

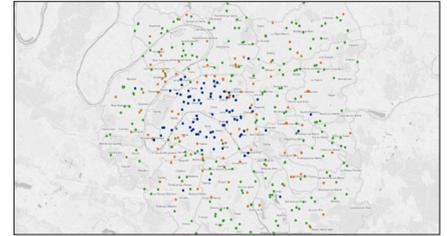
Datavisualisations et cartes interactives



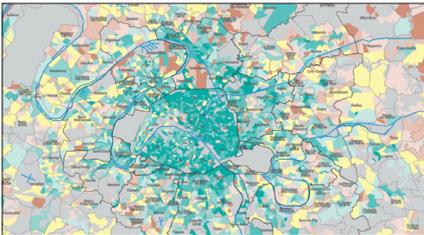
L'accès au logement social à Paris : quelles sont les caractéristiques des demandeurs ? (janvier 2019)



Data Portraits des communes et territoires de la MGP - Données (janvier 2019)



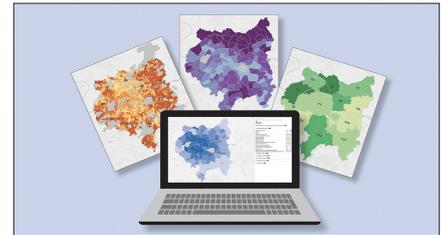
Les stations-service de la MGP face aux nouvelles énergies (mai 2019)



Évolution du taux de motorisation entre 1999 et 2015 (mai 2019)



Évolution des réseaux d'autoroutes et de transports collectifs dans le Grand Paris (juillet 2019)



Data Portraits Paris/Grand Paris - Arrondissements, communes, territoires - Cartes (septembre 2019)

Notes

apup
MÉTROPOLIS
GRAND PARIS

L'ACCUEIL ET L'HABITAT DES GENS DU VOYAGE DE LA MÉTROPOLIS DU GRAND PARIS

50 000 personnes vivent dans les parcs des gens du voyage en Île-de-France

La compétence « aménagement, entretien et gestion des aires d'accueil et des terrains familiaux localisés tels que définis par la loi du 5 juillet 2003 » sera transférée à la Métropole du Grand Paris dès que le PMMH sera réalisable.

De la plus grande ville de France, la capitale de Paris, à la plus petite commune de France, la commune de Saint-Genès, les gens du voyage sont répartis sur l'ensemble du territoire national. En Île-de-France, ils sont répartis sur les communes de la Métropole du Grand Paris.

Le PMMH a pour objectif de garantir à tous les gens du voyage un accès à un logement social de qualité, dans des conditions de vie dignes et respectant leur mode de vie.

Le PMMH a pour objectif de garantir à tous les gens du voyage un accès à un logement social de qualité, dans des conditions de vie dignes et respectant leur mode de vie.

Note n° 144 – L'accueil et l'habitat des gens du voyage de la MGP – Extrait du diagnostic du PMMH (janvier 2019)

apup
MÉTROPOLIS
GRAND PARIS

2 190 327 HABITANTS À PARIS

RÉSULTATS DU RECENSEMENT AU 1^{er} JANVIER 2016

La population parisienne baisse entre 2011 et 2016

-0,5% habitants en moyenne chaque année à Paris, de 2011 à 2016

Le recensement de 2016 confirme la baisse de la population parisienne entre 2011 et 2016. Cette baisse est due à un solde migratoire négatif, c'est-à-dire à un nombre de départs supérieur au nombre d'arrivées.

Le solde migratoire négatif est dû à une diminution des arrivées de migrants étrangers et à une augmentation des départs de migrants français.

Le solde migratoire négatif est dû à une diminution des arrivées de migrants étrangers et à une augmentation des départs de migrants français.

Note 145 – 2 190 327 habitants à Paris - Résultats du recensement au 1^{er} janvier 2016 (janvier 2019)

apup
MÉTROPOLIS
GRAND PARIS

LES CHIFFRES DU LOGEMENT SOCIAL À PARIS EN 2017

237 858 logements sociaux à Paris au 1^{er} janvier 2017

Cette note présente les principaux chiffres sur le logement social à Paris : le nombre de logements sociaux, le développement des logements sociaux, la demande de logement social et les attributions.

En 2017, le nombre de logements sociaux à Paris a augmenté de 10 000 unités par rapport à 2016. Cette augmentation est due à la construction de nouveaux logements sociaux et à la réhabilitation de logements sociaux existants.

Le nombre de logements sociaux à Paris est de 237 858 au 1^{er} janvier 2017. Ce chiffre comprend les logements sociaux de la Métropole du Grand Paris et les logements sociaux de la Région Île-de-France.

Note 146 – Les derniers chiffres du logement social à Paris (avril 2019)

apup
MÉTROPOLIS
GRAND PARIS

LE FONCIER, TRANSFORMATIONS ENGAGÉES DANS PARIS ET LE GRAND PARIS

Face aux défis de préservation des ressources et de diminution de l'empreinte environnementale, la ville s'efforce et se réinvente en particulier au travers d'une mobilisation intensive de ses espaces. Le foncier, longtemps rivalisé à partir d'espaces disponibles au sol, est devenu vertical, horizontal et verticalement, aussi, par le partage et la circularité.

Des mutations qui concernent autant l'espace que la méthode

Le foncier est une ressource précieuse et limitée. La Métropole du Grand Paris a pour objectif de garantir à tous les habitants un accès à un logement social de qualité, dans des conditions de vie dignes et respectant leur mode de vie.

Le foncier est une ressource précieuse et limitée. La Métropole du Grand Paris a pour objectif de garantir à tous les habitants un accès à un logement social de qualité, dans des conditions de vie dignes et respectant leur mode de vie.

Note 147 – Le foncier, transformations engagées dans Paris et le Grand Paris (avril 2019)

apup
MÉTROPOLIS
GRAND PARIS

VERS UN CADASTRE SOLAIRE 2.0

6 TWh potentiel d'énergie solaire à l'échelle de la MGP (apup)

Le solaire, une ressource stratégique pour la Métropole du Grand Paris

Le solaire est une ressource précieuse et limitée. La Métropole du Grand Paris a pour objectif de garantir à tous les habitants un accès à un logement social de qualité, dans des conditions de vie dignes et respectant leur mode de vie.

Le solaire est une ressource précieuse et limitée. La Métropole du Grand Paris a pour objectif de garantir à tous les habitants un accès à un logement social de qualité, dans des conditions de vie dignes et respectant leur mode de vie.

Note 148 – Vers un cadastre solaire 2.0 (avril 2019)

apup
MÉTROPOLIS
GRAND PARIS

LES BESOINS EN FROID DES BÂTIMENTS PARISIENS

DES STRATÉGIES À ADAPTER SELON LE CONTEXTE URBAIN

2-3 TWh/an de froid à Paris

Le froid est une ressource précieuse et limitée. La Métropole du Grand Paris a pour objectif de garantir à tous les habitants un accès à un logement social de qualité, dans des conditions de vie dignes et respectant leur mode de vie.

Le froid est une ressource précieuse et limitée. La Métropole du Grand Paris a pour objectif de garantir à tous les habitants un accès à un logement social de qualité, dans des conditions de vie dignes et respectant leur mode de vie.

Note 149 – Les besoins en froid des bâtiments parisiens – Des stratégies à adapter selon le contexte urbain (avril 2019)

apup
MÉTROPOLIS
GRAND PARIS

LES LOGEMENTS INTERMÉDIAIRES DE CDC HABITAT EN ÎLE-DE-FRANCE

12 000 logements intermédiaires de production par CDC Habitat en Île-de-France en 2014

Le nombre de projets de logements sociaux intermédiaires engagés en Île-de-France sous 2014

Le nombre de projets de logements sociaux intermédiaires engagés en Île-de-France sous 2014

Le nombre de projets de logements sociaux intermédiaires engagés en Île-de-France sous 2014

Note 151 – Les logements intermédiaires de CDC Habitat en Île-de-France (mai 2019)

apup
MÉTROPOLIS
GRAND PARIS

LE PATRIMOINE DE LA MÉTROPOLIS DU GRAND PARIS

UNE BASE DE DONNÉES PARTENARIALE ACCESSIBLE EN OPEN DATA

34830 immeubles protégés recensés

2268 Patrimoines protégés recensés

L'apup a rassemblé dans une même base de données les informations patrimoniales de Paris et de la Métropole du Grand Paris.

L'apup a rassemblé dans une même base de données les informations patrimoniales de Paris et de la Métropole du Grand Paris.

Note 152 – Le patrimoine de la MGP – Une base de données partenariale accessible en Open Data (mai 2019)

apur **PARIS, PRÉVENTION DE LA DÉGRADATION DU BÂTI**
MÉTROPOLIS
RÉSULTATS 2018
JANVIER 2019

En 2018, dans le cadre de son plan de récapitulation de l'état des lieux, Paris réalise un inventaire pour identifier des actions à mettre en œuvre, doter le signal de l'habitat et des données encore trop lacunaires.

245 immeubles à surveiller en 2019

En 2018, dans le cadre de son plan de récapitulation de l'état des lieux, Paris réalise un inventaire pour identifier des actions à mettre en œuvre, doter le signal de l'habitat et des données encore trop lacunaires.

En 2018, dans le cadre de son plan de récapitulation de l'état des lieux, Paris réalise un inventaire pour identifier des actions à mettre en œuvre, doter le signal de l'habitat et des données encore trop lacunaires.

Note 156 – Prévention de la dégradation du bâti à Paris (mai 2019)

apur **LES AUTOROUTES URBAINES ET LE BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE. UN AVENIR POSSIBLE**
MÉTROPOLIS
MARS 2019

La publication simultanée de plusieurs travaux sur les évolutions possibles du réseau routier de Paris et en particulier du Boulevard périphérique invite à quelques réflexions et regards croisés.

1 250 Kilomètres d'autoroutes et voies rapides dans l'agglomération parisienne

En 2019, Paris envisage de nouvelles solutions pour améliorer la mobilité et la qualité de l'habitat. Ces solutions incluent des autoroutes urbaines et des boulevards périphériques.

Note 157 – Les autoroutes urbaines et le Boulevard périphérique, un avenir possible (mai 2019)

apur **LES TOURISTES ET L'ESPACE PUBLIC À PARIS, QUELLES RELATIONS ?**
MÉTROPOLIS
JUIN 2019

Avec 45 millions de touristes attendus en 2030, 54 millions en 2040 pour 35 millions d'habitants, Paris est face à un défi : offrir la première destination mondiale. Comment avec un tel succès évaluer les contraintes du tourisme et répondre à ce double défi « plus de touristes, moins de confort » ?

36 millions de touristes à Paris aujourd'hui
54 millions en 2040

Paris est face à un défi : offrir la première destination mondiale. Comment avec un tel succès évaluer les contraintes du tourisme et répondre à ce double défi « plus de touristes, moins de confort » ?

Note 158 – Les touristes et l'espace public à Paris, quelles relations ? (juin 2019)

apur **TRANSFORMATIONS SOCIALES DANS LA MGP**
MÉTROPOLIS
JUIN 2019

UNE FORTE PROGRESSION DES CADRES AUX PORTES DE PARIS

Entre 1990 et 2017, la part des cadres est passée de 24 % à 32 % dans la Métropole du Grand Paris (MGP). Cette progression a été plus limitée dans les territoires qui en accueillent relativement le moins au profit de la MGP.

+ 8 pts Progression de la part des cadres à l'échelle de la MGP (France : + 4 points)

Entre 1990 et 2017, la part des cadres est passée de 24 % à 32 % dans la Métropole du Grand Paris (MGP). Cette progression a été plus limitée dans les territoires qui en accueillent relativement le moins au profit de la MGP.

Note 159 – Transformations sociales dans la MGP (juin 2019)

apur **MIGRATIONS RÉSIDENIELLES DANS LES QPV**
MÉTROPOLIS
JUILLET 2019

DES ARRIVANTS PLUS PAUVRES QUE LES PARTANTS

La Métropole du Grand Paris compte 158 quartiers prioritaires de la politique de la ville (QPV). Entre 2015 et 2017, un habitant sur dix résidait dans ces quartiers à l'origine de la forte pression de logements sociaux atténuée la mobilité résidentielle dans ces quartiers même si les opérations de rénovation urbaine contribuent mécaniquement à la favoriser.

10 % des habitants des QPV de la MGP ont déménagé entre 2015 et 2017

La Métropole du Grand Paris compte 158 quartiers prioritaires de la politique de la ville (QPV). Entre 2015 et 2017, un habitant sur dix résidait dans ces quartiers à l'origine de la forte pression de logements sociaux atténuée la mobilité résidentielle dans ces quartiers même si les opérations de rénovation urbaine contribuent mécaniquement à la favoriser.

Note 160 – Migrations résidentielles dans les quartiers prioritaires de la MGP (juillet 2019)

apur **LES JEUNES PARISIENS EN DIFFICULTÉ D'INSERTION**
MÉTROPOLIS
SEPTEMBRE 2019

ÉLÉMENTS DE PROFILS DES JEUNES NI EN EMPLOI, NI EN ÉTUDE, NI EN FORMATION

28 700 jeunes âgés de 16 à 25 ans ne sont ni en emploi, ni en formation à Paris, ce qui représente 9 % des jeunes de cette tranche d'âge.

28 700 Jeunes parisiens âgés de 16 à 25 ans ne sont ni en emploi, ni en formation

28 700 jeunes âgés de 16 à 25 ans ne sont ni en emploi, ni en formation à Paris, ce qui représente 9 % des jeunes de cette tranche d'âge.

Note 161 – Les jeunes Parisiens en difficulté d'insertion. Éléments de profils des jeunes ni en emploi, ni en étude, ni en formation (septembre 2019)

apur **L'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR EN LIEN AVEC LA BAISSE DU TRAFIC ROUTIER**
MÉTROPOLIS
SEPTEMBRE 2019

CONTRIBUTION SUR LA SITUATION À PARIS

La qualité de l'air diminue à Paris et dans le cœur de l'agglomération parisienne mais les niveaux de dioxyde d'azote et de particules PM₁₀ restent préoccupants nécessitant la poursuite d'actions dans tous les secteurs d'activité pour réduire les émissions.

65 % d'émissions de NO₂ liées au trafic routier

La qualité de l'air diminue à Paris et dans le cœur de l'agglomération parisienne mais les niveaux de dioxyde d'azote et de particules PM₁₀ restent préoccupants nécessitant la poursuite d'actions dans tous les secteurs d'activité pour réduire les émissions.

Note 162 – L'amélioration de la qualité de l'air en lien avec la baisse du trafic routier. Contribution sur la situation à Paris (septembre 2019)

apur **1,45 MILLIONS D'HABITANTS DANS LES QUARTIERS DE GARE DU GRAND PARIS EXPRESS**
MÉTROPOLIS
OCTOBRE 2019

Évolution de la population entre 2010 et 2015 dans les quartiers de gare du Grand Paris Express (+ 1 % dans la MGP)

Aujourd'hui le Grand Paris Express se construit, les 68 quartiers des futures gares connaissent de profondes mutations. De nombreux projets urbains sont à l'étape d'une hausse de la population dans certains de ces quartiers.

+ 3 % Évolution de la population entre 2010 et 2015 dans les quartiers de gare du Grand Paris Express (+ 1 % dans la MGP)

Aujourd'hui le Grand Paris Express se construit, les 68 quartiers des futures gares connaissent de profondes mutations. De nombreux projets urbains sont à l'étape d'une hausse de la population dans certains de ces quartiers.

Note 163 – 1,45 millions d'habitants dans les quartiers de gare du Grand Paris Express (octobre 2019)

apur **LES CHIFFRES DU LOGEMENT SOCIAL À PARIS EN 2018**
MÉTROPOLIS
OCTOBRE 2019

Cette note présente les principaux chiffres sur le logement social à Paris : le nombre de logements sociaux SRU, le développement du parc depuis 13 ans, la demande de logement social et ses attributions.

245 210 logements sociaux SRU à Paris au 31 janvier 2018

Cette note présente les principaux chiffres sur le logement social à Paris : le nombre de logements sociaux SRU, le développement du parc depuis 13 ans, la demande de logement social et ses attributions.

Note 164 – Les chiffres du logement social en 2018 (octobre 2019)

apur **LES HÔTELS DANS LA MÉTROPOLIS DU GRAND PARIS**
MÉTROPOLIS
OCTOBRE 2019

La Métropole du Grand Paris est l'une des premières zones hôtelières mondiales. Paris compte 69 % de ces hôtels mondiaux. La croissance du parc a été soutenue ces dernières années et est accompagnée d'initiatives innovantes, avec notamment un montage en gérance de fait.

123 500 chambres d'hôtels dans la métropole du Grand Paris en 2019

La Métropole du Grand Paris est l'une des premières zones hôtelières mondiales. Paris compte 69 % de ces hôtels mondiaux. La croissance du parc a été soutenue ces dernières années et est accompagnée d'initiatives innovantes, avec notamment un montage en gérance de fait.

Note 165 – Les hôtels dans la métropole du Grand Paris (octobre 2019)

apur **1999/2018, 20 ANS D'ÉVOLUTION DU BÂTI PARISIEN ET DE SON OCCUPATION**
MÉTROPOLIS
DÉCEMBRE 2019

L'Apur a rassemblé un ensemble de données sur le bâti parisien qui mesure l'évolution de Paris au cours des 20 dernières années : m² bâtis, population, emploi.

1999/2018, 20 ANS D'ÉVOLUTION DU BÂTI PARISIEN ET DE SON OCCUPATION

L'Apur a rassemblé un ensemble de données sur le bâti parisien qui mesure l'évolution de Paris au cours des 20 dernières années : m² bâtis, population, emploi.

Note 166 – 1999/2018, 20 ans d'évolution du bâti parisien et de son occupation (décembre 2019)

apur **APPELS À PROJETS DE L'ARC DE L'INNOVATION, ANALYSE DES PROJETS ET DES LAURÉATS**
MÉTROPOLIS
DÉCEMBRE 2019

Quatre appels à projets ont été lancés au cours de l'année 2019 pour apporter une aide financière à des projets innovants et fort ancrage local sur le territoire de l'Arc de l'Innovation.

426 projets proposés lors des quatre appels à projets de l'Arc de l'Innovation

Quatre appels à projets ont été lancés au cours de l'année 2019 pour apporter une aide financière à des projets innovants et fort ancrage local sur le territoire de l'Arc de l'Innovation.

Note 167 – Appels à projets de l'Arc de l'innovation, analyse des projets et des lauréats (décembre 2019)

Études – Ateliers – Ouvrages



Les Jeux de Paris 2024, accélérateurs d'innovations durables pour la logistique urbaine (janvier 2019)



Data portraits des communes et territoires de la Métropole du Grand Paris (janvier 2019)



Parcours sportif de la ceinture verte – Plans programme pour 2024 (janvier 2019)



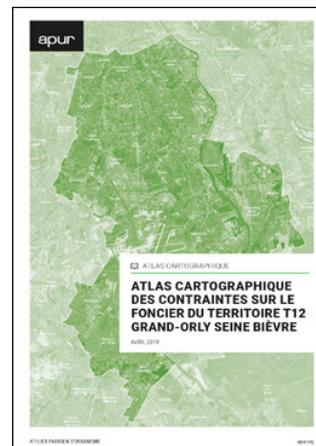
Les enjeux de l'habitat - Portrait du territoire Est Ensemble (mars 2019)



Référentiel pour une gestion à la source des eaux pluviales dans la métropole - Cahier 3 : acteurs et retours d'expériences (mars 2019)



Grammaire pour une ville neutre en carbone et résiliente Observatoire de la ville durable – Paris (avril 2019)



Atlas cartographique des contraintes sur le foncier du territoire Grand-Orly Seine Bièvre (avril 2019)



Les mutations dans les quartiers de gare de la ligne 15 sud (avril 2019)



Enseignement supérieur et Grand Paris Express (avril 2019)



Les réseaux commerciaux à Paris - Poids des réseaux en 2017 - Évolutions 2014-2017 (avril 2019)



Évaluation à mi-parcours du contrat de ville de Paris 2015-2020 – Volet 1 / Cahier 1 : spécificités des quartiers de la Politique de la ville (mai 2019)



Évaluation à mi-parcours du contrat de ville de Paris 2015-2020 – Volet 1 / Cahier 2 : tendances récentes des quartiers de la Politique de la ville (mai 2019)



Évaluation à mi-parcours du contrat de ville de Paris 2015-2020 – Volet 1 / Cahier 3 : analyse des quartiers hors géographie prioritaire (mai 2019)



Évaluation à mi-parcours du contrat de ville de Paris 2015-2020 – Volet 1 / Les quartiers de la Politique de la ville du 10e arrondissement (mai 2019)



Évaluation à mi-parcours du contrat de ville de Paris 2015-2020 – Volet 1 / Les quartiers de la Politique de la ville du 11e arrondissement (mai 2019)



Évaluation à mi-parcours du contrat de ville de Paris 2015-2020 – Volet 1 / Les quartiers de la Politique de la ville du 13e arrondissement (mai 2019)



Évaluation à mi-parcours du contrat de ville de Paris 2015-2020 – Volet 1 / Les quartiers de la Politique de la ville du 14e arrondissement (mai 2019)



Évaluation à mi-parcours du contrat de ville de Paris 2015-2020 – Volet 1 / Les quartiers de la Politique de la ville du 17e arrondissement (mai 2019)



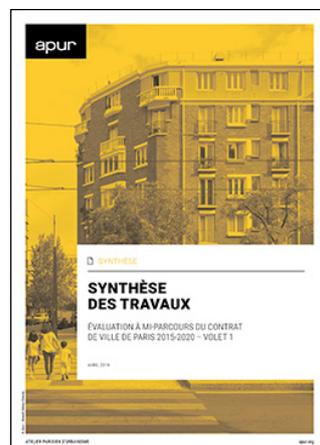
Évaluation à mi-parcours du contrat de ville de Paris 2015-2020 – Volet 1 / Les quartiers de la Politique de la ville du 18e arrondissement (mai 2019)



Évaluation à mi-parcours du contrat de ville de Paris 2015-2020 – Volet 1 / Les quartiers de la Politique de la ville du 19e arrondissement (mai 2019)



Évaluation à mi-parcours du contrat de ville de Paris 2015-2020 – Volet 1 / Les quartiers de la Politique de la ville du 20e arrondissement (mai 2019)



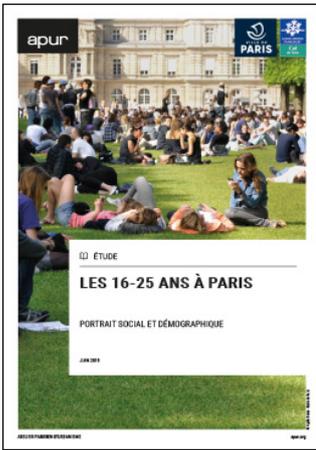
Analyse des quartiers de la politique de la ville à Paris
Évaluation à mi-parcours du contrat de ville de Paris 2015-2020 (mai 2019)



Note de méthode du référentiel d'évaluation du contrat de ville de Paris 2015-2020 - Évaluation à mi-parcours (mai 2019)



Vers un réseau de stations (de) services urbains, état des lieux et capacité d'évolution (mai 2019)



Les 16-25 ans à Paris - Portrait social et démographique (juin 2019)



Évolution du stationnement et nouveaux usages de l'espace public – Volet 1 : bilan et potentiel d'évolution du stationnement résidentiel (juin 2019)



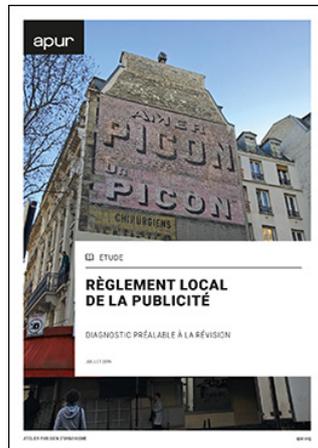
Évolution du stationnement et nouveaux usages de l'espace public – Volet 2 : évolution des usages de la bande de stationnement (juin 2019)



Évolution du stationnement et nouveaux usages de l'espace public – Volet 3 : évolution des parkings en ouvrage (juin 2019)



Approche urbaine du déploiement de la fibre dans la Métropole du Grand Paris (juin 2019)



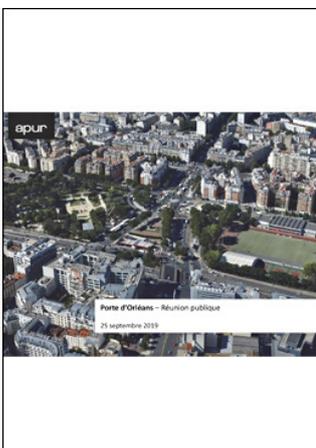
Règlement local de la publicité – Diagnostic préalable à la révision (juillet 2019)



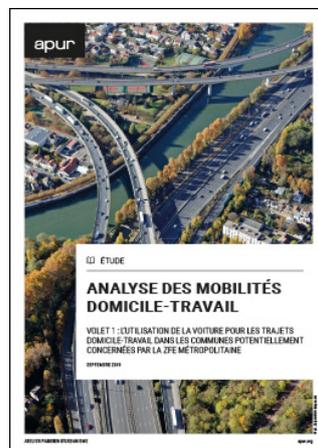
La progression des grandes surfaces dans la Métropole du Grand Paris - Géographie des commerces de 1 000 m² et plus par territoires et secteurs d'activité (septembre 2019)



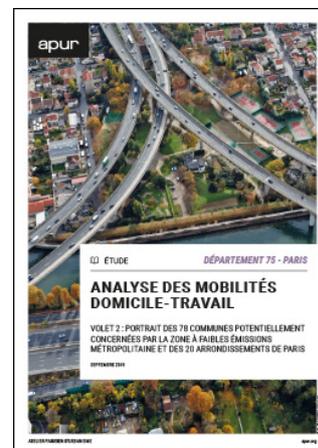
Les mutations récentes et à venir du secteur des portes du 18e - Les évolutions des portes et des projets d'aménagement inscrits dans le périmètre du NPNRU (septembre 2019)



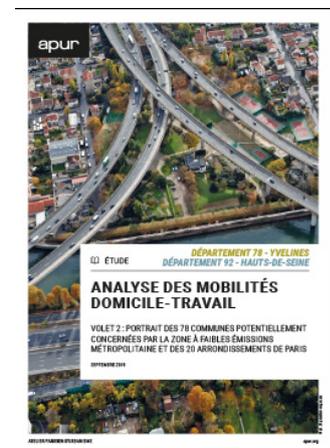
La transformation de la porte d'Orléans (septembre 2019)



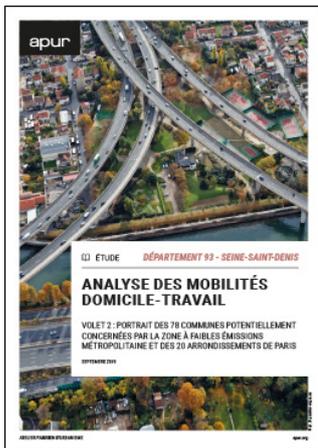
Analyse des mobilités domicile-travail – Volet 1 : utilisation de la voiture pour les trajets domicile-travail dans les communes potentiellement concernées par la ZFE métropolitaine (septembre 2019)



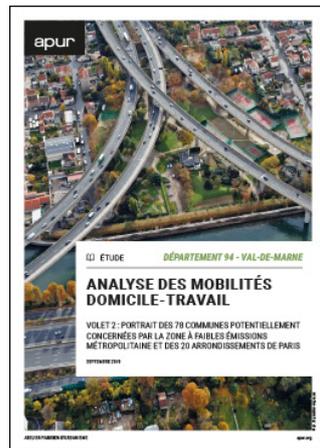
Analyse des mobilités domicile-travail – Volet 2 : portrait des 78 communes potentiellement concernées par la ZFE et des 20 arrondissements de Paris • Département 75 (septembre 2019)



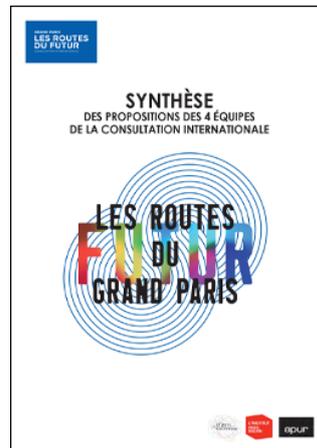
Analyse des mobilités domicile-travail – Volet 2 : portrait des 78 communes potentiellement concernées par la ZFE et des 20 arrondissements de Paris • Départements 78 et 92 (septembre 2019)



Analyse des mobilités domicile-travail – Volet 2 : portrait des 78 communes potentiellement concernées par la ZFE et des 20 arrondissements de Paris
• Département 93
(septembre 2019)



Analyse des mobilités domicile-travail – Volet 2 : portrait des 78 communes potentiellement concernées par la ZFE et des 20 arrondissements de Paris
• Département 94
(septembre 2019)



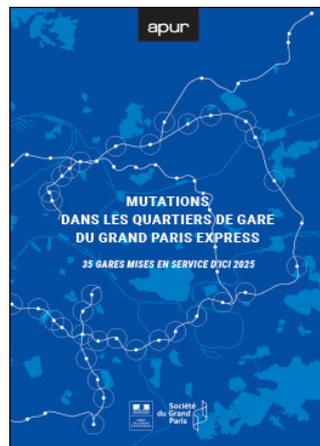
Les routes du Futur du Grand Paris
Synthèse des propositions des 4 équipes de la consultation internationale (octobre 2019)



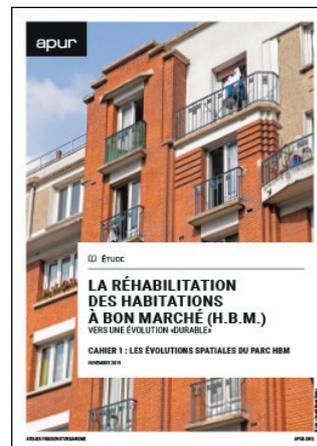
Bilan de la mise en œuvre de la réforme territoriale dans l'espace métropolitain du Grand Paris (octobre 2019)



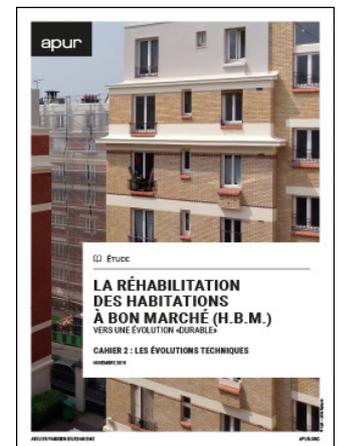
Les enjeux de l'habitat - Portrait du territoire Paris Terres d'Envol (novembre 2019)



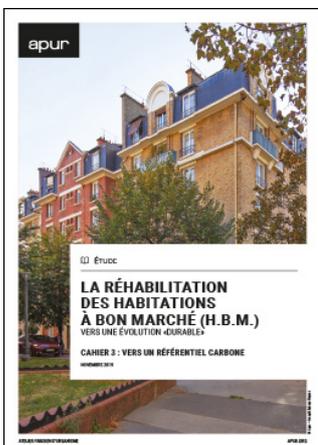
Mutations dans les quartiers de gare du Grand Paris Express - 35 gares mises en service d'ici 2025 (novembre 2019)



La réhabilitation des habitations à bon marché (HBM) - Vers une évolution « durable » – Cahier 1 : les évolutions spatiales du parc HBM (novembre 2019)



La réhabilitation des habitations à bon marché (HBM) - Vers une évolution « durable » - Cahier 2 : les évolutions techniques (novembre 2019)



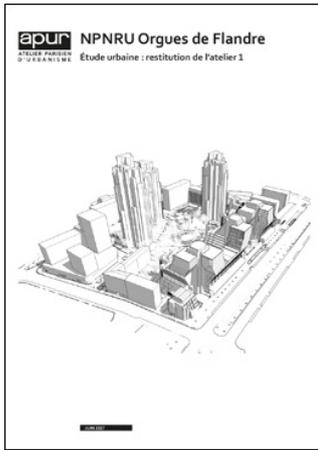
La réhabilitation des habitations à bon marché (HBM) - Vers une évolution « durable » – Cahier 3 : vers un référentiel carbone (novembre 2019)



Usages et attentes des visiteurs dans les bois de Boulogne et de Vincennes - Analyse des résultats de l'enquête été 2019 de la Ville de Paris (décembre 2019)



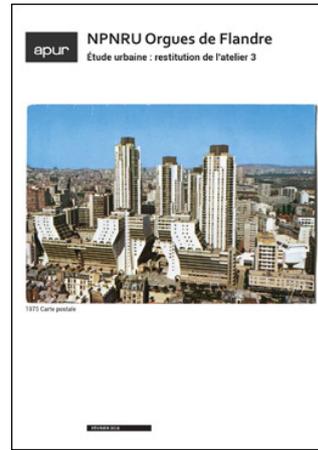
Les personnes en situation de rue à Paris la nuit du 7-8 février 2019 (décembre 2019)



NPNRU Orgues de Flandre
Étude urbaine : restitution
de l'atelier 1 (juin 2019)



NPNRU Orgues de Flandre
Étude urbaine : restitution
de l'atelier 2 (juin 2019)



NPNRU Orgues de Flandre
Étude urbaine : restitution
de l'atelier 3 (juin 2019)



NPNRU Orgues de Flandre
Étude urbaine : restitution
de l'atelier 4 (juin 2019)



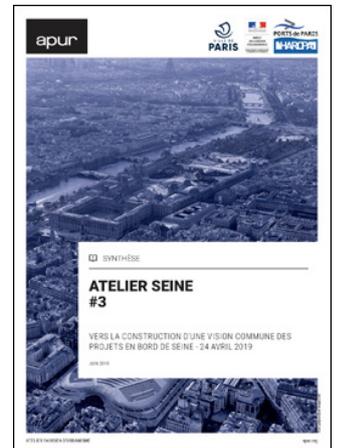
NPNRU Orgues de Flandre
Rapport de synthèse (juin 2019)



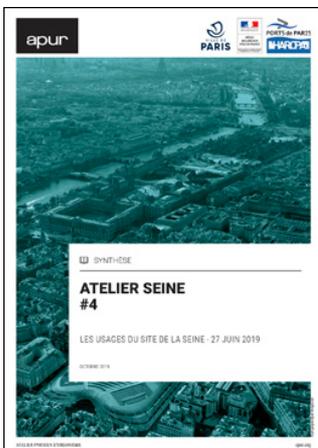
Atelier Seine, une vision
commune pour le site de la Seine
Atelier #1 : Séance d'installation
29 janvier 2019 (avril 2019)



Atelier Seine, une vision
commune pour le site de la Seine
Atelier #2 – Vision patrimoniale
du site de la Seine
25 mars 2019 (juin 2019)



Atelier Seine, une vision
commune pour le site de la Seine
Atelier #3 : Vers la construction
d'une vision commune
des projets en bord de Seine
24 avril 2019 (août 2019)



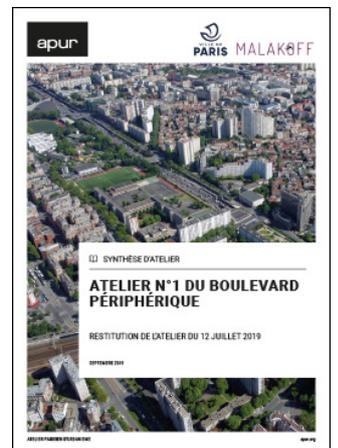
Atelier Seine, une vision
commune pour le site de la
Seine Atelier #4 : les usages du
site de la Seine, 27 juin 2019
(octobre 2019)



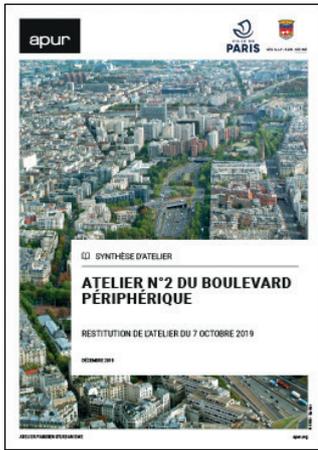
Atelier Seine, une vision
commune pour le site de la Seine
Atelier #5 : Réflexions autour
d'une actualisation du cahier des
prescriptions architecturales et
paysagères liée à l'évolution des
usages et de l'urgence climatique
(décembre 2019)



Atelier Seine – Livre blanc
pour le site de la Seine dans Paris
(décembre 2019)



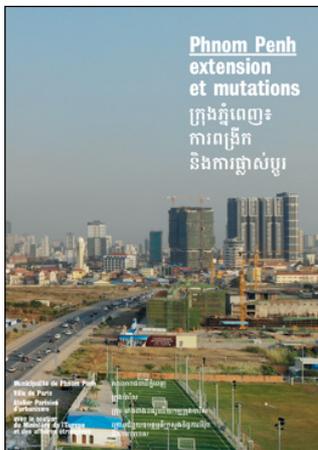
Ateliers du Boulevard périphérique
Restitution de l'atelier
du 12 juillet 2019 (octobre 2019)



Atelier n°2 du Boulevard périphérique – Restitution de l’atelier du 7 octobre 2019 (décembre 2019)



Projet Villa d’Este – Atelier #1 (décembre 2019)



Phnom Penh, extension et mutations (mai 2019)



Paris Projet 44 – Équipements et services publics 2030 (décembre 2019)



Le tourisme fluvial & maritime dans la vallée de la Seine – Des escales aux territoires (juillet 2019)

L'ensemble de ces travaux est disponible sur le site

apur.org

Retrouvez-nous également sur les réseaux sociaux



L'Apur, Atelier parisien d'urbanisme, est une association loi 1901 qui réunit autour de ses membres fondateurs, la Ville de Paris et l'État, les acteurs de la Métropole du Grand Paris. Ses partenaires sont :

