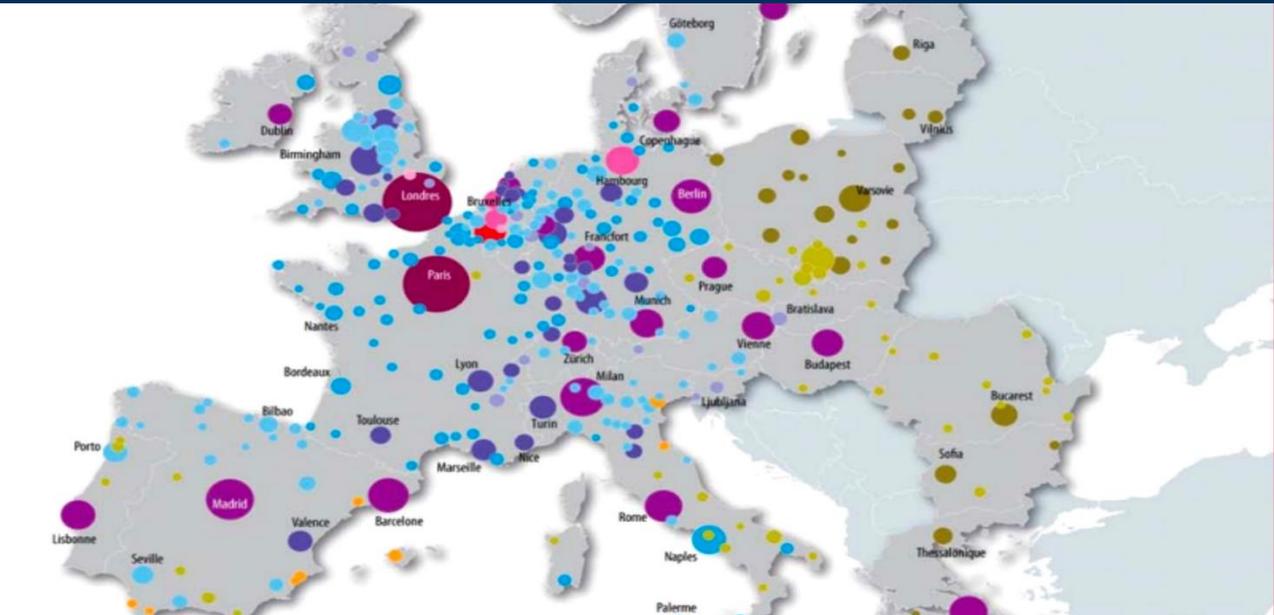




Evolution des consos d'énergie de l'habitat parisien







1. La métropole ressource, que pouvons-nous produire ?

1967 : Paris icône d'un nouvel urbanisme

- Il faut moderniser, produire un parc immobilier tertiaire de rang mondial, des logements en grand nombre.
- Création d'un nouveau secteur d'activité, la promotion immobilière ;
- Hésitation entre développement urbain continu, horizontal, ou discontinu, vertical. L'Etat choisi discontinu avec les 5 villes nouvelles et les nouveaux liens (autoroute et RER).
- « le citoyen pourra-t-il néanmoins être heureux? » écrit Jean Bastié dans Paris 2000 à la veille de mai 1968.

2017 : ressources aujourd'hui générées par les flux financiers : 25% de la richesse nationale, 280 milliards, est produite par 11% de la population française habitant la Métropole du Grand Paris, production qui évolue vers les nouvelles économies :

- 110 incubateurs, dont Le Cargo, 15 000 m², et Station F, 34 000 m², le renfort du réseau de recherche et développement, du tissu de PME-PMI et des économies sociales et solidaires, le fond vert des ressources nouvelles, l'agriculture urbaine mais aussi la transformation des services urbains (les PCAEM entrent en application : la réponse aux pics de consommation n'est plus le seul objectif, le circuit court devient une composante du dispositif)

2067 : une ville productive mais à quelle échelle et dans quels réseaux, vers une Métropole Euro - mondiale ou vers une Ville France ?

- Quelles richesses : Financières ? Intellectuelles ? découvertes scientifiques ?
- Qualité de vie ? Tourisme ? Histoire ? Agriculture ?
- Quelles Formes de villes entre les circuits courts, la valorisation du stock, les nouveaux liens :
- Comment rester au cœur des échanges internationaux, échanges de marchandises avec l'Axe Seine, échanges intellectuels avec l'accueil des étudiants étrangers, l'ouverture aux autres, avec nos voisins pour compter dans les benchmark internationaux ?
- Jusqu'où aller ?
- Quelles échelles considérer pour les ressources, quel niveau d'autonomie, quels nouveaux équilibres ?
- Quelle métropole européenne?



Restitution des ateliers



- Ressources citoyennes : **formation d'éco-citoyen** de tous âges et s'engager sur le **revenu contributif** avec des terrains d'expérimentation
- **Créer un inventaire des ressources** et des besoins par territoire (alimentaire/énergétique) pour être utilisé par les acteurs de l'aménagement et réserver des lieux pour l'exploitation de cet inventaire
- **Supprimer les emballages** du commerce et de l'industrie
- **Retrouver des réserves foncières** dans le système urbain pour la production et pour les services urbains court-circuit.



apur

50
ANS

PARIS
LE GRAND
PARIS

1967 | 2017 | 2067



2. La métropole « post » voiture,
comment fait-on ?

1967

La métropole « post » voiture, comment fait-on ?



PRINCIPALES DESTINATIONS DES EXPORTATIONS DE BRUT ET PRODUITS PETROLIERS

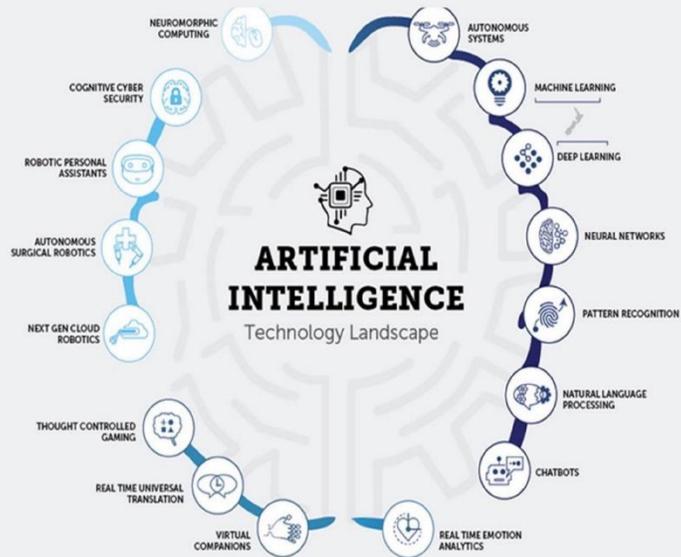
(en milliers de tonnes longues)

	1967	1968
Pays arabes	3 286	2 947
Communauté Economique Européenne	46 908	41 634
Zone européenne de libre- échange	15 433	25 174
Autres pays européens	982	2 270
Asie	43 014	40 701
Afrique	371	—
Amérique et Océanie	9 059	10 907
Autres destinations	5 131	5 638
Totaux	124 184	129 271

Source : Gouvernement du Koweït
(chiffres arrondis).







2. La métropole « post » voiture, comment fait-on ?

1967

- L'ombre de Edward Bernays plane « Propaganda »
- La voiture est la liberté – la vie dans la ville est aménagée pour la voiture
- Consommation / Abondance
- Les espaces publics sont bâtis pour des hommes centaures

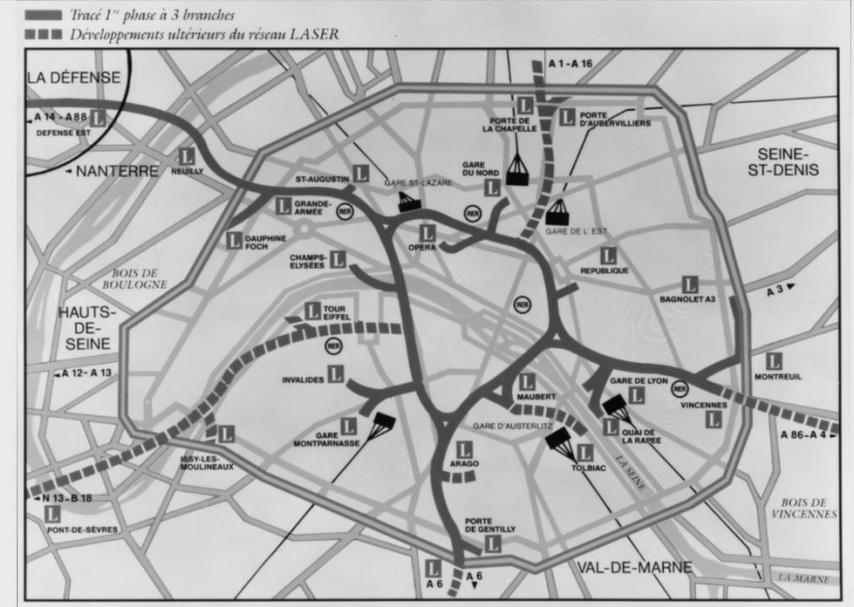
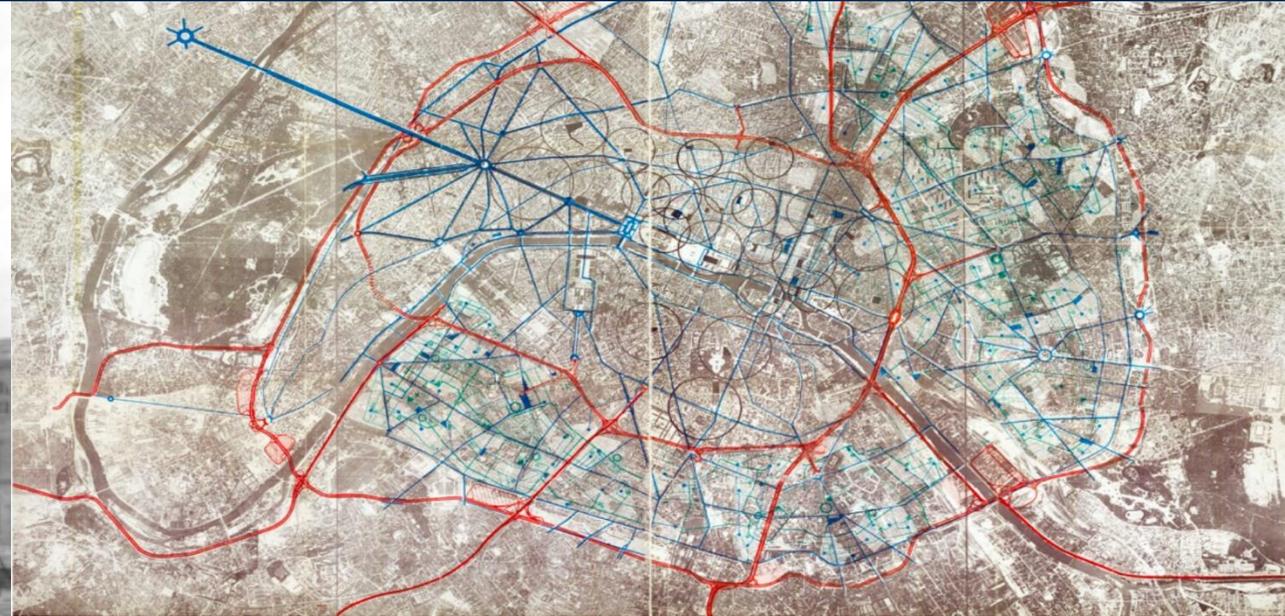
2017

- La santé publique, le changement climatique, pollution urbaine moteurs de changement
- L'effet des villes en réseau produit des nouvelles attitudes urbaines face à la mobilité.
- Les plateformes modifient les services de mobilité
- Nouveaux paradigmes de mobilité / nouvelles technologies
- Les Villes en réseau face aux états

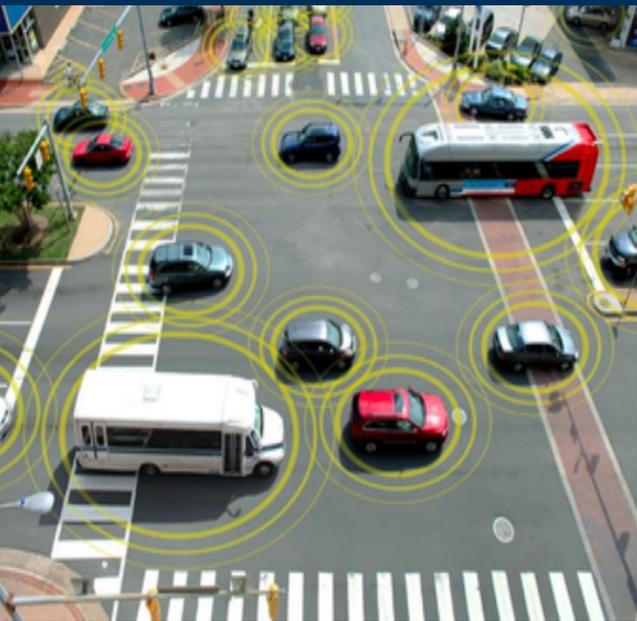
2067

- Quel modèle économique pour financer les infrastructures et quelles évolutions pour le fret ?
- Construire un nouveau chrono urbanisme : Vers la ville du ¼ d'heure
- Une ville poly centrique & post carbone
- *La Démobilité* sera elle la meilleure **Mobilité** ? Ou l'ultra mobilité ou les deux ?
- La mobilité à la demande ?



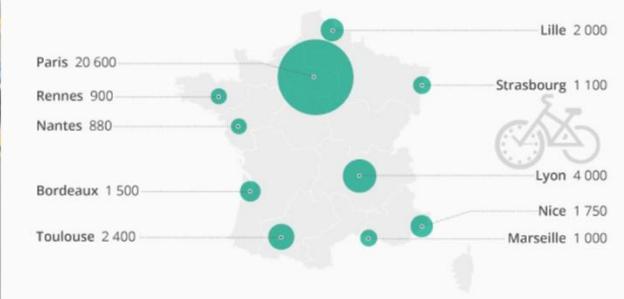


2017 Changement de modèle, l'espace public partagé et la multi mobilité



Le vélo libre-service à la conquête des villes

Nombre de vélos libre-service à disposition dans une sélection de villes françaises *



* Données arrondies. Source : bikesharingmap.com



2067 Le chrono urbanisme



2. La métropole « post » voiture, comment fait-on ?

1967 Paris s'adapte à la voiture

En 1967, les acteurs de la ville ont déjà pris conscience de l'impasse de la croissance de la voiture au regard de la capacité du réseau viaire mais le modèle social, axé sur la liberté, milite pour la voiture. L'automobile est le plus gros employeur de l'agglomération.

Les pouvoirs publics hésitent entre 2 attitudes : limiter les investissements pour limiter la circulation individuelle ou la permettre partout en diminuant les inconvénients. Ce sera la deuxième, soutenue par le nouvel urbanisme, vertical, libérant de la place au sol et utilisant les sous-sols pour le stationnement.

Un réseau d'autoroutes souterraines restera étudié jusque dans les années 90

2017 Changement de modèle, l'espace public partagé et la multi mobilité

- Le model social a changé, l'obligation n'est plus la voiture mais l'espace public partagé et la mobilité pour tous et partout.
- Toutes les communes de la Métropole du Grand Paris ont engagé la requalification de l'espace public de leur centre ville et vélib' et autolib' sont les 1ers services métropolitains.
- La construction du réseau du Grand Paris Express vient rattraper un retard de 25 ans et les nouvelles technologies offrent chaque jour de nouveaux services.
- La voiture autonome n'est plus une fiction.
- La limite comme en 1967 vient du réseau viaire existant (28% d'espace public dans Paris, 15 à 10% dans la MGP) qui devra rapidement organiser ces services dans un espace contraint.

En 2067 le chrono urbanisme

- Nous serons tous à moins deux kilomètre d'une gare, nous serons des télétravailleurs, aurons des fablabs, feront du co working et peut-être nous déplacerons-nous moins. Saurons nous etaler la pointe, reguler nos déplacements?
- Les communes auront mis leurs services en réseaux. L'air ne sera-t-il plus pollué? Les nouvelles énergies auront elles engendrées d nouvelles pollutions ?
- Irons nous vers la ville du 1/4 d'heure, vers la démobilité ?
La ville pourra-t-elle être moins dense, irons nous habiter ailleurs ?
La ville sera elle re-étalée ?
- Quel modèle économique pour financer les infrastructures ?
Quelles évolutions pour le fret ?
Quel partage de l'espace public entre les « motorisés » et les piétons suréquipés ?



Restitution des ateliers



- **Agir sur les comportements** plus que sur les technologies (ex : valorisation bonus cadeaux, etc)
- Améliorer **la ville du quart d'heure** (à intégrer dans les critères d'évaluation d'un projet)
- Travailler à **l'attractivité du transport en commun** pour en garder la compétitivité (multi-mobilité, connectivité, rames aménagées)
- Mettre en place **le financement du zéro-carbone** avec une redevance fiscalité adaptée (financement des infrastructures VS financement du temps d'usage de l'espace public)
- Mettre en place une réflexion sur le partage de la gestion de la mobilité entre services publics et services privés - demain la voiture autonome moins cher que le métro?



apur

50
ANS

PARIS
LE GRAND
PARIS

1967 | 2017 | 2067

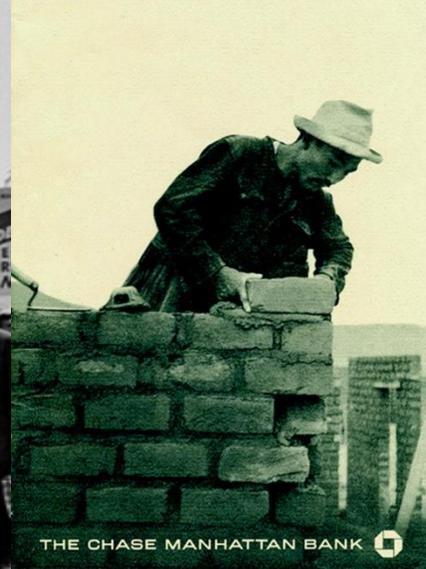


3. Quels services, quels espaces avec nos 360 millions de m² ?

1967 la ville se structure de manière fonctionnelle

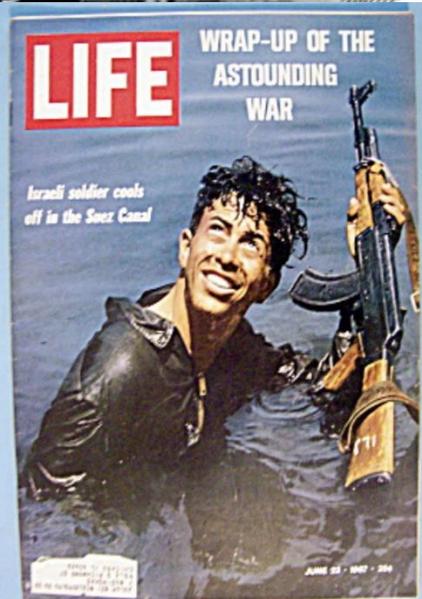
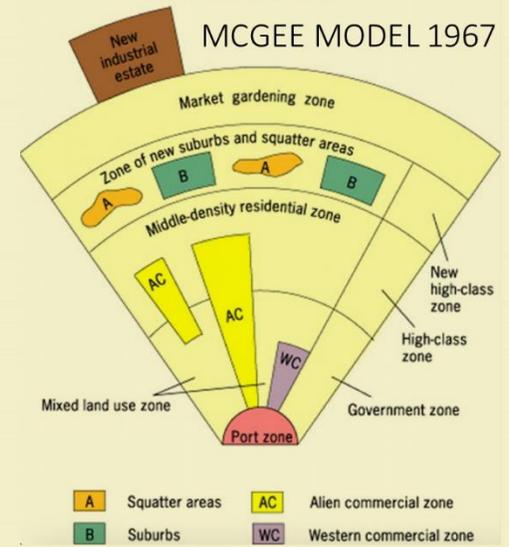


HOUSING IN LATIN AMERICA



THE CHASE MANHATTAN BANK

A GENERALIZED MODEL OF LAND USE AREAS IN THE LARGE SOUTHEAST ASIAN CITY



The Cape Argus CITY LATE

CAPE TOWN, FRIDAY, FEBRUARY 11, 1966

DISTRICT SIX: BIG SHAKE-UP IN PLANS FOR CITY

Proclamation a shock

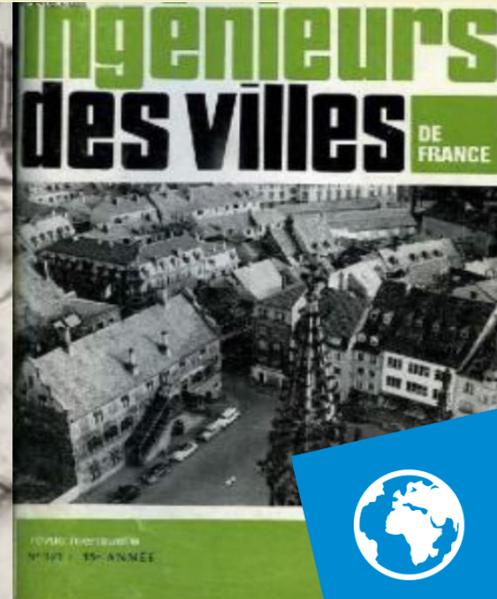
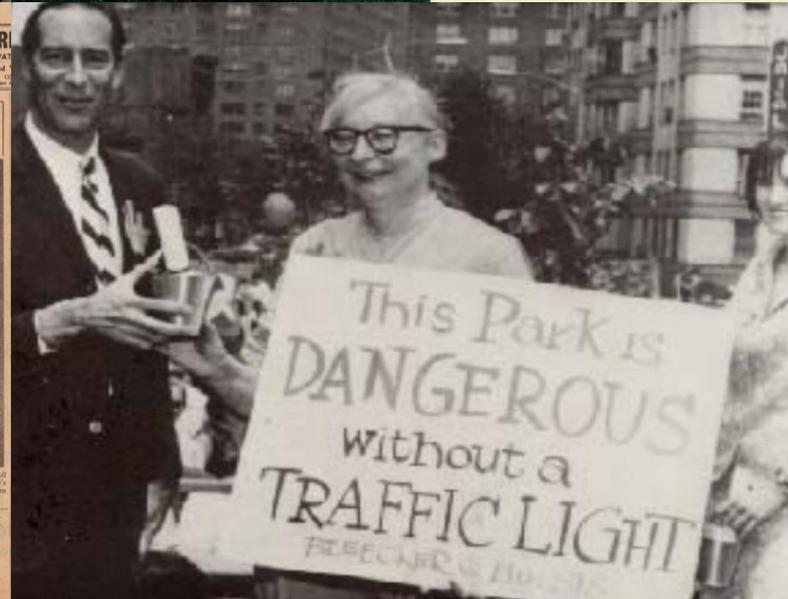
A COMPLETE reassessment of central Cape Town land uses and population groupings is likely to result from the proclamation today of part of District Six as a White group area. The proclamation may cause the biggest shake-up in city planning Cape Town has known since the reclamation of the Foreshore.

WATERS RECEDE IN KLERKSDORP

Families fled from flooded homes

U.P. TENT HIT BY PETROL BOMBS

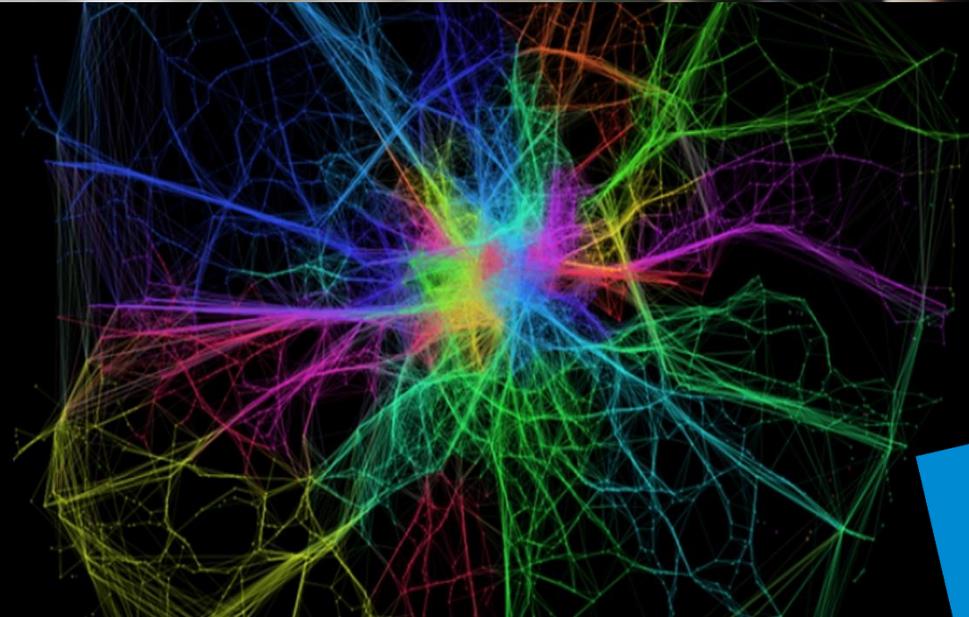
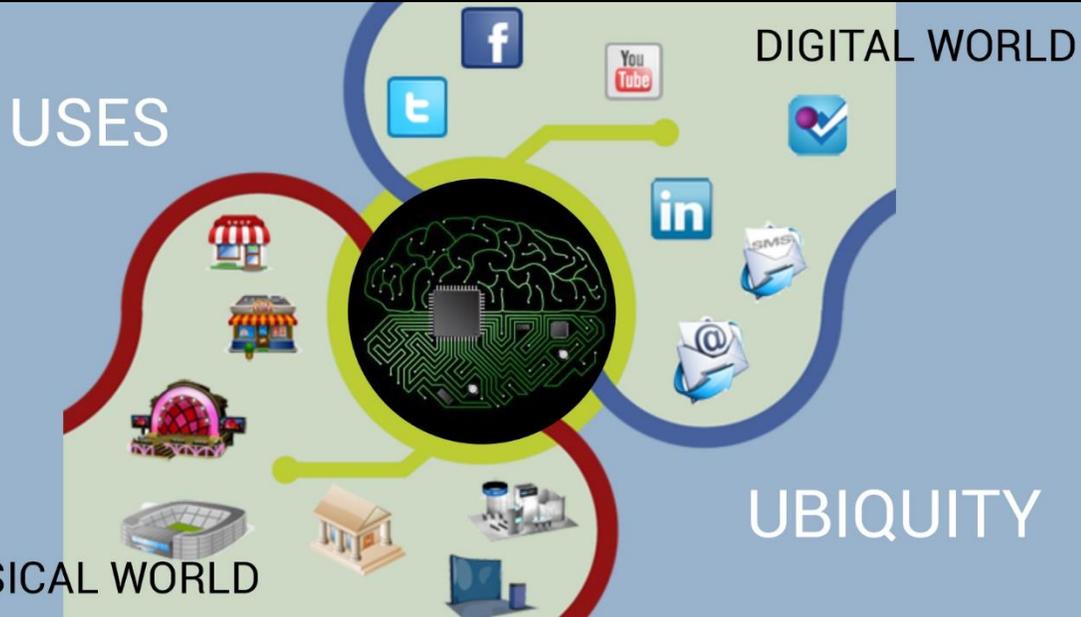
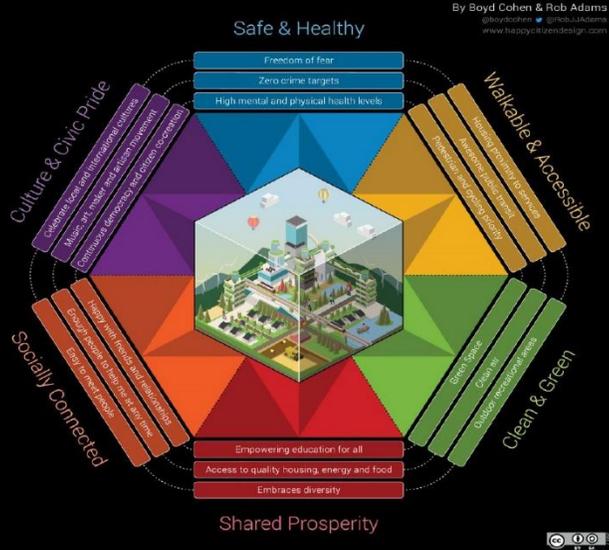
ILL WOMAN IN CELL: O.C.'s PLEA







2067 La ville en réseau, la vie en partage



3. Quels services, quels espaces avec nos 360 millions de m² ?

1967

- La ville se structure de manière fonctionnelle
- Les promoteurs immobiliers deviennent un acteur au cœur de la ville
- Les urbanistes sont au service de la productivité urbaine
- La vie urbaine est un combat pour les logement et les espaces public

2017

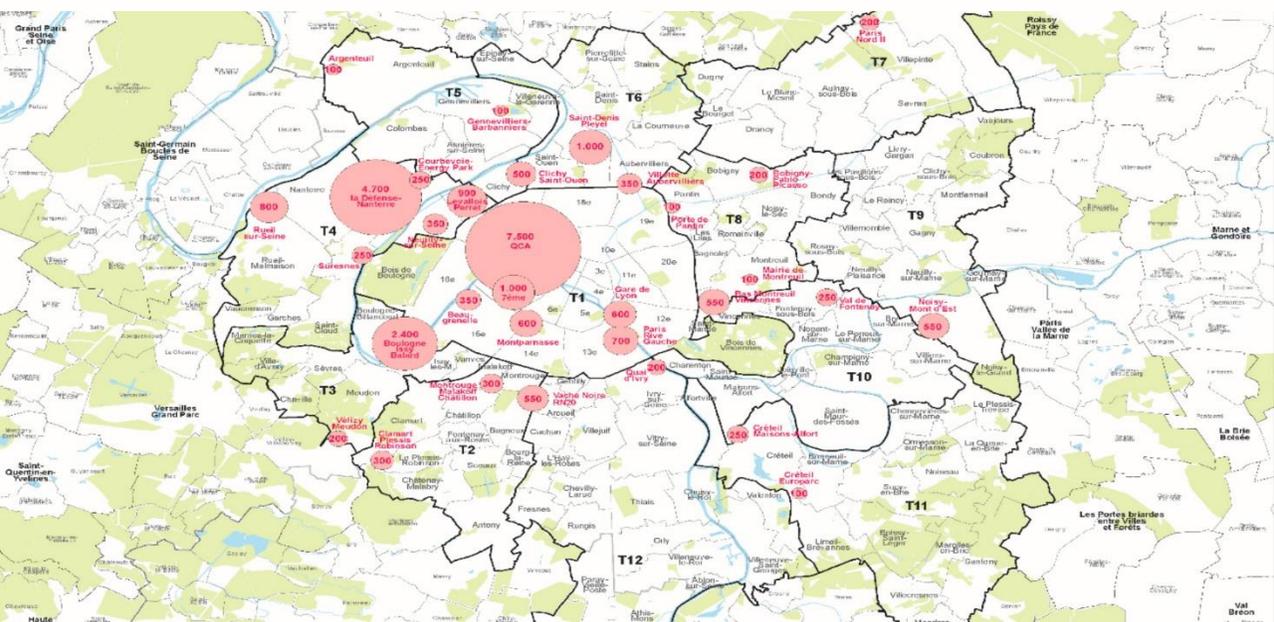
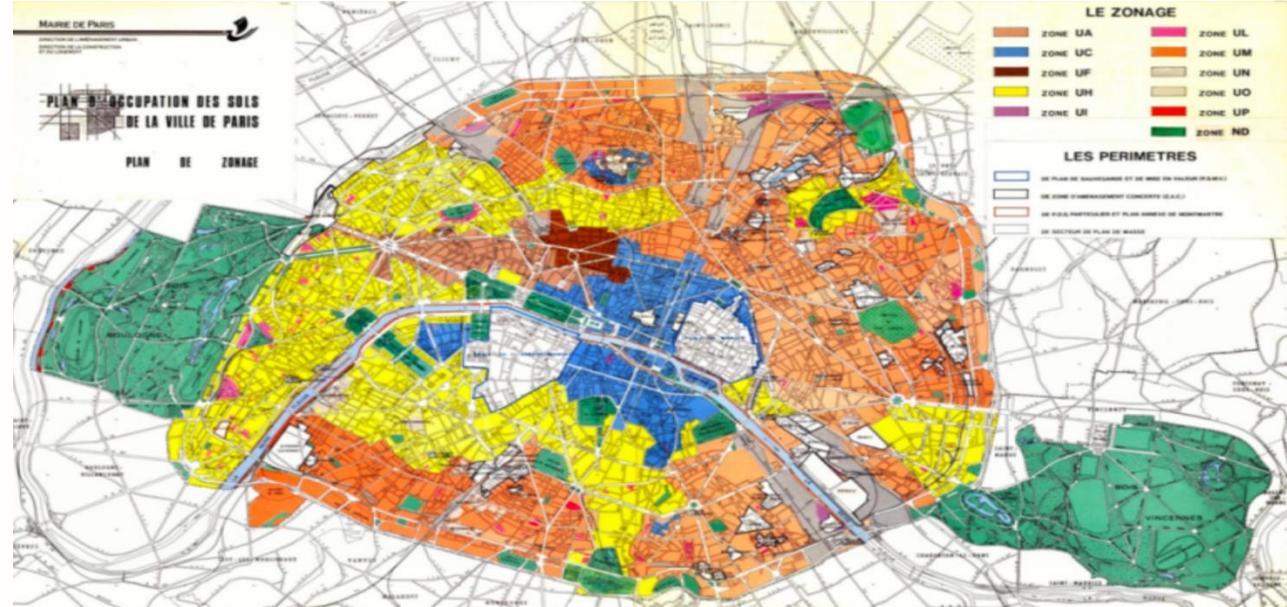
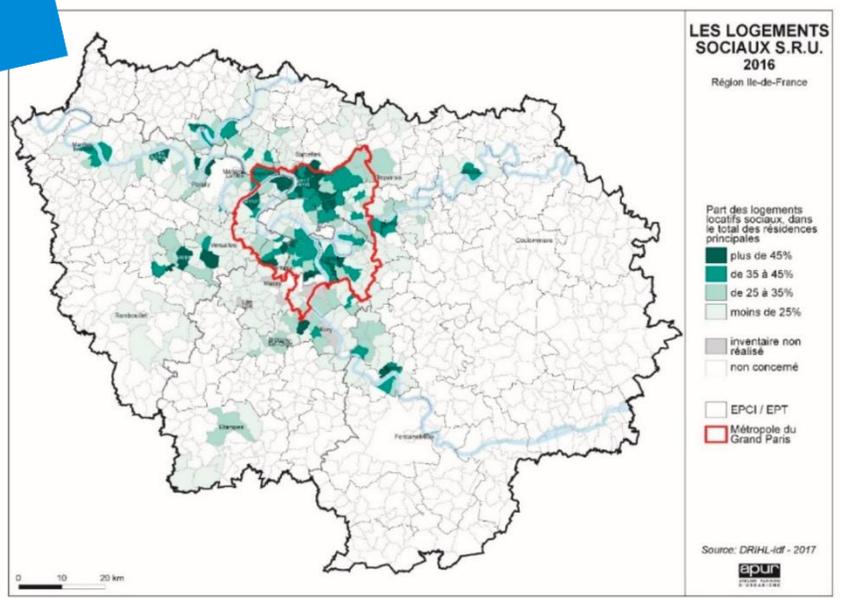
- Le combat écologique porte une transformation de la ville
- Espaces publics et privés inter dépendants
- Les plateformes modifient les usages
- Partager, recycler, réinventer sont les nouvelles valeurs immobilières ;
- Espaces reversibles
- Mise en réseau grâce aux réseaux virtuels et aux facilités de déplacement offre des possibilités nouvelles

2067

- Ville(s) en partage ?
- Des m² nouveaux ou des espaces en réseaux ?
- Quelles images et besoins pour la société
- Quid des nouvelles attentes ? Qui de nouveaux modèles économiques ?
- A qui appartiendra la ville ?
- Les métropoles chinoises ou africaines seront les nouveaux attracteurs de la vie urbaine ?



1967 La ville équipée

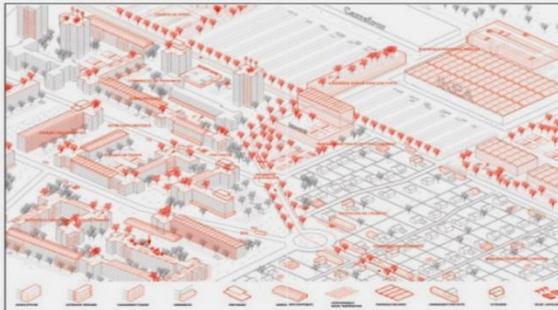




Illustrations issues des travaux de certaines équipes du Conseil Scientifique de l'AIGP

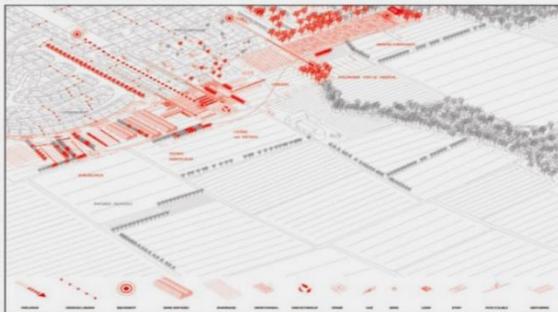
Transformer l'existant

© A.I.N., A.R.E.P., A.C.D., Consultation Internationale 2008, le grand Paris (s) de l'agglomération parisienne



Intensifier les lisières

© A.I.N., A.R.E.P., A.C.D., Consultation Internationale 2008, le grand Paris (s) de l'agglomération parisienne

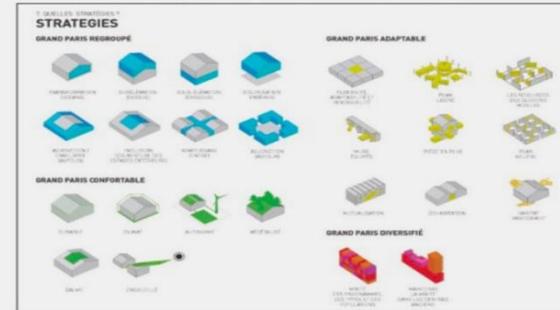


Utiliser le foncier disponible

Agence François Leclercq, Atelier Lion & associés, Marc Mimam - Habiter le Grand Paris © Atelier International du Grand Paris, 2013

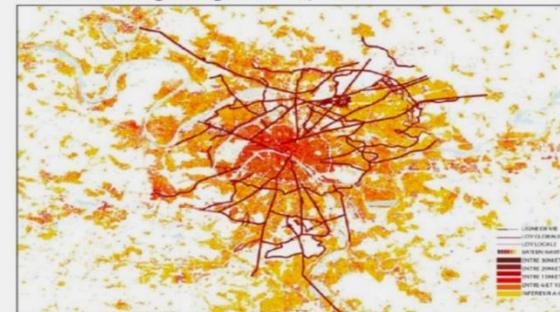


Élaborer des stratégies de densification de l'existant



Intensifier le long des lignes de vie, les « boulevards »

Agences Elizabeth et Christian de Portamparc - Systèmes Métropolitains du Grand Paris © Atelier International du Grand Paris, 2014



Densifier les zones d'activités

do 09, Consultation Internationale 2008, le grand Paris (s) de l'agglomération parisienne



3. Quels services, quels espaces avec nos 360 millions de m² ?

1967 La ville équipée

- Les enfants nés après la guerre, devenus jeunes adultes souhaitent des logements mais aussi des services et des équipements en grandes quantités.
- Les terres agricoles disparaissent, seuls 27 hectares sont cultivés (il y en avait 171 en 1954).
- On construit les aéroports, Rungis, les centres commerciaux et des nouveaux quartiers de logements loin des centres villes anciens.
- La Défense construite à l'ouest dote Paris d'un parc tertiaire moderne permettant à la fois de se hisser au rang des métropoles mondiales mais aussi de préserver le quartier central des affaires haussmannien du cœur de Paris.
- Paris est dix fois plus importante que la deuxième ville française mais plus de 1500 hectares doivent être rénovés ou démolis. L'Apur milite pour la rénovation, solution qui sera retenue et trouvera sa traduction dans le POS de 1977.

2017 Réinventer la ville, inventer la métropole

- En 2017, transformer, partager, recycler sont les nouvelles valeurs immobilières ; la programmation se doit d'être souple et inventive. Les appels à projets viennent « Réinventer » la façon de produire.
- Après « Réinventer Paris » et « Réinventer la Seine », « Inventer la métropole » aura concerné 53 sites pour un investissement total de plus de 7 milliards d'euros.
- L'arc de l'innovation installe l'innovation dans les quartiers défavorisés.
- Au-delà, les mètres carrés existants, avec leur diversité bâtie, sont notre premier support de la ville demain;
- avec ses 17 000 équipements, la Métropole du Grand Paris est une de métropole les mieux équipées au monde. Et la mise en réseau grâce aux réseaux virtuels et aux facilités de déplacement offre des possibilités nouvelles.

2067, L'espace multifonction

- La 4ème dimension, la ville des circuits courts existera en parallèle de la ville réseau. Aurons-nous construits plus de mètres carrés ou aurons-nous développé plus d'usages dans ce qui existe ?
- Quelle sera notre relation au patrimoine sachant que 75% des logements existants ont été construits avant les années 70.
- Irons-nous à l'Université ou apprendrons-nous avec des mooks,
- Aurons-nous besoin d'espace pour les robots ?
- Quelle sera notre mobilité résidentielle ? Quelle valeur patrimoniale pour l'habitat, quelle forme urbaine?



Restitution des ateliers



- Créer une **banque d'espaces libres** (fonciers disponibles, toitures, parking, jardin privé) à destination de porteurs de projets
- Accélérer la réflexion autour du thème de **l'ilot-ressources** (utilisation des parkings pour le stockage)
- Créer un **SAFER urbain** pour jouer le rôle d'un opérateur foncier du **maraichage**
- Créer un % **logement « Homeless »** pour chaque opération de logement
- Chaque naissance, **un arbre planté**



apur

50
ANS

PARIS
LE GRAND
PARIS

1967 | 2017 | 2067

4. La métropole apprenante,
quelles (r)évolutions ?

The background image shows the interior of the New York Public Library. It is a large, ornate room with high ceilings, decorative chandeliers, and large arched windows. People are seated at long wooden tables, many of which are equipped with computers. A woman in the foreground is focused on her laptop. The room is filled with bookshelves and study lamps, creating a classic academic atmosphere.

1967

Apprendre est un lieu



Monsieur Paul DELOUVRIER, préfet de la Région parisienne,
président,
Messieurs Maurice DOUBLET, préfet de Paris,
et Jean ROCHE, recteur de l'Université de Paris,
vice-présidents,
et les membres du Comité de patronage de
l'ATLAS DE PARIS ET DE LA REGION PARISIENNE

Monsieur le doyen Georges CHABOT,
président de l'Association universitaire
de recherches géographiques et cartographiques (A. U. R. E. G.),
les professeurs Jacqueline BEAUJEU-GARNIER et Jean BASTIE,
directeurs de l'Atlas de Paris et de la Région parisienne
vous prient d'honorer de votre présence la première visite de l'exposition
qui aura lieu le jeudi 23 novembre 1967 à 11 heures
en l'hôtel de Sens (rue du Figuier, Paris-IV^e)

Cette invitation est valable pour la durée de l'exposition :
du 23 novembre au 10 décembre, de 13 h 30 à 20 h (sauf le lundi)

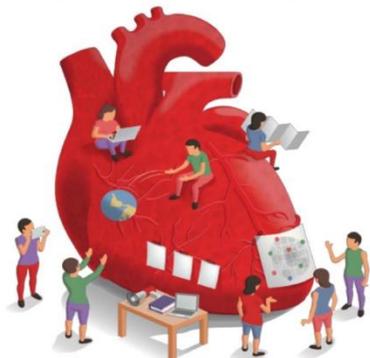
AND CAMPUS FOR ALL

Diversity, Inclusion, and Freedom
of Speech at U.S. Universities





LA CIUDAD, ESPACIO DE APRENDIZAJE
METODOLOGÍA DE MAPEO COLECTIVO DE SABERES



VIERNES 17 DE MARZO: DE 17:00 A 21:00
SÁBADO 18 DE MARZO: DE 9:30 A 14:00

HARINERA ZGZ
(AVENIDA SAN JOSÉ, 201)



HOANG MAI
MAIRE | BROSSARD | MAYOR

A BUDGET FOR YOU, BY YOU!

PARTICIPATORY BUDGETING :

YOUR CITY, YOUR MONEY,
YOUR PROJECT, YOUR DECISION



Urban Labs = Test spaces in the middle of the city

Urban Labs = The City as a Urban Laboratory

Urban Labs = Urban Living labs

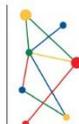
Urban Labs = Real-life experimentation with users in Cities

CITIES

Living Labs for Culture?

8th ASEF Public Forum on Creative Cities in Asia and Europe

24 November 2015 Gwangju, Korea #ASEFForum8

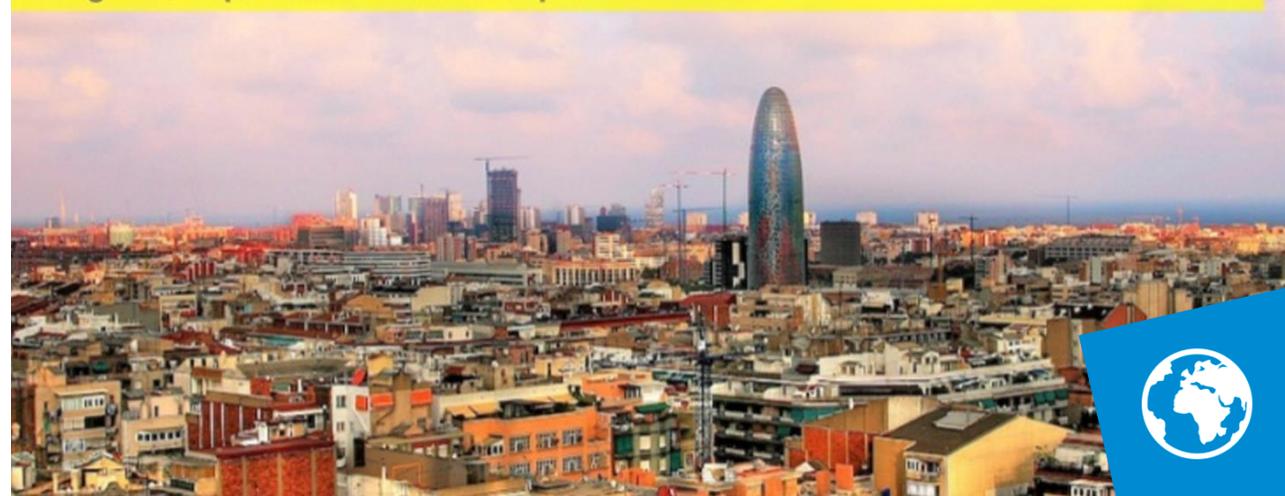


European Network of Living Labs



The city as a laboratory

living labs experiments in urban spaces



2067 Où va t-on créer la ville ? Les makers changeront la vie urbaine ?

DIGITAL FABRICATION LABORATORIES ARE PLACES WHERE RELATIONSHIPS ARE SET UP TO INSPIRE PEOPLE TO TURN THEIR IDEAS INTO NEW PRODUCTS

FABLAB

MAKING IDEAS

03 IT'S MORE THAN 3D PRINTING. IT IS AN EVOLVING SUITE OF CAPABILITIES TO TURN DATA INTO THINGS AND THINGS INTO DATA



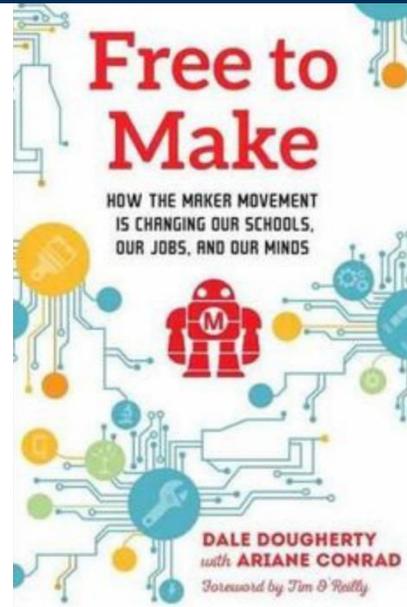
04 HOW WILL WE LIVE, LEARN, WORK, AND PLAY WHEN ANYONE CAN MAKE ANYTHING, ANYWHERE?



THE REVOLUTION IS ALREADY WELL UNDER WAY



02 HOW? BY GIVING PEOPLE ACCESS TO A RANGE OF ADVANCED DIGITAL MANUFACTURING TECHNOLOGIES AND KNOWLEDGE



Fab Labs : community in the world



Over 300 Fab Labs around the world. Most of them : USA, UK, Italy, France, Germany, Spain, Netherlands.

<http://www.fabfoundation.org/fab-labs/>

Synthetic Life: Chemical Fablabs

FACTORY OF LIFE

Synthetic biologists reinvent nature with parts, circuits

GINKGO BIOWORKS™
THE ORGANISM COMPANY

600 million bp of synthetic DNA



4. La métropole apprenante, quelles (r)évolutions ?

1967

- Pas de lien entre la ville et le citoyen
- Le savoir c'est des lieux et il est vertical
- Dis moi où tu habites, je te dirais qui tu es

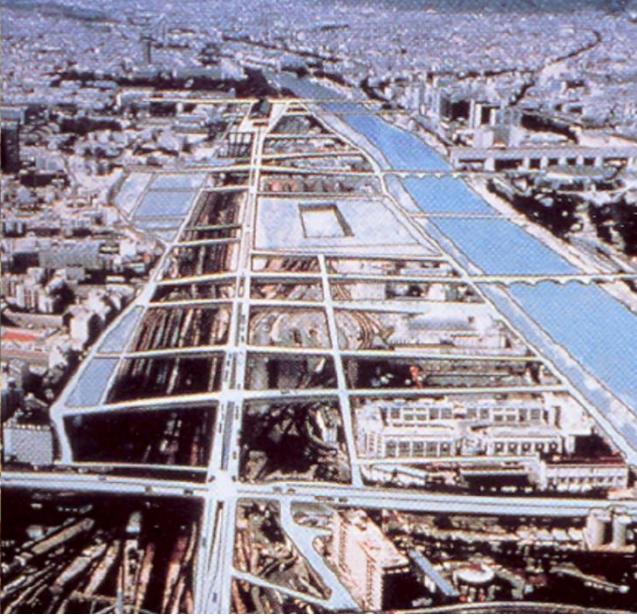
2017

- La ville est un terrain d'expérience
- Les Living Lab se généralisent - L'Open Data ouvre la ville
- Les compétences se mettent en réseaux
- Les budget participatifs appuient la co construction

2067

- Où va t-on créer la ville ? Les makers changeront la vie urbaine ?
- Le travail salarié et la création de valeur changent la ville ?
- Comment le citoyen contribue au service urbain et sa co gestion, à l'ère de l'IA massive ?
- Des nouvelles manière de produire et consommer change la manière d'apprendre ?







INITIATIVES PUBLIQUES

MADAME LA MAIRE J'AI UNE IDÉE

LES ATELIERS DE CO-CONSTRUCTION

RECONQUÊTE DES BERGES DE SEINE! PROPOSEZ VOS IDÉES D'AMÉNAGEMENTS

CONSTRUISONS LA MÉTROPOLE PROPOSEZ VOS IDÉES

BUDGET PARTICIPATIF PROPOSEZ VOTRE PROJET POUR PARIS



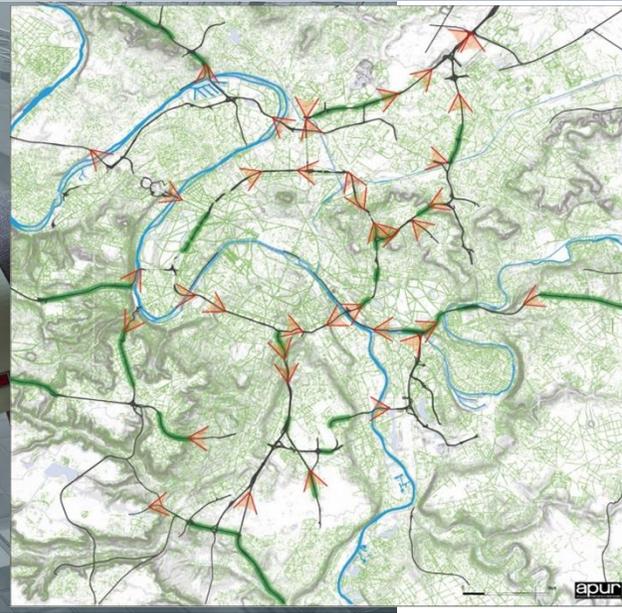
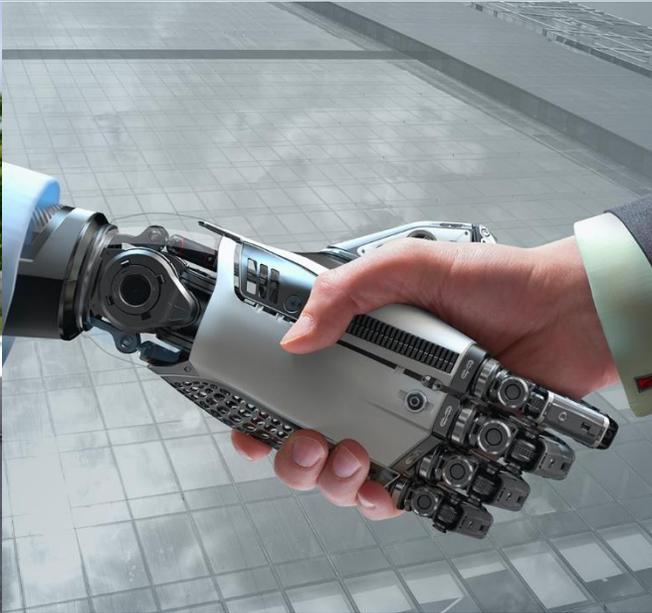
23 sites d'exception 23 territoires d'innovation

La Ville de Paris lance un appel à projets urbains innovants et propose 23 sites à tous les professionnels pour qu'ils puissent exprimer leurs talents et développer des projets d'exception.



INITIATIVES PRIVÉES





4. La métropole apprenante, quelles (r)évolutions ?

1967 apprentissage de l'histoire : 1^{er} choc urbain

- La désindustrialisation commence et les usines quittent Paris. La France se modernise et l'urbanisme en est un des grands témoins. Dès les années 70, le développement des secteurs seine sud est, rive droite et rive gauche sont étudiés d'abord pour les jeux olympiques puis les expositions universelles et enfin pour des nouveaux quartiers. Et si Bercy apprendra un peu de son histoire (grands arbres conservés et chaix de Bercy village) il faudra attendre le XXI^{ème} siècle pour que les grands bâtiments industriels de paris rive gauche, les grands moulins, la halle aux farines, les docks et la halle Sernam soient conservés, au profit d'une université pour les premiers et de lieux dédiés à l'innovation pour les seconds .
- La ville apprend lentement de son histoire.

2017 la ville autrement

- Planifiée par les seuls experts pendant des décennies, la ville aujourd'hui s'ouvre à de nouvelles démarches, portées par l'engagement citoyen et la révolution numérique.
- Des collectifs s'organisent sur des friches révélant ces espaces et de nouveaux usages (Les grands voisins, le 6B...). La société civile (Start up ; associations, citoyens....) se saisit de sujets autrement réservés aux experts et aux institutions.
- Les acteurs publics développent de nouveaux outils et méthodes pour ouvrir la participation à ces nouveaux acteurs : budget participatif, appels à projets innovants, projets 7 places, petite ceinture.... ces évolutions renouvellent en profondeur les jeux d'acteurs et les cadres d'action. Elles imposent de laisser une place à l'expérimentation, la révélation et la différence.

2067 Citoyens augmentés, Territoires en réseaux

- Qui sait ce que seront les activités du citoyen citoyen? Quelles ressources et quels emplois?
- Des nouveaux métiers avec la ville des circuits courts qui imposeront une participation citoyenne accrue (gestion des déchets, production d'énergie ou de nourriture).
- Les nouvelles économies, les évolutions des revenus, l'arrivée des intelligences artificielles, de la robotique...
- La démocratie participative? La co-gestion.
- Des nouveaux réseaux, des nouvelles données qui ouvrent un autre rapport à la ville.



Restitution des ateliers



Objectifs : avoir plus de **lieux d'apprentissages** et les diversifier & des lieux apprenants pour **repenser la façon d'apprendre**

- Se servir des lieux existants de savoirs : **ouvrir les enseignements à d'autres usagers** et retisser des liens
- Généraliser les MAC (**Maison d'Apprentissage Commun**) comme les Grands Voisins au sein d'espaces inoccupés
- Conserver et maintenir des lieux de pratique libre comme lieux d'expérimentation et d'apprentissage du vivre ensemble (ancien terrain vague)
- Arrêter de construire pour apprendre à gérer la pénurie (faire mieux avec moins)



apur

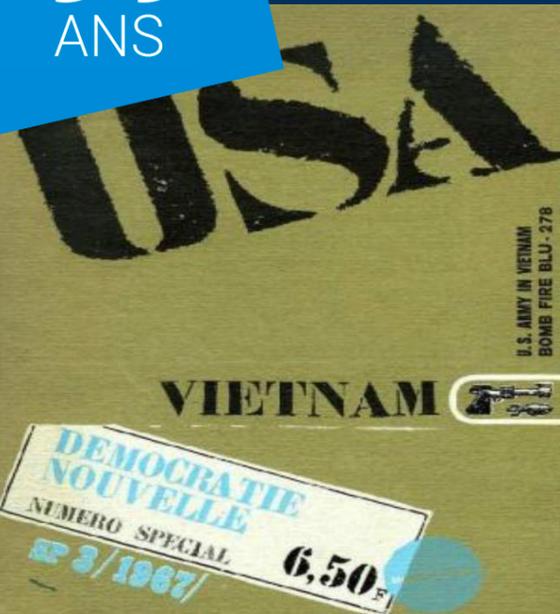
50
ANS

PARIS
LE GRAND
PARIS

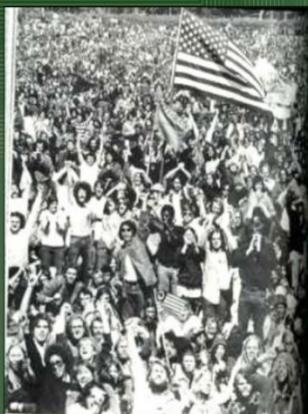
1967 | 2017 | 2067

5. 7 millions de métropolitains,
et moi, et moi, et les autres ?

1967 La ville se construit malgré les urbains



Anti-War Demonstrations

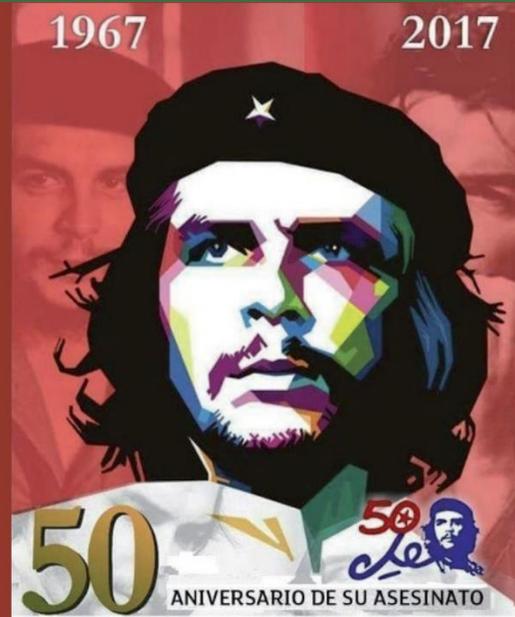
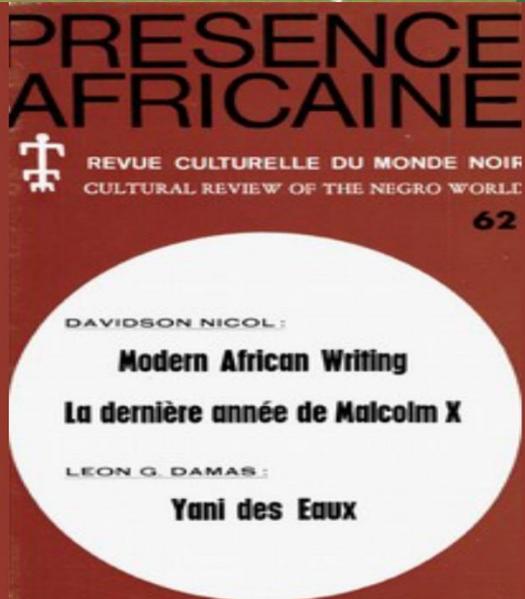


Columbia University
1967



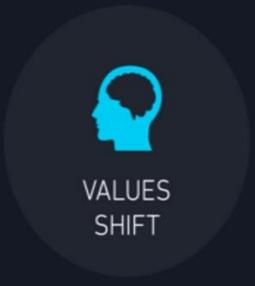
АФГАНИСТАН
САДЫ ПАГМАН

ФОТОГРАФИЯ
BILL PODLICH 1967





+



+



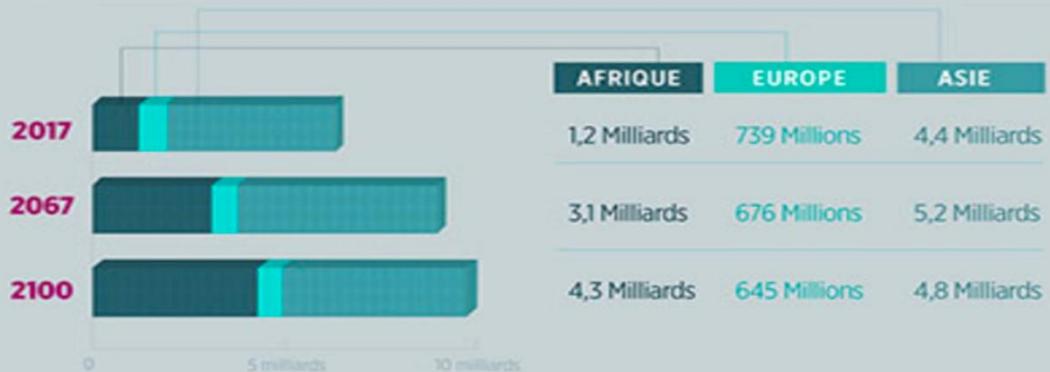
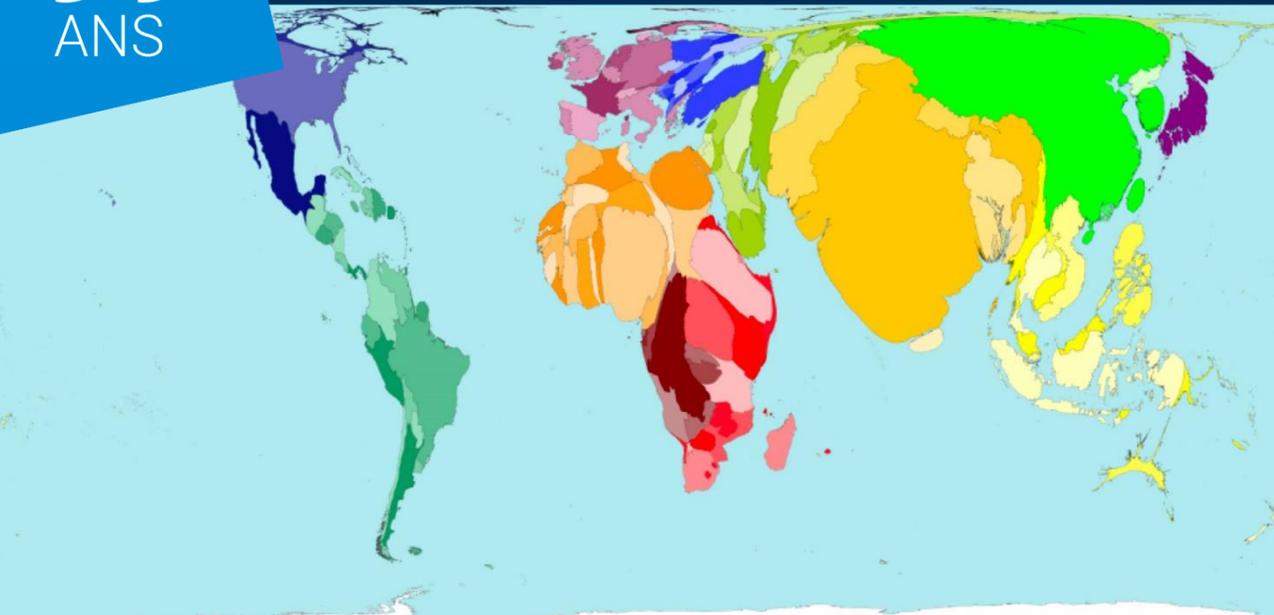
+



Massive paradigm shift in how we live, work, play, travel, create, learn, bank and consume.



2067 L'ubiquité mais pour quelle métropole ?



Nouveaux paradigmes
Nouvelles ruptures



5. 7 millions de métropolitains, et moi, et moi, et les autres ?

1967

- **Démocratie ? Liberté ? Égalité ?**
- Très grande hétérogénéité des urbains : luttes pour leurs droits, contestations civiques.
- La ville se construit malgré les urbains
- Conflits raciaux, guérillas rurales en Amérique Latine, conflit sino soviétique, guerre de Vietnam
- Une génération d'urbains en prise à la société de consommation et des valeurs de l'après guerre

2017

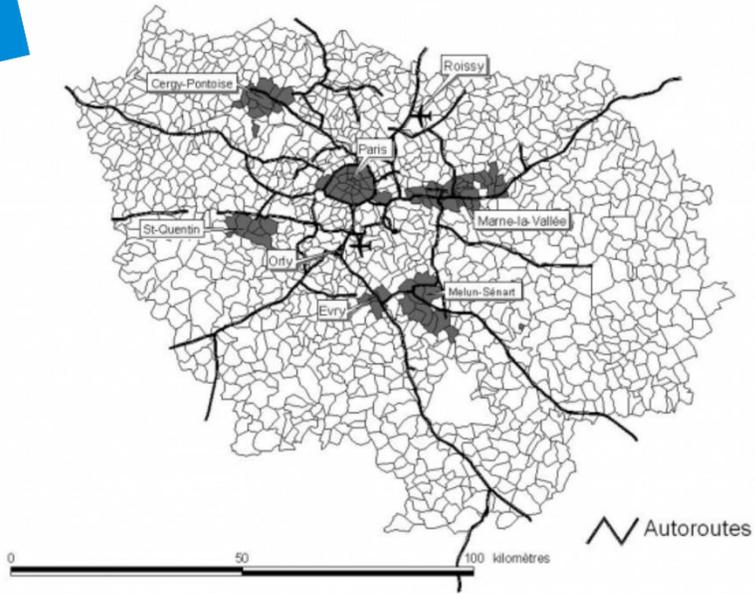
- **Le droit à la ville**
- Quelle démocratie à l'ère des l'ubiquité et fake news ?
- Qui est le citoyen ?
- Mouvements civiques participatifs.
- Implication citoyenne et découverte de la ville
- Civic Techs et mise sous pression des gouvernances

2067

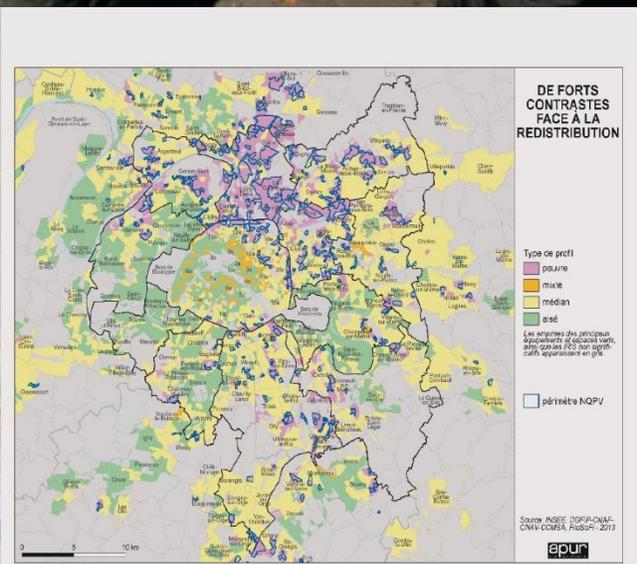
- **L'ubiquité sera t-elle massive au point d'occulter la vie citoyenne ?** L'altérité sera la nouvelle ressource urbaine ? Quelle place pour la démocratie dans un monde très technologique
- Vers un nouveau chrono humanisme urbain ?
- Les archipels métropolitains feront émerger une nouvelle culture urbaine ?
- Se nourrir partiellement avec l'agriculture urbaine transformera t il l'esprit citoyen ?
- La dystopie sera t elle au RV ? Réfugiés climatiques ? Refus de l'autre ?



1967 Arrivées massives...



Le Solde migratoire est déficitaire, ralentissement de la croissance démographique malgré l'excédent des naissances sur les décès



5. 7 millions de métropolitains, et moi, et moi, et les autres ?

1967 : Moi, lui, l'autre, le migrant

- En 1967, les « autres » sont d'abord des personnes pauvres, paysans et ouvriers venus d'Afrique du nord: on compte plus de 80 bidonvilles en région parisienne qui accueillent pour les plus importants près de 15 000 personnes (Nanterre et Champigny sur Marne). Ils seront résorbés peu à peu jusqu'en 1974 avant de réapparaître à la fin des années 90.
- Les autres sont aussi parmi les parisiens qui quittent les taudis pour s'installer dans les villes nouvelles et les grands ensembles. Paris perd 475 000 habitants entre 1968 et 2000 (2 600 000 en 1968, 2 125 000 parisiens en 2001)
- Les autres sont aussi tous ceux qui viennent habiter la France qui accueillera ces nouveaux venus ; la croissance est la avec sa création d'emplois ; cela durera jusqu'au premier choc pétrolier des années 74 ou se reinstallera une politique « migratoire » qui depuis hésite entre accueil et rejet.

2017 : 100.000 naissances par an, 50% de la population est active et a moins de 35 ans

- 151.000 arrivées pour 197.000 départs ; le solde naturel compense le solde migratoire déficitaire , mais mois qu'avant, d'où la ralentissement de la croissance démographique
La métropole qui n'attire plus autant, concurrencée par un réseau de villes en France portées par l'effet TGV et ne répondant pas assez aux attentes d'une population qui pense qualité de vie et travail connecté.
- Le confort de « ceux déjà là » s'est accru : le parc de logement a augmenté de 31% pour une population qui n'a augmenté que de 6%. Les autres d' aujourd'hui sont étrangers, attirés par les emplois et Paris, les oubliés de la mondialisation et les migrants de la guerre. Les oubliés de la mondialisation sont les plus précaires qui vivent sous le seuil de pauvreté. (moins de 1000 euros par mois par UC) 18% des métropolitains sont pauvres.
- Et enfin les migrants politiques et économiques avec plus de 70 arrivées par jour à Paris en 2017.
- Des nouvelles réponses se construisent, avec les pouvoirs publics, aides sociales, accueil temporaires, et la société civile ,réseau solidaire et elles ne sont jamais suffisantes...

2067 : Etre l'Autre, Vivre ici et ailleurs, Réfugiés climatiques

- En 2017 avec 1.5 migrant pour 1.000 habitants et une densité moyenne de la France de 116 habitant au KM2, il y avait de la place et pourtant ...
- En 2067, qui a droit à la ville, qui est citoyen de la ville ?
- Les étudiants étrangers qui animent un réseau international, les personnes âgées de plus en plus nombreuses, les enfants et leurs familles, les migrants climatiques...
- Quel accueil dans un monde migratoire ? Quelles structures, comment apprendre des autres ? Et comment partager ?



Restitution des ateliers



7 millions de métropolitains, et moi, et moi, et les autres ?

- Mobiliser les équipements publics lors qu'ils sont inoccupés pour des usages citoyens (soir, nuit, weekend, vacances)
- Mettre en place un temps citoyen des salariés par toute les entreprises (ex : association Vendredi)
- Charte 21 entre les grandes métropoles mondiales (accueil de l'autre, revenu de base, services, etc)
- Instaurer un Erasmus métropolitain pour professeurs et élèves (écoles en réseau)



apur

50

ANS