

LA RECONQUÊTE DES BERGES DE SEINE
Projet Avril 2010

RIVE DROITE

Transformation d'une « autoroute urbaine » en boulevard parisien



PASSERELLE DEBILLY – PALAIS DE TOKYO – MUSÉE DU QUAI BRANLY

DES AMÉNAGEMENTS

- Liaison entre musées rive gauche – rive droite
- Nouveau feu et traversée piétonne
- Suppression du passage piéton souterrain
- Diminution de la largeur des files de circulation
- Continuité cyclable du pont de l'Alma au pont d'Iéna

DES USAGES

- Kakemono en lien avec les activités des musées
- Animations sur l'esplanade du musée d'Art Moderne de la Ville de Paris et du Palais de Tokyo vers la Seine



Apur – J. C. Choblet

LA RECONQUÊTE DES BERGES DE SEINE

Rive droite, transformation d'une « autoroute urbaine » en boulevard parisien

Projet Avril 2010



LIAISON JARDIN DES TUILLERIES – MUSÉE D'ORSAY

DES AMÉNAGEMENTS

- Ouverture des Tuilleries sur la Seine
- Nouveau feu et traversée piétonne
- Réorganisation des files de circulation en lien avec la mise en sécurité du tunnel routier des Tuilleries
- Continuité cyclable dans les deux sens

DES USAGES

- Expositions de plein-air



Apur – J. C. Choblet

LA RECONQUÊTE DES BERGES DE SEINE

Rive droite, transformation d'une « autoroute urbaine » en boulevard parisien

Projet Avril 2010



PORT DE L'HÔTEL DE VILLE

DES AMÉNAGEMENTS

- Nouvelle promenade au bord de l'eau du bassin de l'Arsenal à l'Hôtel de Ville
- Nouveaux feux et traversées piétonnes et élargissement du trottoir côté Seine

DES INSTALLATIONS

- Barges d'animations sportives
- Café flottant au pont Marie



Apur – J. C. Choblet

LA RECONQUÊTE DES BERGES DE SEINE

Rive droite, transformation d'une « autoroute urbaine » en boulevard parisien

Projet Avril 2010



PORT DES CÉLESTINS

DES AMÉNAGEMENTS

- Nouvelle promenade au bord de l'eau du bassin de l'Arsenal à l'Hôtel de Ville
- Nouveaux feux et traversées piétonnes
- Diminution de la largeur des files de circulation
- Elargissement du trottoir côté Seine
- Aménagement d'un café dans la « maison rouge »



Apur – J. C. Choblet

LA RECONQUÊTE DES BERGES DE SEINE

Rive droite, transformation d'une « autoroute urbaine » en boulevard parisien

Projet Avril 2010

RIVE GAUCHE

4,5 hectares de berges rendues aux piétons, aux pratiques sportives et culturelles



PONT DE L'ALMA

DES AMÉNAGEMENTS

- Voie sur berge rive gauche transformée au profit des piétons, rollers, cyclistes et des pratiques urbaines à inventer
- Promenade au bord de l'eau de la Tour Eiffel au musée d'Orsay
- Création de nouveaux emplacements de bateaux
- Escale de type batobus/Voguéo

DES INSTALLATIONS

- Barges à vocation spécifique : marché aux fleurs, jardin botanique,...



Apur – J. C. Choblet

LA RECONQUÊTE DES BERGES DE SEINE

Rive gauche, 4,5 hectares de berges rendues aux piétons, aux pratiques sportives et culturelles

Projet Avril 2010



PORT DU GROS-CAILLOU

DES AMÉNAGEMENTS

- Voie sur berge rive gauche transformée au profit des piétons, rollers, cyclistes et des pratiques urbaines de plein air
- Promenade au bord de l'eau de la Tour Eiffel au musée d'Orsay
- Création de nouveaux emplacements de bateaux près du pont des Invalides et de l'Alma

DES INSTALLATIONS

- Activités sportives de plein air : beach volley, skate park...



Apur – J. C. Choblet

LA RECONQUÊTE DES BERGES DE SEINE

Rive gauche, 4,5 hectares de berges rendues aux piétons, aux pratiques sportives et culturelles

Projet Avril 2010



PONT ALEXANDRE III

DES AMÉNAGEMENTS

- Voie sur berge rive gauche transformée au profit des piétons, rollers, cyclistes et des pratiques urbaines de plein air
- Promenade au bord de l'eau de la Tour Eiffel au musée d'Orsay
- Crédit d'un arrêt de type batobus/Voguéo et correspondance avec le RER C

DES INSTALLATIONS

- Ouverture d'un café dans la culée du pont Alexandre III
- Activités culturelles, concerts



Apur – J. C. Choblet

LA RECONQUÊTE DES BERGES DE SEINE

Rive gauche, 4,5 hectares de berges rendues aux piétons, aux pratiques sportives et culturelles

Projet Avril 2010



PORT DES INVALIDES-CONCORDE

DES AMÉNAGEMENTS

- Voie sur berge rive gauche transformée au profit des piétons, rollers, cyclistes et des pratiques urbaines de plein air
- Promenade au bord de l'eau de la Tour Eiffel au musée d'Orsay

DES INSTALLATIONS, DES USAGES

- Activités de loisirs : sports sur la berge (Volley ball, tennis...), archipel de jardins flottants



Apur – J. C. Choblet

LA RECONQUÊTE DES BERGES DE SEINE

Rive gauche, 4,5 hectares de berges rendues aux piétons, aux pratiques sportives et culturelles

Projet Avril 2010



PORT DE SOFÉRINO – MUSÉE D'ORSAY

DES AMÉNAGEMENTS

- Voie sur berge rive gauche transformée au profit des piétons, rollers, cyclistes et des pratiques urbaines de plein air
- Promenade au bord de l'eau de la Tour Eiffel au musée d'Orsay
- Démolition de la passerelle métallique provisoire
- Réouverture des escaliers de liaison quai Anatole-France-port de Solférino

DES INSTALLATIONS

- Un nouveau lien par des emmarchements entre le parvis du musée d'Orsay et la Seine
- Un lieu pour contempler le site de la Seine (le Louvre, les Tuilleries, les ponts...)
- Des activités culturelles sur l'eau (cinéma, projections, art vivant...)



Apur – J. C. Choblet

LA RECONQUÊTE DES BERGES DE SEINE

Rive gauche, 4,5 hectares de berges rendues aux piétons, aux pratiques sportives et culturelles

Projet Avril 2010



PORT DE SOLFÉRINO – MUSÉE D'ORSAY

DES AMÉNAGEMENTS

- Voie sur berge rive gauche transformée au profit des piétons, rollers, cyclistes et des pratiques urbaines de plein air
- Promenade au bord de l'eau de la Tour Eiffel au musée d'Orsay
- Démolition de la passerelle métallique provisoire
- Réouverture des escaliers de liaison quai Anatole-France-port de Solférino

DES INSTALLATIONS

- Un nouveau lien par des emmarchements entre le parvis du musée d'Orsay et la Seine
- Un lieu pour contempler le site de la Seine (le Louvre, les Tuilleries, les ponts...)
- Des activités culturelles sur l'eau (cinéma, projections, art vivant...)



Apur – J. C. Choblet

LA RECONQUÊTE DES BERGES DE SEINE

Rive gauche, 4,5 hectares de berges rendues aux piétons, aux pratiques sportives et culturelles

Projet Avril 2010