

A stylized map of France is shown in a dark red color. A white wavy line, representing a route, starts from the west coast and moves eastward. Several blue rectangular markers are placed along this route. There are also several brown dotted hexagonal shapes scattered across the map, some of which are partially overlaid by the white line or blue markers. The text 'Table ronde n°3' is positioned in the upper right area of the map.

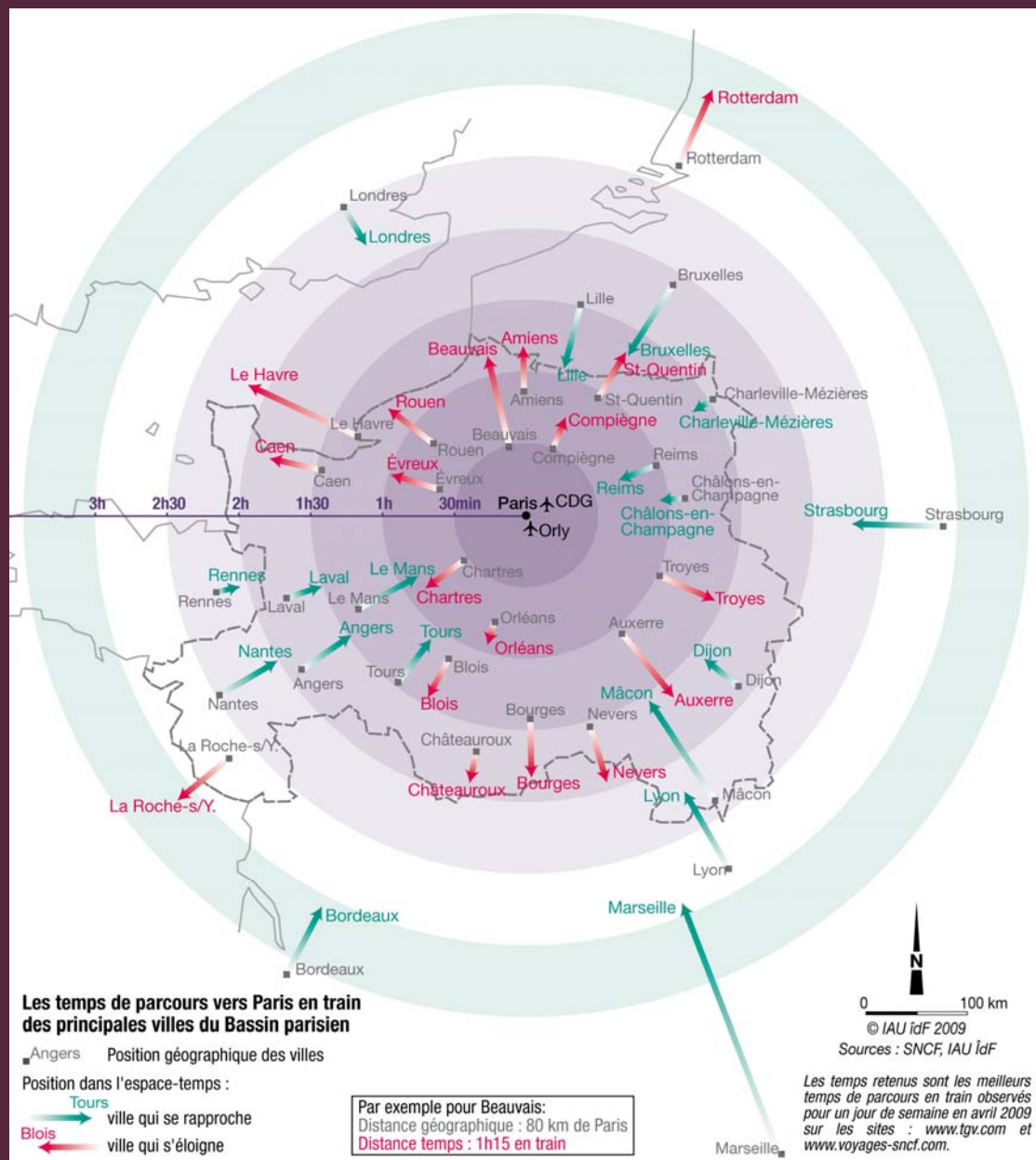
Table ronde n°3

Les mobilités

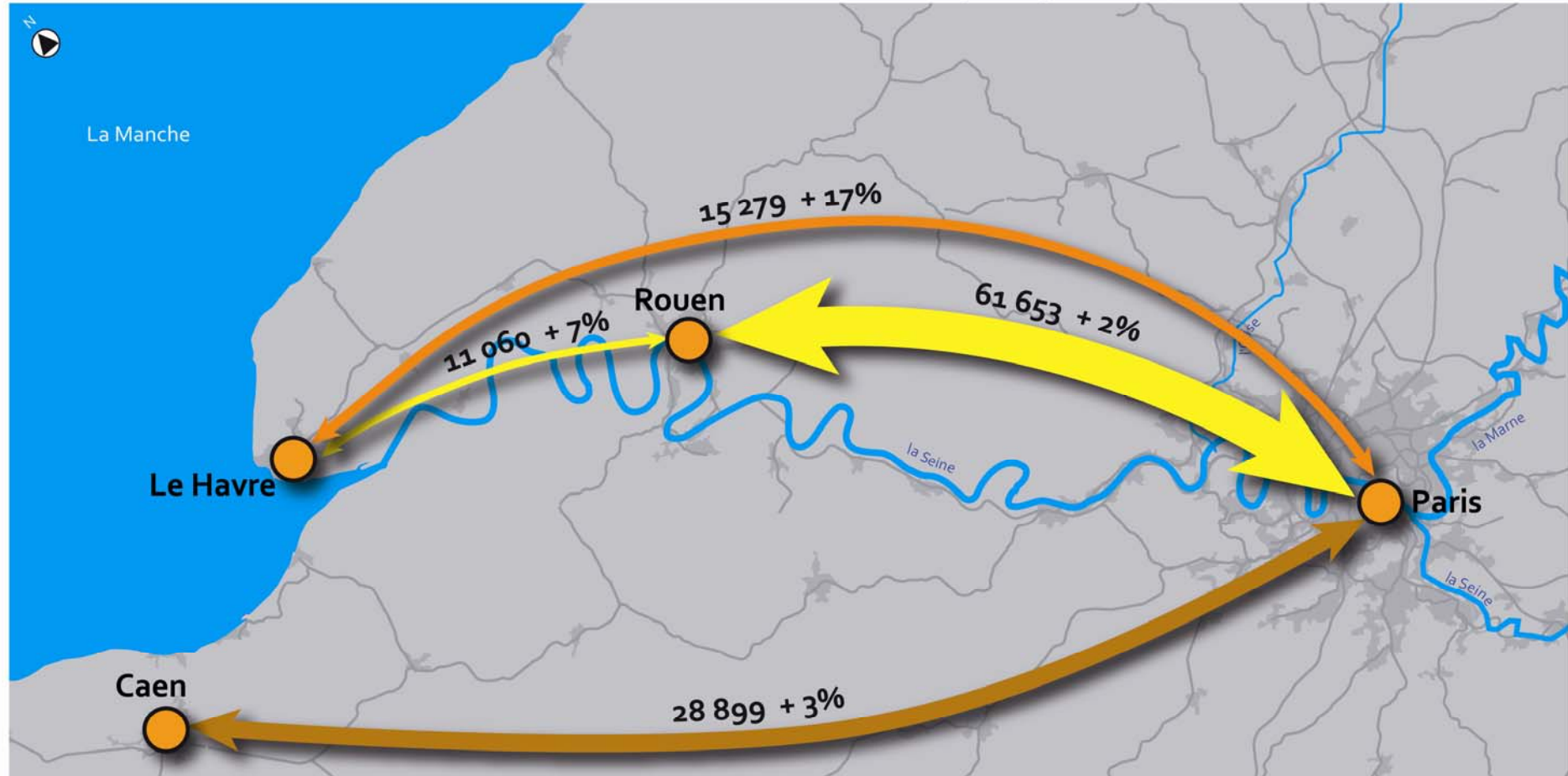
---

# UNE DÉGRADATION DES TEMPS DE PARCOURS

- Paris – Le Havre, 175 km, 2h en train
- Dégradation des temps de parcours depuis 30 ans, des villes qui s'éloignent en distance temps
- Des points noirs en Ile-de-France (ligne saturée) et au niveau de la traversée de Rouen
- Utilisation des mêmes voies pour les trains rapides et omnibus, fret et voyageurs
- Faible fiabilité de la ligne

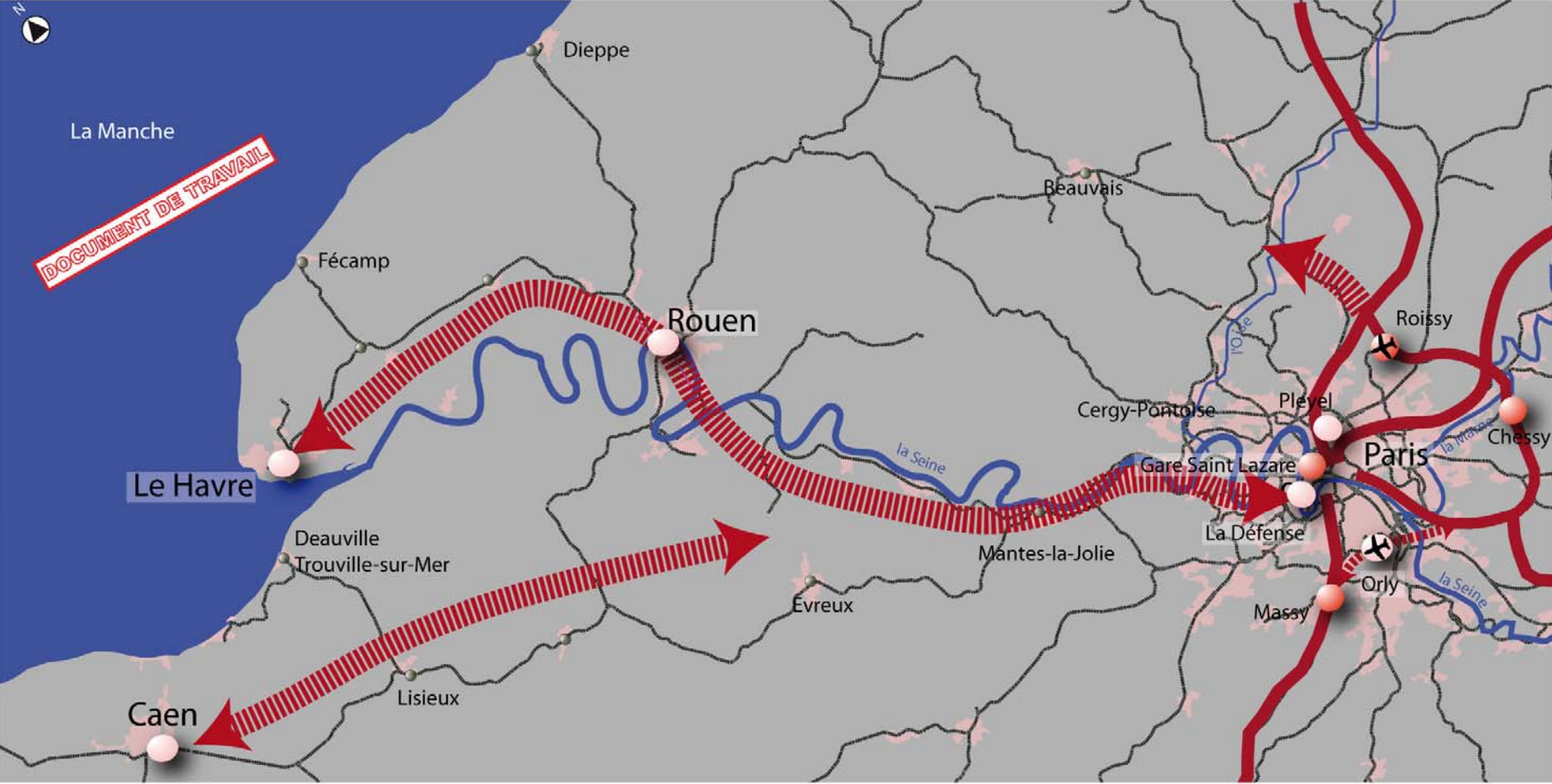


# Axes Paris Le Havre et Paris Caen – Nombre hebdomadaire de passagers 2009 + évolution 2006-2009



Source : SNCF

# Intégration de la Normandie au réseau européen grande vitesse



La question de la tête de ligne : Saint-Lazare et la Défense

Le débranchement vers Caen ? Aujourd'hui Mantes, demain ?

La localisation de la gare TGV de Rouen ?

Le débat futur pour le doublement de la ligne vers Calais et Londres

Des tracés alternatifs pour le débat public

Un phasage clair pour chaque option, en vue d'atteindre les gains attendus.

## Connexion de la ligne nouvelle normande avec le réseau Ile-de-France

NORMANDIES

MANTES

CERGY-PONTOISE

IC - TER NORMANDE

Vers Mantes

CDG

RER D  
Bureau de Goussy

ROISSY CDG  
TGV

LE BOURGET

CDG EXPRESS

SAINT-DENIS  
PLEYEL

LA DÉFENSE  
TGV

GARE DU  
NORD  
TGV

GARE DE  
L'EST  
TGV

SAINT  
LAZARE

GARE  
MONPARNASSE  
TGV

GARE DELYON -  
GARE D'AUSTERLITZ  
TGV

MASSY  
PALAISEAU  
TGV

ORLY TGV

DOCUMENT DE TRAVAIL

- gares TGV et réseau LGV
- TER et transilien Normandie
- LGV projet
- Projet RER
- CDG express
- potentialités de tracés pour la ligne normande
- projet de réseau rapide automatique (secrétariat d'Etat chargé de la région Capitale)
- raccordement complet gare Pleyel (Etude RFF/Pleyel)
- Arc express

# EN ILE-DE-FRANCE

- La commande est de passer par Mantes : direct ? ou par Cergy ?
- La connexion avec Eole, Arc Express...
- La connexion des liaisons normandes au réseau européen de TGV :
  - aujourd'hui par la Grande Ceinture : monter en puissance
  - demain permettre à la liaison Roissy-La Défense (cf. tracé Blanc, étude RFF sur la gare Pleyel) de servir de rocade TGV : ce qui suppose un choix de mode ferroviaire.

# ENJEUX DU FRET FERROVIAIRE ET FLUVIAL

## Constat

- Fret ferroviaire peu développé sur cet axe (3,5% des conteneurs entre Le Havre et l'Île-de-France)
- Fret fluvial faible mais en croissance sur la décennie
- Accessibilité aux ports à améliorer pour les deux modes

## Ferroviaire

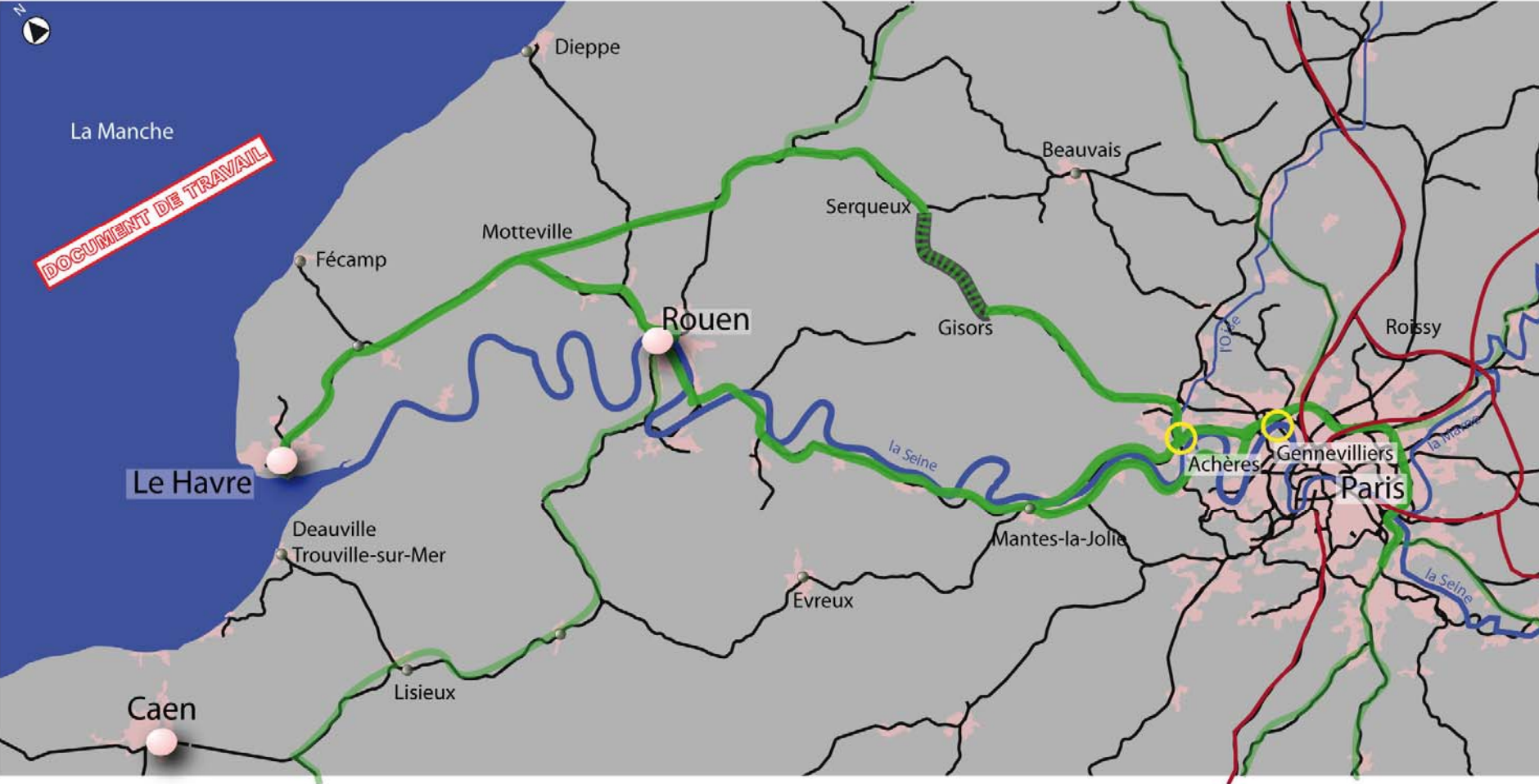
- Itinéraire complémentaire en cours de réalisation par Serqueux-Gisors
- Connexions à réaliser avec le port de Gennevilliers et le futur port d'Achères.

## Ouverture européenne

- Corridor fret pour accroître l'hinterland du Havre
- Seine Nord Europe pour le fluvial (2016)



# Relations fret entre Normandie et Ile-de-France

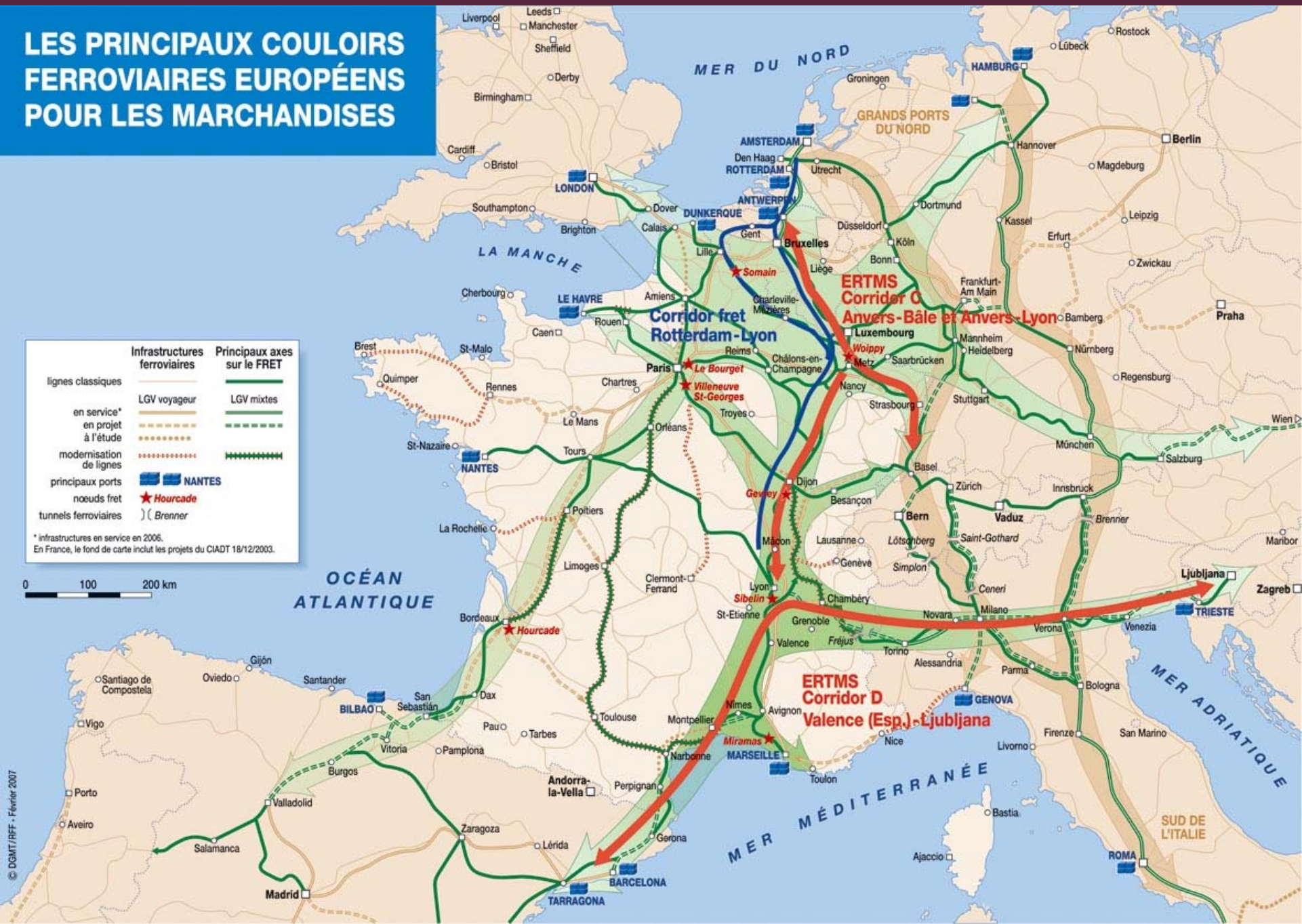


# LES PRINCIPAUX COULOIRS FERROVIAIRES EUROPÉENS POUR LES MARCHANDISES

	Infrastructures ferroviaires	Principaux axes sur le FRET
lignes classiques		
en service*		
en projet		
à l'étude		
modernisation de lignes		
principaux ports		
nœuds fret		
tunnels ferroviaires		

\* infrastructures en service en 2006.  
En France, le fond de carte inclut les projets de CIADT 18/12/2003.

0 100 200 km



# CONCLUSIONS

Il est nécessaire et urgent de restructurer le transport voyageur

- pour relier les Normandie à Paris,
- pour connecter les Normandie au réseau européen de TGV via une nouvelle liaison Roissy/La Défense.

Le fret doit utiliser d'autres lignes pour dégager des sillons.

L'amélioration des infrastructures est surtout nécessaire en Ile-de-France.

Il convient d'aller au débat public avec des scénarii alternatifs et phasés.