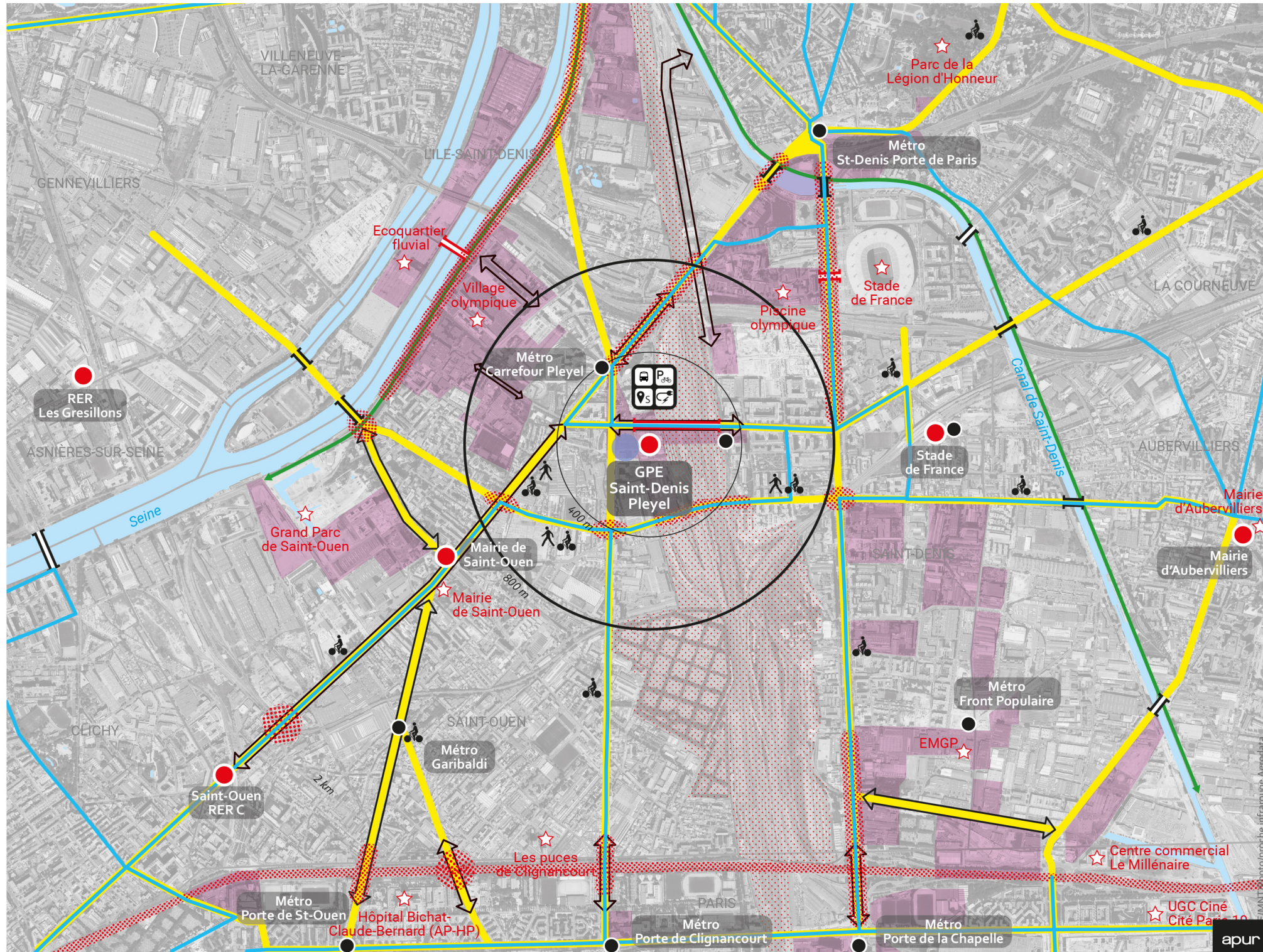


CARTE DE SYNTHÈSE / ENJEUX ET AXES DE RABATTEMENT



○ Rayon autour de la gare du GP

● Centrale de mobilité

☆ Équipement, centralité à valoriser

Source : Apur
© MNE/MNT/Photo/proche infrarouge Aerodata

Axes de rabattement structurants

— Grands axes de rabattement piéton/vélo existant

— Bus mobilien/articulé

↔ Axe de rabattement à renforcer

Actions ponctuelles

— Point dur piéton/vélo, coupure urbaine

— Franchissement piéton/vélo existant

— Franchissement piéton/vélo à créer

— Grande emprise infranchissable

Maillage viaire

↔ Travaux d'espace public (requalification et création)

→ Promenade à aménager/développer

— Principaux projets urbains en cours