

## CASSINI | GRAND PARIS

### Un nouvel outil interactif pour (re)découvrir des cartes historiques de Paris et ses environs du 18<sup>e</sup> siècle à nos jours

Avec Cassini | Grand Paris, vous allez pouvoir voyager dans le temps à travers le territoire parisien et métropolitain.

En quelques clics, vous pourrez découvrir 17 cartes révélant la longue histoire de ce territoire. La succession des cartes, depuis celle de Cassini (1756) jusqu'aux cartes les plus récentes, rend compte, à toutes les échelles, de l'évolution urbaine de Paris et du Grand Paris (cartes de l'Abbé de la Grive, des Chasses du Roi, plans de Verniquet, de Vasserot, de Piquet, de Lefèvre, plan parcellaire de Paris, atlas communal du département de la Seine et cartes topographiques).

**Carte du département de la Seine, 1921**  
Empreinte du plan

Échelle de relief : 1/20000  
Auteur : Direction de l'Extension de Paris  
Source : Direction de l'Extension de Paris

**Repères chronologiques :**

- 1851** : Le département de la Seine compte 1 422 000 habitants, dont 1 053 000 à Paris
- 1852-1878** : Travaux haussmanniens dans Paris
  - Construction de l'axe nord-sud, du boulevard de Sébastopol au boulevard Saint-Michel
  - Axe est-ouest, avec le prolongement de la rue de Rivoli jusqu'à la rue Saint-Antoine
  - Aménagement des Halles et réaménagement de l'île de la Cité et de ses ponts : la nouvelle rue des Halles relie les Halles à la place du Châtelet
  - Premières pentes sur la rive gauche, avec la rue des Écoles. Le boulevard Saint-Germain (56, 64, 74) sera aménagé de 1857 à 1876
  - Percée d'axes reliant la première couronne de boulevards au centre de Paris (avenue de l'Opéra ou rue de Rennes, par exemple)
  - Aménagement du boulevard Voltaire (ancien boulevard du Prince Eugène, 11e), pour contourner le centre de Paris ; il sera inauguré en 1865
  - Aménagement de l'avenue Daumesnil pour dégager les quartiers riverains de la gare de Lyon et assurer un accès au bois de Vincennes
  - Réaménagement des places existantes, comme la place de l'Étoile ou de l'Hôtel-de-Ville, et création de nouvelles places (de l'Opéra, de Filles, etc.)
  - Construction des gares (gare de Lyon en 1855 et du Nord en 1865) et de voies les reliant les unes aux autres
  - Construction de monuments prestigieux (l'Opéra Garnier, théâtres de la place du Châtelet, l'Hôtel-Dieu, etc.)
  - Début des travaux d'assainissement dont est issu le réseau d'égouts actuel. Nouveau système en eau potable, avec la construction d'un réseau d'aqueducs, et aménagement du système d'eau non potable. Aménagement du réseau de distribution de gaz.
  - Installation de mobilier public urbain
  - Création et aménagement de grands espaces verts (parc Monceau, Montsouris, des Buttes-Chaumont, bois de Vincennes et Boulogne) et de squares de proximité
- 1860** : Destruction du mur des Fermiers généraux et annexion des communes situées entre le mur des Fermiers généraux et l'enceinte de Thiers ; le nombre d'arrondissements de Paris passe de 12 à 20
- 1860** : Lors de l'annexion, Paris passe de 1 174 000 habitants en 1856 à 1 697 000 en 1861.
- 1863-1892** : Ouverture de la rue de Tolbiac (13e)
- 1867** : Ouverture des abattoirs de la Villette (19e) en remplacement des cinq abattoirs de 1818
- 1874-1885** : Construction de la deuxième ceinture de forts autour de Paris, dans le cadre d'un programme plus vaste de défense du pays
- 1877** : Ouverture de la Grande Ceinture, voie ferrée périphérique située à une quinzaine de kilomètres de Paris, qui raccorde les lignes principales rayonnant de Paris
- 1889** : Construction de la Tour Eiffel (70) pour l'exposition universelle de la même année
- 1891** : Le département de la Seine compte 3 142 000 habitants, dont 2 448 000
- 1900** : Inauguration de la première ligne de métro entre Vincennes et la Porte Maillot.

À propos de la carte :  
Ce plan a servi de base au premier schéma directeur de la région parisienne, de 1934, dit « plan Prost »

Éléments de lecture :

Après la grande guerre, Paris a cessé de voir sa population progresser et les arrivées massives de population attirées par le développement de l'industrie, concernent les communes de la petite couronne qui se peuplent toutes, certaines très rapidement. Les lotissements faits à la va-vite sans confort se multiplient, les premiers bidonvilles apparaissent et les premiers ensembles de logement à bon marché sont construits. Si Paris atteint sa population maximale en 1921 avec 2 900 000 habitants, elle n'en a plus que 2 720 000 en 1946. Durant la même période, la population de petite couronne passe de 1 690 000 habitants à 2 400 000 habitants. 380 000 logements sont construits durant cette période (14% du parc actuel).

Les plans rassemblés dans Cassini | Grand Paris proviennent des documents Apur et d'institutions partenaires (IGN, laboratoire de recherche ALPAGE, école d'architecture de Versailles, BNF, Ville de Paris). L'application met à votre disposition cette documentation cartographique et vous permet d'établir des comparaisons entre les époques : découvrir l'histoire de votre commune, de votre lieu de résidence, de Paris, des établissements publics territoriaux, les comparer pour comprendre les développements d'aujourd'hui et ceux de demain.



Chaque plan est accompagné d'éléments de lecture permettant de le contextualiser, et de repères chronologiques expliquant les faits de société et les travaux d'aménagement urbains contemporains du plan.

L'application propose de superposer à tout moment les éléments structurants du plan actuel (bâtiments, limites parcellaires, îlots, limites administratives, etc.) ou encore les enceintes historiques de Paris, avec une personnalisation du rendu pour que chacun puisse avoir la lecture qui lui convient.

L'outil permet également un affichage détaillé allant jusqu'au 1/1000<sup>e</sup> et intègre différentes possibilités de localisation et un lien avec Street View.

Cette application, [accessible ici](#), est l'évolution de l'ancienne version « plans historiques », dont l'interface a été revue et le contenu considérablement enrichi.

### **À propos de l'Apur (Atelier parisien d'urbanisme)**

L'Apur est une association loi 1901 dont les principales missions sont l'étude et l'analyse des évolutions urbaines et sociétales à l'échelle de Paris et de la Métropole du Grand Paris. Il réunit autour de la Ville de Paris, de l'État et de la Métropole du Grand Paris, 27 partenaires métropolitains, territoires, syndicats techniques, établissements publics qui définissent chaque année un programme de travail qui détaille l'ensemble des études, observatoires et traitement de données mis en œuvre par l'Atelier.

[www.apur.org](http://www.apur.org)

**Contact presse :** [communication@apur.org](mailto:communication@apur.org)