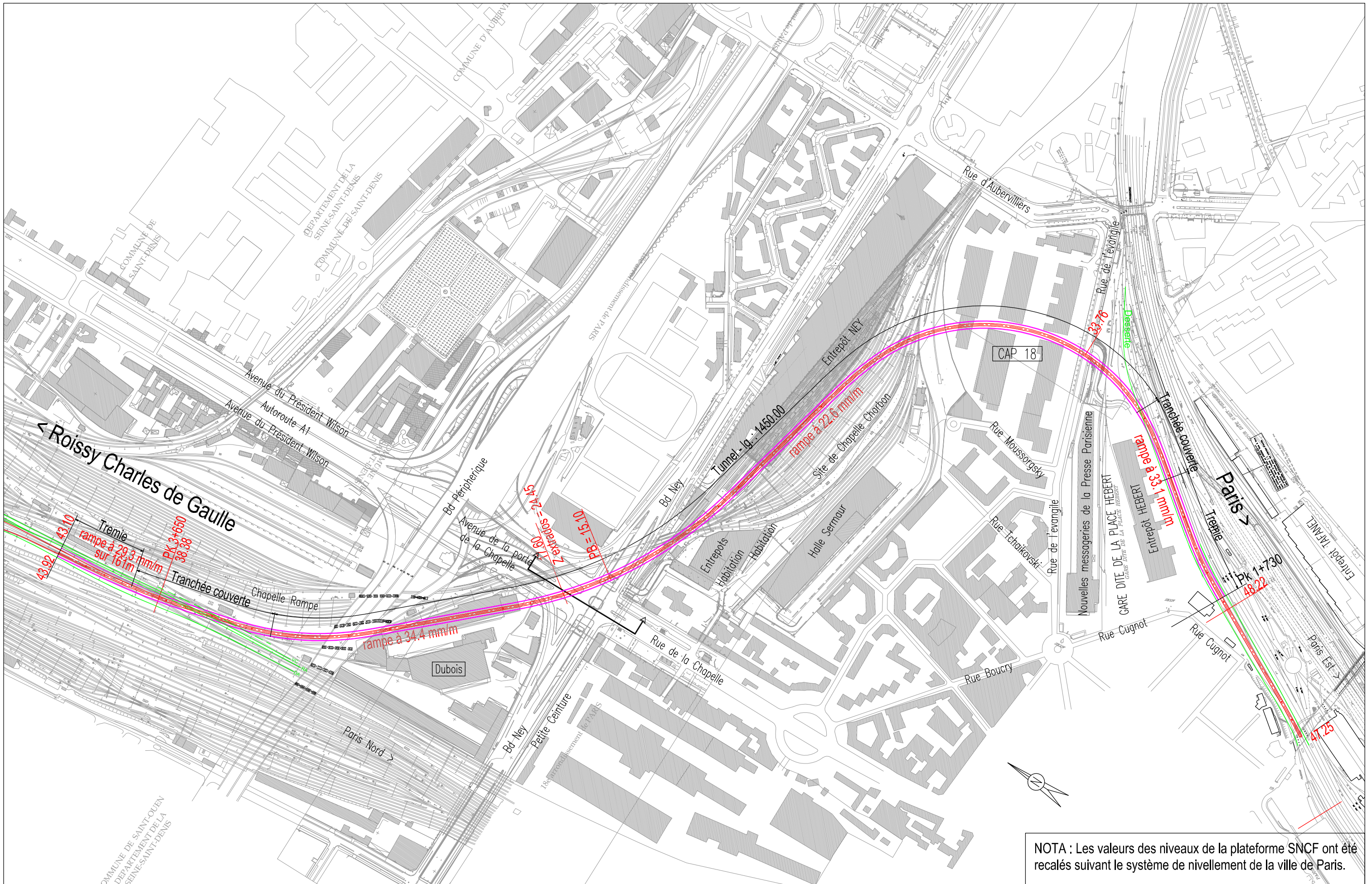


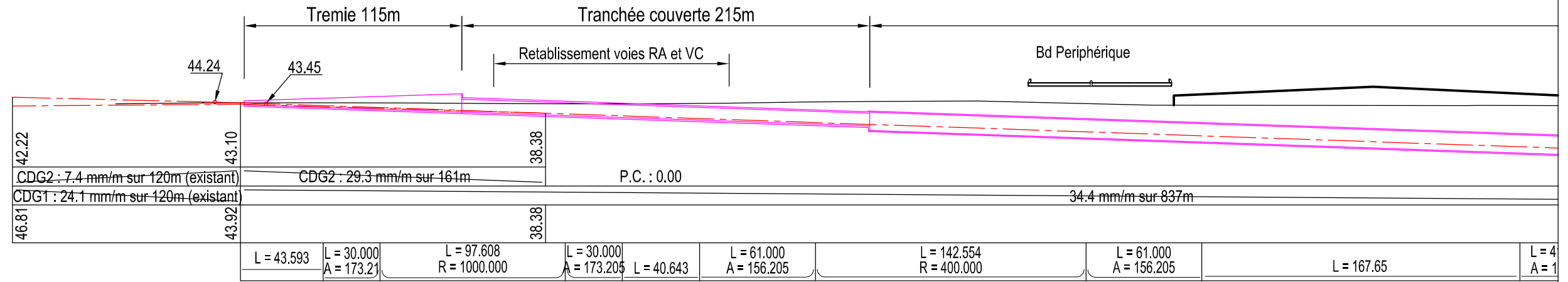
SOLUTION DE BASE CDG
Vue en plan



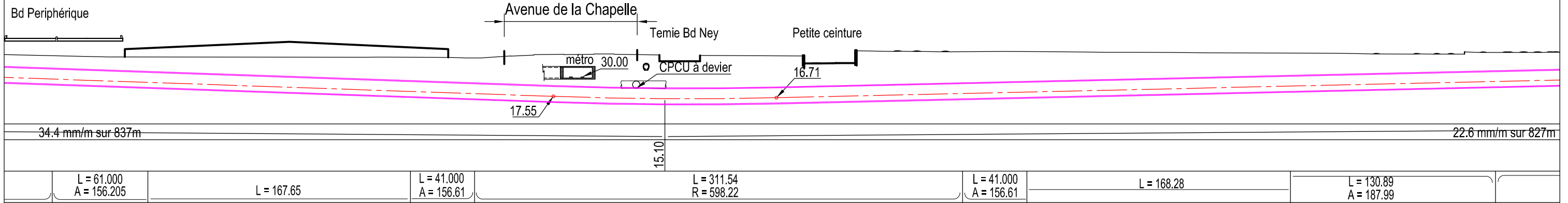
NOTA : Les valeurs des niveaux de la plateforme SNCF ont été recalés suivant le système de nivellement de la ville de Paris.

SOLUTION TUNNEL PROFOND - Option CPCU dévié
 Vue en plan

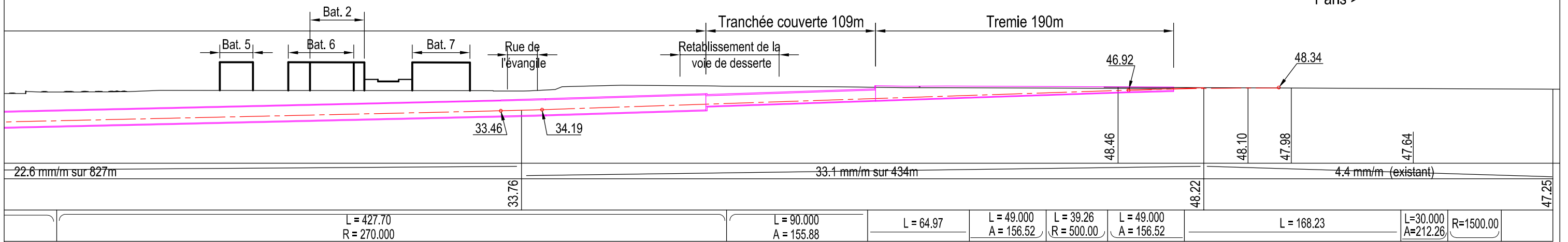
< Roissy Charles de Gaulle



Tunnel 1450m

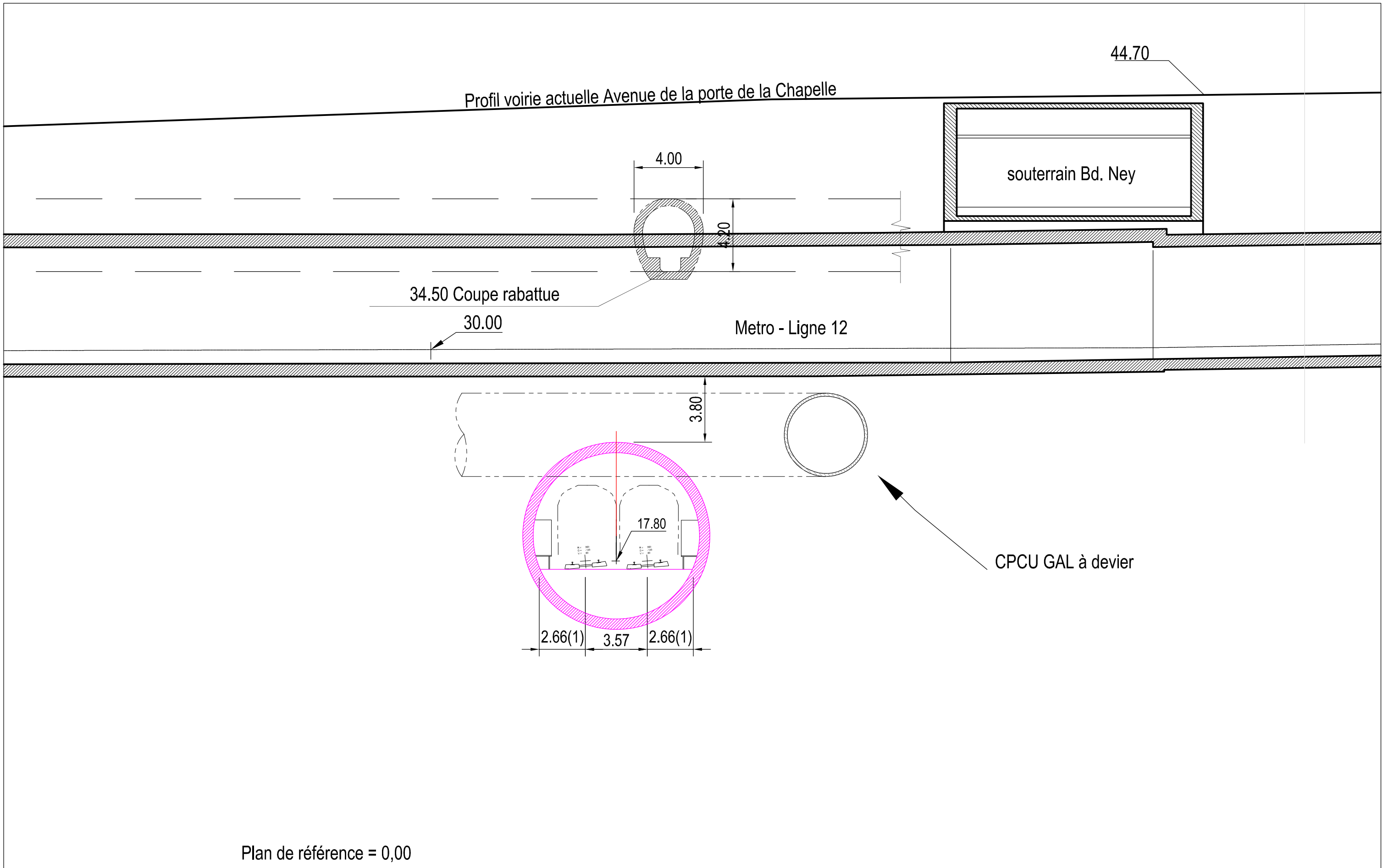


Paris >

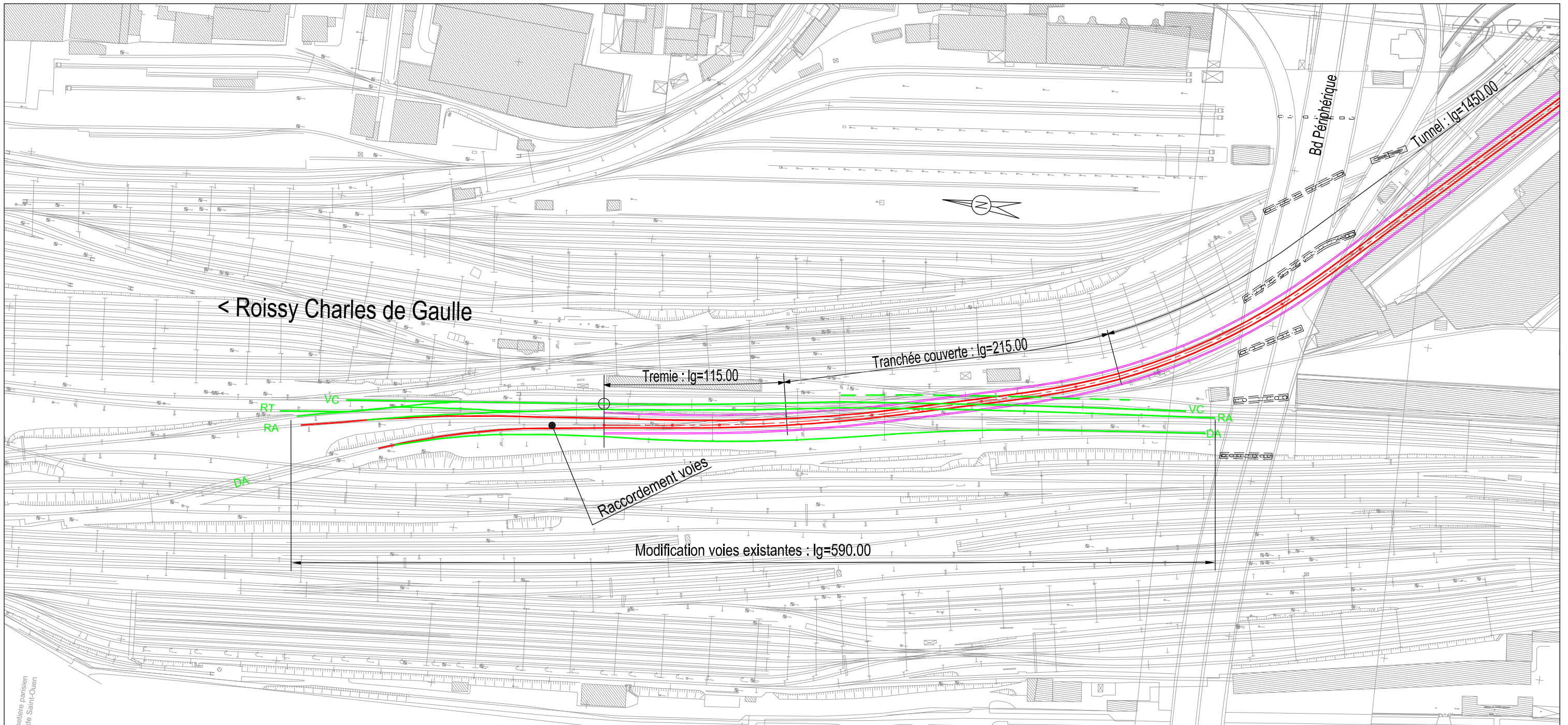


NOTA : Les valeurs des niveaux de la plateforme SNCF ont été recalés suivant le système de nivellement de la ville de Paris.

SOLUTION TUNNEL PROFOND - Option CPCU dévié
Profil en long

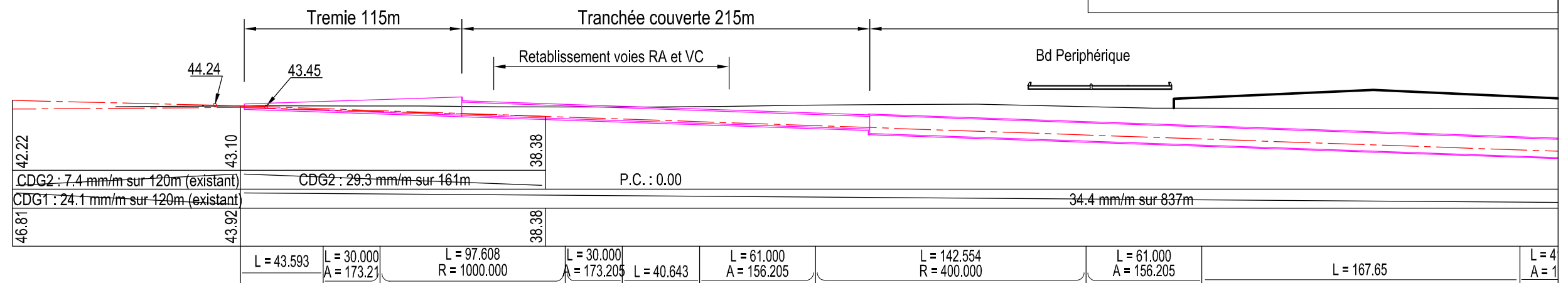


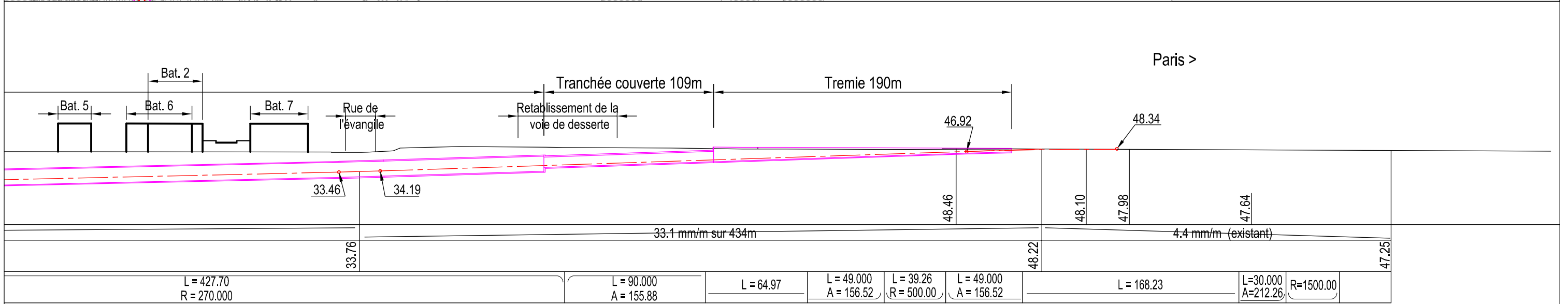
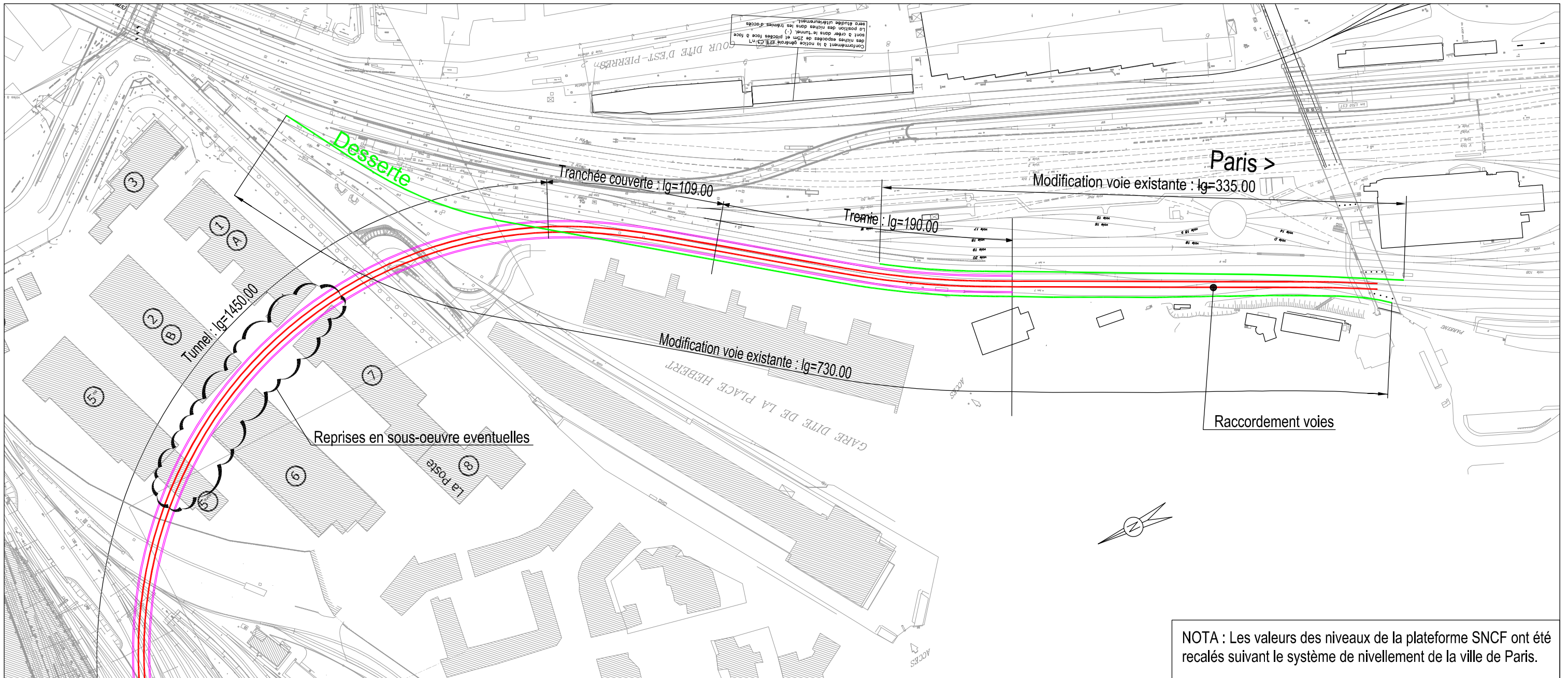
SOLUTION TUNNEL PROFOND - Option CPCU dévié
Coupe



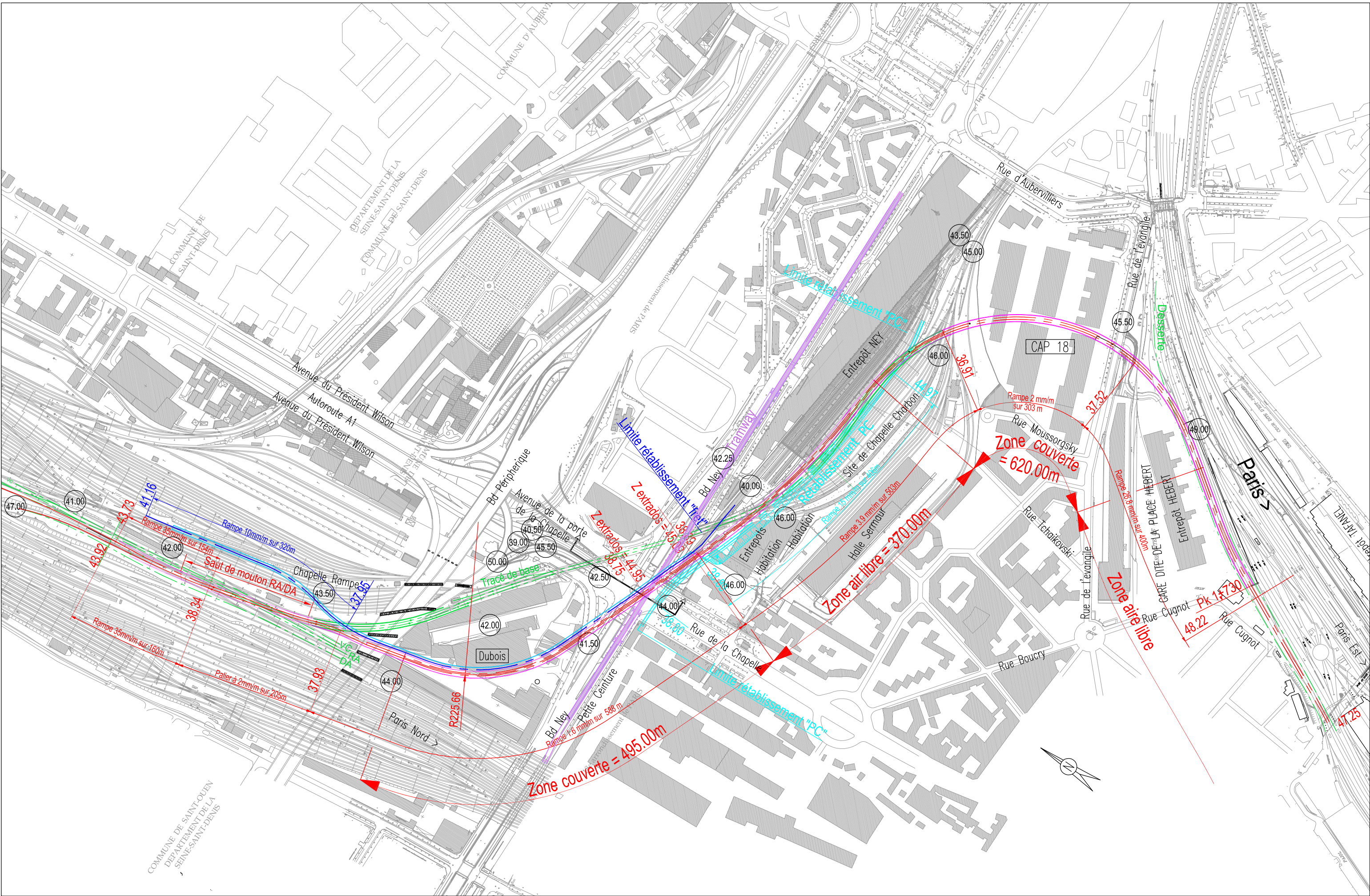
< Roissy Charles de Gaulle

NOTA : Les valeurs des niveaux de la plateforme SNCF ont été recalés suivant le système de nivellement de la ville de Paris.



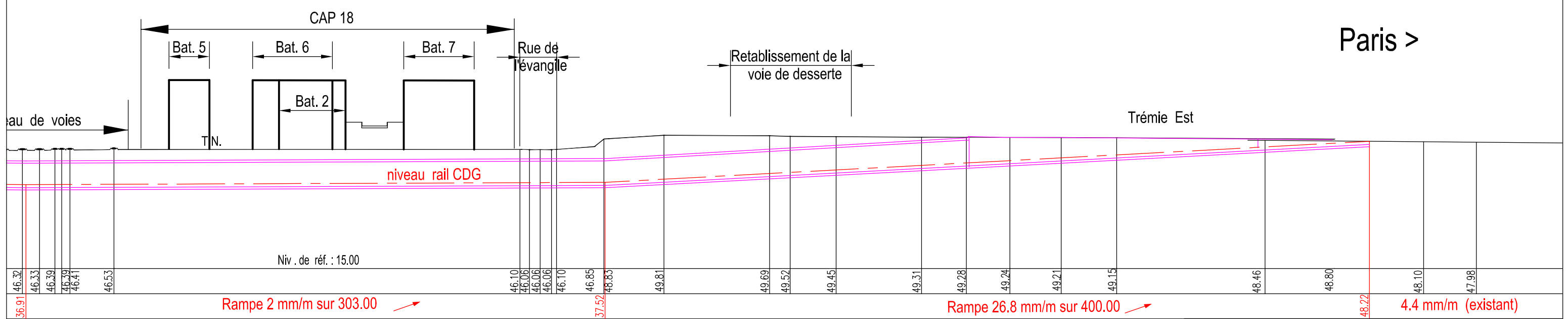
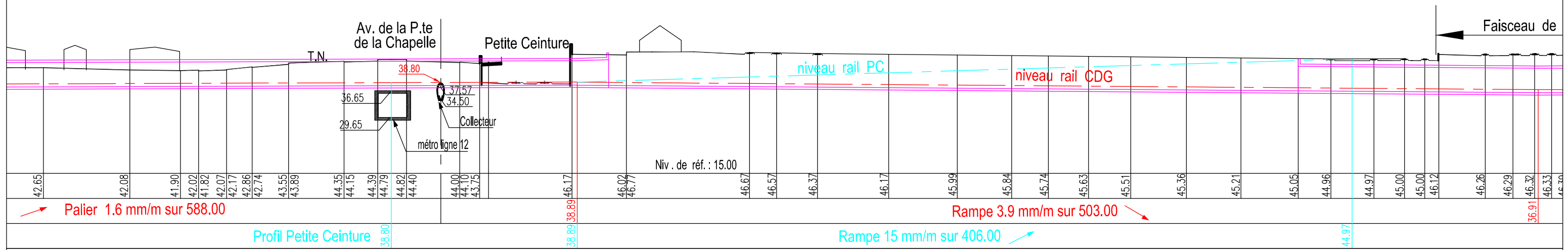
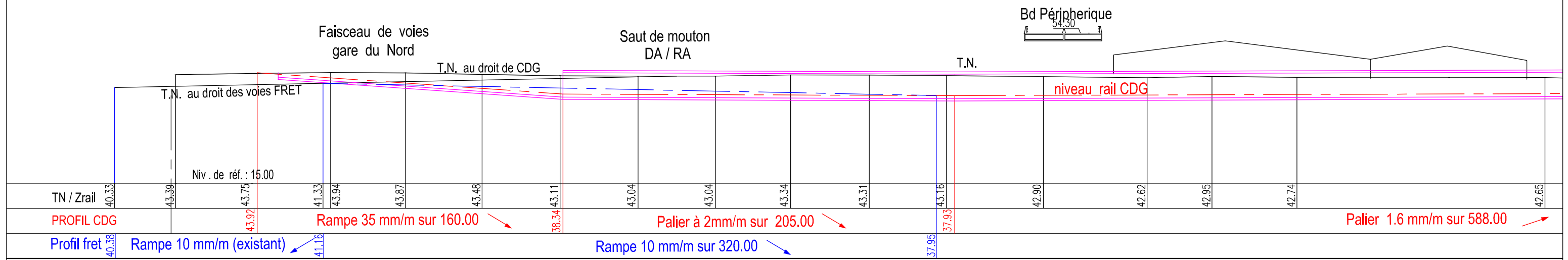


SOLUTION TUNNEL PROFOND - Option CPCU dévié
Reperage des travaux - planche 2/2 - Côté Paris



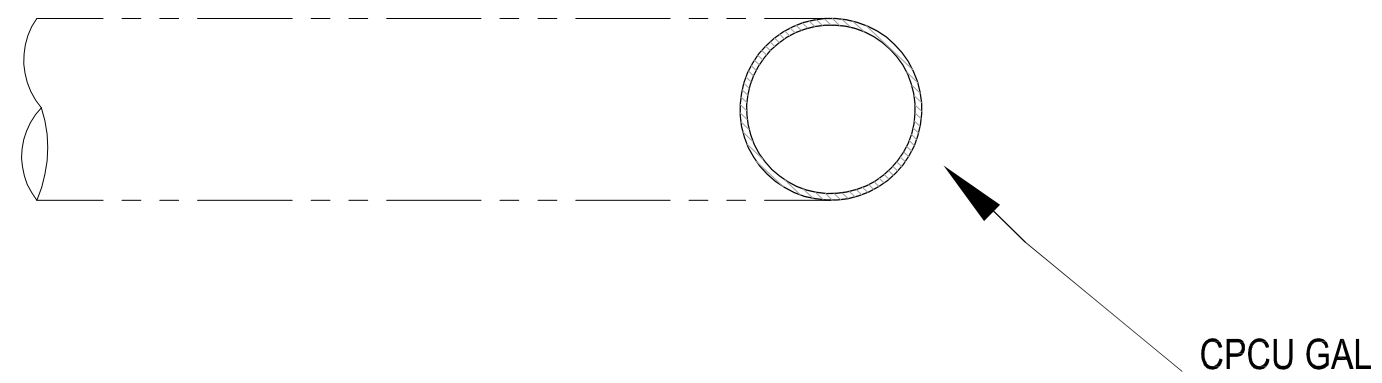
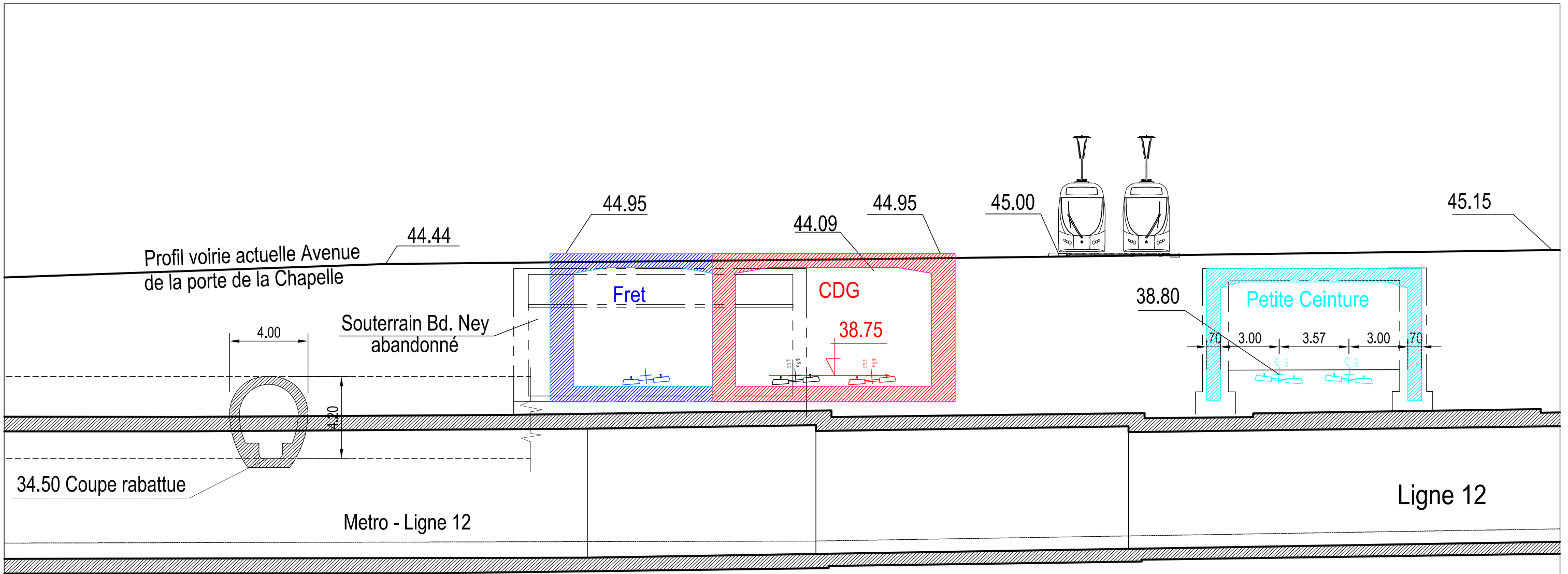
SOLUTION TRANCHEE COUVERTE SUD + VOIE FRET
 Vue en plan

< Roissy Charles De Gaulle

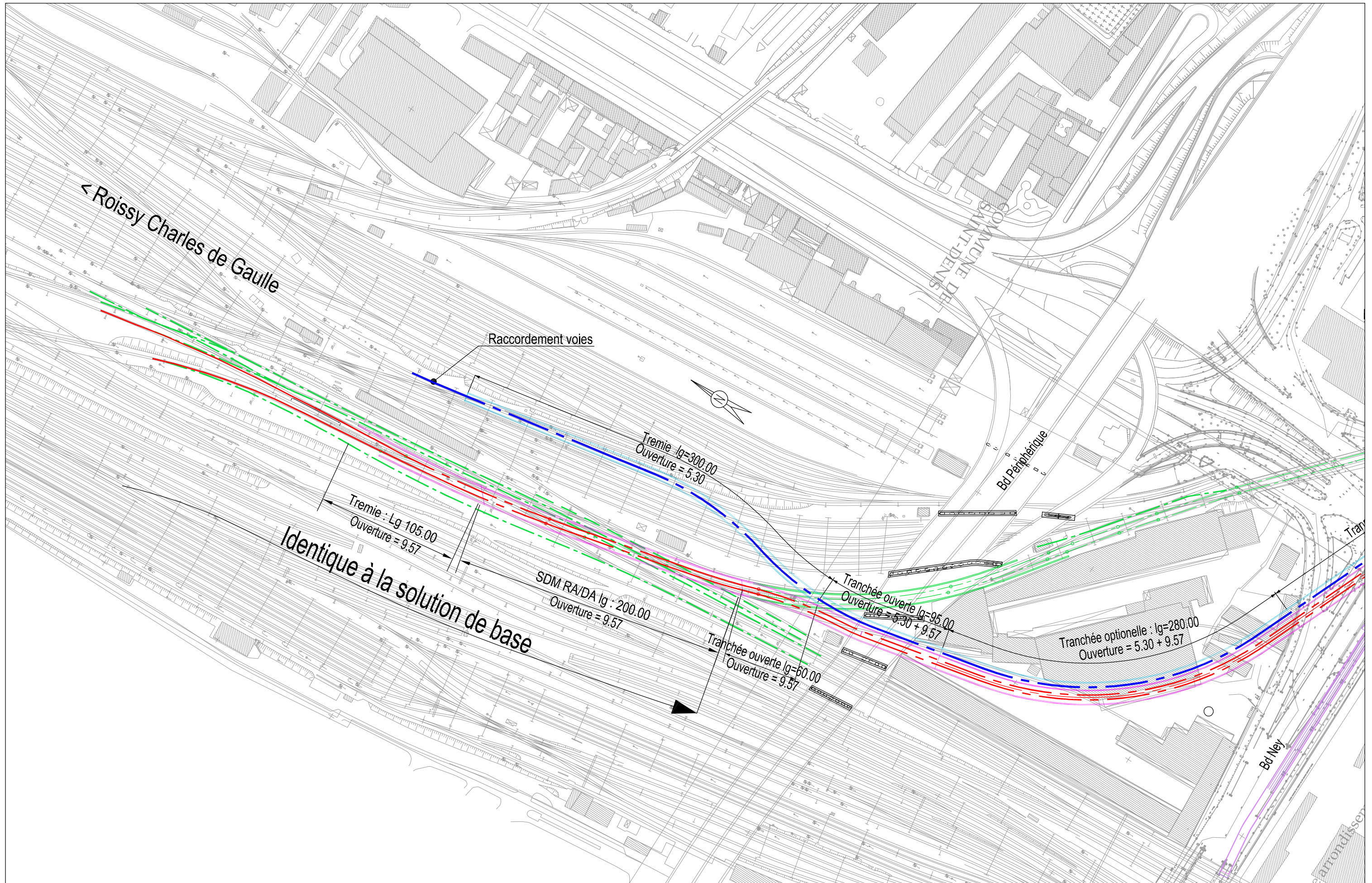


NOTA : Les valeurs des niveaux de la plateforme SNCF ont été recalés suivant le système de nivellement de la ville de Paris.

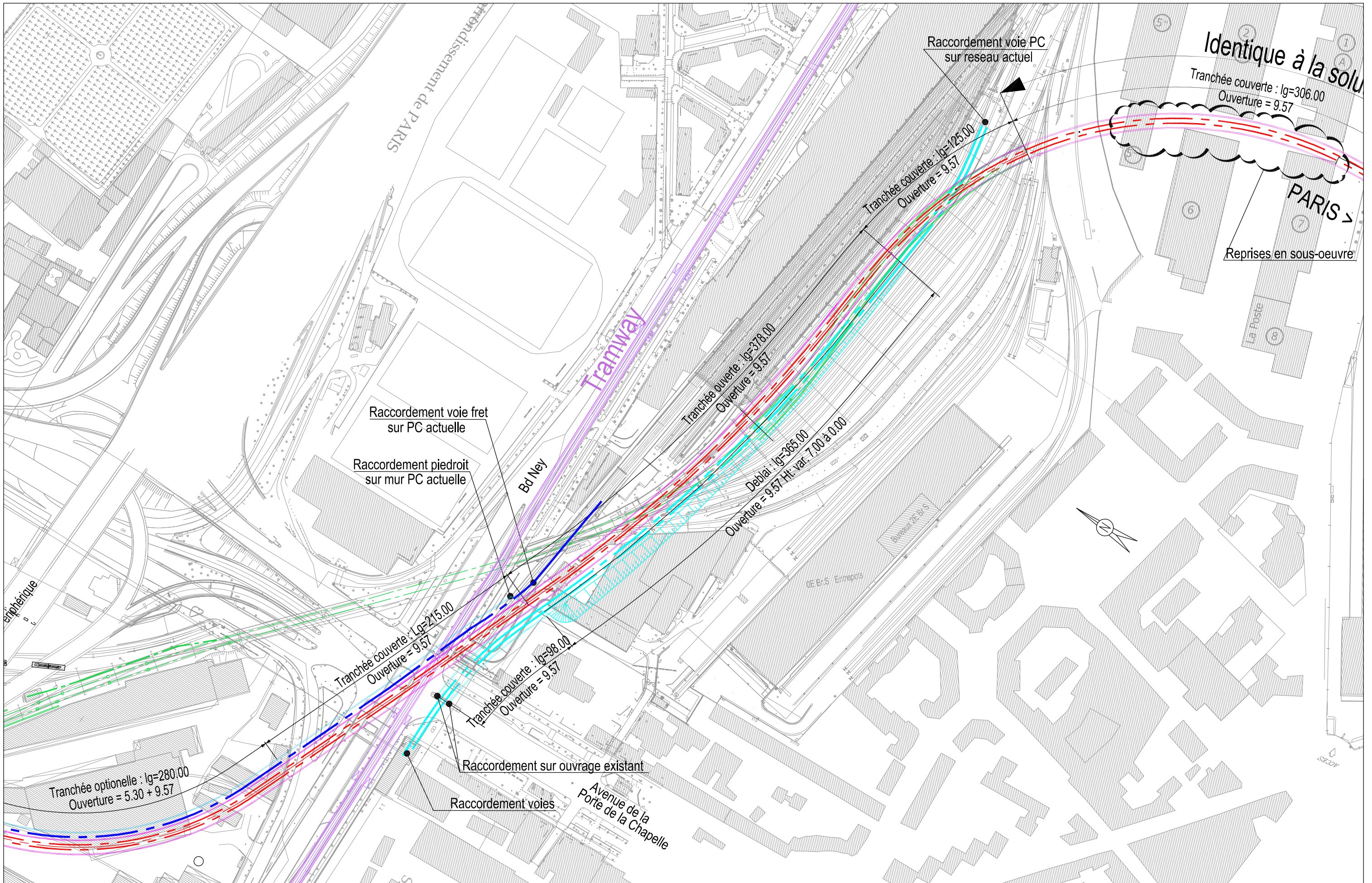
SOLUTION TRANCHEE COUVERTE SUD + VOIE FRET Profil en long



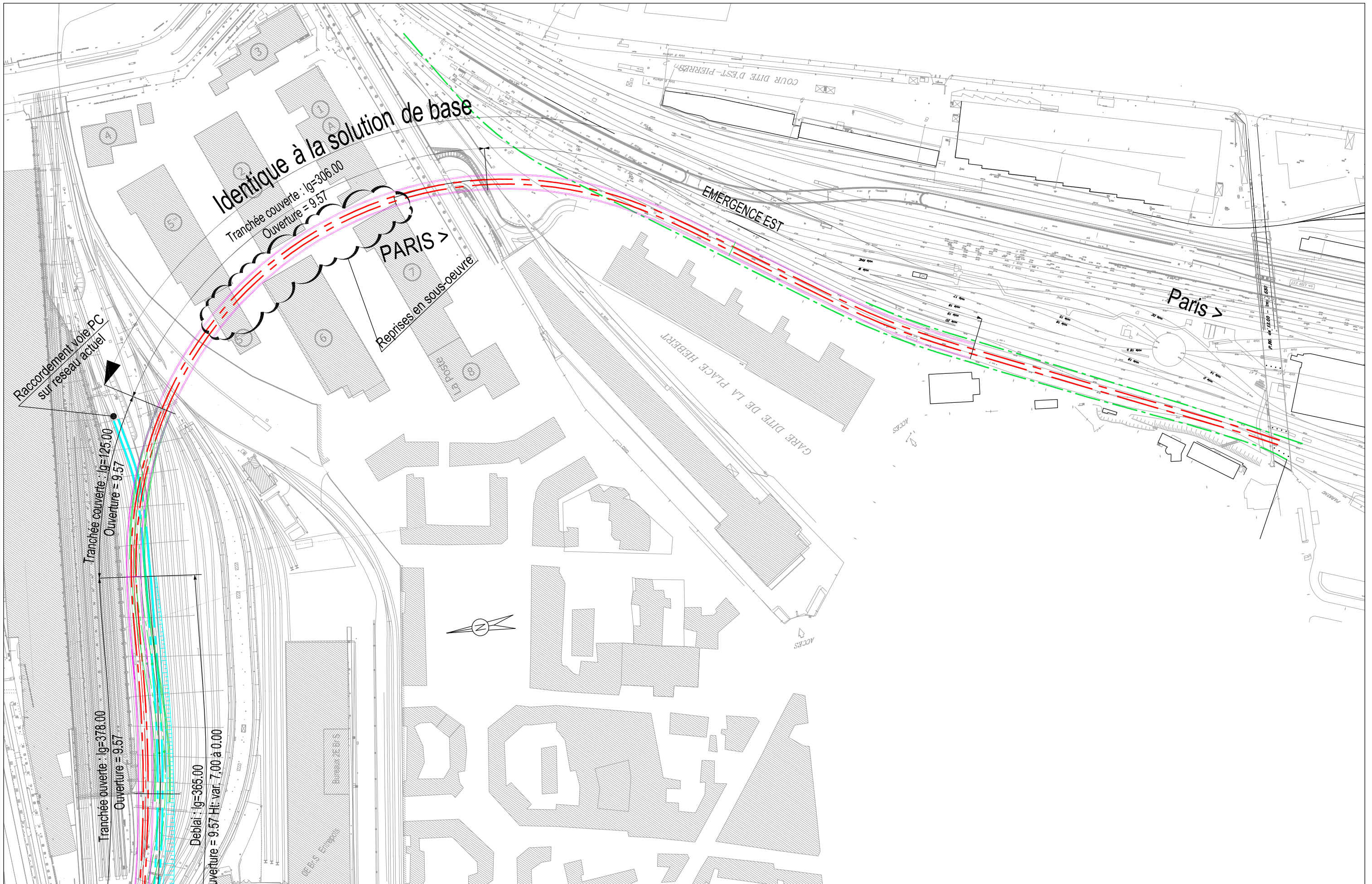
SOLUTION TRANCHEE COUVERTE SUD + VOIE FRET
 Coupe



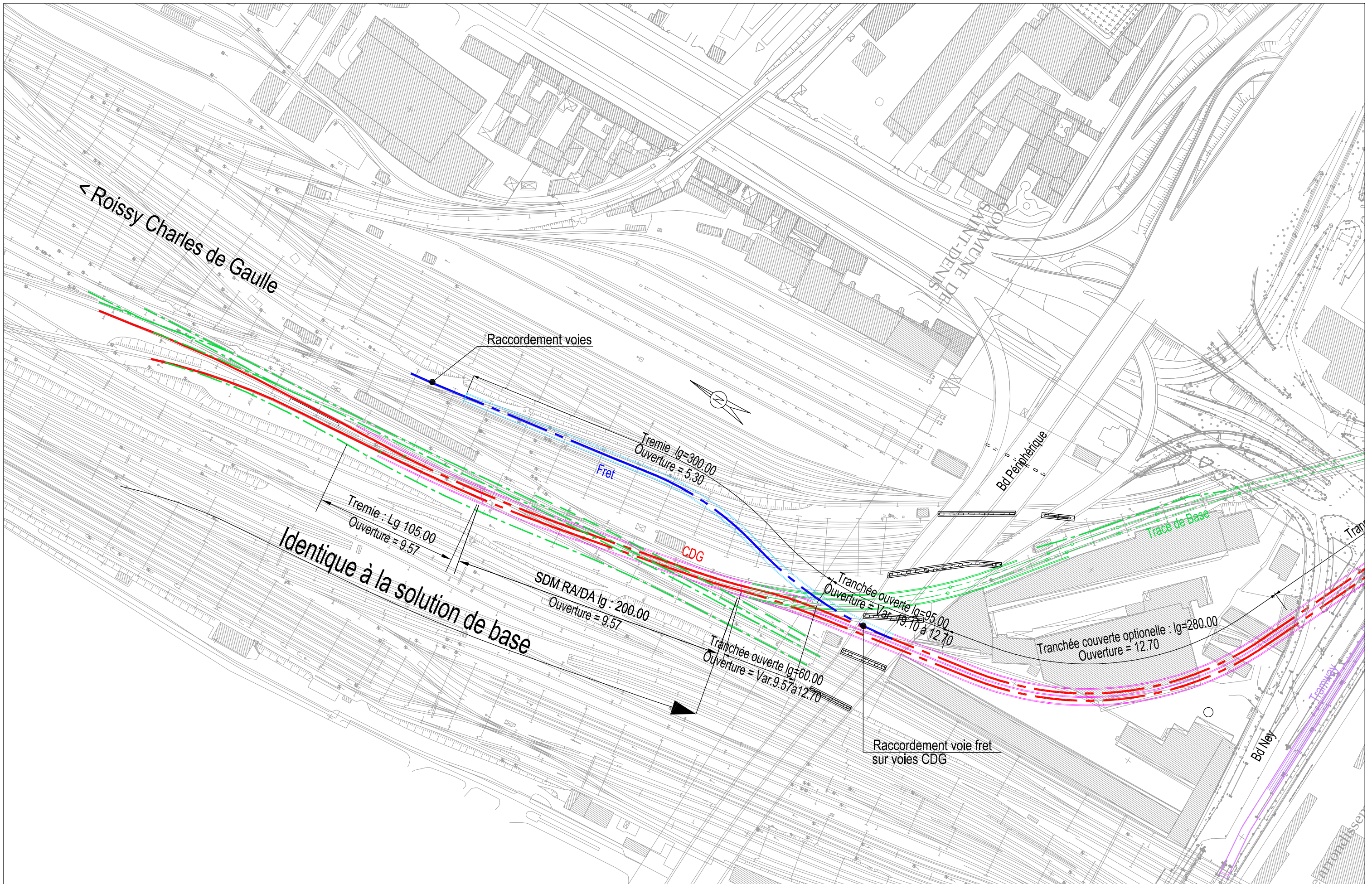
SOLUTION TRANCHEE COUVERTE SUD + VOIE FRET
 Repérage des travaux à réaliser - Planche 1/3 - Côté Roissy Charles De Gaulle



SOLUTION TRANCHEE COUVERTE SUD + VOIE FRET
 Repérage des travaux à réaliser - Planche 2/3 - Zone centrale



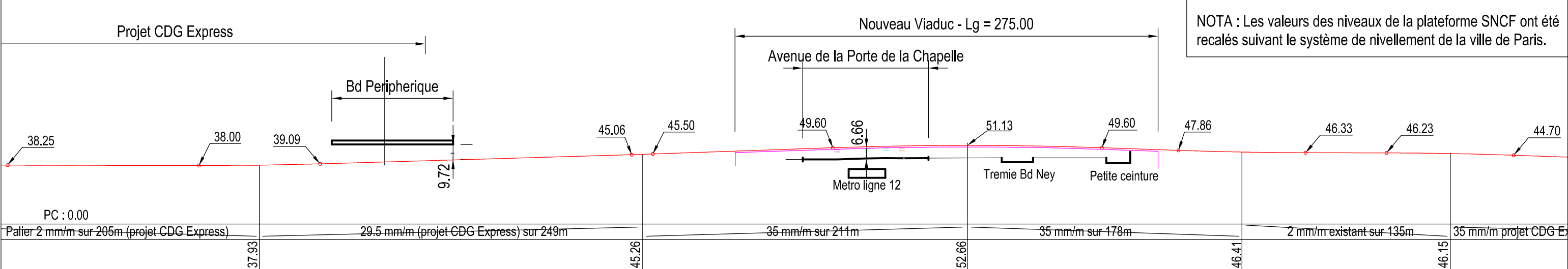
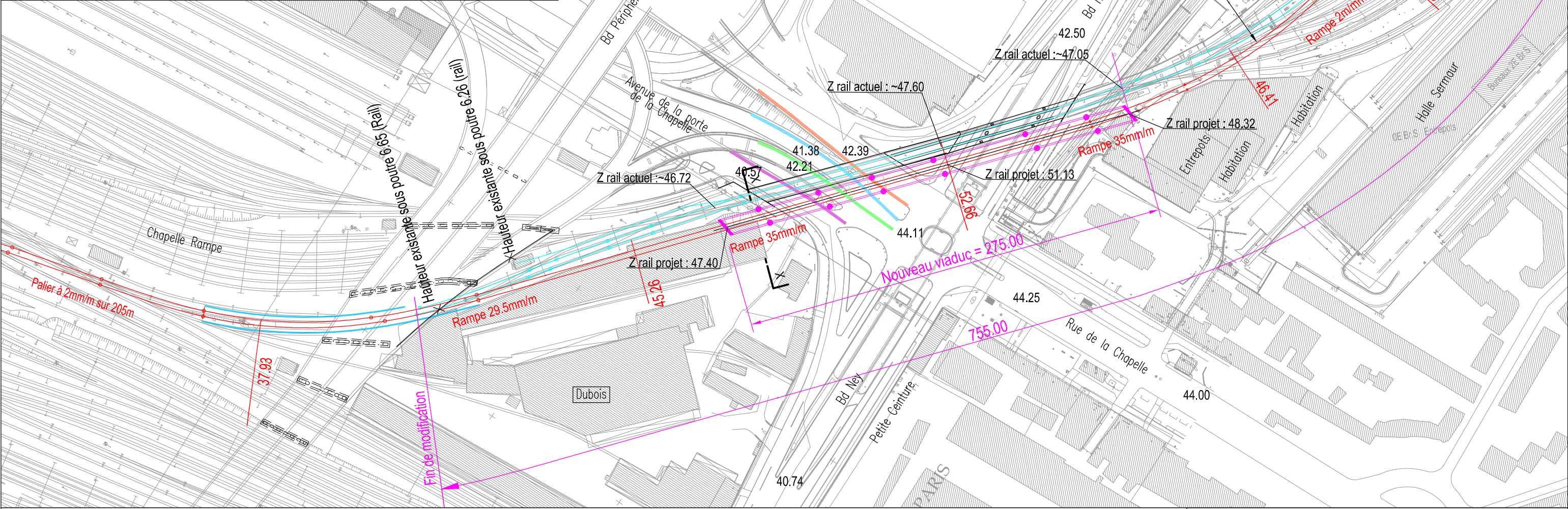
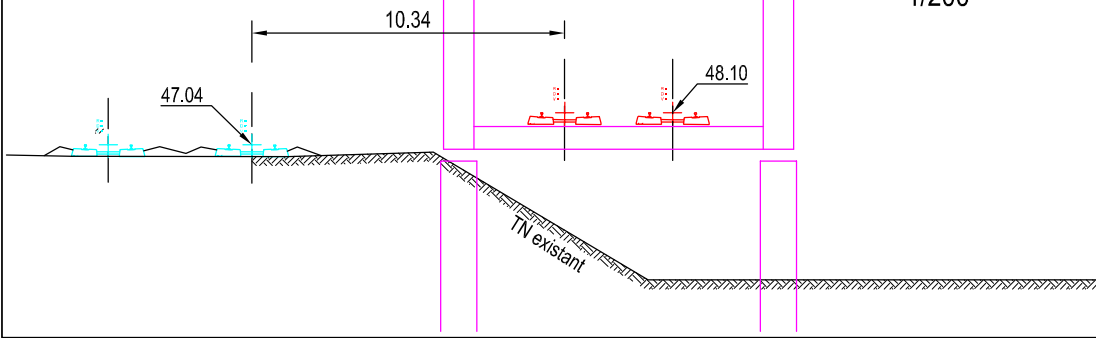
SOLUTION TRANCHEE COUVERTE SUD + VOIE FRET
 Repérage des travaux à réaliser - Planche 3/3 - Côté Paris



SOLUTION TRANCHEE COUVERTE SUD - VARIANTE VOIES FRET ET CDG EN TRONC COMMUN
 Repérage des travaux à réaliser côté Roissy Charles De Gaulle

Coupe X-X

1/200



NOTA : Les valeurs des niveaux de la plateforme SNCF ont été recalés suivant le système de nivellement de la ville de Paris.

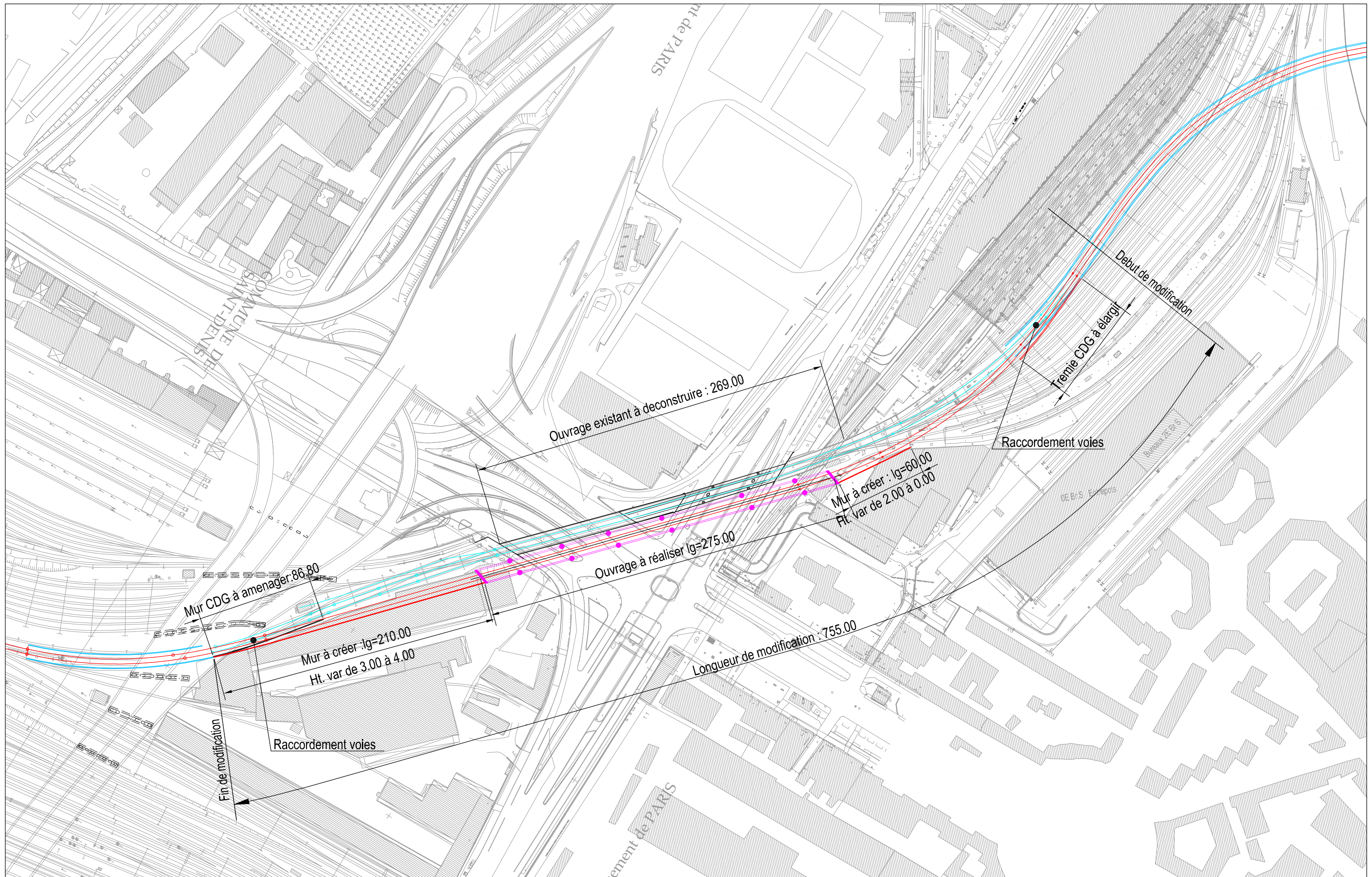
SOLUTION NOUVEAU VIADUC - Option sans passage fret

Vue en plan sur état actuel et profil en long

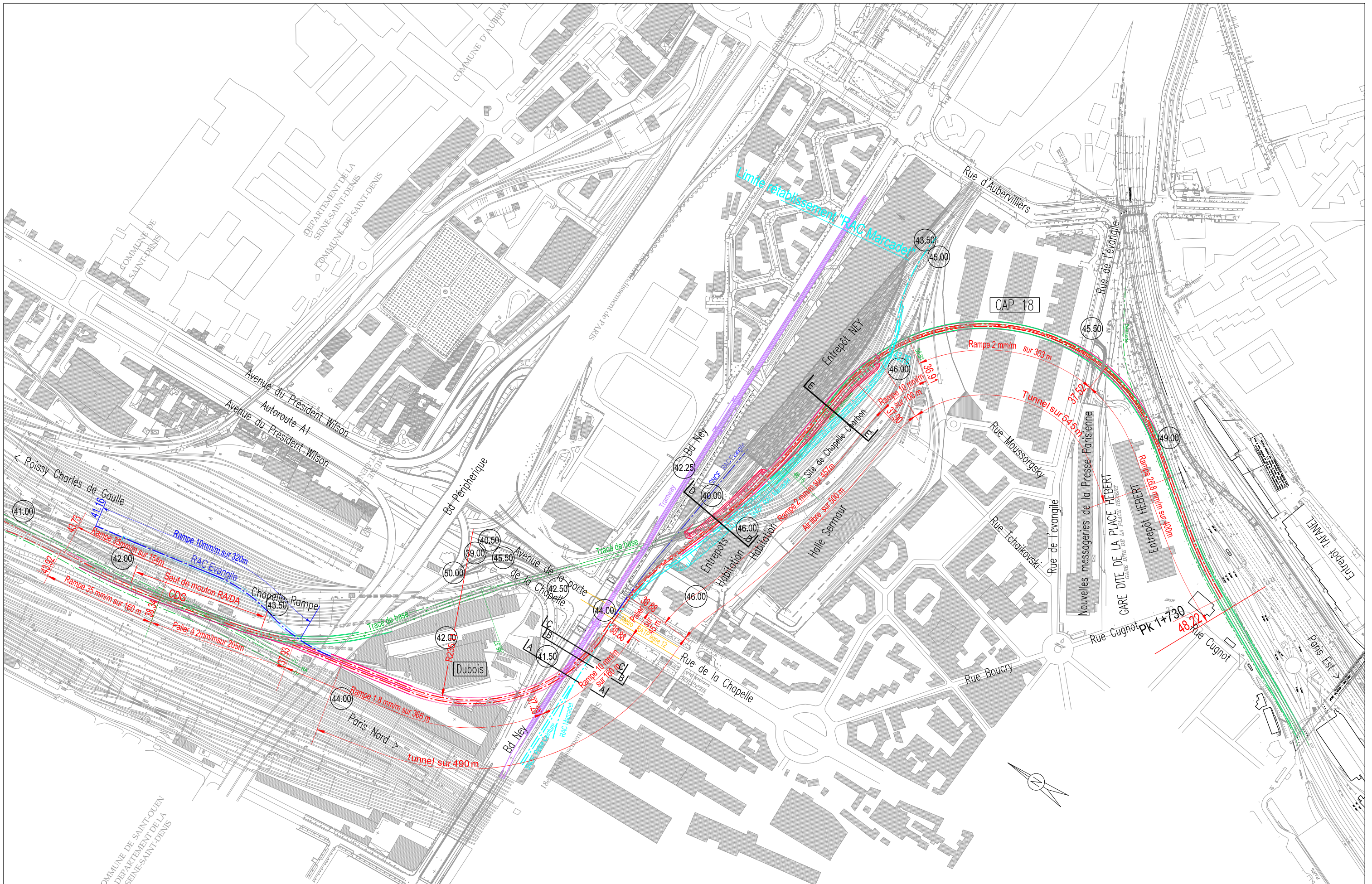


Ech : 1/2500



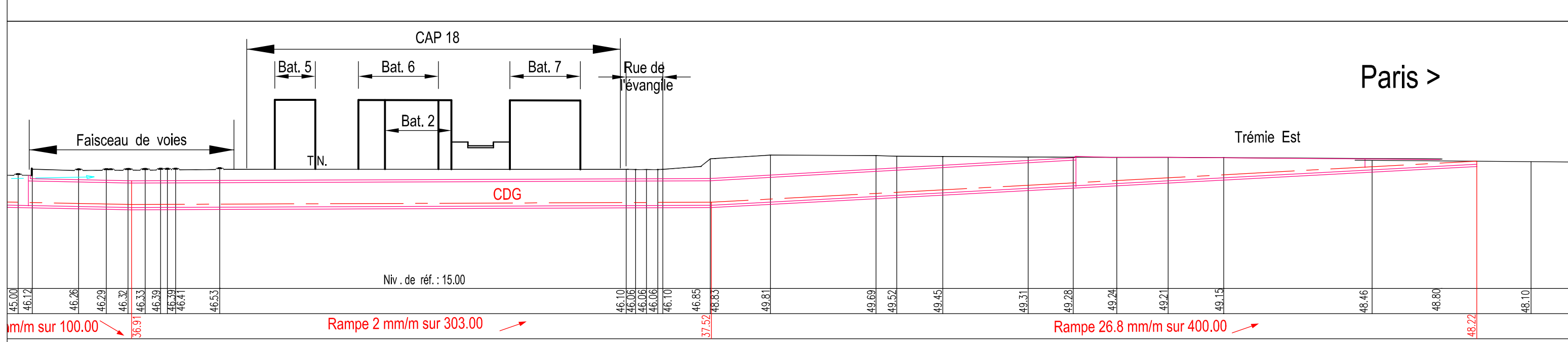
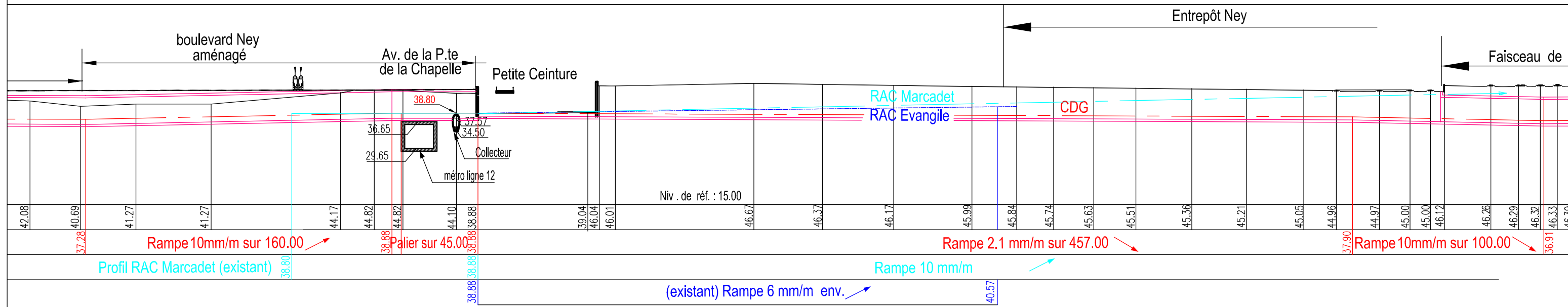
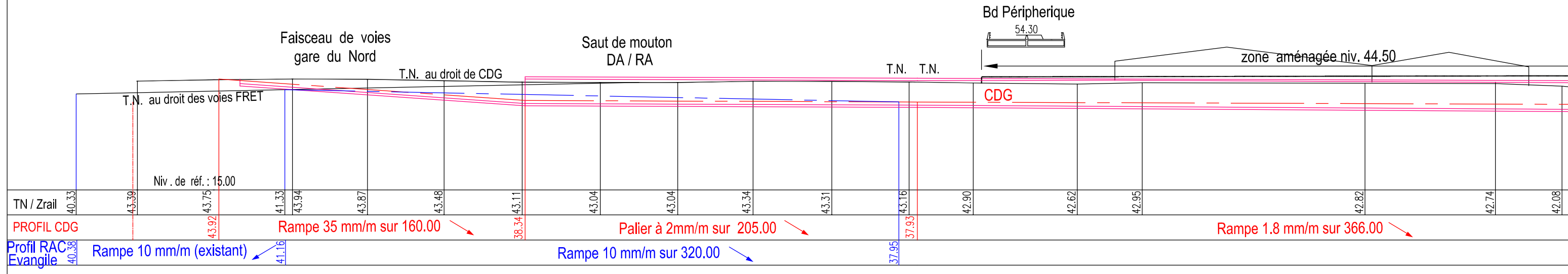


SOLUTION NOUVEAU VIADUC - Option sans passage fret
Repérage des travaux à réaliser



SOLUTION TRANCHEE COUVERTE RACCORDEE SUR VOIE PETITE CEINTURE
 Vue en plan

< Roissy Charles De Gaulle



SOLUTION TRANCHEE COUVERTE RACCORDEE SUR VOIE PETITE CEINTURE

Profil en long

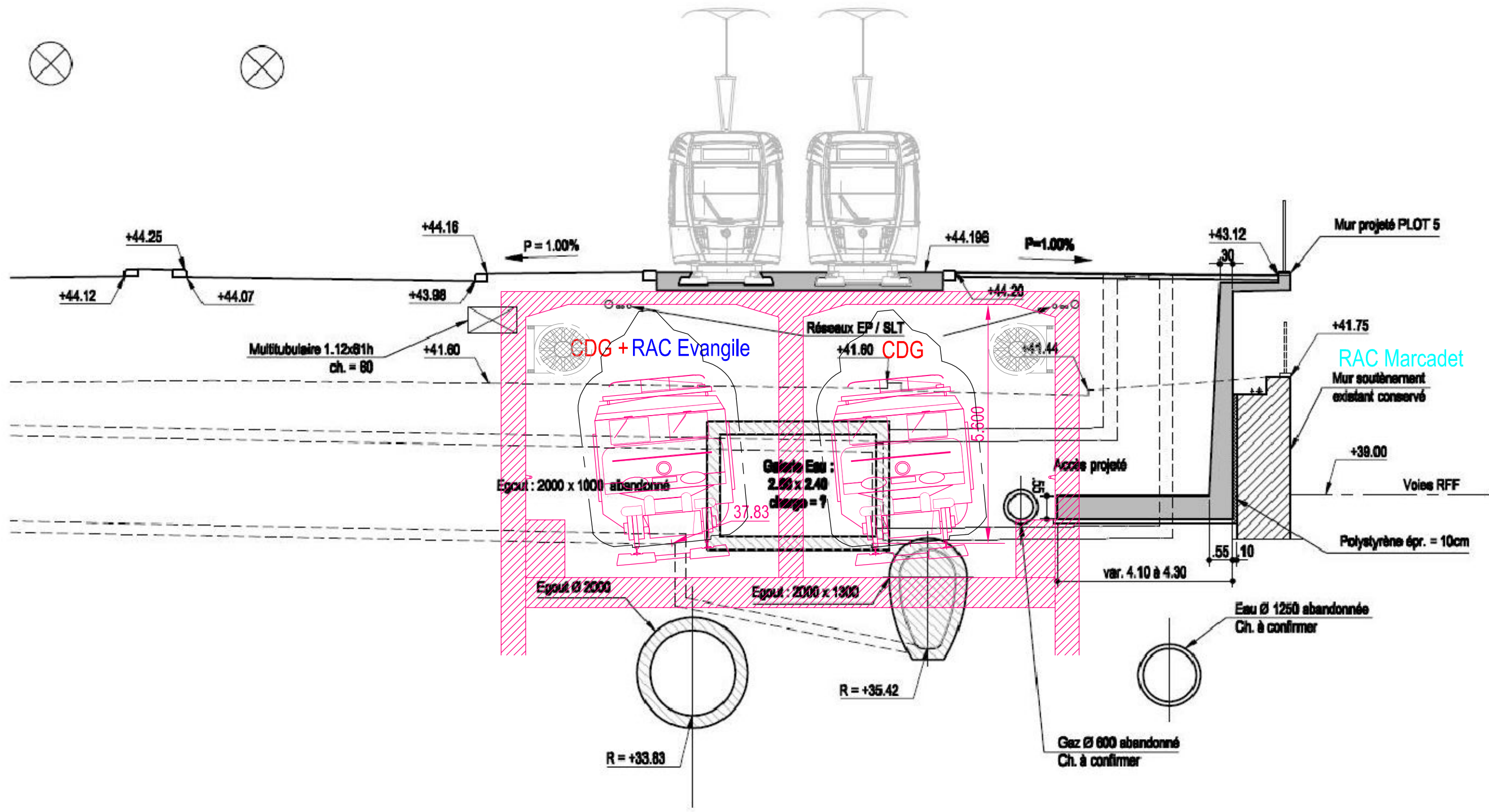
COUPE A-A

Ech. : 1/100

COUPE 3-3

NIVEAU ACTUEL + PROJETÉ

Ech : 1/100

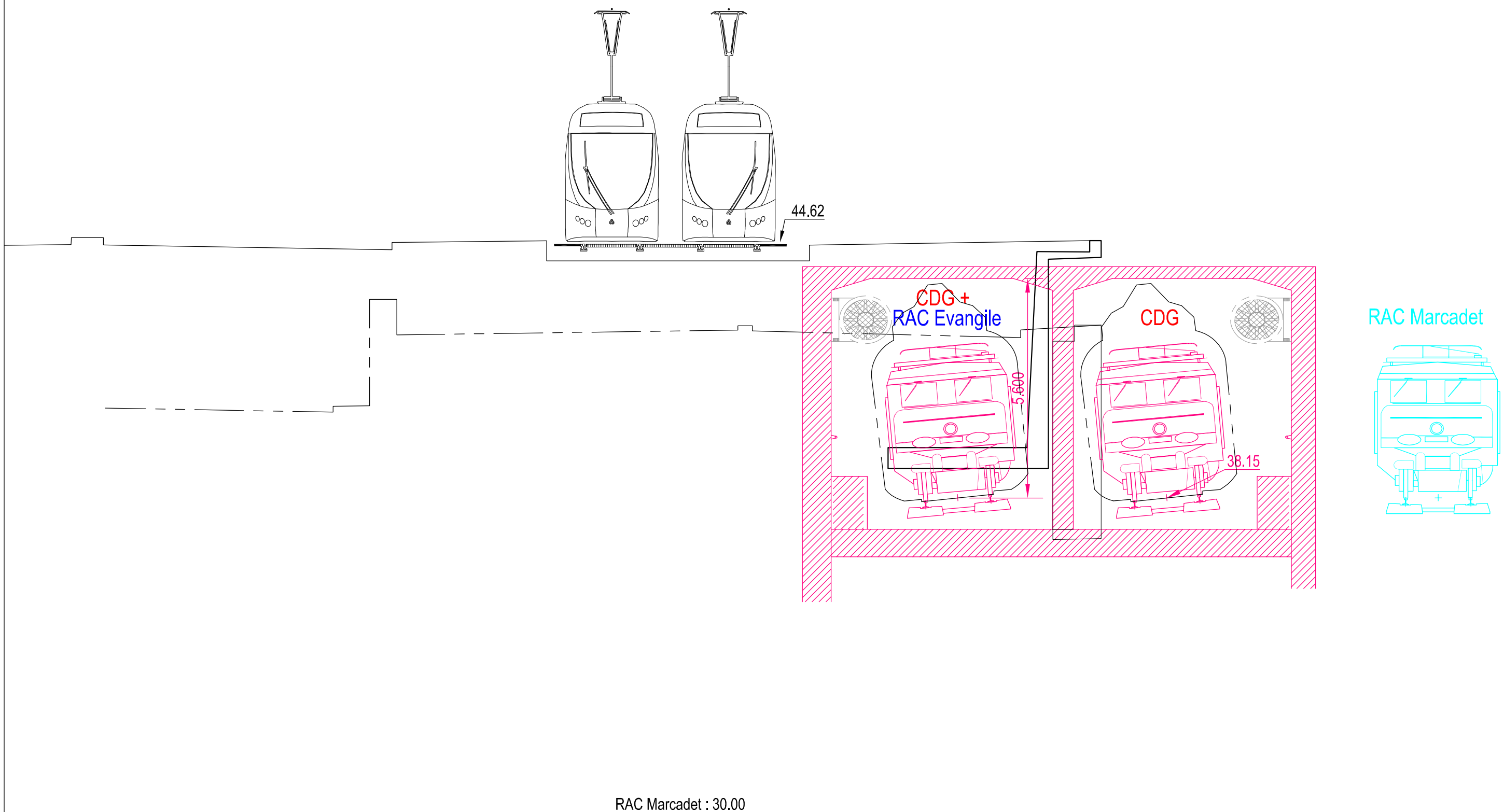


RAC Marcadet : 30.00

SOLUTION TRANCHEE COUVERTE RACCORDEE SUR VOIE PETITE CEINTURE Coupe A-A

COUPE B-B

Ech. : 1/100

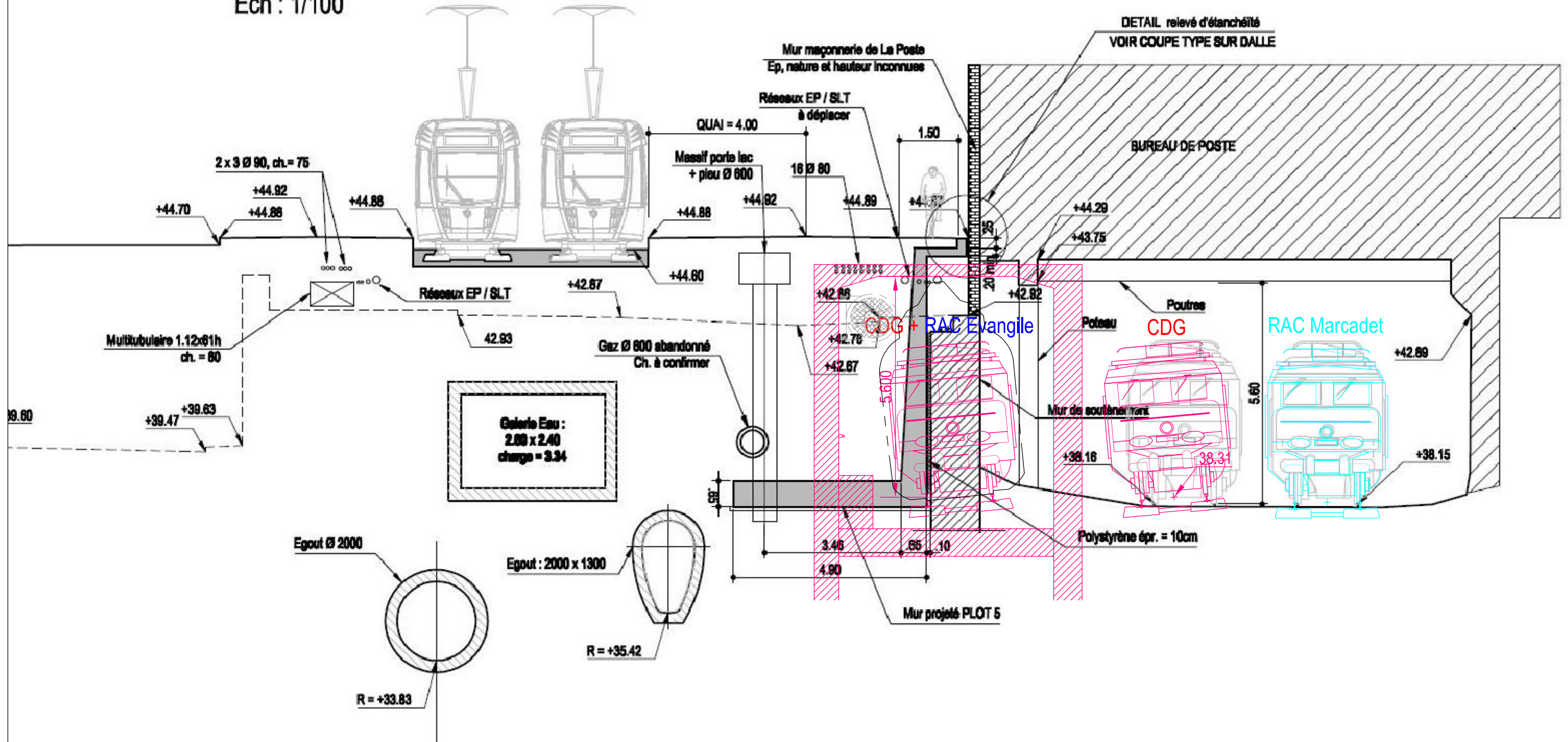


SOLUTION TRANCHEE COUVERTE RACCORDEE SUR VOIE PETITE CEINTURE
Coupe B-B

COUPE C-C

Ech. : 1/100

~~COUPE 5-5~~
NIVEAU ACTUEL + PROJETÉ
Ech : 1/100

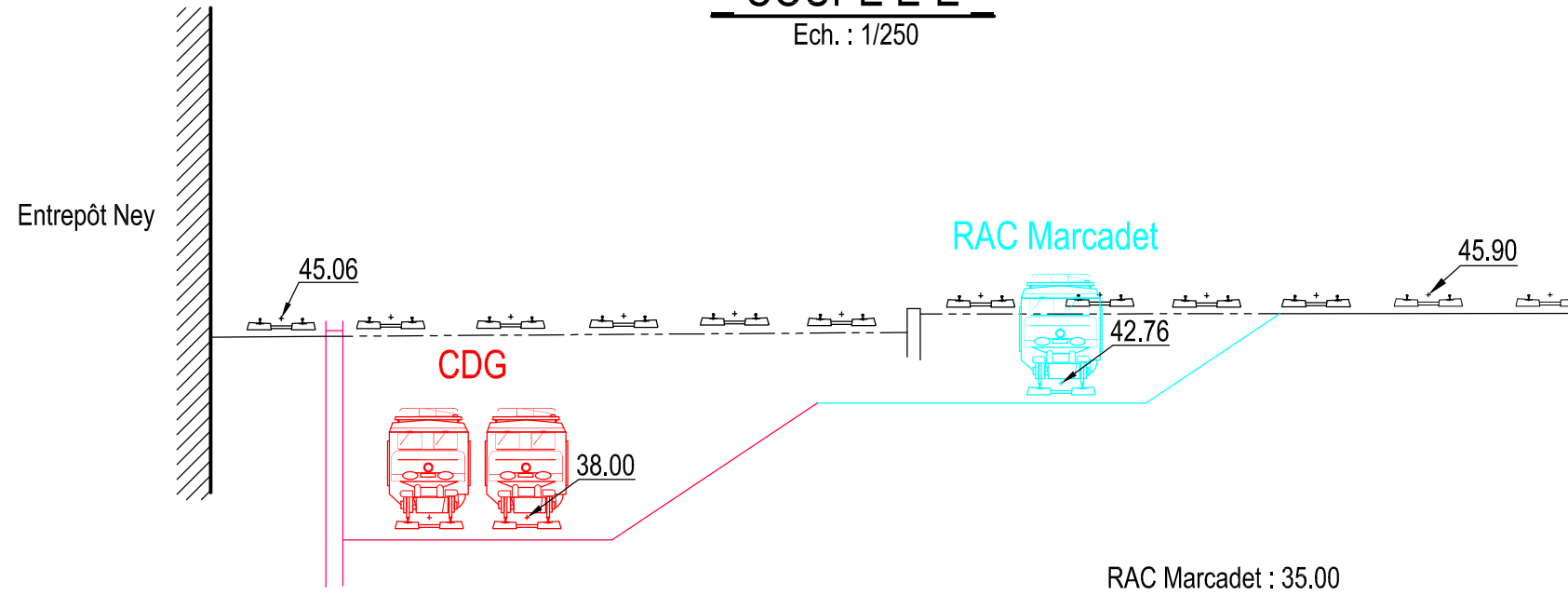


RAC Marcadet : 30.00

SOLUTION TRANCHEE COUVERTE RACCORDEE SUR VOIE PETITE CEINTURE
Coupe C-C

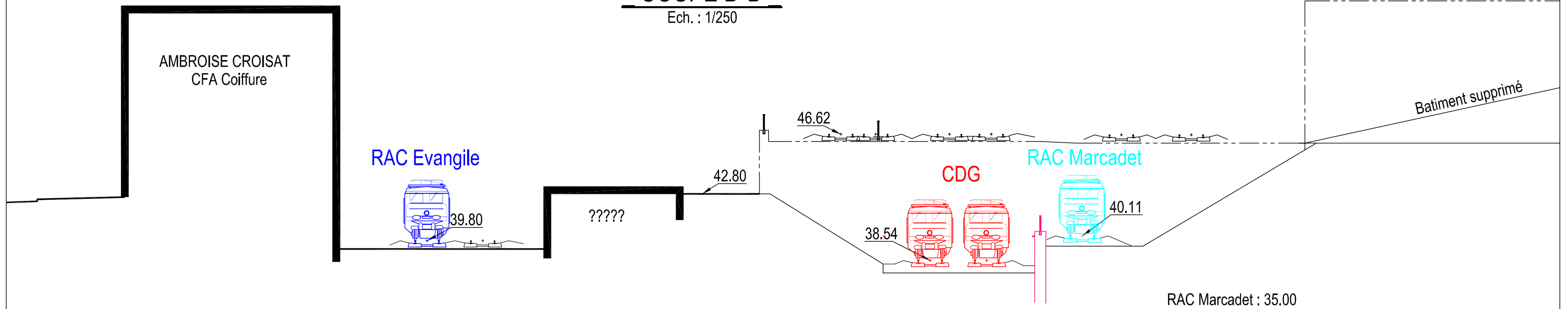
COUPE E-E

Ech. : 1/250

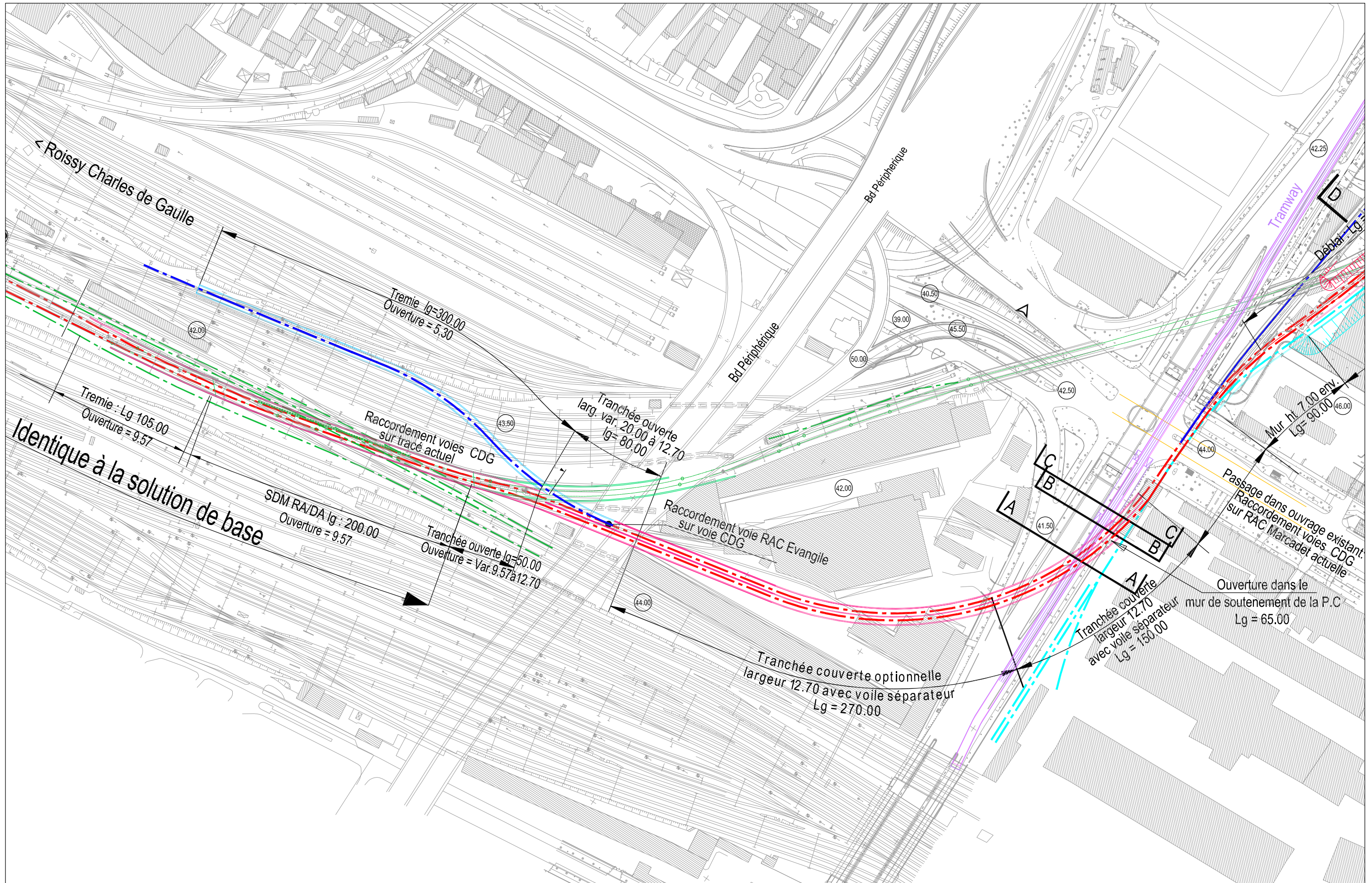


COUPE D-D

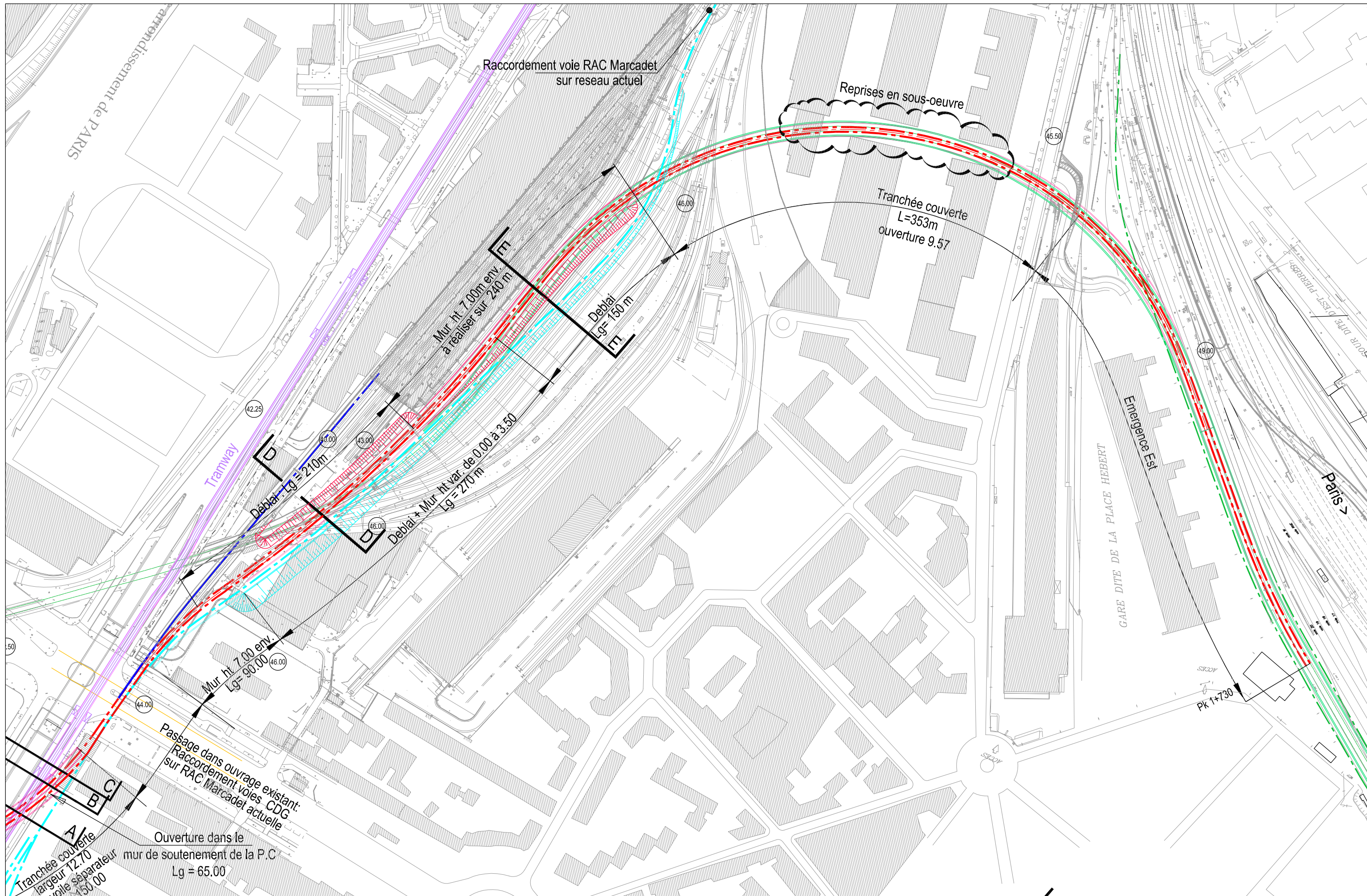
Ech. : 1/250



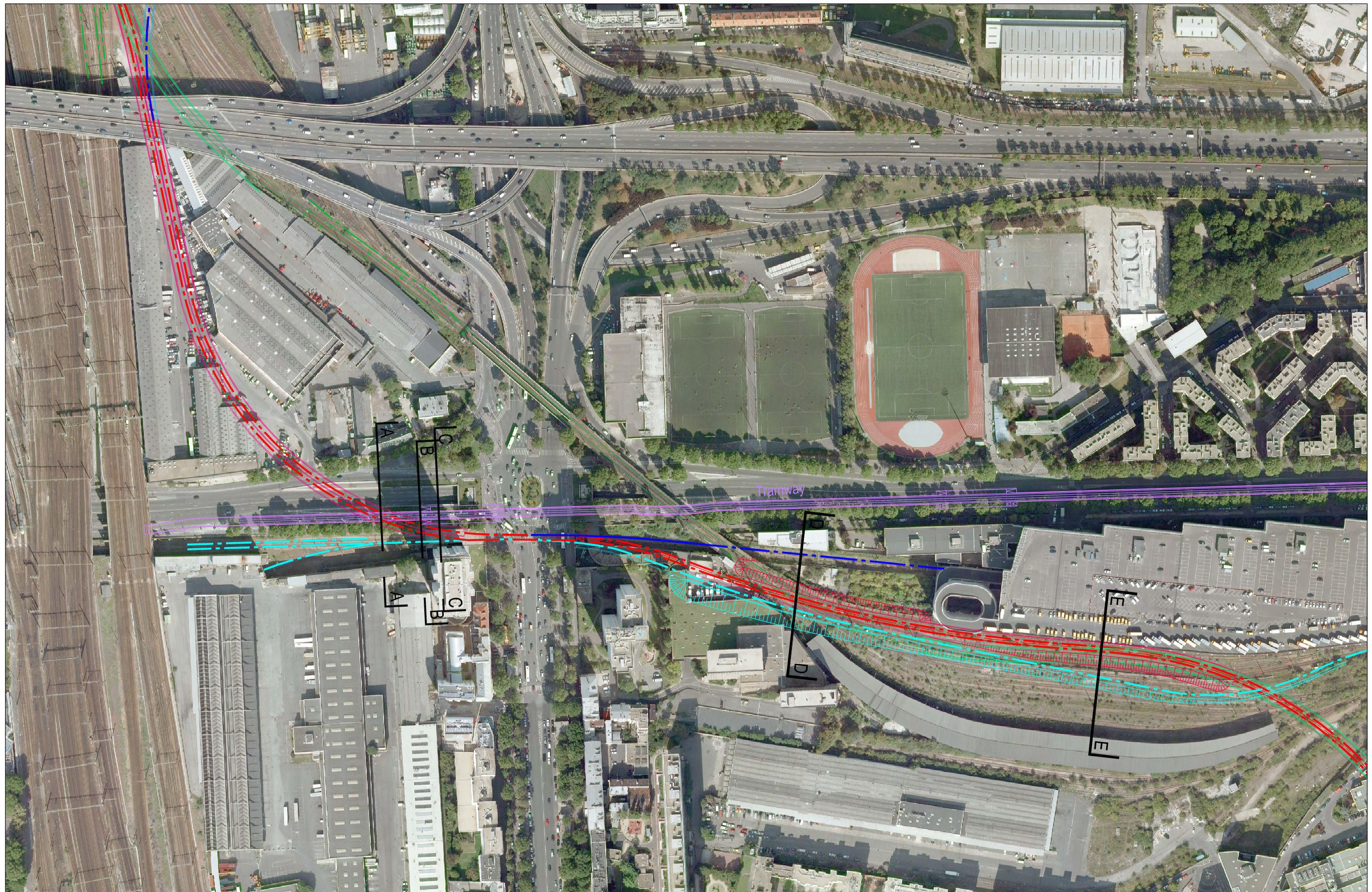
SOLUTION TRANCHEE COUVERTE RACCORDEE SUR VOIE PETITE CEINTURE
Coupes D-D et E-E



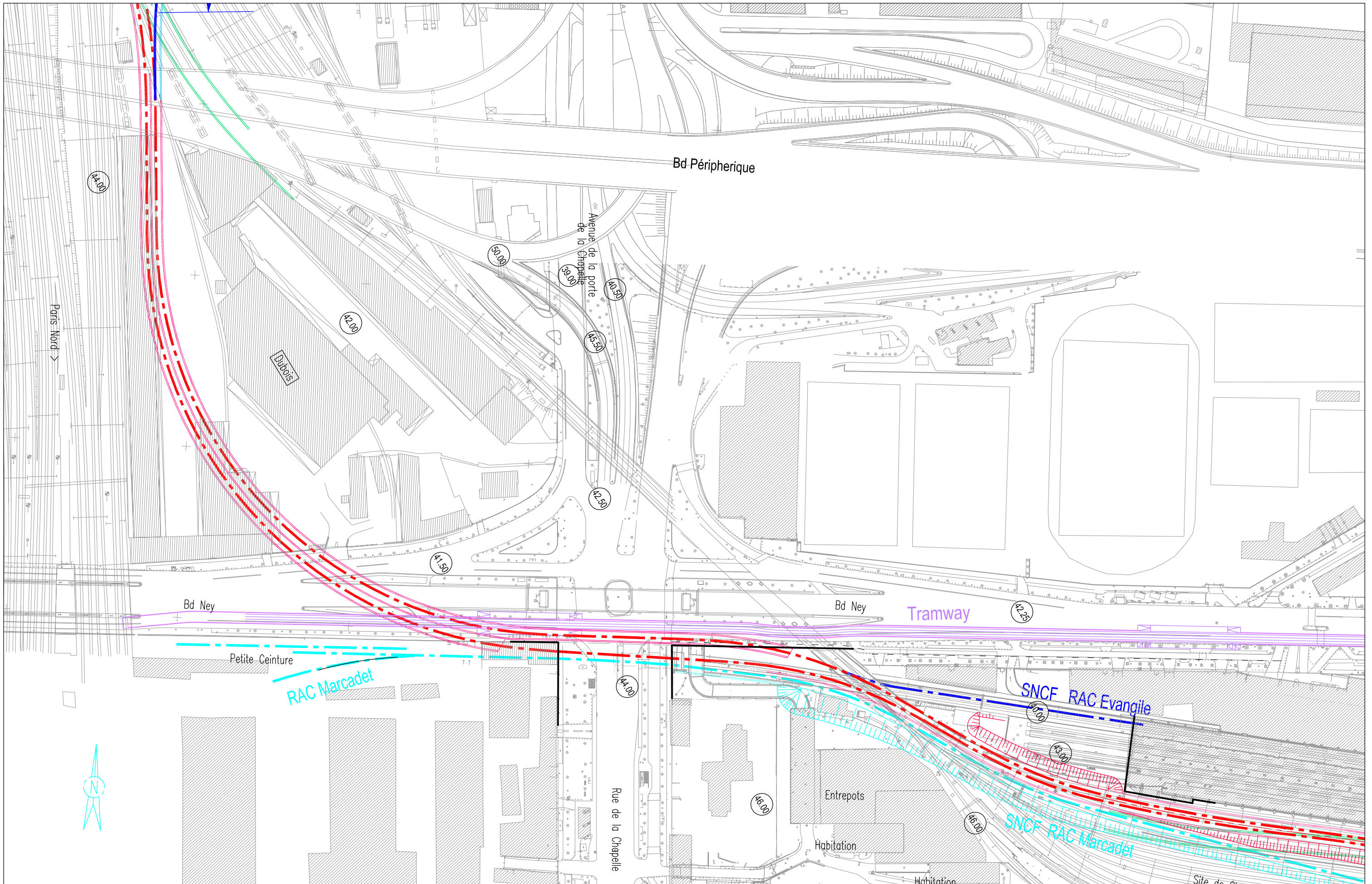
SOLUTION TRANCHEE COUVERTE RACCORDEE SUR VOIE PETITE CEINTURE
 Travaux à réaliser - Vue en plan - Planche 1/2



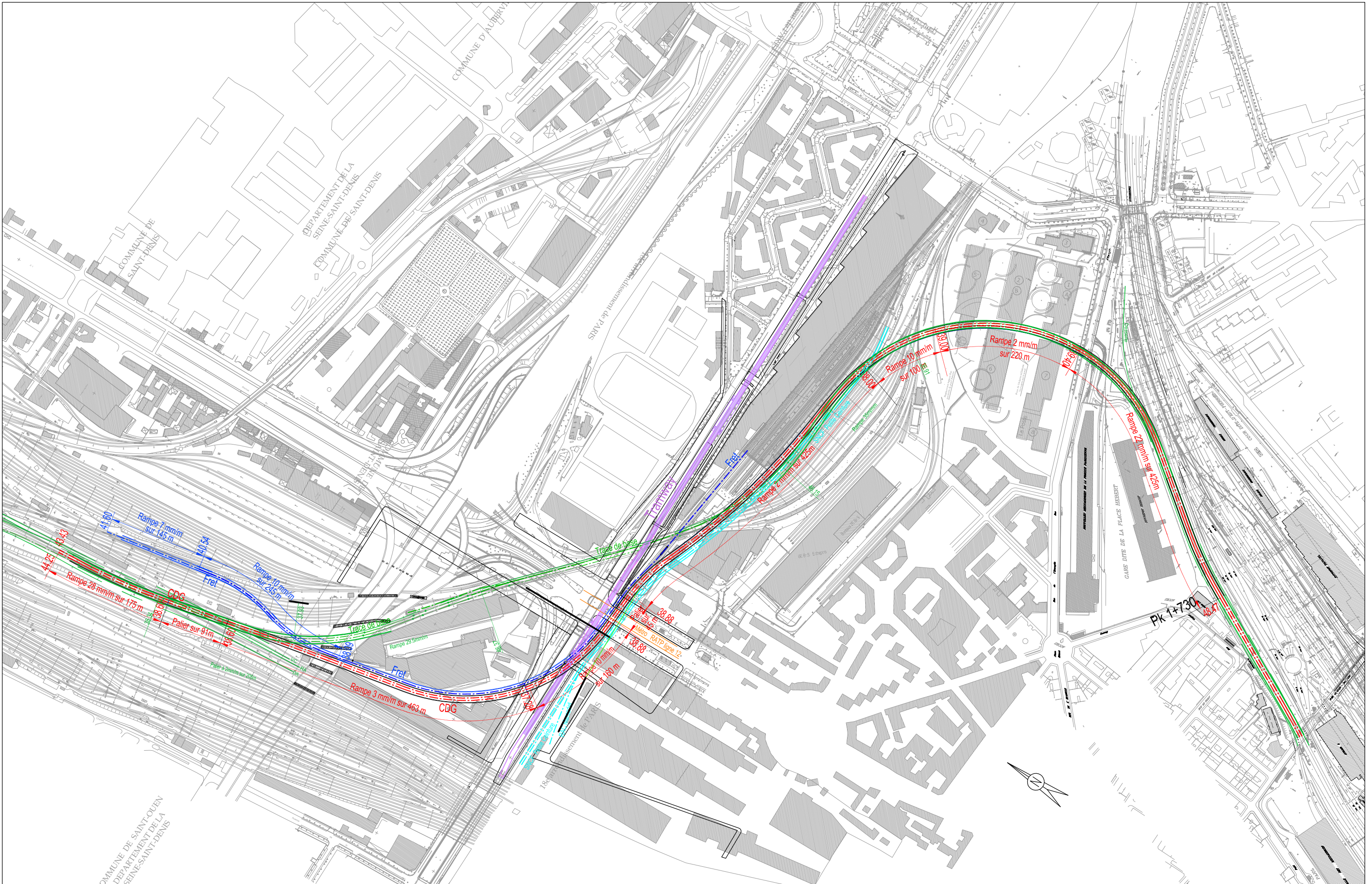
SOLUTION TRANCHEE COUVERTE RACCORDEE SUR VOIE PETITE CEINTURE
 Travaux à réaliser - Vue en plan - Planche 2/2



SOLUTION TRANCHEE COUVERTE RACCORDEE SUR VOIE PETITE CEINTURE
Vue en plan sur photo aérienne



SOLUTION TRANCHEE COUVERTE AVEC VOIE RAC MARCADET SEPREEE
Zoom sur franchissement rue de la Chapelle



SOLUTION TRANCHEE COUVERTE RACCORDEE SUR VOIE PETITE CEINTURE DEVIEE
 Vue en plan