



ÉTUDE

DÉPARTEMENT 93 - SEINE-SAINT-DENIS

ANALYSE DES MOBILITÉS DOMICILE-TRAVAIL

VOLET 2 : PORTRAIT DES 78 COMMUNES POTENTIELLEMENT
CONCERNÉES PAR LA ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS
MÉTROPOLITAINE ET DES 20 ARRONDISSEMENTS DE PARIS

SEPTEMBRE 2019



Directrice de la publication : **Dominique ALBA**

Étude réalisée par : **Michèle-Angélique NICOL, Anaïs LO PINTO**

Sous la direction de : **Patricia PELLOUX**

Avec le concours de : **Jean-François ARÈNES, Marie MOLINIER, Sandra ROGER**

Cartographie et traitement statistique : **Christine DELAHAYE**

Photos et illustrations : **Apur sauf mention contraire**

Mise en page : **Apur**

www.apur.org

Sommaire

GUIDE DE LECTURE..... 5

1. | Paris (75) 6

Paris 1 ^{er}	6
Paris 2 ^e	10
Paris 3 ^e	14
Paris 4 ^e	18
Paris 5 ^e	22
Paris 6 ^e	26
Paris 7 ^e	30
Paris 8 ^e	34
Paris 9 ^e	38
Paris 10 ^e	42
Paris 11 ^e	46
Paris 12 ^e	50
Paris 13 ^e	54
Paris 14 ^e	58
Paris 15 ^e	62
Paris 16 ^e	66
Paris 17 ^e	70
Paris 18 ^e	74
Paris 19 ^e	78
Paris 20 ^e	82

2. | Yvelines (78) 86

Vélizy-Villacoublay	86
Viroflay	90

3. | Hauts-de-Seine (92) 94

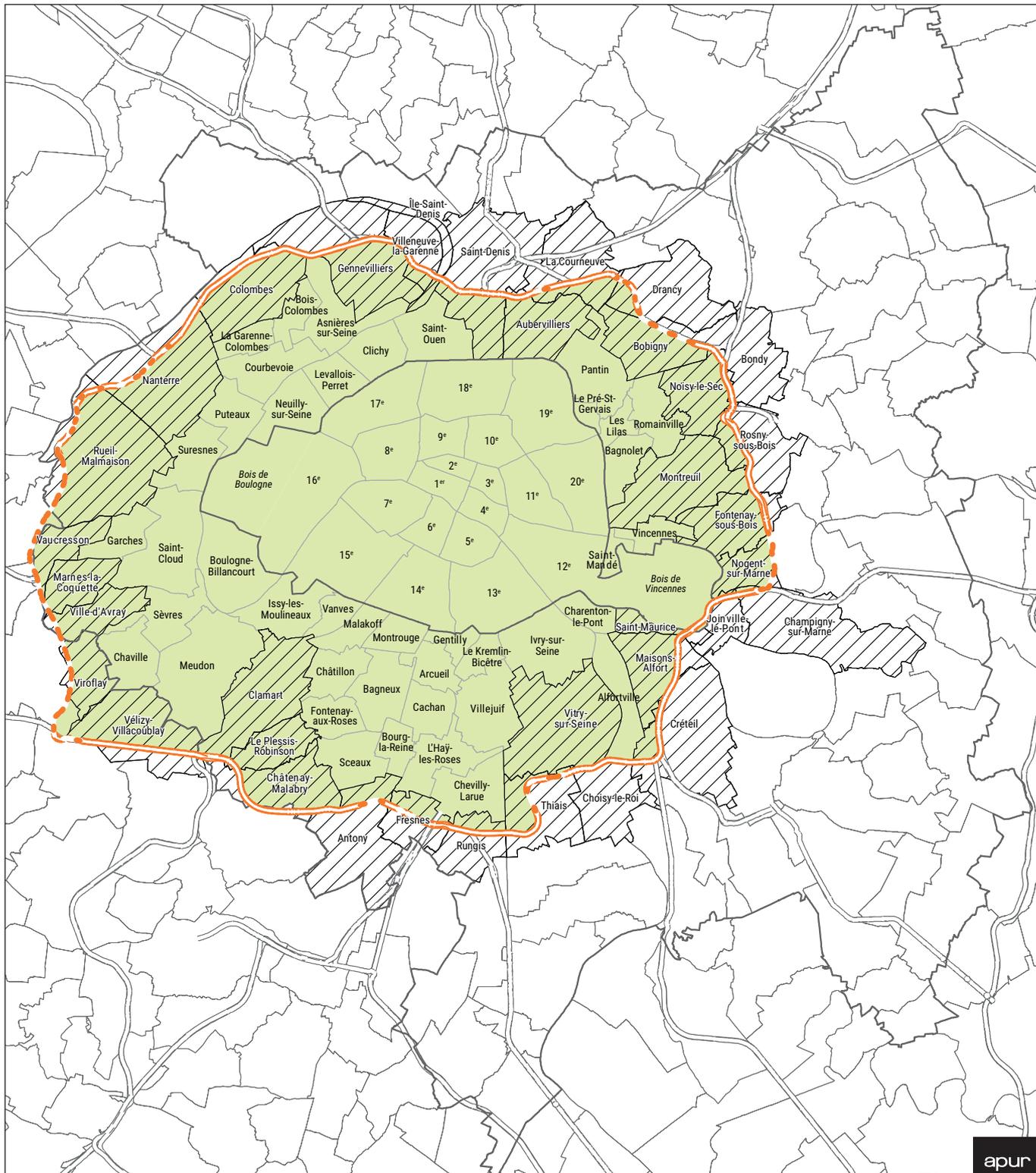
Antony	94
Asnières-sur-Seine	98
Bagneux	102
Bois-Colombes	106
Boulogne-Billancourt	110
Bourg-la-Reine	114
Châtenay-Malabry	118
Châtillon	122
Chaville	126
Clamart	130
Clichy	134
Colombes	138
Courbevoie	142
Fontenay-aux-Roses	146
Garches	150
La Garenne-Colombes	154
Gennevilliers	158
Issy-les-Moulineaux	162
Levallois-Perret	166
Malakoff	170
Marnes-la-Coquette	174
Meudon	178
Montrouge	182
Nanterre	186
Neuilly-sur-Seine	190
Le Plessis-Robinson	194
Puteaux	198
Rueil-Malmaison	202
Saint-Cloud	206
Sceaux	210
Sèvres	214
Suresnes	218
Vanves	222
Vaucresson	226
Ville-d'Avray	230
Villeneuve-la-Garenne	234

4. | Seine-Saint-Denis (93) 238

Aubervilliers	238
Bagnolet	242
Bobigny	246
Bondy	250
La Courneuve	254
Drancy	258
L'Île-Saint-Denis	262
Les Lilas	266
Montreuil	270
Noisy-le-Sec	274
Pantin	278
Le Pré-Saint-Gervais	282
Romainville	286
Rosny-sous-Bois	290
Saint-Denis	294
Saint-Ouen	298

5. | Val-de-Marne (94) 302

Alfortville	302
Arcueil	306
Cachan	310
Champigny-sur-Marne	314
Charenton-le-Pont	318
Chevilly-Larue	322
Choisy-le-Roi	326
Créteil	330
Fontenay-sous-Bois	334
Fresnes	338
Gentilly	342
L'Haÿ-les-Roses	346
Ivry-sur-Seine	350
Joinville-le-Pont	354
Le Kremlin-Bicêtre	358
Maisons-Alfort	362
Nogent-sur-Marne	366
Rungis	370
Saint-Mandé	374
Saint-Maurice	378
Thiais	382
Villejuif	386
Vincennes	390
Vitry-sur-Seine	394



PÉRIMÈTRE DE LA ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS MÉTROPOLITAINE

- ZFE métropolitaine
- Commune traversée par l'A86
- Voie structurante hors ZFE
- A86
- A86 : ouvrage en tunnel ou souterrain
- Limite de la MGP

Périmètre : intra A86,
A86 exclue 79 communes concernées potentiellement
 Mise en place : juillet 2019

Interdiction des véhicules : 
 et non classés
 Du lundi au vendredi, de 8 heures à 20 heures
 Exception pour >3,5t : 7/7J

Source : BDTopo IGN 2015

GUIDE DE LECTURE

Ce recueil des portraits des mobilités dans chacune des 78 communes potentiellement concernées par la ZFE métropolitaine et celle des 20 arrondissements parisiens se présente sous la forme d'un quatre pages pour chaque commune abordant :

- La part des modes de transports utilisés par les actifs ;
- Un regard spécifique sur les modes de déplacements des ouvriers et des employés ;
- Une comparaison des temps de trajet en voiture et en transports en commun.

Ces fiches sont classées par département et par ordre alphabétique.

Ce travail a été fait en exploitant d'une part le recensement 2015 qui indique le lieu de résidence, le lieu de travail et le mode de transport utilisé. D'autre part, les temps de trajet domicile-travail en voiture et en transports en commun ont été comparés à l'aide de l'application Citymapper© pour un déplacement à l'heure de pointe, un mardi matin.

Ce recueil vient compléter le volet 1 présentant sous un regard croisé l'utilisation de la voiture pour les trajets domicile-travail dans les 78 communes potentiellement concernées par la ZFE métropolitaine.

Aubervilliers

Analyse des mobilités domicile-travail



POPULATION: 83 782 HABITANTS – Source: Insee, RP 2015



REVENU MÉDIAN DISPONIBLE PAR UC: 13 354 €

Moyenne MGP: 22 174 €/Moyenne IDF: 22 638 € – Source: Filosofi, Insee 2014 et 2015



NOMBRE D'ACTIFS: 39 719 – Source: Insee, RP 2015



TOP 3 DES COMMUNES OÙ TRAVAILLENT LES ACTIFS:

AUBERVILLIERS, SAINT-DENIS ET PARIS 19^E – Source: Insee, RP 2015



NOMBRE D'ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE: 7 160 – Source: Insee, RP 2015

Les modes de transport des actifs résidant à Aubervilliers

65 % des actifs qui résident à Aubervilliers sont des ouvriers et des employés. C'est l'une des quelques communes de la ZFE où les ouvriers (28 %) sont plus nombreux que les cadres (10 %).

61 % des actifs qui résident à Aubervilliers utilisent les transports collectifs pour aller travailler et 23 % utilisent la voiture, soit 7 160 personnes. La part de la voiture dans les déplacements domicile-travail est légèrement inférieure à la moyenne observée dans les communes de la ZFE (24 %).

Les ouvriers, les professions intermédiaires et surtout les artisans sont surreprésentés parmi les actifs qui utilisent une voiture. Ils représentent respectivement 30 %, 21 % et 12 % de ceux qui utilisent une voiture pour aller travailler alors que les employés sont

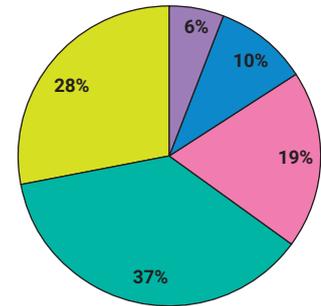
sous-représentés (25 %).

Aubervilliers est la première commune dans laquelle travaillent les actifs d'Aubervilliers. 28 % d'entre eux y travaillent, soit 8 721 personnes. Les deux autres lieux de travail les plus représentés sont Saint-Denis (4 % des actifs) et Paris 19^e (3 %). Les principaux lieux de travail sont donc situés à proximité ainsi que dans Paris. L'ensemble des arrondissements parisiens représentent 34 % des destinations de travail.

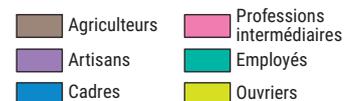
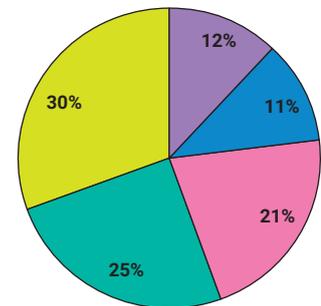
Hors temps de recherche d'une place de stationnement*, la voiture reste un mode de transport plus rapide pour les actifs d'Aubervilliers se déplaçant dans certaines communes de l'Ile-de-France, sauf pour se rendre à Paris et dans les communes du sud de Paris situées sur les lignes de RER B et C où les transports collectifs sont plus rapides ou proposent un temps de trajet équivalent.

Le prolongement de la ligne de métro 12 au Nord jusqu'à Aubervilliers en 2021

LE PROFIL DES ACTIFS



ACTIFS UTILISANT LA VOITURE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL



Source: Insee, RP 2015

puis le prolongement du tramway T8 jusqu'à Saint-Denis-Porte de Paris en 2025 et enfin le métro du Grand Paris Express à terme devraient encourager report modal.

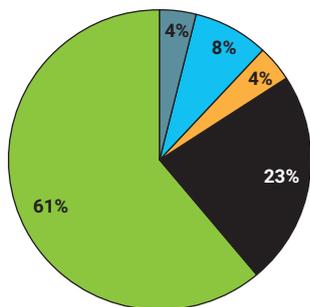
Focus sur les ouvriers et employés résidant à Aubervilliers

65 % des ouvriers et employés qui résident à Aubervilliers utilisent les transports collectifs pour aller travailler, et seulement 19 % d'entre eux utilisent l'automobile.

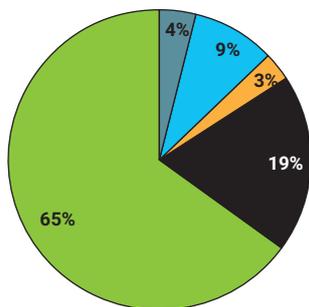
La marche occupe également une place importante pour les déplacements internes à Aubervilliers (25 %).

* - Le calcul ne prend que le trajet en compte. Le temps que peut prendre la recherche d'une place de stationnement n'est pas évalué ici.

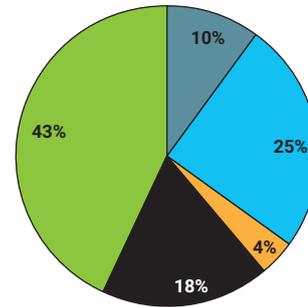
PART DES MODES DE TRANSPORT UTILISÉS PAR LES ACTIFS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS QUI TRAVAILLENT DANS LA COMMUNE DE RÉSIDENCE

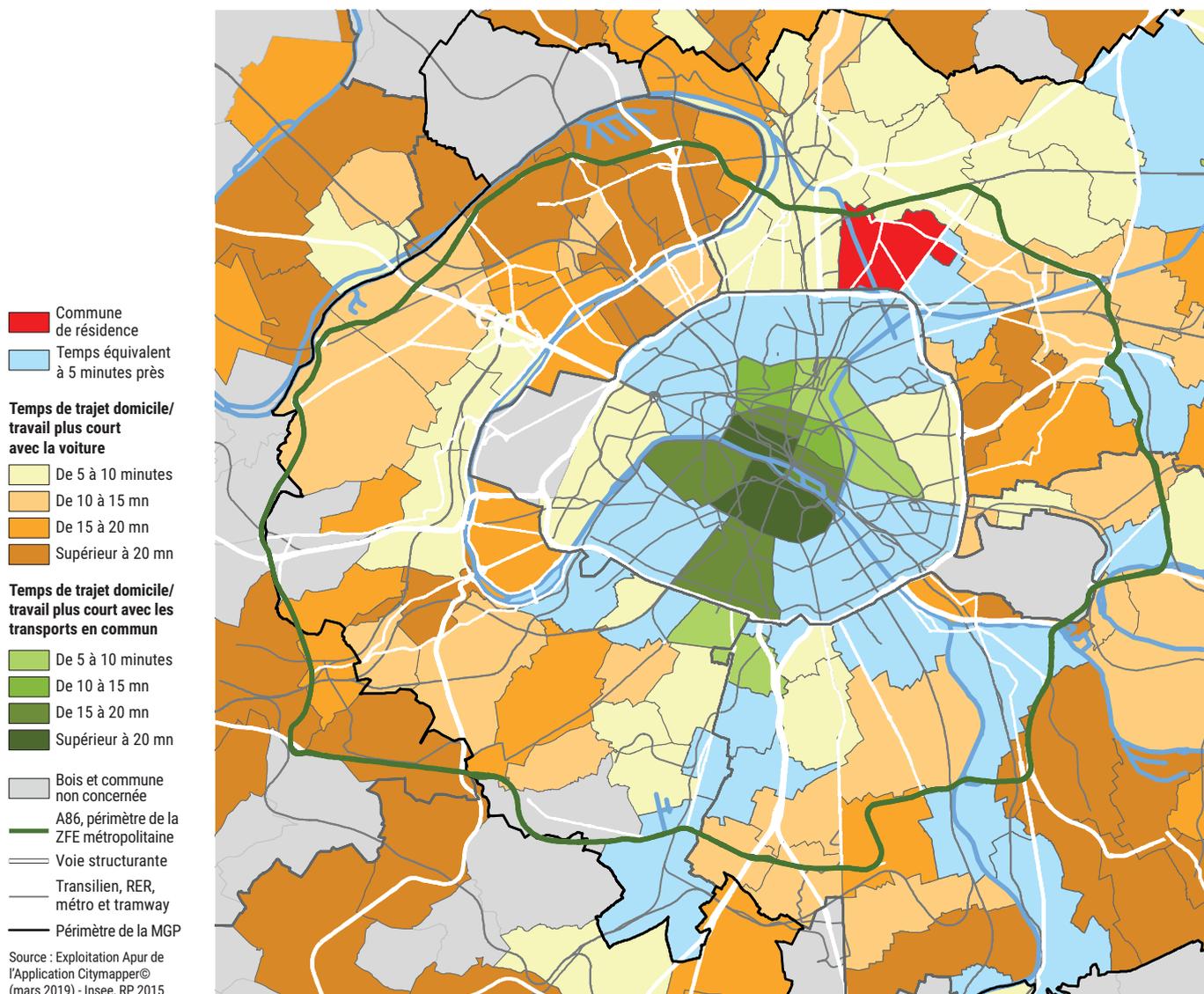


■ Pas de transport
 ■ Marche
 ■ Deux-roues
 ■ Voiture
 ■ Transport en commun

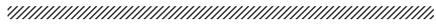
Source : Insee, RP 2015

COMPARAISON DES TEMPS DE TRAJET EN TRANSPORT COLLECTIF ET EN VOITURE POUR LES ACTIFS QUI TRAVAILLENT EN DEHORS DE LA COMMUNE

////////////////////////////////////



LIEUX DE TRAVIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE

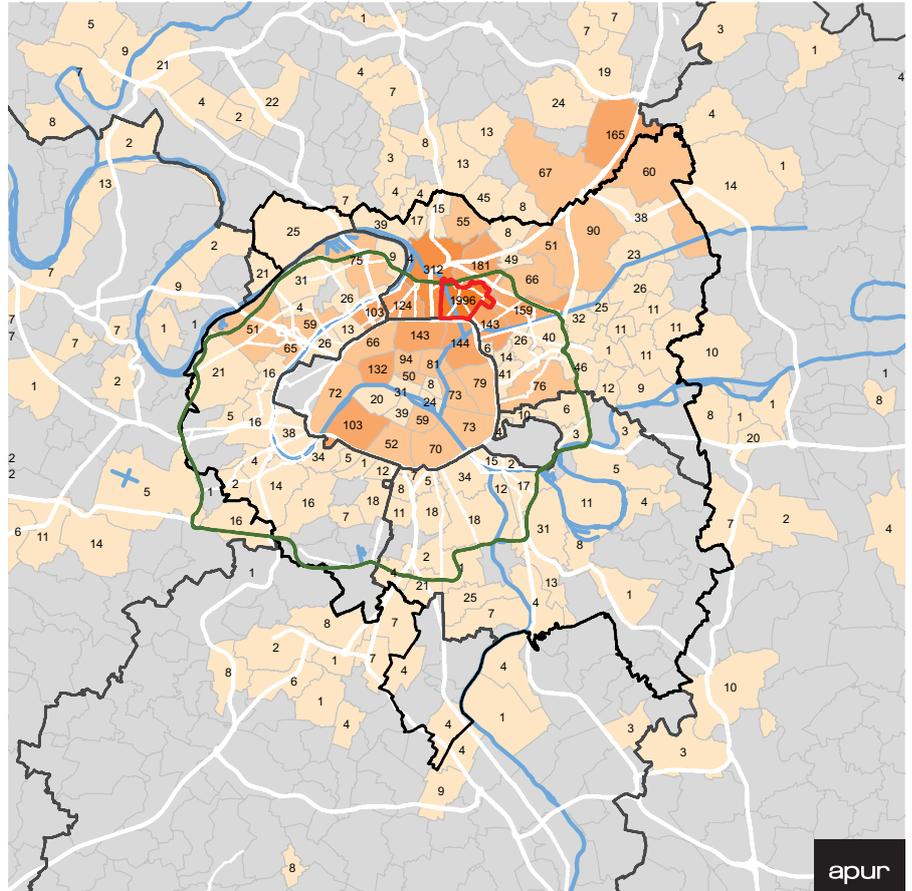


Nombre d'actifs utilisant la voiture (7 160 personnes)

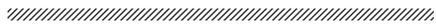
- 50 et moins
- de 50 à 100
- de 100 à 250
- de 250 à 500
- Plus de 500

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



LIEUX DE TRAVIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN

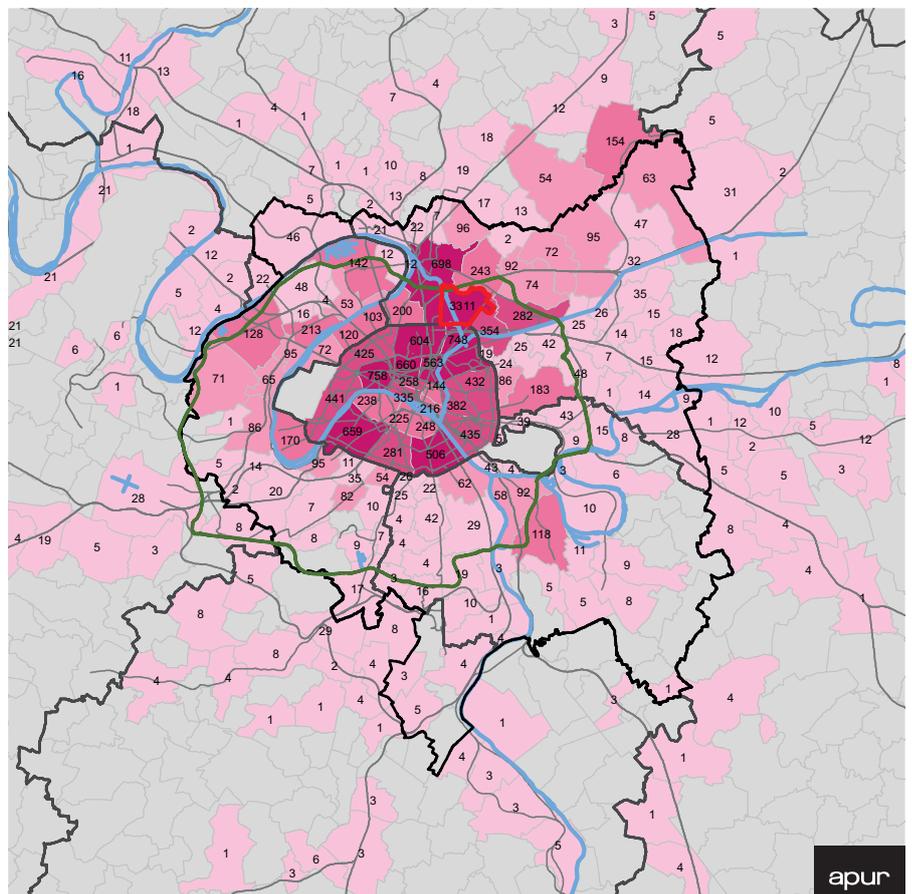


Nombre d'actifs utilisant les transports en commun (18 735 personnes)

- 50 et moins
- de 50 à 100
- de 100 à 250
- de 250 à 500
- Plus de 500

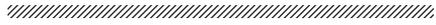
- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Transilien, RER, métro et tramway
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Nombre total d'ouvriers et employés : 20 139

LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE

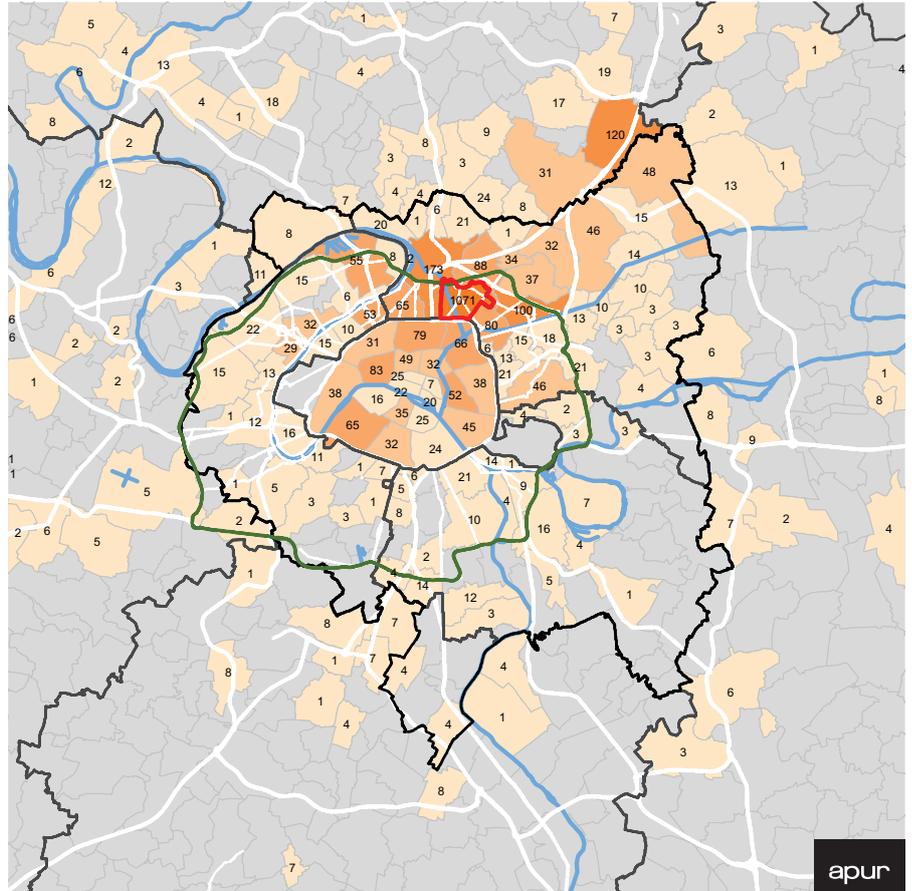


Nombre d'ouvriers et employés utilisant la voiture (3 942 personnes)

- 25 et moins
- De 25 à 50
- De 50 à 100
- De 100 à 250
- Plus de 250

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN

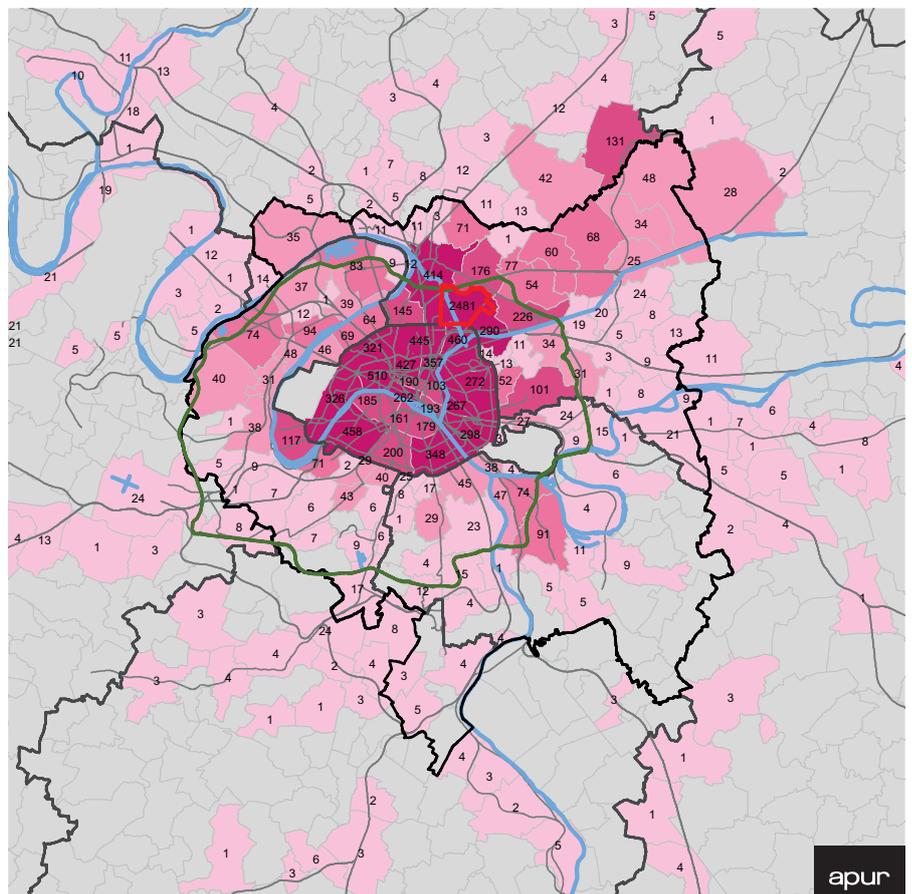


Nombre d'ouvriers et employés utilisant les transports en commun (13 141 personnes)

- 25 et moins
- De 25 à 50
- De 50 à 100
- De 100 à 250
- Plus de 250

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Transilien, RER, métro et tramway
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Bagnolet

Analyse des mobilités domicile-travail



POPULATION : 35 881 HABITANTS – Source : Insee, RP 2015



REVENU MÉDIAN DISPONIBLE PAR UC : 16 011 €

Moyenne MGP : 22 174 €/Moyenne IDF : 22 638 € – Source : Filosofi, Insee 2014 et 2015



NOMBRE D'ACTIFS : 18 128 – Source : Insee, RP 2015



TOP 3 DES COMMUNES OÙ TRAVAILLENT LES ACTIFS : BAGNOLET, MONTEUIL ET PARIS 20^e – Source : Insee, RP 2015



NOMBRE D'ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE : 3 551 – Source : Insee, RP 2015

Les modes de transport des actifs résidant à Bagnolet

50 % des actifs qui résident à Bagnolet sont des ouvriers et des employés. 57 % des actifs qui résident à Bagnolet utilisent les transports collectifs pour aller travailler et 24 % utilisent la voiture, soit 3551 personnes. La part de l'automobile dans les trajets domicile-travail correspond à la moyenne observée dans les communes de la ZFE (24 %).

Les ouvriers et artisans sont surreprésentés parmi les actifs qui utilisent une voiture. Ils représentent respectivement 23 % et 11 % de ceux qui utilisent une voiture pour aller travailler alors que les employés sont sous-représentés (22 %).

Bagnolet est la première commune dans laquelle travaillent les actifs de Bagnolet. 26 % d'entre eux y travaillent, soit 3867 personnes. Les deux autres

lieux de travail les plus représentés sont Montreuil (4 % des actifs) et Paris 20^e (4 %). Les principaux lieux de travail sont donc situés à proximité ainsi que dans Paris. L'ensemble des arrondissements parisiens représentent 39 % des destinations de travail.

Hors temps de recherche d'une place de stationnement*, la voiture reste un mode de transport plus rapide pour les actifs de Bagnolet se déplaçant dans certaines communes de l'Ile-de-France, sauf pour se rendre à Paris et dans quelques communes de proche couronne où les transports collectifs sont plus rapides ou pro-posent un temps de trajet équivalent.

Le développement de l'offre en transports collectifs doit continuer de se poursuivre notamment pour le Haut Bagnolet. Le prolongement du tramway T1 à l'est vers le pôle de Val-de-Fontenay ainsi que le prolongement prévu en 2022 de la ligne 11 de métro améliore-

ront les liaisons vers Rosny-Bois-Perrier. En 2024, la voie dédiée bus sur l'A3 rendra davantage compétitif les déplacements vers le nord du département et le bassin d'emploi de Roissy.

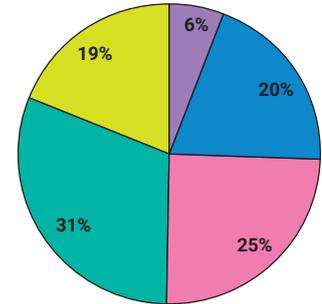
Focus sur les ouvriers et employés résidant à Bagnolet

60 % des ouvriers et employés qui résident à Bagnolet utilisent les transports collectifs pour aller travailler, et seulement 21 % d'entre eux utilisent l'automobile.

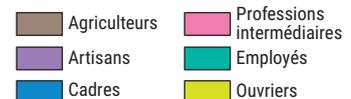
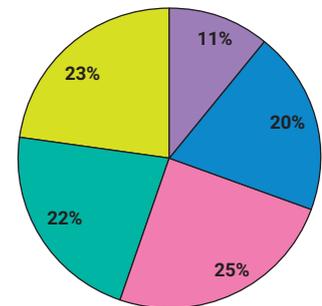
La marche occupe également une place importante pour les déplacements internes à Bagnolet (29 %).

* - Le calcul ne prend que le trajet en compte. Le temps que peut prendre la recherche d'une place de stationnement n'est pas évalué ici.

LE PROFIL DES ACTIFS

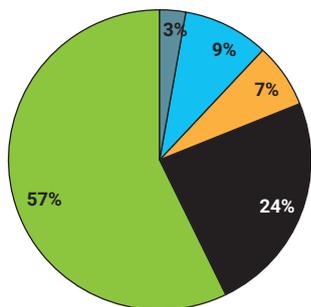


ACTIFS UTILISANT LA VOITURE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL

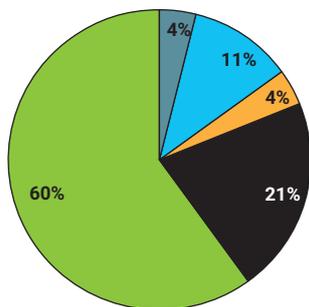


Source : Insee, RP 2015

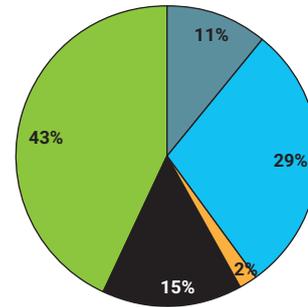
PART DES MODES DE TRANSPORT UTILISÉS PAR LES ACTIFS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS



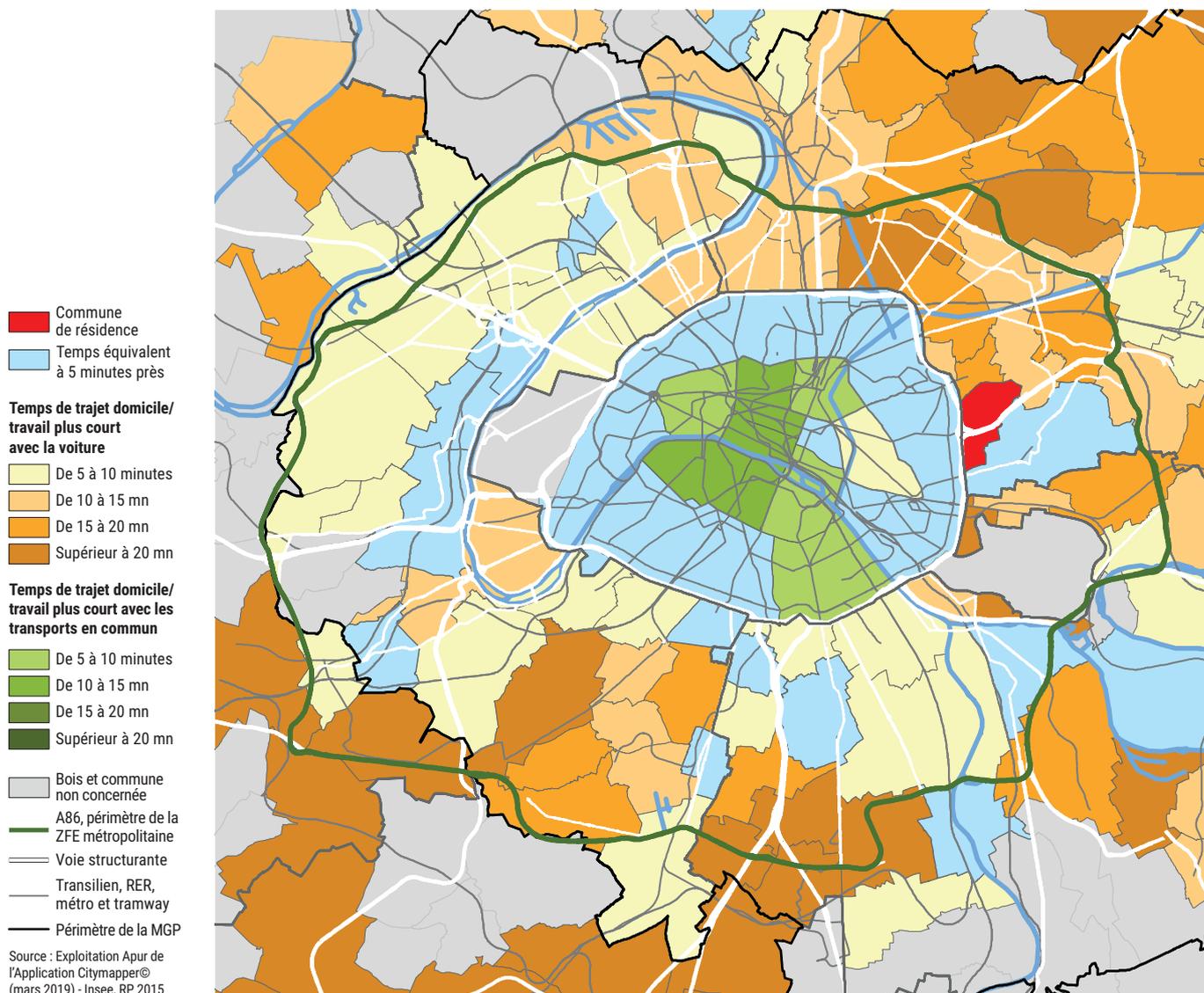
MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS QUI TRAVAILLENT DANS LA COMMUNE DE RÉSIDENCE



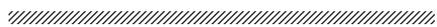
■ Pas de transport
 ■ Marche
 ■ Deux-roues
 ■ Voiture
 ■ Transport en commun

Source : Insee, RP 2015

COMPARAISON DES TEMPS DE TRAJET EN TRANSPORT COLLECTIF ET EN VOITURE POUR LES ACTIFS QUI TRAVAILLENT EN DEHORS DE LA COMMUNE



LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE

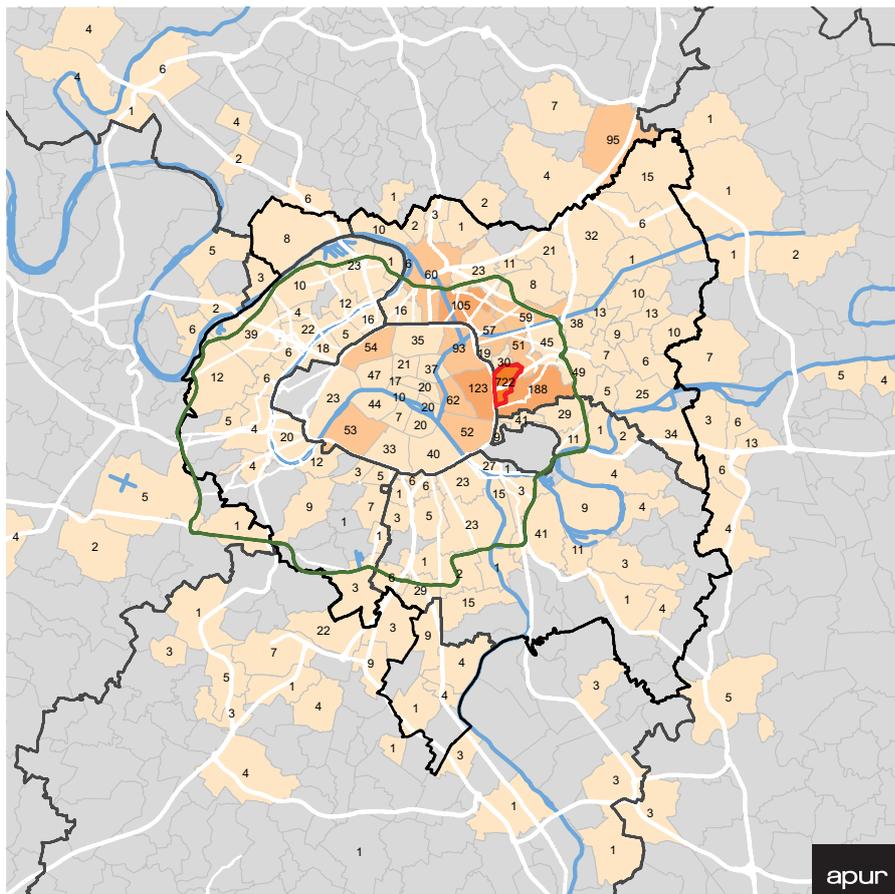


Nombre d'actifs utilisant la voiture (3 551 personnes)

- 50 et moins
- de 50 à 100
- de 100 à 250
- de 250 à 500
- Plus de 500

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN

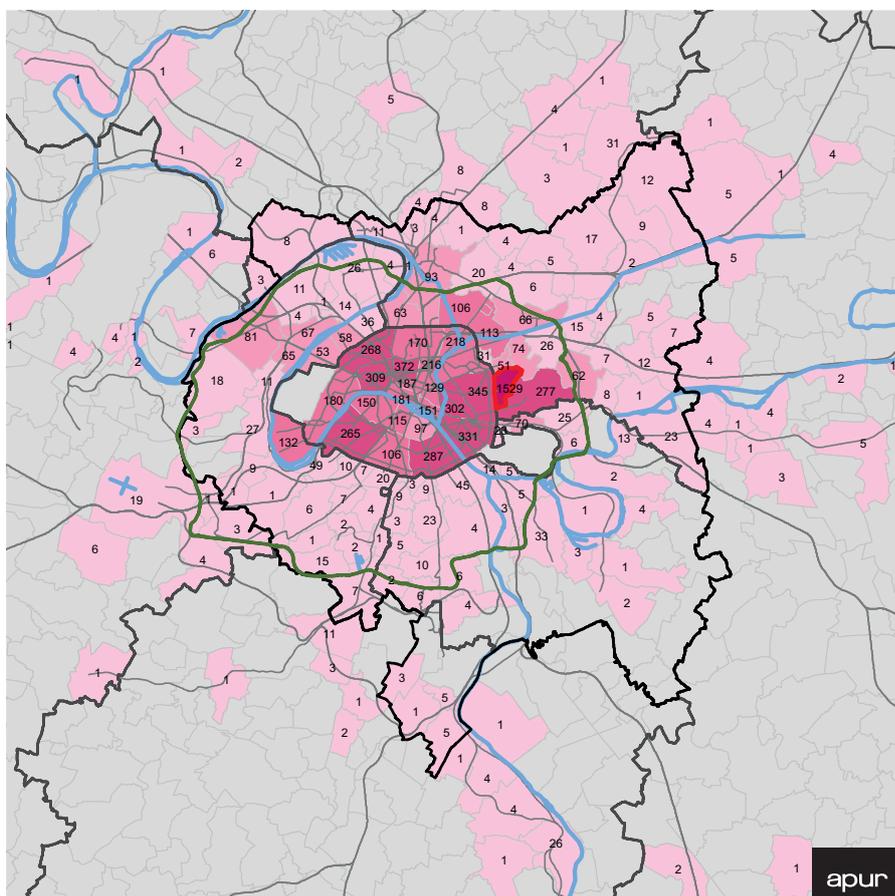


Nombre d'actifs utilisant les transports en commun (8 541 personnes)

- 50 et moins
- de 50 à 100
- de 100 à 250
- de 250 à 500
- Plus de 500

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Transilien, RER, métro et tramway
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur

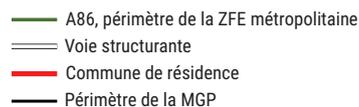


Nombre total d'ouvriers et employés : 7 469

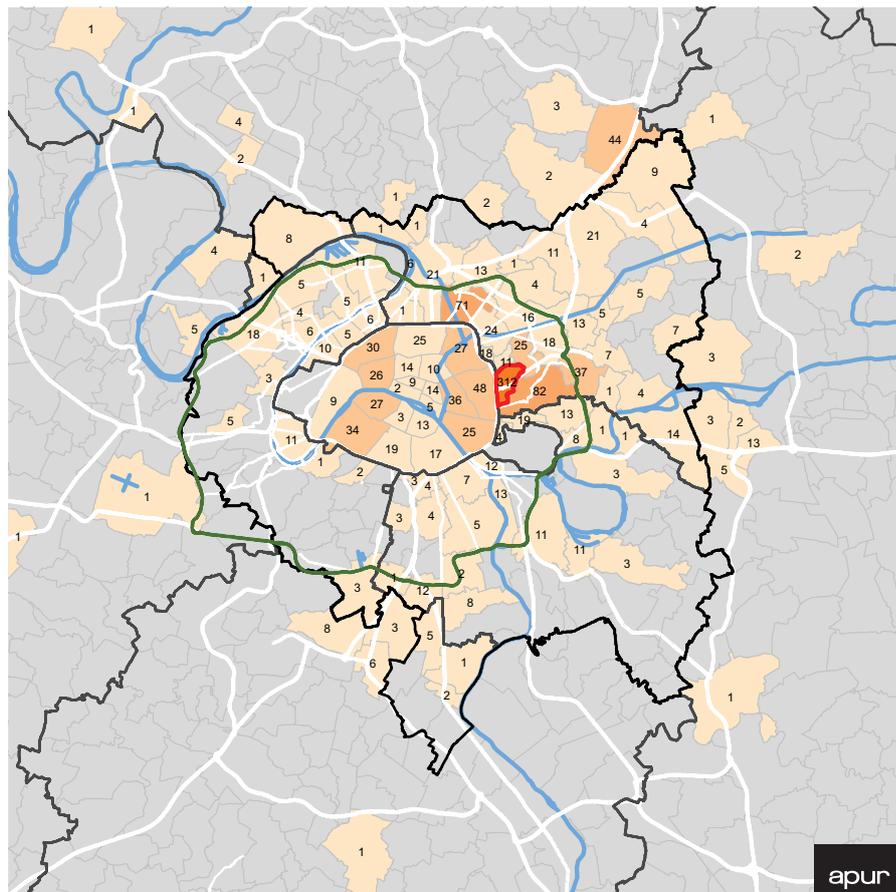
LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE



Nombre d'ouvriers et employés utilisant la voiture (1 580 personnes)



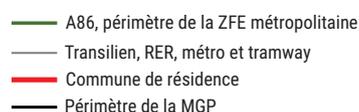
Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



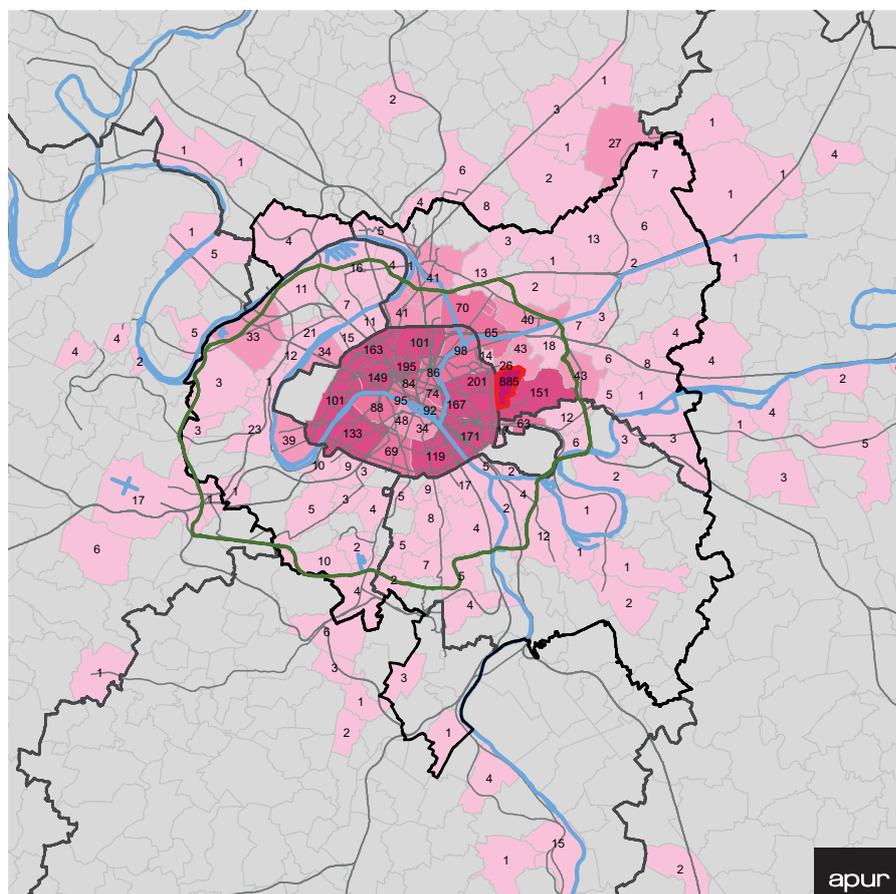
LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN



Nombre d'ouvriers et employés utilisant les transports en commun (4 516 personnes)



Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Bobigny

Analyse des mobilités domicile-travail



POPULATION : 51 716 HABITANTS – Source : Insee, RP 2015



REVENU MÉDIAN DISPONIBLE PAR UC : 14 113 €

Moyenne MGP : 22 174 €/Moyenne IDF : 22 638 € – Source : Filosofi, Insee 2014 et 2015



NOMBRE D'ACTIFS : 23 210 – Source : Insee, RP 2015



TOP 3 DES COMMUNES OÙ TRAVAILLENT LES ACTIFS :

BOBIGNY, PARIS 8^E ET PARIS 19^E – Source : Insee, RP 2015



NOMBRE D'ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE : 5 319 – Source : Insee, RP 2015

Les modes de transport des actifs résidant à Bobigny

Plus des deux tiers des actifs qui résident à Bobigny sont des ouvriers et des employés (67 %). C'est l'une des quelques communes de la ZFE où les ouvriers (28 %) sont plus nombreux que les cadres (9 %).

60 % des actifs qui résident à Bobigny utilisent les transports collectifs pour aller travailler et 30 % utilisent la voiture, soit 5 319 personnes. La part modale de l'automobile dans les déplacements domicile-travail dépasse la moyenne des communes de la ZFE (24 %).

Les ouvriers, les professions intermédiaires et les artisans sont sur-représentés parmi les actifs qui utilisent une voiture. Ils représentent respectivement 32 %, 24 % et 10 % de ceux qui utilisent une voiture pour aller travailler alors que les employés

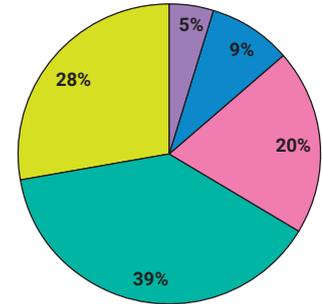
sont sous-représentés (25 %).

Bobigny est la première commune dans laquelle travaillent les actifs de Bobigny. 26 % d'entre eux y travaillent, soit 4 571 personnes. Les deux autres lieux de travail les plus représentés sont Paris 8^e (3 % des actifs) et Paris 19^e (3 %). Les principaux lieux de travail sont situés à proximité ainsi que dans Paris. L'ensemble des arrondissements parisiens représentent 32 % des destinations de travail.

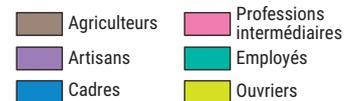
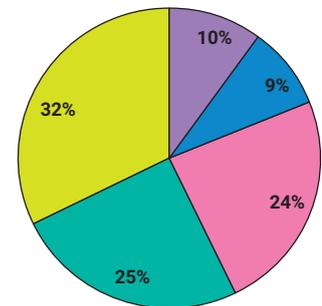
Hors temps de recherche d'une place de stationnement*, la voiture reste un mode de transport plus rapide pour les actifs de Bobigny se déplaçant dans certaines communes de l'Île-de-France, sauf pour se rendre à Paris et dans quelques communes de proche couronne, notamment celles situées le long du RER B au sud, où les transports collectifs sont plus rapides ou proposent un temps de trajet équivalent.

L'arrivée du TZen 3 reliant la Porte de

LE PROFIL DES ACTIFS



ACTIFS UTILISANT LA VOITURE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL



Source : Insee, RP 2015

Pantin aux Pavillons-sous-Bois fin 2022, les prolongements Est et Ouest du tramway T1, puis le prolongement en 2024 du Tram Express 11 du Bourget à Noisy-le-Sec et, à terme, l'arrivée des lignes 15 Ouest et Est du Grand Paris Express devraient encourager le report modal.

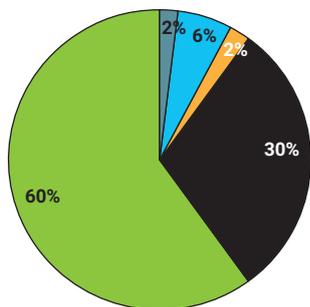
Focus sur les ouvriers et employés résidant à Bobigny

63 % des ouvriers et employés qui résident à Bobigny utilisent les transports collectifs pour aller travailler, et 26 % d'entre eux utilisent l'automobile.

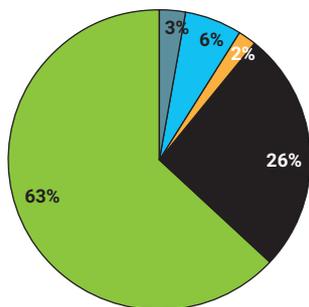
La marche occupe également une place importante pour les déplacements internes à Bobigny (22 %).

* - Le calcul ne prend que le trajet en compte. Le temps que peut prendre la recherche d'une place de stationnement n'est pas évalué ici.

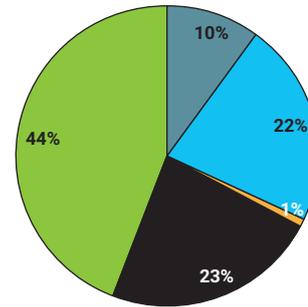
PART DES MODES DE TRANSPORT UTILISÉS PAR LES ACTIFS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS QUI TRAVAILLENT DANS LA COMMUNE DE RÉSIDENCE



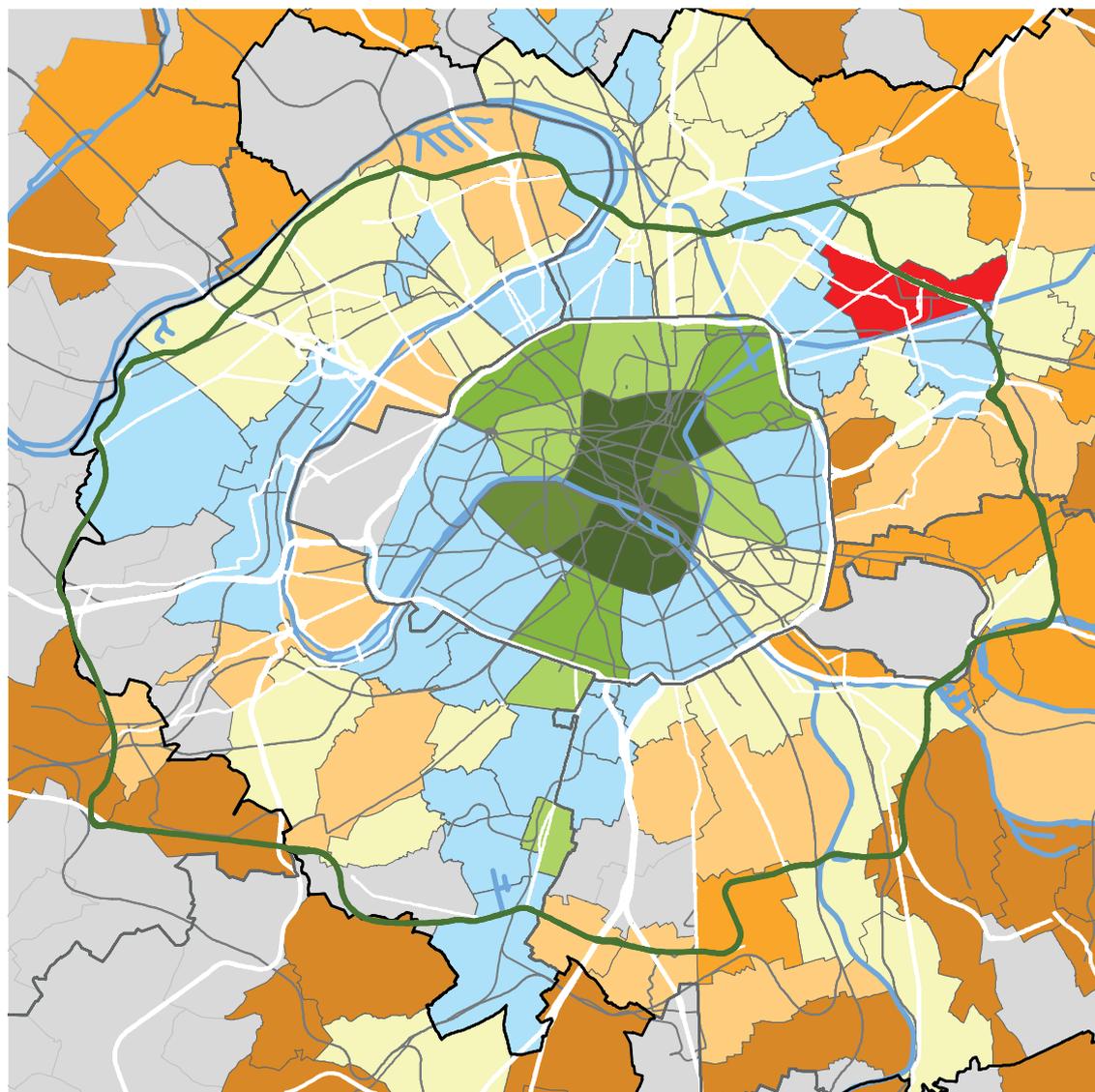
■ Pas de transport
 ■ Marche
 ■ Deux-roues
 ■ Voiture
 ■ Transport en commun

Source : Insee, RP 2015

COMPARAISON DES TEMPS DE TRAJET EN TRANSPORT COLLECTIF ET EN VOITURE POUR LES ACTIFS QUI TRAVAILLENT EN DEHORS DE LA COMMUNE

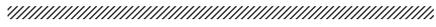


- Commune de résidence
- Temps équivalent à 5 minutes près
- Temps de trajet domicile/travail plus court avec la voiture**
- De 5 à 10 minutes
- De 10 à 15 mn
- De 15 à 20 mn
- Supérieur à 20 mn
- Temps de trajet domicile/travail plus court avec les transports en commun**
- De 5 à 10 minutes
- De 10 à 15 mn
- De 15 à 20 mn
- Supérieur à 20 mn
- Bois et commune non concernée
- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Transilien, RER, métro et tramway
- Périmètre de la MGP



Source : Exploitation Apur de l'Application Citymapper® (mars 2019) - Insee, RP 2015

LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE

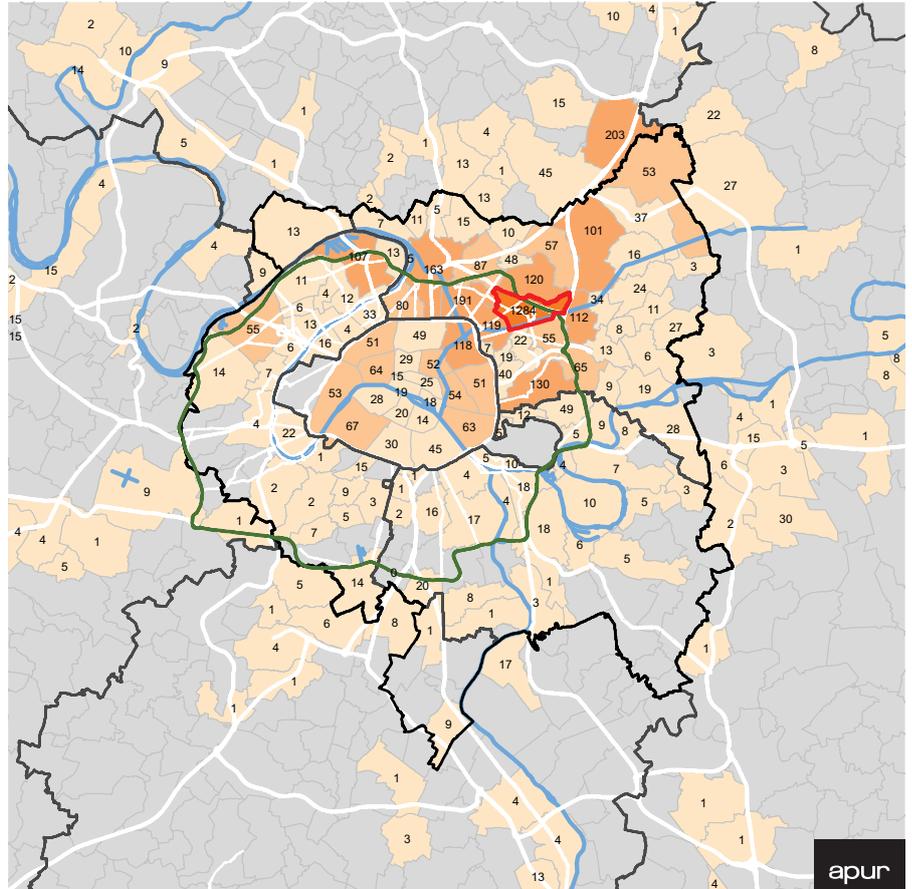


Nombre d'actifs utilisant la voiture (5 319 personnes)

- 50 et moins
- de 50 à 100
- de 100 à 250
- de 250 à 500
- Plus de 500

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN

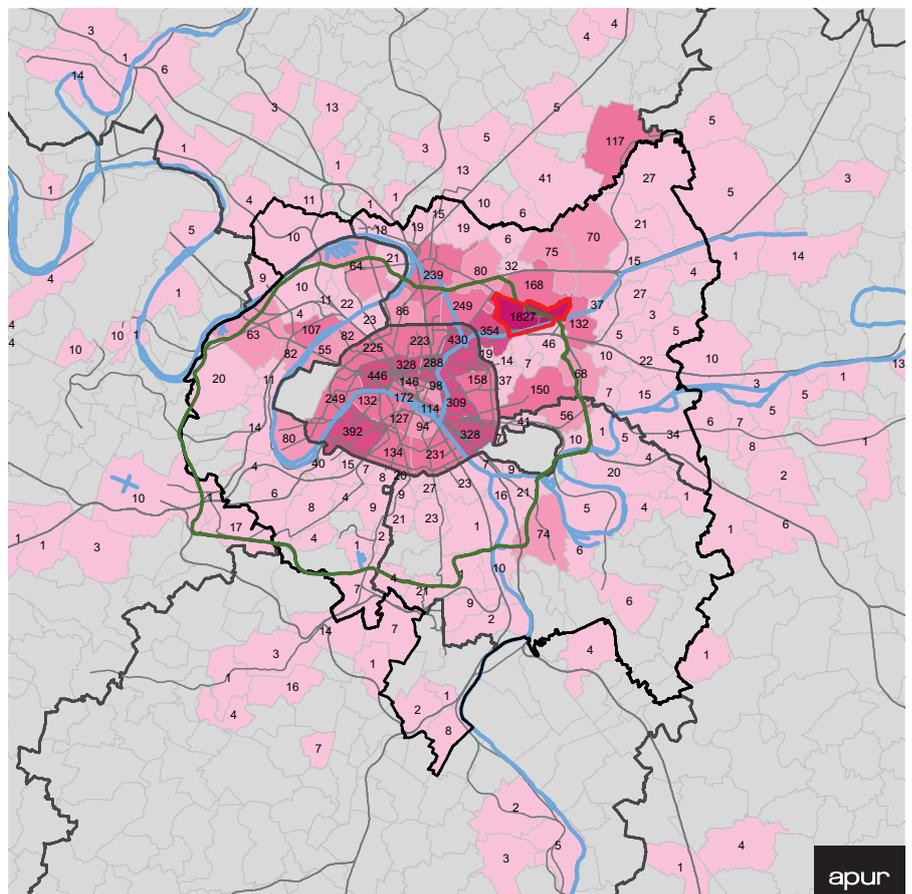


Nombre d'actifs utilisant les transports en commun (10 687 personnes)

- 50 et moins
- de 50 à 100
- de 100 à 250
- de 250 à 500
- Plus de 500

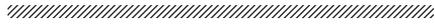
- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Transilien, RER, métro et tramway
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Nombre total d'ouvriers et employés : 11 881

LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE

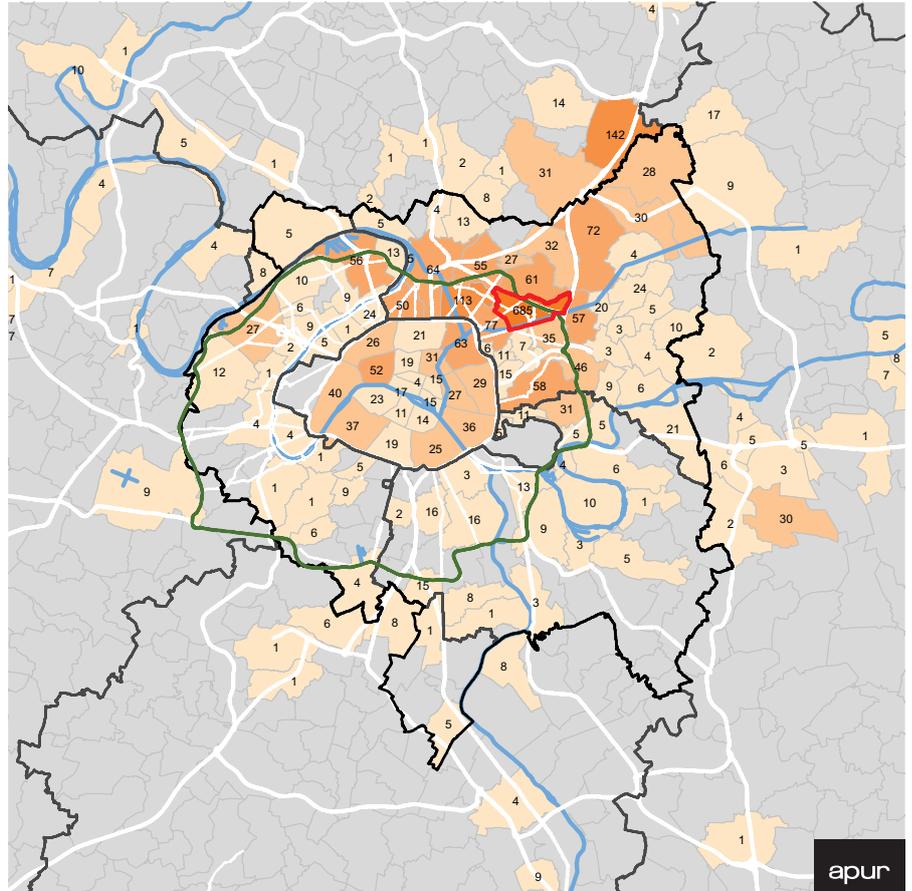


Nombre d'ouvriers et employés utilisant la voiture (3 038 personnes)

- 25 et moins
- De 25 à 50
- De 50 à 100
- De 100 à 250
- Plus de 250

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN

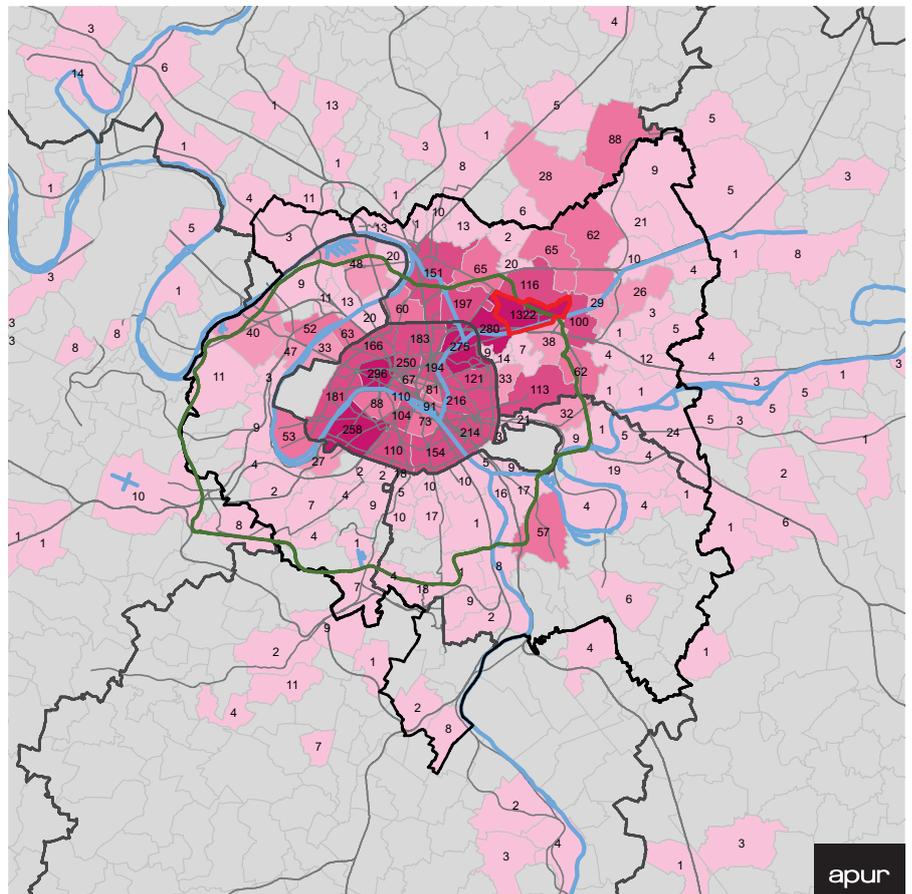


Nombre d'ouvriers et employés utilisant les transports en commun (7 511 personnes)

- 25 et moins
- De 25 à 50
- De 50 à 100
- De 100 à 250
- Plus de 250

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Transilien, RER, métro et tramway
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Bondy

Analyse des mobilités domicile-travail



POPULATION: 53 439 HABITANTS – Source: Insee, RP 2015



REVENU MÉDIAN DISPONIBLE PAR UC: 15 970 €

Moyenne MGP: 22 174 €/Moyenne IDF: 22 638 € – Source: Filosofi, Insee 2014 et 2015



NOMBRE D'ACTIFS: 25 006 – Source: Insee, RP 2015



TOP 3 DES COMMUNES OÙ TRAVAILLENT LES ACTIFS:

BONDY, BOBIGNY ET PARIS 8^E – Source: Insee, RP 2015



NOMBRE D'ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE: 7 469 – Source: Insee, RP 2015

Les modes de transport des actifs résidant à Bondy

60 % des actifs qui résident à Bondy sont des ouvriers et des employés. C'est l'une des quelques communes de la ZFE où les ouvriers (24 %) sont plus nombreux que les cadres (11 %).

51 % des actifs qui résident à Bondy utilisent les transports collectifs pour aller travailler et 38 %, soit 7 469 personnes, utilisent la voiture. La part de l'automobile dans les trajets domicile-travail dépasse nettement la moyenne observée dans les communes de la ZFE (24 %).

Les artisans, les professions intermédiaires et les ouvriers sont surreprésentés parmi les actifs qui utilisent une voiture. Ils représentent respectivement 11 %, 26 % et 26 % de ceux qui utilisent une voiture pour aller travailler alors que les employés sont sous-représentés (26 %).

Bondy est la première commune

dans laquelle travaillent les actifs de Bondy. 21 % d'entre eux y travaillent, soit 4 193 personnes. Les deux autres lieux de travail les plus représentés sont Bobigny (3 % des actifs) et Paris 8^e (3 %). Les principaux lieux de travail sont donc situés à proximité ainsi que dans Paris. L'ensemble des arrondissements parisiens représentent 30 % des destinations de travail.

Hors temps de recherche d'une place de stationnement*, la voiture reste un mode de transport plus rapide pour les actifs de Bondy se déplaçant en Ile-de-France, sauf pour se rendre dans la plupart des arrondissements parisiens où les transports collectifs sont plus rapides ou proposent un temps de trajet équivalent.

L'arrivée du TZen 3 reliant la Porte de Pantin aux Pavillons-sous-Bois fin 2022, le prolongement du tramway T1 à l'est jusqu'à Fontenay-sous-Bois puis en 2024 le prolongement du RER

E jusqu'à Mantes-la-Jolie (en passant par La Défense en 2022) et enfin la ligne 15 Est du Grand Paris Express amélioreront les temps de déplacements en transports collectifs et encourageront le report modal.

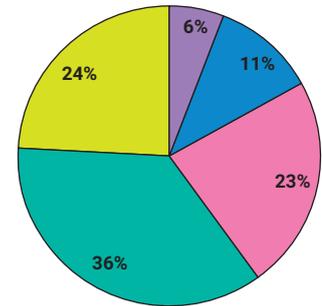
Focus sur les ouvriers et employés résidant à Bondy

55 % des ouvriers et employés qui résident à Bondy utilisent les transports collectifs pour aller travailler, et 33 % d'entre eux utilisent l'automobile.

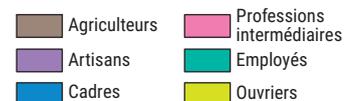
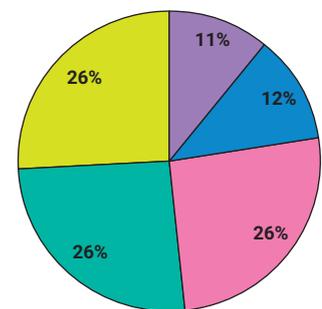
La marche occupe également une place importante pour les déplacements internes à Bondy (29 %).

* - Le calcul ne prend que le trajet en compte. Le temps que peut prendre la recherche d'une place de stationnement n'est pas évalué ici.

LE PROFIL DES ACTIFS

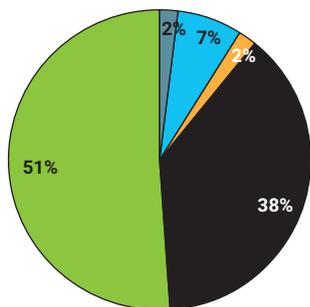


ACTIFS UTILISANT LA VOITURE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL

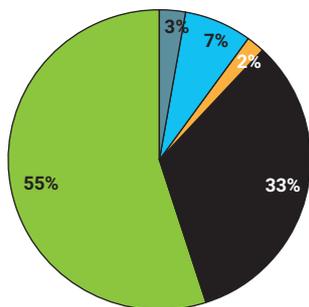


Source : Insee, RP 2015

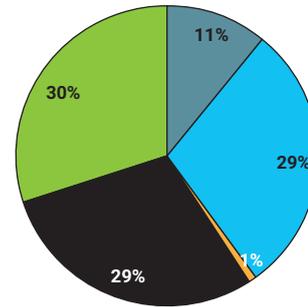
PART DES MODES DE TRANSPORT UTILISÉS PAR LES ACTIFS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS



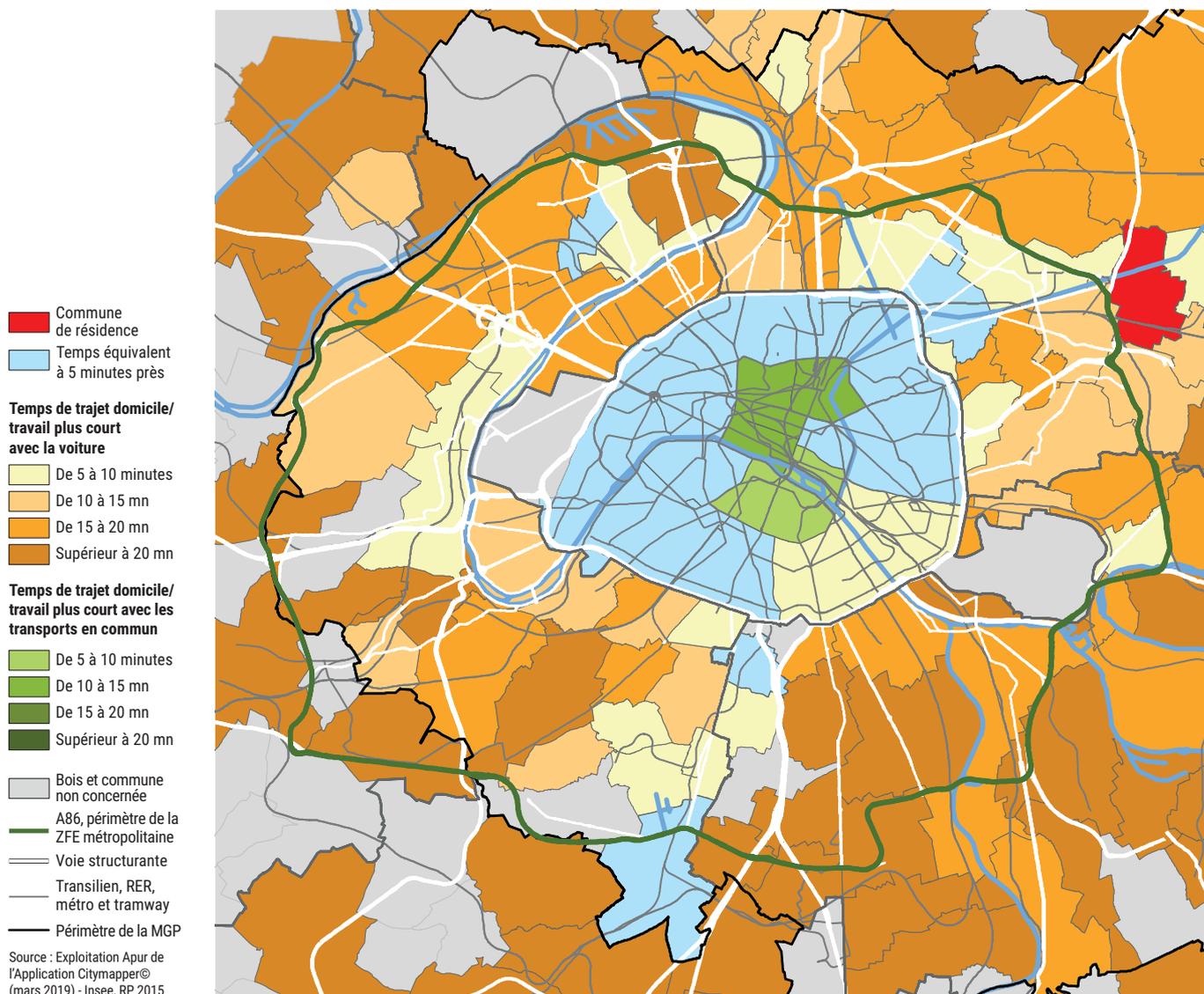
MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS QUI TRAVAILLENT DANS LA COMMUNE DE RÉSIDENCE



Pas de transport
 Marche
 Deux-roues
 Voiture
 Transport en commun

Source : Insee, RP 2015

COMPARAISON DES TEMPS DE TRAJET EN TRANSPORT COLLECTIF ET EN VOITURE POUR LES ACTIFS QUI TRAVAILLENT EN DEHORS DE LA COMMUNE



LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE

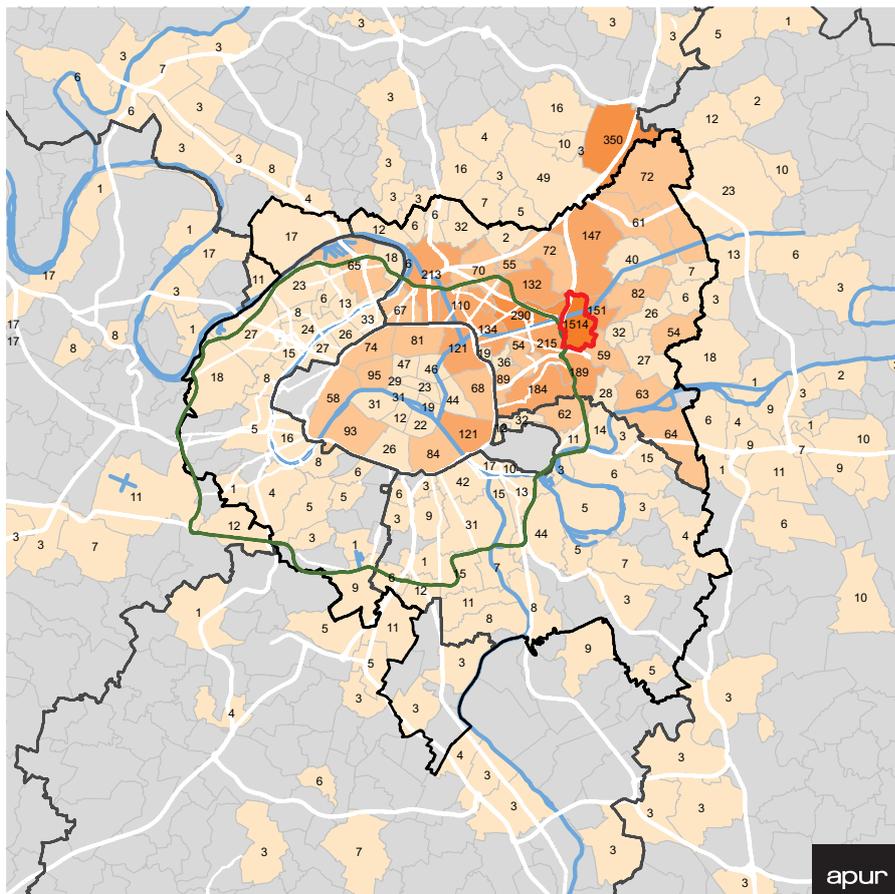


Nombre d'actifs utilisant la voiture (7 469 personnes)

- 50 et moins
- de 50 à 100
- de 100 à 250
- de 250 à 500
- Plus de 500

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN

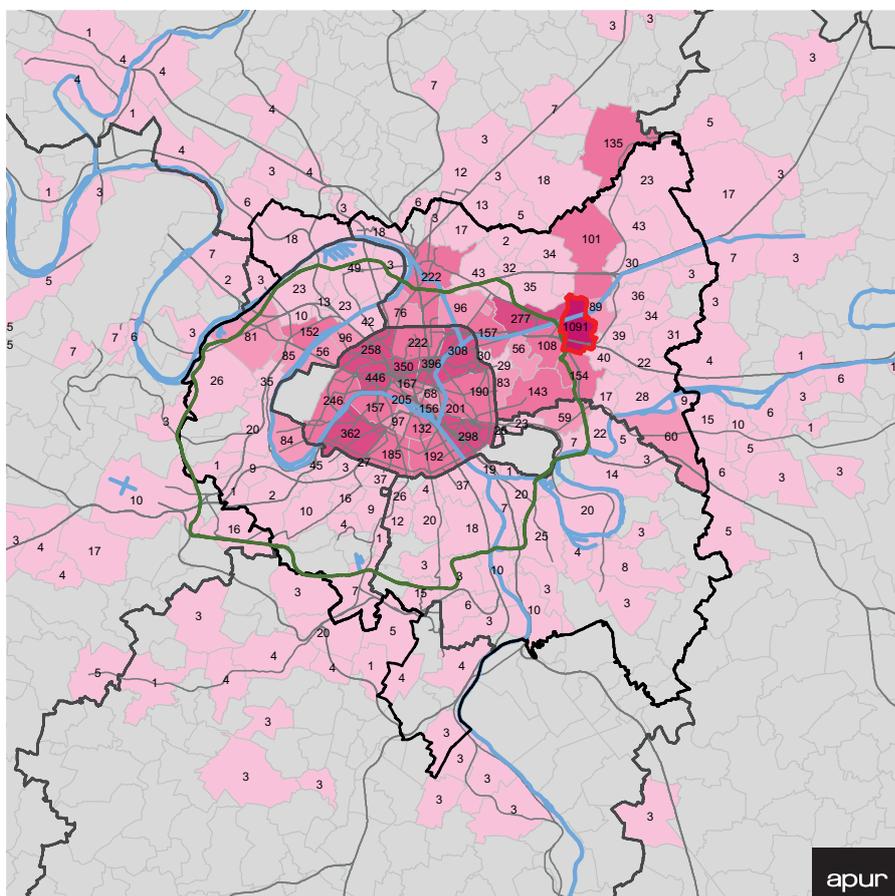


Nombre d'actifs utilisant les transports en commun (10 019 personnes)

- 50 et moins
- de 50 à 100
- de 100 à 250
- de 250 à 500
- Plus de 500

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Transilien, RER, métro et tramway
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Nombre total d'ouvriers et employés : 11 761

LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE

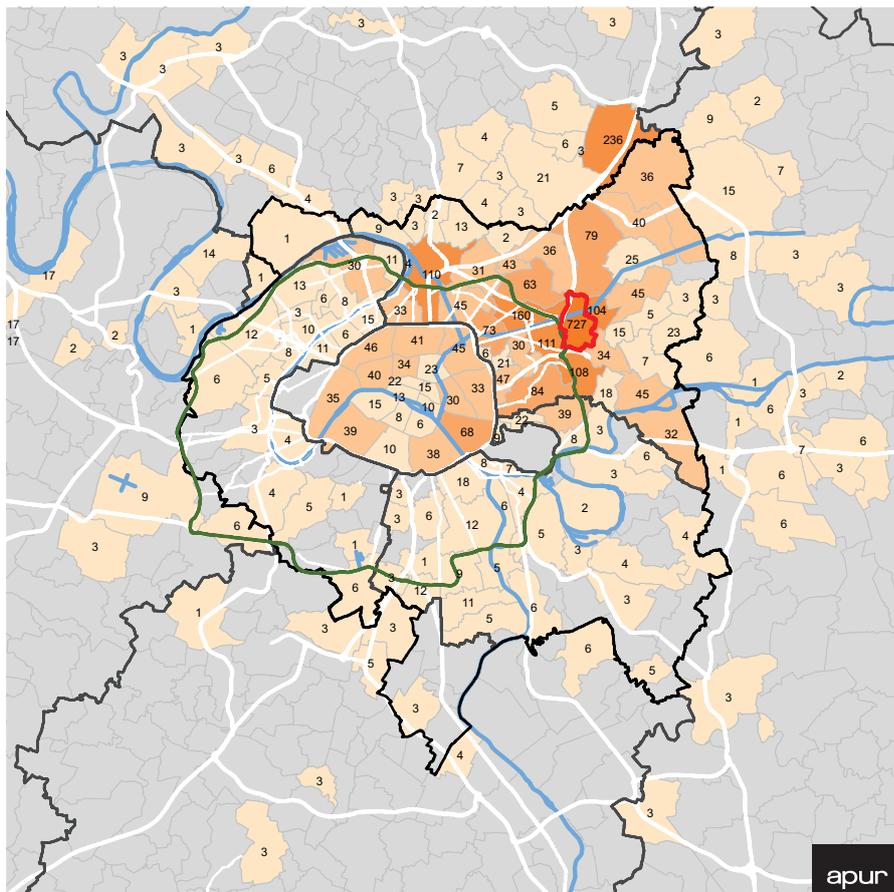


Nombre d'ouvriers et employés utilisant la voiture (3 859 personnes)

- 25 et moins
- De 25 à 50
- De 50 à 100
- De 100 à 250
- Plus de 250

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN

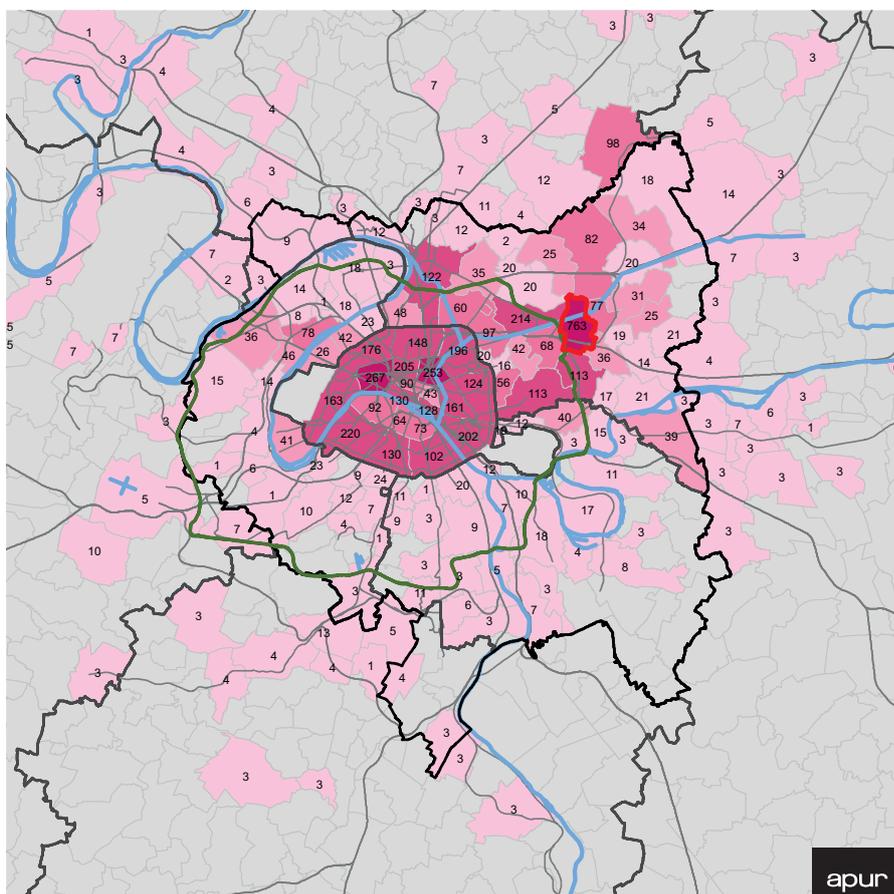


Nombre d'ouvriers et employés utilisant les transports en commun (6 490 personnes)

- 25 et moins
- De 25 à 50
- De 50 à 100
- De 100 à 250
- Plus de 250

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Transilien, RER, métro et tramway
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



La Courneuve

Analyse des mobilités domicile-travail



POPULATION : 41 733 HABITANTS – Source : Insee, RP 2015



REVENU MÉDIAN DISPONIBLE PAR UC : 13 301 €

Moyenne MGP : 22 174 €/Moyenne IDF : 22 638 € – Source : Filosofi, Insee 2014 et 2015



NOMBRE D'ACTIFS : 19 597 – Source : Insee, RP 2015



TOP 3 DES COMMUNES OÙ TRAVAILLENT LES ACTIFS :

LA COURNEUVE, AUBERVILLIERS ET SAINT-DENIS – Source : Insee, RP 2015



NOMBRE D'ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE : 3 891 – Source : Insee, RP 2015

Les modes de transport des actifs résidant à La Courneuve

71 % des actifs qui résident à La Courneuve sont des ouvriers et des employés. C'est l'une des quelques communes de la ZFE où les ouvriers (31 %) sont plus nombreux que les cadres (7 %). 64 % des actifs qui résident à La Courneuve utilisent les transports collectifs pour aller travailler et 27 %, soit 3 891 personnes, utilisent la voiture. La part de l'automobile dans les trajets domicile-travail dépasse légèrement la moyenne observée dans les communes de la ZFE (24 %).

Les artisans et les professions intermédiaires sont surreprésentés parmi les actifs qui utilisent une voiture. Ils représentent respectivement 12 % et 20 % de ceux qui utilisent une voiture pour aller travailler alors que les employés sont sous-représentés (28 %).

La Courneuve est la première commune dans laquelle travaillent les actifs de La Courneuve. 23 % d'entre eux y travaillent, soit 3 340 personnes. Les deux autres lieux de travail les plus représentés sont Aubervilliers (5 % des actifs) et Saint-Denis (4 %). Les principaux lieux de travail sont donc situés à proximité ainsi que dans Paris. L'ensemble des arrondissements parisiens représentent 32 % des destinations de travail.

Hors temps de recherche d'une place de stationnement*, la voiture reste un mode de transport plus rapide pour les actifs de La Courneuve se déplaçant dans certaines communes de l'Île-de-France, sauf pour se rendre dans la plupart des arrondissements parisiens et dans les communes le long des lignes de RER (notamment le B) où les transports collectifs sont plus rapides ou proposent un temps de trajet équivalent.

L'arrivée des lignes 16 et 17 du Grand Paris Express en 2024 devrait encoura-

ger le report modal tout comme le prolongement est du tramway T1 de Colombes à Val-de-Fontenay.

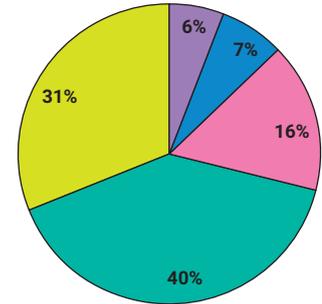
Focus sur les ouvriers et employés résidant à La Courneuve

69 % des ouvriers et employés qui résident à La Courneuve utilisent les transports collectifs pour aller travailler, et 22 % d'entre eux utilisent l'automobile.

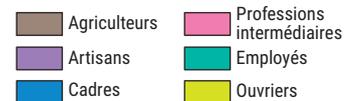
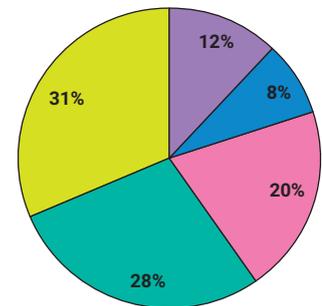
Les transports collectifs constituent le mode privilégié pour les déplacements internes à La Courneuve (54 %). La marche occupe une place importante (19 %).

* - Le calcul ne prend que le trajet en compte. Le temps que peut prendre la recherche d'une place de stationnement n'est pas évalué ici.

LE PROFIL DES ACTIFS

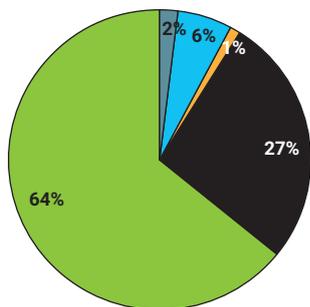


ACTIFS UTILISANT LA VOITURE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL

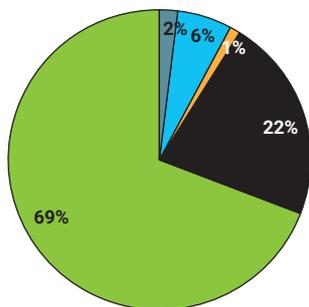


Source : Insee, RP 2015

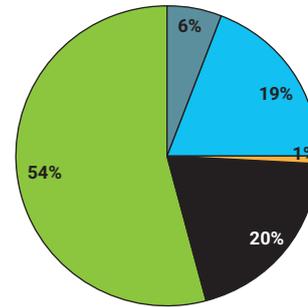
PART DES MODES DE TRANSPORT UTILISÉS PAR LES ACTIFS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS



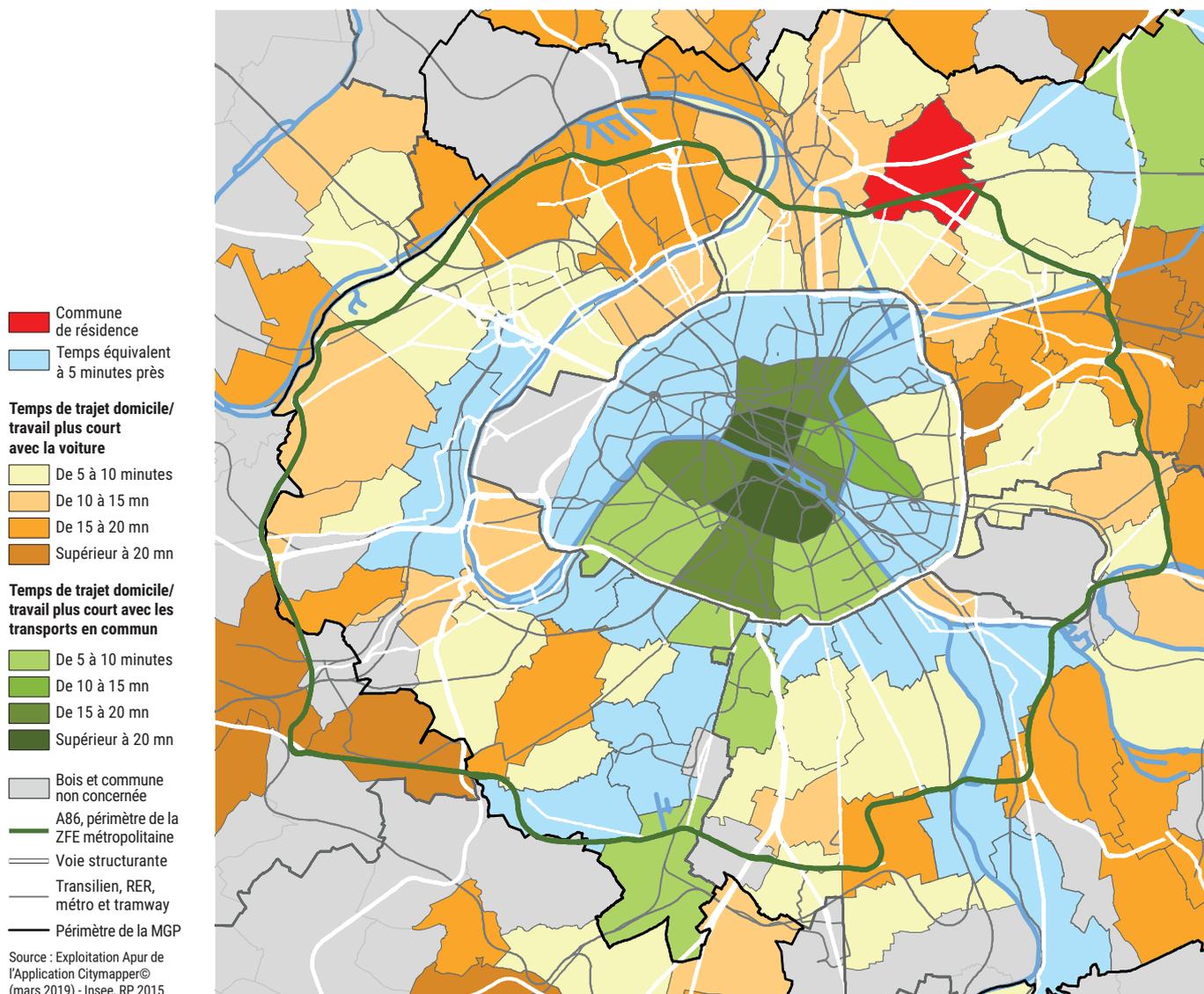
MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS QUI TRAVAILLENT DANS LA COMMUNE DE RÉSIDENCE



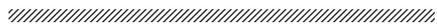
■ Pas de transport
 ■ Marche
 ■ Deux-roues
 ■ Voiture
 ■ Transport en commun

Source : Insee, RP 2015

COMPARAISON DES TEMPS DE TRAJET EN TRANSPORT COLLECTIF ET EN VOITURE POUR LES ACTIFS QUI TRAVAILLENT EN DEHORS DE LA COMMUNE



LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE

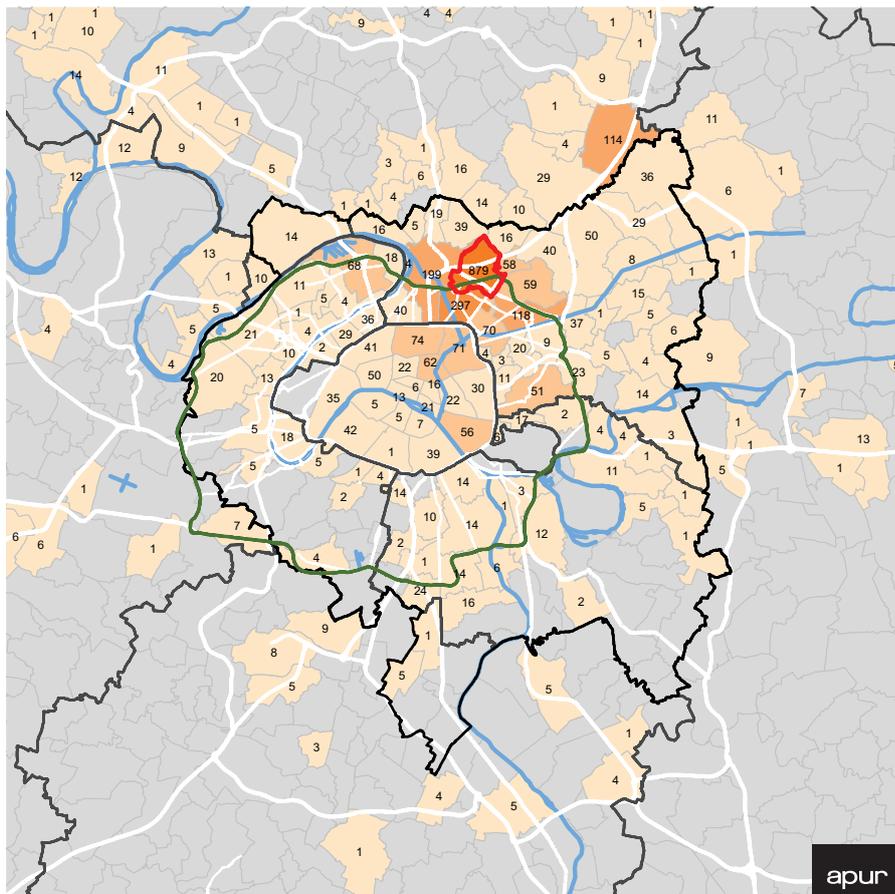


Nombre d'actifs utilisant la voiture (3 891 personnes)

- 50 et moins
- de 50 à 100
- de 100 à 250
- de 250 à 500
- Plus de 500

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN

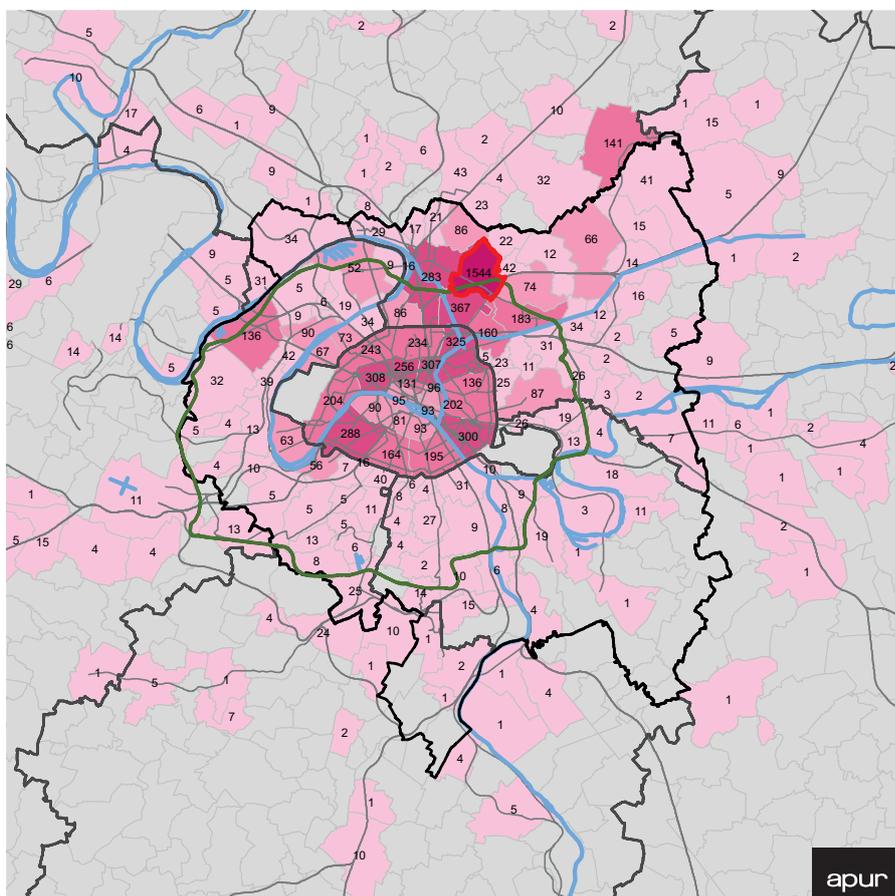


Nombre d'actifs utilisant les transports en commun (9 245 personnes)

- 50 et moins
- de 50 à 100
- de 100 à 250
- de 250 à 500
- Plus de 500

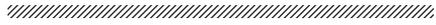
- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Transilien, RER, métro et tramway
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Nombre total d'ouvriers et employés : 10 211

LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE

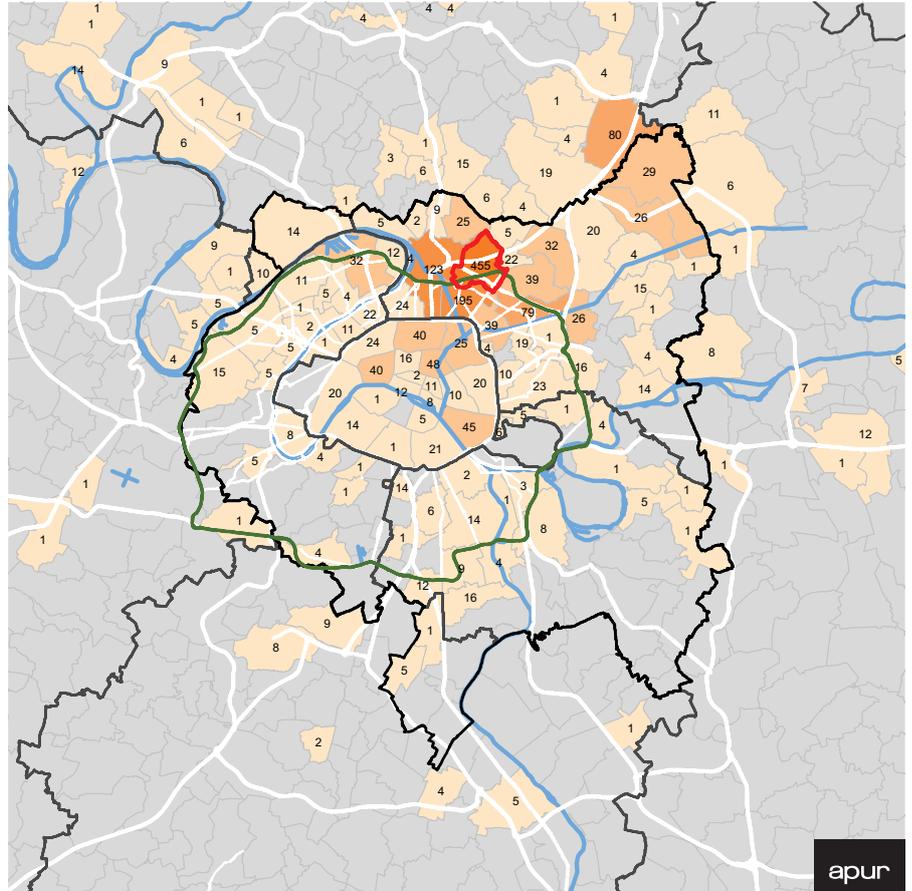


Nombre d'ouvriers et employés utilisant la voiture (2 302 personnes)

- 25 et moins
- De 25 à 50
- De 50 à 100
- De 100 à 250
- Plus de 250

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN

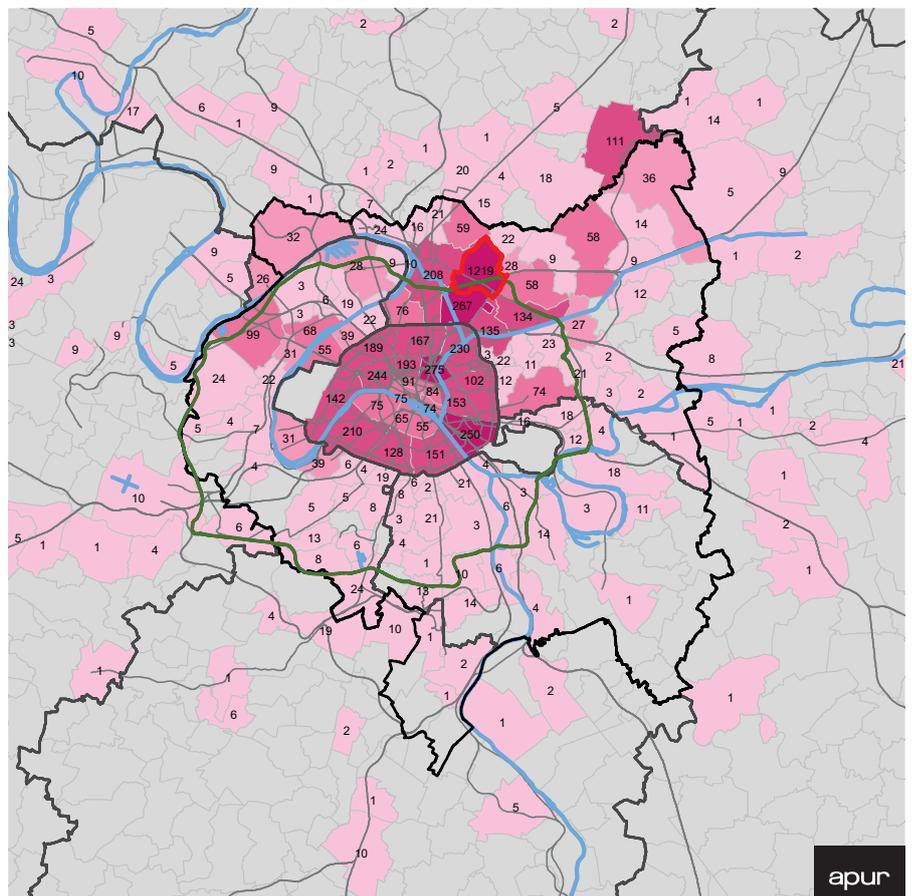


Nombre d'ouvriers et employés utilisant les transports en commun (7 043 personnes)

- 25 et moins
- De 25 à 50
- De 50 à 100
- De 100 à 250
- Plus de 250

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Transilien, RER, métro et tramway
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Drancy

Analyse des mobilités domicile-travail



POPULATION : 69 568 HABITANTS – Source : Insee, RP 2015



REVENU MÉDIAN DISPONIBLE PAR UC : 16 581 €

Moyenne MGP : 22 174 €/Moyenne IDF : 22 638 € – Source : Filosofi, Insee 2014 et 2015



NOMBRE D'ACTIFS : 33 328 – Source : Insee, RP 2015



TOP 3 DES COMMUNES OÙ TRAVAILLENT LES ACTIFS :

DRANCY, BOBIGNY ET SAINT-DENIS – Source : Insee, RP 2015



NOMBRE D'ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE : 11 740 – Source : Insee, RP 2015

Les modes de transport des actifs résidant à Drancy

61 % des actifs qui résident à Drancy sont des ouvriers et des employés. C'est l'une des quelques communes de la ZFE où les ouvriers (25 %) sont plus nombreux que les cadres (9 %).

Presque autant d'actifs qui résident à Drancy utilisent les transports collectifs (45 %) pour aller travailler que la voiture (44 %), soit 11 740 personnes. La part de l'automobile dans les trajets domicile-travail est en revanche nettement supérieure à la moyenne observée dans les communes de la ZFE (presque deux fois supérieure).

Les artisans, les professions intermédiaires et les ouvriers sont surreprésentés parmi les actifs qui utilisent une voiture. Ils représentent respectivement 10 %, 27 % et 27 % de ceux qui utilisent une voiture pour aller travailler alors que les employés sont sous-représentés (26 %).

Drancy est la première commune dans laquelle travaillent les actifs de Drancy. 22 % d'entre eux y travaillent, soit 5 878 personnes. Les deux autres lieux de travail les plus représentés sont Bobigny (5 % des actifs) et Saint-Denis (3 %). Les principaux lieux de travail sont donc situés à proximité ainsi que dans Paris. L'ensemble des arrondissements parisiens représentent 27 % des destinations de travail.

Hors temps de recherche d'une place de stationnement*, la voiture reste un mode de transport plus rapide pour les actifs de Drancy se déplaçant dans certaines communes de l'Île-de-France, sauf pour se rendre dans la plupart des arrondissements parisiens et dans les communes le long de la ligne B du RER où les transports collectifs sont plus rapides ou proposent un temps de trajet équivalent.

Le prolongement du Tram Express 11 et l'arrivée des lignes 16 et 17 du métro du

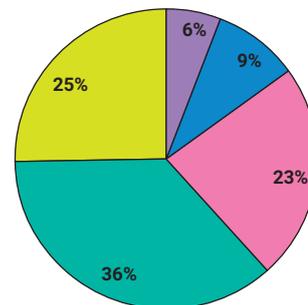
Grand Paris Express à la gare du Bourget devrait encourager le report modal d'ici à 2024.

Focus sur les ouvriers et employés résidant à Drancy

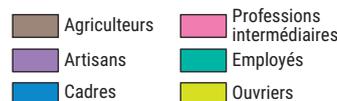
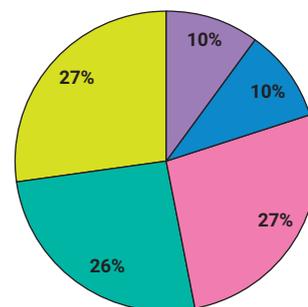
50 % des ouvriers et employés qui résident à Drancy utilisent les transports collectifs pour aller travailler, et 37 % d'entre eux utilisent l'automobile. La marche occupe également une place importante pour les déplacements internes à Drancy (22 %).

* - Le calcul ne prend que le trajet en compte. Le temps que peut prendre la recherche d'une place de stationnement n'est pas évalué ici.

LE PROFIL DES ACTIFS

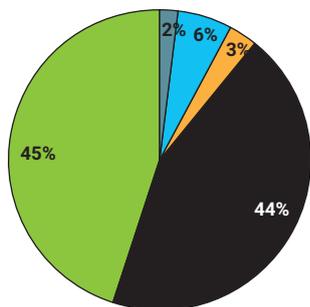


ACTIFS UTILISANT LA VOITURE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL

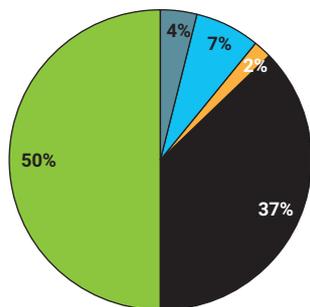


Source : Insee, RP 2015

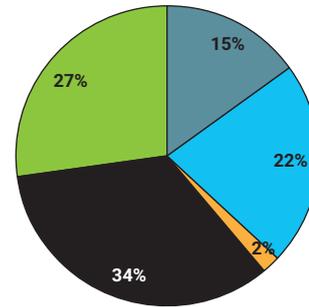
PART DES MODES DE TRANSPORT UTILISÉS PAR LES ACTIFS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS



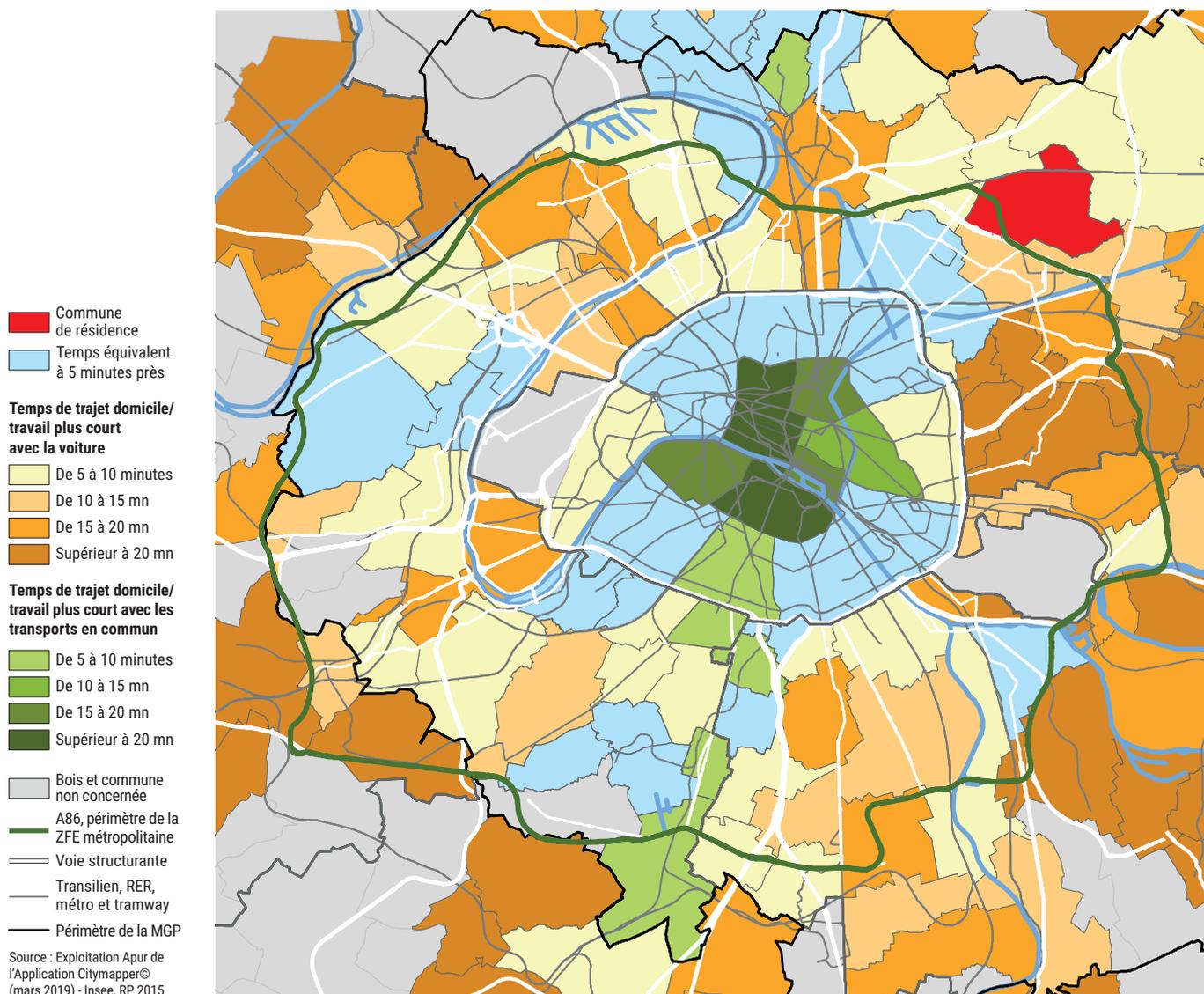
MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS QUI TRAVAILLENT DANS LA COMMUNE DE RÉSIDENCE



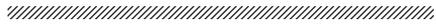
■ Pas de transport
 ■ Marche
 ■ Deux-roues
 ■ Voiture
 ■ Transport en commun

Source : Insee, RP 2015

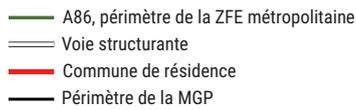
COMPARAISON DES TEMPS DE TRAJET EN TRANSPORT COLLECTIF ET EN VOITURE POUR LES ACTIFS QUI TRAVAILLENT EN DEHORS DE LA COMMUNE



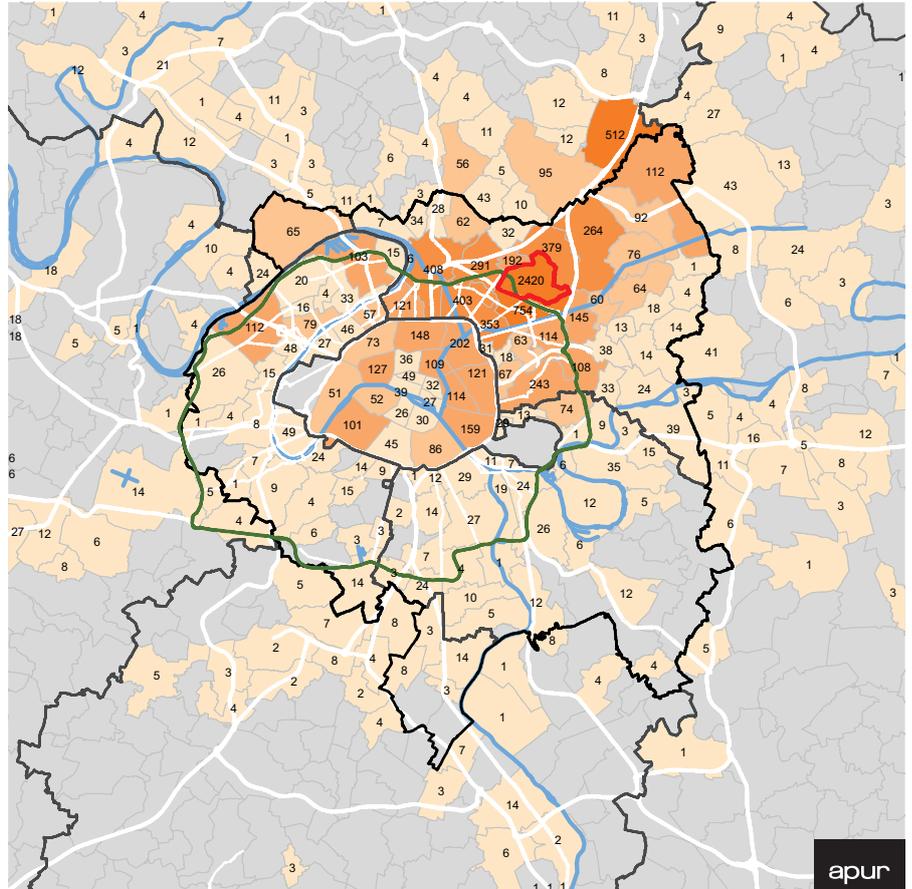
LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE



Nombre d'actifs utilisant la voiture (11 740 personnes)



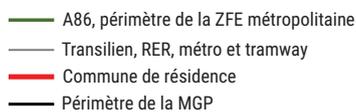
Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



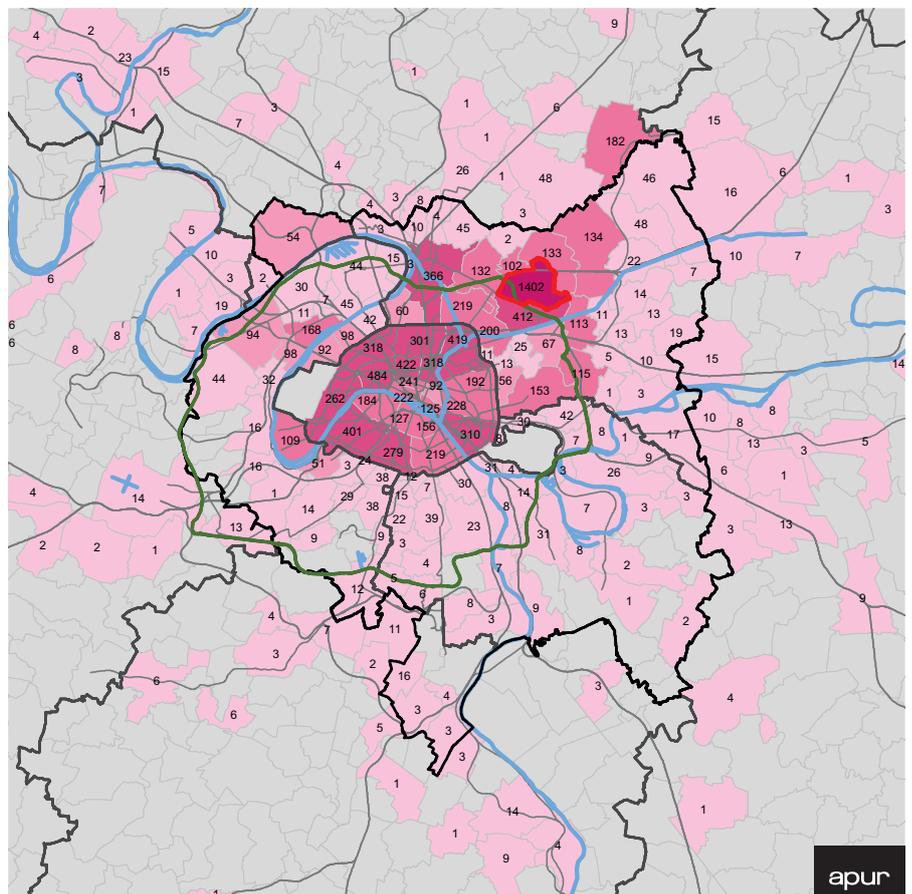
LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN



Nombre d'actifs utilisant les transports en commun (11 944 personnes)



Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Nombre total d'ouvriers et employés : 16 480

LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE

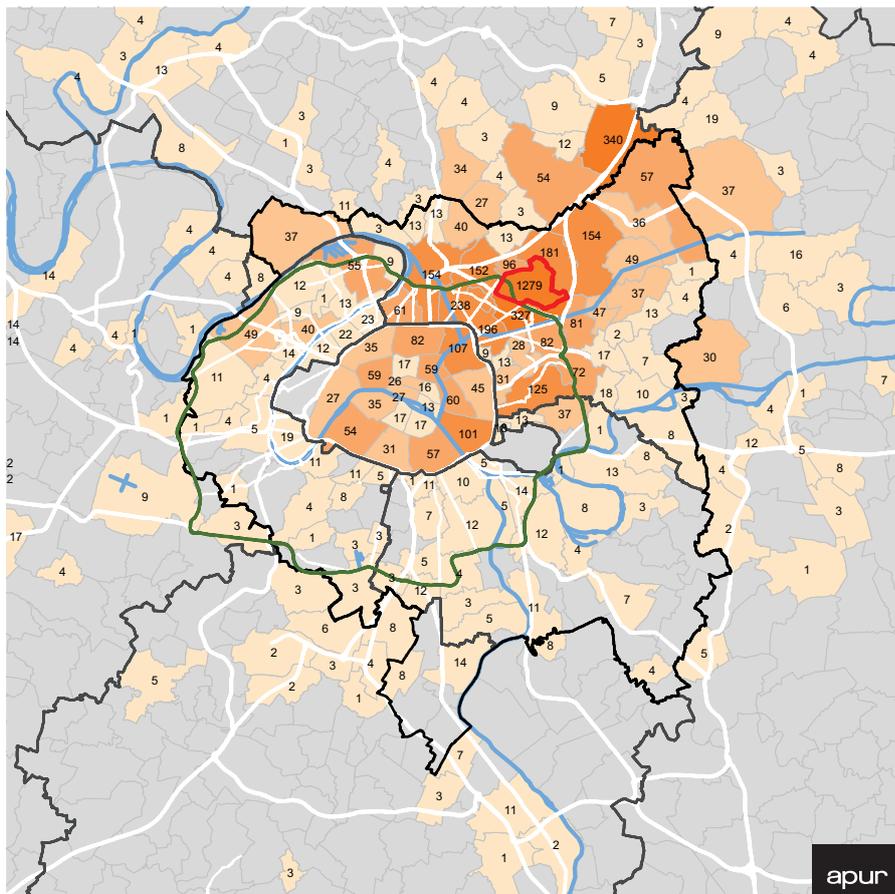


Nombre d'ouvriers et employés utilisant la voiture (6 175 personnes)

- 25 et moins
- De 25 à 50
- De 50 à 100
- De 100 à 250
- Plus de 250

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN

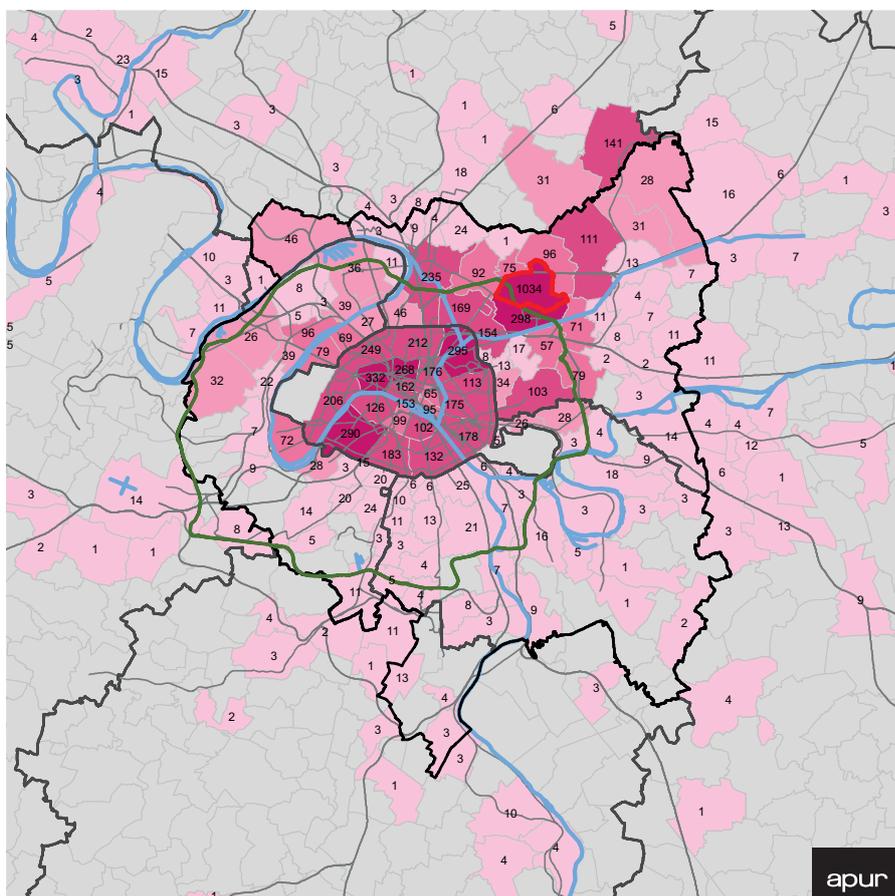


Nombre d'ouvriers et employés utilisant les transports en commun (8 209 personnes)

- 25 et moins
- De 25 à 50
- De 50 à 100
- De 100 à 250
- Plus de 250

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Transilien, RER, métro et tramway
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



L'Île-Saint-Denis

Analyse des mobilités domicile-travail



POPULATION : 7 539 HABITANTS – Source : Insee, RP 2015



REVENU MÉDIAN DISPONIBLE PAR UC : 15 146 €

Moyenne MGP : 22 174 €/Moyenne IDF : 22 638 € – Source : Filosofi, Insee 2014 et 2015



NOMBRE D'ACTIFS : 3 627 – Source : Insee, RP 2015



TOP 3 DES COMMUNES OÙ TRAVAILLENT LES ACTIFS :

L'ÎLE-SAINT-DENIS, SAINT-DENIS ET SAINT-OUEN – Source : Insee, RP 2015



NOMBRE D'ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE : 653 – Source : Insee, RP 2015

Les modes de transport des actifs résidant à L'Île-Saint-Denis

53 % des actifs qui résident à L'Île-Saint-Denis sont des ouvriers et des employés.

61 % des actifs qui résident à L'Île-Saint-Denis utilisent les transports collectifs pour aller travailler et 23 %, soit 653 personnes, utilisent la voiture. La part de l'automobile dans les trajets domicile-travail correspond à la moyenne observée dans les communes de la ZFE (24 %).

Les artisans, les cadres et les ouvriers sont un peu surreprésentés parmi les actifs qui utilisent une voiture. Ils représentent respectivement 10 %, 24 % et 23 % de ceux qui utilisent une voiture pour aller travailler alors que les employés et les professions intermédiaires sont sous-représentés (21 % chacun).

L'Île-Saint-Denis est la première commune dans laquelle travaillent les

actifs de L'Île-Saint-Denis. 14 % d'entre eux y travaillent, soit 397 personnes. Les deux autres lieux de travail les plus représentés sont Saint-Denis (9 %) et Saint-Ouen (5 %). Les principaux lieux de travail sont donc situés à proximité ainsi que les arrondissements parisiens du nord et de l'ouest. L'ensemble des arrondissements parisiens représentent 31 % des destinations de travail.

Hors temps de recherche d'une place de stationnement*, la voiture reste un mode de transport plus rapide pour les actifs de L'Île-Saint-Denis se déplaçant dans certaines communes de l'Ile-de-France, sauf pour se rendre dans Paris et des communes au sud et sud-est de Paris, le long des RER où les transports collectifs sont plus efficaces ou proposent un temps de trajet équivalent.

À horizon 2024, la création d'une passerelle piéton/bus sur la Seine pour le village olympique permettra à L'Île-Saint-Denis de se connecter au hub

de Saint-Denis-Pleyel desservi par les lignes de métro 13, 14, 16, 17 du Grand Paris Express. Le prolongement à l'ouest du tramway T1 rendra aussi les transports collectifs plus compétitifs pour relier Colombes et Asnières-sur-Seine en 2023.

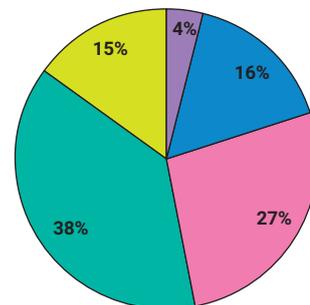
Focus sur les ouvriers et employés résidant à L'Île-Saint-Denis

64 % des ouvriers et employés qui résident à L'Île-Saint-Denis utilisent les transports collectifs pour aller travailler, et 20 % d'entre eux utilisent l'automobile.

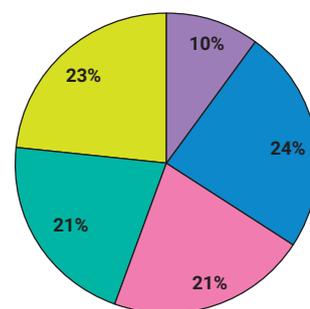
La marche occupe également une place importante pour les déplacements internes à L'Île-Saint-Denis (26 %).

* - Le calcul ne prend que le trajet en compte. Le temps que peut prendre la recherche d'une place de stationnement n'est pas évalué ici.

LE PROFIL DES ACTIFS

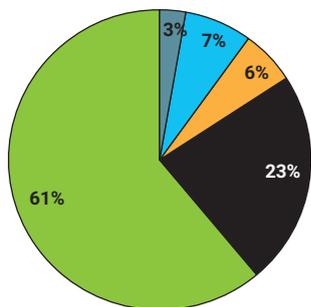


ACTIFS UTILISANT LA VOITURE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL

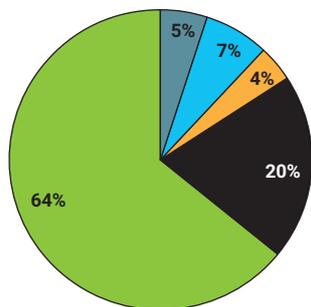


Source : Insee, RP 2015

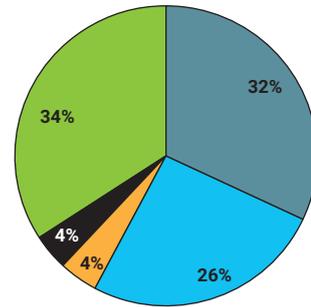
PART DES MODES DE TRANSPORT UTILISÉS PAR LES ACTIFS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS



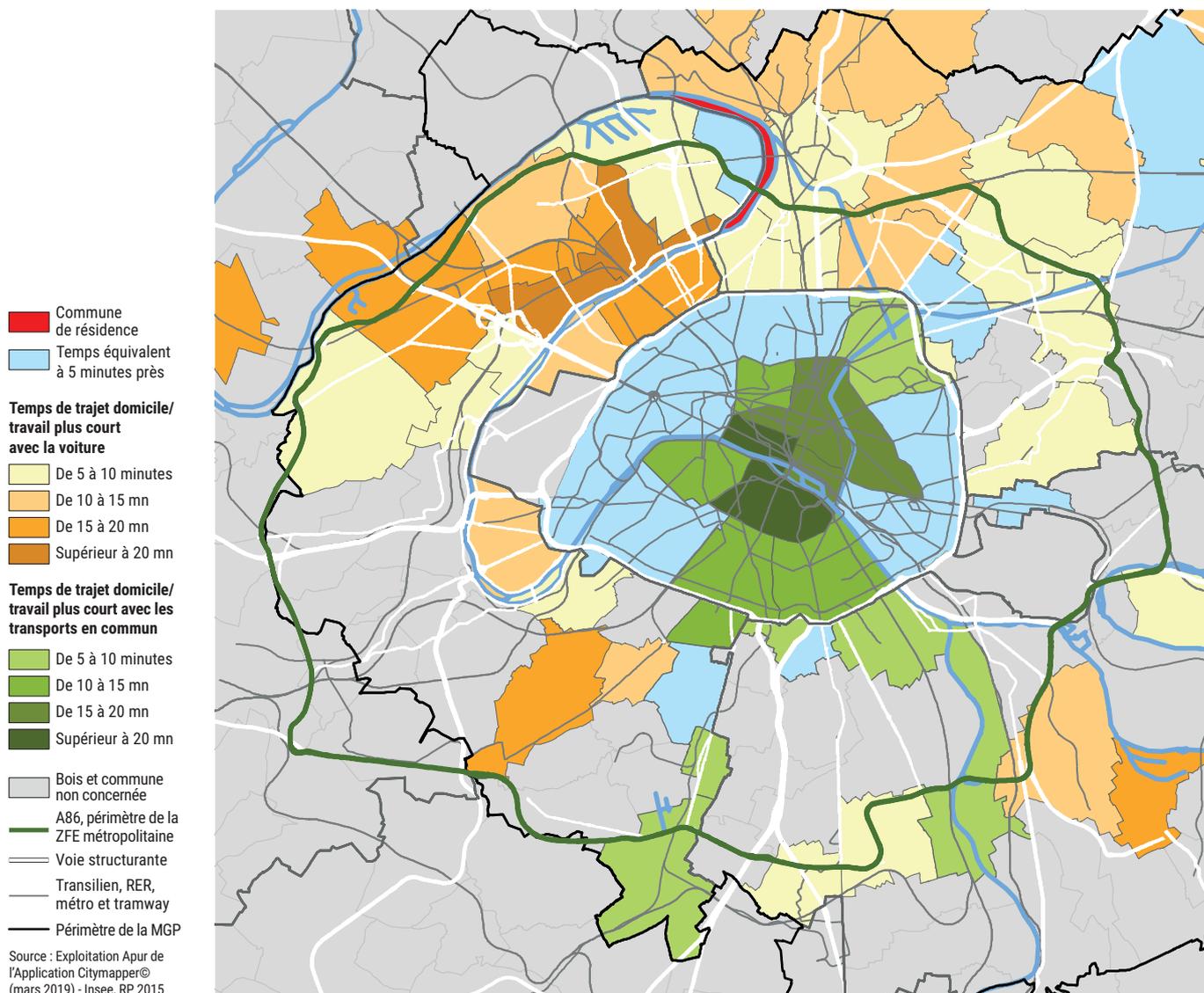
MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS QUI TRAVAILLENT DANS LA COMMUNE DE RÉSIDENCE



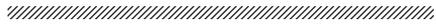
■ Pas de transport
 ■ Marche
 ■ Deux-roues
 ■ Voiture
 ■ Transport en commun

Source : Insee, RP 2015

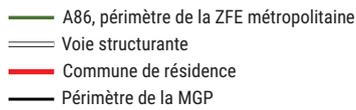
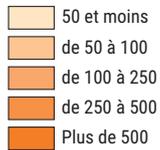
COMPARAISON DES TEMPS DE TRAJET EN TRANSPORT COLLECTIF ET EN VOITURE POUR LES ACTIFS QUI TRAVAILLENT EN DEHORS DE LA COMMUNE



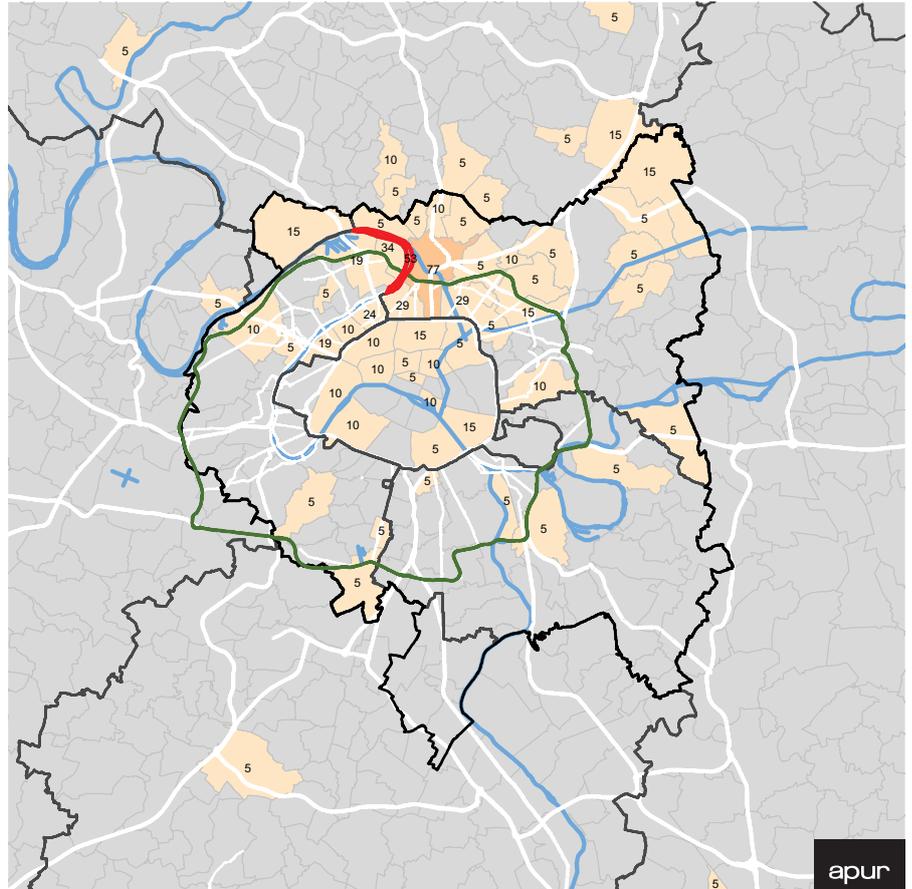
LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE



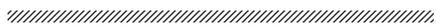
Nombre d'actifs utilisant la voiture (653 personnes)



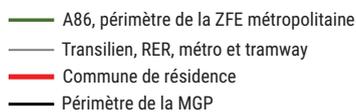
Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



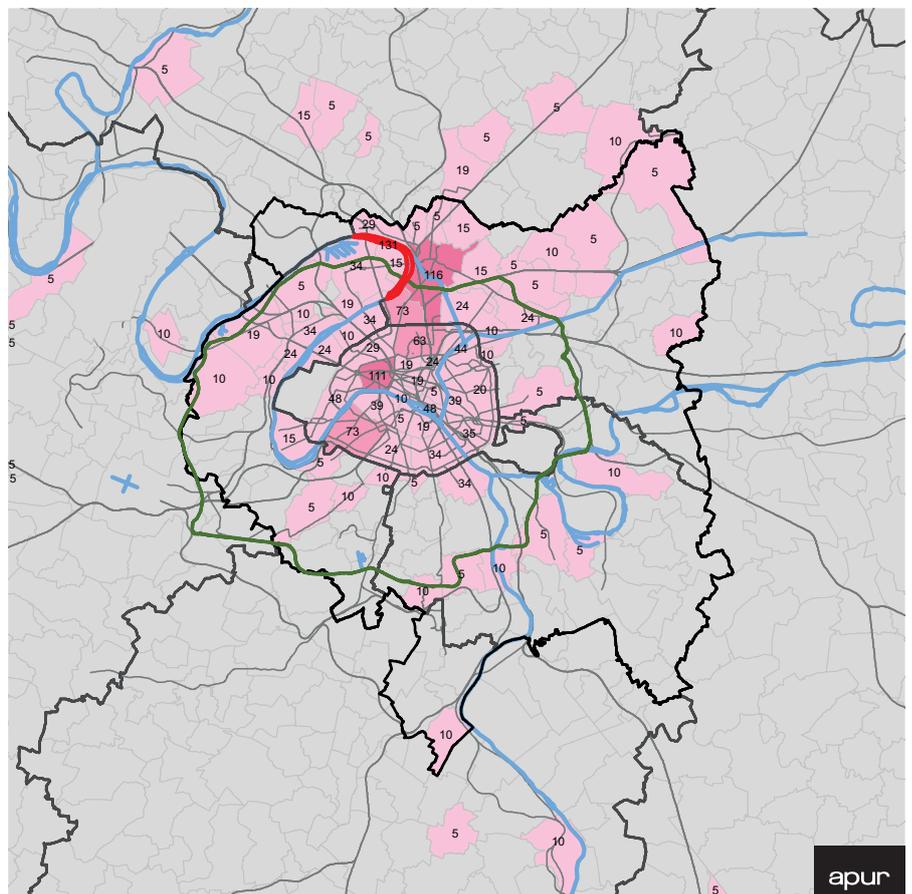
LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN



Nombre d'actifs utilisant les transports en commun (1 710 personnes)



Source : Insee, RP 2015, traitement Apur

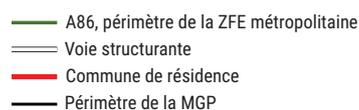


Nombre total d'ouvriers et employés : 1 491

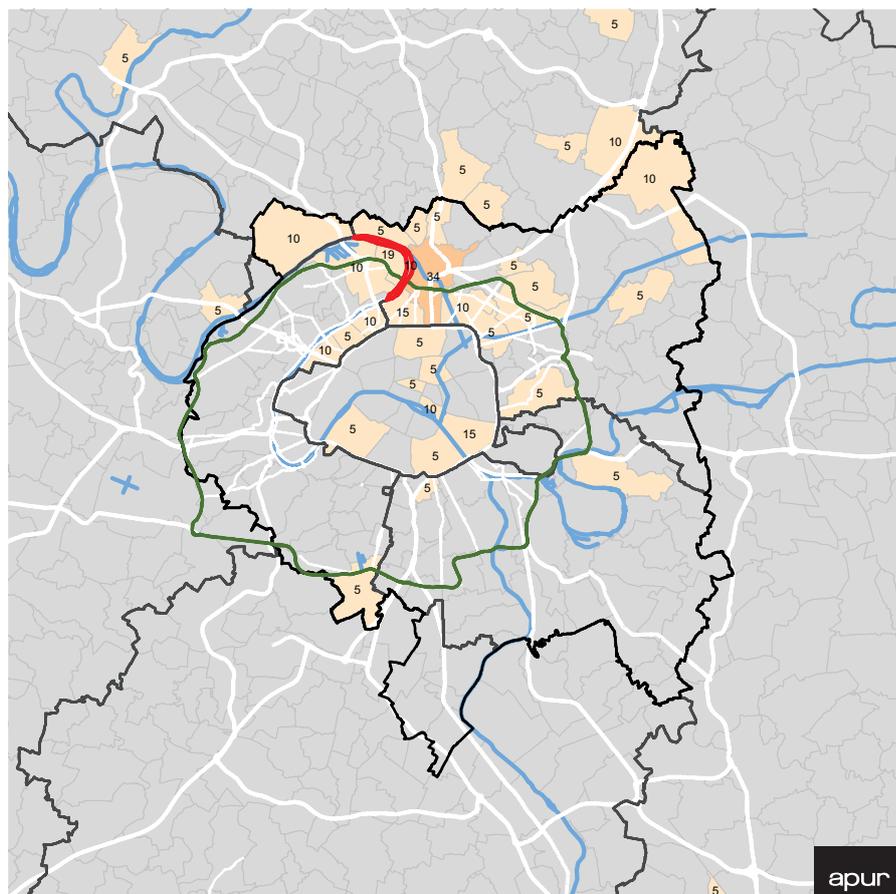
LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE



Nombre d'ouvriers et employés utilisant la voiture (290 personnes)



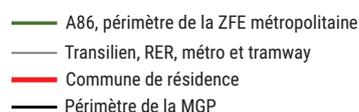
Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



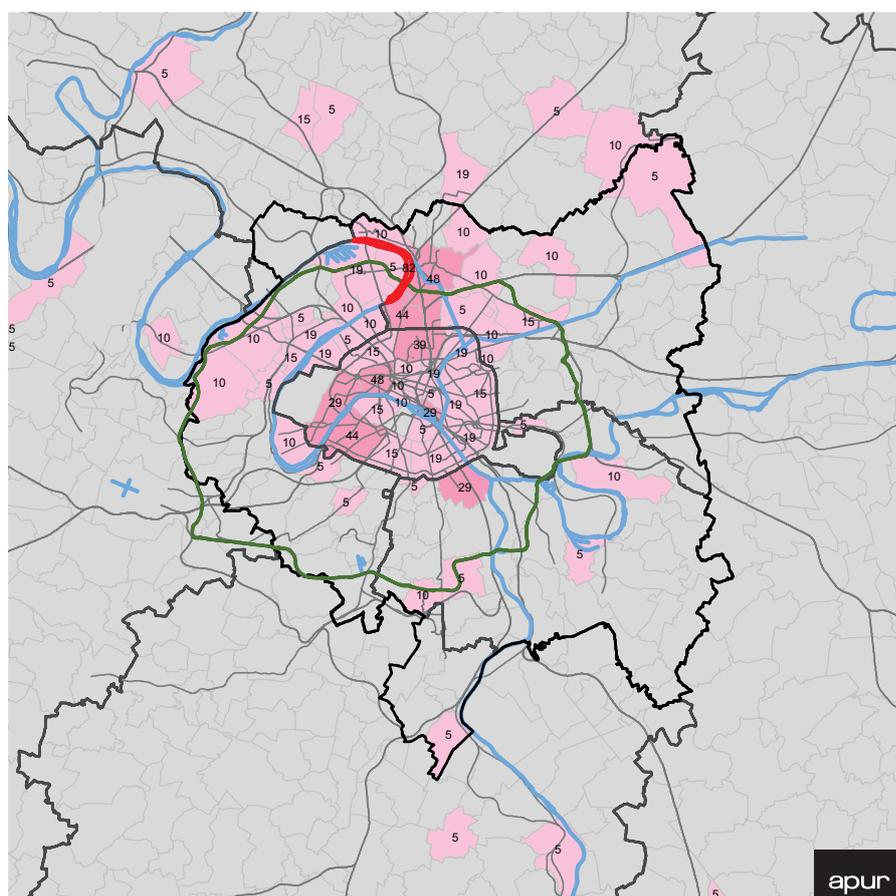
LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN



Nombre d'ouvriers et employés utilisant les transports en commun (954 personnes)



Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Les Lilas

Analyse des mobilités domicile-travail



POPULATION : 22 964 HABITANTS – Source : Insee, RP 2015



REVENU MÉDIAN DISPONIBLE PAR UC : 21 835 €

Moyenne MGP : 22 174 €/Moyenne IDF : 22 638 € – Source : Filosofi, Insee 2014 et 2015



NOMBRE D'ACTIFS : 11 866 – Source : Insee, RP 2015



TOP 3 DES COMMUNES OÙ TRAVAILLENT LES ACTIFS :

LES LILAS, PARIS 19^E ET PARIS 8^E – Source : Insee, RP 2015



NOMBRE D'ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE : 2 317 – Source : Insee, RP 2015

Les modes de transport des actifs résidant à Les Lilas

Le profil des actifs qui résident aux Lilas est assez varié : 34 % des actifs sont des ouvriers et des employés, 29 % des professions intermédiaires et 31 % des cadres.

61 % des actifs qui résident aux Lilas utilisent les transports collectifs pour aller travailler et 22 %, soit 2 317 personnes, utilisent la voiture. La part de l'automobile dans les trajets domicile-travail est nettement inférieure à la moyenne observée dans les communes de la ZFE (24 %).

Les artisans et les ouvriers sont sur-représentés parmi les actifs qui utilisent une voiture. Ils représentent respectivement 13 % et 14 % de ceux qui utilisent une voiture pour aller travailler alors que les employés sont sous-représentés (14 %).

Les Lilas est la première commune dans laquelle travaillent les actifs des Lilas. 16 % d'entre eux y travaillent, soit 1 636 personnes. Les deux autres lieux de travail les plus représentés sont Paris 19^e (4 %) et Paris 8^e (4 %). Les principaux lieux de travail sont donc situés à proximité, notamment dans les arrondissements parisiens du nord et de l'ouest. Paris représente au total 46 % des destinations de travail.

Hors temps de recherche d'une place de stationnement*, la voiture reste un mode de transport plus rapide pour les actifs des Lilas se déplaçant dans quelques communes de l'Île-de-France, sauf pour se rendre à Paris et dans certaines communes au sud de Paris et à l'ouest, où les transports collectifs sont plus efficaces ou proposent un temps de trajet équivalent.

Le prolongement de la ligne 11 de métro à Rosny-Bois-Perrier en 2022 et le prolongement du tramway T1 à l'est à

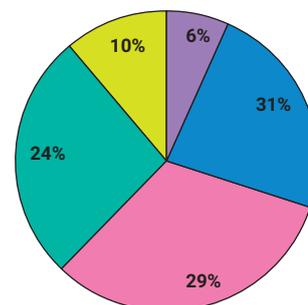
Val-de-Fontenay devraient encourager le report modal.

Focus sur les ouvriers et employés résidant à Les Lilas

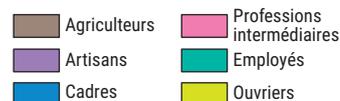
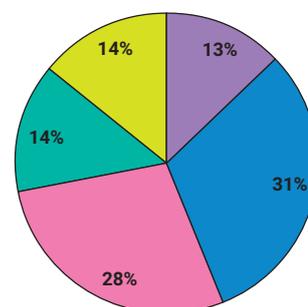
63 % des ouvriers et employés qui résident aux Lilas utilisent les transports collectifs pour aller travailler, et 18 % d'entre eux utilisent l'automobile. La marche est de loin le mode privilégié pour les déplacements internes aux Lilas (42 %).

* - Le calcul ne prend que le trajet en compte. Le temps que peut prendre la recherche d'une place de stationnement n'est pas évalué ici.

LE PROFIL DES ACTIFS

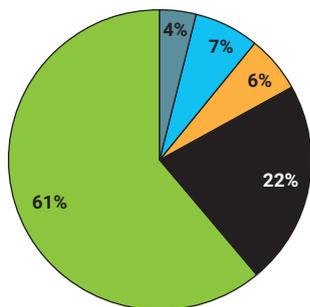


ACTIFS UTILISANT LA VOITURE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL

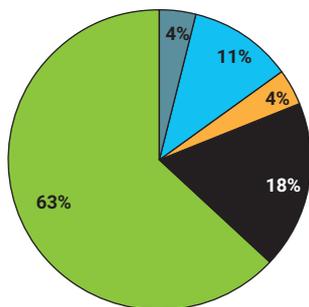


Source : Insee, RP 2015

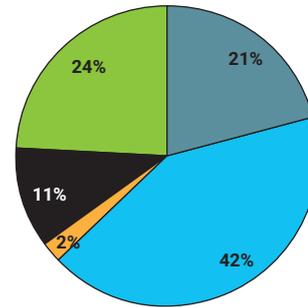
PART DES MODES DE TRANSPORT UTILISÉS PAR LES ACTIFS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS QUI TRAVAILLENT DANS LA COMMUNE DE RÉSIDENCE

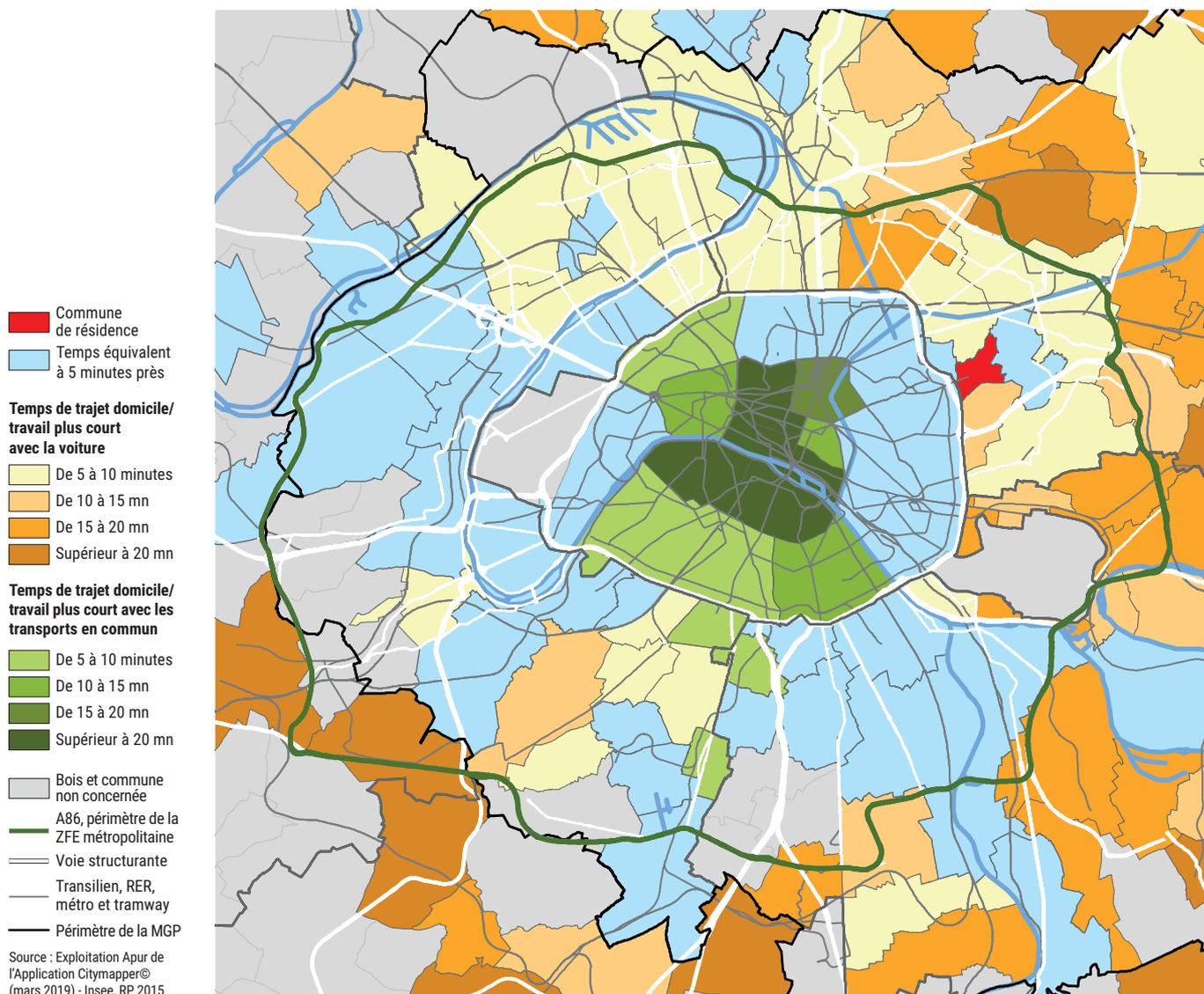


■ Pas de transport
 ■ Marche
 ■ Deux-roues
 ■ Voiture
 ■ Transport en commun

Source : Insee, RP 2015

COMPARAISON DES TEMPS DE TRAJET EN TRANSPORT COLLECTIF ET EN VOITURE POUR LES ACTIFS QUI TRAVAILLENT EN DEHORS DE LA COMMUNE

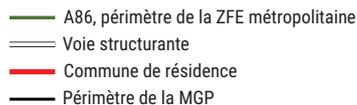
////////////////////////////////////



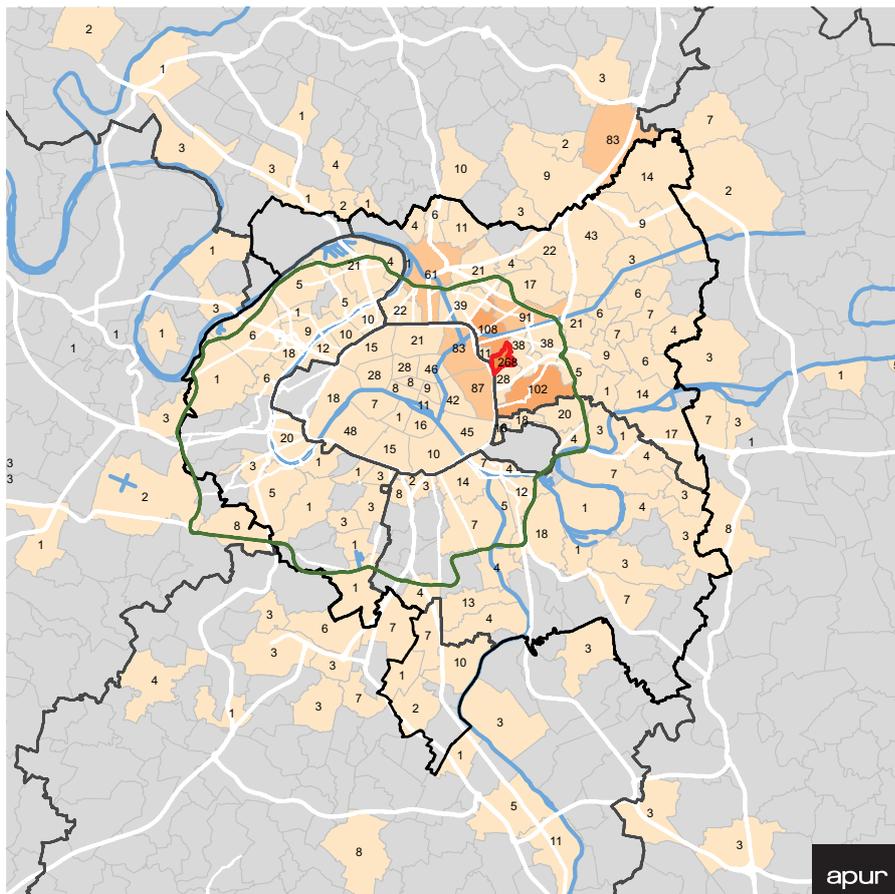
LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE



Nombre d'actifs utilisant la voiture (2 317 personnes)



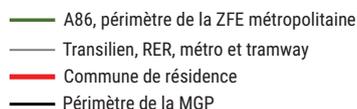
Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



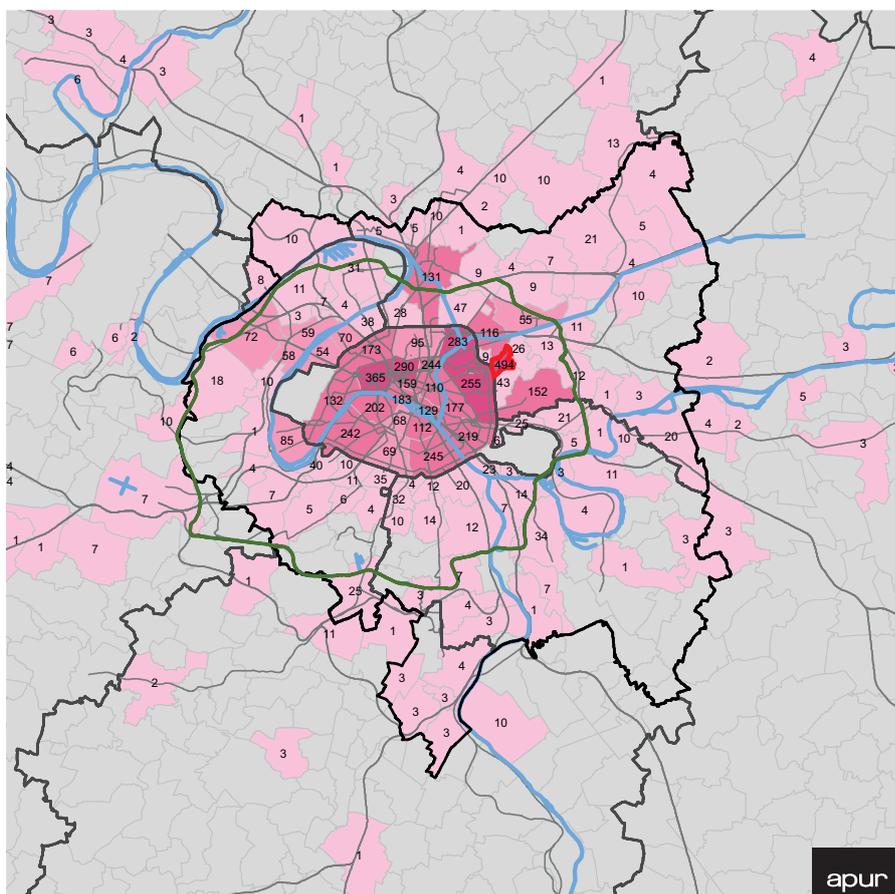
LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN



Nombre d'actifs utilisant les transports en commun (6 289 personnes)



Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Nombre total d'ouvriers et employés : 3 526

LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE

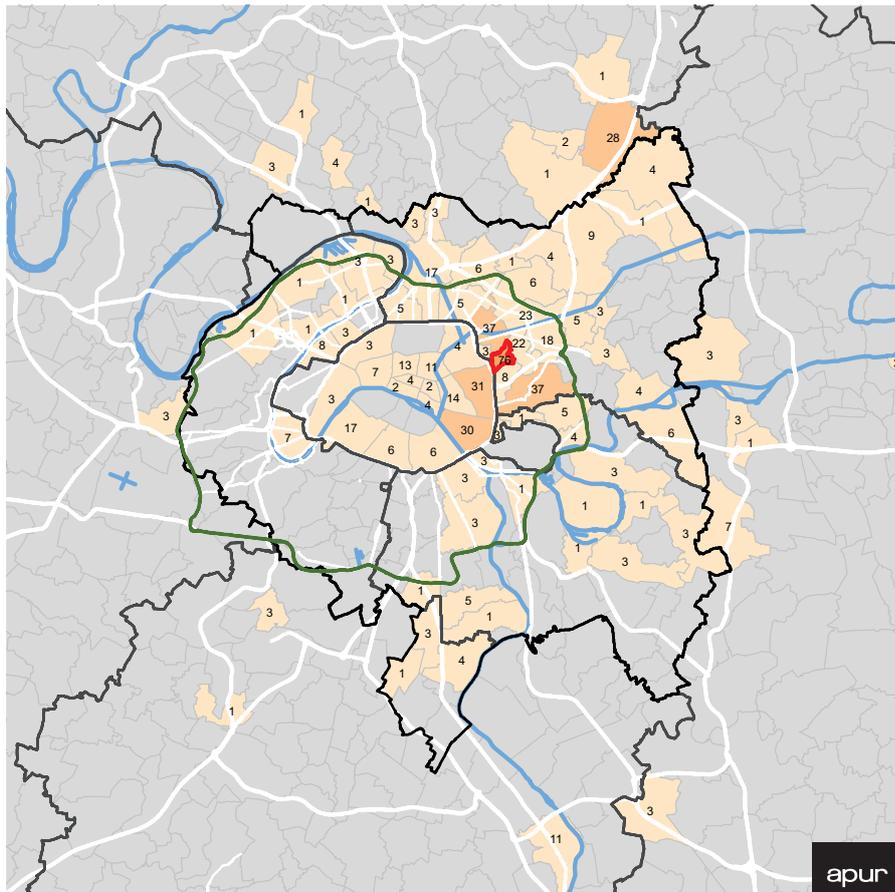


Nombre d'ouvriers et employés utilisant la voiture (647 personnes)

- 25 et moins
- De 25 à 50
- De 50 à 100
- De 100 à 250
- Plus de 250

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN

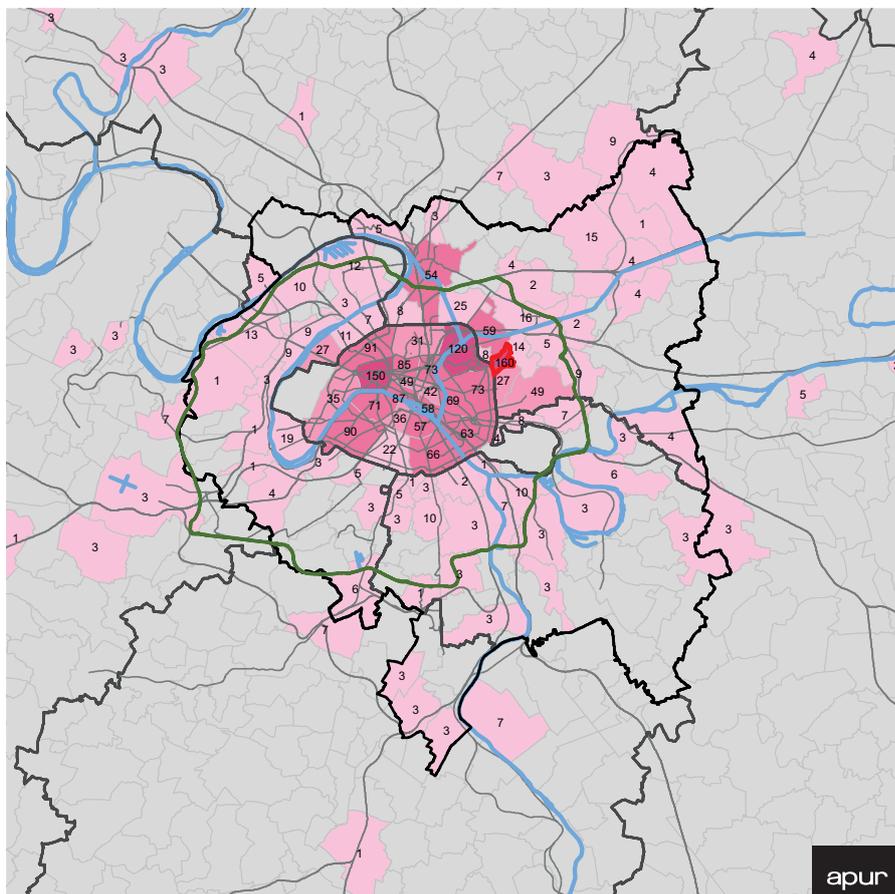


Nombre d'ouvriers et employés utilisant les transports en commun (2 209 personnes)

- 25 et moins
- De 25 à 50
- De 50 à 100
- De 100 à 250
- Plus de 250

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Transilien, RER, métro et tramway
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Montreuil

Analyse des mobilités domicile-travail



POPULATION : 106 691 HABITANTS – Source : Insee, RP 2015



REVENU MÉDIAN DISPONIBLE PAR UC : 17 651 €

Moyenne MGP : 22 174 €/Moyenne IDF : 22 638 € – Source : Filosofi, Insee 2014 et 2015



NOMBRE D'ACTIFS : 56 672 – Source : Insee, RP 2015



TOP 3 DES COMMUNES OÙ TRAVAILLENT LES ACTIFS :

MONTREUIL, PARIS 12^E ET PARIS 8^E – Source : Insee, RP 2015



NOMBRE D'ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE :

10 847 – Source : Insee, RP 2015

Les modes de transport des actifs résidant à Montreuil

Le profil des actifs qui résident à Montreuil est assez varié : 41 % des actifs sont des ouvriers et des employés, 27 % des professions intermédiaires et 27 % des cadres.

59 % des actifs qui résident à Montreuil utilisent les transports collectifs pour aller travailler et 23 %, soit 10847 personnes, utilisent la voiture. La part de la voiture dans les trajets domicile-travail correspond à la moyenne observée dans les communes de la ZFE (24 %).

Les artisans, les professions intermédiaires et les ouvriers sont surreprésentés parmi les actifs qui utilisent une voiture. Ils représentent respectivement 9 %, 29 % et 20 % de ceux qui utilisent une voiture pour aller travailler alors que les employés et les cadres

sont sous-représentés (18 % et 23 %). Montreuil est la première commune dans laquelle travaillent les actifs de Montreuil. 29 % d'entre eux y travaillent, soit 13479 personnes. Les deux autres lieux de travail les plus représentés sont Paris 12^e (3 %) et Paris 8^e (3 %). Les principaux lieux de travail sont donc situés à proximité ainsi que dans Paris, tous arrondissements confondus. L'ensemble des arrondissements parisiens représentent 36 % des destinations de travail. Depuis Montreuil, les transports collectifs sont plus efficaces ou proposent un temps de trajet équivalent à celui de l'automobile, pour rejoindre Paris et la plupart des communes à l'intérieur de l'A86, notamment celles de l'ouest. Pour les actifs de Montreuil se déplaçant vers d'autres communes de banlieue, la voiture reste un mode de transport plus rapide hors temps de recherche d'une place de stationnement*.

La mise en service du tramway T1 Est de-

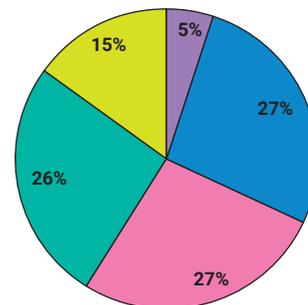
vrait encourager le report modal pour les déplacements vers les communes proches de banlieue ainsi que pour les déplacements internes à Montreuil. Le prolongement de la ligne 11 de métro en 2022 rendra également les transports collectifs plus compétitifs vers les pôles de Châtelet-les-Halles et de Rosny-Bois-Perrier.

Focus sur les ouvriers et employés résidant à Montreuil

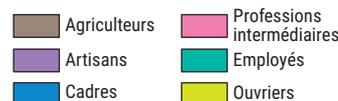
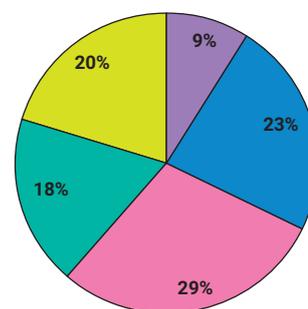
61 % des ouvriers et employés qui résident à Montreuil utilisent les transports collectifs pour aller travailler, et 22 % d'entre eux utilisent l'automobile. La marche occupe également une place très importante pour les déplacements internes à Montreuil (23 %).

* - Le calcul ne prend que le trajet en compte. Le temps que peut prendre la recherche d'une place de stationnement n'est pas évalué ici.

LE PROFIL DES ACTIFS

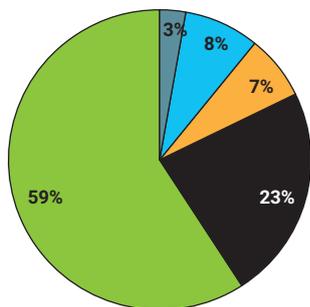


ACTIFS UTILISANT LA VOITURE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL

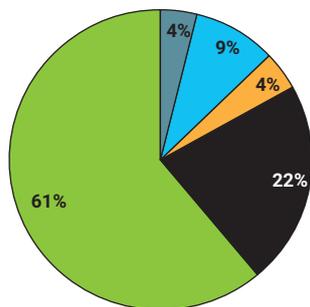


Source : Insee, RP 2015

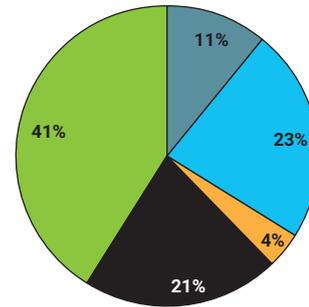
PART DES MODES DE TRANSPORT UTILISÉS PAR LES ACTIFS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS QUI TRAVAILLENT DANS LA COMMUNE DE RÉSIDENCE

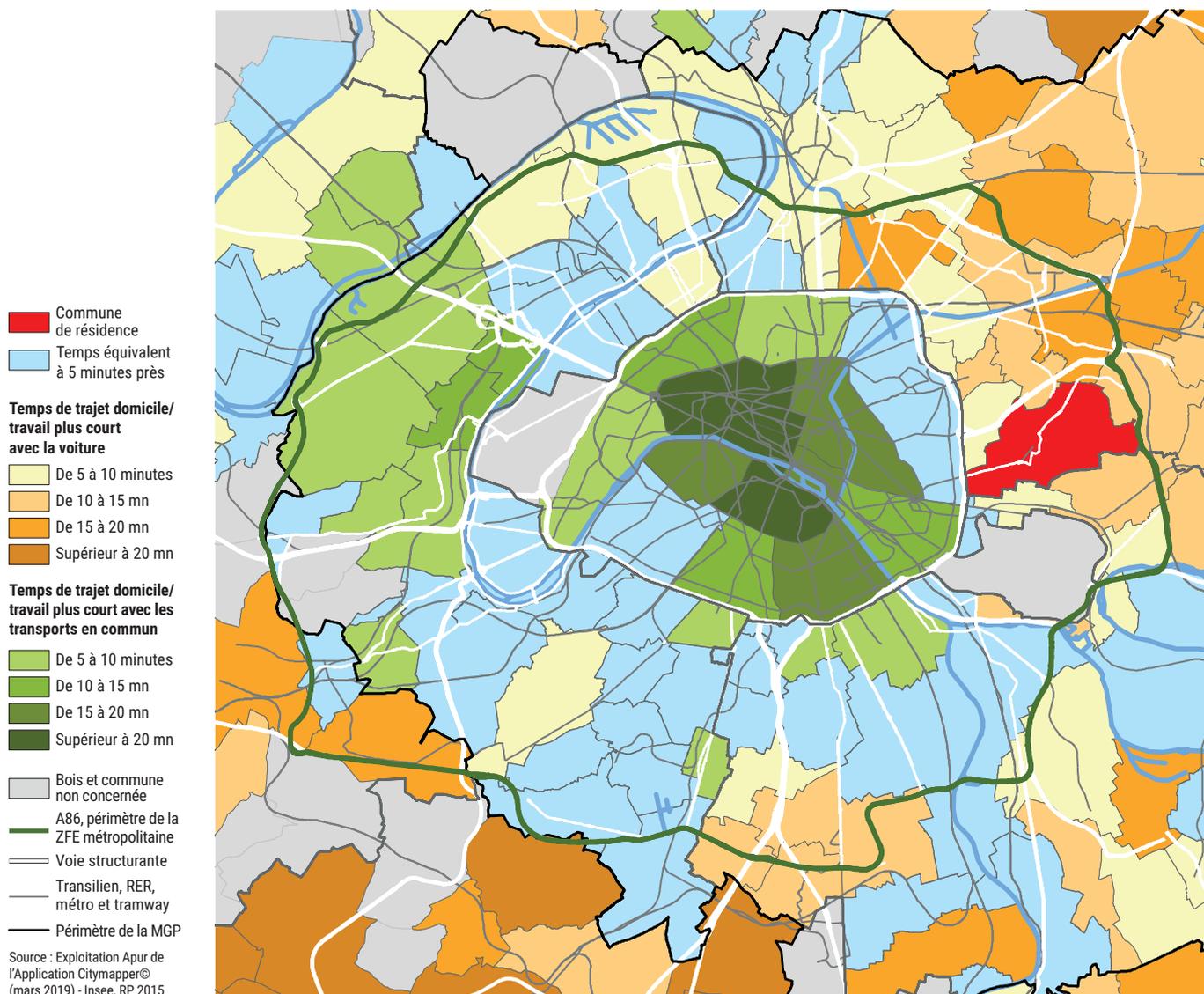


■ Pas de transport
 ■ Marche
 ■ Deux-roues
 ■ Voiture
 ■ Transport en commun

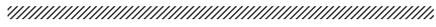
Source : Insee, RP 2015

COMPARAISON DES TEMPS DE TRAJET EN TRANSPORT COLLECTIF ET EN VOITURE POUR LES ACTIFS QUI TRAVAILLENT EN DEHORS DE LA COMMUNE

////////////////////////////////////



LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE

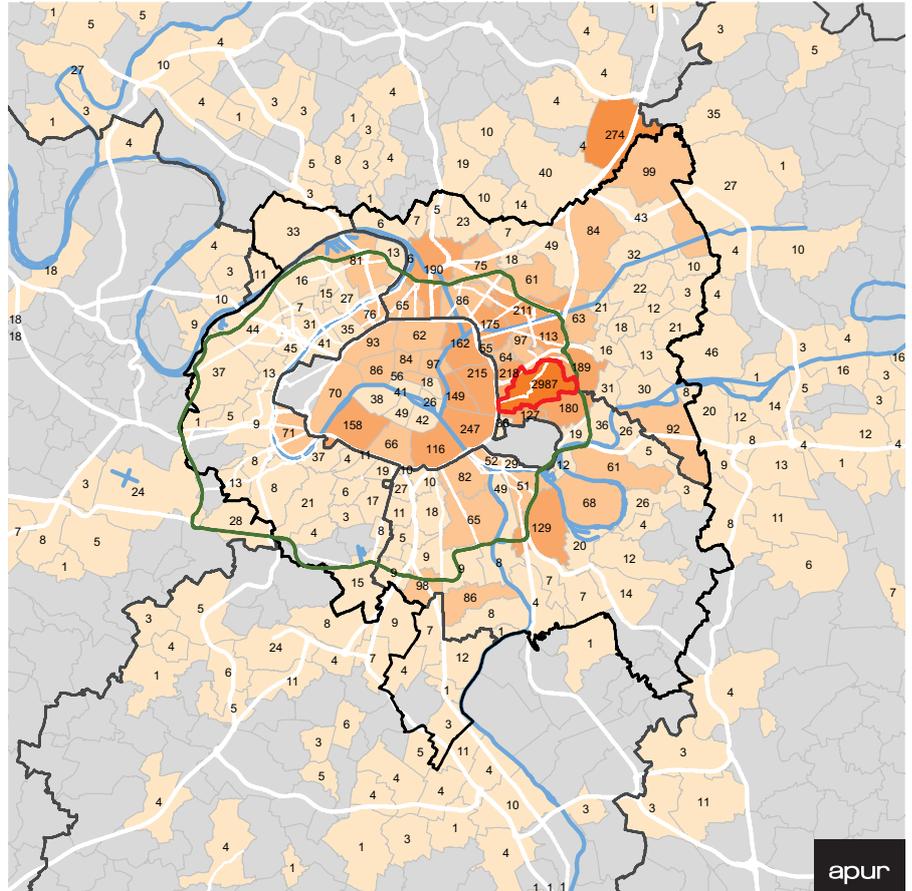


Nombre d'actifs utilisant la voiture (10 847 personnes)

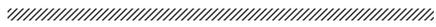
- 50 et moins
- de 50 à 100
- de 100 à 250
- de 250 à 500
- Plus de 500

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN

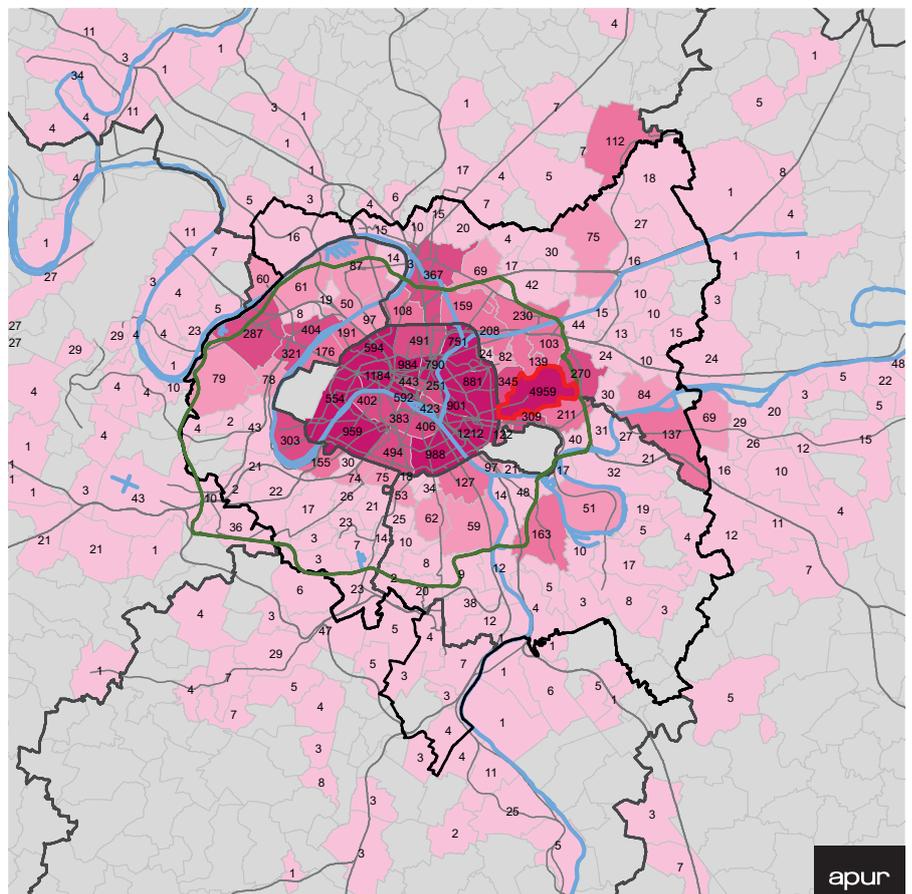


Nombre d'actifs utilisant les transports en commun (27 600 personnes)

- 50 et moins
- de 50 à 100
- de 100 à 250
- de 250 à 500
- Plus de 500

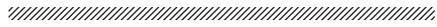
- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Transilien, RER, métro et tramway
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur

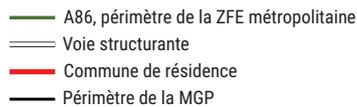


Nombre total d'ouvriers et employés : 19 536

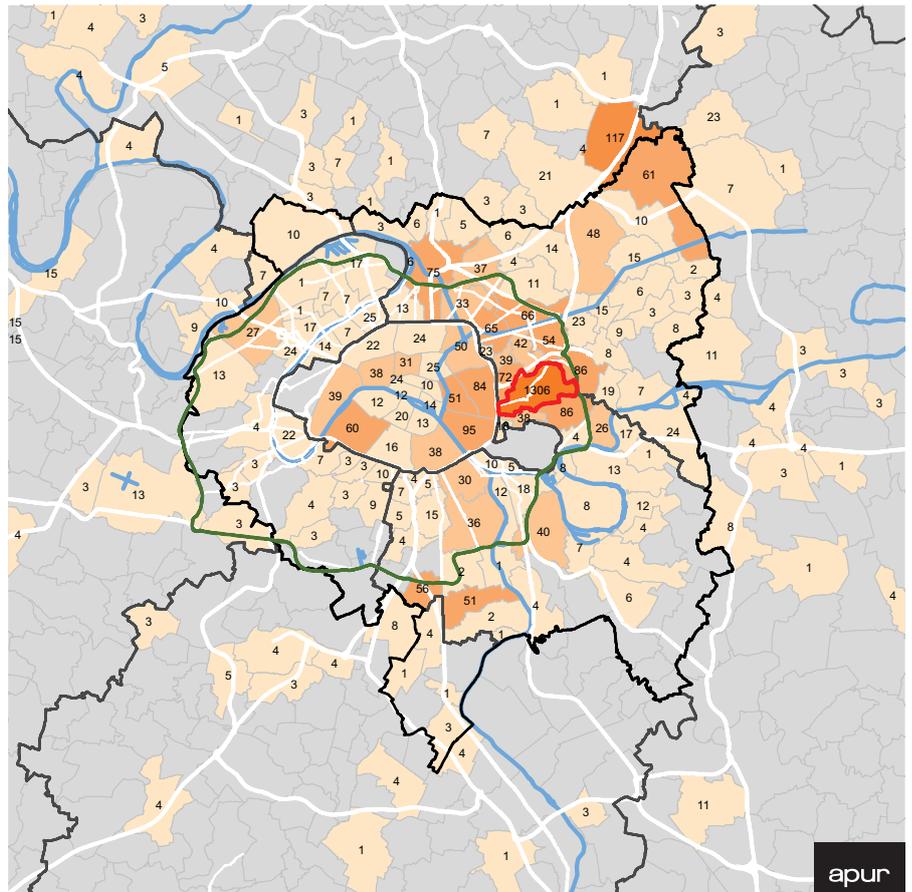
LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE



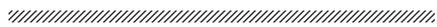
Nombre d'ouvriers et employés utilisant la voiture (4 215 personnes)



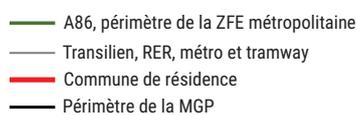
Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



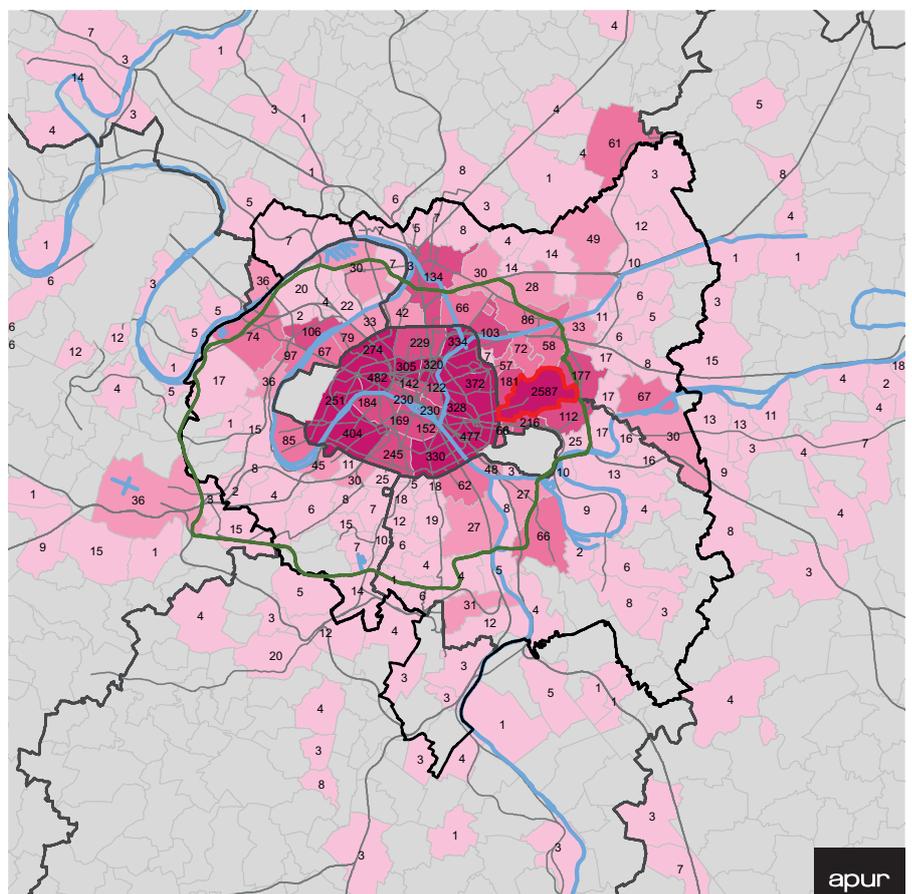
LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN



Nombre d'ouvriers et employés utilisant les transports en commun (12 026 personnes)



Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Noisy-le-Sec

Analyse des mobilités domicile-travail



POPULATION: 43 390 HABITANTS – Source: Insee, RP 2015



REVENU MÉDIAN DISPONIBLE PAR UC: 16 083 €

Moyenne MGP: 22 174 €/Moyenne IDF: 22 638 € – Source: Filosofi, Insee 2014 et 2015



NOMBRE D'ACTIFS: 20 204 – Source: Insee, RP 2015



TOP 3 DES COMMUNES OÙ TRAVAILLENT LES ACTIFS:

NOISY-LE-SEC, MONTREUIL ET BOBIGNY – Source: Insee, RP 2015



NOMBRE D'ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE: 5 169 – Source: Insee, RP 2015

Les modes de transport des actifs résidant à Noisy-le-Sec

57 % des actifs qui résident à Noisy-le-Sec sont des ouvriers et des employés. C'est l'une des quelques communes de la ZFE où les ouvriers (21 %) sont plus nombreux que les cadres (14 %).

54 % des actifs qui résident à Noisy-le-Sec utilisent les transports collectifs pour aller travailler et 32 %, soit 5 169 personnes utilisent la voiture. La part de l'automobile dans les trajets domicile-travail dépasse nettement la moyenne observée dans les communes de la ZFE (24 %).

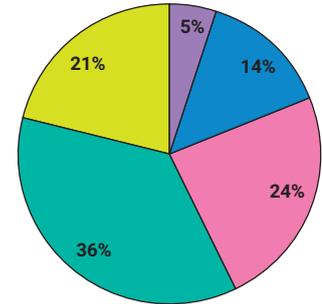
Les artisans, les professions intermédiaires et les ouvriers sont surreprésentés parmi les actifs qui utilisent une voiture. Ils représentent respectivement 11 %, 26 % et 24 % de ceux qui utilisent une voiture pour aller travailler alors que les employés sont sous-

présentés (25 %).

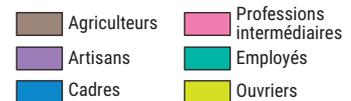
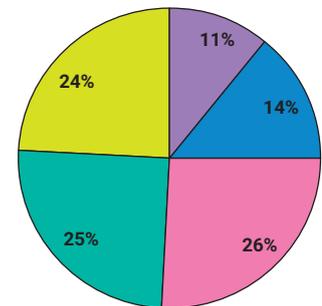
Noisy-le-Sec est la première commune dans laquelle travaillent les actifs de Noisy-le-Sec. 19 % d'entre eux y travaillent, soit 3 121 personnes. Les deux autres lieux de travail les plus représentés sont Montreuil (3 %) et Bobigny (3 %). Les principaux lieux de travail sont donc situés à proximité ainsi que dans Paris, tous arrondissements confondus. L'ensemble des arrondissements parisiens représentent 31 % des destinations de travail.

Hors temps de recherche d'une place de stationnement*, la voiture reste un mode de transport plus rapide pour les actifs de Noisy-le-Sec se déplaçant en Ile-de-France, sauf pour se rendre à Paris, dans quelques communes de proche couronne situées le long des axes de transport structurants (RER, Transilien) où les transports collectifs sont plus rapides ou proposent un temps de trajet équivalent.

LE PROFIL DES ACTIFS



ACTIFS UTILISANT LA VOITURE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL



Source: Insee, RP 2015

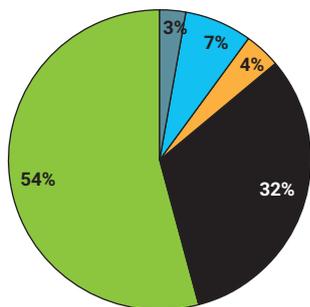
L'usage de la voiture devrait significativement diminuer grâce à la mise en service du tramway T1 Est, le prolongement à l'est de la ligne 11 de métro et le TZen 3 en 2022, puis grâce au Tram Express 11 et au prolongement du RER E jusqu'à Mantes-La-Jolie (en passant par La Défense en 2022) en 2024.

Focus sur les ouvriers et employés résidant à Noisy-le-Sec

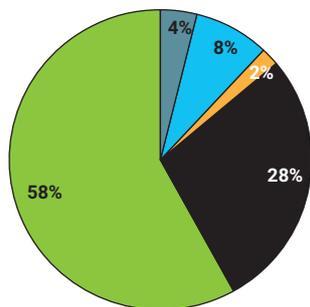
58 % des ouvriers et employés qui résident à Noisy-le-Sec utilisent les transports collectifs pour aller travailler, et 28 % d'entre eux utilisent l'automobile. La marche est le mode privilégié pour les déplacements internes à Noisy-le-Sec (32 %).

* - Le calcul ne prend que le trajet en compte. Le temps que peut prendre la recherche d'une place de stationnement n'est pas évalué ici.

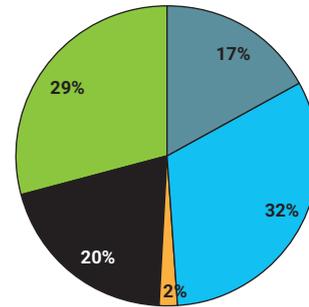
PART DES MODES DE TRANSPORT UTILISÉS PAR LES ACTIFS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS



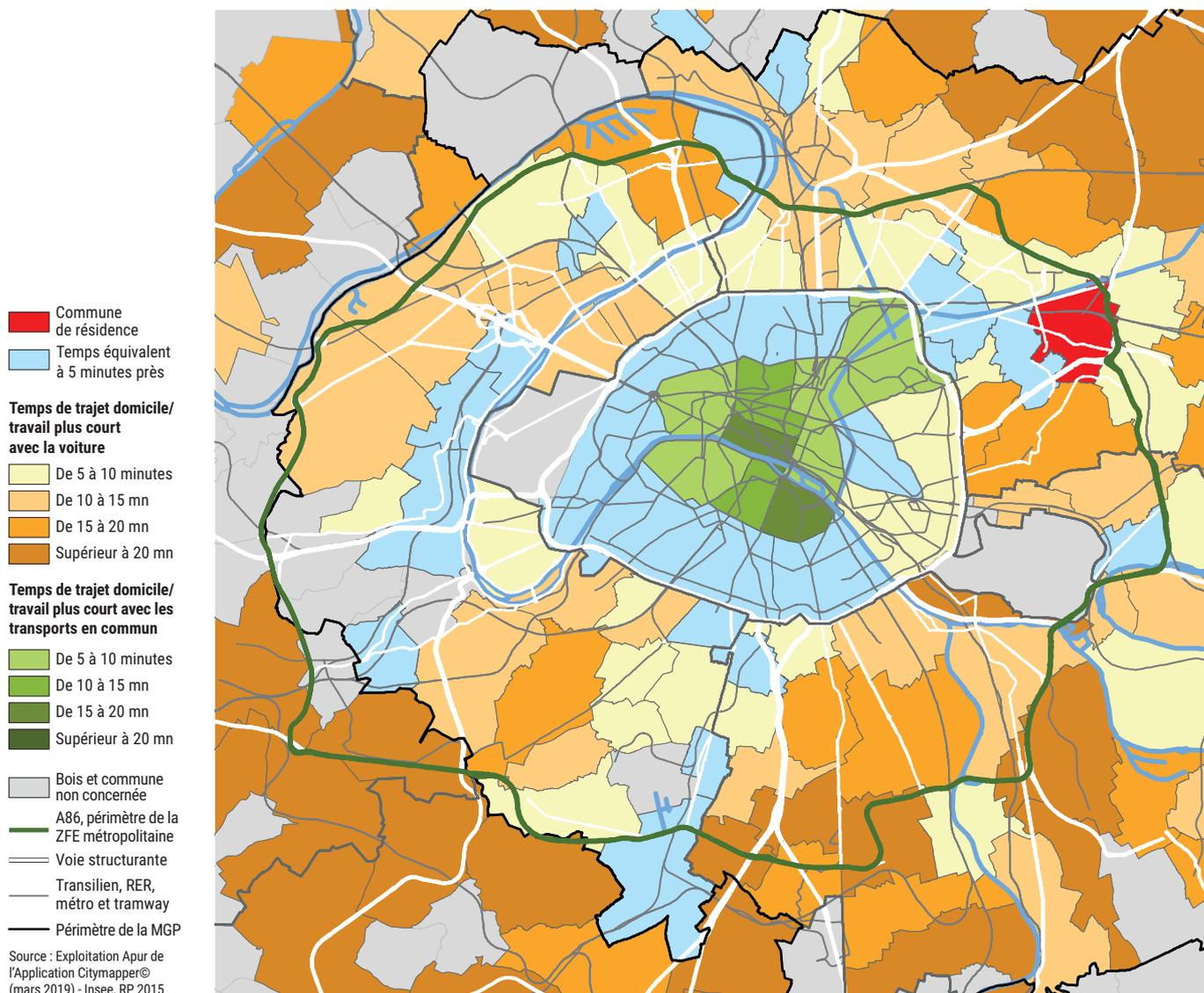
MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS QUI TRAVAILLENT DANS LA COMMUNE DE RÉSIDENCE



■ Pas de transport
 ■ Marche
 ■ Deux-roues
 ■ Voiture
 ■ Transport en commun

Source : Insee, RP 2015

COMPARAISON DES TEMPS DE TRAJET EN TRANSPORT COLLECTIF ET EN VOITURE POUR LES ACTIFS QUI TRAVAILLENT EN DEHORS DE LA COMMUNE



LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE

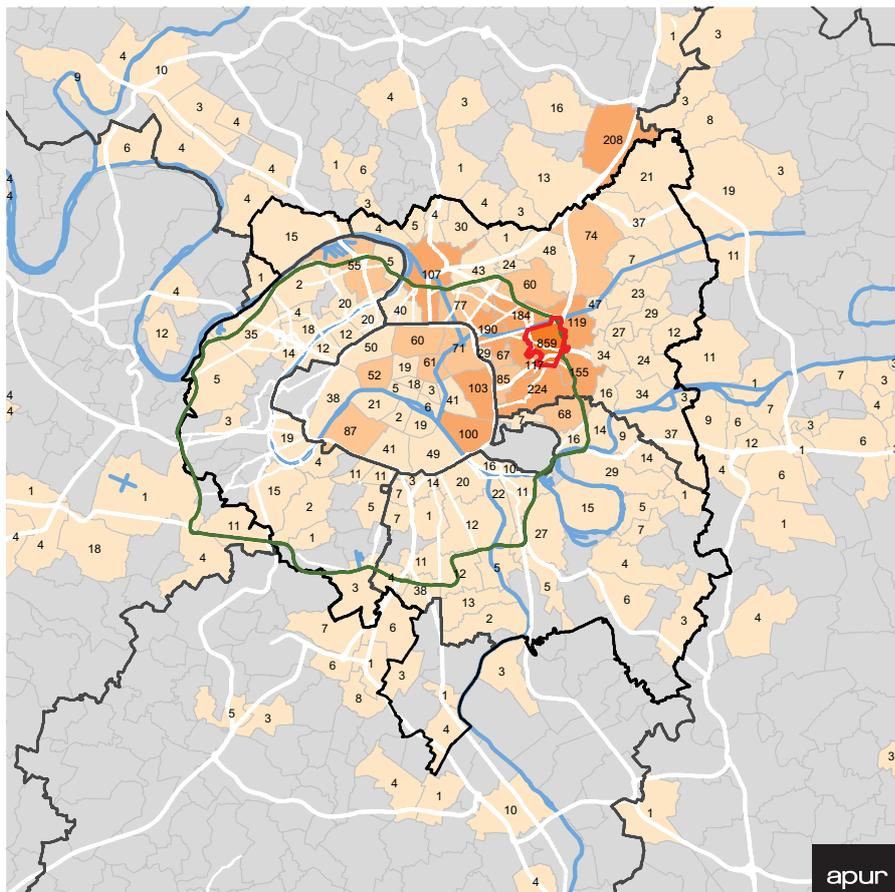


Nombre d'actifs utilisant la voiture (5 169 personnes)

- 50 et moins
- de 50 à 100
- de 100 à 250
- de 250 à 500
- Plus de 500

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN

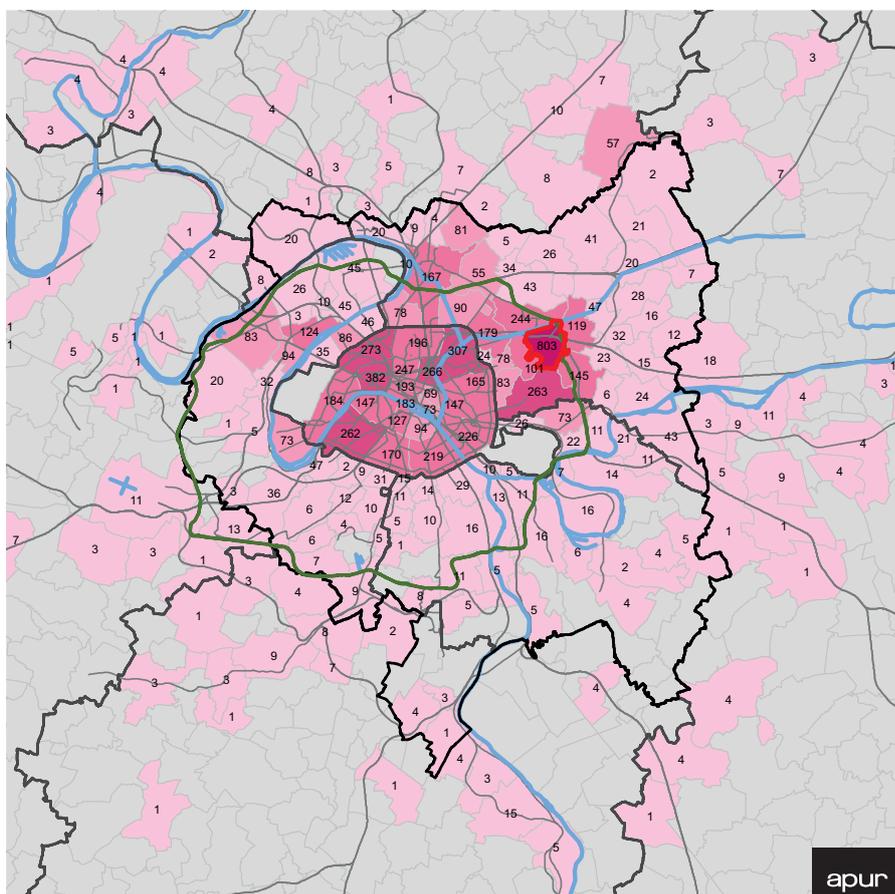


Nombre d'actifs utilisant les transports en commun (8 768 personnes)

- 50 et moins
- de 50 à 100
- de 100 à 250
- de 250 à 500
- Plus de 500

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Transilien, RER, métro et tramway
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Nombre total d'ouvriers et employés : 9 108

LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE

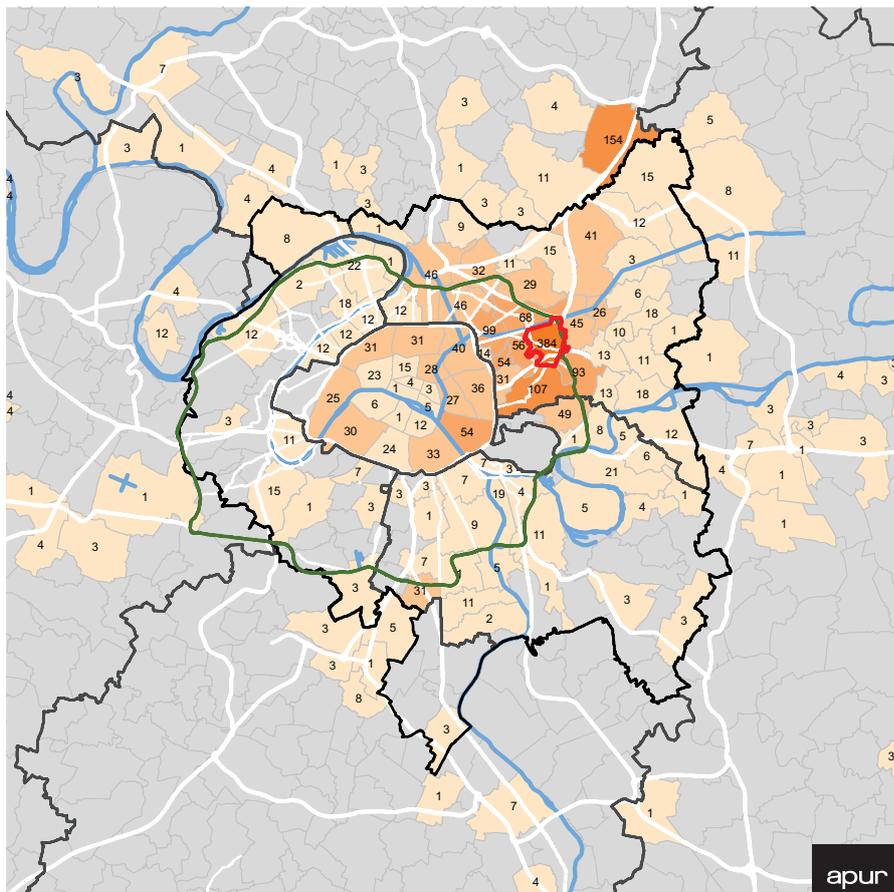


Nombre d'ouvriers et employés utilisant la voiture (2 539 personnes)

- 25 et moins
- De 25 à 50
- De 50 à 100
- De 100 à 250
- Plus de 250

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN

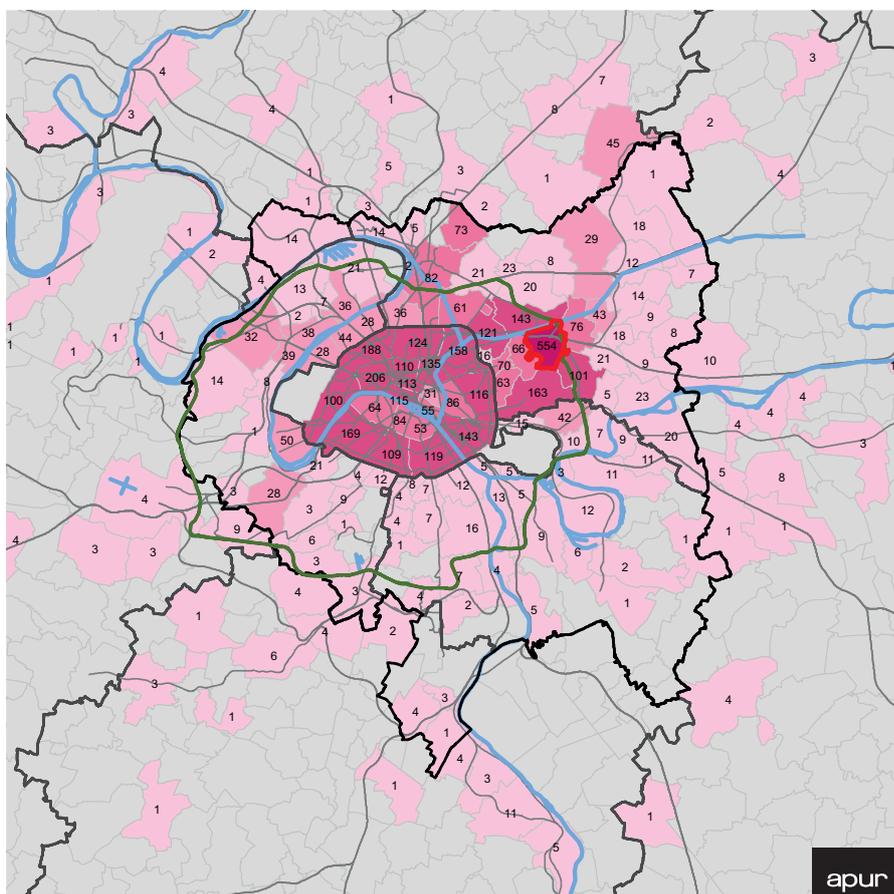


Nombre d'ouvriers et employés utilisant les transports en commun (5 276 personnes)

- 25 et moins
- De 25 à 50
- De 50 à 100
- De 100 à 250
- Plus de 250

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Transilien, RER, métro et tramway
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Pantin

Analyse des mobilités domicile-travail



POPULATION : 55 180 HABITANTS – Source : Insee, RP 2015



REVENU MÉDIAN DISPONIBLE PAR UC : 15 539 €

Moyenne MGP : 22 174 €/Moyenne IDF : 22 638 € – Source : Filosofi, Insee 2014 et 2015



NOMBRE D'ACTIFS : 28 611 – Source : Insee, RP 2015



TOP 3 DES COMMUNES OÙ TRAVAILLENT LES ACTIFS :

PANTIN, PARIS 19^E ET PARIS 8^E – Source : Insee, RP 2015



NOMBRE D'ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE : 4 450 – Source : Insee, RP 2015

Les modes de transport des actifs résidant à Pantin

48 % des actifs qui résident à Pantin sont des ouvriers et des employés.

64 % des actifs qui résident à Pantin utilisent les transports collectifs pour aller travailler et 19 %, soit 4 450 personnes, utilisent la voiture. La part de l'automobile dans les trajets domicile-travail est inférieure à la moyenne observée dans les communes de la ZFE (24 %).

Les artisans et les ouvriers sont sur-représentés parmi les actifs qui utilisent une voiture. Ils représentent respectivement 11 % et 21 % de ceux qui utilisent une voiture pour aller travailler alors que les employés sont sous-représentés (21 %).

Pantin est la première commune dans laquelle travaillent les actifs de Pantin. 23 % d'entre eux y travaillent, soit 5 352 personnes. Les deux autres

lieux de travail les plus représentés sont Paris 19^e (6 % des actifs) et Paris 8^e (4 %). Les principaux lieux de travail sont situés à proximité, dans Paris, tous arrondissements confondus. L'ensemble des arrondissements parisiens représentent 42 % des destinations de travail.

Depuis Pantin, les transports collectifs sont plus efficaces ou proposent un temps de trajet équivalent à celui de l'automobile, pour rejoindre Paris et la plupart des communes à l'intérieur de l'A86. Pour les actifs de Pantin se déplaçant vers d'autres communes de banlieue, la voiture reste un mode de transport plus rapide hors temps de recherche d'une place de stationnement*.

L'arrivée du TZen 3 de Porte de Pantin aux Pavillons-sous-Bois fin 2022 permettra d'améliorer les liaisons vers Paris et les communes de l'est. À horizon 2024, le prolongement à l'ouest du RER E jusqu'à Mantes-la-Jolie rendra

les transports en commun plus compétitifs pour atteindre les secteurs de la Porte Maillot, de La Défense et les communes au-delà de l'A86.

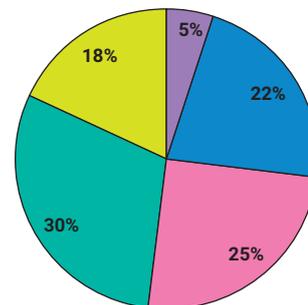
Focus sur les ouvriers et employés résidant à Pantin

68 % des ouvriers et employés qui résident à Pantin utilisent les transports collectifs pour aller travailler, et seulement 17 % d'entre eux utilisent l'automobile.

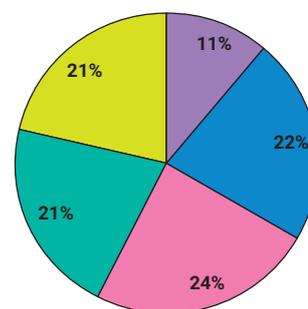
La marche occupe également une place très importante pour les déplacements internes à Pantin (28 %).

* - Le calcul ne prend que le trajet en compte. Le temps que peut prendre la recherche d'une place de stationnement n'est pas évalué ici.

LE PROFIL DES ACTIFS

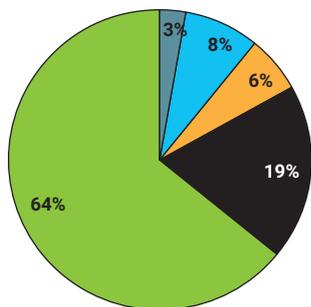


ACTIFS UTILISANT LA VOITURE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL

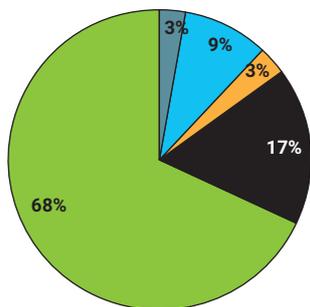


Source : Insee, RP 2015

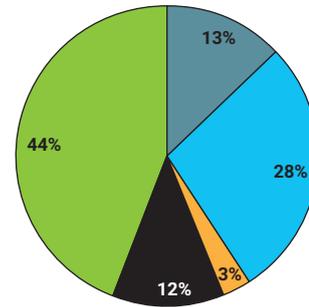
PART DES MODES DE TRANSPORT UTILISÉS PAR LES ACTIFS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS



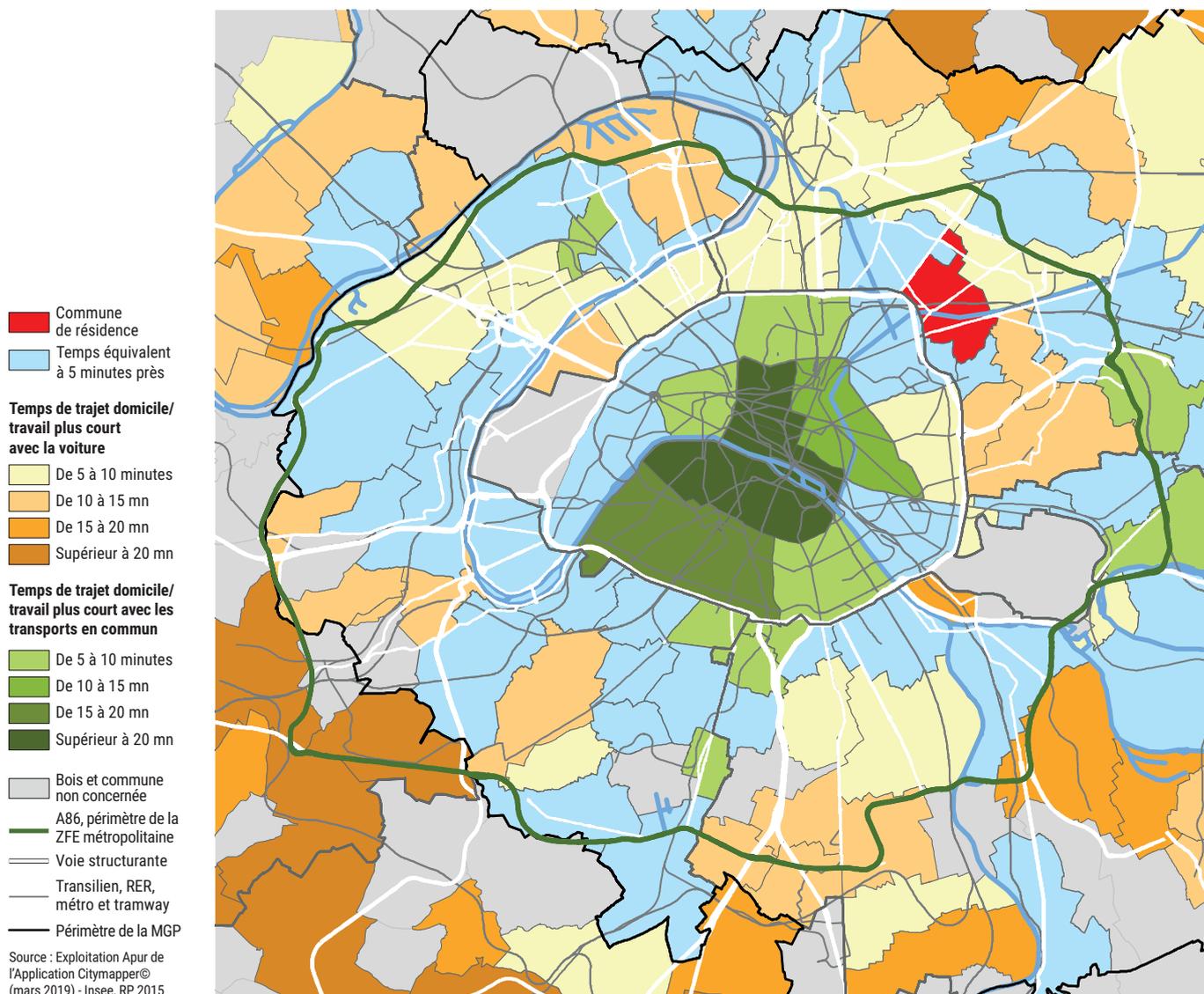
MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS QUI TRAVAILLENT DANS LA COMMUNE DE RÉSIDENCE



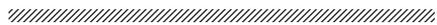
■ Pas de transport
 ■ Marche
 ■ Deux-roues
 ■ Voiture
 ■ Transport en commun

Source : Insee, RP 2015

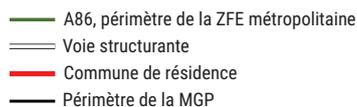
COMPARAISON DES TEMPS DE TRAJET EN TRANSPORT COLLECTIF ET EN VOITURE POUR LES ACTIFS QUI TRAVAILLENT EN DEHORS DE LA COMMUNE



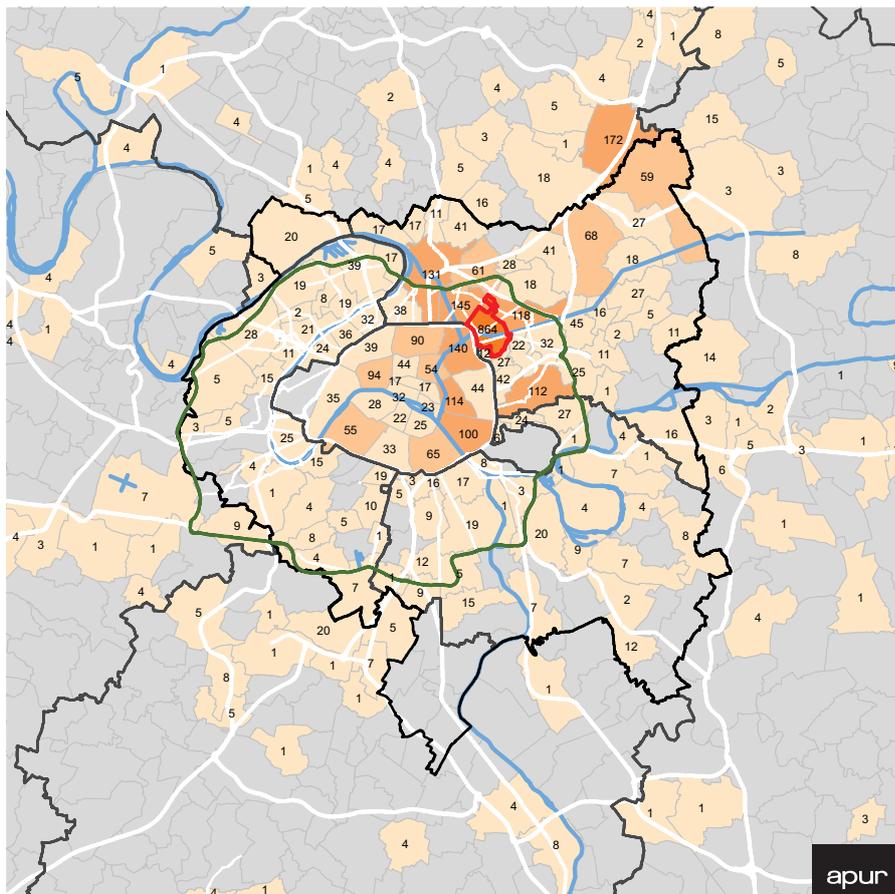
LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE



Nombre d'actifs utilisant la voiture (4 450 personnes)



Source : Insee, RP 2015, traitement Apur

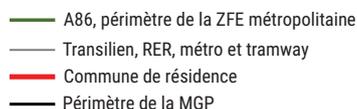


apur

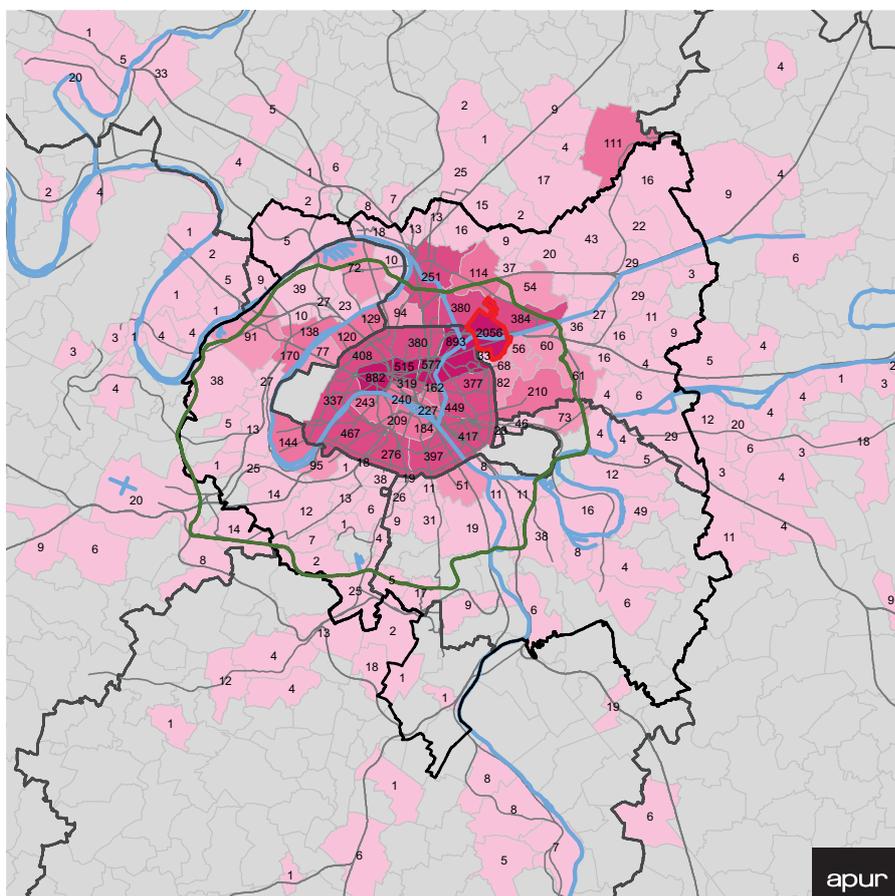
LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN



Nombre d'actifs utilisant les transports en commun (15 125 personnes)



Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



apur

Nombre total d'ouvriers et employés : 11 464

LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE

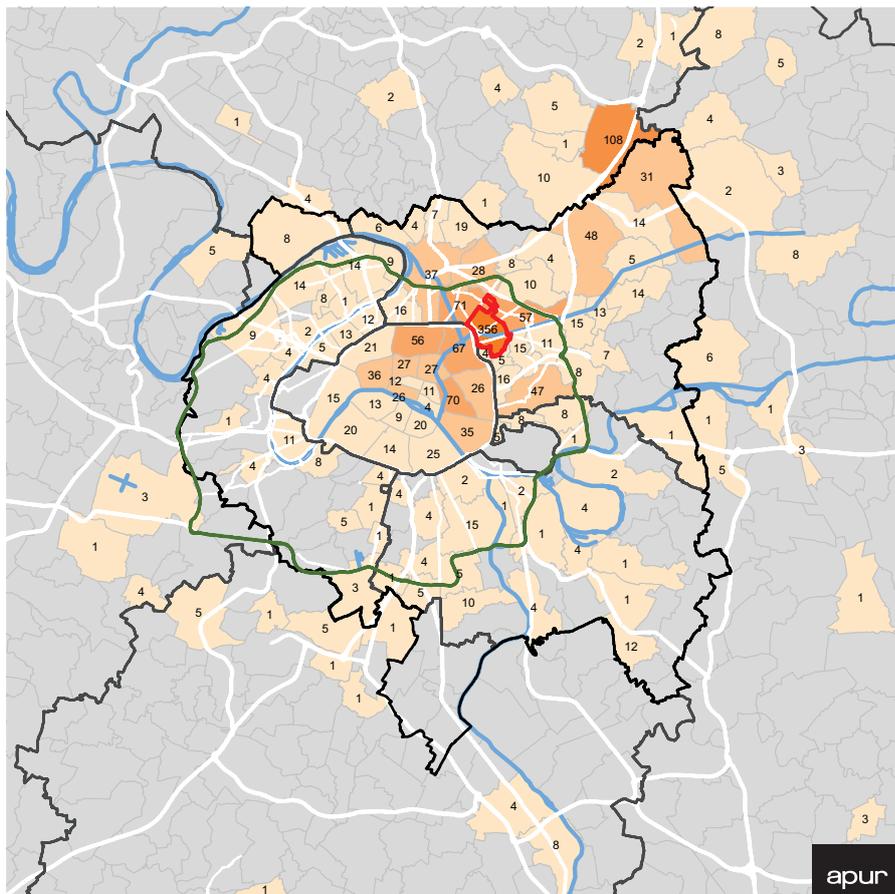


Nombre d'ouvriers et employés utilisant la voiture (1 906 personnes)

- 25 et moins
- De 25 à 50
- De 50 à 100
- De 100 à 250
- Plus de 250

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN

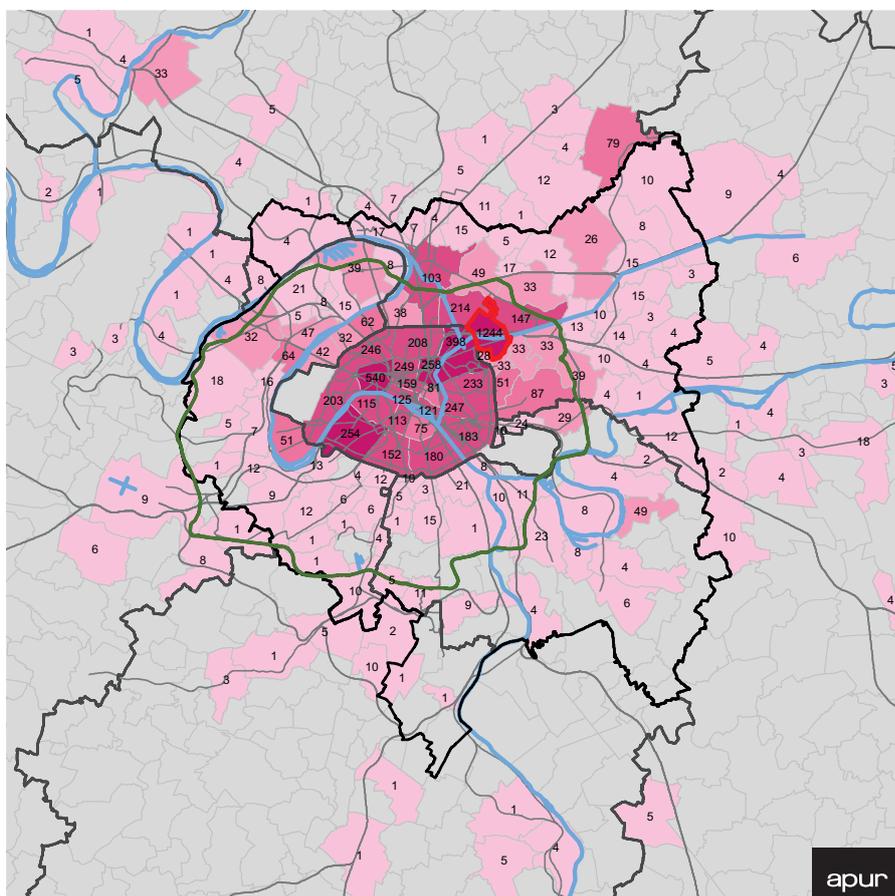


Nombre d'ouvriers et employés utilisant les transports en commun (7 826 personnes)

- 25 et moins
- De 25 à 50
- De 50 à 100
- De 100 à 250
- Plus de 250

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Transilien, RER, métro et tramway
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Le Pré-Saint-Gervais

Analyse des mobilités domicile-travail



POPULATION : 17 680 HABITANTS – Source : Insee, RP 2015



REVENU MÉDIAN DISPONIBLE PAR UC : 18 148 €

Moyenne MGP : 22 174 €/Moyenne IDF : 22 638 € – Source : Filosofi, Insee 2014 et 2015



NOMBRE D'ACTIFS : 9 481 – Source : Insee, RP 2015



TOP 3 DES COMMUNES OÙ TRAVAILLENT LES ACTIFS :

LE PRÉ-SAINT-GERVAIS, PARIS 19^E ET PARIS 20^E – Source : Insee, RP 2015



NOMBRE D'ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE : 1 668 – Source : Insee, RP 2015

Les modes de transport des actifs résidant à Le Pré-Saint-Gervais

42 % des actifs qui résident au Pré-Saint-Gervais sont des ouvriers et des employés.

58 % des actifs qui résident au Pré-Saint-Gervais utilisent les transports collectifs pour aller travailler et 21 %, soit 1 668 personnes, utilisent la voiture. La part de l'automobile dans les trajets domicile-travail est inférieure à la moyenne observée dans les communes de la ZFE (24 %).

Les artisans, les professions intermédiaires et les ouvriers sont légèrement surreprésentés parmi les actifs qui utilisent une voiture. Ils représentent respectivement 12 %, 30 % et 16 % de ceux qui utilisent une voiture pour aller travailler alors que les employés sont sous-représentés (20 %).

Le Pré-Saint-Gervais est la première

commune dans laquelle travaillent les actifs du Pré-Saint-Gervais. 17 % d'entre eux y travaillent, soit 1 377 personnes. Les deux autres lieux de travail les plus représentés sont Paris 19^e (7 % des actifs) et Paris 20^e (4 %). Les principaux lieux de travail sont donc situés à proximité, dans Paris, tous arrondissements confondus. L'ensemble des arrondissements parisiens représentent 44 % des destinations de travail.

Hors temps de recherche d'une place de stationnement*, la voiture reste un mode de transport plus rapide pour les actifs du Pré-Saint-Gervais se déplaçant dans certaines communes de l'Île-de-France, sauf pour se rendre à Paris et dans quelques communes de proche couronne le long des axes structurants de transport (RER, Transilien) où les transports collectifs sont plus rapides ou proposent un temps de trajet équivalent.

Le prolongement de la ligne 11 de métro jusqu'au pôle de Rosny-Bois-Perrier et

l'arrivée du TZen 3 en 2022 permettront d'améliorer les liaisons vers les communes de l'est telles que Romainville, Bobigny, Bondy et Montreuil.

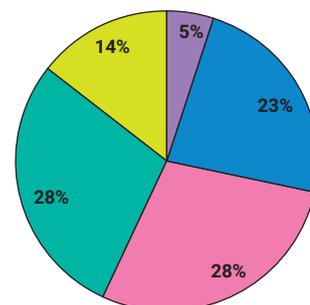
Focus sur les ouvriers et employés résidant à Le Pré-Saint-Gervais

61 % des ouvriers et employés qui résident au Pré-Saint-Gervais utilisent les transports collectifs pour aller travailler, et seulement 18 % d'entre eux utilisent l'automobile.

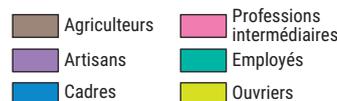
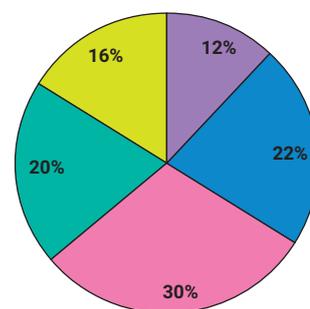
La marche est de loin le mode privilégié pour les déplacements internes au Pré-Saint-Gervais (41 %).

* - Le calcul ne prend que le trajet en compte. Le temps que peut prendre la recherche d'une place de stationnement n'est pas évalué ici.

LE PROFIL DES ACTIFS

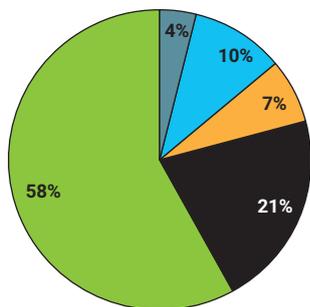


ACTIFS UTILISANT LA VOITURE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL

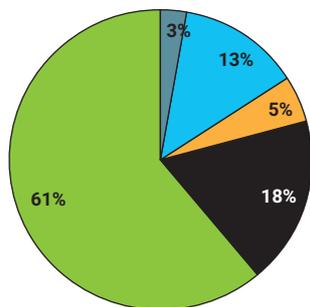


Source : Insee, RP 2015

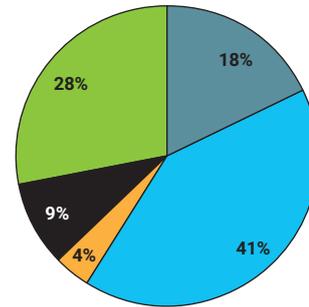
PART DES MODES DE TRANSPORT UTILISÉS PAR LES ACTIFS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS



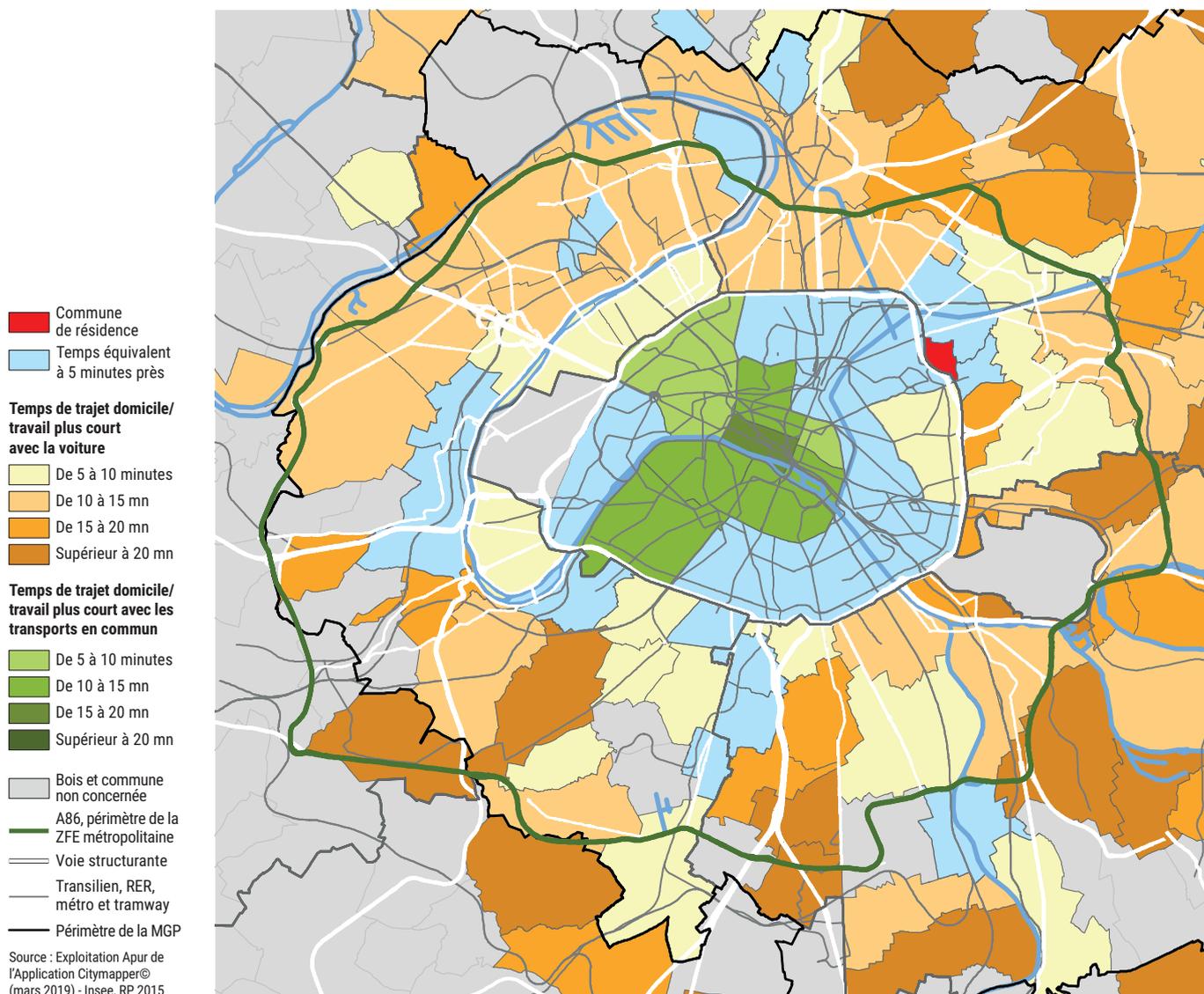
MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS QUI TRAVAILLENT DANS LA COMMUNE DE RÉSIDENCE



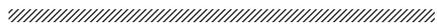
■ Pas de transport
 ■ Marche
 ■ Deux-roues
 ■ Voiture
 ■ Transport en commun

Source : Insee, RP 2015

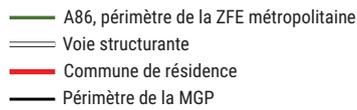
COMPARAISON DES TEMPS DE TRAJET EN TRANSPORT COLLECTIF ET EN VOITURE POUR LES ACTIFS QUI TRAVAILLENT EN DEHORS DE LA COMMUNE



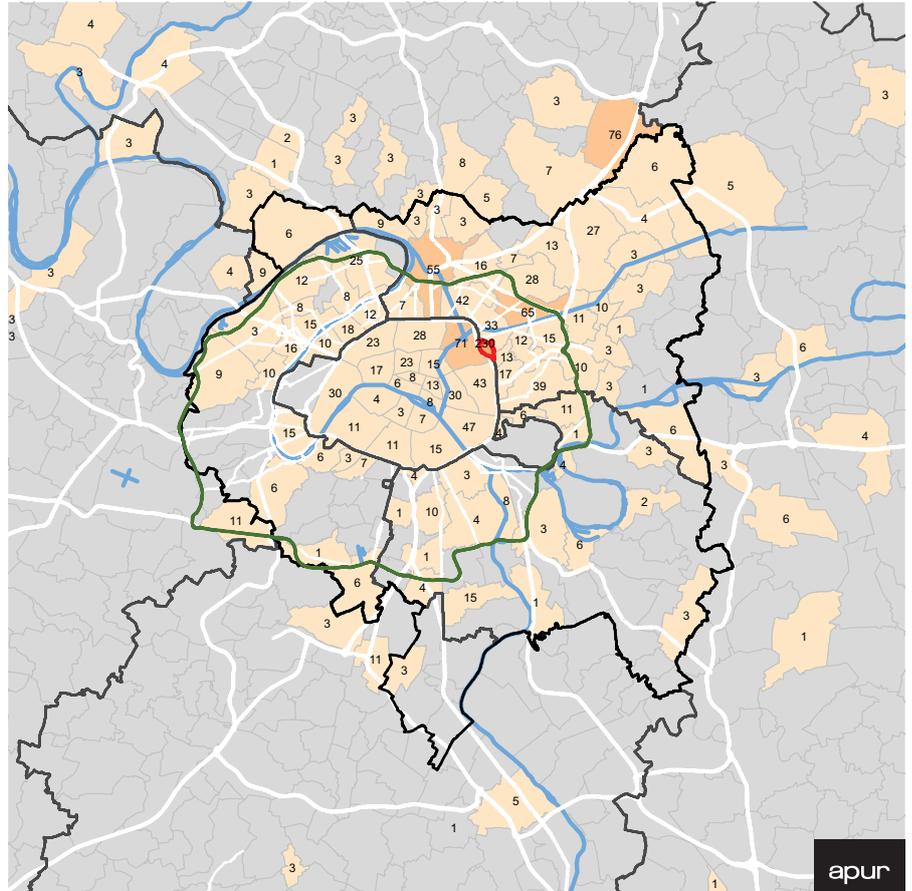
LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE



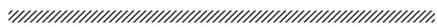
Nombre d'actifs utilisant la voiture (1 668 personnes)



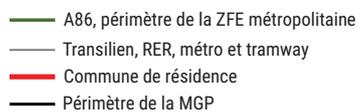
Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



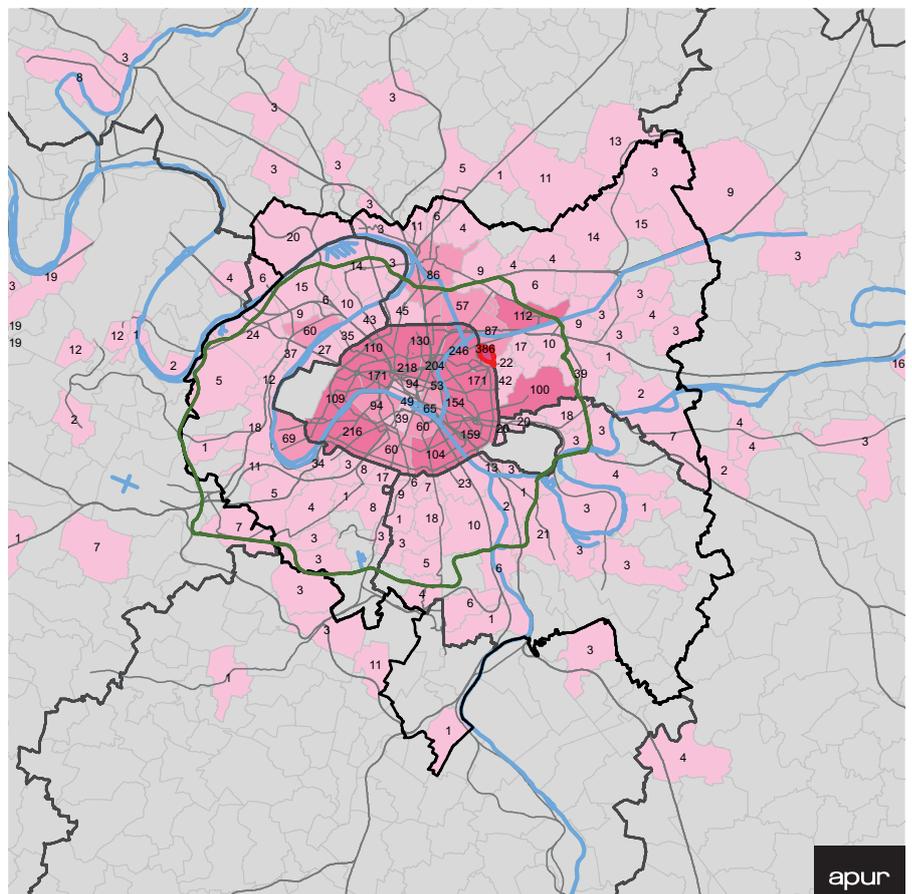
LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN



Nombre d'actifs utilisant les transports en commun (4 595 personnes)

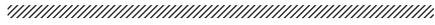


Source : Insee, RP 2015, traitement Apur

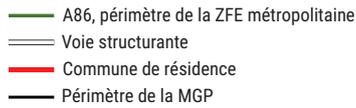


Nombre total d'ouvriers et employés : 3 391

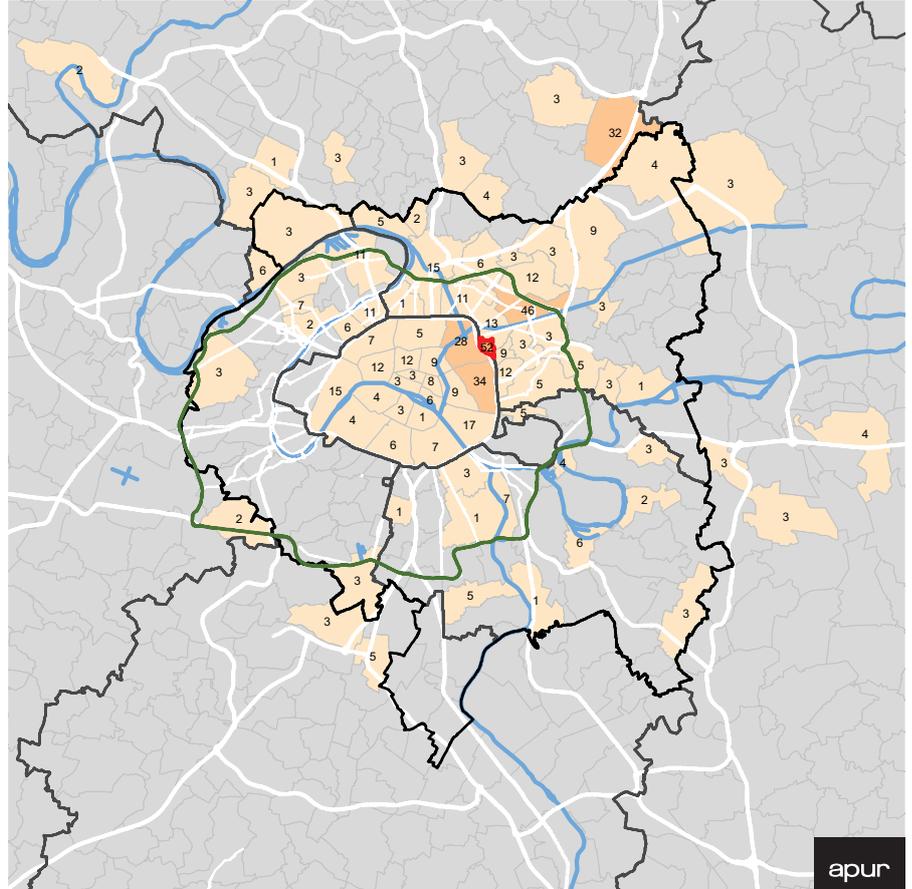
LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE



Nombre d'ouvriers et employés utilisant la voiture (609 personnes)



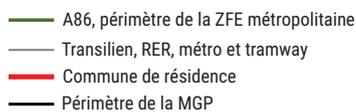
Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



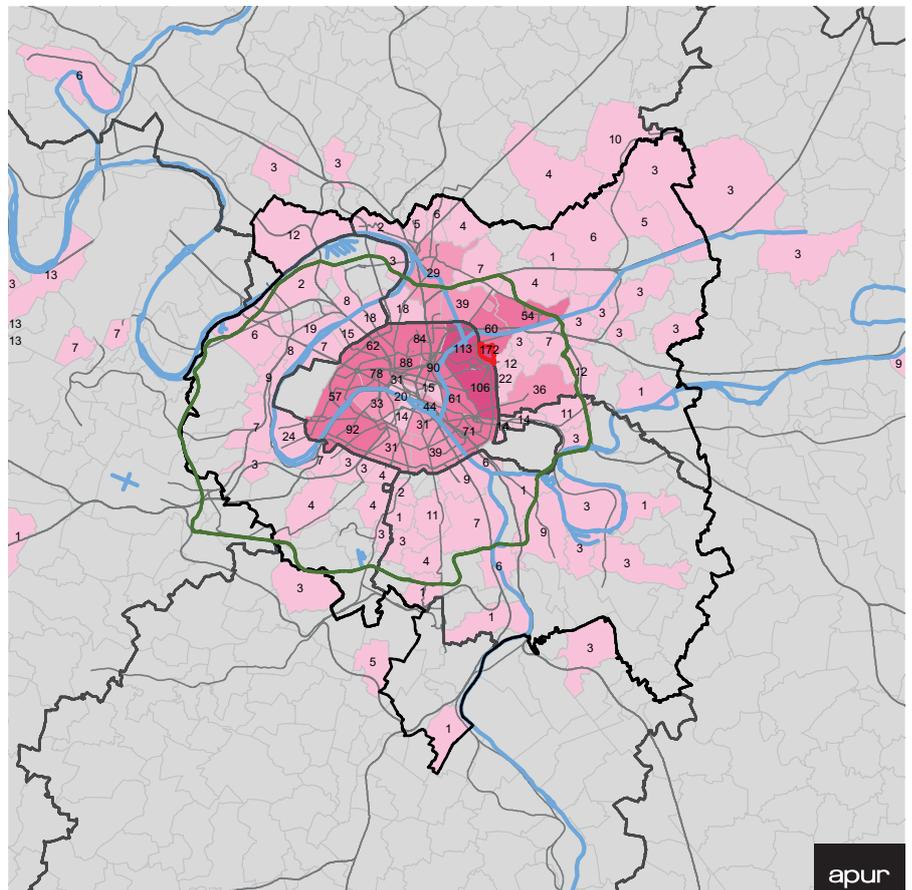
LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN



Nombre d'ouvriers et employés utilisant les transports en commun (2 064 personnes)



Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Romainville

Analyse des mobilités domicile-travail



POPULATION: 26 031 HABITANTS – Source: Insee, RP 2015



REVENU MÉDIAN DISPONIBLE PAR UC: 16 970 €

Moyenne MGP: 22 174 €/Moyenne IDF: 22 638 € – Source: Filosofi, Insee 2014 et 2015



NOMBRE D'ACTIFS: 12 686 – Source: Insee, RP 2015



TOP 3 DES COMMUNES OÙ TRAVAILLENT LES ACTIFS:

ROMAINVILLE, MONTREUIL ET PARIS 19^E – Source: Insee, RP 2015



NOMBRE D'ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE: 3 512 – Source: Insee, RP 2015

Les modes de transport des actifs résidant à Romainville

51 % des actifs qui résident à Romainville sont des ouvriers et des employés.

49 % des actifs qui résident à Romainville utilisent les transports collectifs pour aller travailler et 34 %, soit 3 512 personnes, utilisent la voiture. La part de l'automobile dans les trajets domicile-travail dépasse nettement la moyenne observée dans les communes de la ZFE (24 %).

Les artisans et les ouvriers sont sur-représentés parmi les actifs qui utilisent une voiture. Ils représentent respectivement 11 % et 22 % de ceux qui utilisent une voiture pour aller travailler alors que les employés sont sous-représentés (26 %).

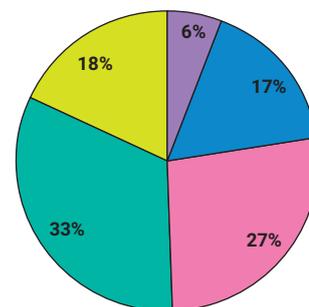
Romainville est la première commune dans laquelle travaillent les

actifs de Romainville. 22 % d'entre eux y travaillent, soit 2 244 personnes. Les deux autres lieux de travail les plus représentés sont Montreuil (5 % des actifs) et Paris 19^e (4 %). Les principaux lieux de travail sont donc situés à proximité ainsi que dans Paris, tous arrondissements confondus. L'ensemble des arrondissements parisiens représentent 34 % des destinations de travail.

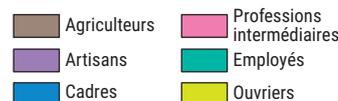
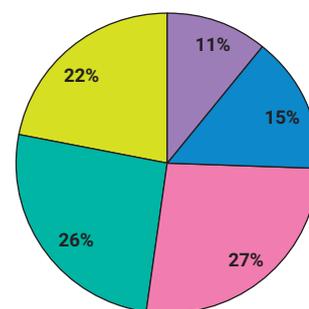
Hors temps de recherche d'une place de stationnement*, la voiture reste un mode de transport plus rapide pour les actifs de Romainville se déplaçant en Ile-de-France, sauf pour se rendre dans la plupart des arrondissements de Paris où les transports collectifs sont plus rapides ou proposent un temps de trajet équivalent.

Le prolongement du tramway T1 à l'est jusqu'au pôle de Val-de-Fontenay améliorera les liaisons en rocade de Saint-Denis à Fontenay-sous-Bois.

LE PROFIL DES ACTIFS



ACTIFS UTILISANT LA VOITURE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL



Source: Insee, RP 2015

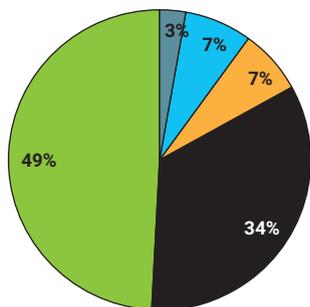
Le prolongement de la ligne 11 de métro vers le pôle de Rosny-Bois-Perrier, ainsi que l'arrivée du TZen 3 en 2022 rendront les transports collectifs plus compétitifs.

Focus sur les ouvriers et employés résidant à Romainville

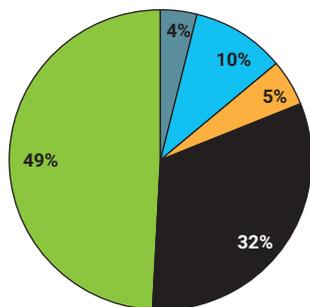
49 % des ouvriers et employés qui résident à Romainville utilisent les transports collectifs pour aller travailler, et 32 % d'entre eux utilisent l'automobile. La marche est le mode privilégié pour les déplacements internes à Romainville (29 %).

* - Le calcul ne prend que le trajet en compte. Le temps que peut prendre la recherche d'une place de stationnement n'est pas évalué ici.

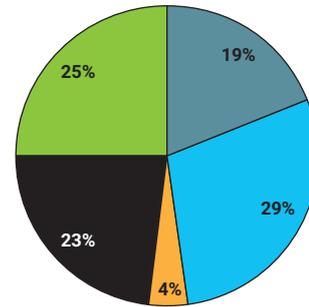
PART DES MODES DE TRANSPORT UTILISÉS PAR LES ACTIFS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS QUI TRAVAILLENT DANS LA COMMUNE DE RÉSIDENCE



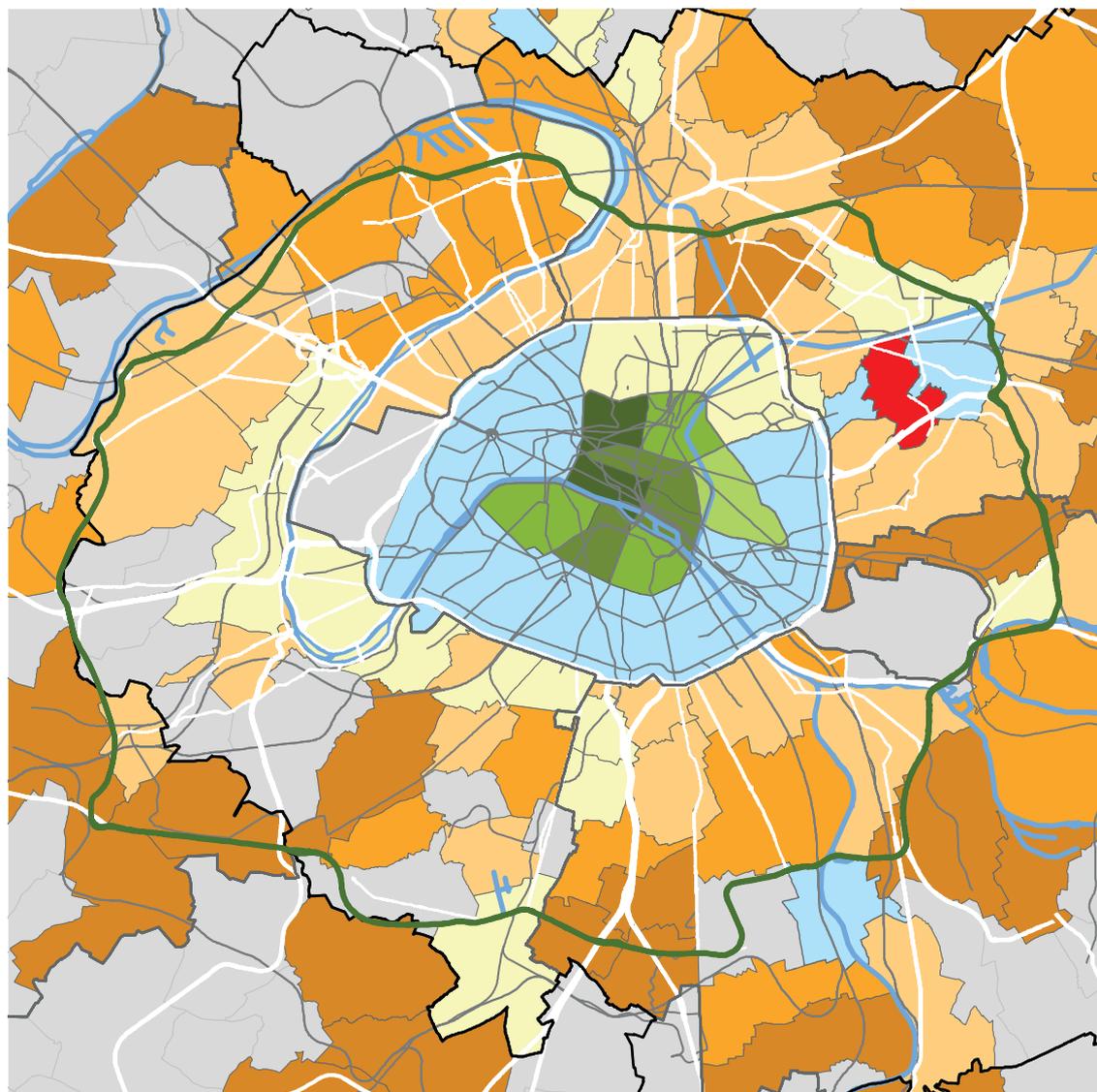
Pas de transport
 Marche
 Deux-roues
 Voiture
 Transport en commun

Source : Insee, RP 2015

COMPARAISON DES TEMPS DE TRAJET EN TRANSPORT COLLECTIF ET EN VOITURE POUR LES ACTIFS QUI TRAVAILLENT EN DEHORS DE LA COMMUNE

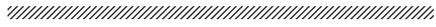


- Commune de résidence
- Temps équivalent à 5 minutes près
- Temps de trajet domicile/travail plus court avec la voiture**
- De 5 à 10 minutes
- De 10 à 15 mn
- De 15 à 20 mn
- Supérieur à 20 mn
- Temps de trajet domicile/travail plus court avec les transports en commun**
- De 5 à 10 minutes
- De 10 à 15 mn
- De 15 à 20 mn
- Supérieur à 20 mn
- Bois et commune non concernée
- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Transilien, RER, métro et tramway
- Périmètre de la MGP

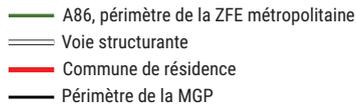
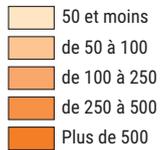


Source : Exploitation Apur de l'Application Citymapper© (mars 2019) - Insee, RP 2015

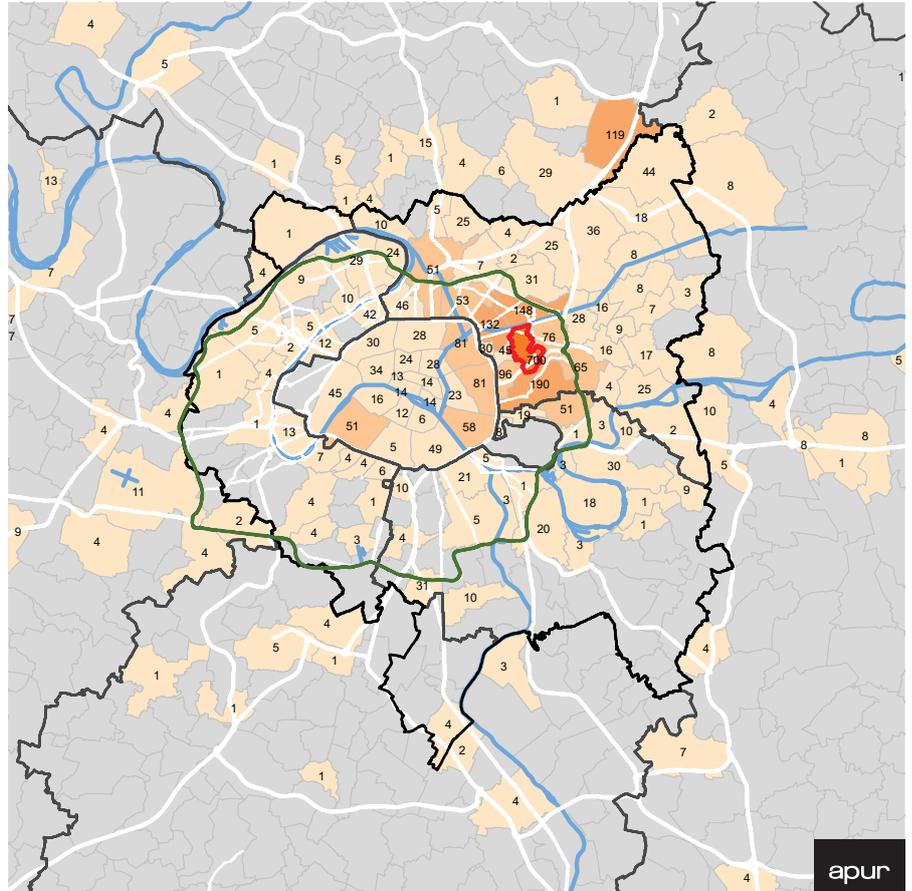
LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE



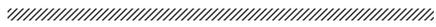
Nombre d'actifs utilisant la voiture (3 512 personnes)



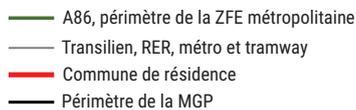
Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



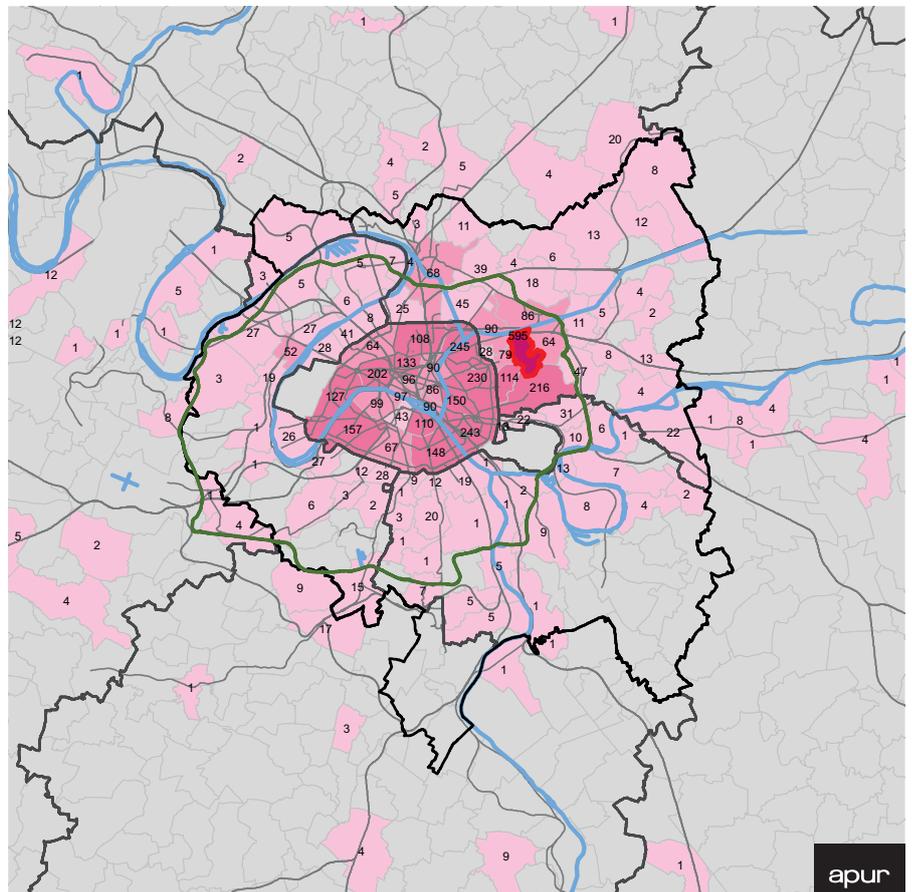
LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN



Nombre d'actifs utilisant les transports en commun (5 030 personnes)



Source : Insee, RP 2015, traitement Apur

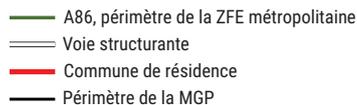


Nombre total d'ouvriers et employés : 5 211

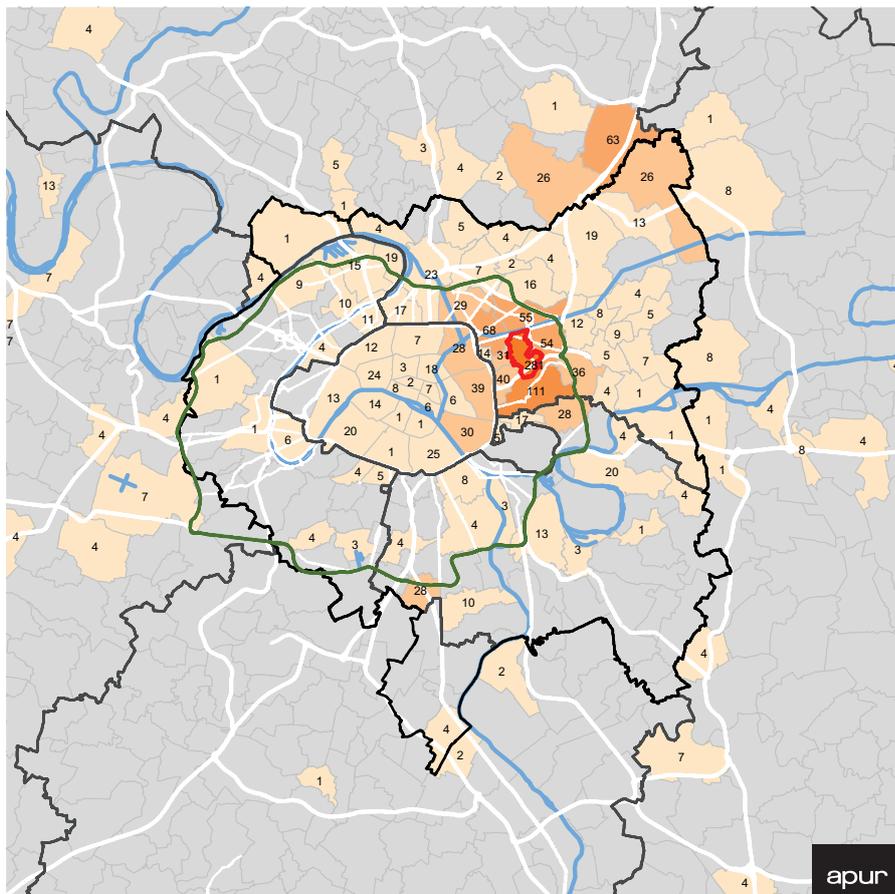
LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE



Nombre d'ouvriers et employés utilisant la voiture (1 664 personnes)



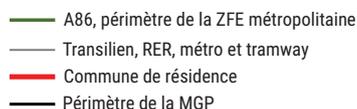
Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



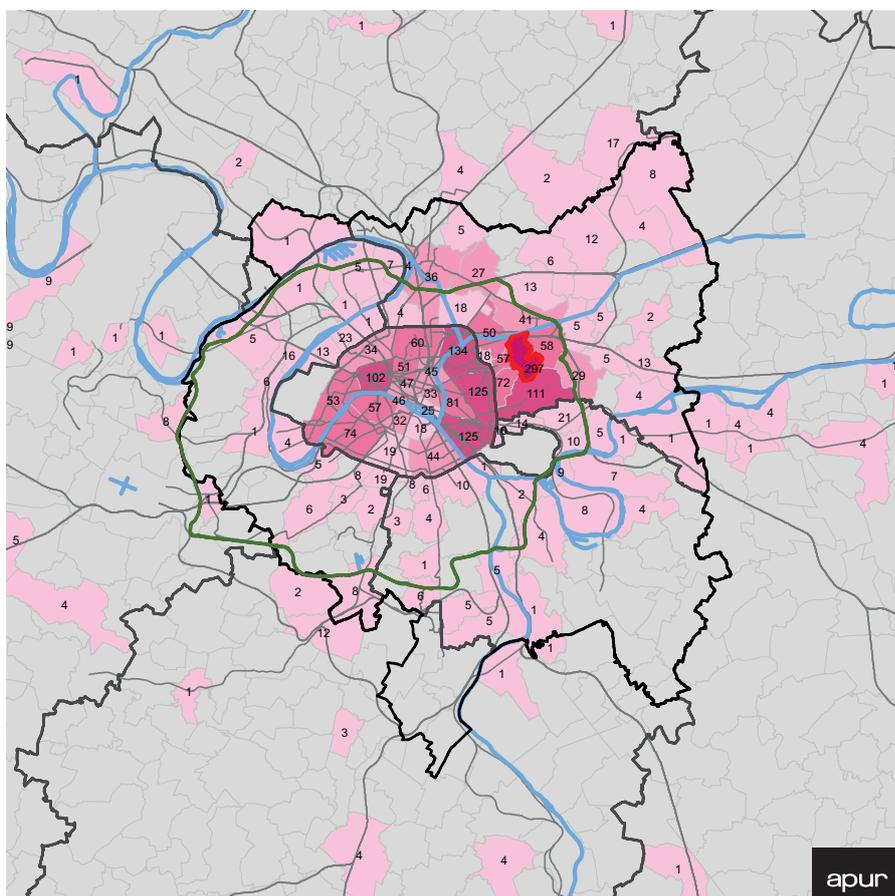
LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN



Nombre d'ouvriers et employés utilisant les transports en commun (2 541 personnes)



Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Rosny-sous-Bois

Analyse des mobilités domicile-travail



POPULATION : 44 728 HABITANTS – Source : Insee, RP 2015



REVENU MÉDIAN DISPONIBLE PAR UC : 19 772 €

Moyenne MGP : 22 174 €/Moyenne IDF : 22 638 € – Source : Filosofi, Insee 2014 et 2015



NOMBRE D'ACTIFS : 22 175 – Source : Insee, RP 2015



TOP 3 DES COMMUNES OÙ TRAVAILLENT LES ACTIFS :

ROSNY-SOUS-BOIS, MONTREUIL ET PARIS 8^E – Source : Insee, RP 2015



NOMBRE D'ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE : 7 263 – Source : Insee, RP 2015

Les modes de transport des actifs résidant à Rosny-sous-Bois

50 % des actifs qui résident à Rosny-sous-Bois sont des ouvriers et des employés.

47 % des actifs qui résident à Rosny-sous-Bois utilisent les transports collectifs pour aller travailler et 38 %, soit 7 263 personnes, utilisent la voiture. La part de l'automobile dans les trajets domicile-travail dépasse nettement la moyenne observée dans les communes de la ZFE (24 %).

Les artisans, les professions intermédiaires et les ouvriers sont un peu surreprésentés parmi les actifs qui utilisent une voiture. Ils représentent respectivement 8 %, 33 % et 19 % de ceux qui utilisent une voiture pour aller travailler alors que les employés sont sous-représentés (23 %).

Rosny-sous-Bois est la première com-

mune dans laquelle travaillent les actifs de Rosny-sous-Bois. 23 % d'entre eux y travaillent, soit 4 412 personnes. Les deux autres lieux de travail les plus représentés sont Montreuil (5 % des actifs) et Paris 8^e (3 %). Les principaux lieux de travail sont donc situés à proximité ainsi que dans Paris, tous arrondissements confondus. L'ensemble des arrondissements parisiens représentent 27 % des destinations de travail.

Les transports collectifs sont plus efficaces que la voiture ou proposent un temps de trajet équivalent depuis Rosny-sous-Bois pour rejoindre Paris, les communes de l'ouest et quelques communes au sud et au sud-est. Hors temps de recherche d'une place de stationnement*, la voiture reste un mode de transport plus rapide pour les actifs de Rosny-sous-Bois se déplaçant vers d'autres communes de banlieue.

Le prolongement du tramway T1 à l'est à Val-de-Fontenay et le prolongement de

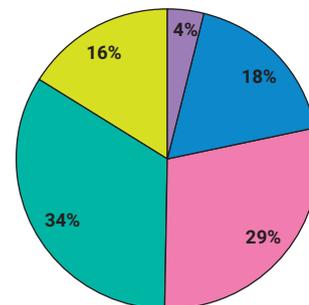
la ligne 11 de métro en 2022 devraient encourager le report modal. À horizon 2024, le prolongement à l'ouest du RER E jusqu'à Mantes-la-Jolie rendra les transports en commun plus compétitifs pour atteindre les secteurs de l'ouest et à horizon 2030, l'arrivée des lignes 15 Ouest et Est du Grand Paris Express créera des liaisons rapides en rocade.

Focus sur les ouvriers et employés résidant à Rosny-sous-Bois

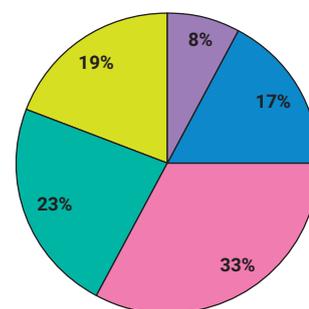
52 % des ouvriers et employés qui résident à Rosny-sous-Bois utilisent les transports collectifs pour aller travailler, et 33 % d'entre eux utilisent l'automobile. La marche est le mode privilégié pour les déplacements internes à Rosny-sous-Bois (32 %).

* - Le calcul ne prend que le trajet en compte. Le temps que peut prendre la recherche d'une place de stationnement n'est pas évalué ici.

LE PROFIL DES ACTIFS



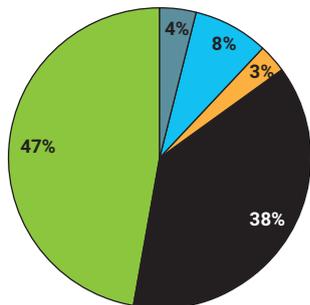
ACTIFS UTILISANT LA VOITURE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL



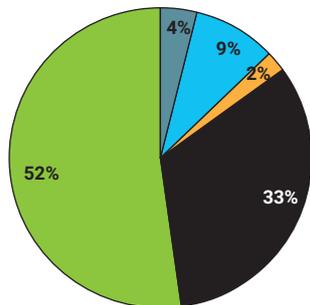
Agriculteurs
 Artisans
 Cadres
 Professions intermédiaires
 Employés
 Ouvriers

Source : Insee, RP 2015

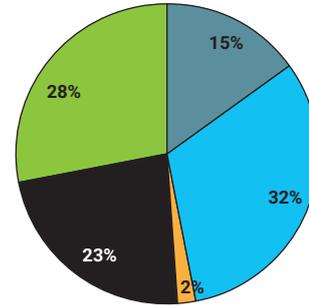
PART DES MODES DE TRANSPORT UTILISÉS PAR LES ACTIFS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS



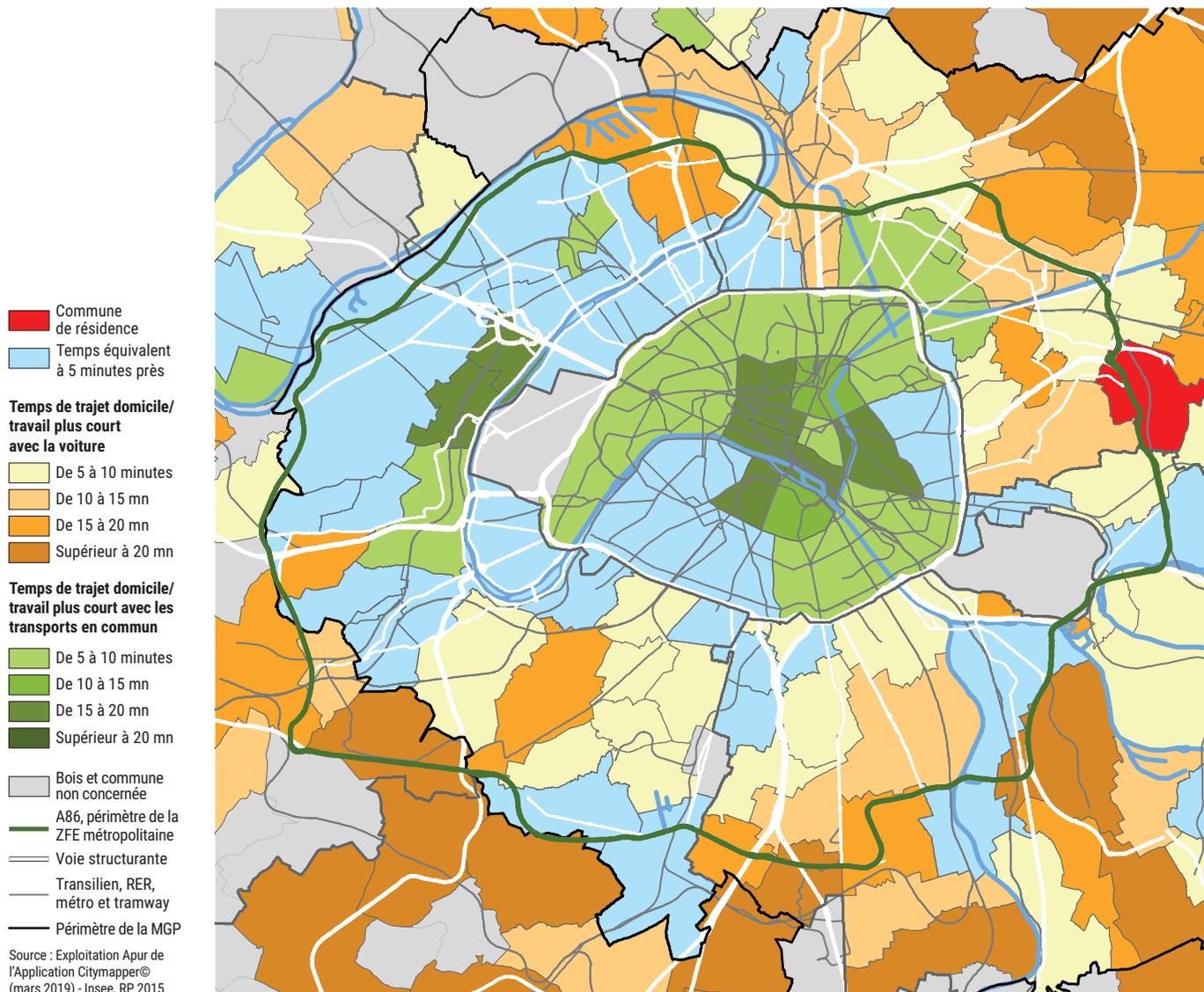
MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS QUI TRAVAILLENT DANS LA COMMUNE DE RÉSIDENCE



■ Pas de transport
 ■ Marche
 ■ Deux-roues
 ■ Voiture
 ■ Transport en commun

Source : Insee, RP 2015

COMPARAISON DES TEMPS DE TRAJET EN TRANSPORT COLLECTIF ET EN VOITURE POUR LES ACTIFS QUI TRAVAILLENT EN DEHORS DE LA COMMUNE



LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE

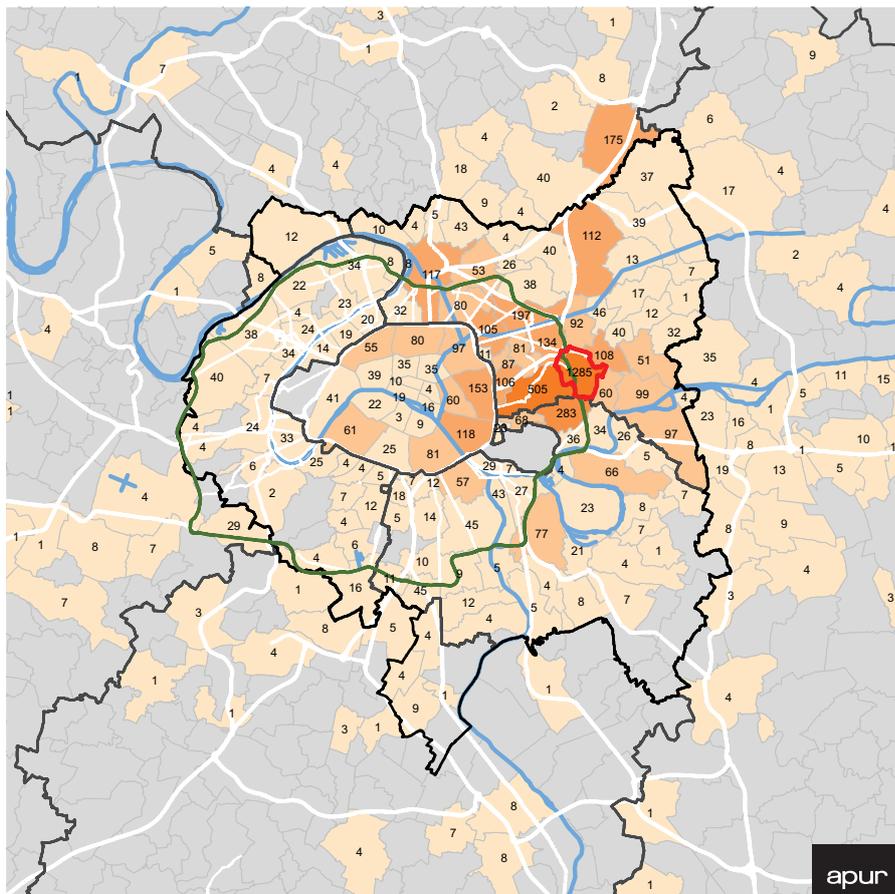


Nombre d'actifs utilisant la voiture (7 263 personnes)

- 50 et moins
- de 50 à 100
- de 100 à 250
- de 250 à 500
- Plus de 500

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN

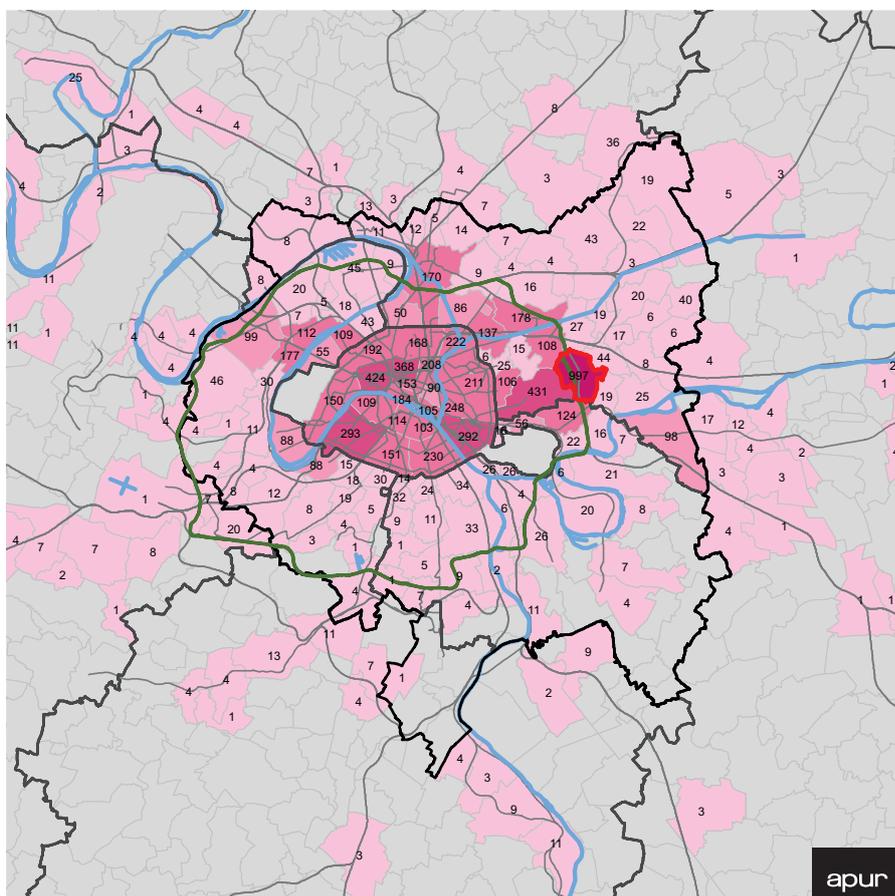


Nombre d'actifs utilisant les transports en commun (9 039 personnes)

- 50 et moins
- de 50 à 100
- de 100 à 250
- de 250 à 500
- Plus de 500

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Transilien, RER, métro et tramway
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Nombre total d'ouvriers et employés : 9 520

LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE

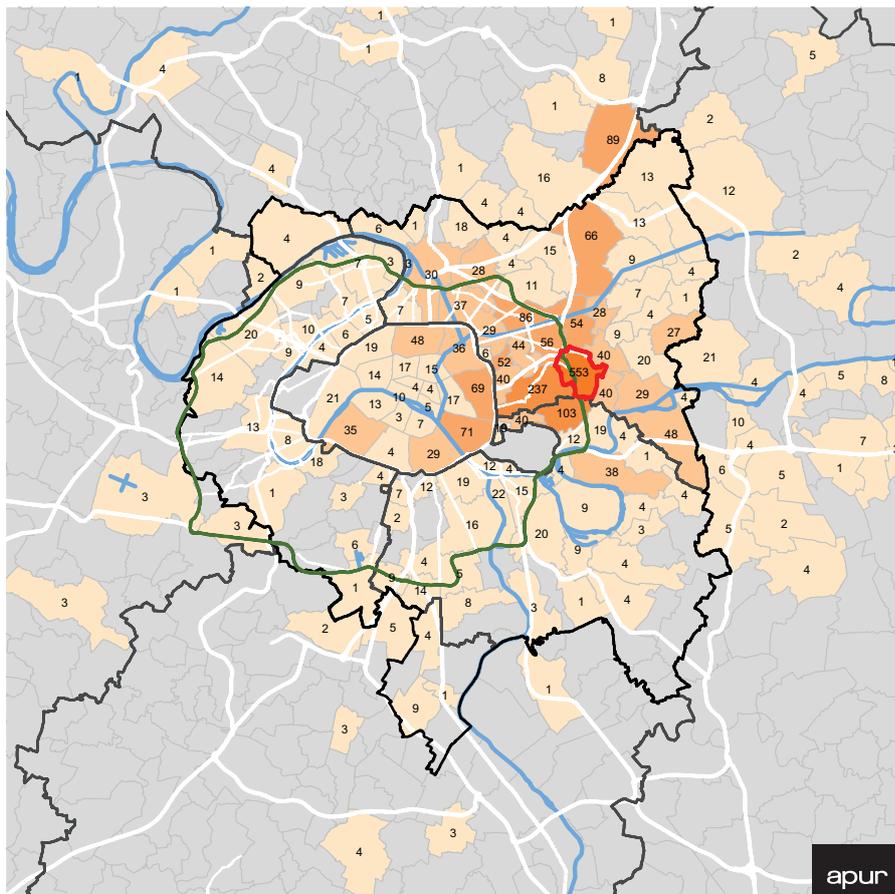


Nombre d'ouvriers et employés utilisant la voiture (3 094 personnes)

- 25 et moins
- De 25 à 50
- De 50 à 100
- De 100 à 250
- Plus de 250

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN

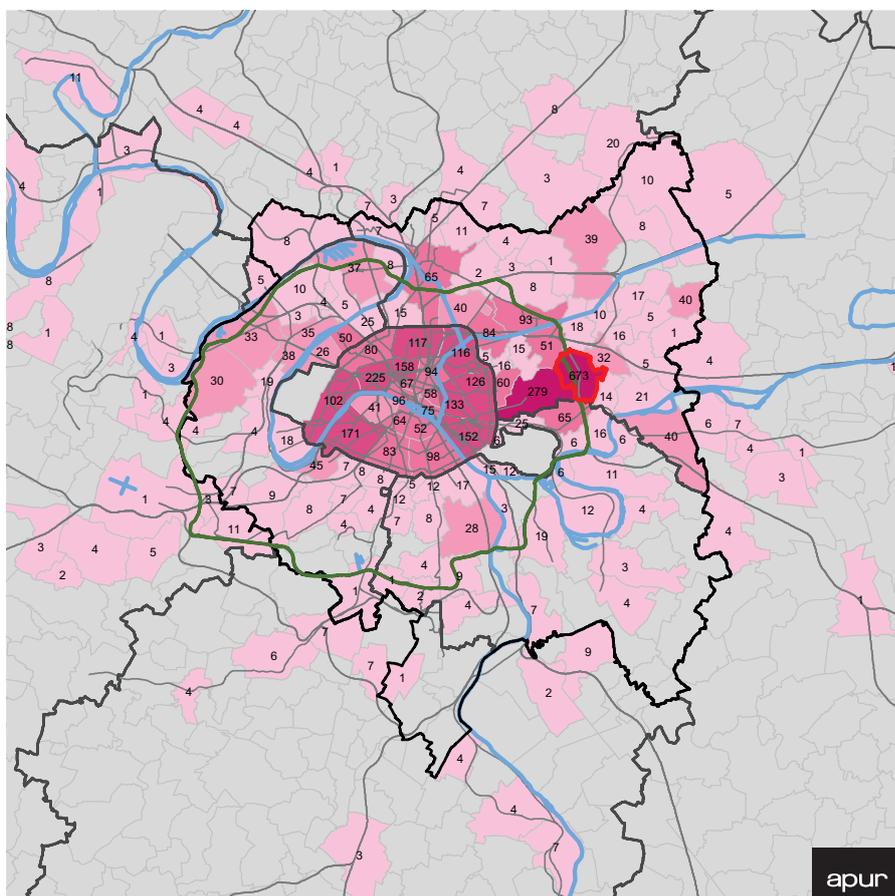


Nombre d'ouvriers et employés utilisant les transports en commun (4 914 personnes)

- 25 et moins
- De 25 à 50
- De 50 à 100
- De 100 à 250
- Plus de 250

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Transilien, RER, métro et tramway
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Saint-Denis

93

Analyse des mobilités domicile-travail



POPULATION: 111 103 HABITANTS – Source: Insee, RP 2015



REVENU MÉDIAN DISPONIBLE PAR UC: 14 481 €

Moyenne MGP: 22 174 €/Moyenne IDF: 22 638 € – Source: Filosofi, Insee 2014 et 2015



NOMBRE D'ACTIFS: 55 061 – Source: Insee, RP 2015



TOP 3 DES COMMUNES OÙ TRAVAILLENT LES ACTIFS:

SAINT-DENIS, PARIS 8^E ET PARIS 15^E – Source: Insee, RP 2015



NOMBRE D'ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE:

10 680 – Source: Insee, RP 2015

Les modes de transport des actifs résidant à Saint-Denis

60 % des actifs qui résident à Saint-Denis sont des ouvriers et des employés. C'est l'une des quelques communes de la ZFE où les ouvriers (24 %) sont plus nombreux que les cadres (15 %).

60 % des actifs qui résident à Saint-Denis utilisent les transports collectifs pour aller travailler et 25 %, soit 10 680 personnes utilisent la voiture. La part de l'automobile dans les trajets domicile-travail correspond à la moyenne observée dans les communes de la ZFE (24 %).

Les artisans, les professions intermédiaires et les ouvriers sont surreprésentés parmi les actifs qui utilisent une voiture. Ils représentent respectivement 10 %, 23 % et 28 % de ceux qui utilisent une voiture pour aller travailler alors que les employés sont sous-représentés (25 %).

Saint-Denis est la première commune dans laquelle travaillent les actifs de Saint-Denis. 29 % d'entre eux y travaillent, soit 12 393 personnes. Les deux autres lieux de travail les plus représentés sont Paris 8^e (3 % des actifs) et Paris 15^e (3 %). Les principaux lieux de travail sont situés à proximité ainsi que dans Paris, tous arrondissements confondus. L'ensemble des arrondissements parisiens représentent 32 % des destinations de travail.

Hors temps de recherche d'une place de stationnement*, la voiture reste un mode de transport plus rapide pour les actifs de Saint-Denis se déplaçant en Ile-de-France, sauf pour se rendre dans Paris et dans quelques communes au sud de Paris le long des RER et Transilien où les transports collectifs sont plus efficaces ou proposent un temps de trajet équivalent.

À horizon 2024, la gare de Saint-Denis-Pleyel deviendra un hub du Grand Paris Express grâce à la connexion aux lignes

14, 16 et 17, puis 15 en 2030, et rendra les transports collectifs plus compétitifs pour les déplacements vers Paris, La Défense et Roissy, et pour les liaisons de rocade vers Noisy-Champs. Le prolongement du tramway T8 de Rosa Parks à Saint-Denis Porte de Paris en 2025 améliorera les liaisons internes. Les prolongements est et ouest du tramway T1 amélioreront les liaisons en rocade est.

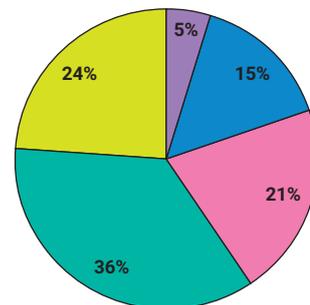
Focus sur les ouvriers et employés résidant à Saint-Denis

64 % des ouvriers et employés qui résident à Saint-Denis utilisent les transports collectifs pour aller travailler, et 22 % d'entre eux utilisent l'automobile.

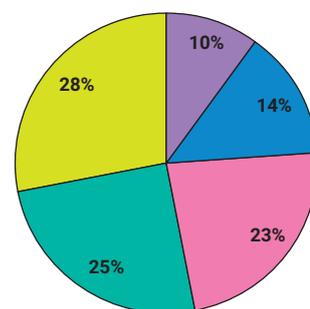
La marche est le mode privilégié pour les déplacements internes à Saint-Denis (20 %).

* - Le calcul ne prend que le trajet en compte. Le temps que peut prendre la recherche d'une place de stationnement n'est pas évalué ici.

LE PROFIL DES ACTIFS



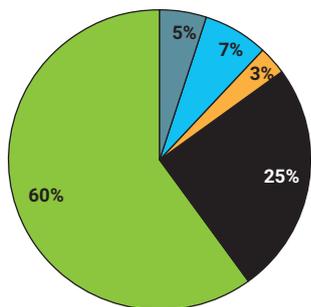
ACTIFS UTILISANT LA VOITURE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL



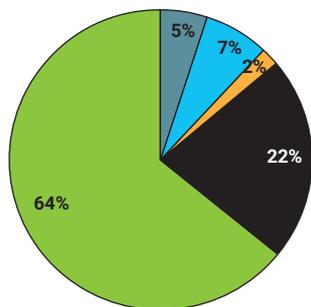
Agriculteurs
 Professions intermédiaires
 Artisans
 Employés
 Cadres
 Ouvriers

Source: Insee, RP 2015

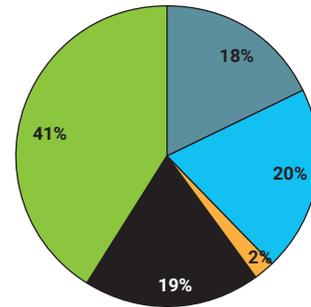
PART DES MODES DE TRANSPORT UTILISÉS PAR LES ACTIFS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS



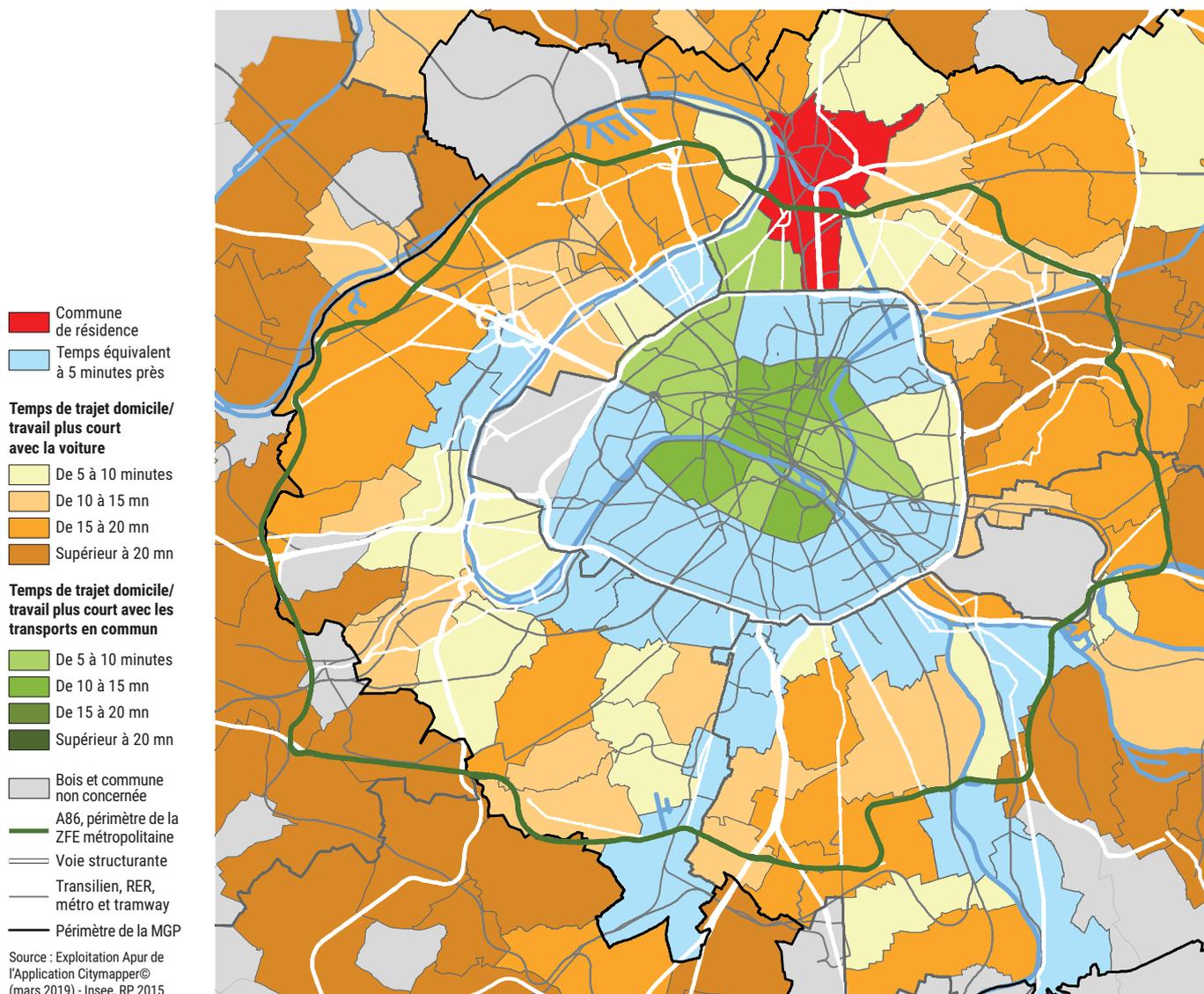
MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS QUI TRAVAILLENT DANS LA COMMUNE DE RÉSIDENCE



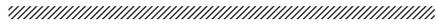
■ Pas de transport
 ■ Marche
 ■ Deux-roues
 ■ Voiture
 ■ Transport en commun

Source : Insee, RP 2015

COMPARAISON DES TEMPS DE TRAJET EN TRANSPORT COLLECTIF ET EN VOITURE POUR LES ACTIFS QUI TRAVAILLENT EN DEHORS DE LA COMMUNE



LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE

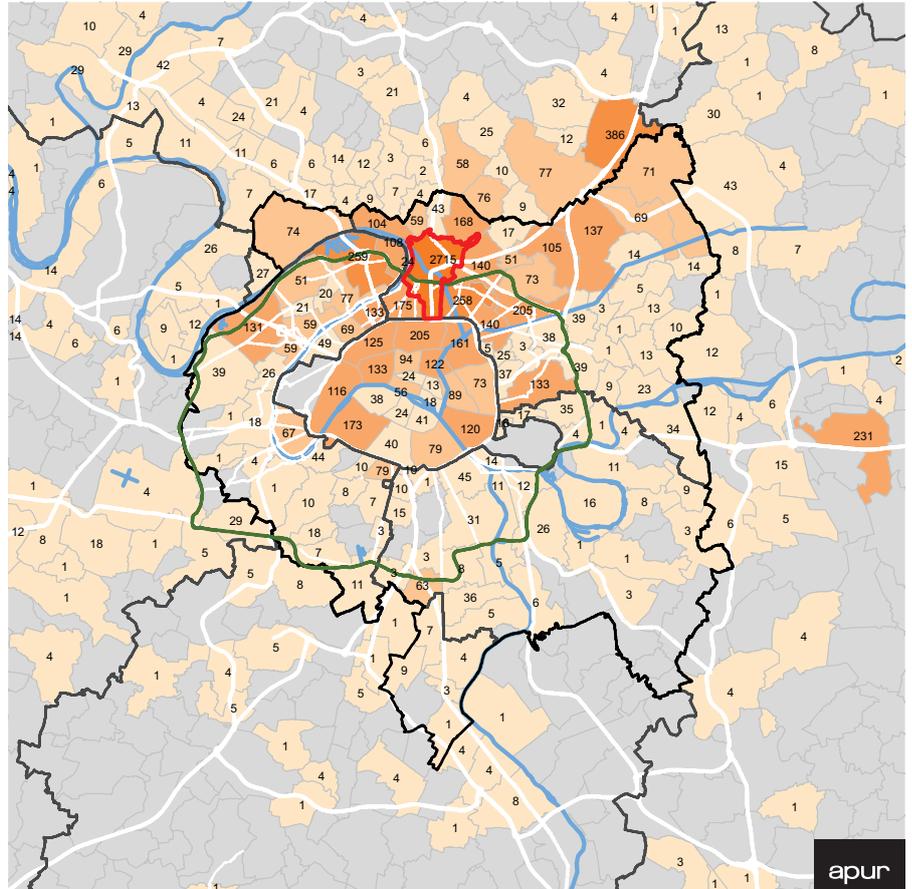


Nombre d'actifs utilisant la voiture (10 680 personnes)

- 50 et moins
- de 50 à 100
- de 100 à 250
- de 250 à 500
- Plus de 500

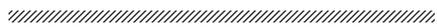
- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



apur

LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN

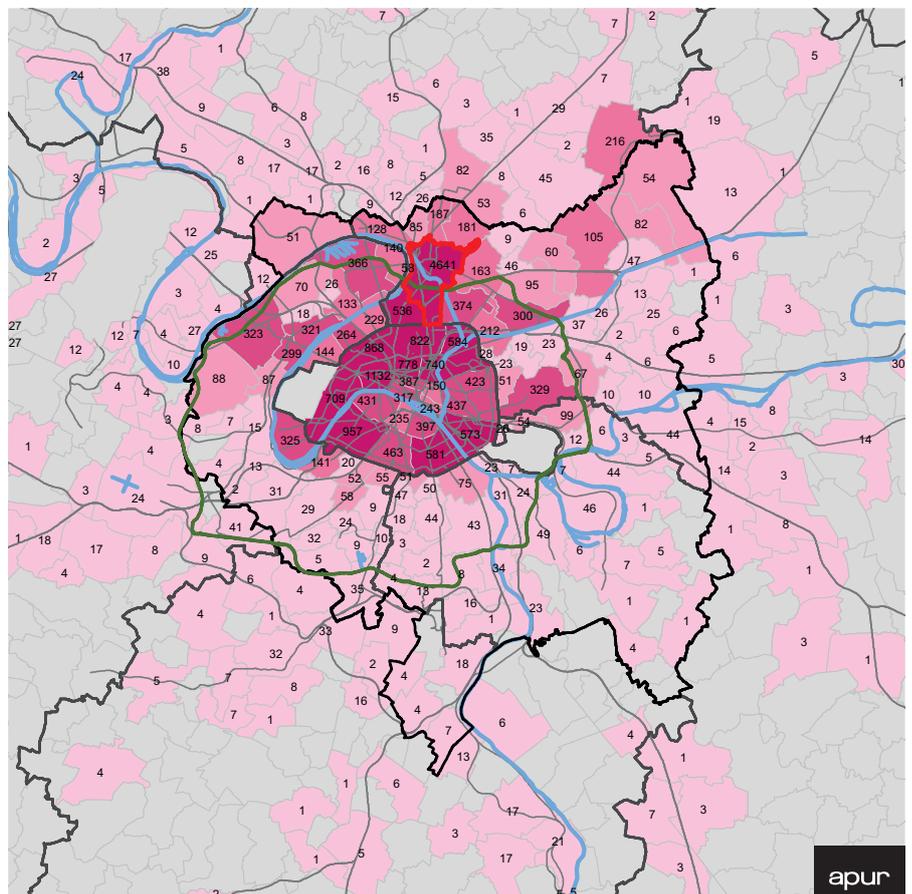


Nombre d'actifs utilisant les transports en commun (25 533 personnes)

- 50 et moins
- de 50 à 100
- de 100 à 250
- de 250 à 500
- Plus de 500

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Transilien, RER, métro et tramway
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

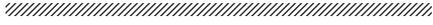
Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



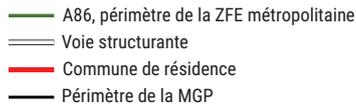
apur

Nombre total d'ouvriers et employés : 25 591

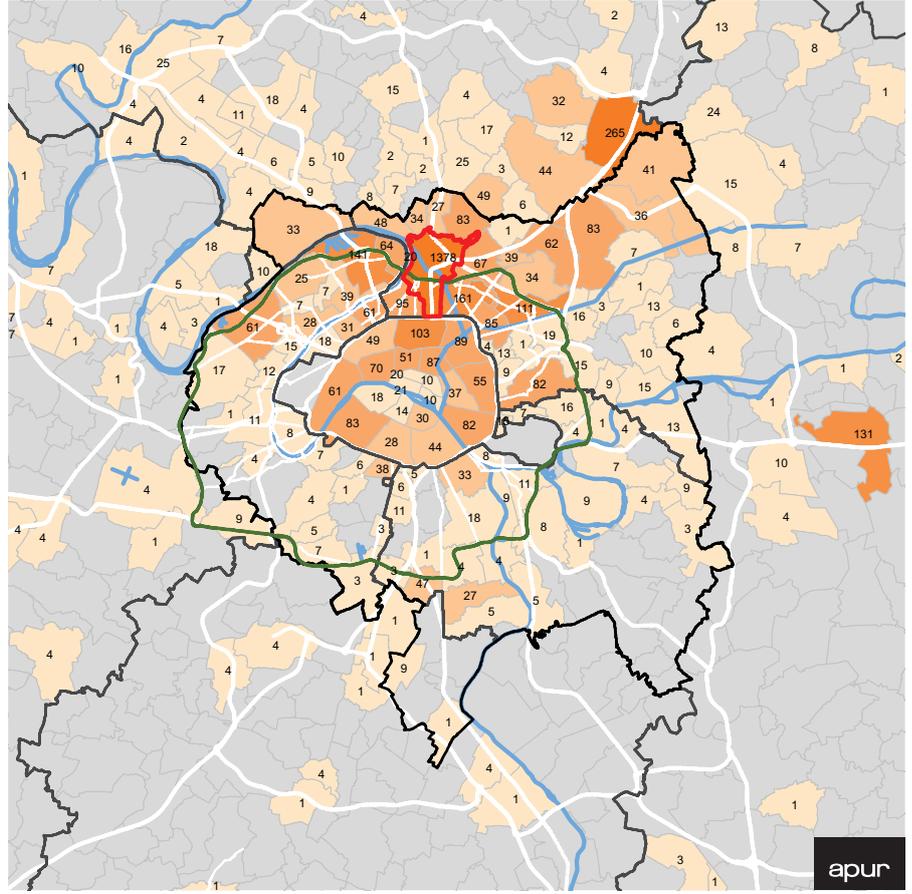
LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE



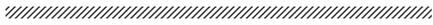
Nombre d'ouvriers et employés utilisant la voiture (5 644 personnes)



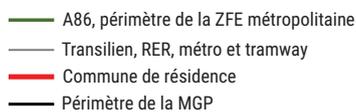
Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



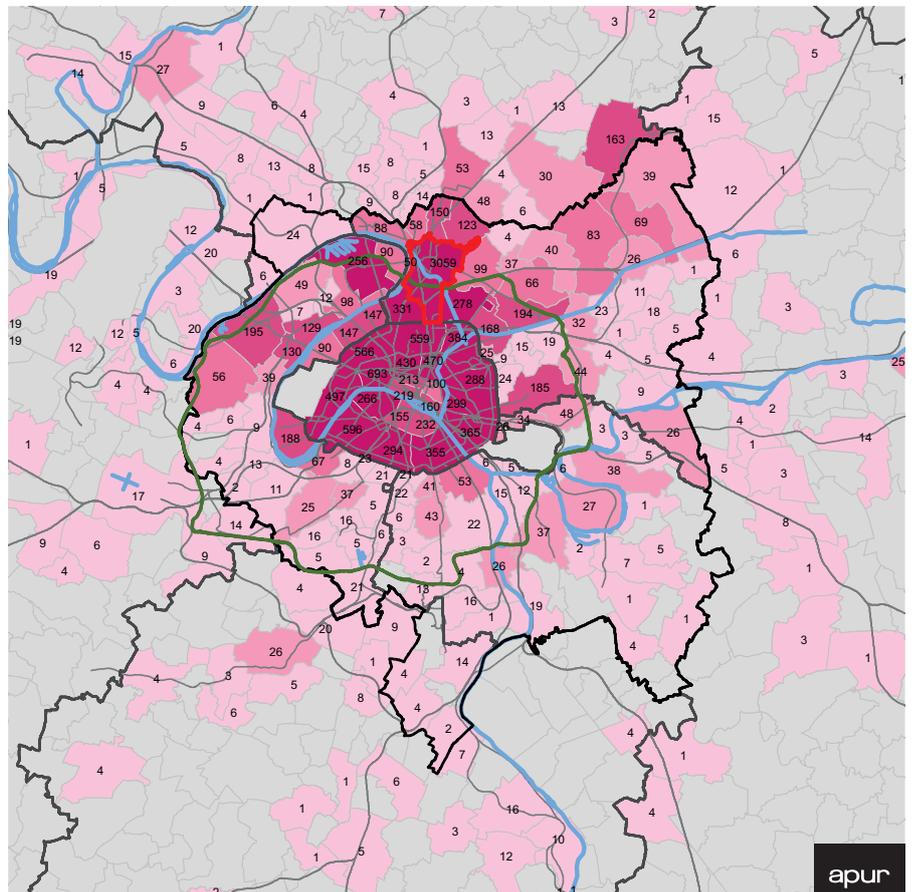
LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN



Nombre d'ouvriers et employés utilisant les transports en commun (16 337 personnes)



Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



Saint-Ouen

Analyse des mobilités domicile-travail



POPULATION : 48 431 HABITANTS – Source : Insee, RP 2015



REVENU MÉDIAN DISPONIBLE PAR UC : 16 382 €

Moyenne MGP : 22 174 €/Moyenne IDF : 22 638 € – Source : Filosofi, Insee 2014 et 2015



NOMBRE D'ACTIFS : 25 550 – Source : Insee, RP 2015



TOP 3 DES COMMUNES OÙ TRAVAILLENT LES ACTIFS :

SAINT-OUEN, PARIS 8^E ET PARIS 18^E – Source : Insee, RP 2015



NOMBRE D'ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE : 4 015 – Source : Insee, RP 2015

Les modes de transport des actifs résidant à Saint-Ouen

48 % des actifs qui résident à Saint-Ouen sont des ouvriers et des employés.

59 % des actifs qui résident à Saint-Ouen utilisent les transports collectifs pour aller travailler et 19 %, soit 4015 utilisent la voiture. La part de l'automobile dans les trajets domicile-travail est inférieure à la moyenne observée dans les communes de la ZFE (24 %).

Les artisans et les ouvriers sont sur-représentés parmi les actifs qui utilisent une voiture. Ils représentent respectivement 12 % et 22 % de ceux qui utilisent une voiture pour aller travailler alors que les employés sont sous-représentés (18 %).

Saint-Ouen est la première commune dans laquelle travaillent les actifs

de Saint-Ouen. 26 % d'entre eux y travaillent, soit 5480 personnes. Les deux autres lieux de travail les plus représentés sont Paris 8^e (4 % des actifs) et Paris 18^e (4 %). Les principaux lieux de travail sont situés à proximité en Seine-Saint-Denis ainsi que dans Paris, tous arrondissements confondus. L'ensemble des arrondissements parisiens représentent 38 % des destinations de travail.

Hors temps de recherche d'une place de stationnement*, la voiture reste un mode de transport plus rapide pour les actifs de Saint-Ouen se déplaçant en Ile-de-France, sauf pour se rendre dans Paris et dans les communes de la proche couronne sud, le long des RER et Transiliens, et sud-est, où les transports collectifs sont plus rapides ou proposent un temps de trajet équivalent.

Le prolongement de la ligne 14 du Grand Paris Express à Mairie de Saint-Ouen en 2020 permettra de désaturer la ligne 13. À horizon 2024, la mise en ser-

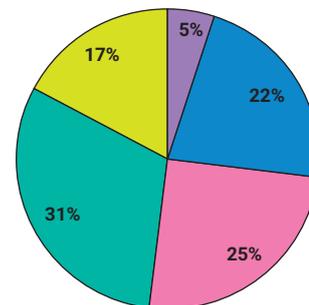
vice des lignes 14 (Saint-Denis-Pleyel), 16 et 17 du GPE rendra plus compétitifs les transports en commun pour les déplacements vers le nord du département. À horizon 2030, l'arrivée de la ligne 15 Ouest et le prolongement de la 17 créeront des liaisons rapides vers les secteurs de La Défense et de Roissy.

Focus sur les ouvriers et employés résidant à Saint-Ouen

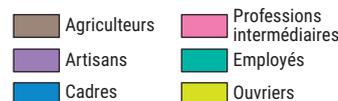
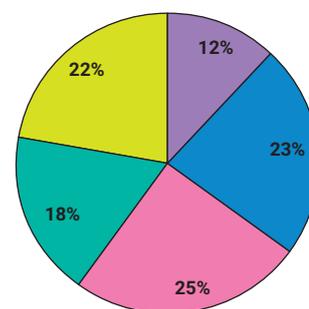
64 % des ouvriers et employés qui résident à Saint-Ouen utilisent les transports collectifs pour aller travailler, et seulement 16 % d'entre eux utilisent l'automobile. La marche occupe également une place importante pour les déplacements internes à Saint-Ouen (32 %).

* - Le calcul ne prend que le trajet en compte. Le temps que peut prendre la recherche d'une place de stationnement n'est pas évalué ici.

LE PROFIL DES ACTIFS

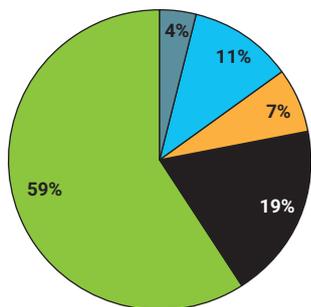


ACTIFS UTILISANT LA VOITURE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL

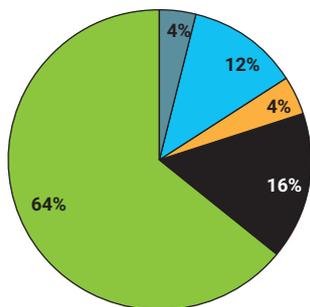


Source : Insee, RP 2015

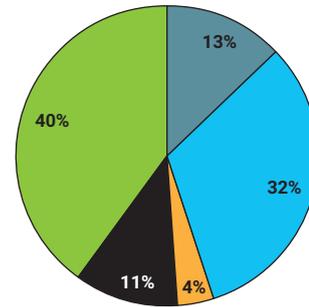
PART DES MODES DE TRANSPORT UTILISÉS PAR LES ACTIFS



MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS



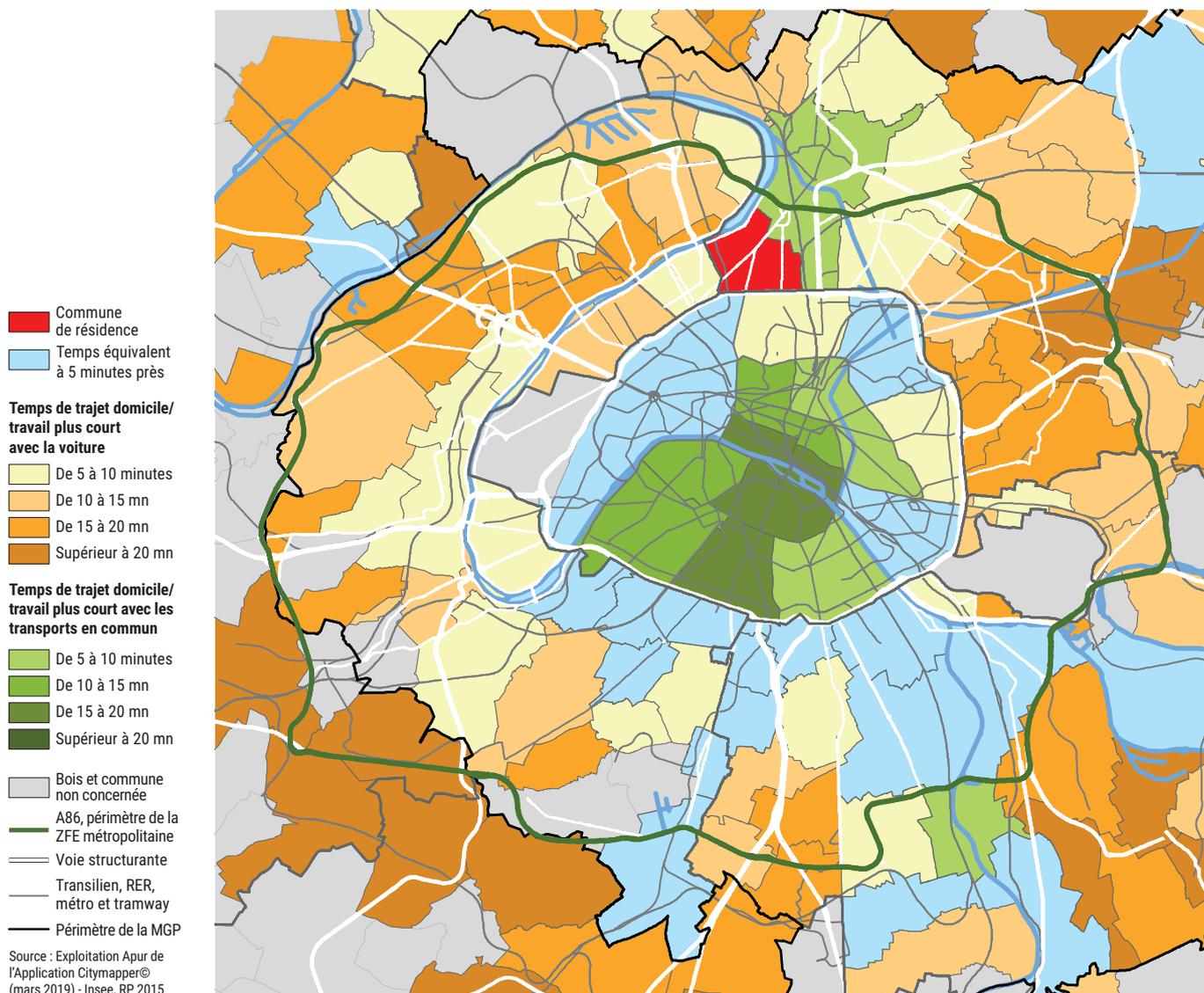
MODES DE DÉPLACEMENT DES OUVRIERS ET DES EMPLOYÉS QUI TRAVAILLENT DANS LA COMMUNE DE RÉSIDENCE



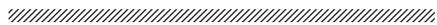
Pas de transport
 Marche
 Deux-roues
 Voiture
 Transport en commun

Source : Insee, RP 2015

COMPARAISON DES TEMPS DE TRAJET EN TRANSPORT COLLECTIF ET EN VOITURE POUR LES ACTIFS QUI TRAVAILLENT EN DEHORS DE LA COMMUNE



LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE

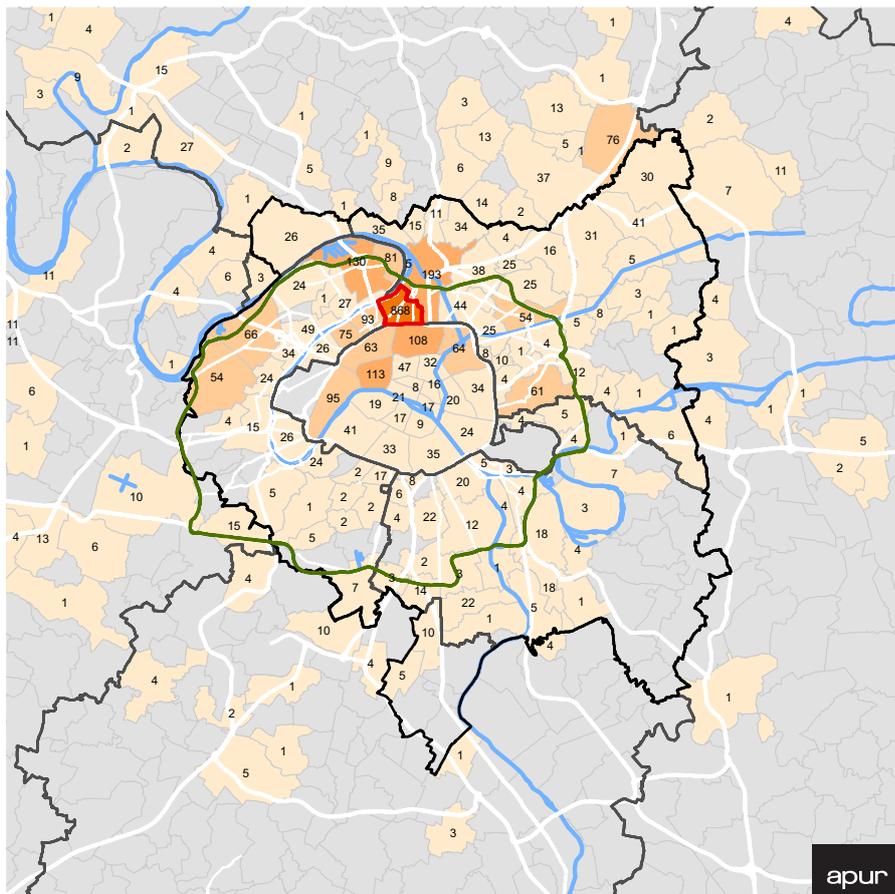


Nombre d'actifs utilisant la voiture (4 015 personnes)

- 50 et moins
- de 50 à 100
- de 100 à 250
- de 250 à 500
- Plus de 500

- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Voie structurante
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



LIEUX DE TRAVAIL DES ACTIFS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN

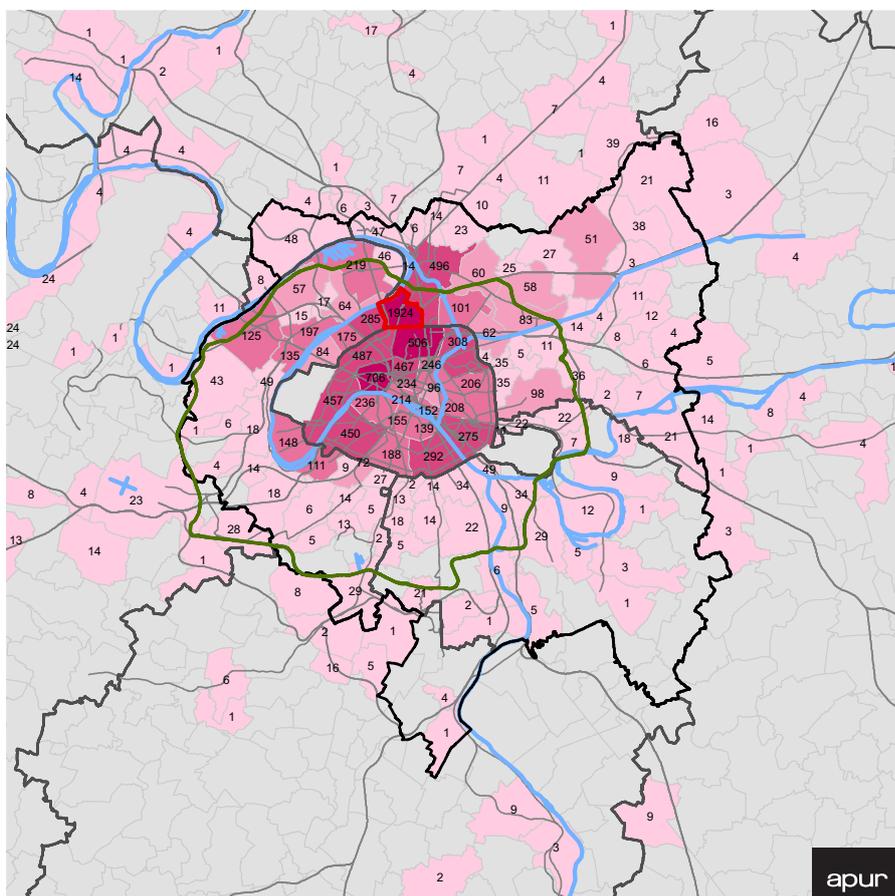


Nombre d'actifs utilisant les transports en commun (12 413 personnes)

- 50 et moins
- de 50 à 100
- de 100 à 250
- de 250 à 500
- Plus de 500

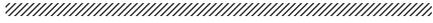
- A86, périmètre de la ZFE métropolitaine
- Transilien, RER, métro et tramway
- Commune de résidence
- Périmètre de la MGP

Source : Insee, RP 2015, traitement Apur

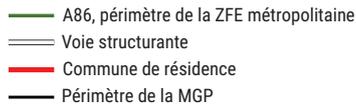


Nombre total d'ouvriers et employés : 10 049

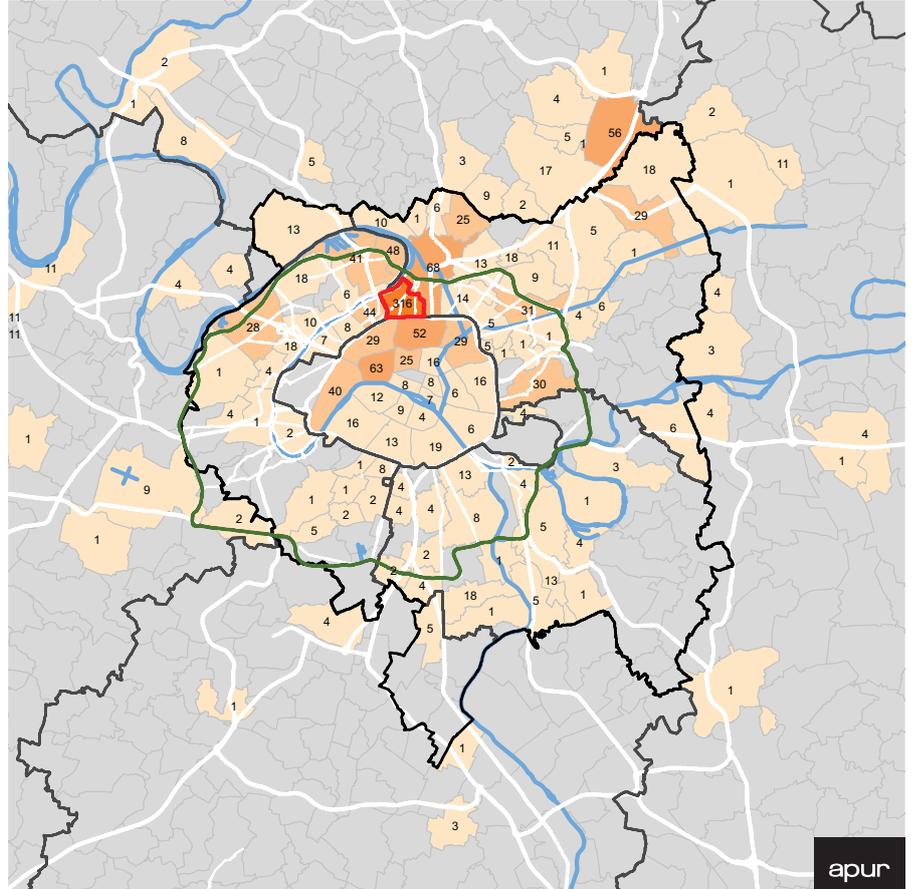
LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN VOITURE



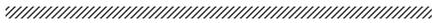
Nombre d'ouvriers et employés utilisant la voiture (1 615 personnes)



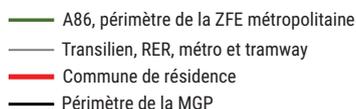
Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



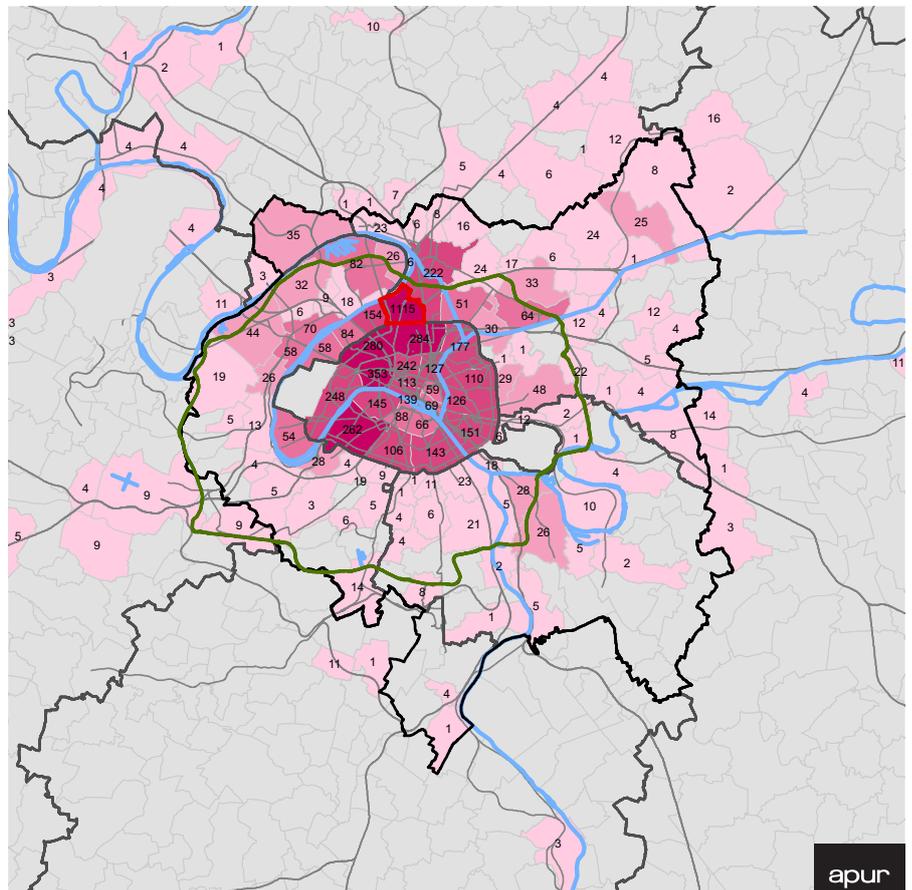
LIEUX DE TRAVAIL DES OUVRIERS ET EMPLOYÉS ALLANT TRAVAILLER EN TRANSPORT EN COMMUN



Nombre d'ouvriers et employés utilisant les transports en commun (6 475 personnes)



Source : Insee, RP 2015, traitement Apur



DÉPARTEMENT 93 - SEINE-SAINT-DENIS

Analyse des mobilités domicile-travail

DANS LES 78 COMMUNES ET 20 ARRONDISSEMENTS DE LA ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS MÉTROPOLITAINE

Dans la suite des études 2018 de préfiguration d'une zone à faibles émissions à l'échelle métropolitaine concernant son impact social et économique, l'Apur poursuit ses travaux en 2019 et affine son échelle d'analyse.

Ces carnets ont pour objectif de mieux cerner, à l'échelle de chacune des communes du périmètre potentiel de la ZFE (78 communes et 20 arrondissements parisiens), les choix modaux des actifs pour leurs déplacements domicile-travail. Il s'agit de comprendre la place occupée par la voiture dans les trajets liés au travail par les actifs résidant dans les communes à l'intérieur ou traversées par l'A86.

L'étude évalue le nombre d'actifs utilisant la voiture pour aller travailler, localise les destinations de travail selon les catégories socioprofessionnelles et compare les temps de trajet domicile-travail réalisés en transports collectifs et en voiture (hors temps de stationnement) pour chacune des communes potentielles de la ZFE.

Ces regards croisés participent de l'identification des typologies de publics et de territoires à accompagner plus spécifiquement. Un premier carnet dresse le portrait général des mobilités des actifs de la ZFE en présentant les principales données communales. Un second carnet détaille l'analyse à l'échelle de chaque commune et arrondissement concerné.

L'Apur, Atelier parisien d'urbanisme, est une association loi 1901 qui réunit autour de ses membres fondateurs, la Ville de Paris et l'État, les acteurs de la Métropole du Grand Paris. Ses partenaires sont :

