

5 ORIENTATIONS POUR L'ÉVOLUTION DES MOBILITÉS DU BOIS DE VINCENNES



Améliorer l'accès au bois à pied et mieux s'y promener

- ↔ Continuité piétonne à conforter / aménager
- Concession ou équipement à ouvrir ou traverser
- ▨ Aménagement paysager, renaturation à réaliser
- ⊙ « Porte du bois », « station de mobilités » à conforter
- ↔ Liaison intercommunale à valoriser

Améliorer l'accessibilité et les déplacements à vélo

- Aménagement cyclable
- ⊙ Point vélo à encourager (locations, services)
- ★ Continuité piétonne et cyclable à aménager

Réduire la place de la voiture dans le bois

- ⋯ Voie à réserver aux piétons, vélos, navettes
- ⋯ Axe circulé à apaiser
- ★ Coupure à requalifier

Faire évoluer le stationnement dans le bois

- ★ Mise en stationnement payant rotatif (visiteurs) à étudier
- Mise en stationnement payant rotatif (visiteurs) à étudier
- Ⓟ Parking à valoriser (parking de concession / parking public concédé - commercial)

Développer l'usage des transports en commun

- Aménagement de couloir bus à étudier
- ★ Desserte à renforcer

Sources : Apur, BD Topo IGN, DEVE, DVD, Open Data Ville de Paris 2018