

 ÉTUDE

---

# LE GRAND PARIS CYCLABLE

ÉTAT DES LIEUX ET DÉVELOPPEMENT  
DU RÉSEAU ET DES SERVICES DÉDIÉS AUX CYCLISTES

SEPTEMBRE 2023

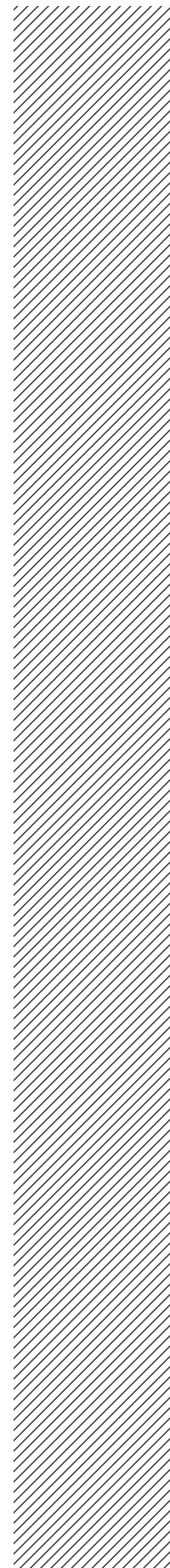


Photo de couverture: © istockphoto.com / Olivier Djiann

Directeur et directrice de la publication : **Alexandre LABASSE**  
**Patricia PELLOUX**

Étude réalisée par : **Clément MARIOTTE**

Sous la direction de : **Patricia PELLOUX**

Cartographie et traitement statistique : **Chloé LANCHON, Paul PERRON**

Photos et illustrations : **Apur sauf mention contraire**

Mise en page : **Apur**

[www.apur.org](http://www.apur.org)

23P020230

# Sommaire

|   |           |
|---|-----------|
| INTRODUCTION .....  | 4         |
| <b>1.   Un réseau cyclable métropolitain de plus en plus structuré .....</b>        | <b>7</b>  |
| Un réseau cyclable de plus en plus maillé mais encore discontinu .....              | 8         |
| Les projets de réseau cyclable structurant .....                                    | 12        |
| Les services aux cyclistes : des disparités territoriales .....                     | 34        |
| Des services pour faciliter la pratique du vélo .....                               | 34        |
| <b>2.   L'articulation entre le réseau cyclable et le Grand Paris Express .....</b> | <b>41</b> |
| Les continuités cyclables autour des gares du Grand Paris Express .....             | 42        |
| L'enjeu du rabattement cyclable<br>aux gares du Grand Paris Express .....           | 42        |
| Le rabattement cyclable aux gares du Grand Paris Express .....                      | 66        |
| Du quartier au parvis de la gare .....  | 66        |
| Le renforcement de l'offre de stationnement vélo autour des gares .....             | 68        |
| <b>3.   Zoom sur les 68 quartiers de gare du Grand Paris Express .....</b>          | <b>71</b> |

---

## INTRODUCTION

---

### Vers un Grand Paris cyclable

Le vélo s'inscrit dans le paysage urbain de la Métropole du Grand Paris. La pratique du vélo, du loisir aux déplacements du quotidien, du plus ponctuel et court au plus courant et long, connaît depuis les années 2010 un essor constant. La crise sanitaire de 2020 est venue accélérer cette croissance, marquant un changement dans les pratiques, tant du point de vue des usagers que des collectivités.

La sortie du confinement a en effet vu une accélération en termes d'aménagement pour les cyclistes, à travers l'installation rapide de « coronapistes », des aménagements cyclables provisoires en voie de pérennisation pour une grande partie d'entre eux.

Une des vertus de ces coronapistes a été de pouvoir tester grandeur nature des aménagements cyclables, parfois déjà à l'étude, et accélérer leur mise en œuvre.

Cette dynamique de développement du vélo à travers les aménagements cyclables s'accompagne d'autres évolutions. En ville, le vélo est perçu désormais comme une alternative de transport efficace, saine, participant à l'amélioration du cadre de vie. De nouveaux cyclistes sont arrivés sur les routes, grâce notamment au développement d'une offre plus attractive (vélos à assistance électrique, services de location longue durée comme Véligo, vélos cargo pour la cyclologistique autant que pour un usage familial), et les pratiques intermodales ont évolué,

plus intégrées dans les habitudes et plus apaisées. Enfin, l'augmentation du nombre de cyclistes encourage et justifie le développement d'aménagements plus confortables, sécurisés et continus, participant ainsi à un cercle vertueux du développement du vélo en ville.

À Paris, le boulevard Sébastopol est passé de 2,7 millions de cyclistes en 2020 à 4,1 millions en 2022, la rue de Rivoli de 2,3 millions en 2020 à 2,9 millions en 2022. À Montreuil, à la Croix de Chavaux, on comptait 2060 cyclistes par jour en 2020, tandis qu'un an plus tard ils étaient plus de 2 500 et à Châtillon le long de la coulée verte, ils étaient 898 par jour en 2020 et 924 en 2021.

Toutes les collectivités se sont donc saisies de la question du vélo sur leur territoire. De grands projets à l'échelle régionale (Réseau Vélo Île-de-France) ou métropolitaine (Plan Vélo Métropolitain) ont également vu le jour, accompagnés de financements significatifs en appui des collectivités maîtres d'ouvrage.

L'État - qui porte depuis 2018 l'objectif de tripler la part modale du vélo dans les déplacements du quotidien d'ici 2024 pour passer de 3 à 9% - les collectivités, les établissements publics répondent à ces nouveaux besoins en définissant et en mettant en œuvre des plans vélo concernant à la fois l'infrastructure cyclable, mais aussi l'ensemble des services associés à la pratique du vélo (stationnement, réparation, location, etc.) permettant de la rendre plus facile, confortable et sécurisée.



---

**4 017 km**

d'aménagements  
cyclables existants

**2 158 km\***

d'aménagements  
cyclables en projet  
d'ici 2030

**4 %**

la part modale du vélo  
(y compris VAE)

dans la Métropole  
du Grand Paris en 2019

(\*) — Dans cet Atlas, les pistes bidirectionnelles existantes ou en requalification sont comptées dans chaque sens. Le tracé des projets d'aménagements cyclables est lui comptabilisé une seule fois.



# 163 653

places de stationnement  
vélo dans la Métropole  
du Grand Paris

De grands projets participent également à cet élan. Les Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024 prévoient dans le cadre de son héritage des « Olympistes » pour relier les sites de compétition, qui favoriseront notamment les liaisons entre Paris et la Seine-Saint-Denis. Le Grand Paris Express, dont les premières gares seront livrées en 2024, se pose également comme un projet multimodal à l'interface entre le métro et les territoires qu'il dessert. Il est donc un projet partenarial, avec notamment IDFM et les collectivités, afin d'organiser le rabattement en gare, en particulier à vélo.

Cette étude vise à faire l'état des lieux en 2023 de l'équipement du Grand Paris en termes d'aménagements cyclables et de services aux cyclistes, avec une attention particulière pour les quartiers de gare du Grand Paris Express, dont certains se situent en dehors de la Métropole du Grand Paris. Elle donne ainsi à voir notamment les 4017 km d'aménagements cyclables existants, mais également les 2158 km d'aménagements en projet qui pourront bénéficier aux 4,4 millions d'habitants qui se trouvent à 3 km des gares du Grand Paris Express, ainsi que les 15 210 équipements de stationnement, pour une capacité de plus de 163 000 places.



Piste cyclable bi-directionnelle, rue de Rivoli, Paris 4<sup>e</sup>



Vélos, Véligo et Vélib' sur les berges de Seine rive droite, Paris 4<sup>e</sup>



Aménagement de la RD932, quartier des 4 Chemins à Pantin et Aubervilliers



Station Vélib' et cyclistes sur bande cyclable sur chaussée, Vincennes





# 1. UN RÉSEAU CYCLABLE MÉTROPOLITAIN DE PLUS EN PLUS STRUCTURÉ

# 1.

## Un réseau cyclable de plus en plus maillé mais encore discontinu

---

**20 %** de la voirie de la Métropole du Grand Paris comprend un aménagement cyclable.

---

### **Un réseau métropolitain encore discontinu...**

Le réseau cyclable métropolitain compte aujourd'hui plus de 4 000 km d'aménagements cyclables. Près de 20 % du linéaire de voirie de la Métropole du Grand Paris comprend un aménagement cyclable dans au moins un sens. Ces 4 000 km d'aménagements cyclables revêtent des réalités très différentes selon leur typologie.

Ainsi, 42 % des aménagements cyclables sont de type sécurisé (1 685 km), autrement dit des pistes cyclables uni- ou bi-directionnelles ou des voies vertes. Il s'agit là du type d'aménagement le plus confortable et sécurisé puisque le cycliste y circule en site propre ou partagé avec d'autres modes doux dans le cas des voies vertes. Ce type ne préjuge pas de la qualité de l'aménagement sécurisé, notamment du point de vue du revêtement et de l'état, de même que de la continuité.

Les 58 % restants sont des aménagements cyclables dits partagés (2 332 km). On y trouve des bandes cyclables, uni-directionnelles principalement, où le cycliste partage la voirie avec le reste des véhicules, sur une voie séparée seulement par un marquage au sol, des voies de bus partagées, majoritairement situées à Paris et des double-sens cyclables, de plus en plus nombreux. Les aménagements cyclables suivant une

logique de partage de la voirie correspondent aussi à une solution permettant d'aménager une voirie peu large dans le cadre de zones de circulation apaisée. De fait, les « zones 30 » permettent la circulation à contresens pour les cyclistes, qu'il y ait marquage au sol ou non.

De manière générale, la situation s'améliore dans la Métropole du Grand Paris, mais des discontinuités dans l'infrastructure cyclable existent encore. Elles peuvent être liées à plusieurs facteurs comme l'absence d'aménagements sur une portion du parcours, au changement de nature de l'aménagement en cours de parcours (par exemple d'une piste cyclable à une voie de bus partagée) ou bien encore à quelques coupures urbaines causées par les grandes infrastructures ferroviaires ou autoroutières ou les cours d'eau.

### **...mais dont le maillage s'est accéléré**

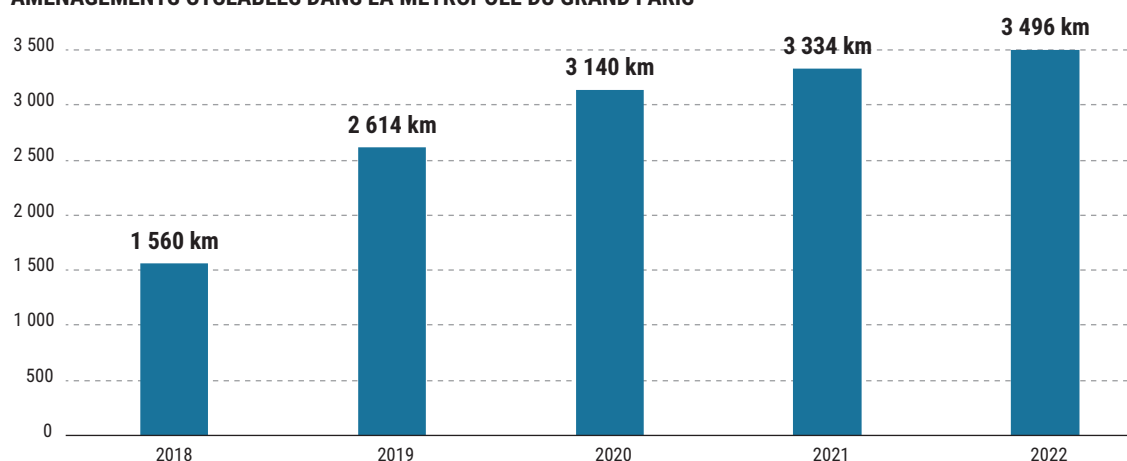
Le réseau cyclable métropolitain s'est donc amplifié ces dernières années, du fait de la mise en œuvre des schémas directeurs et plans vélo des collectivités et des financements qu'elles apportent (subventions pour le VIF ou le Plan Vélo Métropolitain). Ainsi, en 2019 on comptait 2 614 km d'aménagements cyclables dans la Métropole, tandis que l'on en dénombre environ 1 400 de plus, soit une augmentation de plus de 54 % en 2023.



Ces données sont à prendre néanmoins avec précaution car la connaissance fine des linéaires cyclables s'est considérablement améliorée depuis 2019, il est donc possible que les statistiques de 2019 soient sous-estimées. Les récents aménagements tendent aujourd'hui à favoriser la continuité cyclable et

dans cette optique, un certain nombre d'aménagements existants sont repris dans le cadre des plans vélo. De plus, certains types d'aménagements n'ont plus la cote : les pistes cyclables sont privilégiées lorsque c'est possible tandis que les voies de bus partagées sont une option de moins en moins envisagée.

### AMÉNAGEMENTS CYCLABLES DANS LA MÉTROPOLE DU GRAND PARIS

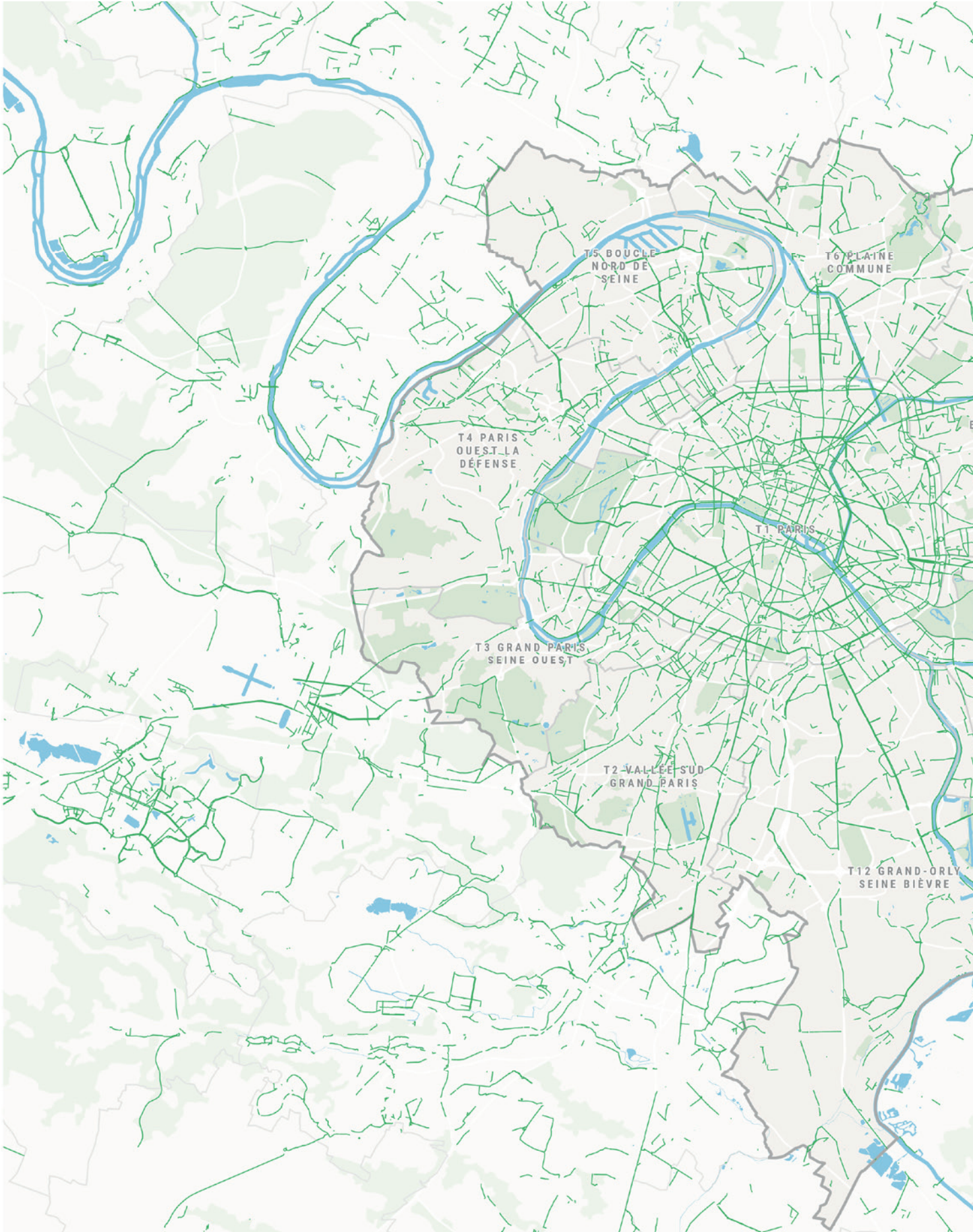


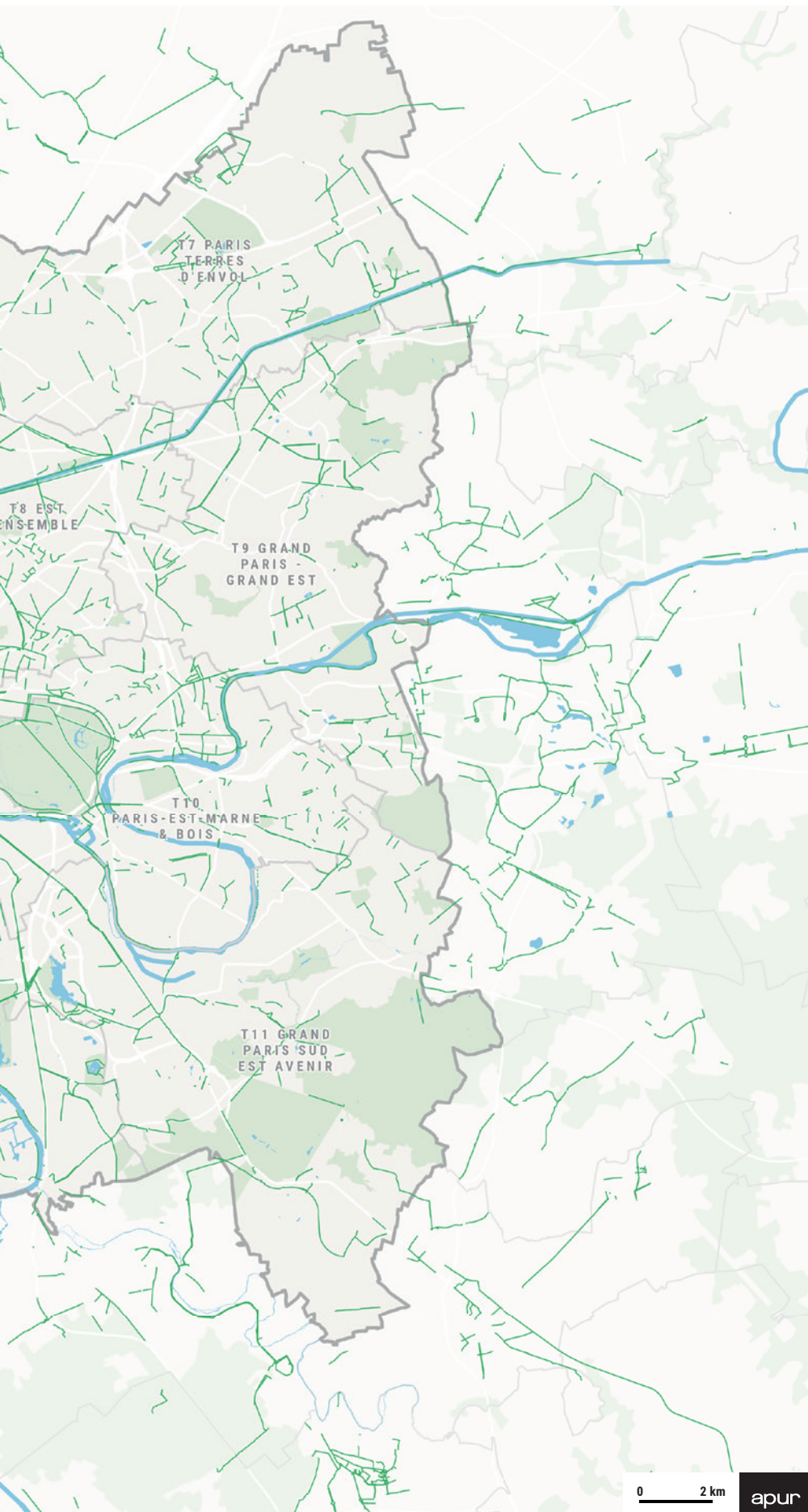
Sources : OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités - 2023

### LINÉAIRES D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES DANS LA MÉTROPOLE DU GRAND PARIS ET SES TERRITOIRES (EN KM)

|                                 | Aménagements cyclables sécurisés |              |              | Aménagements cyclables partagés |                        |                       |              | Total        |
|---------------------------------|----------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|--------------|
|                                 | Pistes cyclables                 | Voies vertes | Total        | Bandes cyclables                | Voies de bus partagées | Double-sens cyclables | Total        |              |
| T1 Paris                        | 327                              | 32           | 359          | 164                             | 162                    | 518                   | 844          | 1 203        |
| T2 Vallée Sud - Grand Paris     | 101                              | 17           | 118          | 26                              | 3                      | 198                   | 227          | 345          |
| T3 Grand Paris Seine Ouest      | 48                               | 9            | 57           | 15                              | 3                      | 156                   | 174          | 231          |
| T4 Paris Ouest La Défense       | 72                               | 43           | 115          | 28                              | 8                      | 164                   | 200          | 315          |
| T5 Boucle Seine Nord            | 88                               | 15           | 103          | 27                              | 5                      | 156                   | 188          | 291          |
| T6 Plaine Commune               | 97                               | 5            | 102          | 42                              | 12                     | 47                    | 101          | 203          |
| T7 Paris Terres d'Envol         | 95                               | 20           | 115          | 15                              | 2                      | 17                    | 34           | 149          |
| T8 Est Ensemble                 | 77                               | 17           | 94           | 26                              | 13                     | 87                    | 126          | 220          |
| T9 Grand Paris Grand Est        | 71                               | 20           | 91           | 22                              | 3                      | 11                    | 36           | 127          |
| T10 Paris Est Marne & Bois      | 101                              | 22           | 123          | 26                              | 5                      | 162                   | 193          | 316          |
| T11 Grand Paris Sud Est Avenir  | 102                              | 29           | 131          | 15                              | 0                      | 39                    | 54           | 185          |
| T12 Grand-Orly Seine Bièvre     | 170                              | 91           | 261          | 52                              | 9                      | 110                   | 171          | 432          |
| <b>Métropole du Grand Paris</b> | <b>1 349</b>                     | <b>320</b>   | <b>1 669</b> | <b>458</b>                      | <b>225</b>             | <b>1 665</b>          | <b>2 348</b> | <b>4 017</b> |

Source : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est, Vallée Sud - Grand Paris, Grand Paris Sud-Est Avenir, Société du Grand Paris - 2023





## LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES DANS LA MÉTROPOLE DU GRAND PARIS

— Aménagements cyclables existants

Source : Apur, OpenStreetMap, Geovéo,  
Île-de-France Mobilités, 2023



**4 017 km\***

d'aménagements  
cyclables existants  
dans la Métropole  
du Grand Paris

(\*) — Les pistes bidirectionnelles sont comptées  
dans chaque sens.

## 2.

# Les projets de réseau cyclable structurant

Le développement du réseau cyclable s'appuie depuis quelques années sur de nouveaux projets de la part des collectivités (région, départements, EPT, communes) sous le regard et avec la collaboration d'acteurs associatifs comme le Collectif Vélo Île-de-France, et visant à éviter des aménagements cyclables en « confettis » : de grandes lignes structurantes, continues, sécurisées et confortables sont en cours de réalisation pour faciliter les déplacements du quotidien, et notamment sur des distances plus longues.

Leur mise en œuvre est fortement liée au déploiement des schémas cyclables des collectivités, prévoyant des aménagements cyclables permettant des échelles et des pratiques du vélo variées : desserte locale, itinéraire de loisirs, etc.

Aussi, la réussite de leur mise en œuvre et de leur utilisation réside à la fois dans la cohérence de tous ces schémas, la qualité des aménagements, la prise en compte des usagers dans leur définition, mais aussi dans la réalisation de longs tronçons continus.



Voie cyclable, cours Marigny, Vincennes

## Le Plan Vélo Métropolitain

Adopté en juillet 2021 par la Métropole du Grand Paris, le Plan Vélo Métropolitain propose 9 « lignes » structurantes d'aménagements cyclables continus et sécurisés, à l'échelle de la Métropole et assurant ainsi des liaisons effectives entre Paris et sa banlieue, ainsi que des rocades. Ce réseau de 200 km traversera 65 communes de la Métropole. Conçu en partenariat avec le Collectif Vélo Île-de-France et avec l'appui de l'Atelier parisien d'urbanisme et l'Institut Paris Region, le Plan Vélo Métropolitain est complémentaire des axes visés dans le cadre du VIF et se développe en phase avec les plans vélos des collectivités métropolitaines, pour compléter le maillage cyclable du territoire métropolitain.

Doté de 10 millions d'euros par an, le Plan Vélo Métropolitain porte des ambitions similaires au VIF en termes de continuité, de confort, de sécurité, de capacité et d'homogénéité, afin de développer les mobilités douces comme alternative à la voiture, au quotidien comme pour les loisirs. La définition des lignes identifiées au titre du Plan Vélo Métropolitain a été réalisée en concertation avec les collectivités concernées. La Métropole assure le suivi de la mise en œuvre de ces lignes, par l'intermédiaire de comités d'axes organisés régulièrement et de réunions techniques plus spécifiques pour les séquences les plus difficiles du réseau.



## Le VIF « Vélo Île-de-France »

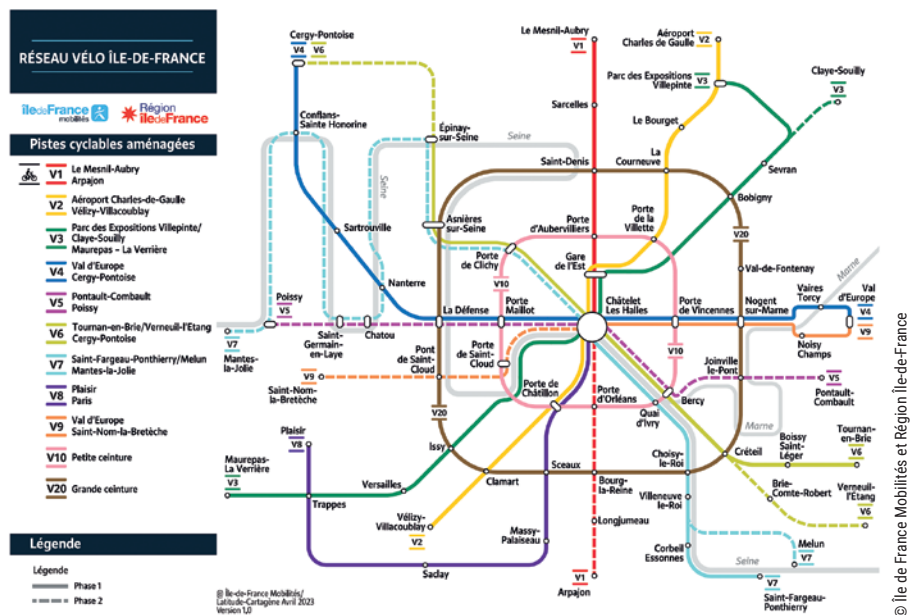
Imaginé à l'origine par les associations du Collectif Vélo Île-de-France, le VIF (anciennement RER Vélo) est un réseau de 12 itinéraires cyclables structurants à travers la région Île-de-France. Au sortir des périodes de confinement de la crise sanitaire de 2020, en réponse au développement de la pratique du vélo et au besoin de consolider les « coronapistes » qui ont vu le jour, la Région a décidé de soutenir ce projet et d'en acter la mise en œuvre.

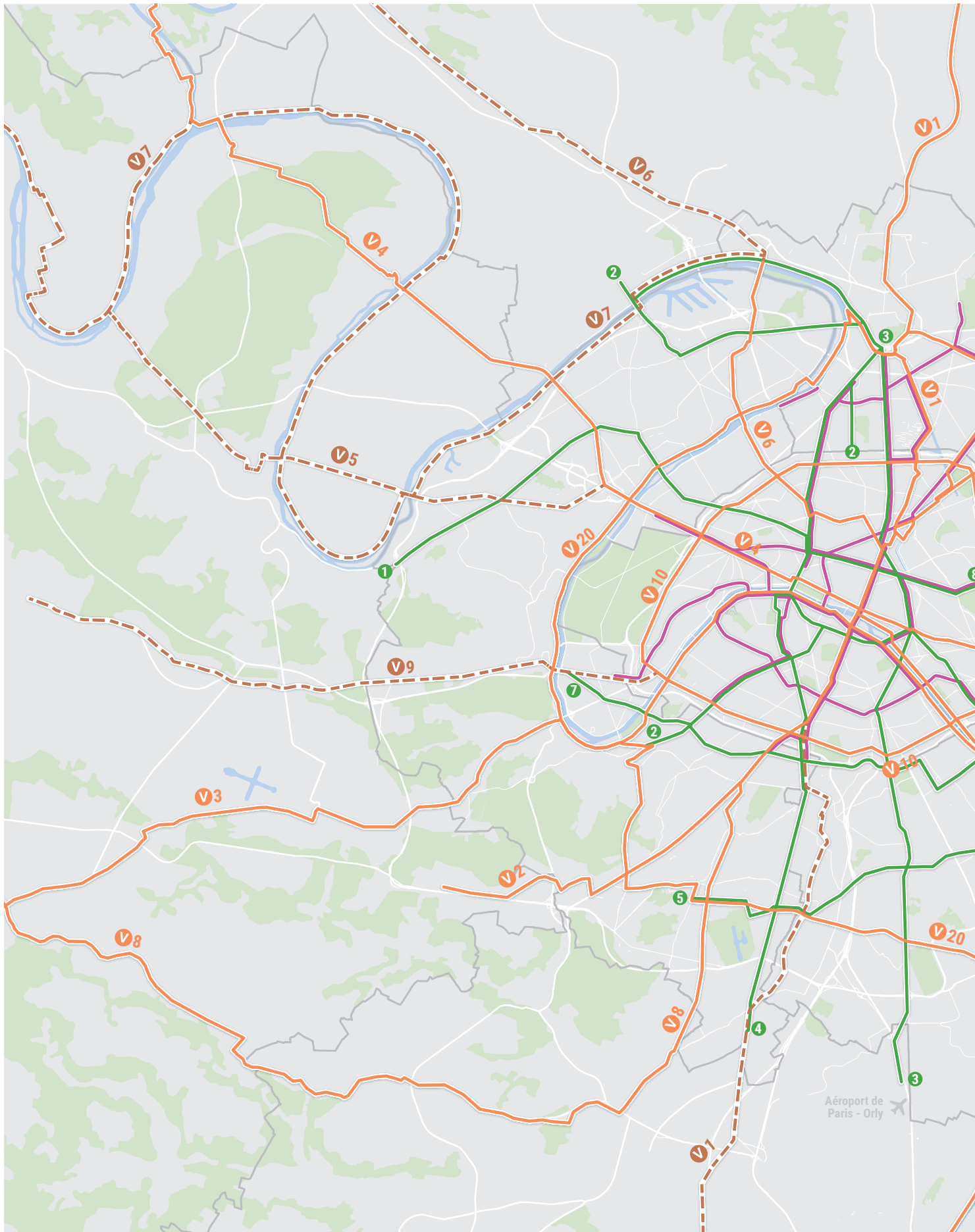
La Région apporte ainsi 300 millions d'euros en soutien des collectivités qui réaliseront les 720 km d'aménagements cyclables du VIF. Des comités d'axes ont été mis en place pour définir les tracés exacts et les types d'aménagements qui matérialiseront ce VIF.

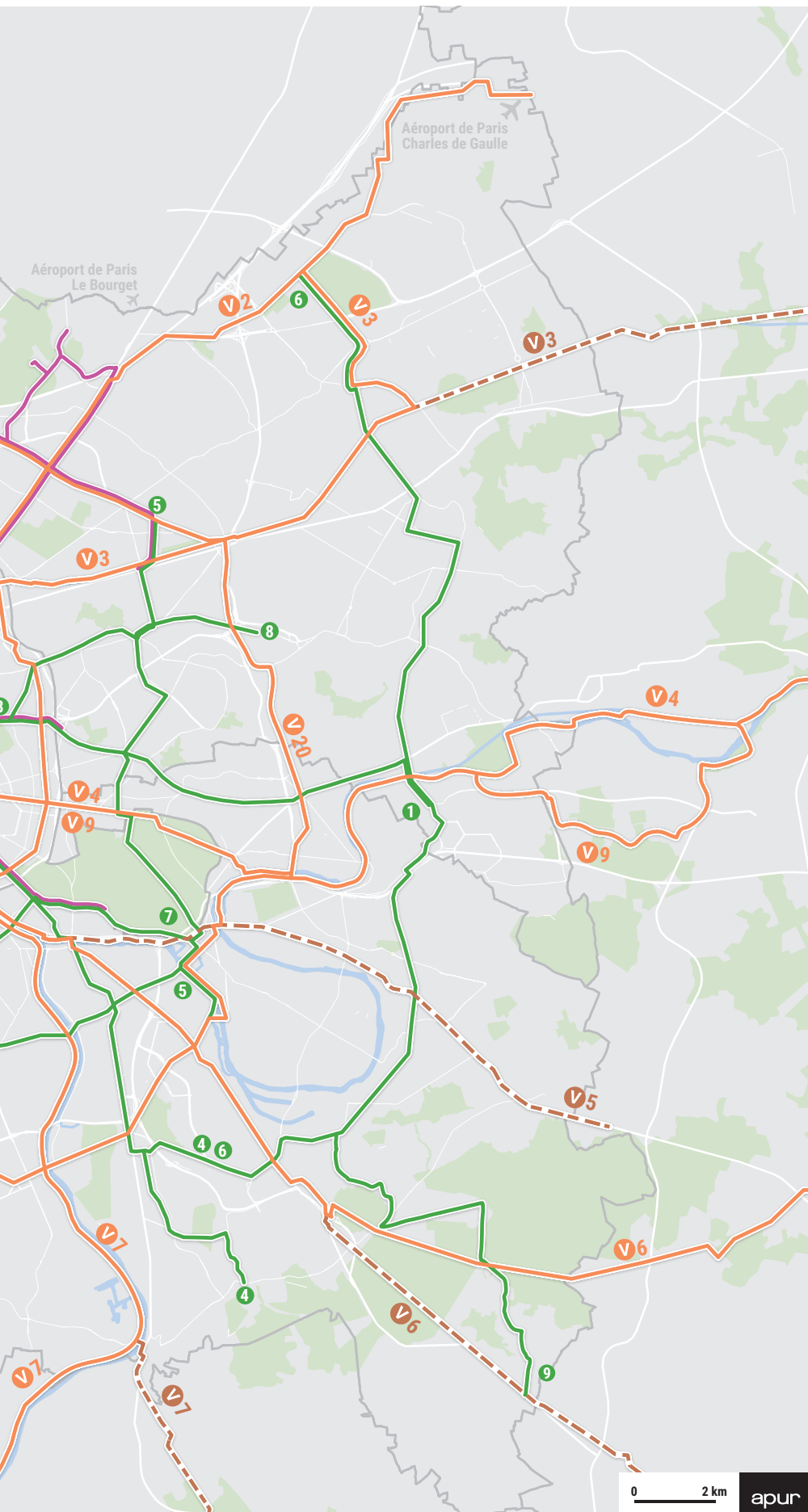
Un cahier des charges réalisé avec le CEREMA pose les bases de ce réseau à haut niveau de service (largeur et insertion des pistes cyclables, critères de transformation d'un axe en véloroute, gestion

des voies vertes, intersections, revêtement et jalonnement) afin qu'il réponde aux exigences de confort, de continuité, d'homogénéité, de sécurité, d'efficacité, de lisibilité et de capacité.

La première phase de réalisation est prévue pour 2025 et la seconde d'ici 2030. Aujourd'hui, plus de 80 % des itinéraires de la première phase sont validés.







## LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES STRUCTURANTS EN PROJET

### VIF - Vélo Île-de-France

- **V** Ligne à horizon 2025
- - - **V** Ligne prévue après 2025

### Plan Vélo Métropolitain

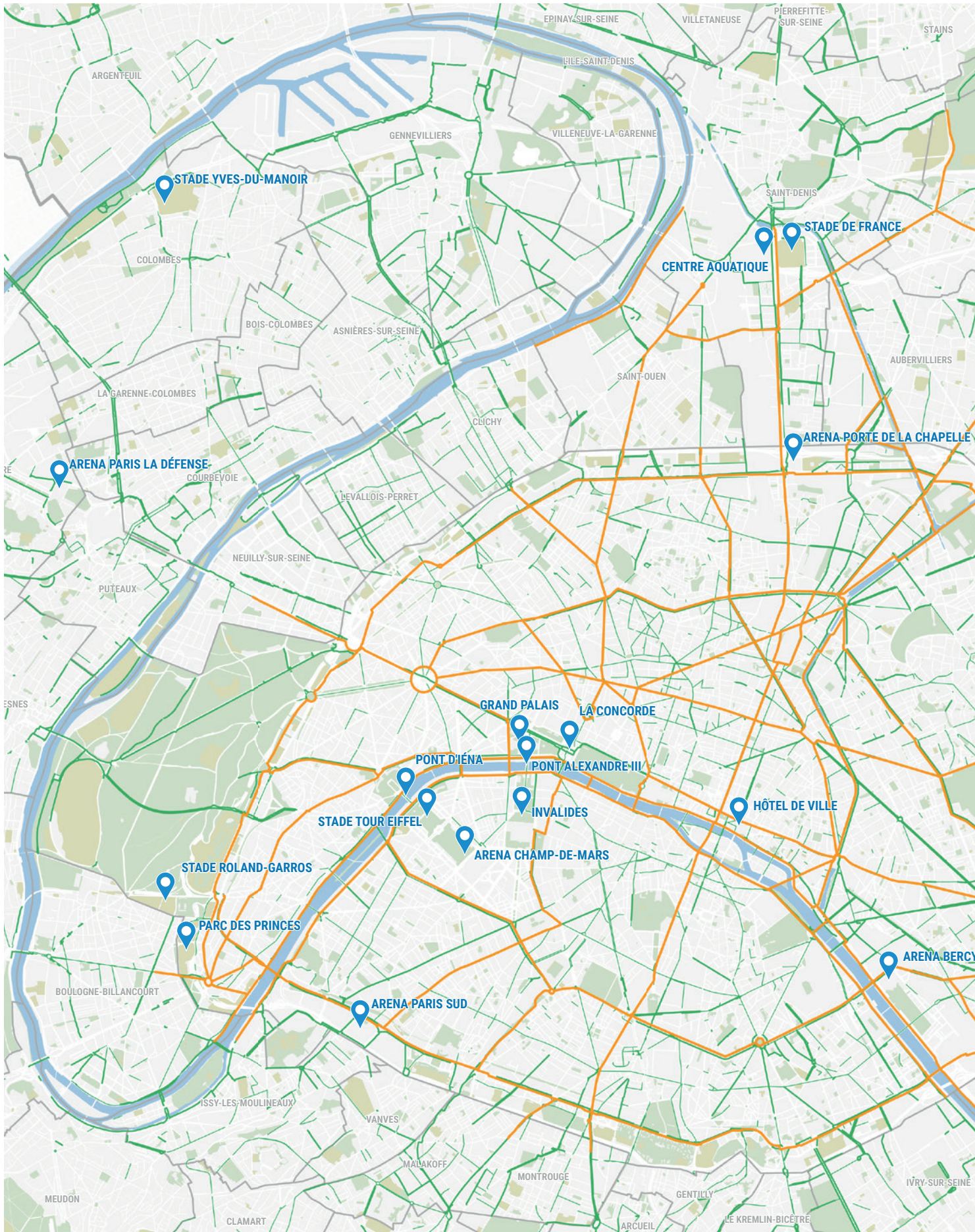
### Olympistes

Sources : Apur, OpenStreetMap, Géovélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023

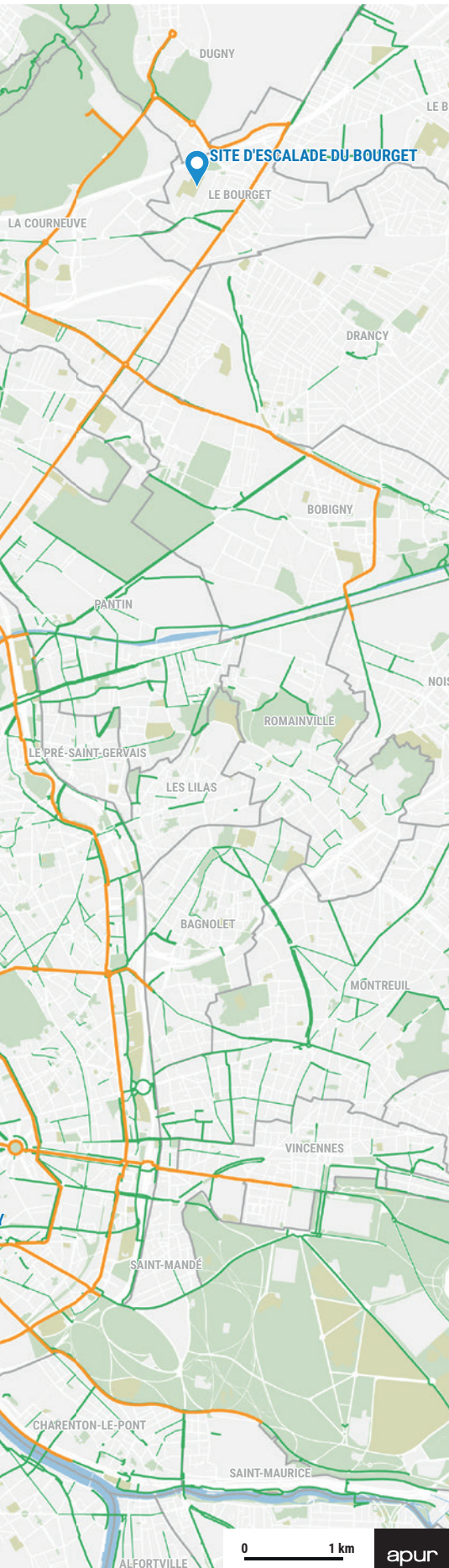


# 617 km

d'itinéraires cyclables structurants en projet dans la Métropole du Grand Paris







## Les Olympistes

En février 2023, la Ville de Paris, le Département de la Seine-Saint-Denis et le COJO Paris 2024 ont présenté le projet des « Olympistes », soit un réseau d'aménagements cyclables sécurisés permettant de relier les différents sites des épreuves des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 au moment de l'événement. Au-delà de l'aspect pratique de cette desserte à l'été 2024, ce projet est pensé comme un héritage des Jeux pour Paris et la Seine-Saint-Denis et les aménagements de ces axes seront pérennisés, les JOP de Paris 2024 jouant le rôle d'accélérateur pour leur réalisation. En effet, l'origine de ce projet remonte à la signature d'une convention entre Paris et la Seine-Saint-Denis définissant un certain nombre d'objectifs et d'actions en termes d'héritage des Jeux pour les deux territoires, et d'accélération de leur rapprochement, notamment sur le thème

des mobilités durables. Un premier projet de « Boucles cyclables olympiques » a été proposé par l'Apur en concertation avec les collectivités signataires à partir de 2017, soit près de 200 km d'itinéraires cyclables continus à horizon 2024<sup>1</sup>. Les Olympistes, dans cette nouvelle mouture, proposent environ 85 km d'itinéraires cyclables (60 à Paris et 25 en Seine-Saint-Denis), sur des axes visés pour certains par le VIF, le Plan Vélo Métropolitain et inscrits dans le cadre du Plan Vélo parisien. Leur tracé reste à compléter pour relier les sites olympiques situés en dehors de Paris et de la Seine-Saint-Denis. À noter qu'en plus de ces pistes, 10000 places de stationnement supplémentaires sont prévues aux abords des sites parisiens et 3000 à côté du Stade de France.

1 — [www.apur.org/fr/nos-travaux/boucles-cyclables-heritage-jeux-olympiques-paris-2024](http://www.apur.org/fr/nos-travaux/boucles-cyclables-heritage-jeux-olympiques-paris-2024)



### LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES AUTOUR DES SITES DE COMPÉTITION DES JEUX OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES

-  Site de compétition des Jeux
-  Olympistes
- Aménagements cyclables existants**
  -  Pistes cyclables structurantes : pistes cyclables uni et bidirectionnelles et voies vertes
  -  Autres aménagements cyclables (bandes cyclables, voies de bus partagées)

Source : Apur, Ville de Paris, CD93, OpenStreetMap, Geovélo, Île-de-France Mobilités, 2023



© Ville de Paris et CD93

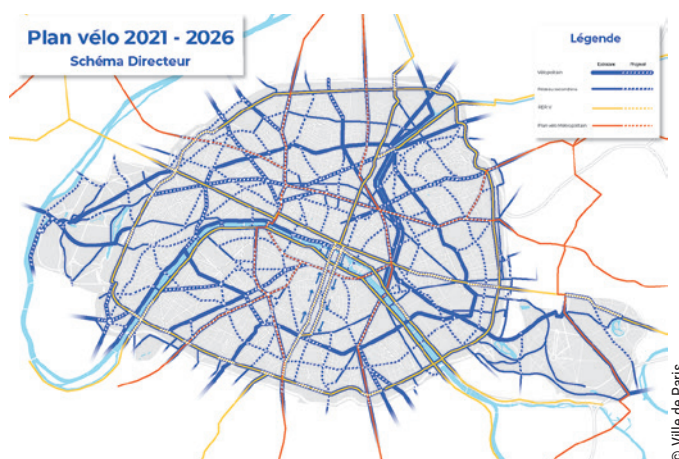
## Le Plan vélo 2021-2026 de la Ville de Paris

Après un premier plan 2015-2020 de 150 millions d'euros, le Plan Vélo 2021-2026 de la Ville de Paris prévoit 250 millions d'euros d'investissement, dont 180 millions d'euros pour l'infrastructure, pour continuer et accélérer la transition de la ville en faveur de la pratique du vélo. Le projet Paris « 100 % cyclable » s'appuie en premier lieu sur le développement du maillage cyclable, via l'aménagement de 180 km de pistes cyclables sécurisées, parmi lesquelles on retrouve la pérennisation des 52 km de « coronapistes » qui avaient été mises en place en sortie de confinement lors de la crise sanitaire. Ce nouveau maillage intègre les axes du RER Vélo et du Plan Vélo Métropolitain dans une logique de liaison entre Paris et les communes riveraines, ainsi qu'un réseau secondaire venant compléter le réseau pour faciliter les déplacements inter-arrrondissements. À ces pistes sécurisées s'ajoutent également 390 km de doubles sens cyclables, un aménagement généralisé à l'échelle de Paris, ainsi qu'une sécurisation accrue de certains carrefours et places.

Le Plan Vélo 2021-2026 inclut également des actions en faveur du stationnement avec pour objectif la création de plus de 130 000 nouvelles places de stationnement, dont 30 000 en arceaux situés dans l'espace public et une obligation de création

de stationnements sécurisés dans les nouvelles opérations ou réhabilitation d'immeubles privés, les bureaux ou les établissements recevant du public.

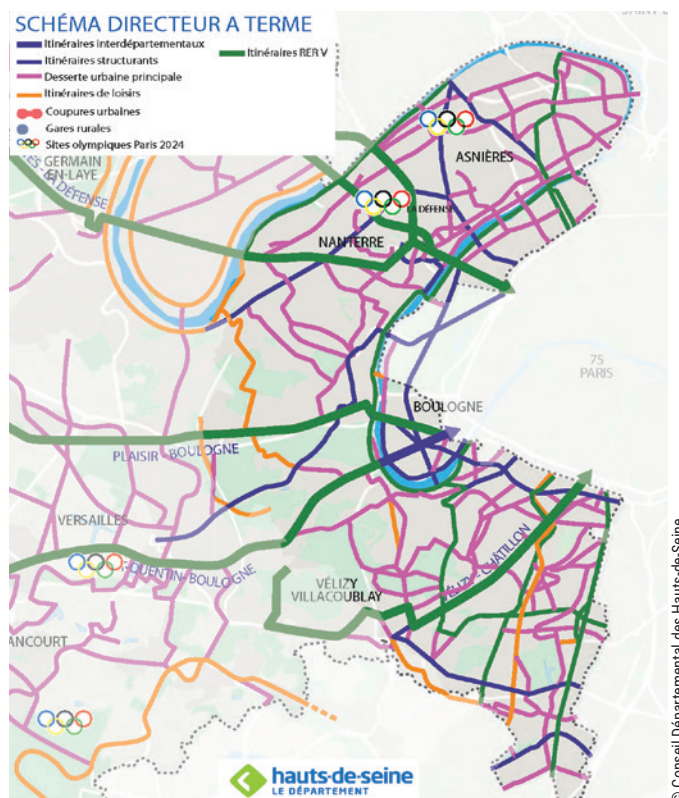
Enfin, le Plan Vélo parisien vise à développer une culture vélo à Paris, à travers des actions en faveur de l'apprentissage et de l'entretien du vélo, du soutien des associations, des différentes pratiques (cyclologistique, cyclotourisme, pratique sportive).



## Le Schéma directeur cyclable des Hauts-de-Seine

Doté de 150 millions d'euros pour la période 2022-2028, le Schéma directeur cyclable des Hauts-de-Seine adopté en 2022 s'articule autour de 8 leviers d'actions concernant les infrastructures et les services aux cyclistes. L'objectif du Département est de réaliser en priorité un réseau structurant composé d'itinéraires cyclables continus, longs, sécurisés et maillés entre eux.

Il s'appuiera notamment sur la pérennisation des aménagements cyclables provisoires qui avaient été mis en place pendant la crise sanitaire de 2020, mais aussi sur les grands réseaux en projet comme le RER Vélo. Cela implique donc la création de 120 km de nouveaux aménagements, pour atteindre 70 % de la voirie départementale dotée d'aménagements cyclables sécurisés (contre 39 % aujourd'hui). Ce réseau cherche également à desservir les principales zones économiques et commerciales, les quartiers enclavés, les gares et les collèges du département, ainsi qu'à résorber les grandes coupures observées aujourd'hui sur le réseau, en raison de franchissements fluviaux, ferrés ou routiers. Enfin, le schéma directeur prévoit également des actions en faveur du stationnement (en gare notamment), de nouveaux services et du partage d'une culture vélo, afin que cela crée les conditions d'une augmentation significative de la part modale du vélo dans les déplacements du quotidien.

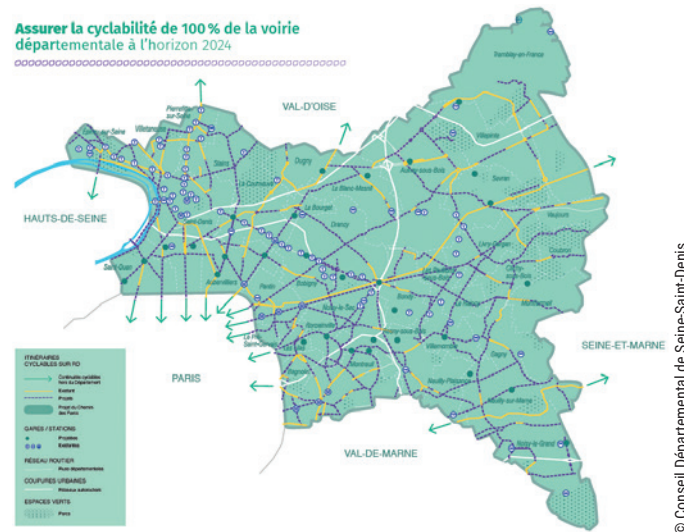


## La stratégie vélo départementale de Seine-Saint-Denis

En 2019, le Conseil Départemental de Seine-Saint-Denis a adopté une stratégie vélo départementale visant à faire du département un territoire 100 % cyclable d'ici 2024, soit à l'horizon des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024. Elle fait suite au Plan mobilité durable 2016-2020 de la Seine-Saint-Denis en investissant 150 millions d'euros pour accélérer la structuration du réseau cyclable départemental et la pratique du vélo.

Cette stratégie s'articule autour de trois axes. Le premier concerne l'infrastructure et vise l'optimisation des conditions de confort, de sécurité et plus généralement de « cyclabilité » de la voirie départementale et en particulier par rapport à l'accès aux gares. L'approche se veut pragmatique, en lien avec les plans vélos municipaux, tenant compte des fortes contraintes de la voirie de ce territoire en termes de densité d'usage notamment. Le deuxième axe concerne le développement d'une culture vélo à l'échelle du département, en s'appuyant sur les associations et leurs actions en faveur de l'apprentissage du vélo (vélo-école, réparation) et la mise en place de services comme des stations de gonflage dans l'espace public, des maisons du vélo. Enfin, le troisième volet de la stratégie s'attache à créer des conditions de gou-

vernance à l'échelle du département pour coordonner les actions des villes, des établissements publics et des associations, à travers des comités techniques, permettant ainsi d'assurer un développement du réseau cyclable optimal tant en termes de besoins et d'usages que d'utilisation des ressources publiques mises à disposition.



© Conseil Départemental de Seine-Saint-Denis

## Le Schéma directeur des itinéraires cyclables du Val-de-Marne

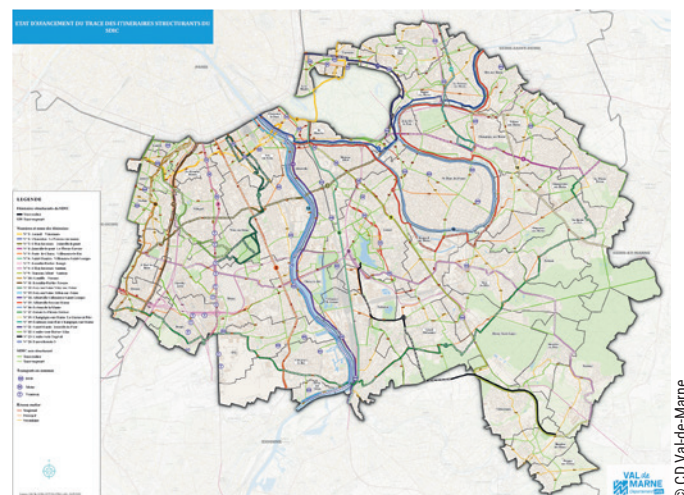
Dans le département du Val-de-Marne, les actions en faveur du vélo s'appuient sur un Schéma directeur des itinéraires cyclables (SDIC), révisé en 2019, proposant un réseau cyclable hiérarchisé composé d'axes stratégiques et d'un réseau secondaire. Ces axes stratégiques se déclinent en 23 itinéraires ayant vocation à être réalisés en priorité et participant à créer un véritable réseau départemental d'itinéraires cyclables.

Inclus dans le Plan des Déplacements du Val-de-Marne 2019-2030, le schéma directeur prévoit ainsi la réalisation de 500 km d'aménagements cyclables continus et la résorption de 7 coupures urbaines importantes.

Le SDIC du Val-de-Marne s'articule aujourd'hui avec le développement des grands réseaux cyclables structurants comme le RER Vélo et le Plan Vélo Métropolitain pour lesquels le Département participe aux comités d'axes.

Entre 2009 et 2017, les kilomètres d'aménagements cyclables avaient doublé passant de 125 km à 245 km et la part modale du vélo quasiment triplé, restant néanmoins encore à un niveau encore très faible (inférieur à 3 %). Grâce à ce futur réseau, le Département vise une augmentation de la part mo-

dale dédiée au vélo pour atteindre 9 % à horizon 2030. Pour atteindre cet objectif, le Plan des Déplacements du Val-de-Marne prévoit également l'amélioration des services aux cyclistes, en particulier concernant le stationnement, notamment autour des gares du Département.

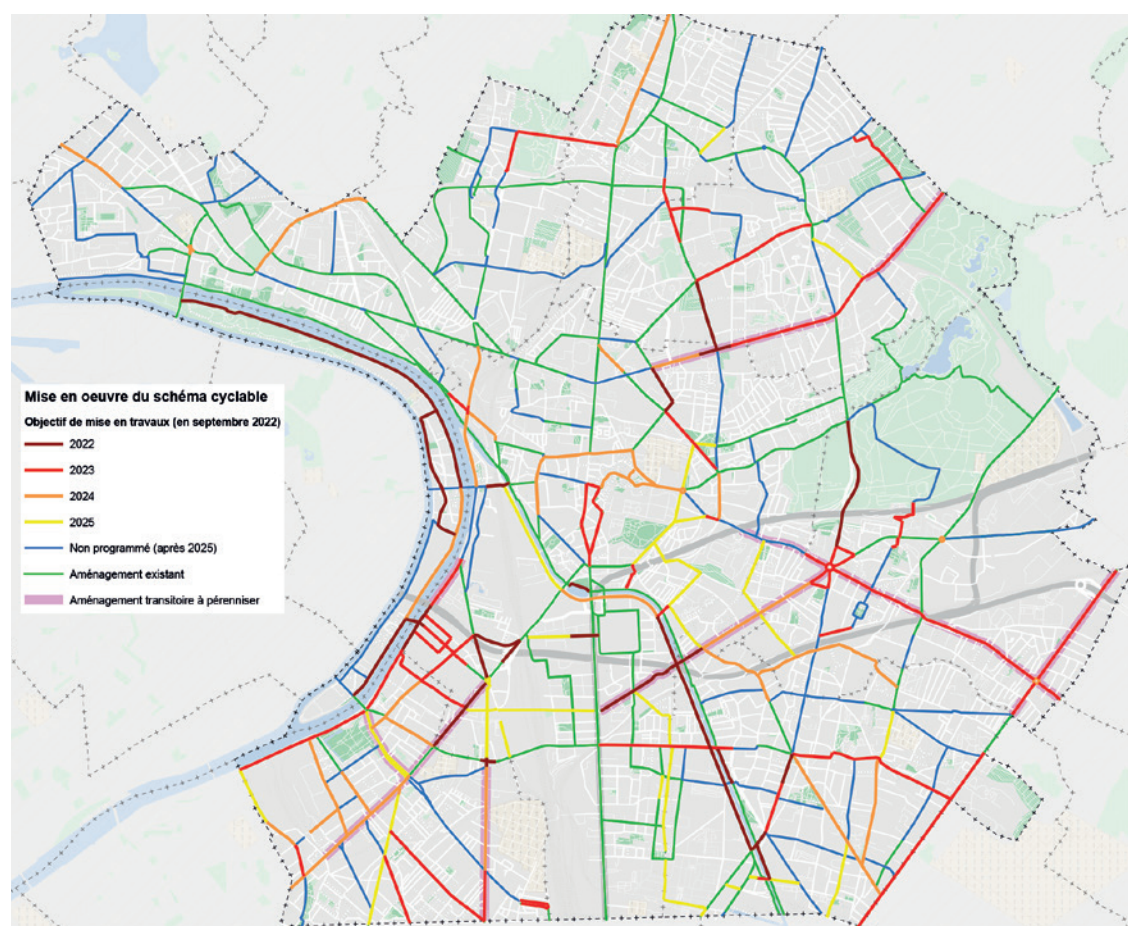


© CD Val-de-Marne

## Plaine Commune

En mai 2023, les élus de Plaine Commune ont approuvé le nouveau schéma cyclable du territoire, volet d'une politique de mobilité qui se veut ambitieuse, accélérée notamment par l'accueil des Jeux Olympiques en 2024. Elle vise 260 km d'aménagements cyclables sur le territoire et une capacité augmentée en termes de stationnement vélo. Le Schéma cyclable de Plaine Commune prévoit ainsi 150 km d'itinéraires cyclables structurants (dont 10 km d'aménagements de type piste cyclable bidirectionnelle) et 110 km d'itinéraires cyclables secondaires (dont 10 km de bidirectionnel). En ce qui concerne les itinéraires magistraux au titre du VIF (4 lignes), du Plan Vélo Métropolitain (2 lignes) et des Olympistes, Plaine Commune s'attache à stabiliser ces itinéraires, empruntant en grande majorité de la voirie départementale.

En 2022, 45 % de ce réseau cyclable était d'ores et déjà réalisé, et les investissements prévus au titre de la période 2022-2025 permettraient d'atteindre 80 % du réseau réalisé.

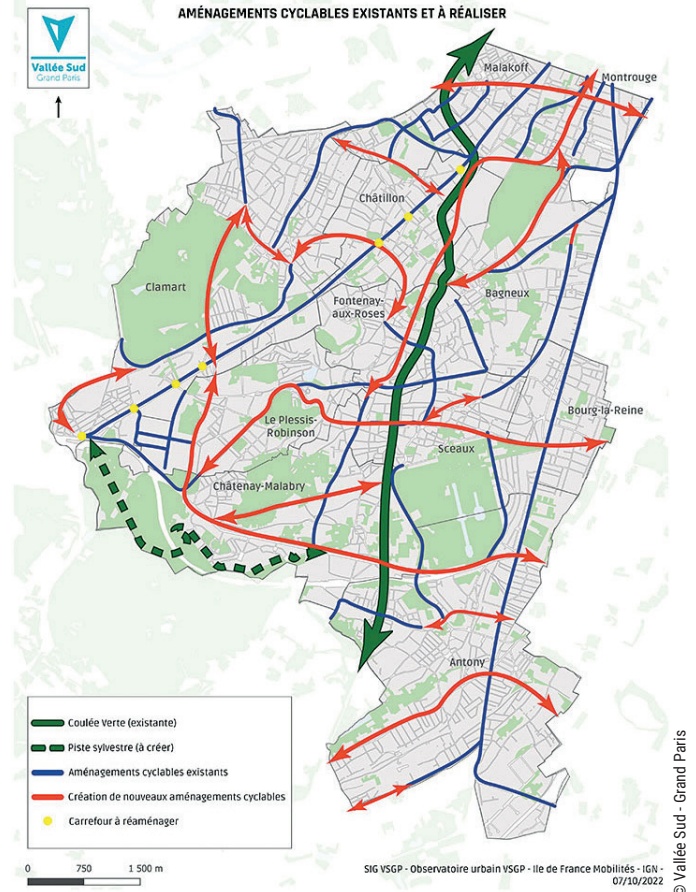


## Vallée Sud - Grand Paris

Le Plan Vélo de Vallée Sud - Grand Paris a été adopté en décembre 2022. Il prévoit 78 km d'aménagements cyclables supplémentaires ainsi que 55 km d'aménagements cyclables requalifiés. Ces aménagements viendront compléter le maillage du réseau cyclable du territoire afin de le rendre plus continu et sécurisé, d'améliorer l'accessibilité aux pôles générateurs de déplacements que sont les centres-villes, les zones d'activités et les zones de développement économique, ainsi que pour favoriser l'intermodalité avec les transports publics comme les gares et les stations de métro. Les pistes cyclables uni- ou bi-directionnelles seront privilégiées.

Ces aménagements visent une pratique accrue du vélo au quotidien mais aussi dans le cadre de loisirs, d'autant que le territoire est traversé par la V40, la « Véloscénie », véloroute qui relie Paris au Mont-Saint-Michel via Chartres et la Normandie.

En termes de services, 1 000 places de stationnement sécurisé supplémentaires sont prévues, de même que 6 000 places de stationnement libre. Le plan vélo vise également l'installation de stations de réparation de vélo ou de gonflage des pneus en libre accès sur l'espace public.



## Grand Paris Seine Ouest

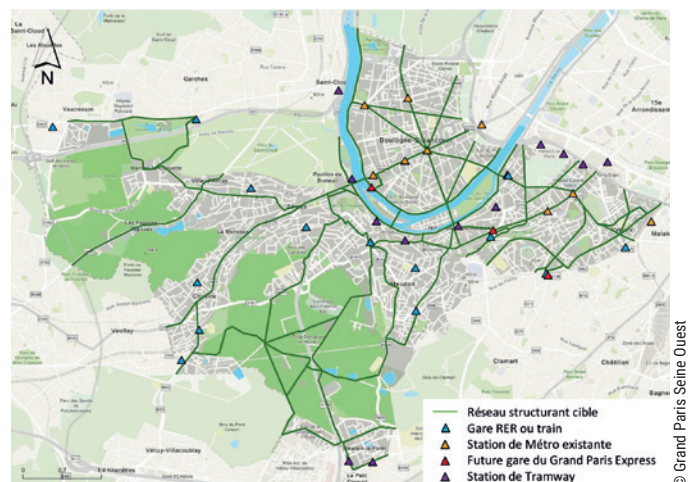
Le territoire de Grand Paris Seine Ouest a adopté son plan vélo territorial 2021-2025 en juin 2022, dans le cadre de l'axe 3 « Améliorer la qualité de l'air » de son Plan Climat Air Énergie. L'objectif de ce plan est de permettre au plus grand nombre de personnes de se déplacer à vélo dans le territoire et d'améliorer la cohabitation des différents modes. Pour ce faire le territoire prévoit d'aménager ou pérenniser un réseau cyclable structurant et de mettre en place là où c'est possible des zones de circulation apaisée (zones 30 ou 20).

À terme l'objectif est de mailler le territoire via ce réseau vélo structurant, de doubler les places de stationnement (soit 12 000), que ce soit dans l'espace public, dans des box sécurisés, dans les parkings publics ou près des gares et des stations de métro, et ainsi de tripler la fréquentation cyclable par rapport à celle observée en 2020.

Le plan vélo s'inscrit de manière cohérente dans les projets de RER Vélo, de Plan Vélo Métropolitain et dans le schéma directeur cyclable des Hauts-de-Seine et l'enjeu est donc de pouvoir s'y intégrer pleinement. De plus, des coupures urbaines notables sont présentes sur le territoire et le plan vélo compte

les résorber, à l'image de la place Léon Blum à Issy-les-Moulineux, le Pont de Sèvres ou RD1 à Boulogne-Billancourt.

À noter que le réseau structurant cible de GPSO étant essentiellement constitué de voiries départementales (64 %), sa réalisation dépend pour beaucoup des actions du Conseil Départemental des Hauts-de-Seine.



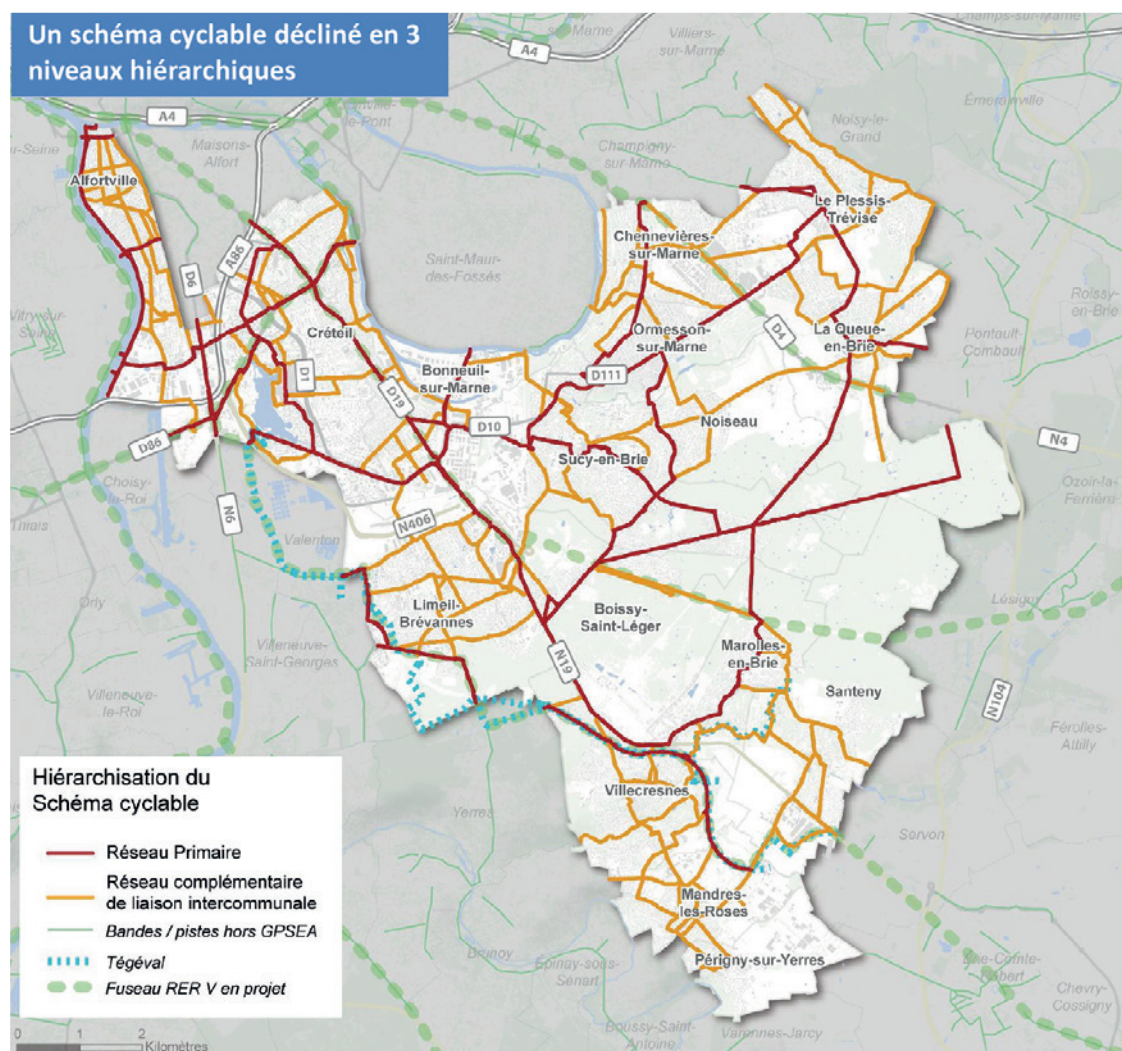
## Grand Paris Sud-Est Avenir

Adopté en décembre 2021, le Plan Vélo du territoire de Grand Paris Sud Est Avenir (GPSEA) se décline en un volet « infrastructures » et un volet « services ».

Le premier volet s'appuie sur la mise en œuvre du schéma directeur cyclable de GPSEA. Ce dernier se compose de 242 km de réseau structurant, décliné en un réseau primaire de 92 km constituant le maillage principal et d'un réseau complémentaire de 150 km, assurant une continuité cyclable à l'échelle locale. Le réseau primaire est subdivisé en 15 itinéraires. GPSEA estime que sur ces 242 km proposés 56 % sont déjà réalisés. Néanmoins, 57 % de ces derniers nécessitent d'être repris du fait de leur mauvaise qualité. En fait, 76 % de ce linéaire doit donc faire l'objet de travaux d'aménagement.

De plus, ce schéma s'accompagne d'actions plus spécifiques portant sur le traitement des intersections avec un certain nombre de principes édictés ainsi que des intersections ciblées sur le territoire. Il existe ainsi 10 intersections majeures à traiter ou bien encore 32 giratoires où les trajectoires des vélos doivent être matérialisées. Il identifie également 14 nouveaux franchissements à créer dans le cadre du Plan Vélo.

Le volet « services » développe quant à lui 9 actions, concernant entre le stationnement (avec une déclinaison des objectifs entre stationnement de courte, moyenne ou longue durée), le jalonnement, la question de la continuité des aménagements cyclables au niveau des arrêts de bus, la communication sur les itinéraires cyclables via des moyens numériques, ou bien encore le développement de points relais techniques vélo.



Sources : IGN 2018, Communes - Terrain ITEM 2019  
Réalisation : ITEM Etudes et Conseil, Octobre 2021



© Grand Paris Sud Est Avenir

## Grand-Orly Seine Bièvre

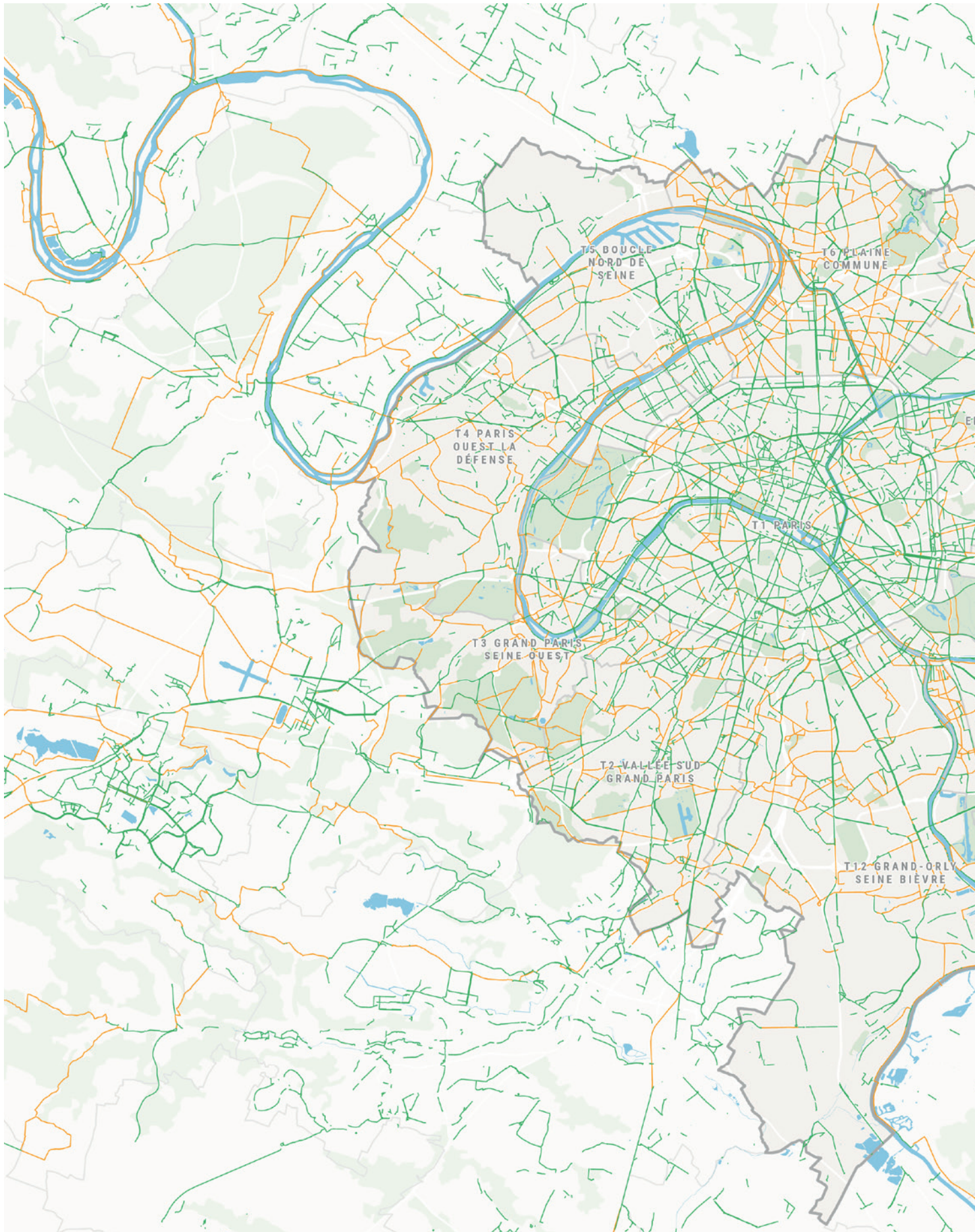
Le conseil territorial du territoire de Grand-Orly Seine Bièvre a adopté son plan vélo en juin 2023. Il vise à développer l'usage du vélo, ainsi que le partage de la voirie en faveur de celui-ci (et des piétons), d'harmoniser et rendre visibles les projets vélo du territoire et de faciliter la pratique du vélo pour les déplacements utilitaires, au quotidien.

Le plan vélo définit ainsi un schéma d'intention pour l'aménagement de voies cyclables à horizon 2035, répondant à des objectifs de résorption des coupures urbaines (comme celle de la plateforme aéroportuaire), à des logiques d'itinéraires structurants à l'échelle intercommunale et prenant en compte le VIF et le Plan Vélo Métropolitain. Ainsi, à part quelques axes dont l'aménagement est prévu pour 2026, la

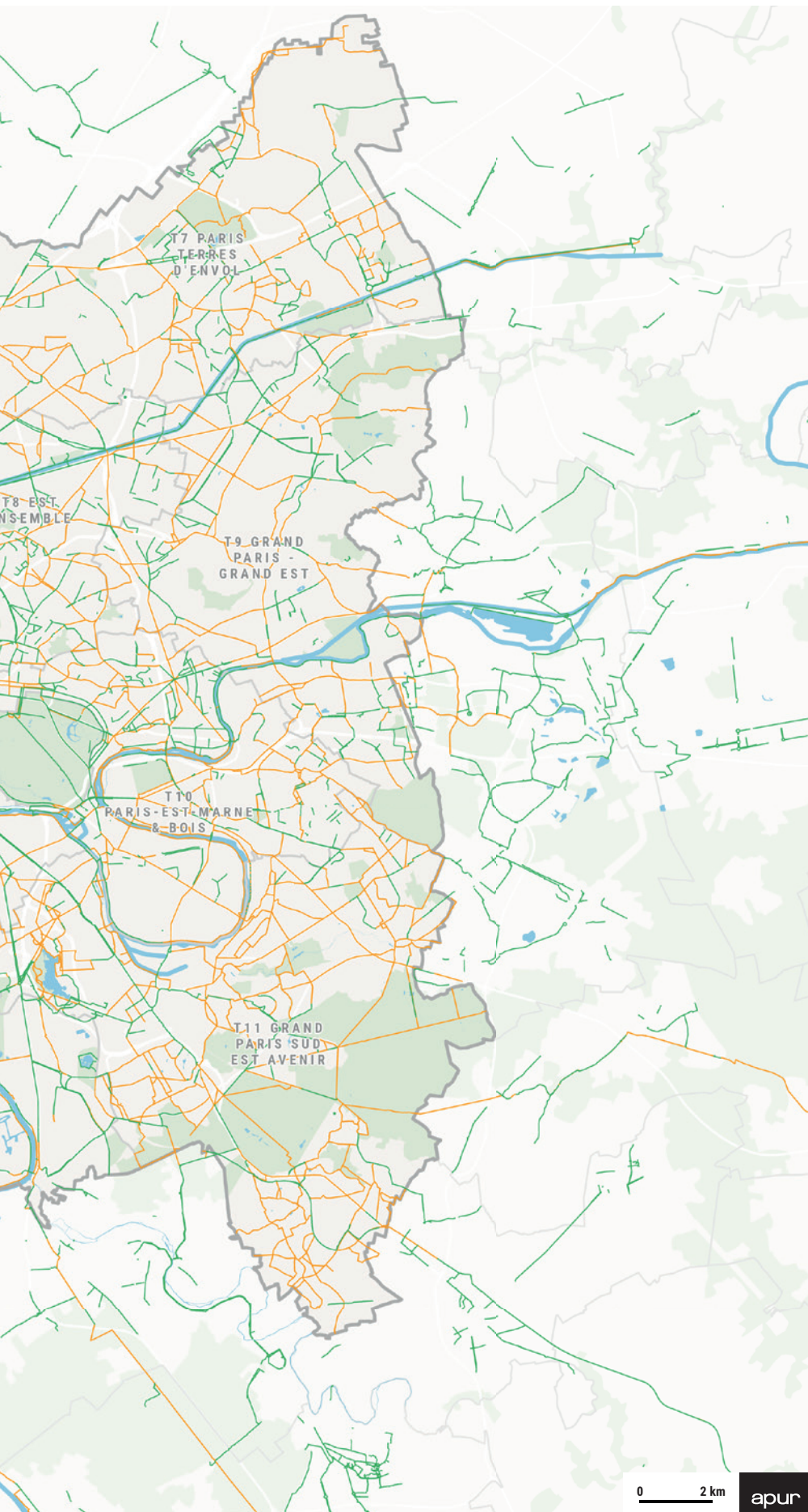
plupart des axes à aménagement restent schématiques. À noter que l'EPT prévoit le développement des zones 30 à proximité des écoles, centres-villes et quartiers de gare, et le développement du stationnement vélo sur l'espace public et aux abords des équipements.

Ne se focalisant pas seulement sur les aménagements cyclables, le plan vélo cherche aussi à développer la pratique (information, vélo-école, plan mobilité des agents de l'EPT, etc.) et à participer au développement économique de la filière.





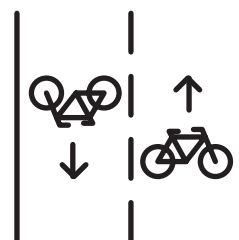




### LE RÉSEAU CYCLABLE MÉTROPOLITAIN À HORIZON 2030

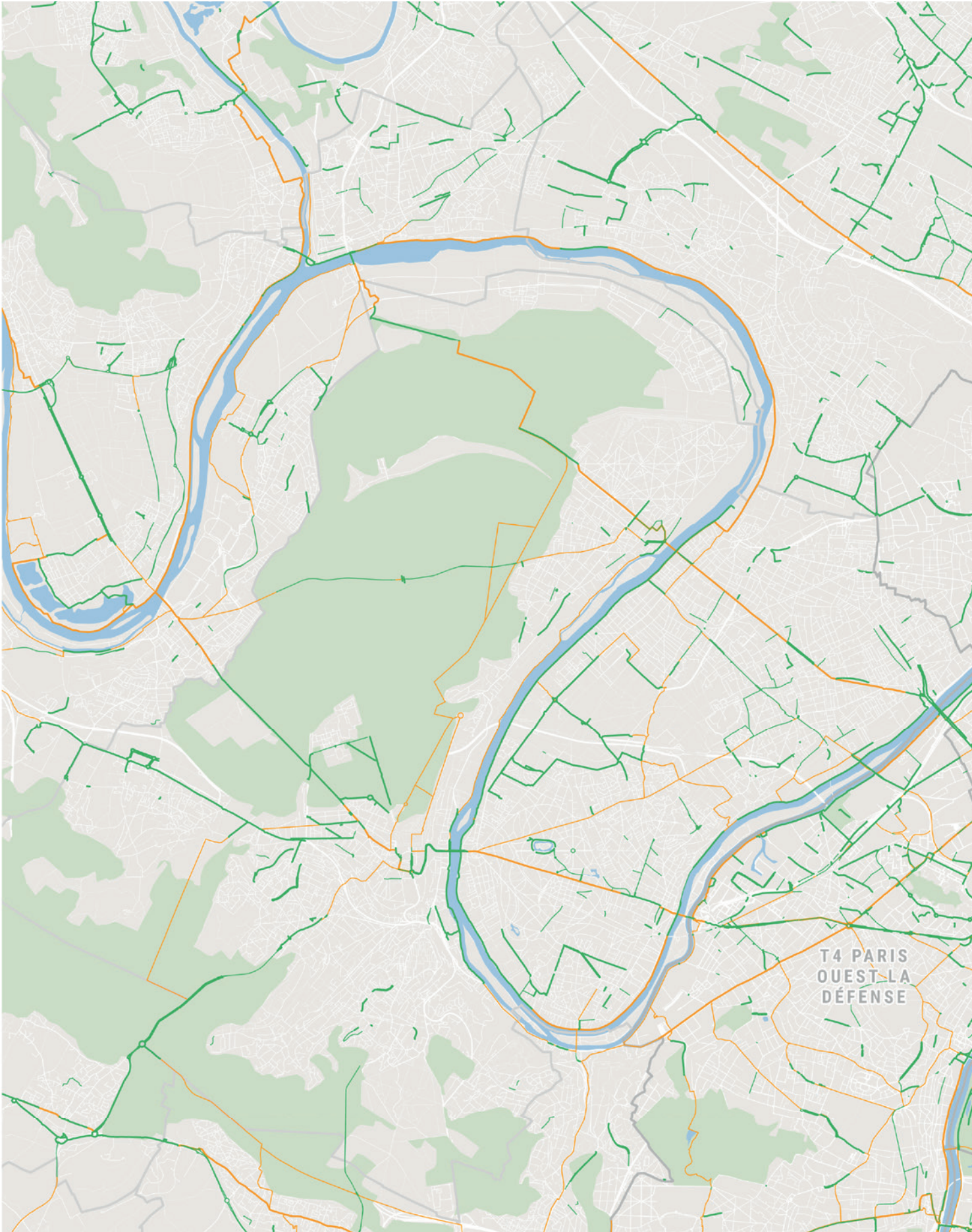
- Aménagements cyclables existants
- Aménagements cyclables en projet

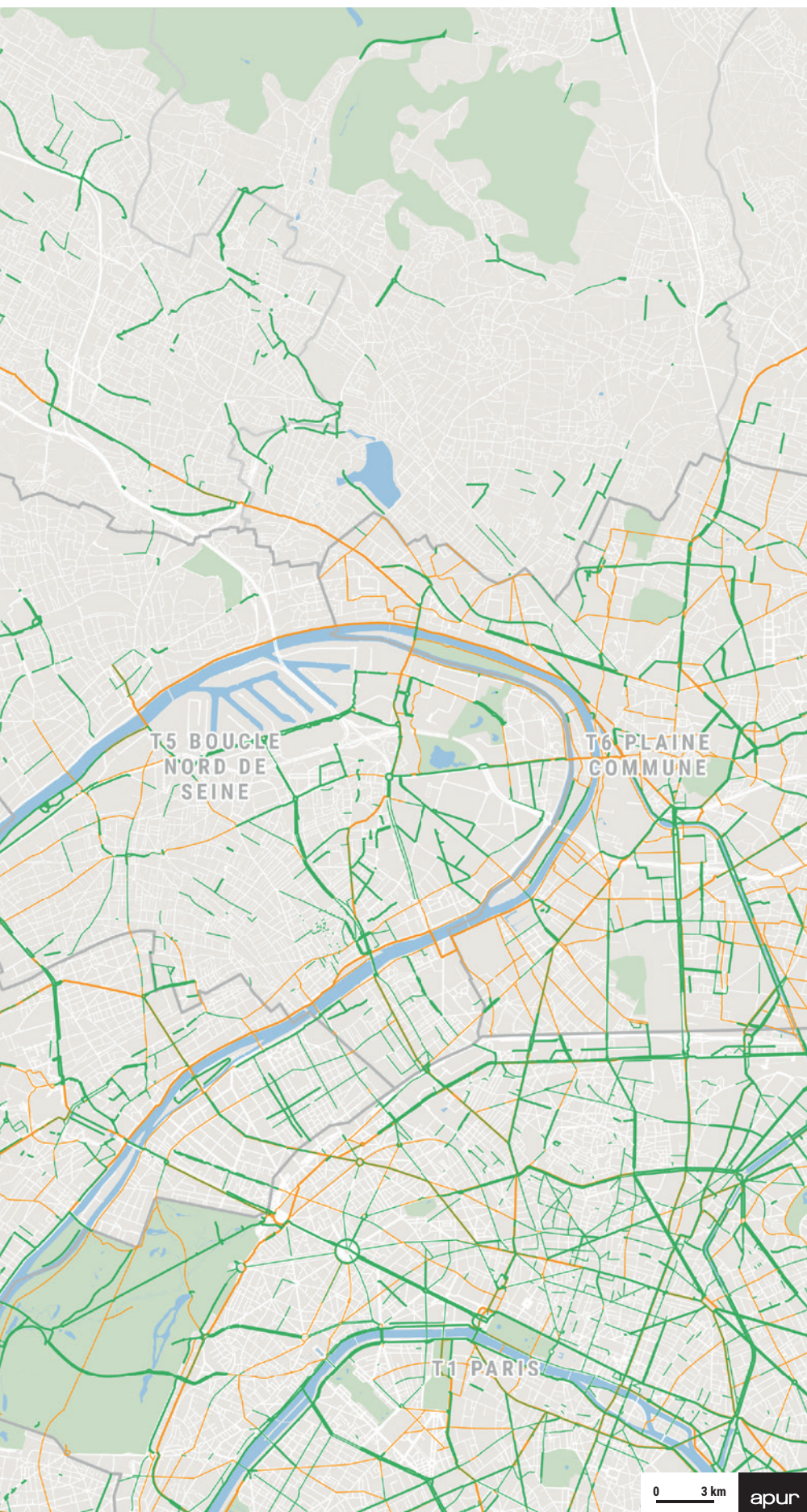
Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, Collectif Vélo Île-de-France, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est, Vallée Sud - Grand Paris, Grand Paris Sud Est Avenir - 2023



# 2 158 km

d'aménagements cyclables en projet dans la Métropole du Grand Paris (en création 1 316 km et en requalification 842 km)





## LE RÉSEAU CYCLABLE MÉTROPOLITAIN À HORIZON 2030

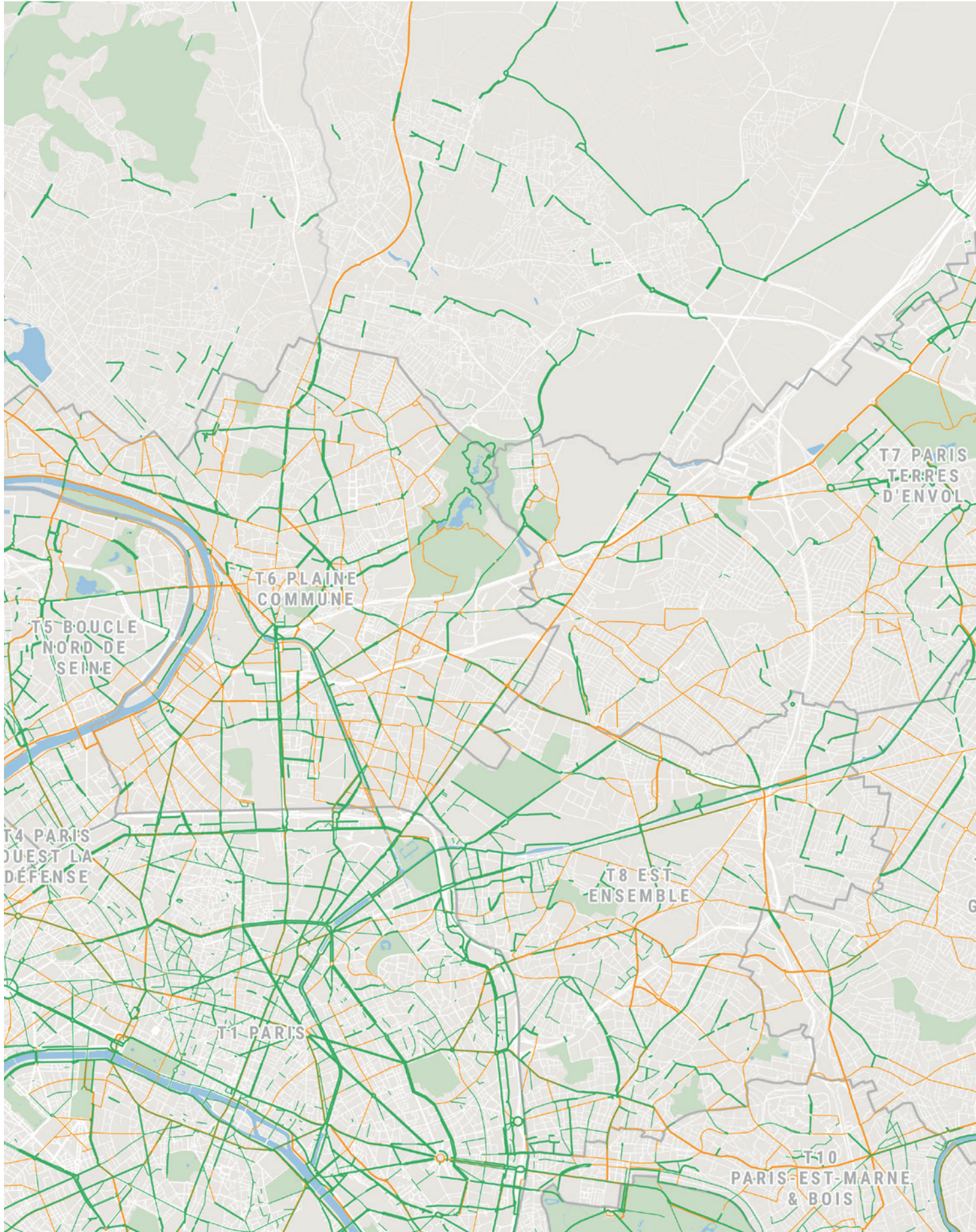
### Aménagements cyclables existants

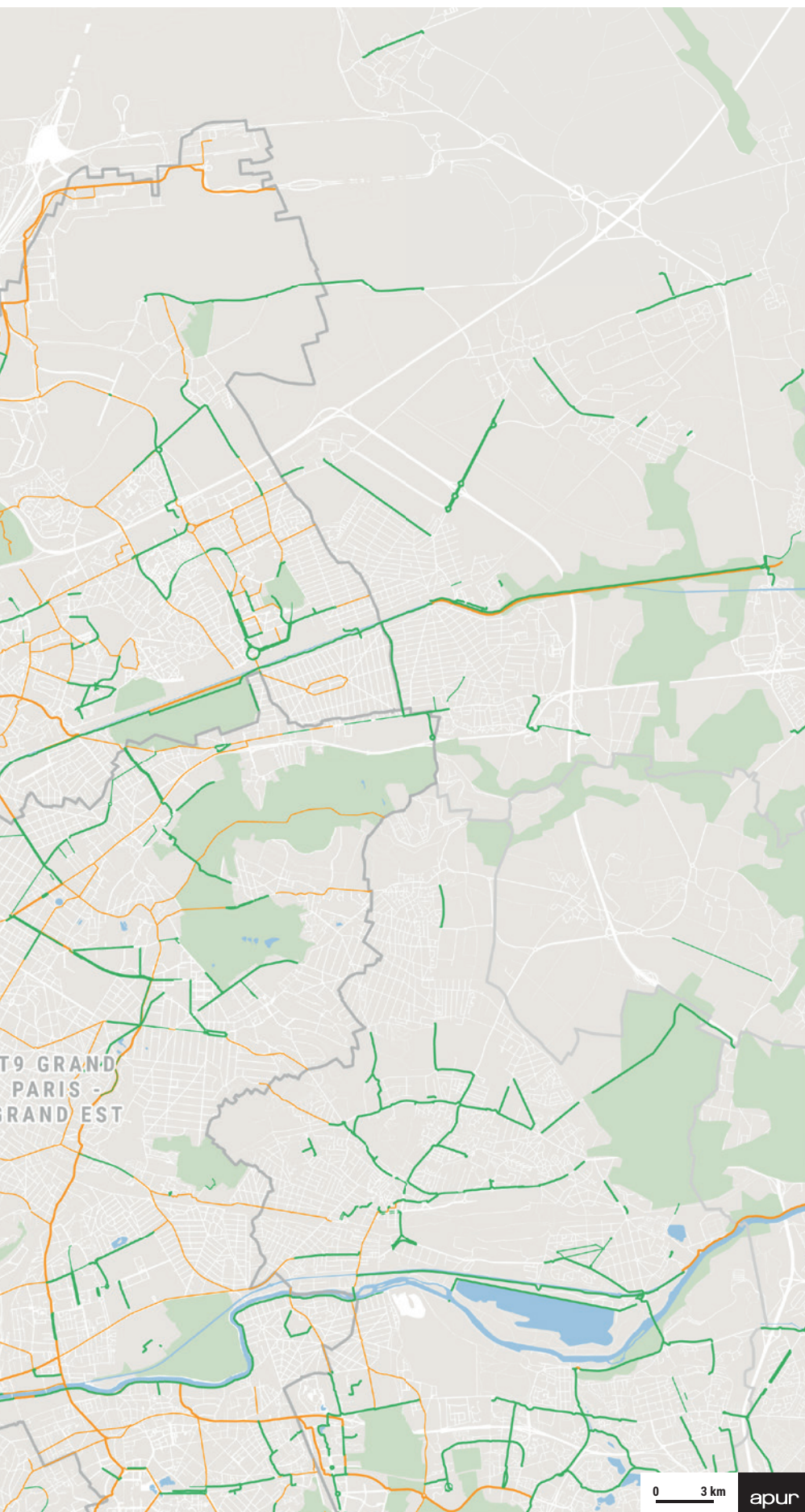
- Pistes cyclables structurantes : pistes cyclables uni et bidirectionnelles et voies vertes
- Autres aménagements cyclables (bandes cyclables, voies de bus partagées)

### Aménagements cyclables en projet

- Projets structurants à l'échelle métropolitaine (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autres projets d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, Collectif Vélo Île-de-France, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est Vallée Sud - Grand Paris, Grand Paris Sud Est Avenir - 2023





## LE RÉSEAU CYCLABLE MÉTROPOLITAIN À HORIZON 2030

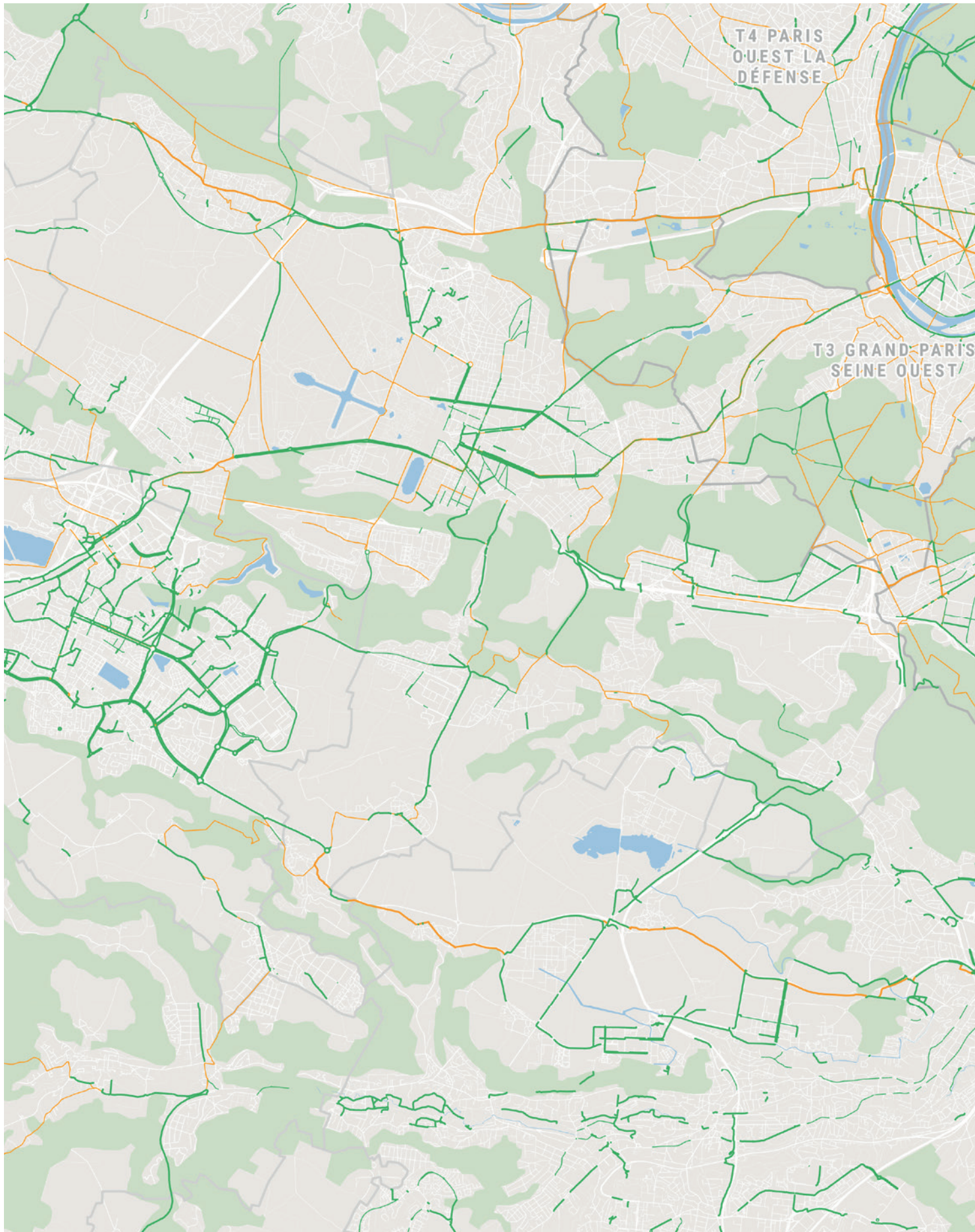
### Aménagements cyclables existants

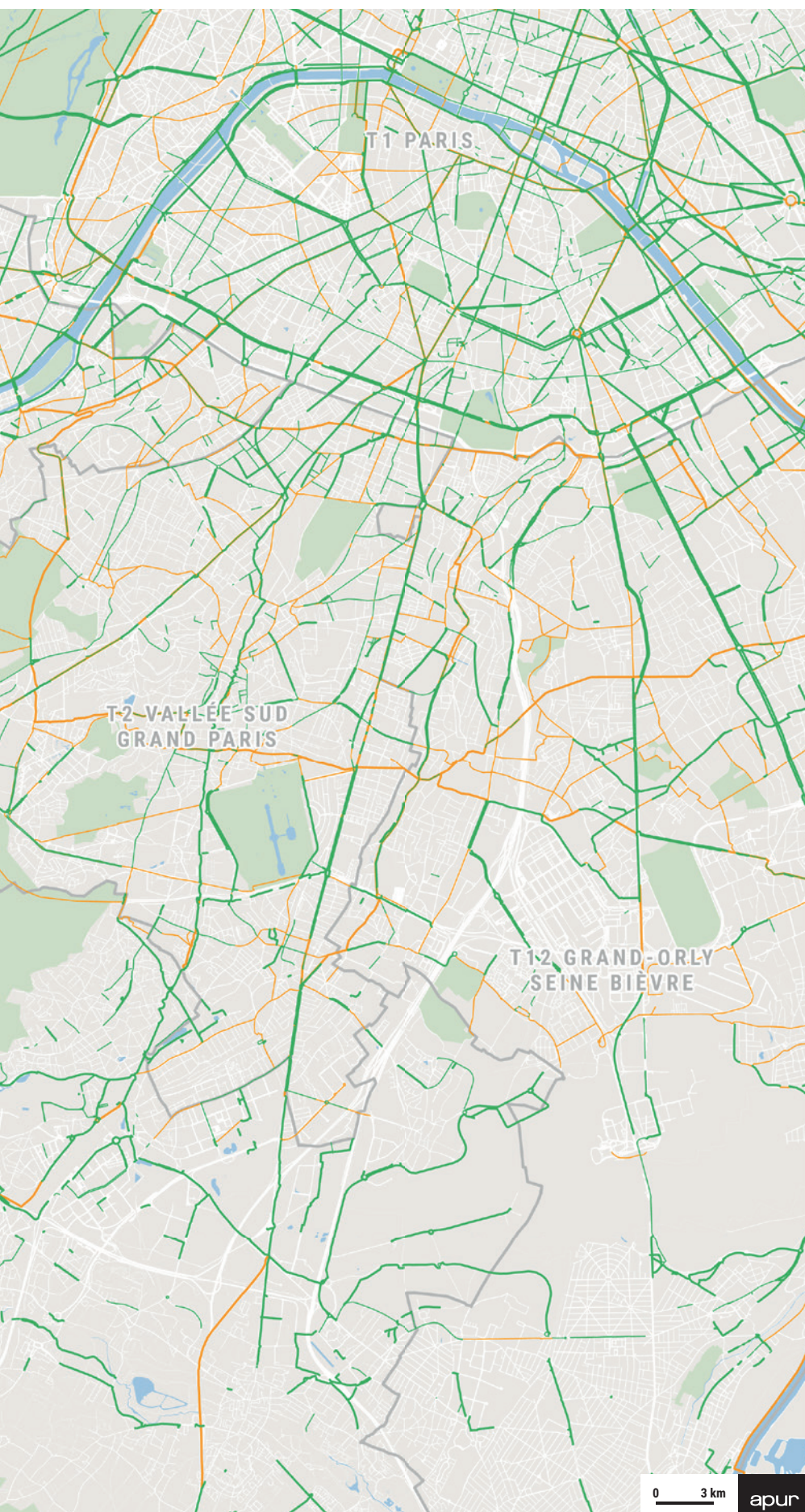
- Pistes cyclables structurantes : pistes cyclables uni et bidirectionnelles et voies vertes
- Autres aménagements cyclables (bandes cyclables, voies de bus partagées)

### Aménagements cyclables en projet

- Projets structurants à l'échelle métropolitaine (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autres projets d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, Géovélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, Collectif Vélo Île-de-France, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est Vallée Sud - Grand Paris, Grand Paris Sud Est Avenir - 2023





## LE RÉSEAU CYCLABLE MÉTROPOLITAIN À HORIZON 2030

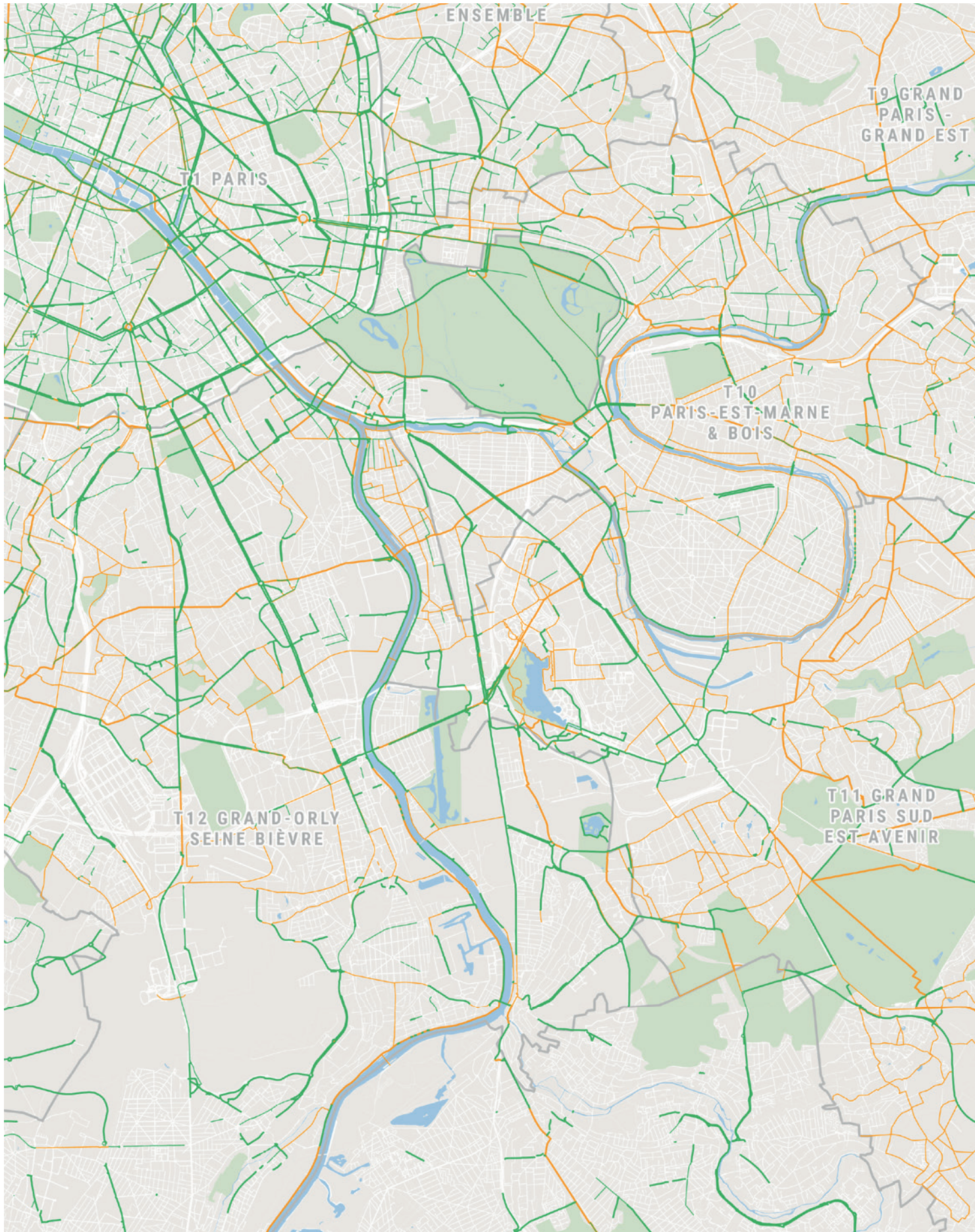
### Aménagements cyclables existants

- Pistes cyclables structurantes : pistes cyclables uni et bidirectionnelles et voies vertes
- Autres aménagements cyclables (bandes cyclables, voies de bus partagées)

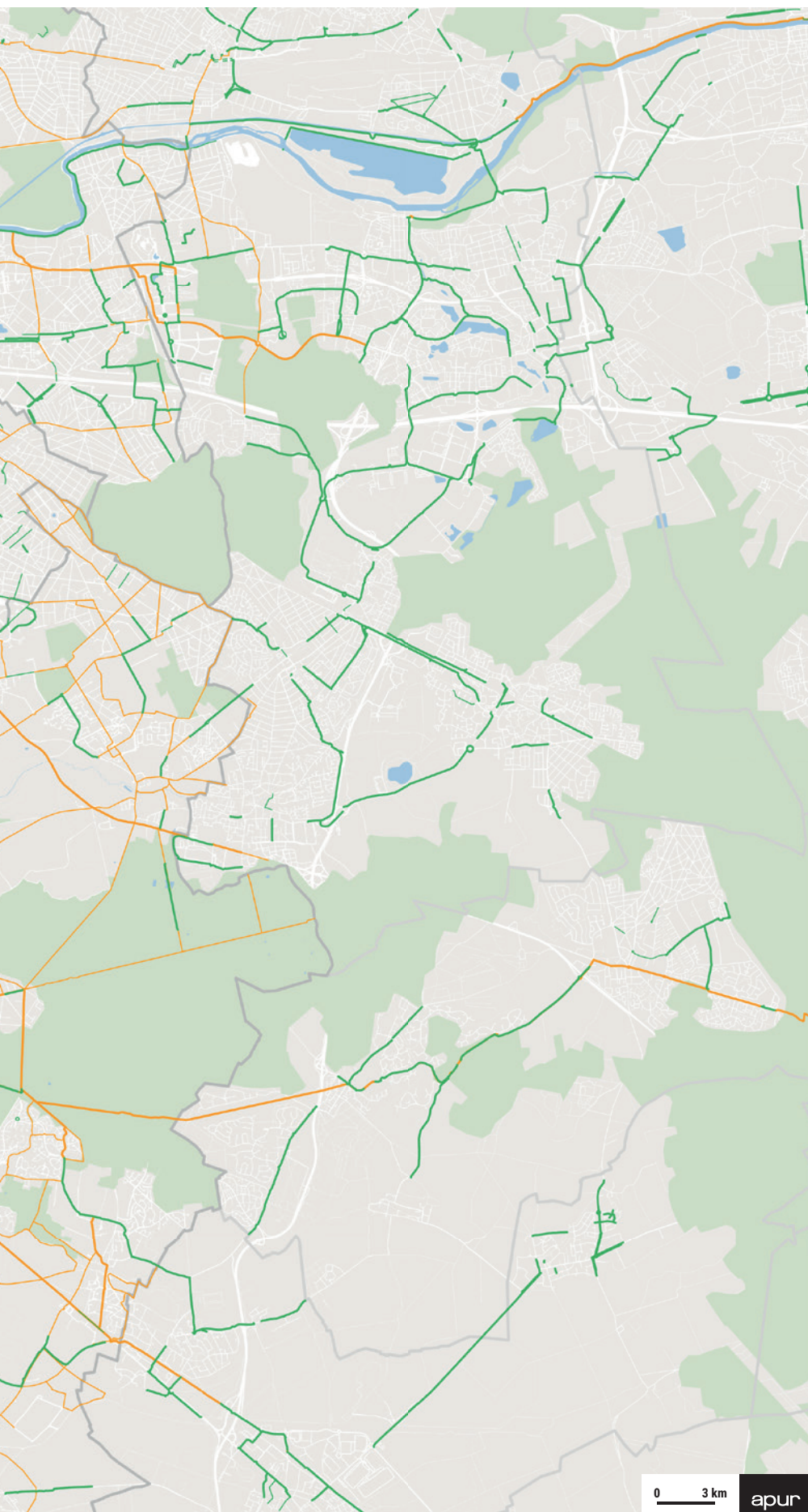
### Aménagements cyclables en projet

- Projets structurants à l'échelle métropolitaine (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autres projets d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, Collectif Vélo Île-de-France, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est Vallée Sud - Grand Paris, Grand Paris Sud Est Avenir - 2023







## LE RÉSEAU CYCLABLE MÉTROPOLITAIN À HORIZON 2030

### Aménagements cyclables existants

- Pistes cyclables structurantes : pistes cyclables uni et bidirectionnelles et voies vertes
- Autres aménagements cyclables (bandes cyclables, voies de bus partagées)

### Aménagements cyclables en projet

- Projets structurants à l'échelle métropolitaine (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autres projets d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, Collectif Vélo Île-de-France, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est Vallée Sud - Grand Paris, Grand Paris Sud Est Avenir - 2023

# 3.

## Les services aux cyclistes : des disparités territoriales

### Des services pour faciliter la pratique du vélo

Afin de favoriser la pratique du vélo dans la Métropole du Grand Paris, et inciter au report modal depuis la voiture personnelle en particulier, les infrastructures cyclables, leur continuité, leur sécurité et leur confort sont essentielles, mais il est aussi nécessaire de développer des équipements et des services à destination des cyclistes. Cela concerne le stationnement, la signalétique, des équipements tels que les bornes de réparation et de gonflage en libre-service, le développement d'une offre de location de vélo en libre-service ou de location longue durée, et celui des commerces liés à l'achat et la réparation des vélos.

#### Des objectifs et obligations réglementaires

La question du stationnement est bien identifiée et prise en compte dans la plupart des plans vélo des collectivités, les capacités en stationnement vélo étant souvent insuffisantes. Réglementairement parlant, l'article 12 des PLU(i) est un outil essentiel pour s'assurer de la création d'espaces de stationnement dans les habitations mais aussi dans les lieux de destination comme les bureaux, équipements ou commerces. Par ailleurs, la loi LOM oblige à libérer les abords des passages piétons pour le stationnement vélo, sécurisant davantage les piétons en améliorant la visibilité des piétons et des automobilistes. De plus, le stationnement autour des gares et stations de transports en commun est également un enjeu. À ce titre, les dispositions du décret d'appli-

cation de l'article L.1272-2 du code des transports du 8 juin 2021 visent à généraliser le stationnement sécurisé des vélos en gare et fixent pour chaque gare un objectif de stationnement en fonction de son niveau de fréquentation. Pour IDFM, cela représente 450 000 places aux abords des gares franciliennes et 55 000 aux abords des gares du Grand Paris Express. À ce titre par exemple, la gare de Bécon-les-Bruyères s'est vue fixer un objectif de 260 places de stationnement vélo, tandis que la gare Saint-Lazare a un objectif de 1 000 places. À noter toutefois que ce type de stationnement, intermodal, est à distinguer du stationnement résidentiel, qui lui aussi doit être augmenté.

#### De grandes disparités territoriales

On constate aujourd'hui de grandes disparités territoriales en termes de stationnement vélo dans la Métropole du Grand Paris. Cette dernière compte en effet 163 653 places de stationnement pour 15 210 emplacements, que ce soit de l'accès libre dans l'espace public, abrités ou non, des consignes, des vélobox ou des vélostations, vastes parkings vélo pour l'instant seulement à Paris. Toutefois, et même si les territoires ne sont pas tout à fait comparables, tant du point de leur densité de population ou des parts modales moyennes de leurs habitants, on dénombre à Paris environ 103 000 places de stationnement vélo, tandis qu'à Paris Terres d'Envol, on en trouve que 707, pour une moyenne de 5 530 places dans les territoires (hors Paris).

## LE STATIONNEMENT VÉLO DANS LA MÉTROPOLE DU GRAND PARIS ET SES TERRITOIRES (EN NOMBRE DE PLACES)

|                                 | Stationnement dans l'espace public | Stationnement intermodal |                | Abris vélos Ville de Paris | Vélostations Ville de Paris | Total          |
|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------|----------------|----------------------------|-----------------------------|----------------|
|                                 |                                    | Abris IDFM               | Consignes IDFM |                            |                             |                |
| T1 Paris                        | 101 635                            | 40                       | 168            | 300                        | 680                         | 102 823        |
| T2 Vallée Sud - Grand Paris     | 6 687                              | 156                      | 328            |                            |                             | 7 171          |
| T3 Grand Paris Seine Ouest      | 6 759                              | 60                       | 80             |                            |                             | 6 899          |
| T4 Paris Ouest La Défense       | 11 610                             | 28                       | 634            |                            |                             | 12 272         |
| T5 Boucle Seine Nord            | 4 094                              | 156                      | 286            |                            |                             | 4 536          |
| T6 Plaine Commune               | 2 995                              | 34                       | 270            |                            |                             | 3 299          |
| T7 Paris Terres d'Envol         | 512                                | 35                       | 160            |                            |                             | 707            |
| T8 Est Ensemble                 | 5 774                              | 142                      | 142            |                            |                             | 6 058          |
| T9 Grand Paris Grand Est        | 870                                | 418                      | 444            |                            |                             | 1 732          |
| T10 Paris Est Marne & Bois      | 6 702                              | 550                      | 40             |                            |                             | 7 292          |
| T11 Grand Paris Sud Est Avenir  | 4 857                              | 206                      | 144            |                            |                             | 5 207          |
| T12 Grand-Orly Seine Bièvre     | 4 883                              | 466                      | 308            |                            |                             | 5 657          |
| <b>Métropole du Grand Paris</b> | <b>157 378</b>                     | <b>2 291</b>             | <b>3 004</b>   | <b>300</b>                 | <b>680</b>                  | <b>163 653</b> |

Source : Île-de-France Mobilités, Ville de Paris, 2023

LES SERVICES AUX CYCLISTES  
DANS LA MÉTROPOLE DU GRAND PARIS ET SES TERRITOIRES

|                                 | Services de location de vélo de courte durée |               |                            | Vélocistes (commerces et associations) | Bornes de réparation |
|---------------------------------|--|---------------|----------------------------|--|----------------------|
|                                 | Stations Vélib'                              | Bornes Vélib' | Autres services (stations) |  |                      |
| T1 Paris                        | 999  | 32 190        | 7                          | 267                                    | 38                   |
| T2 Vallée Sud - Grand Paris     | 44   | 1 172         |                            | 17                                     | 14                   |
| T3 Grand Paris Seine Ouest      | 71   | 2 017         | 2                          | 24                                     | 8                    |
| T4 Paris Ouest La Défense       | 71   | 1 910         | 1                          | 30                                     | 24                   |
| T5 Boucle Seine Nord            | 44   | 1 207         |                            | 17                                     | 4                    |
| T6 Plaine Commune               | 38   | 1 203         |                            | 12                                     | 1                    |
| T7 Paris Terres d'Envol         | 0  | 0             |                            | 1                                      | 0                    |
| T8 Est Ensemble                 | 68   | 2 014         |                            | 21                                     | 10                   |
| T9 Grand Paris Grand Est        | 4  | 103           |                            | 10                                     | 1                    |
| T10 Paris Est Marne & Bois      | 54   | 1 677         |                            | 30                                     | 15                   |
| T11 Grand Paris Sud Est Avenir  | 5  | 122           | 10                         | 15                                     | 0                    |
| T12 Grand-Orly Seine Bièvre     | 64   | 1 744         | 3                          | 22                                     | 7                    |
| <b>Métropole du Grand Paris</b> | <b>1 462</b>                                 | <b>45 359</b> | <b>23</b>                  | <b>466</b>                             | <b>122</b>           |

Source : Vélib' Métropole, OpenStreetMap, Apur - 2023

## Plusieurs types d'offres de stationnement

L'offre de stationnement<sup>2</sup> peut revêtir diverses formes : des arceaux dans l'espace public, parfois abrités, des consignes du type « Parking Vélo Île-de-France » ou de grands parkings vélo à l'image des vélostations parisiennes de la rue Lobau, et des gares de Lyon et Montparnasse. La sécurité des stationnements vélo est d'autant plus importante que le nombre de VAE augmente, pour lesquels la possibilité

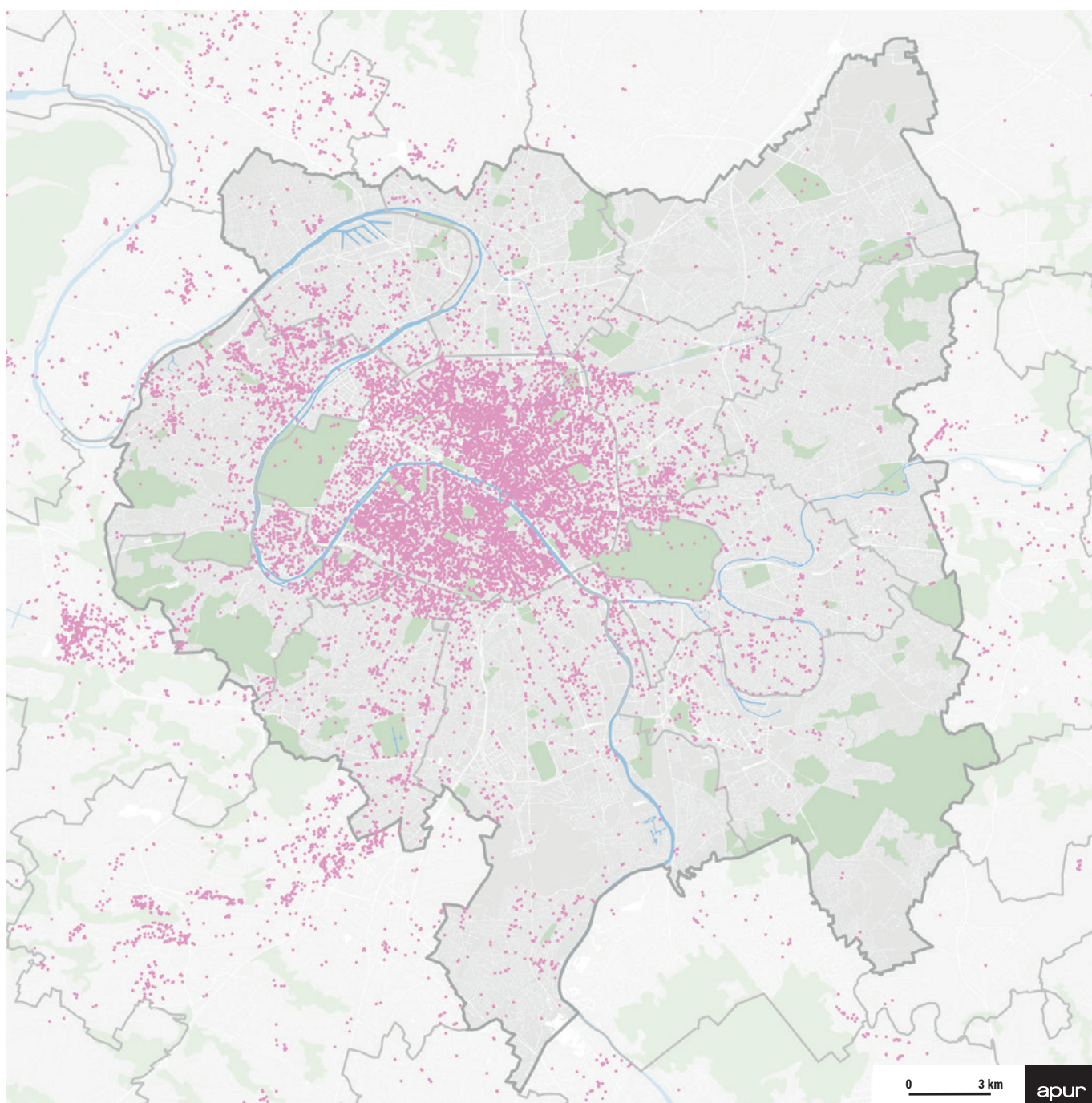
d'un vol peut être rédhibitoire à la pratique du vélo, sécurité qui peut être accrue par un stationnement fermé et surveillé, mais aussi grâce à des emplacements visibles des flux et correctement éclairés. Cette offre est complétée par les stationnements payants qui se sont développés dans les parkings concédés ouverts au public et plus récemment dans les parkings privés résidentiels.

**2** — Le développement d'une offre de stationnement résidentiel, privée, ou dans les immeubles tertiaires est également essentiel. La loi LOM renforce notamment les obligations quant à la création de places de vélo dans les nouveaux immeubles de logement ou de bureaux, de même que les plans vélo locaux comme celui de Paris prévoient également des mesures pour inciter au développement du stationnement résidentiel.

### LE STATIONNEMENT VÉLO

● Stationnement vélo sur l'espace public

Sources : Ville de Paris, Open Street Map, Apur



## L'offre en libre-service

Dans la diversité des services aux cyclistes, il faut également ajouter l'offre de vélo en libre-service, comme les Vélib', faisant désormais partie intégrante du paysage urbain parisien et s'étendant déjà dans la Métropole du Grand Paris. Le Vélib' a grandement participé à l'essor de la pratique du vélo depuis 2007 et aujourd'hui, le service Vélib' Métropole compte 1462 stations avec 45 359 bornes, pour une

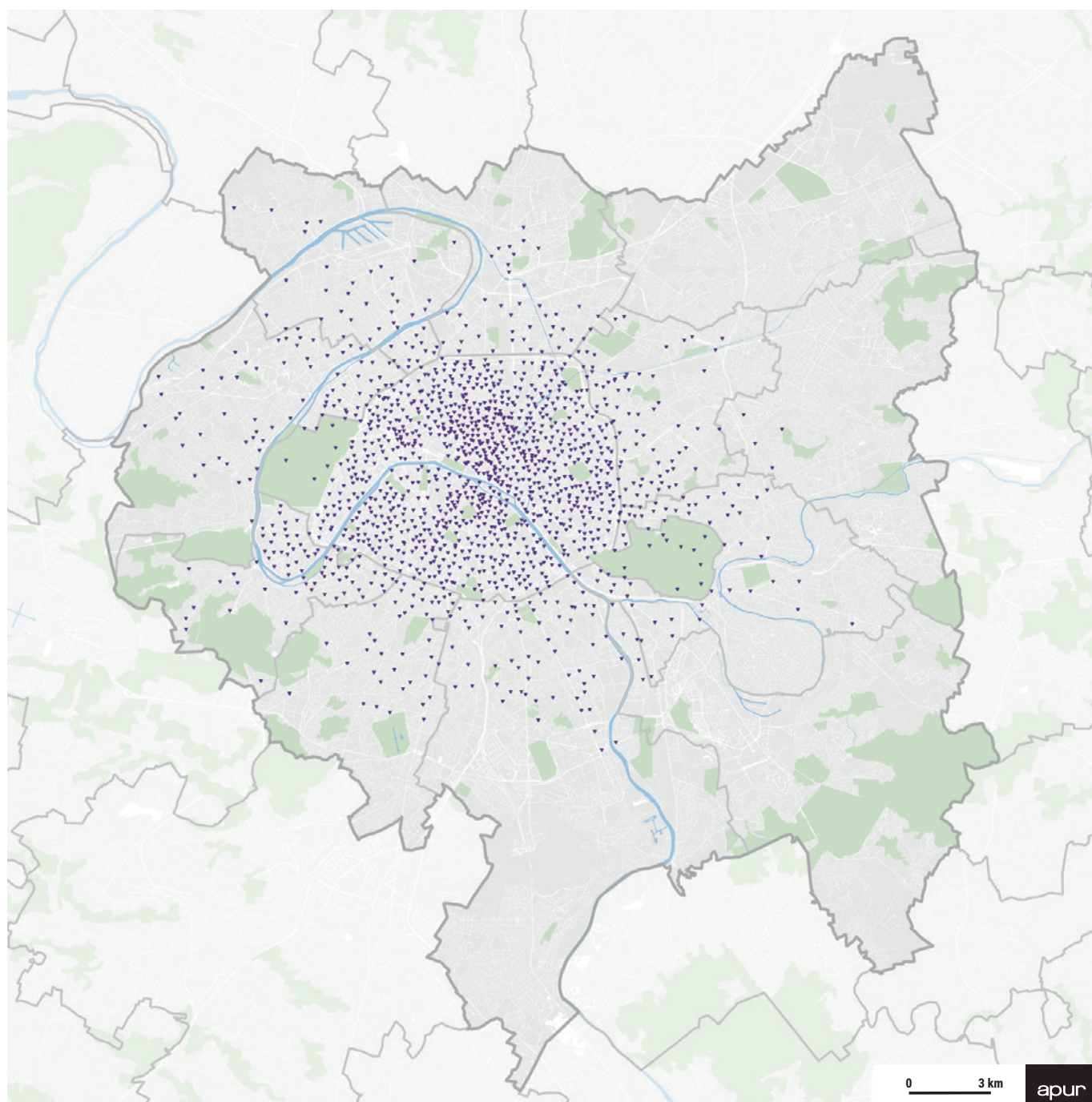
flotte de 19000 vélos, dont 40 % de VAE. D'autres offres de plus petit calibre existent également dans la Métropole comme par exemple à Créteil ou Paris Ouest La Défense.

À noter que depuis quelques années, une offre de vélo en free-floating, par nature difficilement cartographiable, s'est également répandue dans la Métropole du Grand Paris. À Paris, on en compte environ près de 9000 en 2022.

### LES SERVICES DE VÉLOS EN LIBRE-SERVICE

- ▼ Station de vélo en libre-service (Vélib', Cristolib - vélos en libre-service Créteil, Vélo Paris Ouest La Défense)

Sources : Vélib' Métropole, Open Street Map, Apur





Consigne IDFM - Gare de Noisy-Champs, ligne 15 Sud - ligne 16

© Société du Grand Paris / Laurent Villeret



Abris IDFM - Gare du RER E à Nogent-Le-Perreux

© Société du Grand Paris / Cyrus Cornut



Stationnement dans l'espace public en accès libre, Paris 4<sup>e</sup>

© Apur - JC Bonijol



Cycliste et vélociste (SoliCycle) sur les berges de Seine rive droite, Paris 4<sup>e</sup>

© Apur - JC Bonijol



Station Vélib', Paris 5<sup>e</sup>

© Apur - JC Bonijol



Vélostation, gare de Lyon, Paris 12<sup>e</sup>

© Ville de Paris - Christophe Belin



© Apur



© Apur

Bornes de gonflage (Paris 9<sup>e</sup>) et de réparation (bd des Batignolles, Paris 17<sup>e</sup>)



Abri sécurisé Vélo à Paris, en test

© Ville de Paris - Christophe Belin

## Bornes de réparations et vélocistes

On dénombre environ 530 commerces et associations autour du vélo. Un certain nombre de ces associations sont fédérées dans le cadre du Collectif Vélo Île-de-France. À Paris, où se situent plus de la moitié de ces commerces, leur nombre a triplé entre 2014 et 2023. En revanche, dans les territoires, l'offre est

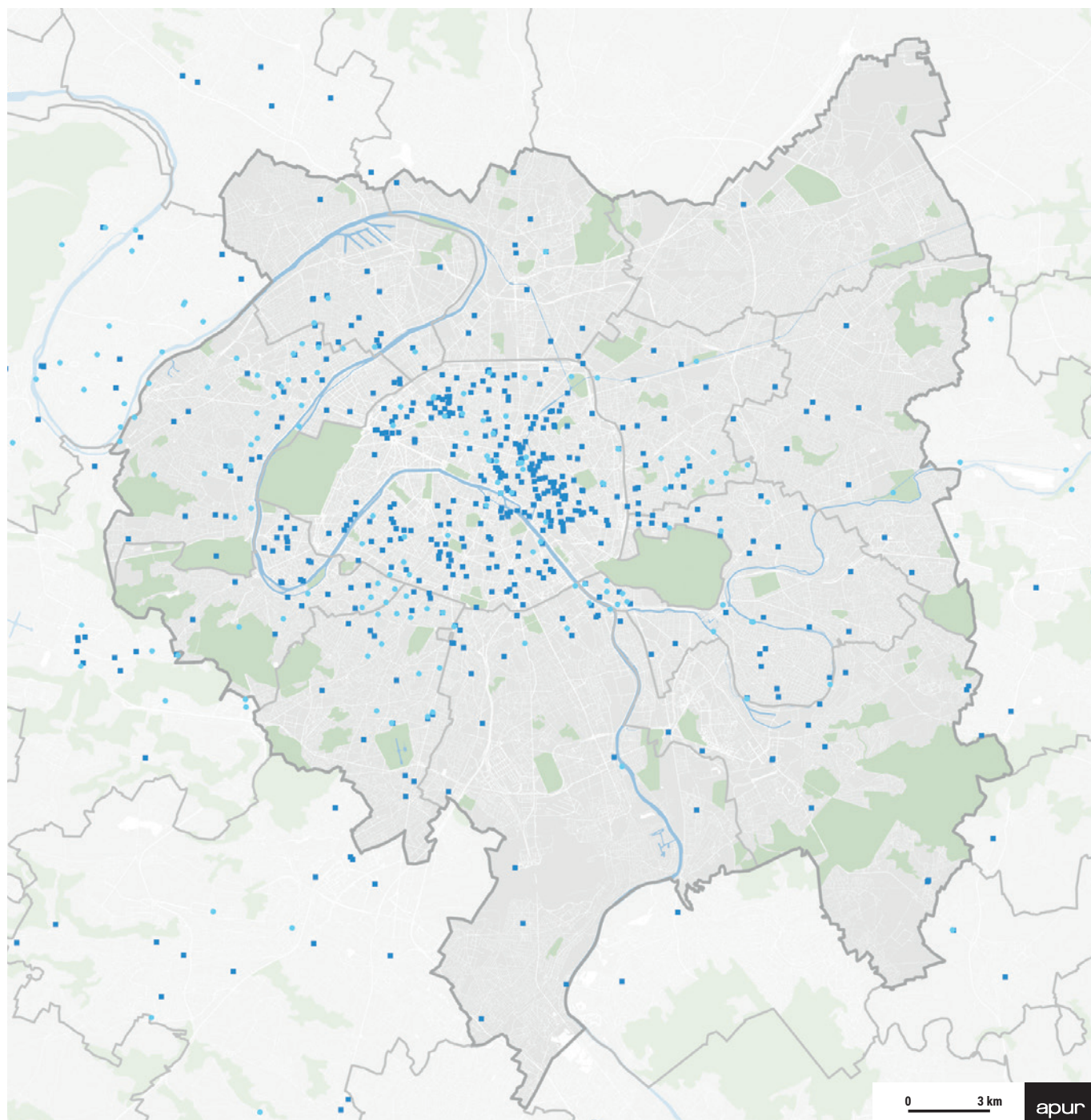
beaucoup moins développée, avec de fortes disparités entre eux.

Les bornes de réparation, complémentaires de ce maillage commercial et associatif se développent également, mais l'état des lieux dans la Métropole du Grand Paris est comparable à celui des vélocistes et associations.

### LES VÉLOCISTES ET SERVICES DE RÉPARATION

- Station de réparation
- Vente, réparation, location (commerces et associations)

Sources : Open Street Map, Apur









## **2. L'ARTICULATION ENTRE LE RÉSEAU CYCLABLE ET LE GRAND PARIS EXPRESS**

# 1.

# Les continuités cyclables autour des gares du Grand Paris Express

---

**4,36 millions** d'habitants dans les 3 km autour des gares du Grand Paris Express, soit à 15 minutes à vélo.

---

## L'enjeu du rabattement cyclable aux gares du Grand Paris Express

À horizon 2030, 98 % des habitants de la Métropole du Grand Paris se situent à moins de 2 km d'une gare. Aujourd'hui, on compte déjà 4,36 millions de personnes habitant dans une aire de 3 km autour des gares du Grand Paris Express. Cette distance, parcourue théoriquement en 15 minutes à vélo ou 10 minutes en vélo à assistance électrique, permet d'envisager le vélo comme mode de rabattement vers les gares du Grand Paris Express. À condition que des itinéraires cyclables vers la gare existent, qu'ils soient évidents, visibles, confortables, capacitaires et sécurisés. Une fois arrivés au niveau du pôle gare, les cyclistes doivent pouvoir trouver des services en qualité et quantité suffisantes, à commencer par un stationnement sûr.

### Des continuités cyclables à renforcer autour des gares

L'ouvrage *Les Places du Grand Paris* soulignait l'importance de cartographier l'infrastructure cyclable existante et d'identifier les futurs itinéraires cyclables programmés, ceci constituant un préalable à l'identification des actions et moyens à mettre en œuvre pour parvenir à créer un réseau cyclable assurant le rabattement vers les gares.

Les cartes suivantes mettent en évidence l'état des continuités, discontinuités et absences d'aménagements cyclables autour des gares du Grand Paris Express.

Si l'on dénombre aujourd'hui plus de 2 870 km d'aménagements cyclables dans les 3 km autour des gares (dont 46 % de type sécurisé), les situations sont très variables d'une ligne à l'autre. Autour des lignes 15 sud et ouest ou de la ligne 18, les aménagements apparaissent statistiquement conséquents, et d'autant plus quand on les compare à l'offre d'aménagements autour de la ligne 17. Les cartes permettent néanmoins d'apprécier dans quelle mesure les itinéraires cyclables existants ou en projet (près de 1 360 km), permettent de rejoindre aisément les gares. En effet, 26 gares du GPE seront en interconnexion directe avec un réseau cyclable structurant en projet (14 avec le VIF, 8 avec le Plan Vélo Métropolitain et 4 avec les deux).

### La gare comme point de départ ou de destination des cyclistes

Le pôle qui s'organise autour de la gare doit pouvoir assurer l'intermodalité entre le métro et le vélo. La réussite de cette intermodalité réside d'abord dans le déploiement d'une quantité suffisante de stationnements vélo en accès libre principalement, mais aussi sécurisés, en accès libre et bien répartis autour des accès à la gare, de même qu'une batterie de services (bornes et ateliers de réparation, zones de recharge électrique...) facilitant la vie des cyclistes.

## LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES EXISTANTS ET EN PROJET DANS L'AIRE DE RABATTEMENT DES GARES DU GRAND PARIS EXPRESS

|                |         | Aménagements cyclables sécurisés (km) | Aménagements cyclables partagés (km) | Total existant (km) | Projets d'aménagements cyclables structurants (km) | Autres projets d'aménagements cyclables (km) | Total en projet (km) |
|----------------|---------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|--|--|----------------------|
| Ligne 14 nord  | 800 m   | 13                                    | 31                                   | 44                  | 9  | 21   | 30                   |
|                | 3 000 m | 128                                   | 217                                  | 345                 | 61   | 148  | 209                  |
| Ligne 14 sud   | 800 m   | 15                                    | 19                                   | 34                  | 7  | 23   | 30                   |
|                | 3 000 m | 152                                   | 212                                  | 364                 | 58   | 111  | 169                  |
| Ligne 15 sud   | 800 m   | 55                                    | 47                                   | 102                 | 20   | 55   | 75                   |
|                | 3 000 m | 367                                   | 477                                  | 844                 | 148  | 322  | 470                  |
| Ligne 15 ouest | 800 m   | 36                                    | 50                                   | 86                  | 12   | 25   | 37                   |
|                | 3 000 m | 264                                   | 468                                  | 732                 | 97   | 251  | 348                  |
| Ligne 15 est   | 800 m   | 30                                    | 33                                   | 63                  | 21   | 41   | 62                   |
|                | 3 000 m | 211                                   | 269                                  | 480                 | 105  | 307  | 412                  |
| Ligne 16       | 800 m   | 29                                    | 14                                   | 43                  | 11   | 31   | 42                   |
|                | 3 000 m | 262                                   | 138                                  | 400                 | 84   | 308  | 392                  |
| Ligne 17       | 800 m   | 11                                    | 5                                    | 16                  | 9  | 17   | 26                   |
|                | 3 000 m | 124                                   | 98                                   | 222                 | 59   | 218  | 277                  |
| Ligne 18       | 800 m   | 36                                    | 14                                   | 50                  | 3  | 10   | 13                   |
|                | 3 000 m | 311                                   | 252                                  | 563                 | 35   | 59   | 94                   |
| Total          | 800 m   | 201                                   | 197                                  | 398                 | 74   | 182  | 256                  |
|                | 3 000 m | 1 321                                 | 1 552                                | 2 873               | 408  | 950  | 1 358                |

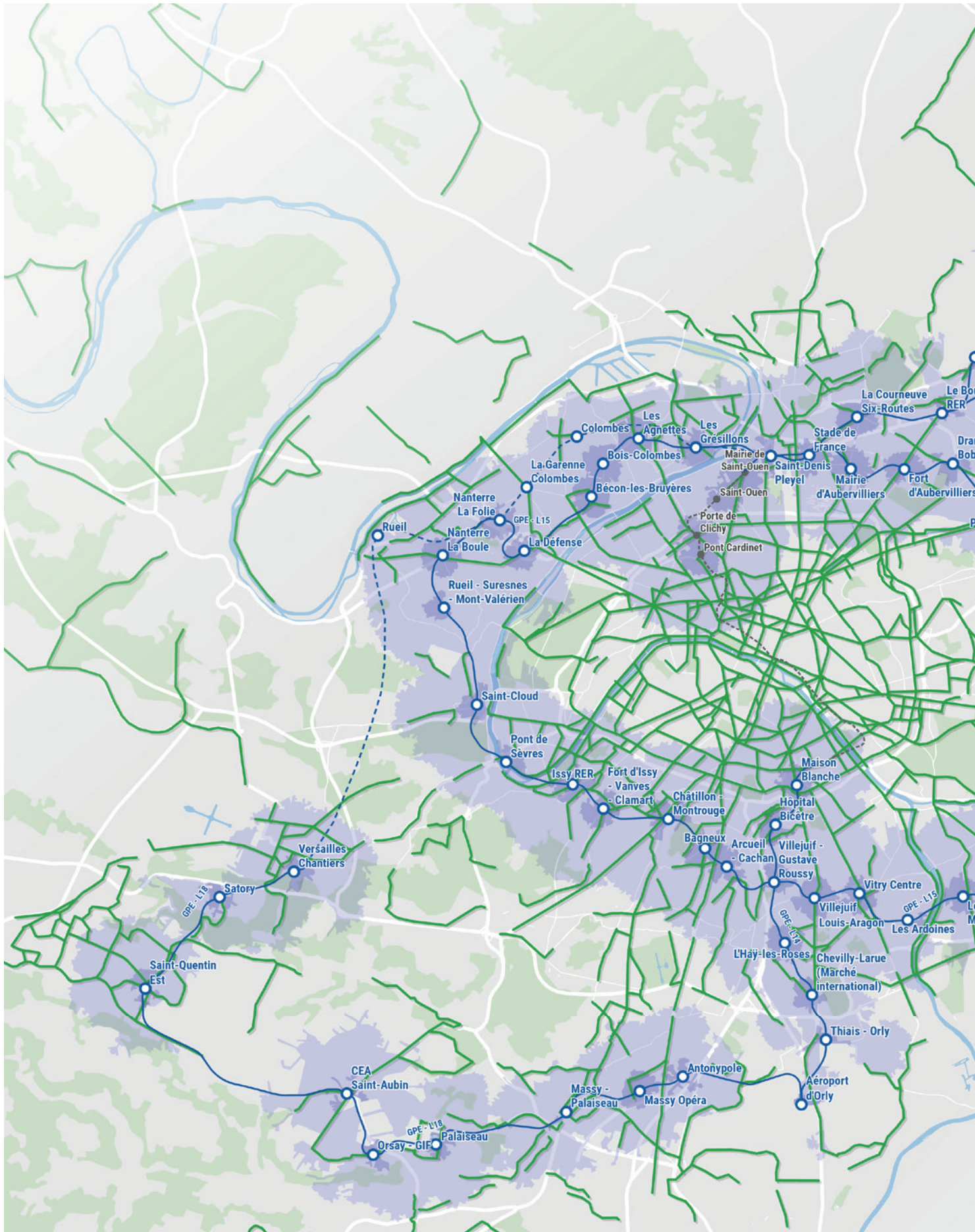
Note : les aménagements cyclables sécurisés correspondent aux pistes cyclables (uni- ou bi-directionnelles) et aux voies vertes. Les aménagements cyclables partagés correspondent aux bandes cyclables (uni- ou bi-directionnelles), les voies de bus partagées et les double-sens cyclables. Les projets d'aménagements cyclables structurants comprennent les grands itinéraires cyclables visés au titre du VIF, du Plan Vélo Métropolitain ou des Olympistes. Les autres projets d'aménagements cyclables incluent les plans vélos des collectivités territoriales comme les départements, les Établissements publics territoriaux ou les communes. Les totaux sont sans double-compte, lorsque deux projets d'aménagements cyclables se superposent.

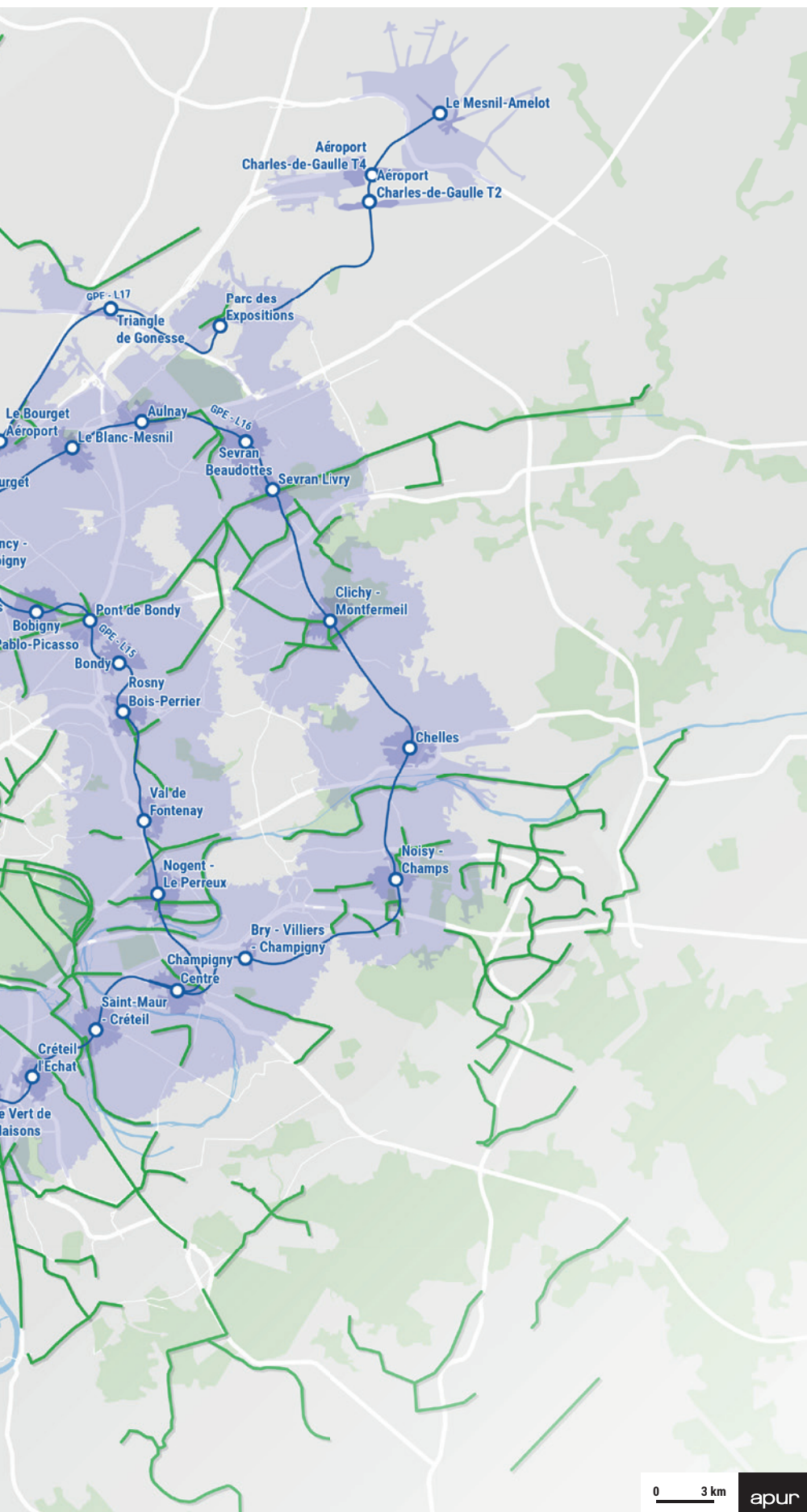
Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est, Vallée Sud - Grand Paris, Grand Paris Sud-Est Avenir, Société du Grand Paris - 2023

## LE STATIONNEMENT ET LES SERVICES AUX CYCLISTES DANS L'AIRE DE RABATTEMENT DES GARES DU GRAND PARIS EXPRESS

| Nombre de places ou bornes |         | Abri (IDFM) | Consigne (IDFM) | Stationnement sur l'espace public (libre accès) | Abri sécurisé (Ville de Paris) | Total Stationnement | Bornes Vélib' | Bornes de réparation (libre accès) | Commerces (privés, associatifs) |
|----------------------------|---------|-------------|-----------------|---|--------------------------------|---------------------|---------------|------------------------------------|---------------------------------|
| Ligne 14 nord              | 800 m   | 0           | 0               | 3 064   | 6                              | 3 070               | 1 052         | 2                                  | 17                              |
|                            | 3 000 m | 14          | 99              | 21 496  | 60                             | 21 669              | 8 000         | 12                                 | 68                              |
| Ligne 14 sud               | 800 m   | 12          | 0               | 1 630   | 6                              | 1 648               | 458           | 0                                  | 6                               |
|                            | 3 000 m | 72          | 32              | 19 030  | 30                             | 19 164              | 5 314         | 7                                  | 39                              |
| Ligne 15 sud               | 800 m   | 84          | 116             | 2 742   | 0                              | 2 942               | 714           | 5                                  | 8                               |
|                            | 3 000 m | 782         | 502             | 26 181  | 18                             | 27 483              | 7 102         | 34                                 | 72                              |
| Ligne 15 ouest             | 800 m   | 44          | 40              | 3 524   | 0                              | 3 608               | 535           | 4                                  | 9                               |
|                            | 3 000 m | 168         | 950             | 22 031  | 18                             | 23 167              | 5 547         | 28                                 | 71                              |
| Ligne 15 est               | 800 m   | 150         | 110             | 1 079   | 0                              | 1 339               | 523           | 1                                  | 2                               |
|                            | 3 000 m | 442         | 666             | 9 102   | 6                              | 10 216              | 3 706         | 12                                 | 34                              |
| Ligne 16                   | 800 m   | 194         | 218             | 611   | 0                              | 1 023               | 36            | 1                                  | 0                               |
|                            | 3 000 m | 440         | 450             | 5 174   | 6                              | 6 070               | 1 818         | 4                                  | 17                              |
| Ligne 17                   | 800 m   | 0           | 100             | 72  | 0                              | 172                 | 36            | 0                                  | 0                               |
|                            | 3 000 m | 40          | 300             | 3 488   | 6                              | 3 834               | 1 818         | 2                                  | 12                              |
| Ligne 18                   | 800 m   | 56          | 0               | 1 470   | 0                              | 1 526               | 0             | 2                                  | 0                               |
|                            | 3 000 m | 152         | 382             | 10 471  | 0                              | 11 005              | 0             | 6                                  | 18                              |
| Total                      | 800 m   | 528         | 464             | 13 569  | 12                             | 14 573              | 3 082         | 14                                 | 41                              |
|                            | 3 000 m | 1 782       | 2 649           | 92 623  | 102                            | 97 156              | 22 816        | 88                                 | 241                             |

Sources : Île-de-France Mobilités, Ville de Paris, Vélib' Métropole, OpenStreetMap, Apur - 2023





### LE RÉSEAU GPE ET LES CONTINUITÉS CYCLABLES EXISTANTES

- Gare du Grand Paris Express
- Ligne du Grand Paris Express
- Ligne prévue au-delà de 2030
- Ligne 14 existante
- Principales continuités cyclables existantes

#### Accessibilité depuis les gares du GPE

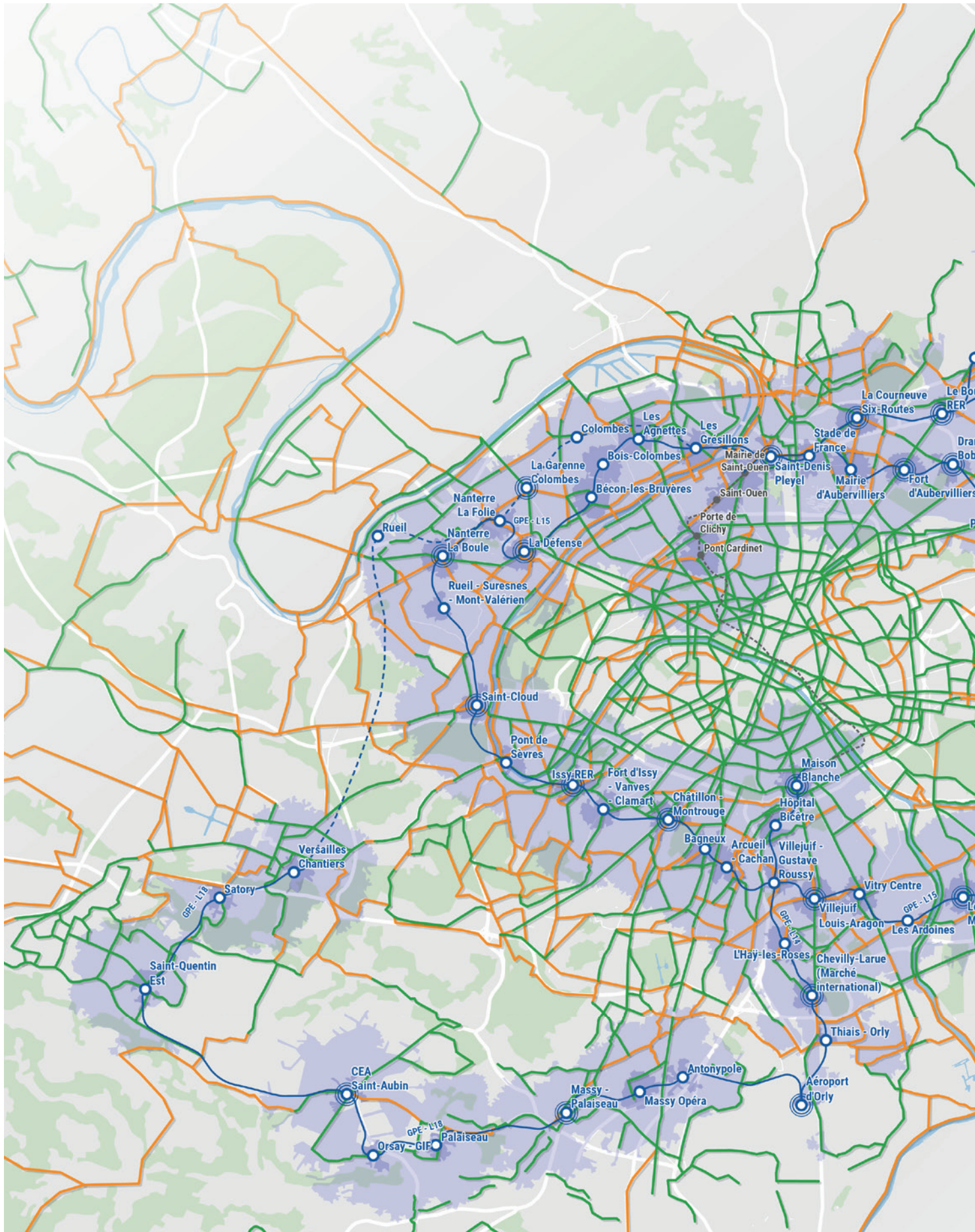
- à 4 min en vélo d'une gare GPE
- à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

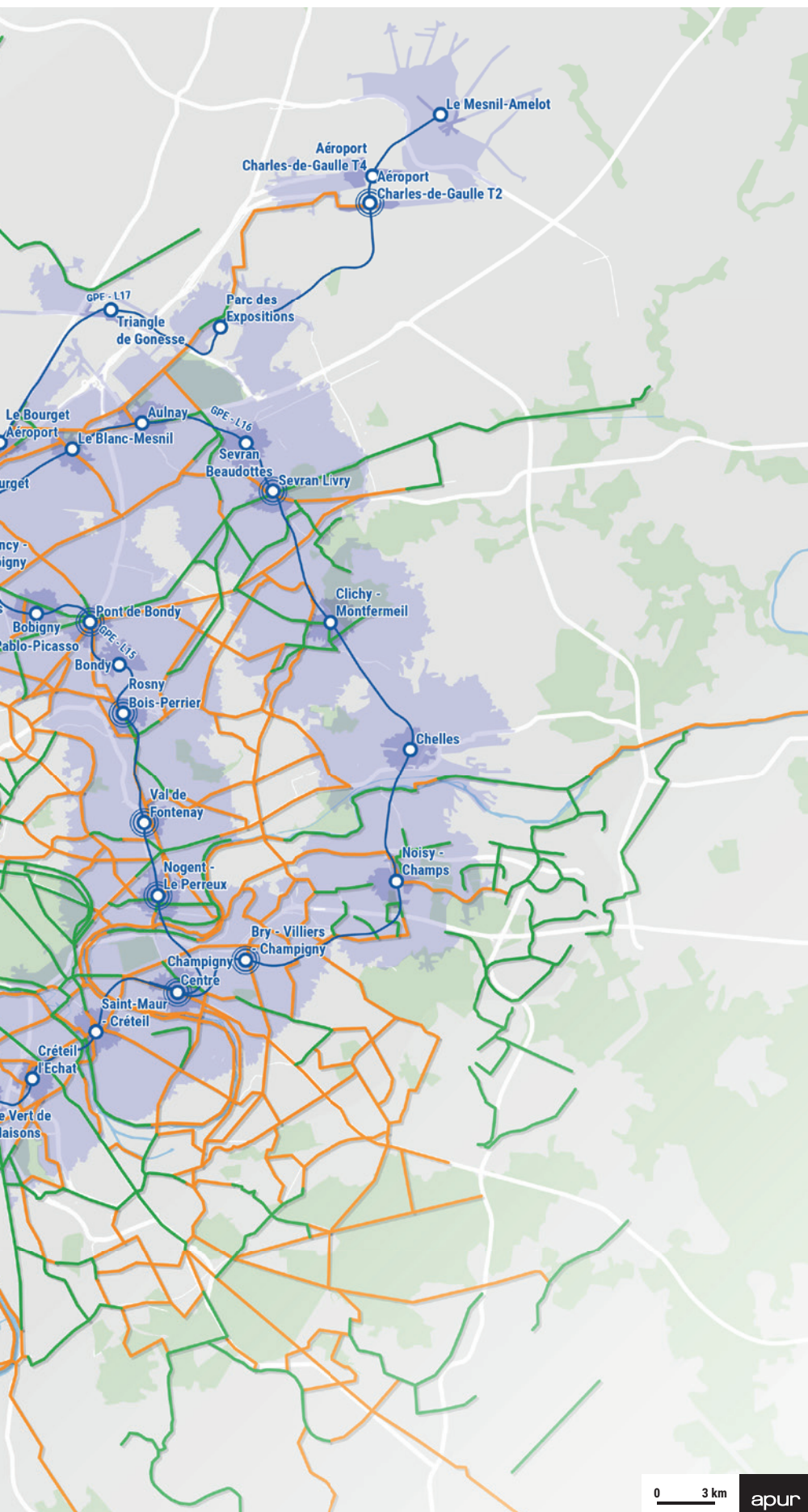
Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est, Vallée Sud - Grand Paris, Grand Paris Sud Est Avenir, Société du Grand Paris - 2023



# 1 321 km

d'aménagements cyclables sécurisés dans les 3 km autour des gares du GPE





## LE RÉSEAU GPE ET LES CONTINUITÉS CYCLABLES EXISTANTES ET EN PROJET

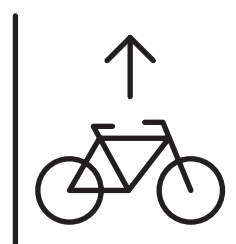
### Grand Paris Express

- Gare GPE
- ⊙ Gare GPE connectée aux projets d'aménagements cyclables structurants
- Ligne du GPE
- - - Ligne 14 existante

### Accessibilité depuis les gares du GPE

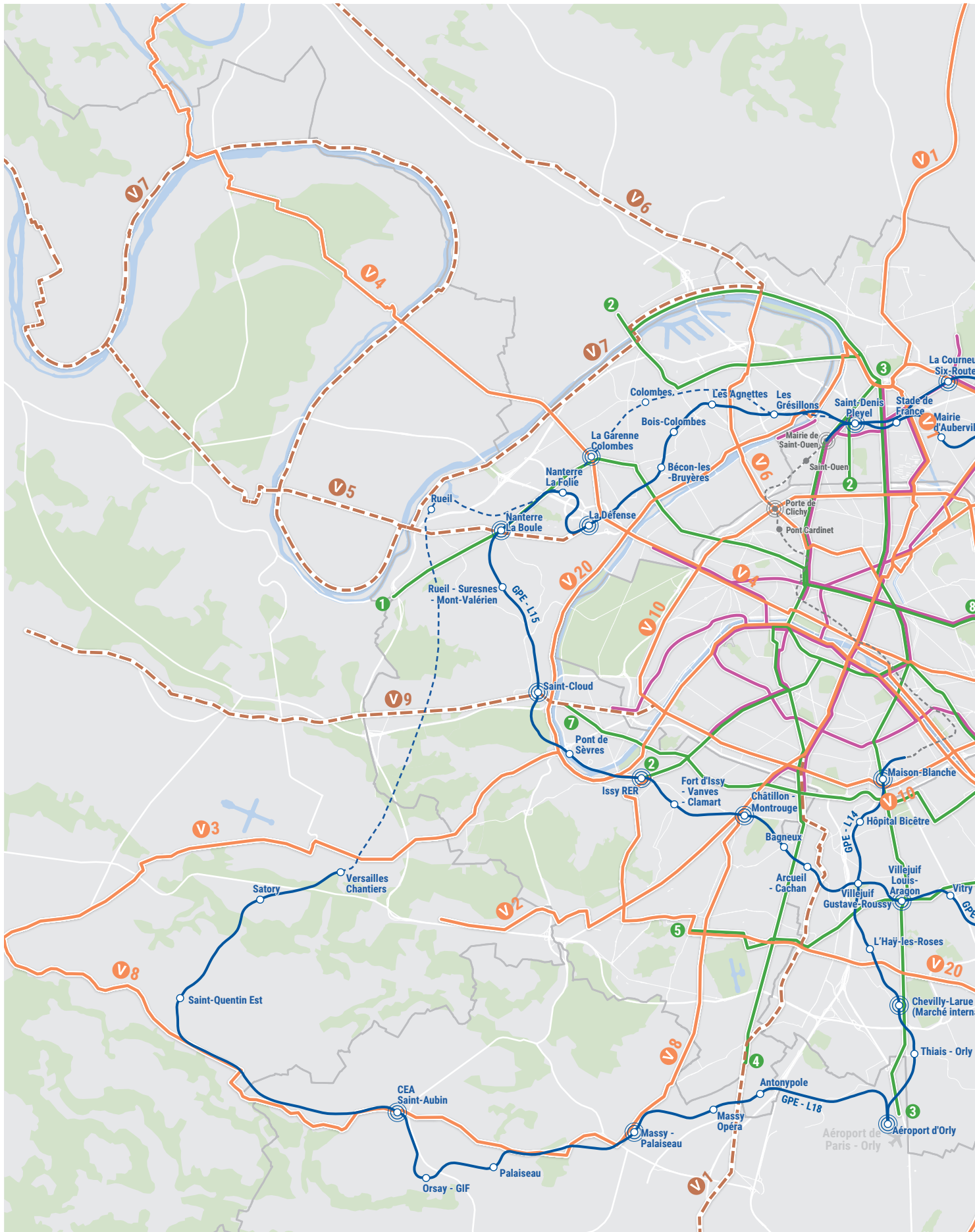
- à 4 min en vélo d'une gare GPE
- à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- Aménagements cyclables existants, potentiellement en projet de réaménagement
- Projets de nouveaux aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est, Vallée Sud - Grand Paris, Grand Paris Sud Est Avenir, Société du Grand Paris - 2023

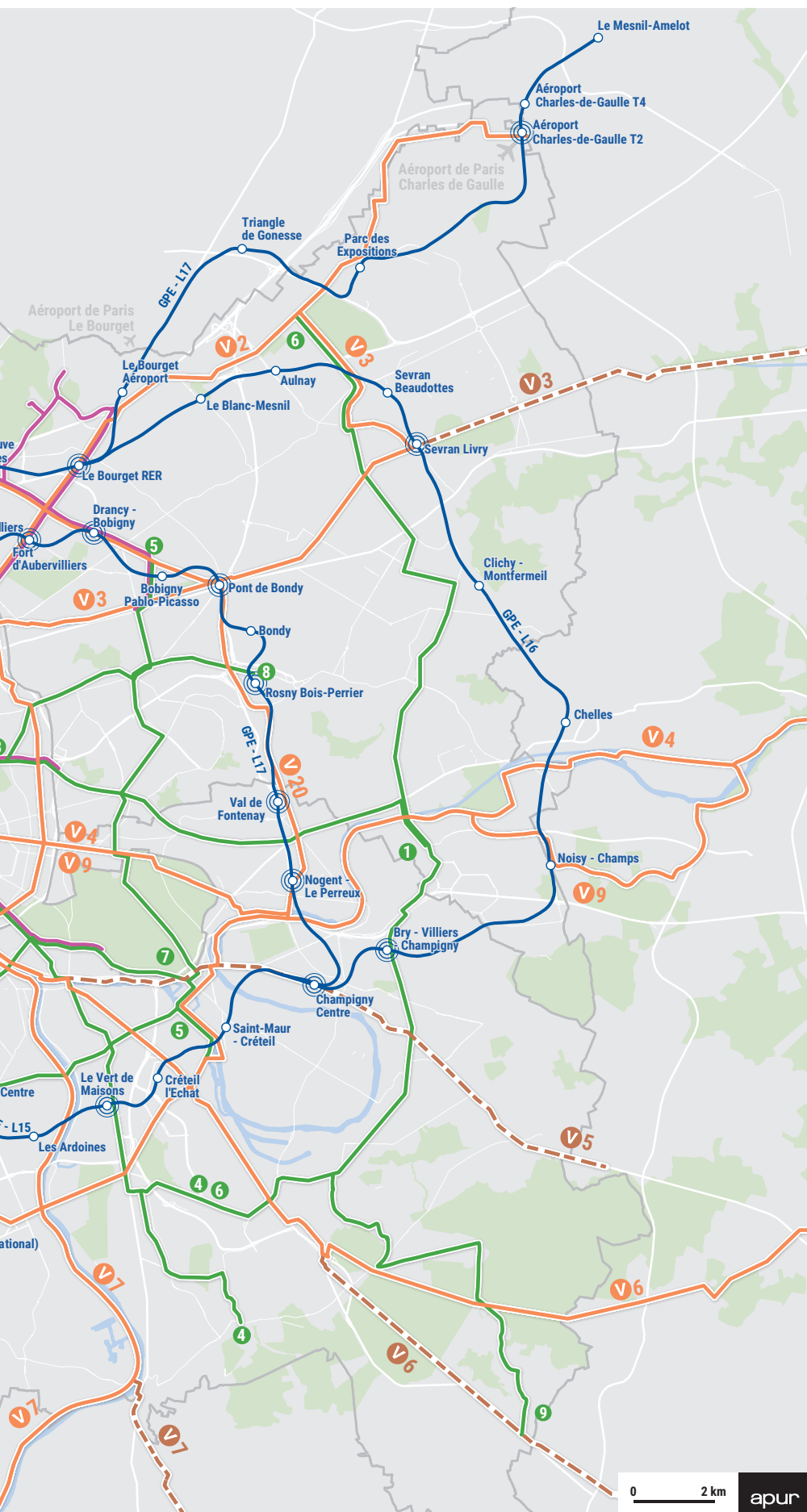


# 1 358 km

d'aménagements structurants et continus en projet dans l'aire de rabattement de 3 km autour des gares







### LE RÉSEAU GPE ET LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES À 3 KM AUTOUR DES GARES

#### Grand Paris Express

- Gare GPE
- ◎ Gare GPE connectée aux projets d'aménagements cyclables structurants
- Ligne du GPE
- - - Ligne prévue au-delà de 2030
- · - · Ligne 14 existante

#### VIF - Vélo Île-de-France

- V Ligne à horizon 2025
- - - V Ligne prévue après 2025

#### Plan Vélo Métropolitain

- Olympistes

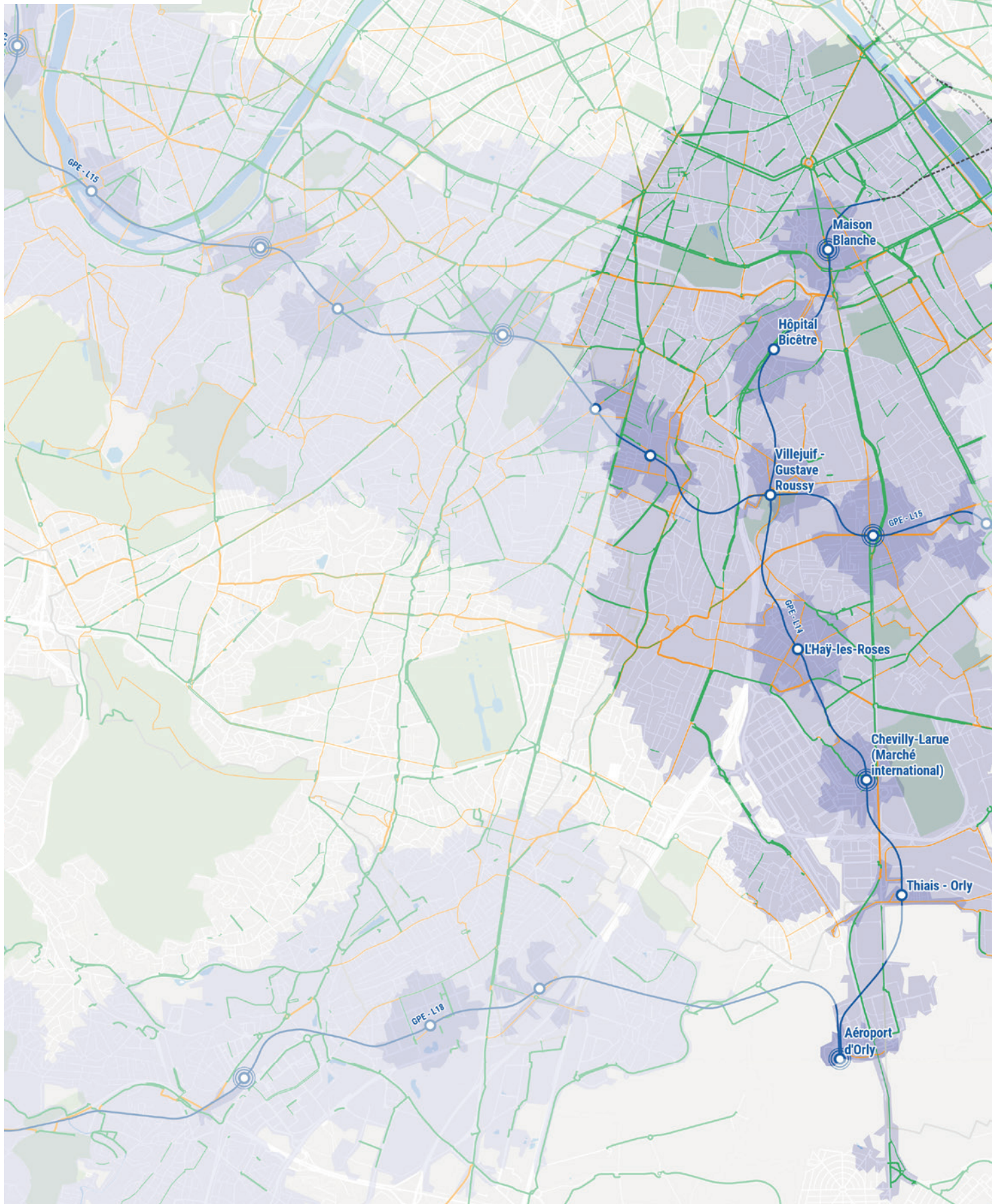
Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023

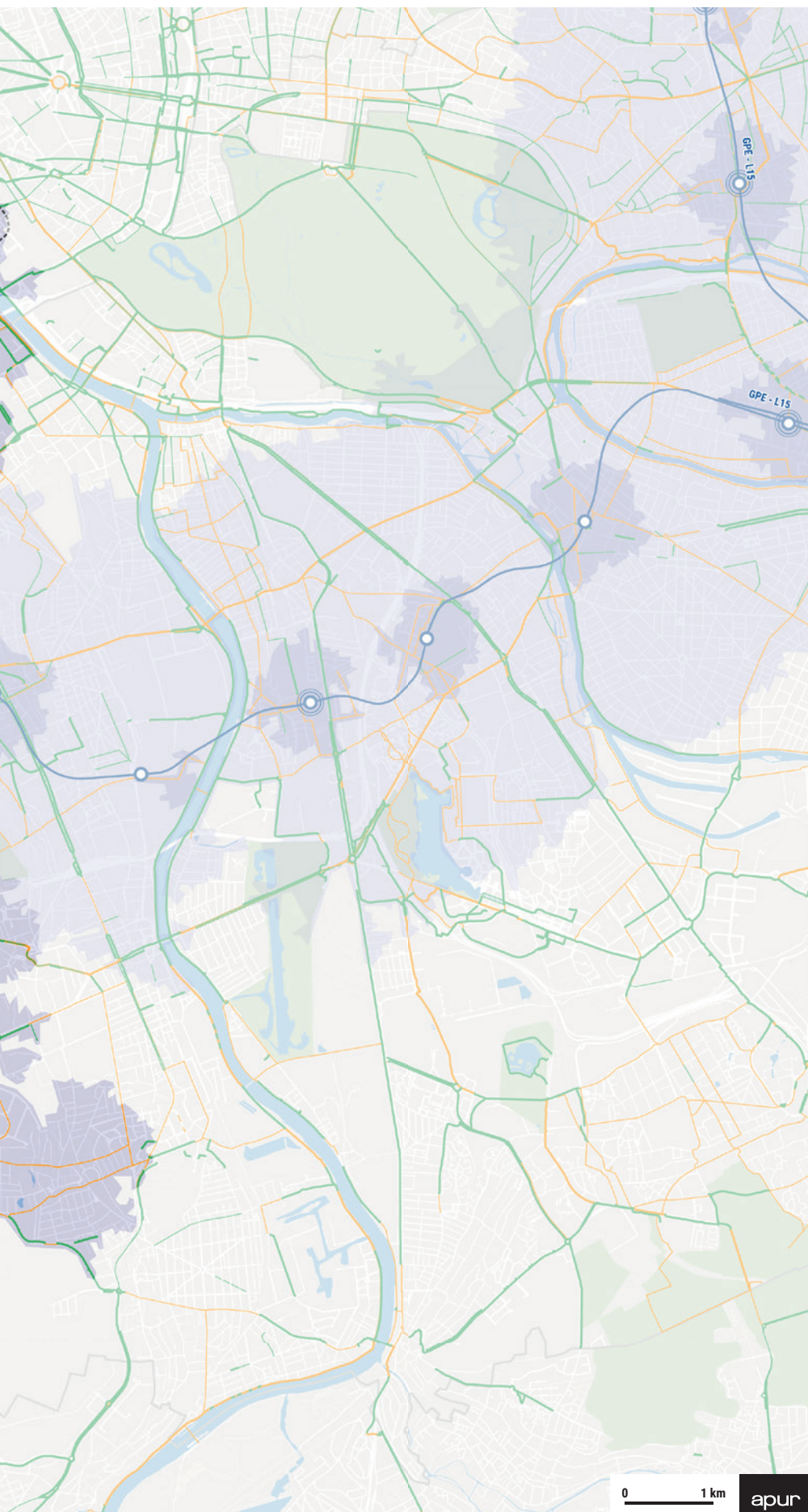


# 26

gares en interconnexion directe avec un réseau cyclable structurant en projet  
(14 avec le VIF, 8 avec le Plan Vélo Métropolitain et 4 avec les deux)

# LIGNE 14 SUD





## LE RÉSEAU GPE ET LES CONTINUITÉS CYCLABLES EXISTANTES ET EN PROJET

### Grand Paris Express

- Gare GPE
- ⊙ Gare GPE connectée aux projets d'aménagements cyclables structurants
- Ligne du GPE
- - - Ligne 14 existante

### Accessibilité depuis les gares du GPE

- à 4 min en vélo d'une gare GPE
- à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

### Aménagements cyclables existants

- Pistes cyclables structurantes : pistes cyclables uni et bidirectionnelles et voies vertes
- Autres aménagements cyclables (bandes cyclables, voies de bus partagées)

### Aménagements cyclables en projet

- Projets structurants à l'échelle métropolitaine (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autres projets d'aménagements cyclables

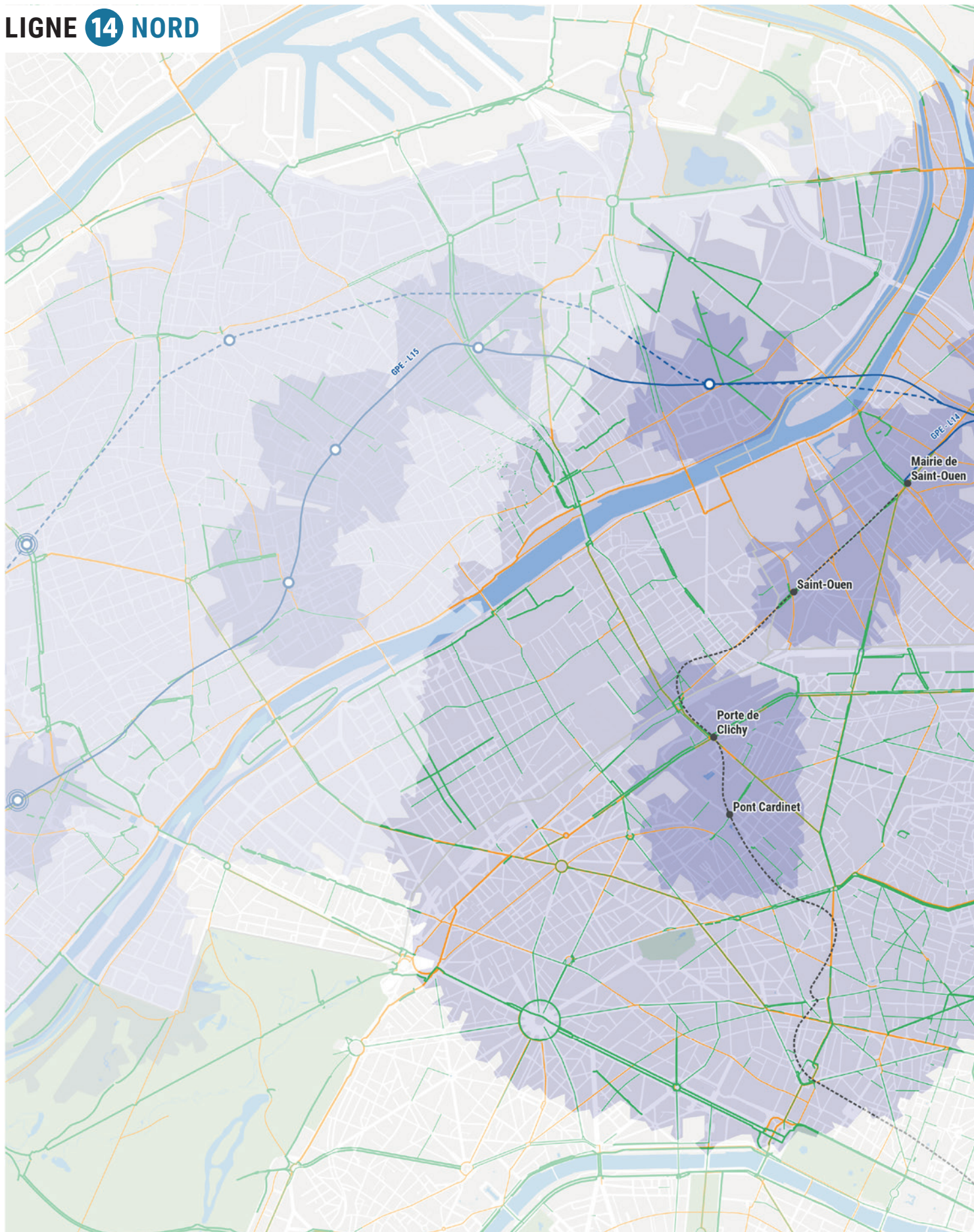
Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est, Vallée Sud - Grand Paris, Grand Paris Sud Est Avenir, Société du Grand Paris - 2023

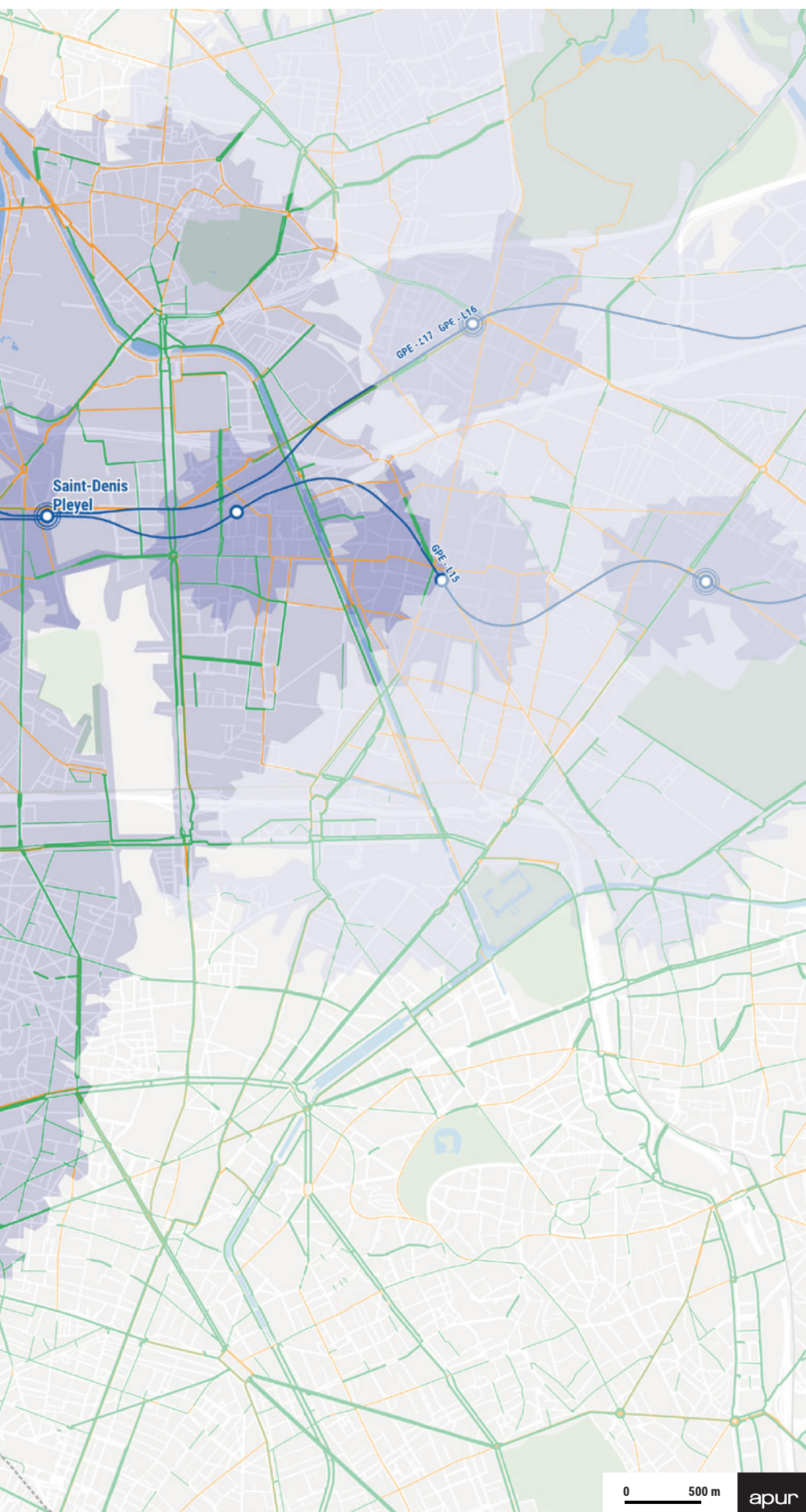


# 364 km

d'aménagements cyclables existants dans l'aire de rabattement de 3 km autour des gares

# LIGNE 14 NORD





## LE RÉSEAU GPE ET LES CONTINUITÉS CYCLABLES EXISTANTES ET EN PROJET

### Grand Paris Express

- Gare GPE
- ⊙ Gare GPE connectée aux projets d'aménagements cyclables structurants
- Ligne du GPE
- - - Ligne 14 existante

### Accessibilité depuis les gares du GPE

- à 4 min en vélo d'une gare GPE
- à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

### Aménagements cyclables existants

- Pistes cyclables structurantes : pistes cyclables uni et bidirectionnelles et voies vertes
- Autres aménagements cyclables (bandes cyclables, voies de bus partagées)

### Aménagements cyclables en projet

- Projets structurants à l'échelle métropolitaine (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autres projets d'aménagements cyclables

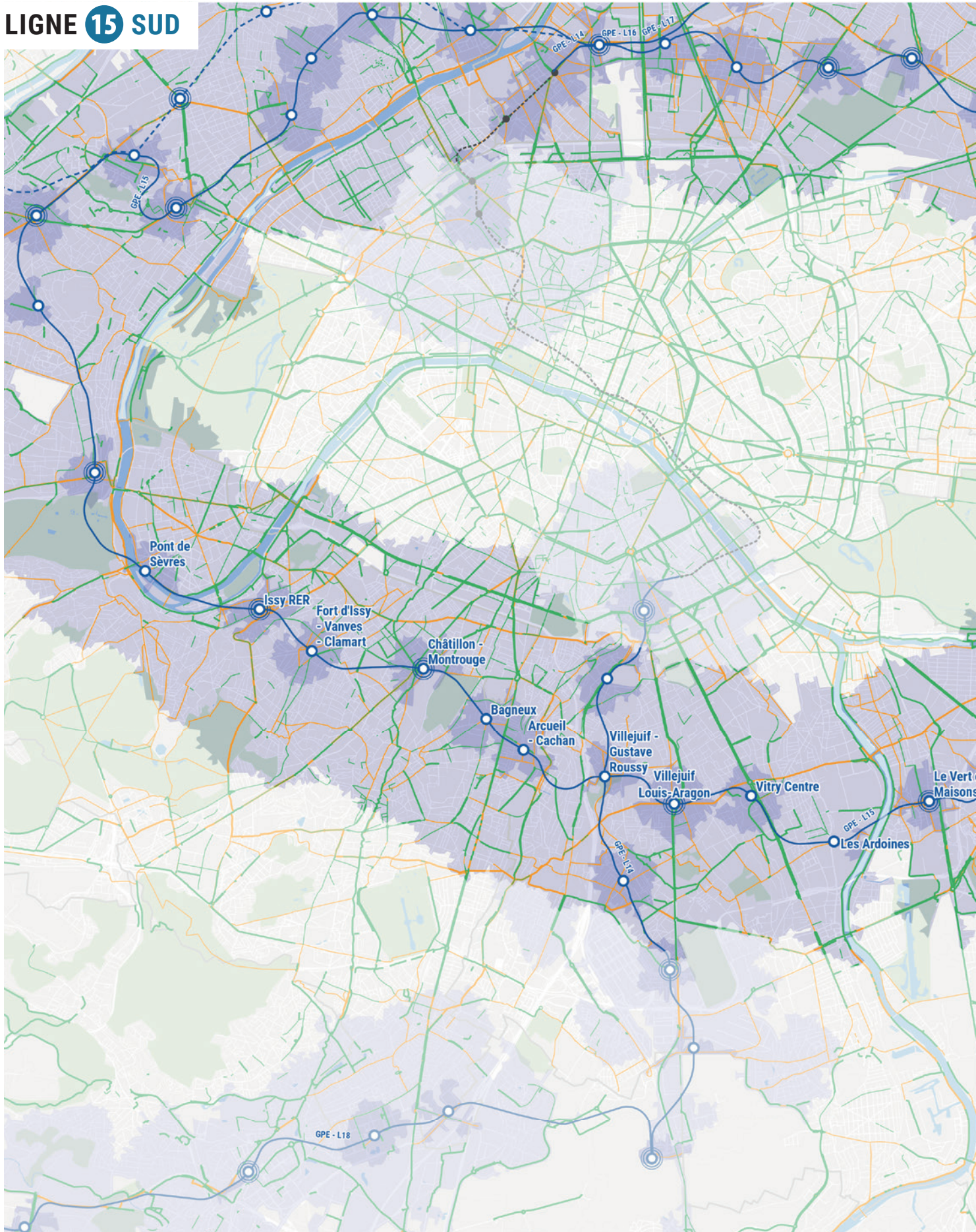
Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est, Vallée Sud - Grand Paris, Grand Paris Sud Est Avenir, Société du Grand Paris - 2023

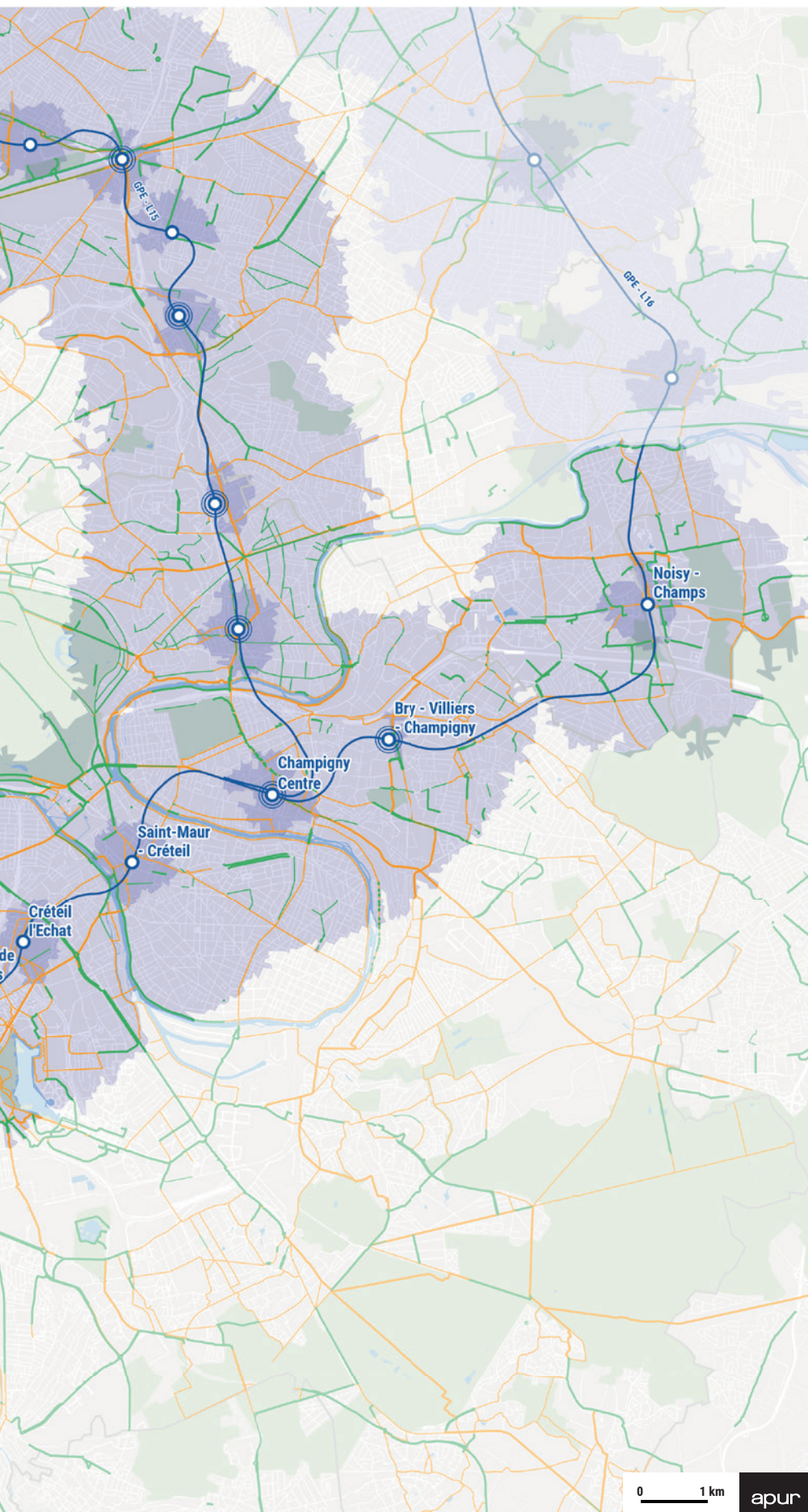


# 345 km

d'aménagements cyclables existants dans l'aire de rabattement de 3 km autour des gares

# LIGNE 15 SUD





## LE RÉSEAU GPE ET LES CONTINUITÉS CYCLABLES EXISTANTES ET EN PROJET

### Grand Paris Express

- Gare GPE
- ⊙ Gare GPE connectée aux projets d'aménagements cyclables structurants
- Ligne du GPE
- - - Ligne 14 existante

### Accessibilité depuis les gares du GPE

- à 4 min en vélo d'une gare GPE
- à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

### Aménagements cyclables existants

- Pistes cyclables structurantes : pistes cyclables uni et bidirectionnelles et voies vertes
- Autres aménagements cyclables (bandes cyclables, voies de bus partagées)

### Aménagements cyclables en projet

- Projets structurants à l'échelle métropolitaine (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autres projets d'aménagements cyclables

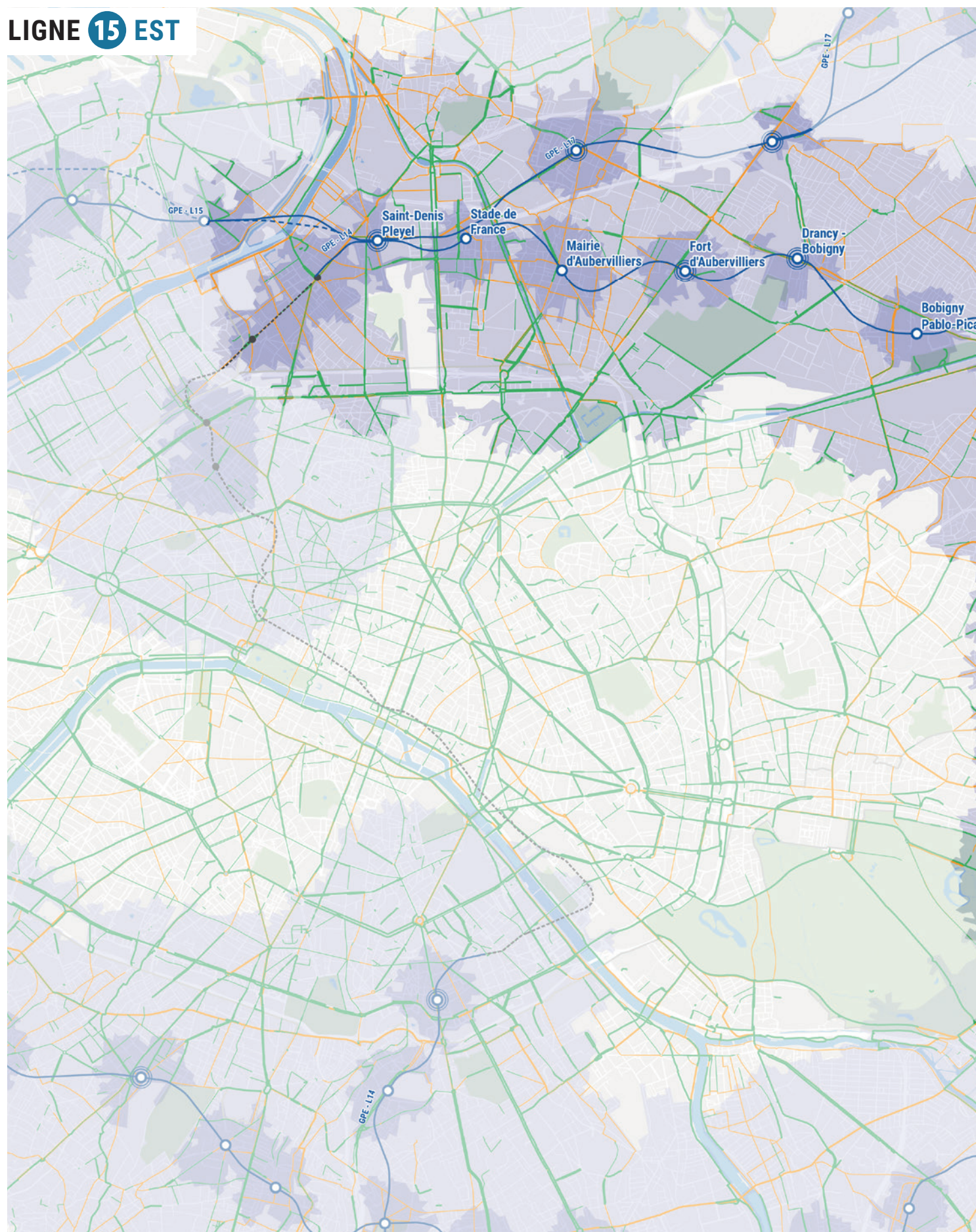
Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est, Vallée Sud - Grand Paris, Grand Paris Sud Est Avenir, Société du Grand Paris - 2023



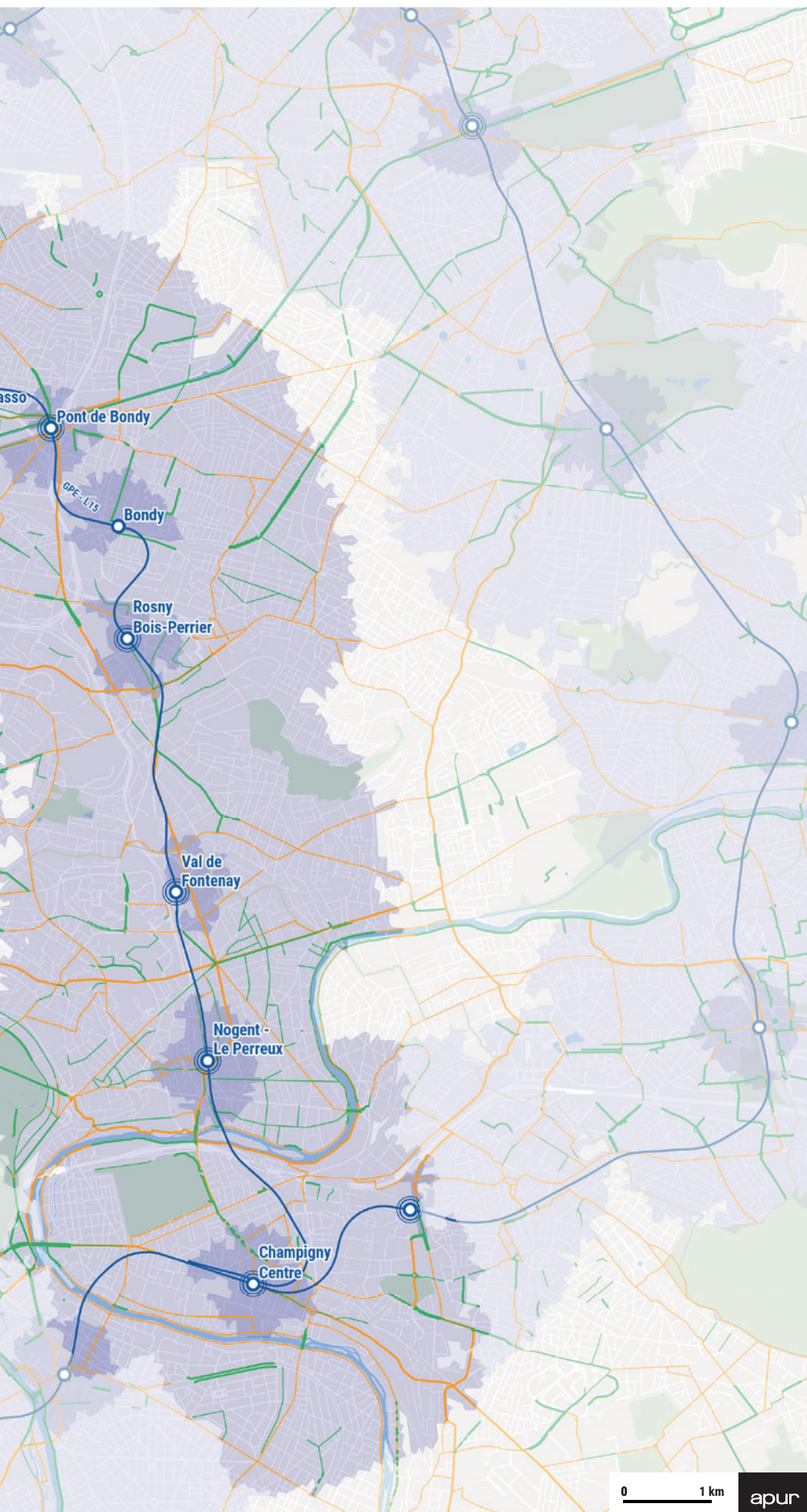
# 845 km

d'aménagements cyclables existants dans l'aire de rabattement de 3 km autour des gares

# LIGNE 15 EST







## LE RÉSEAU GPE ET LES CONTINUITÉS CYCLABLES EXISTANTES ET EN PROJET

### Grand Paris Express

- Gare GPE
- ⊙ Gare GPE connectée aux projets d'aménagements cyclables structurants
- Ligne du GPE
- - - Ligne 14 existante

### Accessibilité depuis les gares du GPE

- à 4 min en vélo d'une gare GPE
- à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

### Aménagements cyclables existants

- Pistes cyclables structurantes : pistes cyclables uni et bidirectionnelles et voies vertes
- Autres aménagements cyclables (bandes cyclables, voies de bus partagées)

### Aménagements cyclables en projet

- Projets structurants à l'échelle métropolitaine (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autres projets d'aménagements cyclables

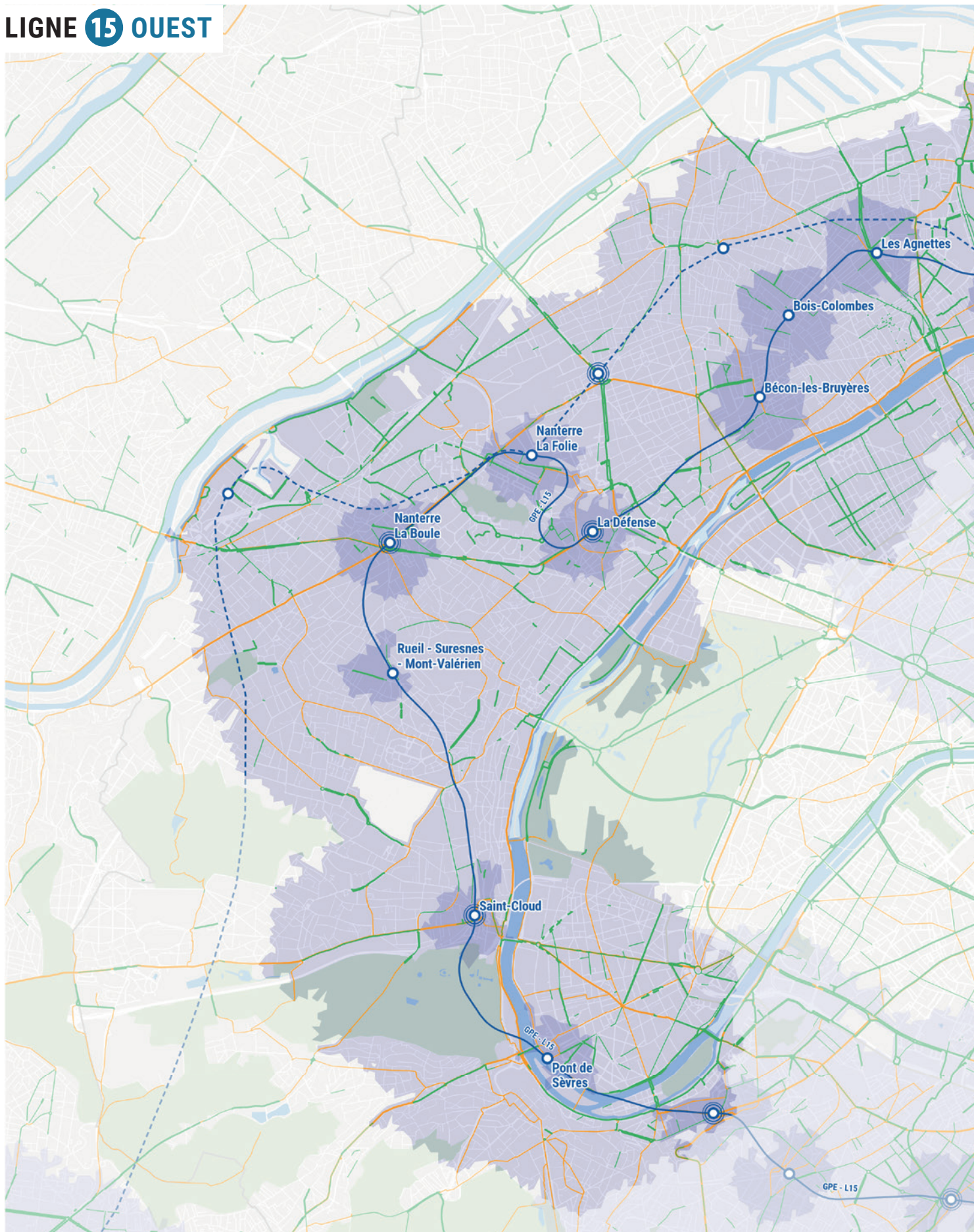
Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est, Vallée Sud - Grand Paris, Grand Paris Sud Est Avenir, Société du Grand Paris - 2023

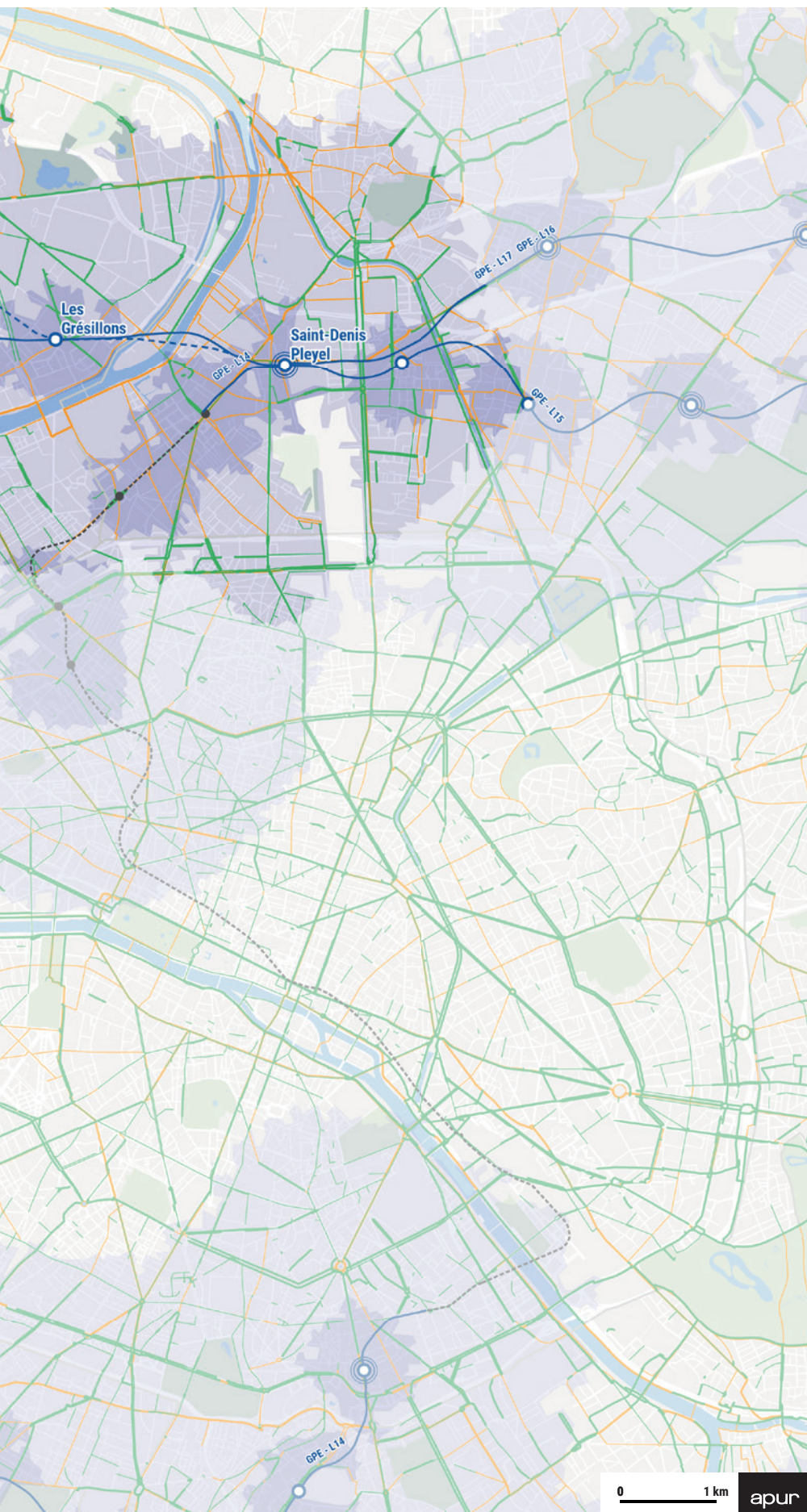


# 481 km

d'aménagements cyclables existants dans l'aire de rabattement de 3 km autour des gares

# LIGNE 15 OUEST





## LE RÉSEAU GPE ET LES CONTINUITÉS CYCLABLES EXISTANTES ET EN PROJET

### Grand Paris Express

- Gare GPE
- ⊙ Gare GPE connectée aux projets d'aménagements cyclables structurants
- Ligne du GPE
- - - Ligne 14 existante

### Accessibilité depuis les gares du GPE

- à 4 min en vélo d'une gare GPE
- à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

### Aménagements cyclables existants

- Pistes cyclables structurantes : pistes cyclables uni et bidirectionnelles et voies vertes
- Autres aménagements cyclables (bandes cyclables, voies de bus partagées)

### Aménagements cyclables en projet

- Projets structurants à l'échelle métropolitaine (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autres projets d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est, Vallée Sud - Grand Paris, Grand Paris Sud Est Avenir, Société du Grand Paris - 2023

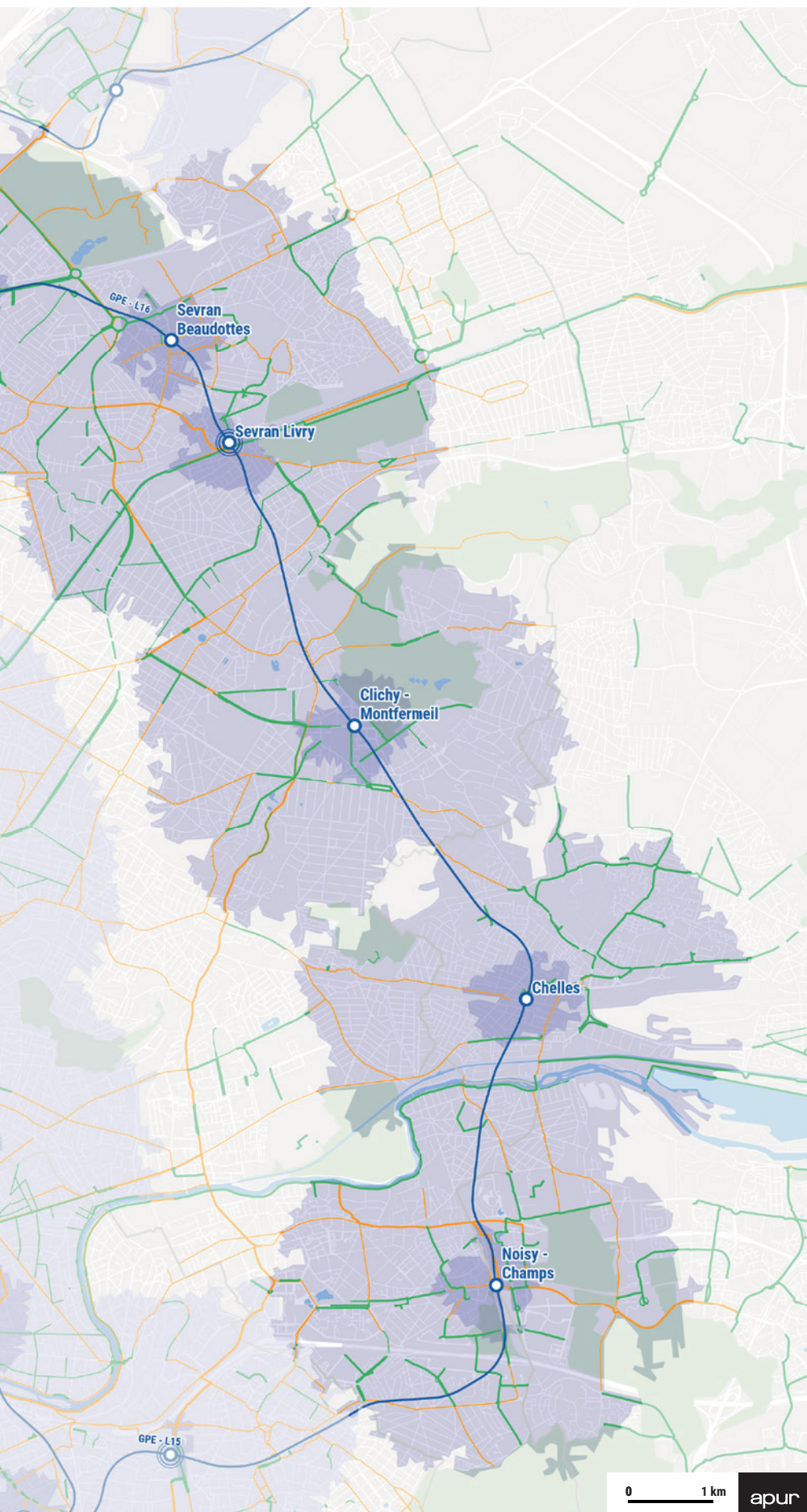


# 732 km

d'aménagements cyclables existants dans l'aire de rabattement de 3 km autour des gares

# LIGNE 16





## LE RÉSEAU GPE ET LES CONTINUITÉS CYCLABLES EXISTANTES ET EN PROJET

### Grand Paris Express

- Gare GPE
- ⊙ Gare GPE connectée aux projets d'aménagements cyclables structurants
- Ligne du GPE
- - - Ligne 14 existante

### Accessibilité depuis les gares du GPE

- à 4 min en vélo d'une gare GPE
- à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

### Aménagements cyclables existants

- Pistes cyclables structurantes : pistes cyclables uni et bidirectionnelles et voies vertes
- Autres aménagements cyclables (bandes cyclables, voies de bus partagées)

### Aménagements cyclables en projet

- Projets structurants à l'échelle métropolitaine (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autres projets d'aménagements cyclables

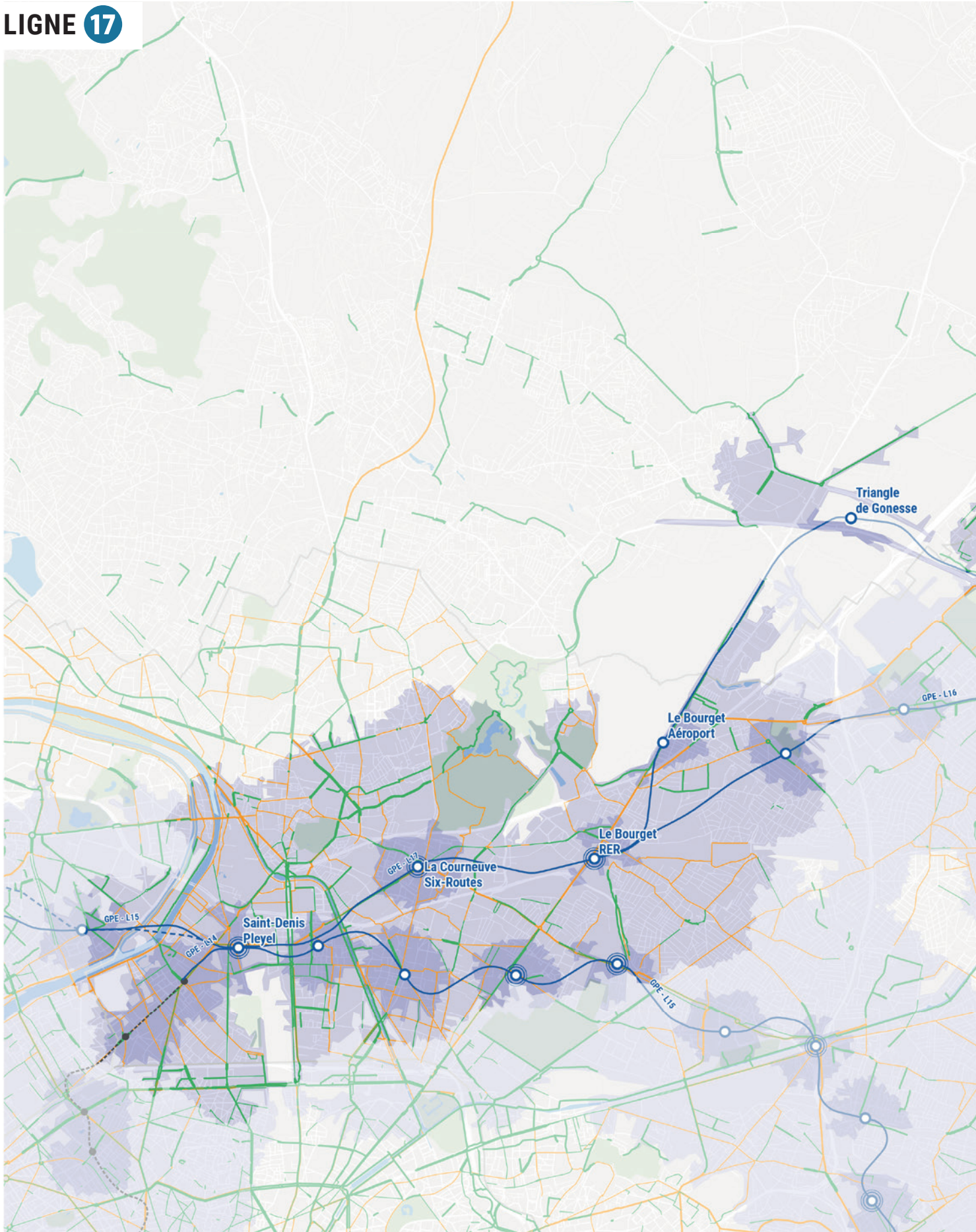
Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est, Vallée Sud - Grand Paris, Grand Paris Sud Est Avenir, Société du Grand Paris - 2023

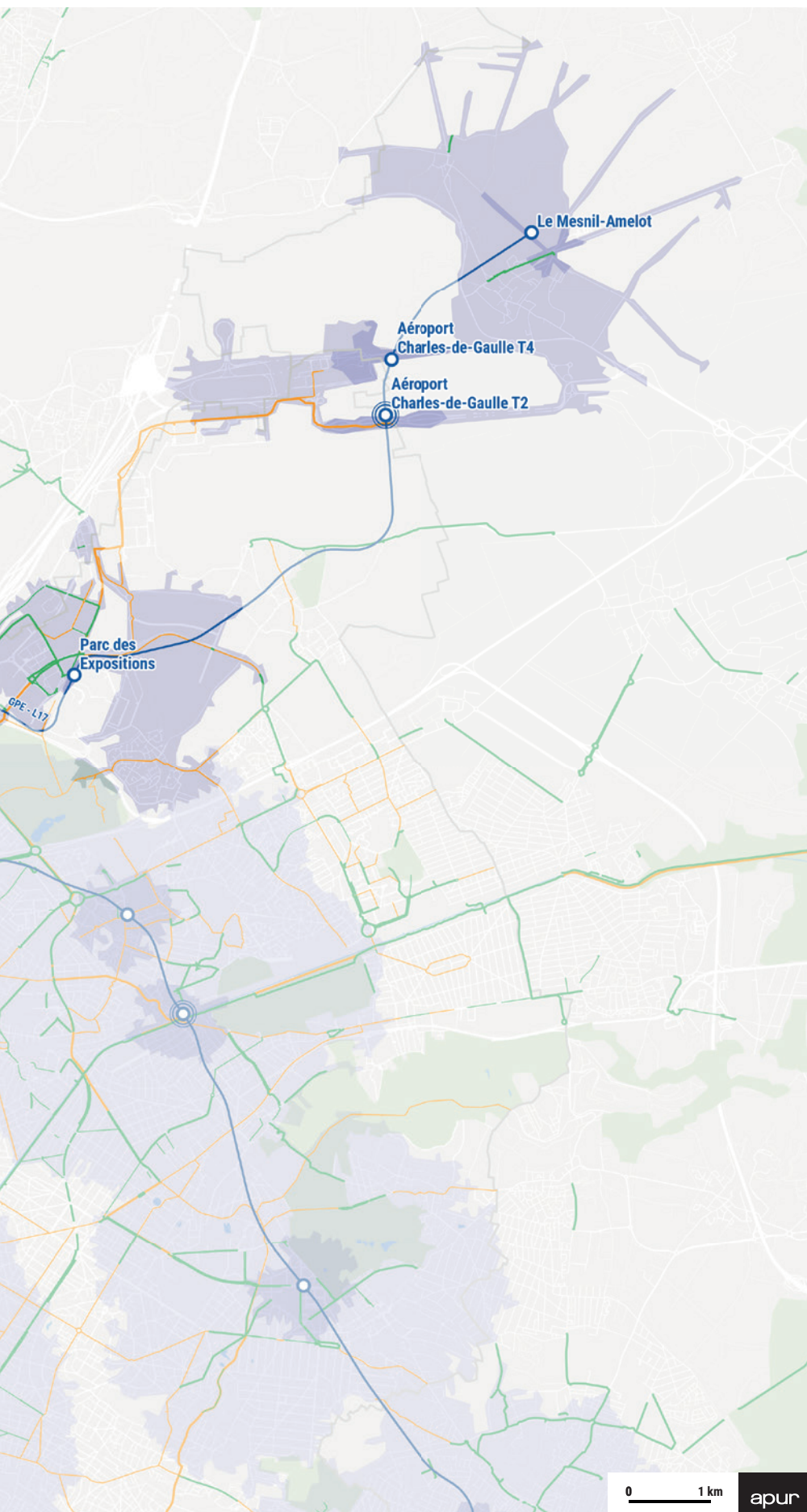


# 400 km

d'aménagements cyclables existants dans l'aire de rabattement de 3 km autour des gares

# LIGNE 17





## LE RÉSEAU GPE ET LES CONTINUITÉS CYCLABLES EXISTANTES ET EN PROJET

### Grand Paris Express

- Gare GPE
- ⊙ Gare GPE connectée aux projets d'aménagements cyclables structurants
- Ligne du GPE
- - - Ligne 14 existante

### Accessibilité depuis les gares du GPE

- à 4 min en vélo d'une gare GPE
- à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

### Aménagements cyclables existants

- Pistes cyclables structurantes : pistes cyclables uni et bidirectionnelles et voies vertes
- Autres aménagements cyclables (bandes cyclables, voies de bus partagées)

### Aménagements cyclables en projet

- Projets structurants à l'échelle métropolitaine (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autres projets d'aménagements cyclables

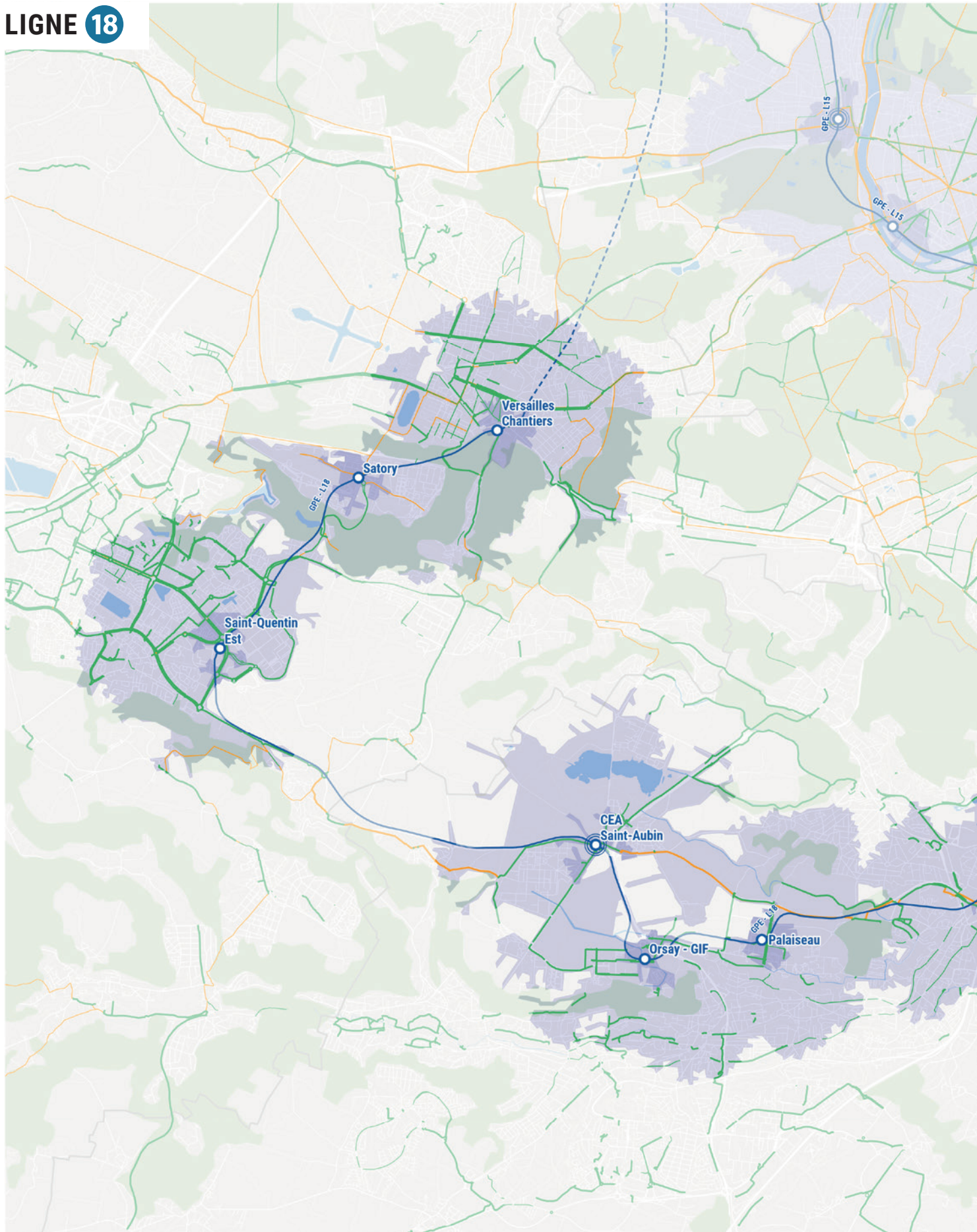
Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est, Vallée Sud - Grand Paris, Grand Paris Sud Est Avenir, Société du Grand Paris - 2023



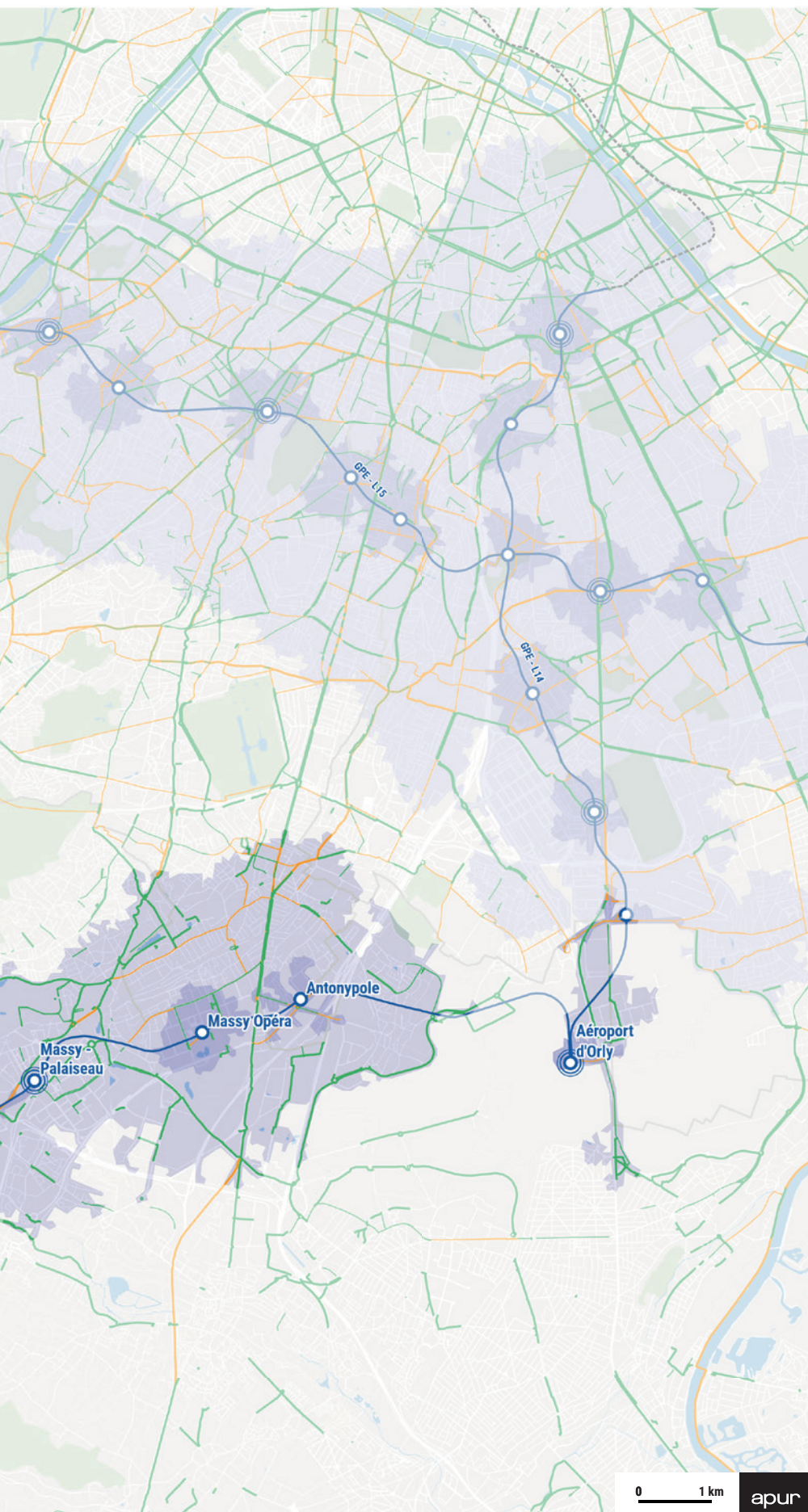
# 222 km

d'aménagements cyclables existants dans l'aire de rabattement de 3 km autour des gares

# LIGNE 18







## LE RÉSEAU GPE ET LES CONTINUITÉS CYCLABLES EXISTANTES ET EN PROJET

### Grand Paris Express

- Gare GPE
- ⊙ Gare GPE connectée aux projets d'aménagements cyclables structurants
- Ligne du GPE
- - - Ligne 14 existante

### Accessibilité depuis les gares du GPE

- à 4 min en vélo d'une gare GPE
- à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

### Aménagements cyclables existants

- Pistes cyclables structurantes : pistes cyclables uni et bidirectionnelles et voies vertes
- Autres aménagements cyclables (bandes cyclables, voies de bus partagées)

### Aménagements cyclables en projet

- Projets structurants à l'échelle métropolitaine (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autres projets d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est, Vallée Sud - Grand Paris, Grand Paris Sud Est Avenir, Société du Grand Paris - 2023



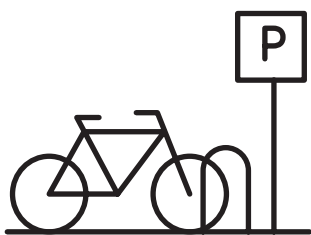
# 564 km

d'aménagements cyclables existants dans l'aire de rabattement de 3 km autour des gares

## 2.

# Le rabattement cyclable aux gares du Grand Paris Express

## Du quartier au parvis de la gare



# 14 573

places de stationnement vélo dans les 800 m autour des gares du GPE (stationnement dans l'espace public, abris et consignes IDFM et abris sécurisés de la Ville de Paris)

### Des situations contrastées d'un quartier de gare à l'autre

Le rabattement à vélo aux gares du Grand Paris Express est envisagé ici dans un périmètre délimité par une distance de 3 km parcourue sur la trame viaire existante. Le choix de 3 km correspond à un parcours de 15 minutes à vélo, voire 10 minutes à l'aide d'un vélo à assistance électrique.

L'aire de 3 km autour des gares du Grand Paris Express met en évidence des situations très contrastées d'une gare à l'autre. Les quartiers de gare parisiens ou ceux à proximité de Paris comme Issy RER ou Châtillon - Montrouge présentent ainsi des aménagements cyclables existants relativement importants (supérieur à 150 km), de même que pour des quartiers de gare comme Bois-Colombes et Bécon-les-Bruyères. À l'inverse, d'autres quartiers sont peu dotés, notamment ceux des lignes 16 et 17.

Les projets d'aménagements cyclables, et le projet global des espaces publics dans lesquels ils vont s'intégrer, vont changer profondément la desserte de certains quartiers de gare, à l'image de La Courneuve Six-Routes ou Stade de France avec près de 150 km d'aménagements cyclables à venir dans les 800 m autour de la gare.

Enfin, le constat est comparable pour la question des stationnements, mettant en évidence certains quartiers où la carence en places de stationnement vélo est marquée, comme le montre le tableau ci-contre.

### À proximité des gares, le rôle des comités de pôle

Pour chaque future gare du Grand Paris Express, des études sont lancées par la Société du Grand Paris et Île-de-France Mobilités, pilotées par les collectivités locales, pour préciser l'aménagement des espaces publics autour des gares, qui constitueront des futurs pôles d'échanges. Ces études visent à définir le programme des aménagements et équipements intermodaux à réaliser dans un périmètre de 300 mètres autour de la gare du Grand Paris Express. Pour chaque pôle, la finalisation d'une étude se traduit par la validation d'un schéma de référence qui comprend un plan d'aménagement urbain, une estimation des coûts du programme, de son financement, des maîtrises d'ouvrage et de leurs gestionnaires.

Ces schémas de référence posent ainsi les conditions et le cadre pour un nouveau partage modal, notamment en faveur des modes doux, ainsi que d'éventuelles actions de réduction des coupures urbaines.

En ce qui concerne l'intégration de la pratique du vélo dans ces schémas, il convient ainsi de s'assurer de la bonne connexion du pôle avec les continuités cyclables existantes et programmées autour de la gare, et en fonction des axes présentant des fréquentations

importantes, de leur capacité à relier d'autres pôles d'habitat et d'activités importants, de prévoir leur jalonnement et leur signalétique directionnelle, de traiter les intersections de manière à rendre lisibles et sécuritaires la pratique du vélo.

### AMÉNAGEMENTS CYCLABLES ET STATIONNEMENT EXISTANT DANS LES 3 KM AUTOUR DES GARES DU GRAND PARIS EXPRESS

|   | Aménagements cyclables existants (km) | Aménagements cyclables en projet (km) | Stationnement (nombre de places) |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| Aéroport Charles-de-Gaulle T2 <sup>17</sup>         | 0                                     | 5                                     | 0                                |
| Aéroport Charles-de-Gaulle T4 <sup>17</sup>         | 1                                     | 4                                     | 0                                |
| Aéroport d'Orly <sup>14 18</sup>                    | 12                                    | 4                                     | 212                              |
| Antony <sup>18</sup>                                | 39                                    | 20                                    | 1 449                            |
| Arcueil - Cachan <sup>15</sup>                      | 45                                    | 76                                    | 3 710                            |
| Aulnay <sup>16</sup>                                | 26                                    | 35                                    | 258                              |
| Bagneux <sup>15</sup>                               | 62                                    | 78                                    | 5 949                            |
| Bécon-les-Bruyères <sup>15</sup>                    | 44                                    | 48                                    | 7 496                            |
| Bobigny Pablo-Picasso <sup>15</sup>                 | 35                                    | 50                                    | 506                              |
| Bois-Colombes <sup>15</sup>                         | 49                                    | 43                                    | 4 987                            |
| Bondy <sup>15</sup>                                 | 32                                    | 38                                    | 798                              |
| Bry - Villiers - Champigny <sup>15</sup>            | 12                                    | 40                                    | 376                              |
| CEA Saint-Aubin <sup>18</sup>                       | 23                                    | 6                                     | 153                              |
| Champigny Centre <sup>15</sup>                      | 19                                    | 54                                    | 1 245                            |
| Châtillon - Montrouge <sup>15</sup>                 | 67                                    | 77                                    | 9 182                            |
| Chelles <sup>16</sup>                               | 41                                    | 19                                    | 627                              |
| Chevilly-Larue (Marché international) <sup>14</sup> | 36                                    | 36                                    | 420                              |
| Clichy - Montfermeil <sup>16</sup>                  | 22                                    | 25                                    | 725                              |
| Créteil l'Échat <sup>15</sup>                       | 43                                    | 66                                    | 4 958                            |
| Drancy - Bobigny <sup>15</sup>                      | 31                                    | 59                                    | 385                              |
| Fort d'Aubervilliers <sup>15</sup>                  | 42                                    | 90                                    | 1 825                            |
| Fort d'Issy - Vanves - Clamart <sup>15</sup>        | 56                                    | 65                                    | 5 707                            |
| Hôpital Bicêtre <sup>14</sup>                       | 46                                    | 76                                    | 8 552                            |
| Issy RER <sup>15</sup>                              | 53                                    | 77                                    | 7 395                            |
| La Courneuve Six-Routes <sup>16 17</sup>            | 55                                    | 151                                   | 1 545                            |
| La Défense <sup>15</sup>                            | 49                                    | 49                                    | 6 818                            |
| Le Blanc-Mesnil <sup>16</sup>                       | 18                                    | 26                                    | 187                              |
| Le Bourget Aéroport <sup>17</sup>                   | 21                                    | 27                                    | 165                              |
| Le Bourget RER <sup>16 17</sup>                     | 24                                    | 61                                    | 419                              |
| Le Mesnil-Amelot <sup>17</sup>                      | 1                                     |                                       | 0                                |
| Le Vert de Maisons <sup>15</sup>                    | 54                                    | 65                                    | 4 964                            |
| Les Agnettes <sup>15</sup>                          | 54                                    | 38                                    | 3 112                            |
| Les Ardoines <sup>15</sup>                          | 23                                    | 14                                    | 378                              |
| Les Grésillons <sup>15</sup>                        | 66                                    | 68                                    | 2 536                            |
| L'Haj-les-Roses <sup>14</sup>                       | 48                                    | 55                                    | 701                              |

|  | Aménagements cyclables existants (km) | Aménagements cyclables en projet (km) | Stationnement (nombre de places) |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| Mairie d'Aubervilliers <sup>15</sup>           | 64                                    | 132                                   | 4 087                            |
| Mairie de Saint-Ouen <sup>14</sup>             | 67                                    | 110                                   | 6 021                            |
| Maison Blanche <sup>14</sup>                   | 62                                    | 74                                    | 16 713                           |
| Massy - Palaiseau <sup>18</sup>                | 40                                    | 5                                     | 1 933                            |
| Massy Opéra <sup>18</sup>                      | 54                                    | 21                                    | 2 187                            |
| Nanterre La Boule <sup>15</sup>                | 55                                    | 43                                    | 5 059                            |
| Nanterre La Folie <sup>15</sup>                | 59                                    | 48                                    | 7 519                            |
| Nogent - Le Perreux <sup>15</sup>              | 43                                    | 61                                    | 1 715                            |
| Noisy - Champs <sup>15 16</sup>                | 40                                    | 29                                    | 447                              |
| Orsay - Gif <sup>18</sup>                      | 36                                    | 0                                     | 3 044                            |
| Palaiseau <sup>18</sup>                        | 25                                    | 5                                     | 1 153                            |
| Parc des Expositions <sup>17</sup>             | 10                                    | 12                                    | 10                               |
| Pont Cardinet <sup>14</sup>                    | 63                                    | 80                                    | 19 461                           |
| Pont de Bondy <sup>15</sup>                    | 36                                    | 47                                    | 698                              |
| Pont de Sèvres <sup>15</sup>                   | 33                                    | 56                                    | 4 593                            |
| Porte de Clichy <sup>14</sup>                  | 57                                    | 83                                    | 16 297                           |
| Rosny Bois-Perrier <sup>15</sup>               | 17                                    | 33                                    | 749                              |
| Rueil - Suresnes - Mont-Valérien <sup>15</sup> | 21                                    | 32                                    | 1 674                            |
| Saint-Cloud <sup>15</sup>                      | 30                                    | 48                                    | 3 015                            |
| Saint-Denis Pleyel <sup>14 15 16 17</sup>      | 53                                    | 132                                   | 2 763                            |
| Saint-Maur - Créteil <sup>15</sup>             | 39                                    | 61                                    | 1 940                            |
| Saint-Ouen <sup>14</sup>                       | 53                                    | 84                                    | 8 718                            |
| Saint-Quentin Est <sup>18</sup>                | 87                                    | 19                                    | 342                              |
| Satory <sup>18</sup>                           | 17                                    | 15                                    | 326                              |
| Sevran Beaudottes <sup>16</sup>                | 43                                    | 42                                    | 208                              |
| Sevran Livry <sup>16</sup>                     | 49                                    | 40                                    | 248                              |
| Stade de France <sup>15</sup>                  | 49                                    | 143                                   | 2 785                            |
| Thiais - Orly <sup>14</sup>                    | 26                                    | 36                                    | 206                              |
| Triangle de Gonesse <sup>17</sup>              | 8                                     |                                       | 0                                |
| Val de Fontenay <sup>15</sup>                  | 25                                    | 43                                    | 1 492                            |
| Versailles Chantiers <sup>18</sup>             | 57                                    | 28                                    | 3 345                            |
| Villejuif - Gustave Roussy <sup>14 15</sup>    | 50                                    | 65                                    | 1 447                            |
| Villejuif Louis-Aragon <sup>15</sup>           | 59                                    | 63                                    | 864                              |
| Vitry Centre <sup>15</sup>                     | 61                                    | 47                                    | 1 055                            |

Sources : Apur, IDFM, SGP, Open Street Map, Geovélo

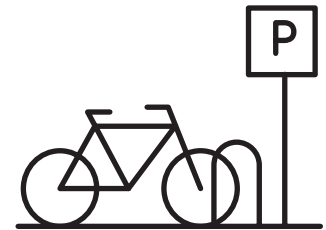
# Le renforcement de l'offre de stationnement vélo autour des gares

Île-de-France Mobilités (IDFM) en tant qu'autorité organisatrice de la mobilité, mène une politique de déploiement du stationnement vélo autour des gares en Île-de-France. Dans le cadre du projet du Grand Paris Express, IDFM contribue avec la Société du Grand Paris à définir des objectifs de stationnement pour les nouvelles gares ainsi que pour celles existantes avec lesquelles le Grand Paris Express sera en interconnexion.

Ainsi, IDFM a défini en 2020 des objectifs en termes de capacité de stationnement

vélo autour des gares, que ce soit sous forme de consignes ou de stationnement en accès libre. Pour l'ensemble des gares du Grand Paris Express, ce sont 54 302 places de stationnement qui ont ainsi été envisagées. Parmi elles, près de 33 000 sont en accès libre et plus 21 500 se trouveront dans des consignes.

Ces objectifs ont fait l'objet d'études et de négociations entre les maîtres d'ouvrage et les collectivités pour chacune des gares afin d'être affinés, consolidés et déclinés pour une mise en œuvre opérationnelle.



## 54 302

places de stationnement

## 21 507

places de stationnement  
en consignes

## 32 795

places de stationnement  
en accès libre

à l'étude autour des gares  
du Grand Paris Express



Parking vélo devant la gare de Mairie de Saint-Ouen (lignes 13 et 14)

© Apur

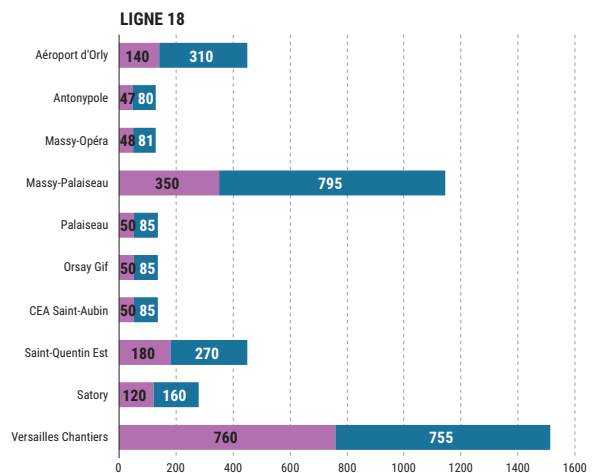
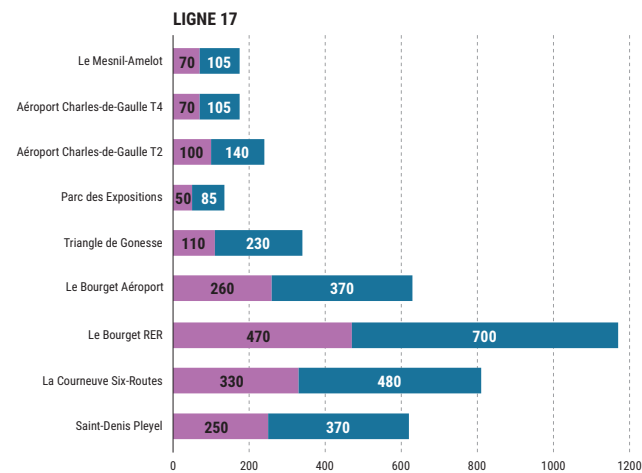
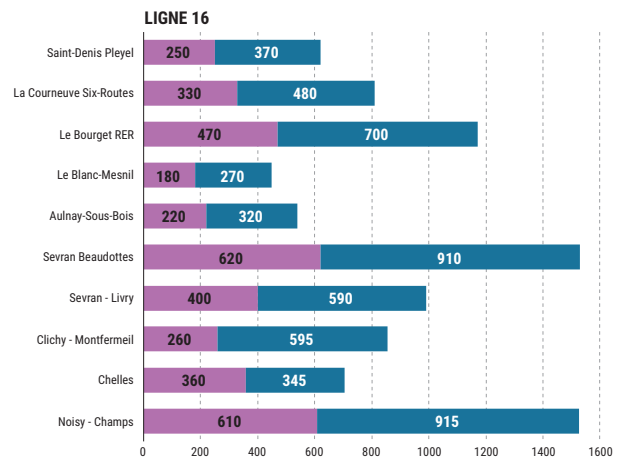
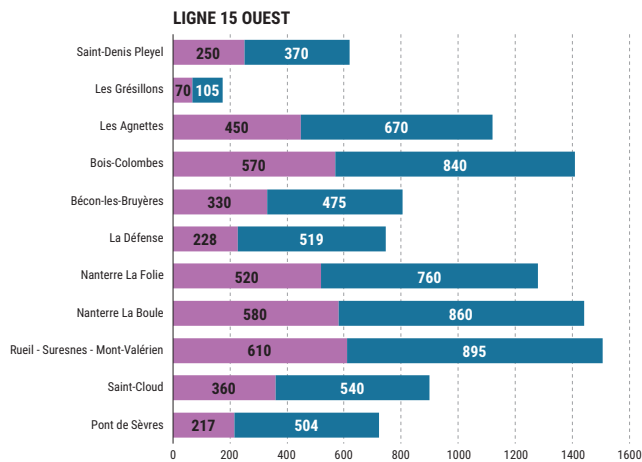
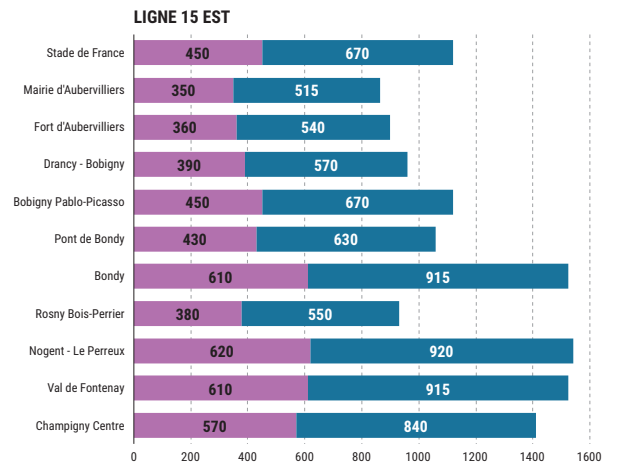
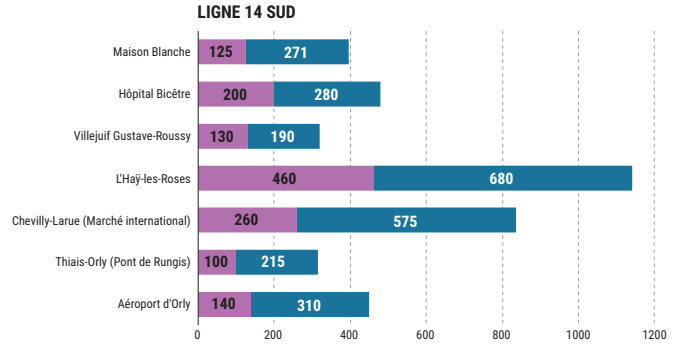
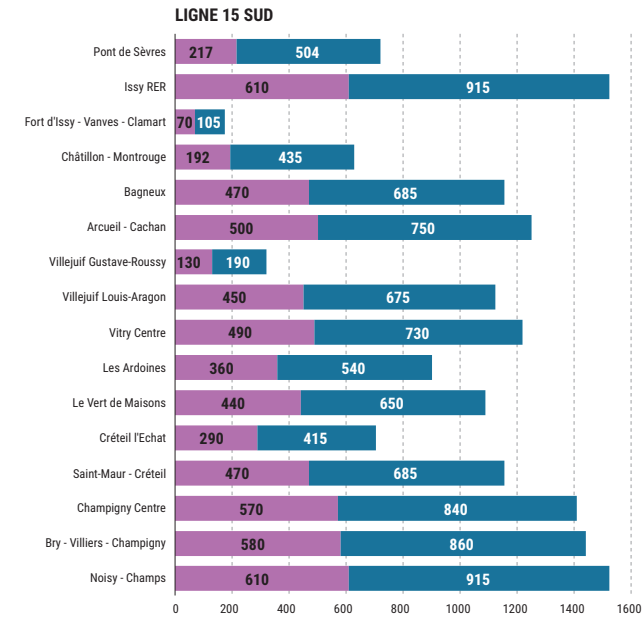


Bande cyclable sur trottoir et stationnement vélo, avenue Youri Gagarine, quartier de gare Vitry Centre

© Apur - Julien Gicquel

### NOMBRE DE PLACES DE VÉLOS EN CONSIGNES ET EN ACCÈS LIBRE DANS LES GARES DU GRAND PARIS EXPRESS

■ Nombre de places en consignes  
 ■ Nombre de places en accès libre







### 3. ZOOM SUR LES 68 QUARTIERS DE GARE DU GRAND PARIS EXPRESS





## Les quartiers de gare du Grand Paris Express

|   |     |  |     |
|---|-----|--|-----|
| Aéroport Charles-de-Gaulle T2 <sup>17</sup>         | 74  | Mairie d'Aubervilliers <sup>15</sup>                                       | 144 |
| Aéroport Charles-de-Gaulle T4 <sup>17</sup>         | 76  | Mairie de Saint-Ouen <sup>14</sup>   | 146 |
| Aéroport d'Orly <sup>14</sup> <sup>18</sup>         | 78  | Maison Blanche <sup>14</sup>   | 148 |
| Antony <sup>18</sup>                                | 80  | Massy - Palaiseau <sup>18</sup>  | 150 |
| Arcueil - Cachan <sup>15</sup>                      | 82  | Massy Opéra <sup>18</sup>  | 152 |
| Aulnay <sup>14</sup>                                | 84  | Nanterre La Boule <sup>15</sup>  | 154 |
| Bagneux <sup>15</sup>                               | 86  | Nanterre La Folie <sup>15</sup>  | 156 |
| Bécon-les-Bruyères <sup>15</sup>                    | 88  | Nogent - Le Perreux <sup>15</sup>  | 158 |
| Bobigny Pablo-Picasso <sup>15</sup>                 | 90  | Noisy - Champs <sup>15</sup> <sup>16</sup>                                 | 160 |
| Bois-Colombes <sup>15</sup>                         | 92  | Orsay - GIF <sup>18</sup>  | 162 |
| Bondy <sup>15</sup>                                 | 94  | Palaiseau <sup>18</sup>  | 164 |
| Bry - Villiers - Champigny <sup>15</sup>            | 96  | Parc des Expositions <sup>17</sup>   | 166 |
| CEA Saint-Aubin <sup>18</sup>                       | 98  | Pont Cardinet <sup>14</sup>  | 168 |
| Champigny Centre <sup>15</sup>                      | 100 | Pont de Bondy <sup>15</sup>  | 170 |
| Châtillon - Montrouge <sup>15</sup>                 | 102 | Pont de Sèvres <sup>15</sup>   | 172 |
| Chelles <sup>16</sup>                               | 104 | Porte de Clichy <sup>14</sup>  | 174 |
| Chevilly-Larue (Marché international) <sup>14</sup> | 106 | Rosny Bois-Perrier <sup>15</sup>   | 176 |
| Chichy - Montfermeil <sup>16</sup>                  | 108 | Rueil -Suresnes - Mont-Valérien <sup>15</sup>                              | 178 |
| Créteil l'Échat <sup>15</sup>                       | 110 | Saint-Cloud <sup>15</sup>  | 180 |
| Drancy - Bobigny <sup>15</sup>                      | 112 | Saint-Denis Pleyel <sup>14</sup> <sup>15</sup> <sup>16</sup> <sup>17</sup> | 182 |
| Fort d'Aubervilliers <sup>15</sup>                  | 114 | Saint-Maur - Créteil <sup>15</sup>   | 184 |
| Fort d'Issy - Vanves - Clamart <sup>15</sup>        | 116 | Saint-Ouen <sup>14</sup>   | 186 |
| Hôpital Bicêtre <sup>14</sup>                       | 118 | Saint-Quentin Est <sup>18</sup>  | 188 |
| Issy RER <sup>15</sup>                              | 120 | Satory <sup>18</sup>   | 190 |
| La Courneuve Six-Routes <sup>16</sup> <sup>17</sup> | 122 | Sevran Beaudottes <sup>16</sup>  | 192 |
| La Défense <sup>15</sup>                            | 124 | Sevran Livry <sup>16</sup>   | 194 |
| Le Blanc-Mesnil <sup>16</sup>                       | 126 | Stade de France <sup>15</sup>  | 196 |
| Le Bourget Aéroport <sup>17</sup>                   | 128 | Thiais - Orly <sup>14</sup>  | 198 |
| Le Bourget RER <sup>16</sup> <sup>17</sup>          | 130 | Triangle de Gonesse <sup>17</sup>  | 200 |
| Le Mesnil-Amelot <sup>17</sup>                      | 132 | Val de Fontenay <sup>15</sup>  | 202 |
| Le Vert de Maisons <sup>15</sup>                    | 134 | Versailles Chantiers <sup>18</sup>   | 204 |
| Les Agnettes <sup>15</sup>                          | 136 | Villejuif - Gustave Roussy <sup>14</sup> <sup>15</sup>                     | 206 |
| Les Ardoines <sup>15</sup>                          | 138 | Villejuif Louis-Aragon <sup>15</sup>                                       | 208 |
| Les Grésillons <sup>15</sup>                        | 140 | Vitry Centre <sup>15</sup>   | 210 |
| L'Haÿ-les-Roses <sup>14</sup>                       | 142 |  |     |

# Aéroport Charles-de-Gaulle T2 17

Dans les 3 km autour de la gare :

- 0 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 0 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 4,7 km d'aménagements cyclables en projet  
(2,9 km pour le RER Vélo)

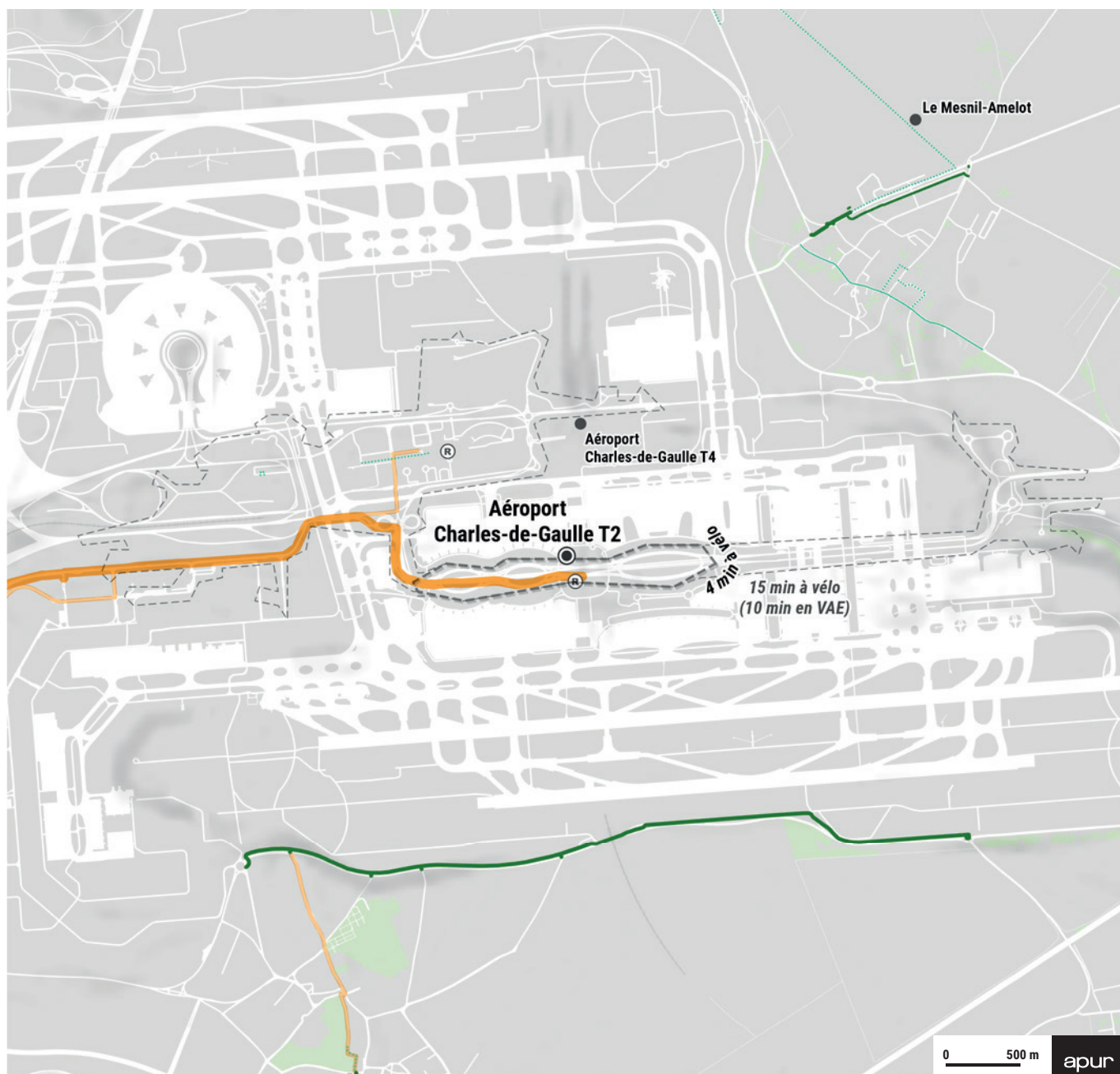
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



- 0 place de stationnement vélo en libre accès
- 0 borne de réparation en libre accès
- 0 station de vélo en location courte durée
- 0 vélociste

**Stationnement vélo**

- Station Vélib' Métropole
- Autre service de location

**Parking Vélos Île-de-France Mobilités**

- Abri
- Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès

**Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)**

- Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

- Vente, réparation, location (commerces et associations)

**Station de réparation****Aménagements cyclables**

- Pistes cyclables, voies vertes
- Autre aménagement cyclable
- Projet d'aménagement cyclable

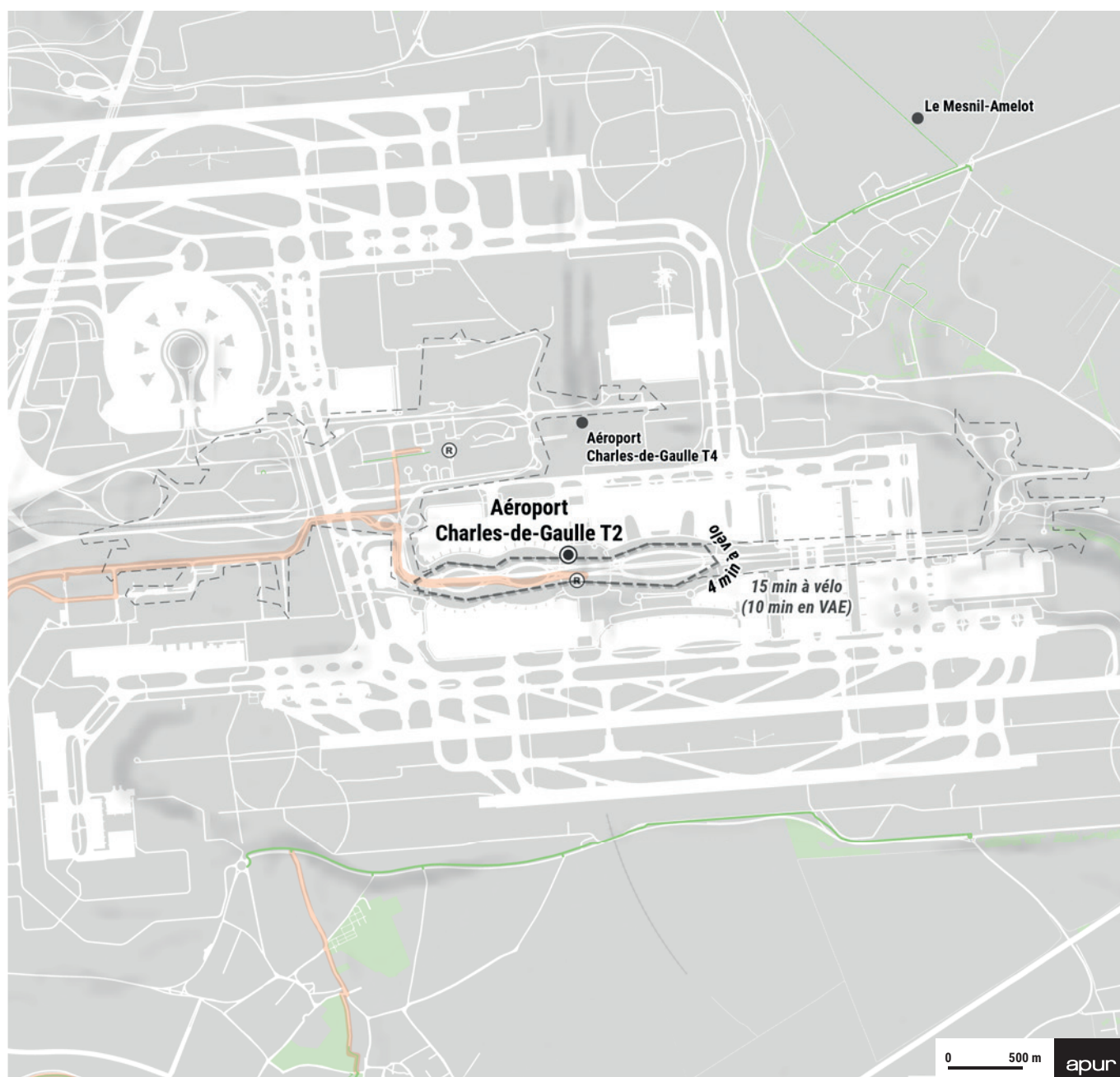
**Gare du Grand Paris Express****Accessibilité depuis la gare GPE**

à 4 min en vélo

à 15 min en vélo  
(ou 10 min en VAE)

Station de transport  
(RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Aéroport Charles-de-Gaulle T4 17

Dans les 3 km autour de la gare :

- 1 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 2 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 4,5 km d'aménagements cyclables en projet  
(2,8 km pour le RER Vélo)

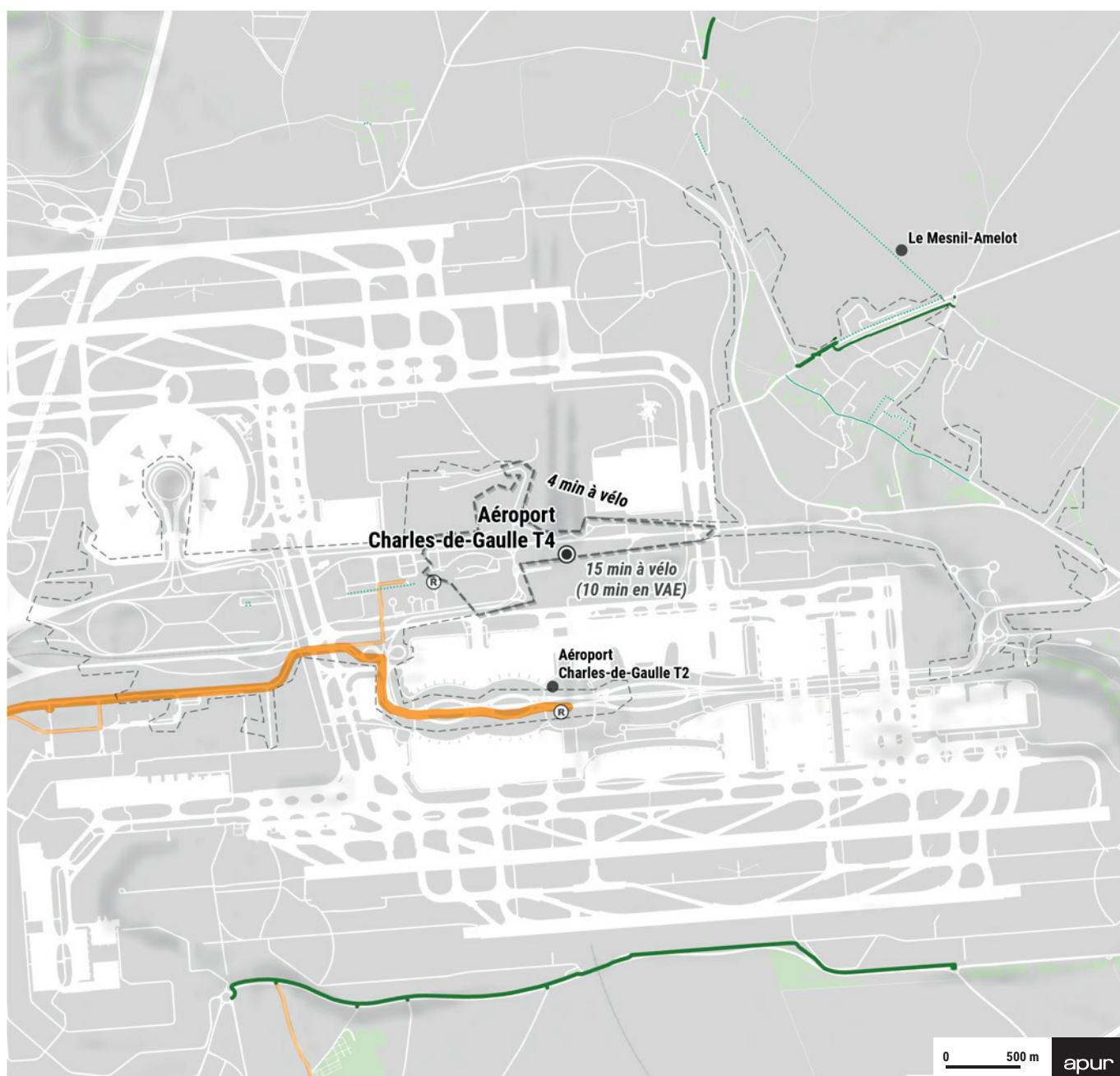
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



- 0 place de stationnement vélo en libre accès
- 0 borne de réparation en libre accès
- 0 station de vélo en location courte durée
- 0 vélociste

**Stationnement vélo**

- 🚲 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location

**Parking Vélos Île-de-France Mobilités**

- 🏠 Abri
- 📦 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès

**🚲 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)**

- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

- 🛠️ Vente, réparation, location (commerces et associations)

**🔧 Station de réparation****Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

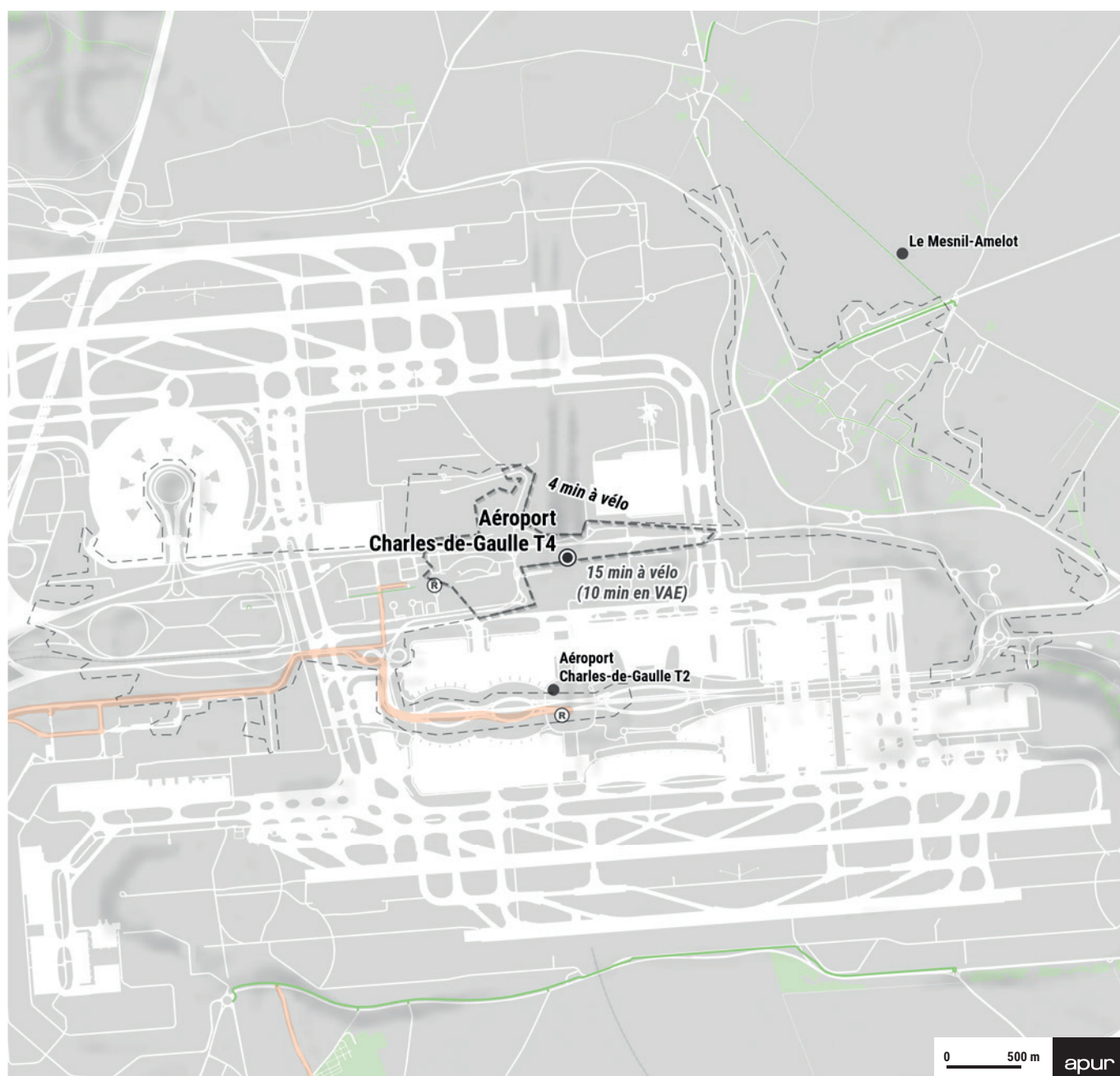
**● Gare du Grand Paris Express****Accessibilité depuis la gare GPE**

🚲 à 4 min en vélo

🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

🚲 (R) (M) (S) Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Aéroport d'Orly 14 18

Dans les 3 km autour de la gare :

- 12 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 4 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 4,2 km d'aménagements cyclables en projet  
(0 km pour le RER Vélo, 2 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

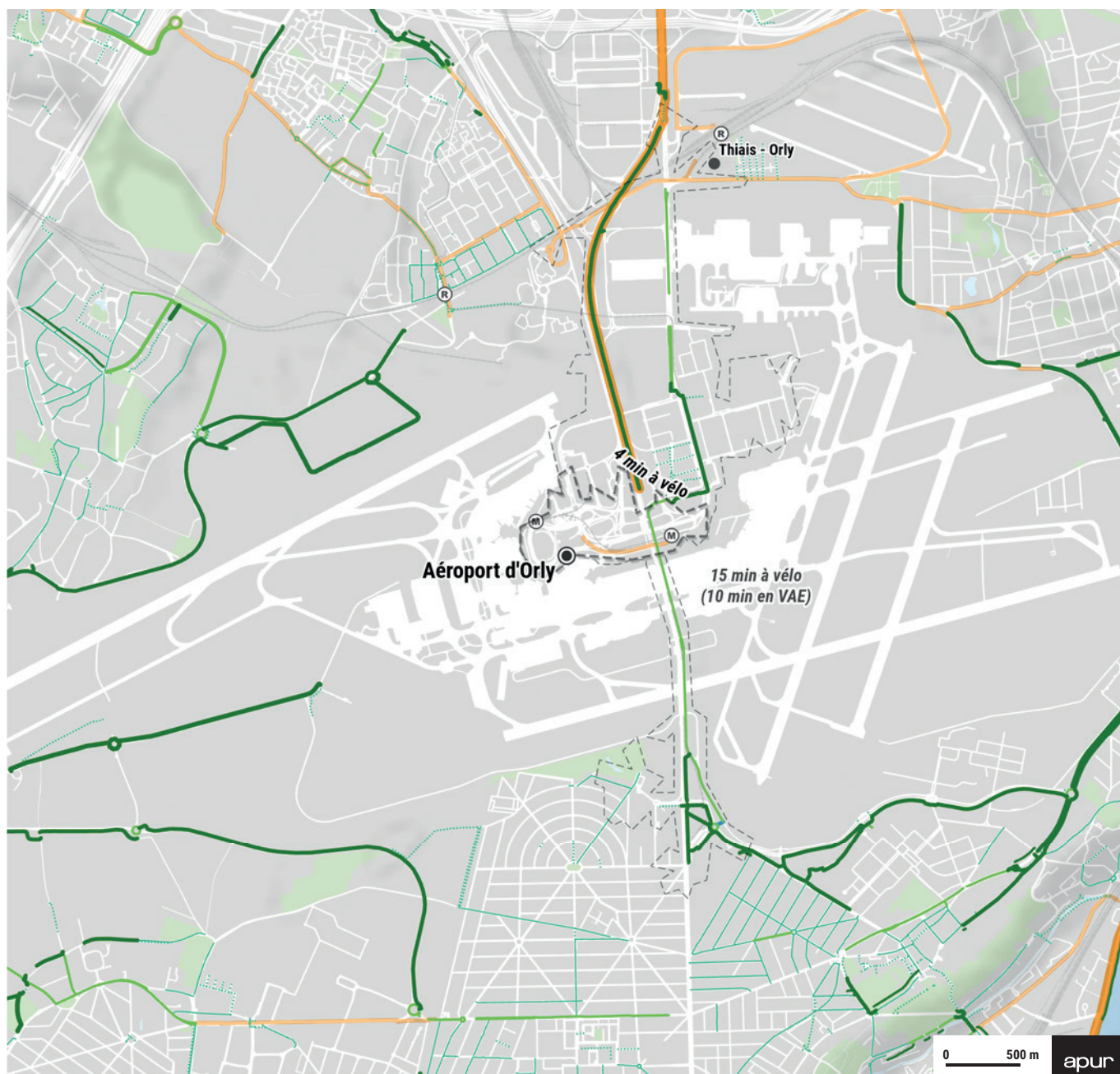
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 212 places de stationnement vélo en libre accès

• 0 borne de réparation en libre accès

• 1 station de vélo en location courte durée




• 1 vélociste

(0 borne Vélib' Métropole)


#### Stationnement vélo

-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location


#### Parking Vélos Île-de-France Mobilités

-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès

#### Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)




-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

#### Services aux cyclistes

-  Vente, réparation, location (commerces et associations)


#### Station de réparation


#### Aménagements cyclables


-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

#### Gare du Grand Paris Express

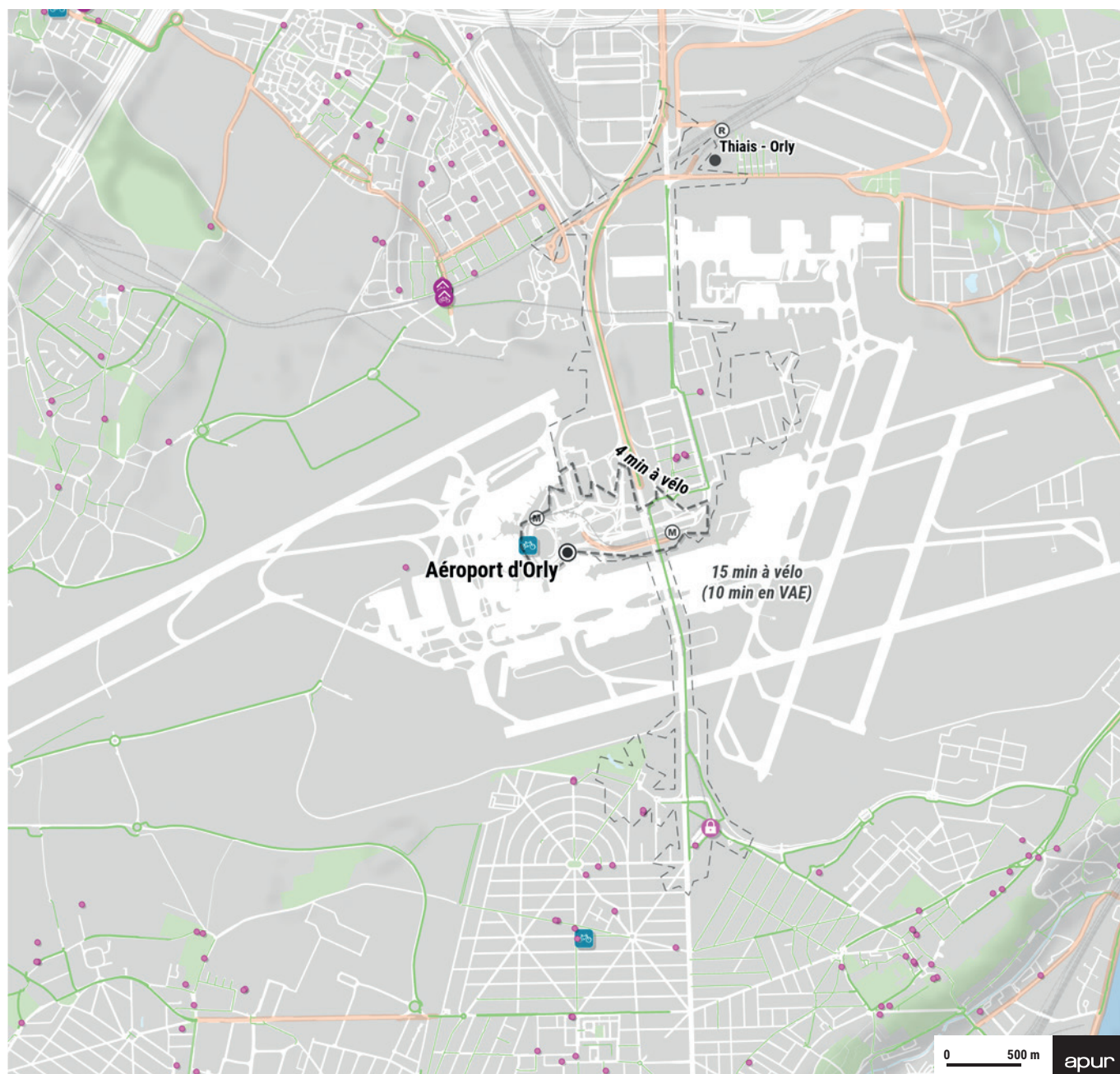
#### Accessibilité depuis la gare GPE

 à 4 min en vélo

 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Antonypole 18

Dans les 3 km autour de la gare :

- 39 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 83 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 19,8 km d'aménagements cyclables en projet  
(5,5 km pour le RER Vélo, 2,4 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

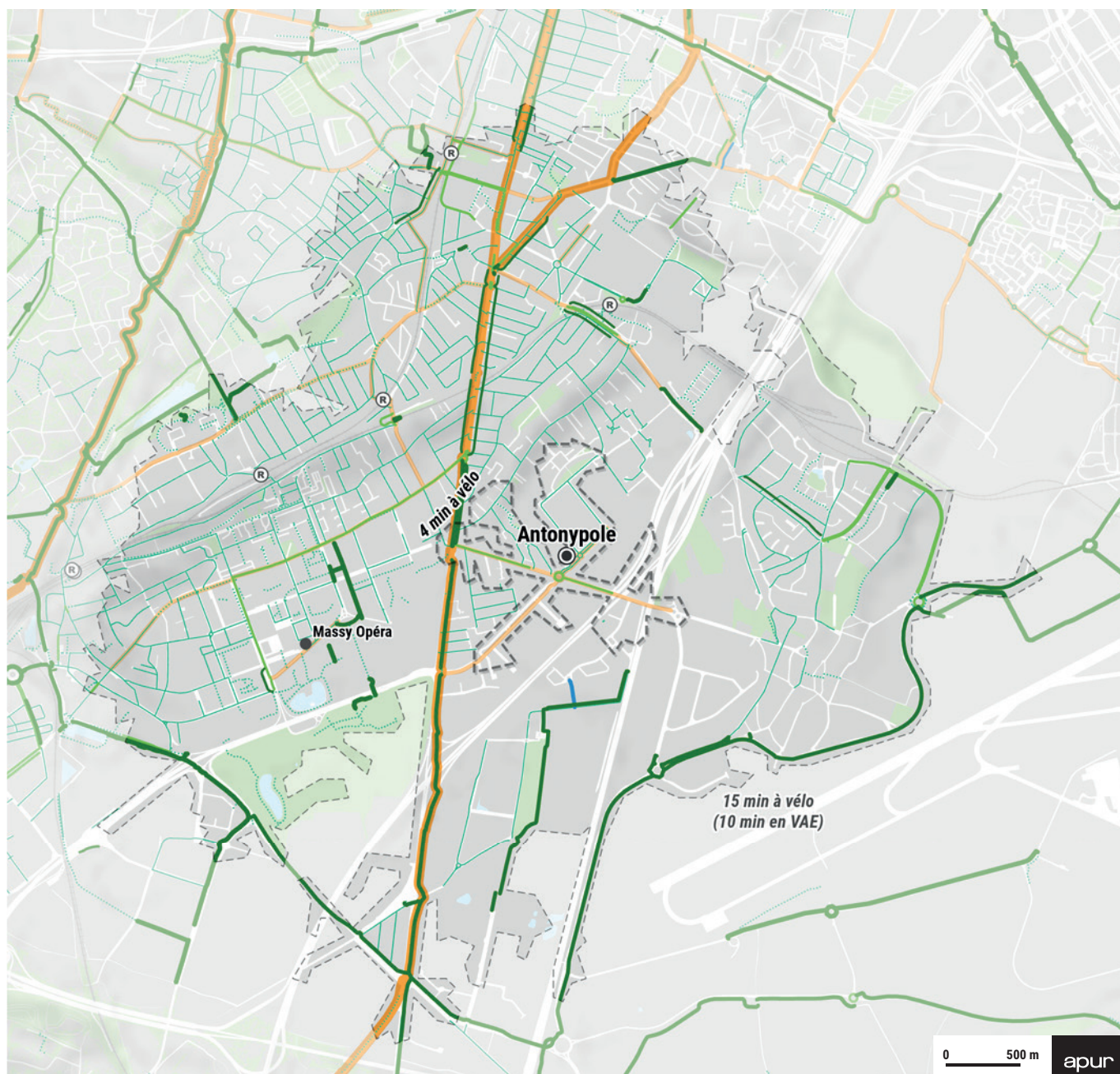
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





• 1 449 places de stationnement vélo en libre accès • 0 borne de réparation en libre accès  
 • 0 station de vélo en location courte durée • 0 vélocistes

**Stationnement vélo**

- 🚲 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚉 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

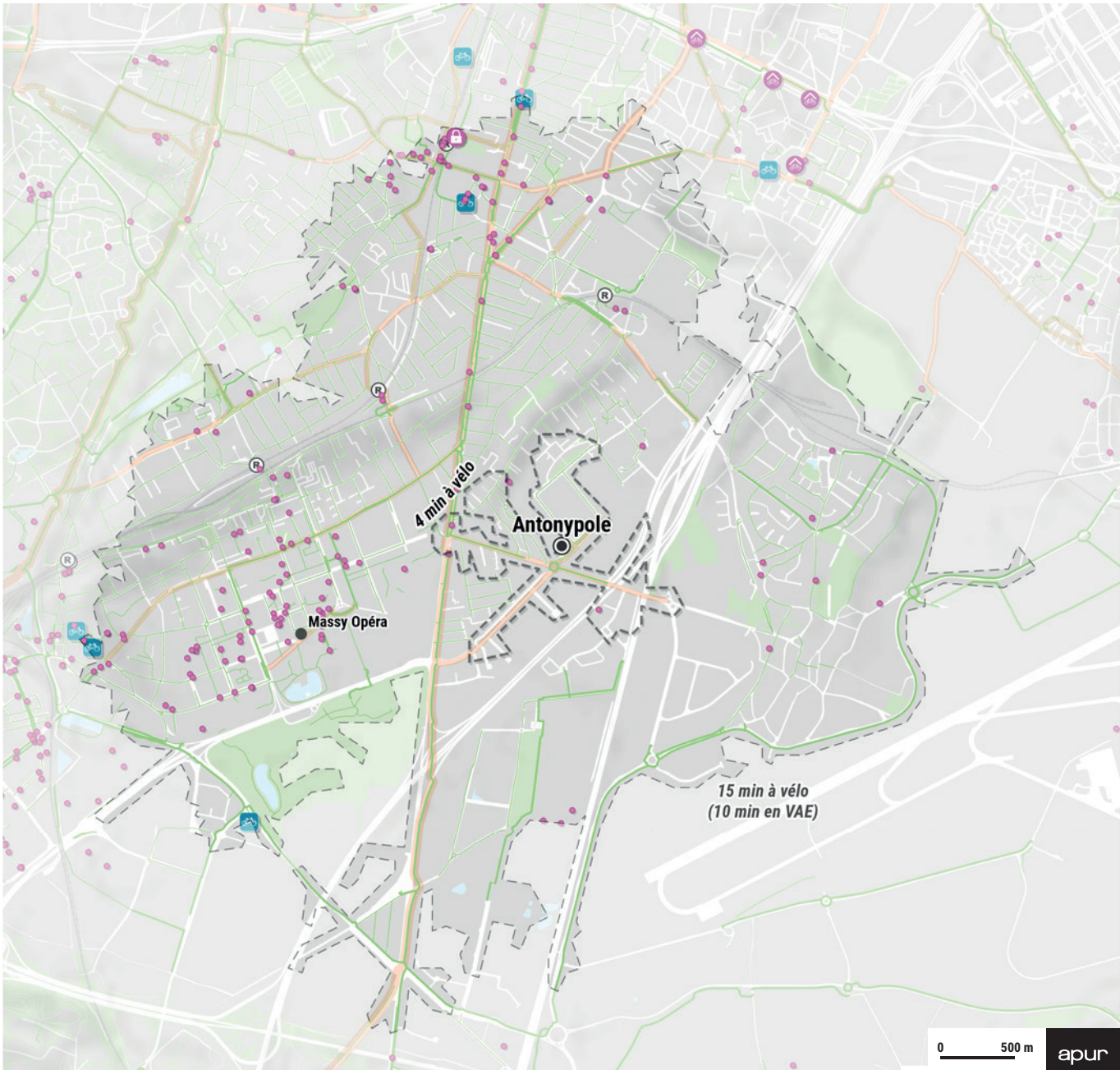
- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Arcueil - Cachan 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 45 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 100 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 76,1 km d'aménagements cyclables en projet  
(9,3 km pour le RER Vélo, 11,4 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





• 3710 places de stationnement vélo en libre accès • 7 bornes de réparation en libre accès  
 • 37 stations de vélo en location courte durée • 12 vélocistes  
 (973 bornes Vélib' Métropole)




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

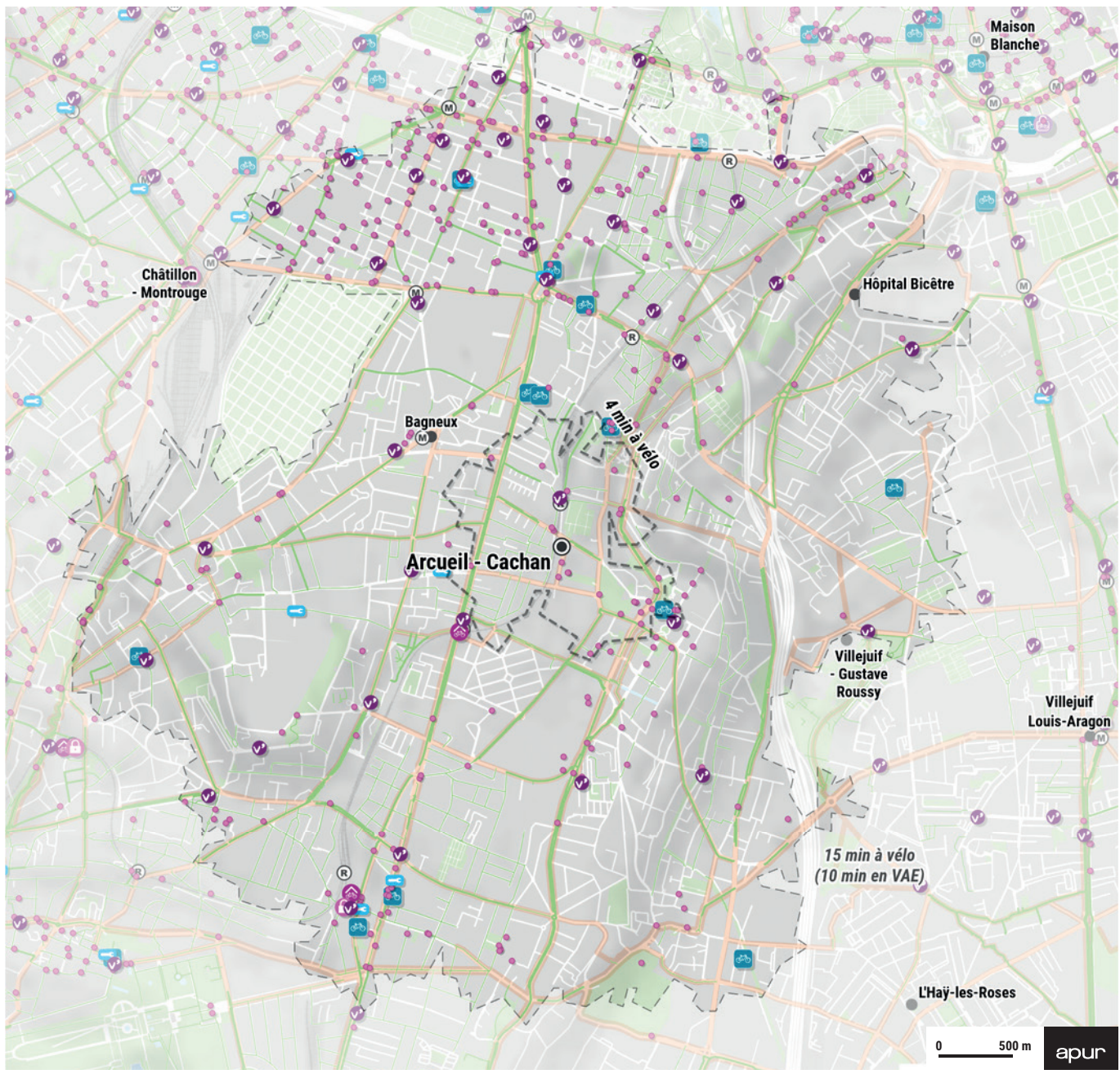
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Aulnay 14

Dans les 3 km autour de la gare :

- 26 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 17 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 34,6 km d'aménagements cyclables en projet  
(9,8 km pour le RER Vélo, 4,1 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

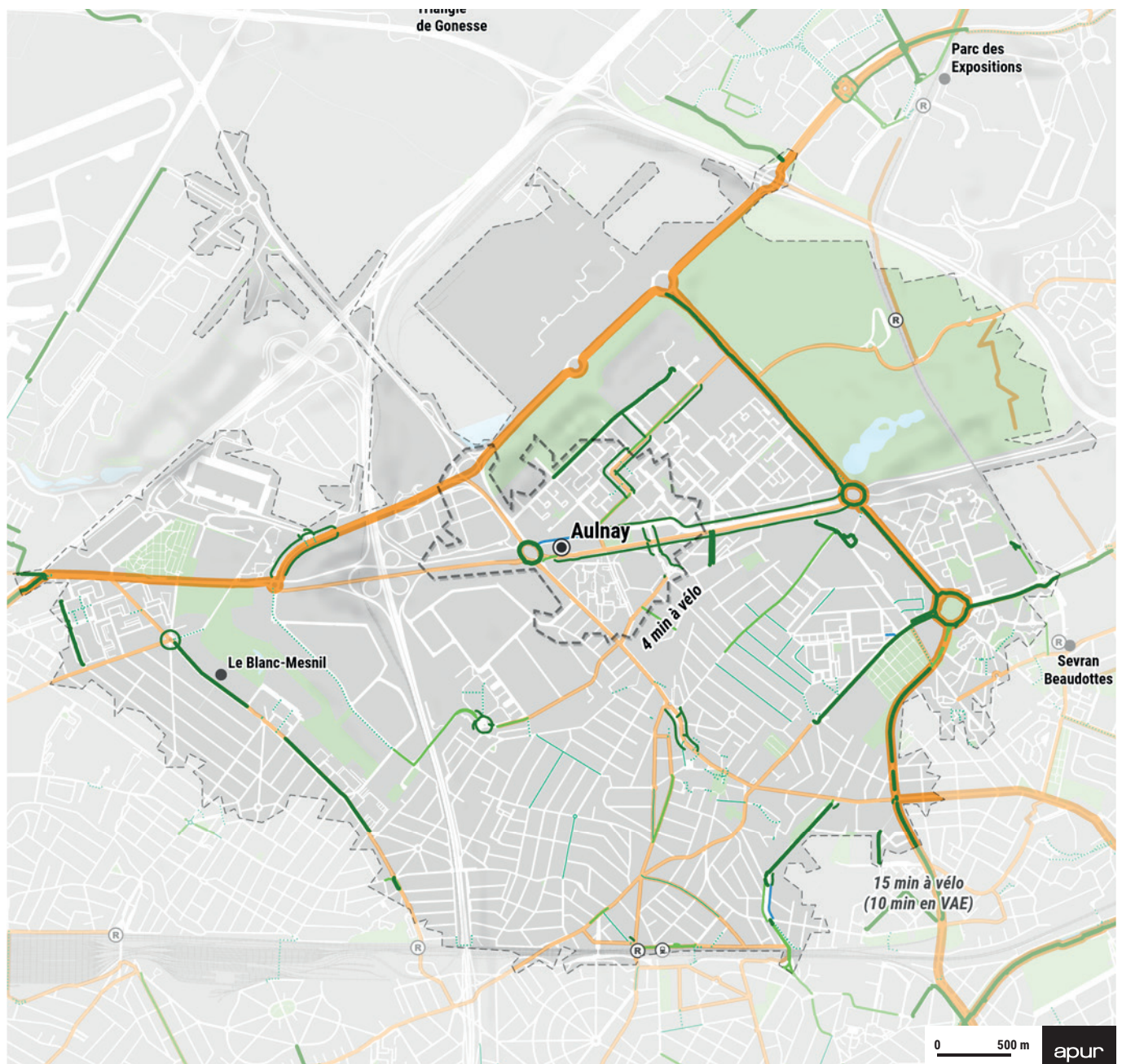
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 258 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 0 borne de réparation en libre accès  
 • 0 station de vélo en location courte durée  
 • 1 vélociste

**Stationnement vélo**

- 🚲 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚲 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

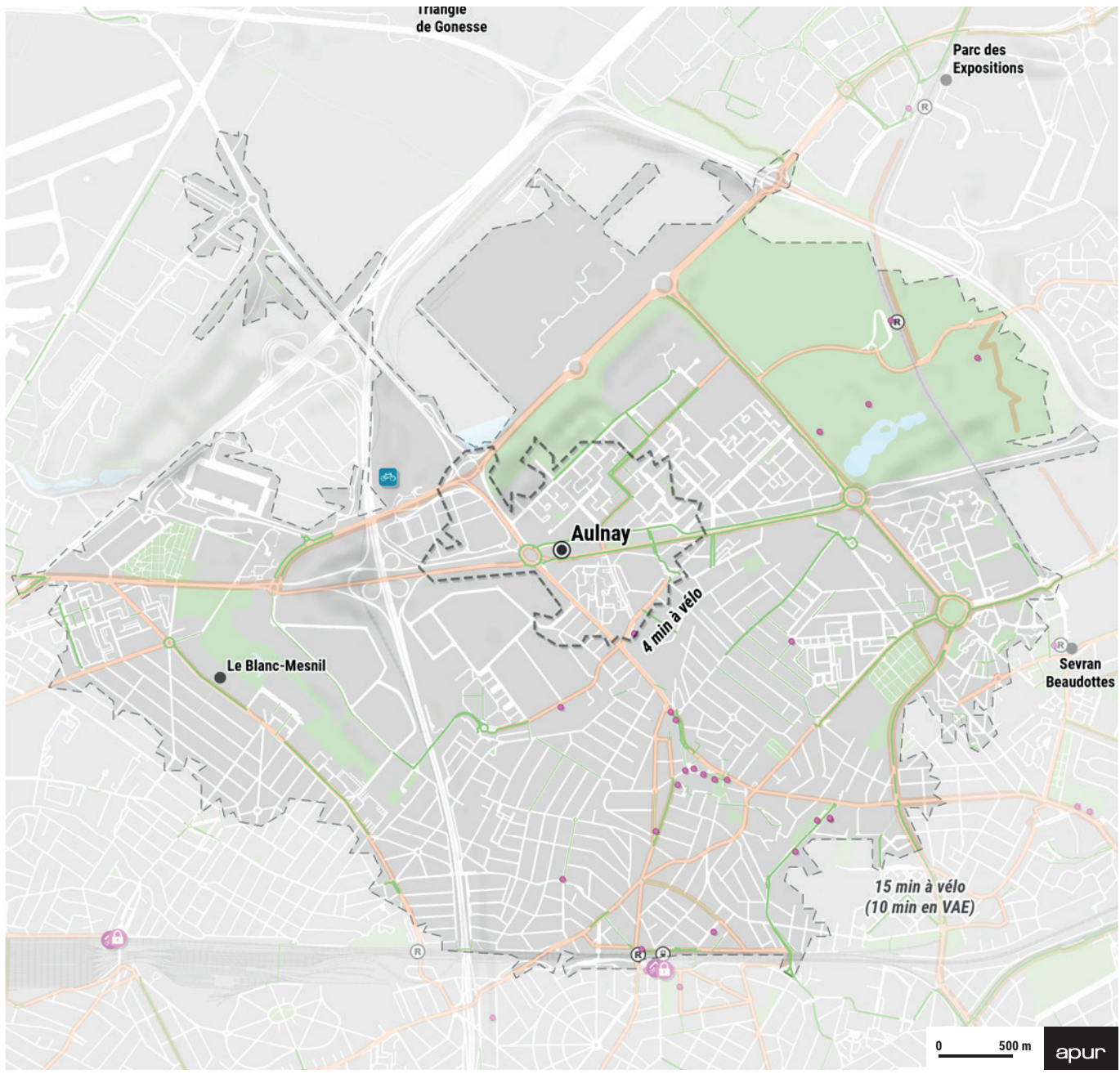
- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚲 (R) (M) (S) Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Bagneux 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 62 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 121 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 78,3 km d'aménagements cyclables en projet  
(14,8 km pour le RER Vélo, 9,6 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





• 5 949 places de stationnement vélo en libre accès • 11 bornes de réparation en libre accès  
 • 57 stations de vélo en location courte durée • 15 vélocistes  
 (1 637 bornes Vélib' Métropole)




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

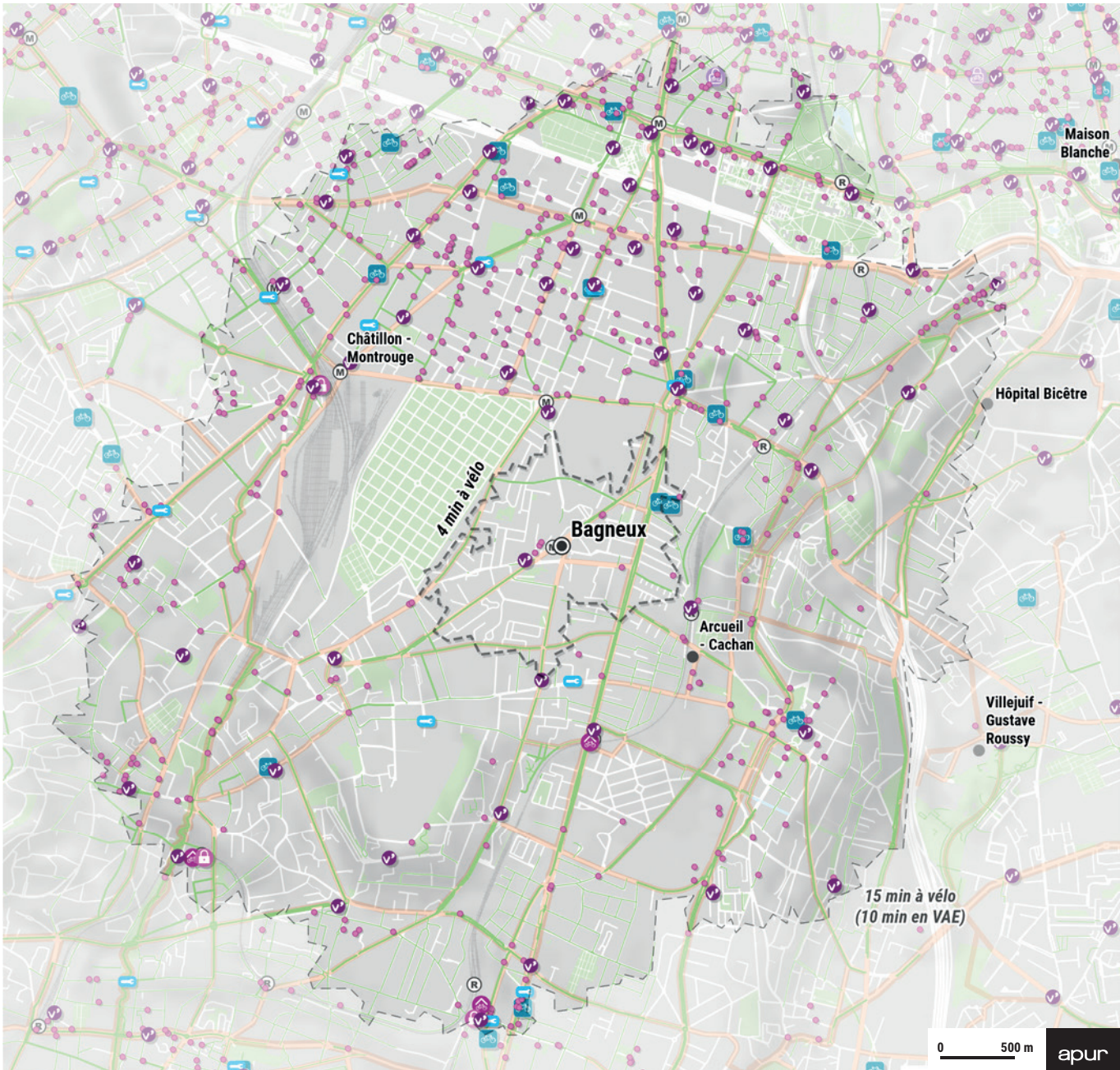
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Bécon-les-Bruyères 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 44 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 132 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 47,6 km d'aménagements cyclables en projet  
(10 km pour le RER Vélo, 5,8 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

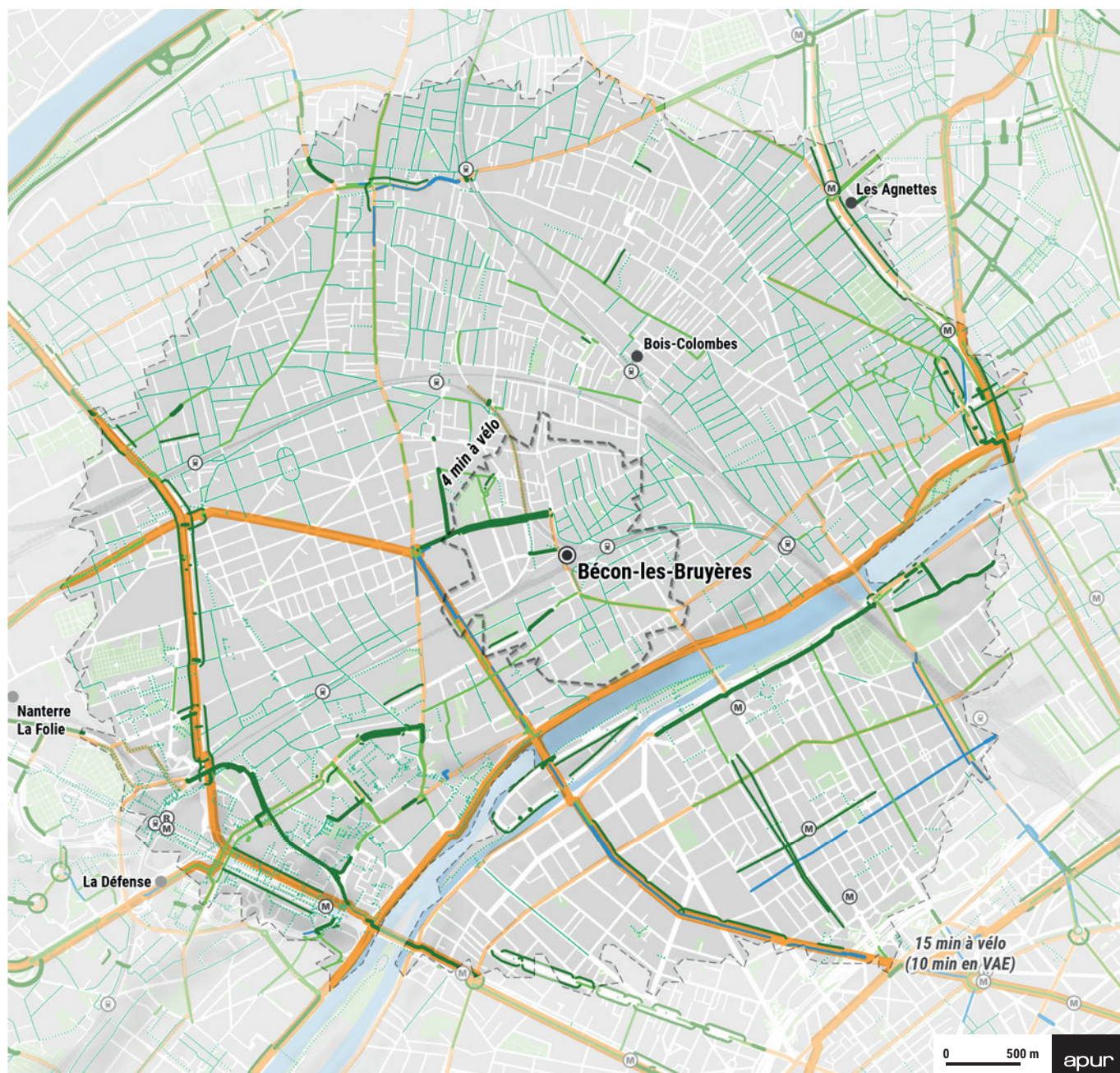
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023

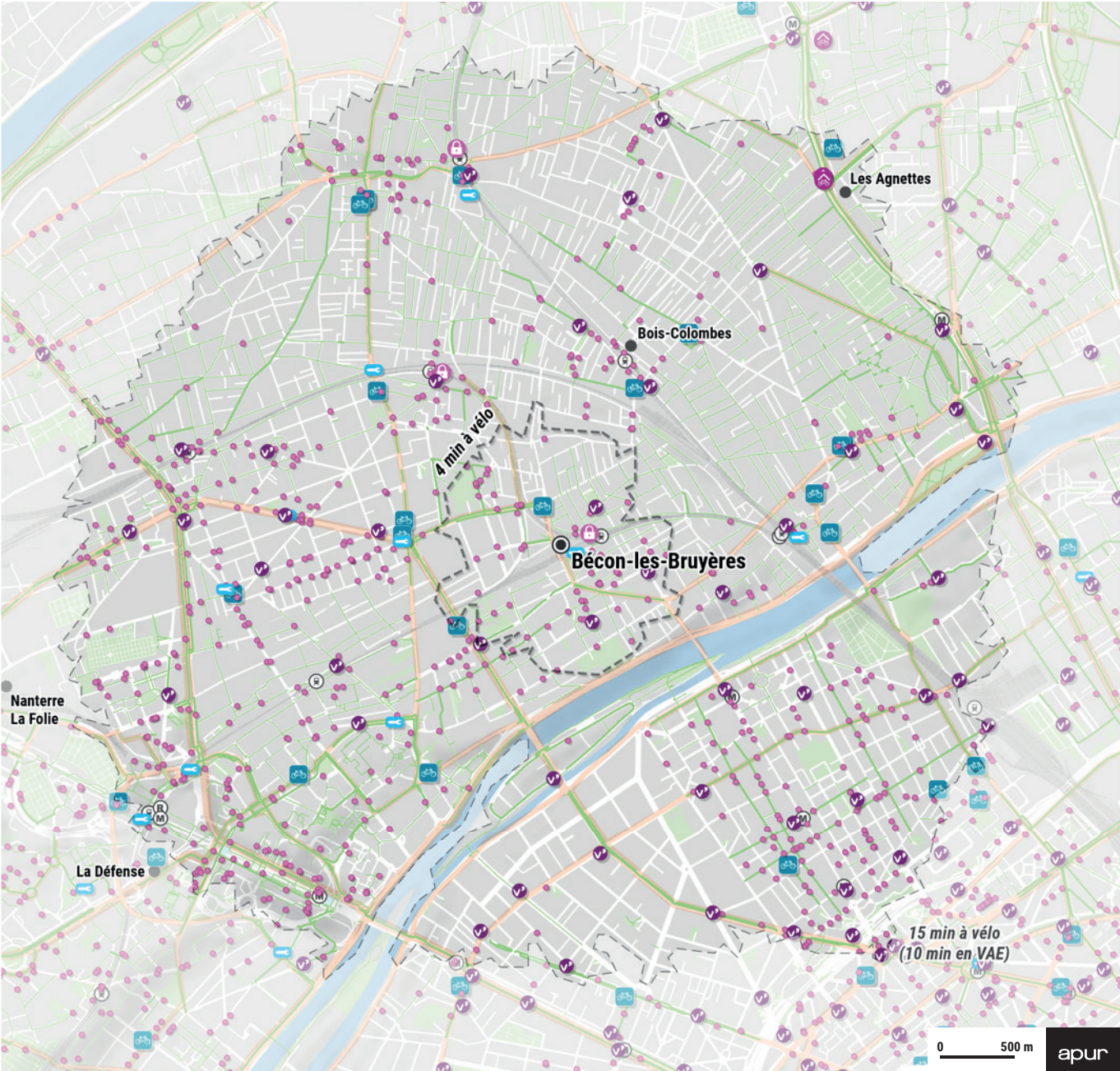




• 7 496 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 10 bornes de réparation en libre accès  
 • 48 stations de vélo en location courte durée  
 • 22 vélocistes  
 (1 260 bornes Vélib' Métropole)

- Stationnement vélo**
- 🚲 Station Vélib' Métropole
  - ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- 🏠 Abri
  - 🔒 Consigne
  - Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚲 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris
- Services aux cyclistes**
- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
  - 🔧 Station de réparation
- Aménagements cyclables**
- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
  - 🟡 Autre aménagement cyclable
  - 🟠 Projet d'aménagement cyclable
- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- 🚲 à 4 min en vélo
  - 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
  - 🚶 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Bobigny Pablo-Picasso 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 35 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 34 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 50,3 km d'aménagements cyclables en projet  
(11,3 km pour le RER Vélo, 7,6 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

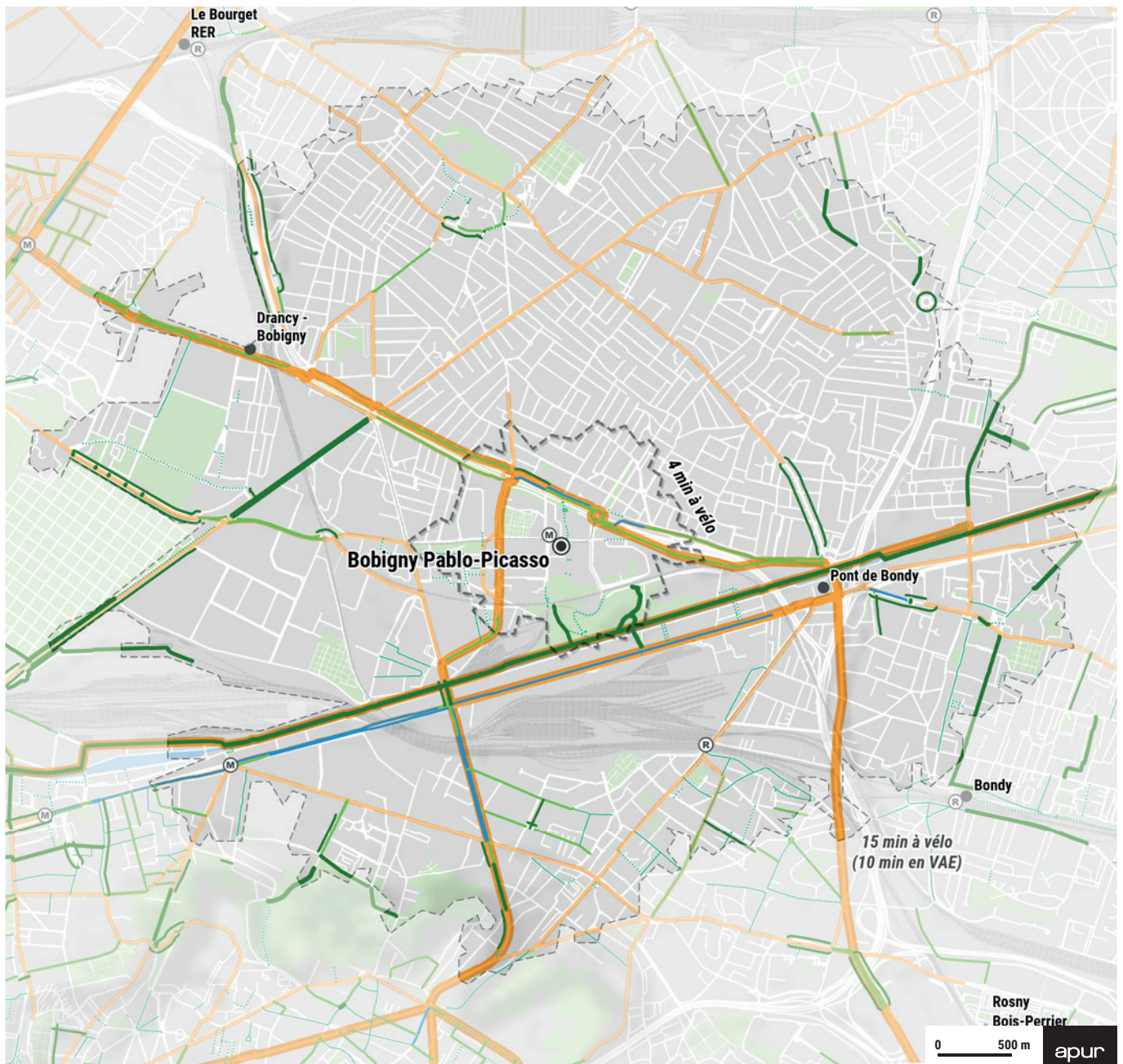
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





- 506 places de stationnement vélo en libre accès
- 8 stations de vélo en location courte durée  
(204 bornes Vélib' Métropole)
- 1 borne de réparation en libre accès
- 3 vélocistes




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

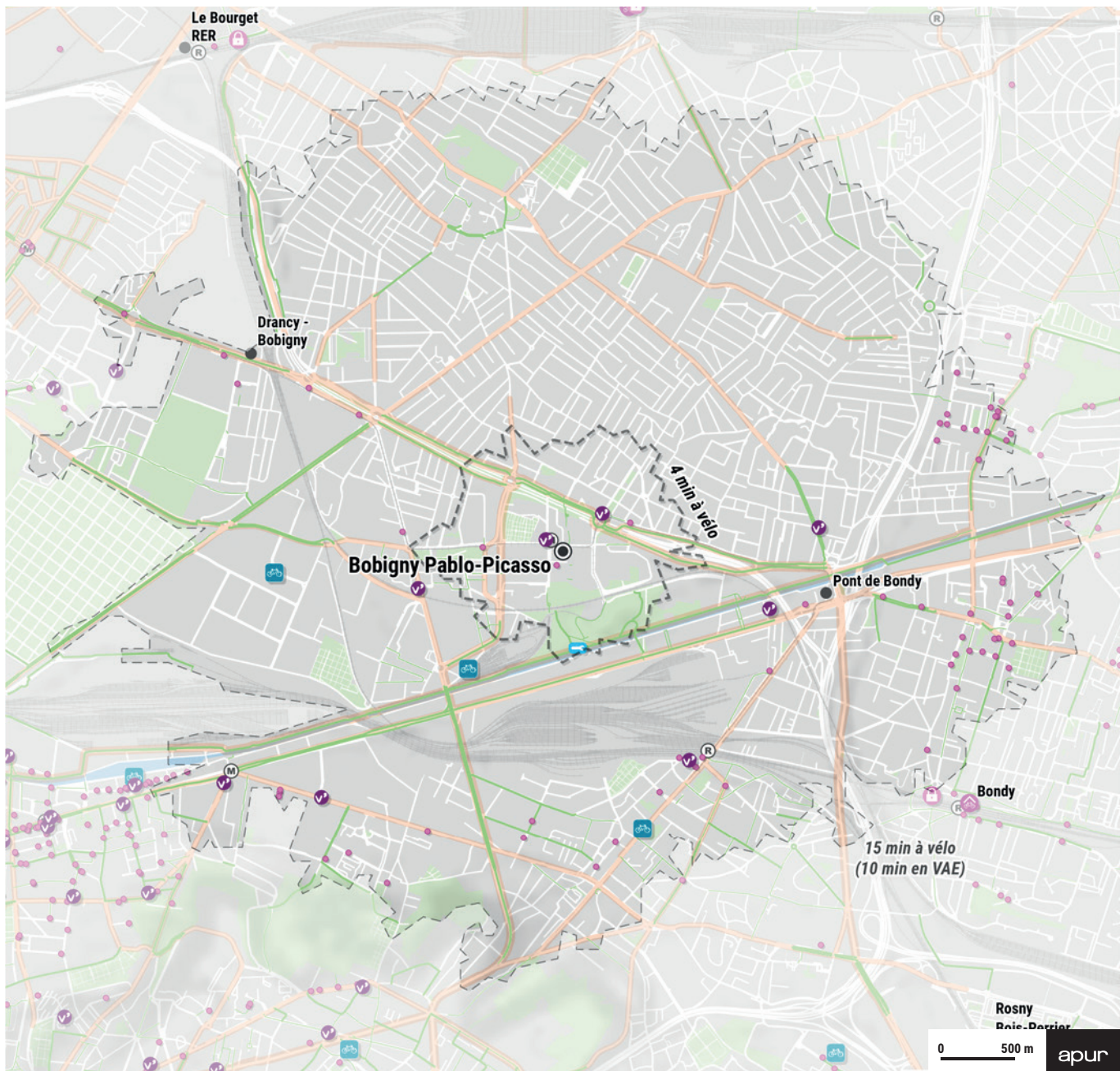
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Bois-Colombes 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 49 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 152 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 42,7 km d'aménagements cyclables en projet  
(7 km pour le RER Vélo, 2,8 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

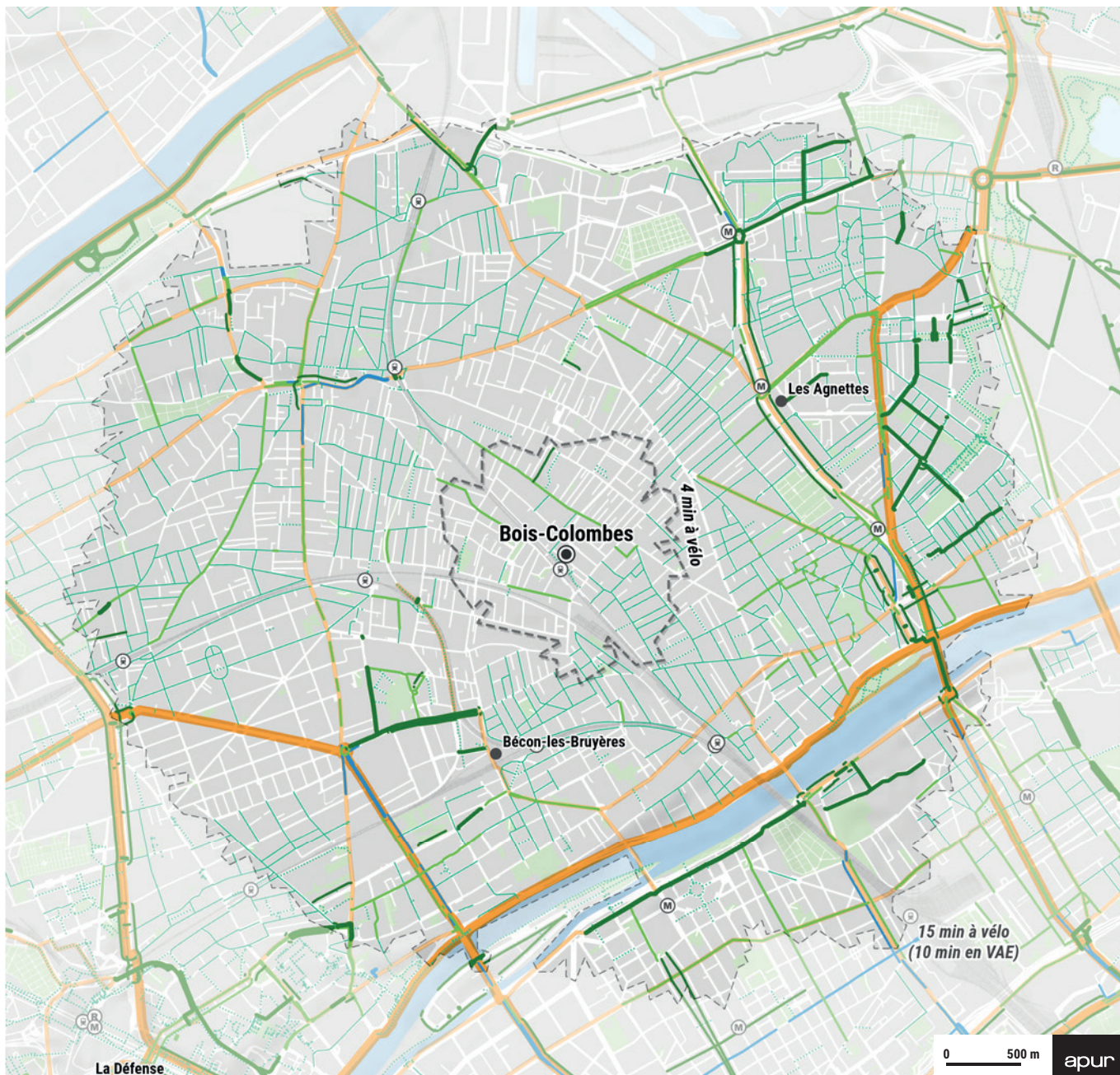
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 4 987 places de stationnement vélo en libre accès • 6 bornes de réparation en libre accès  
 • 36 stations de vélo en location courte durée • 17 vélocistes  
 (944 Vélib' Métropole ou autre)

**Stationnement vélo**

- 🅅 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚉 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

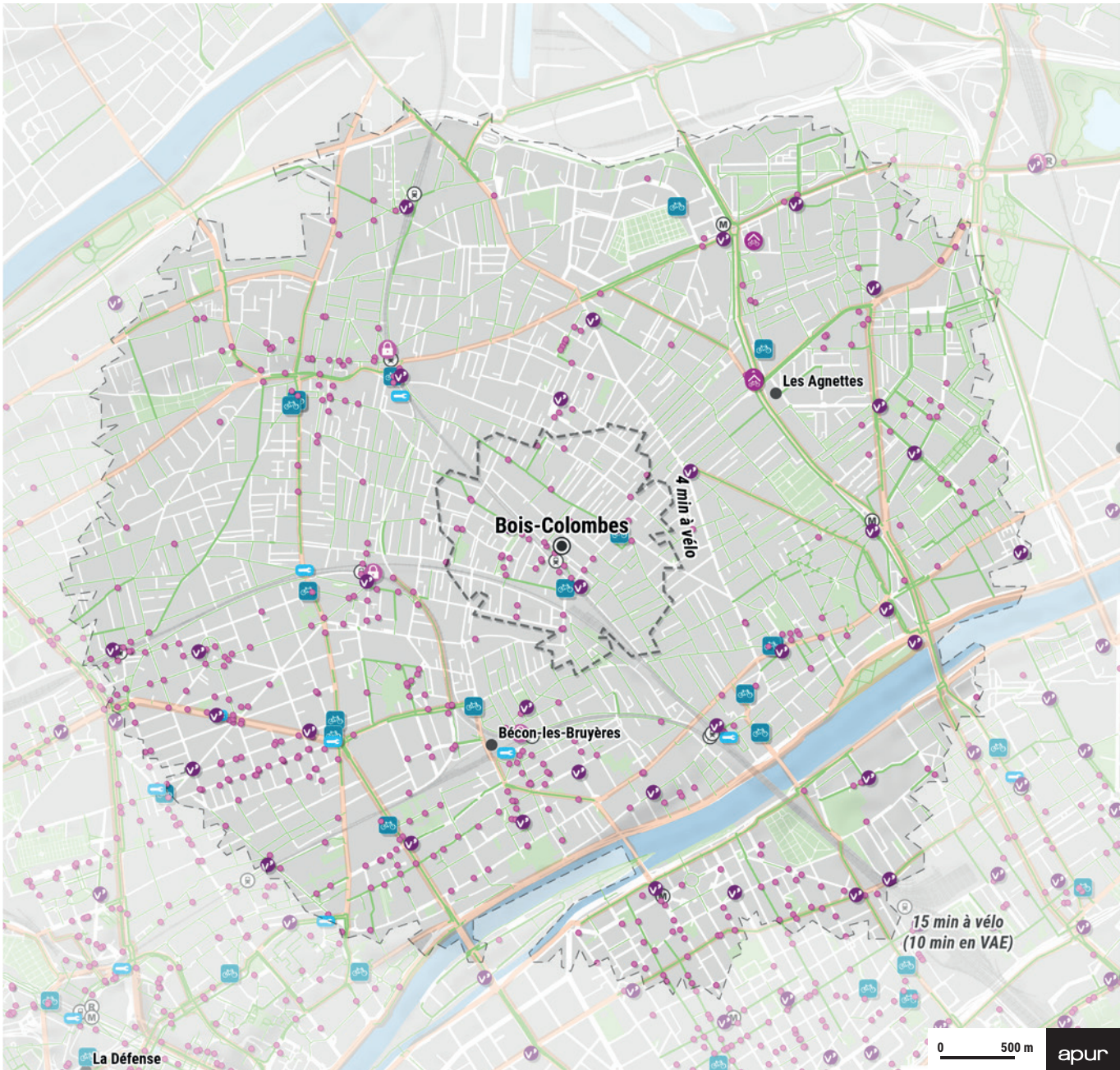
- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Bondy 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 32 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 33 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 38,3 km d'aménagements cyclables en projet  
(9,5 km pour le RER Vélo, 4,7 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

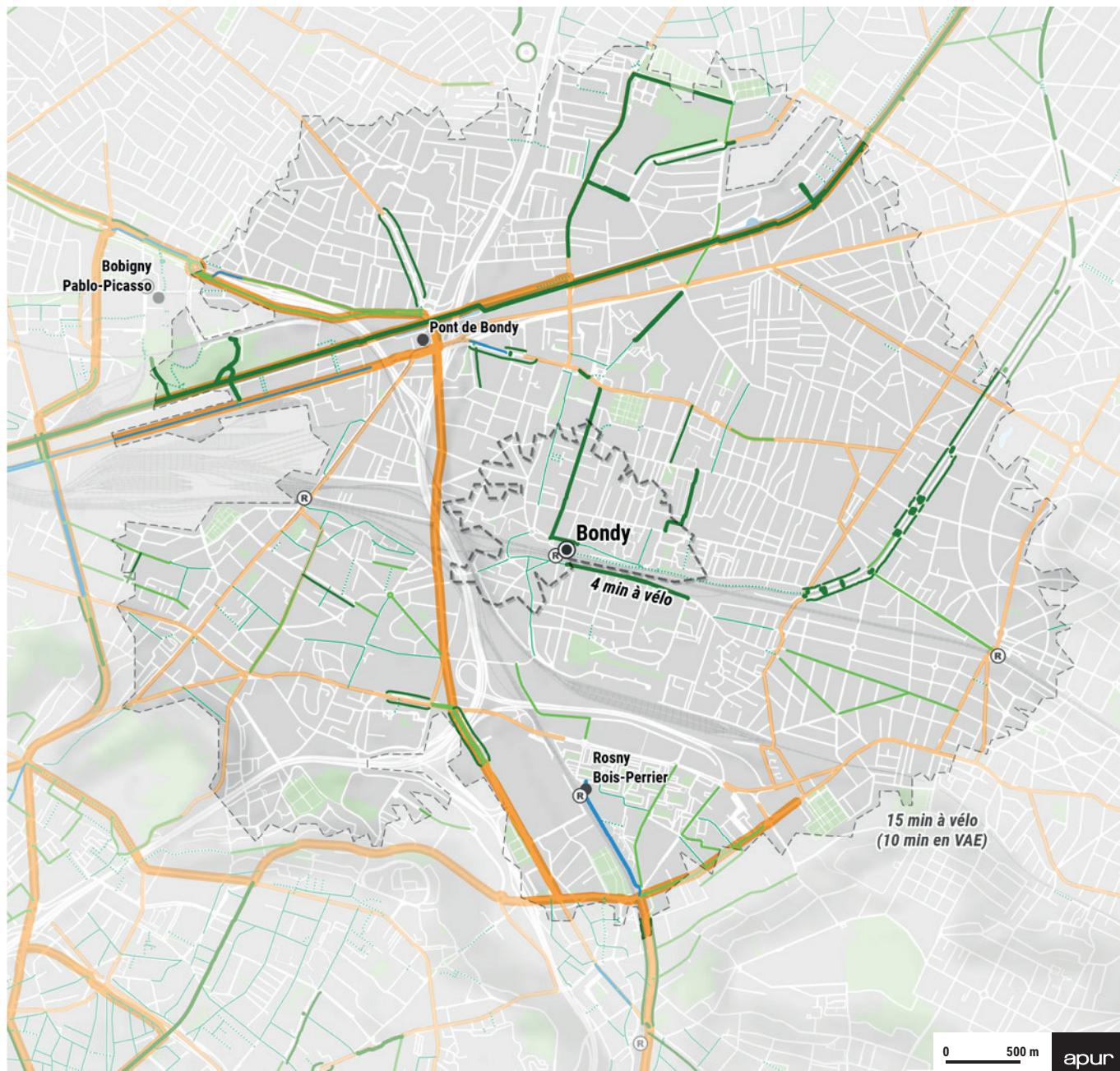
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





• 798 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 4 stations de vélo en location courte durée  
 (124 Vélib' Métropole ou autre)

• 1 borne de réparation en libre accès  
 • 4 vélocistes




**Stationnement vélo**

-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélotion (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**


-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation


**Aménagements cyclables**


-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

 Gare du Grand Paris Express

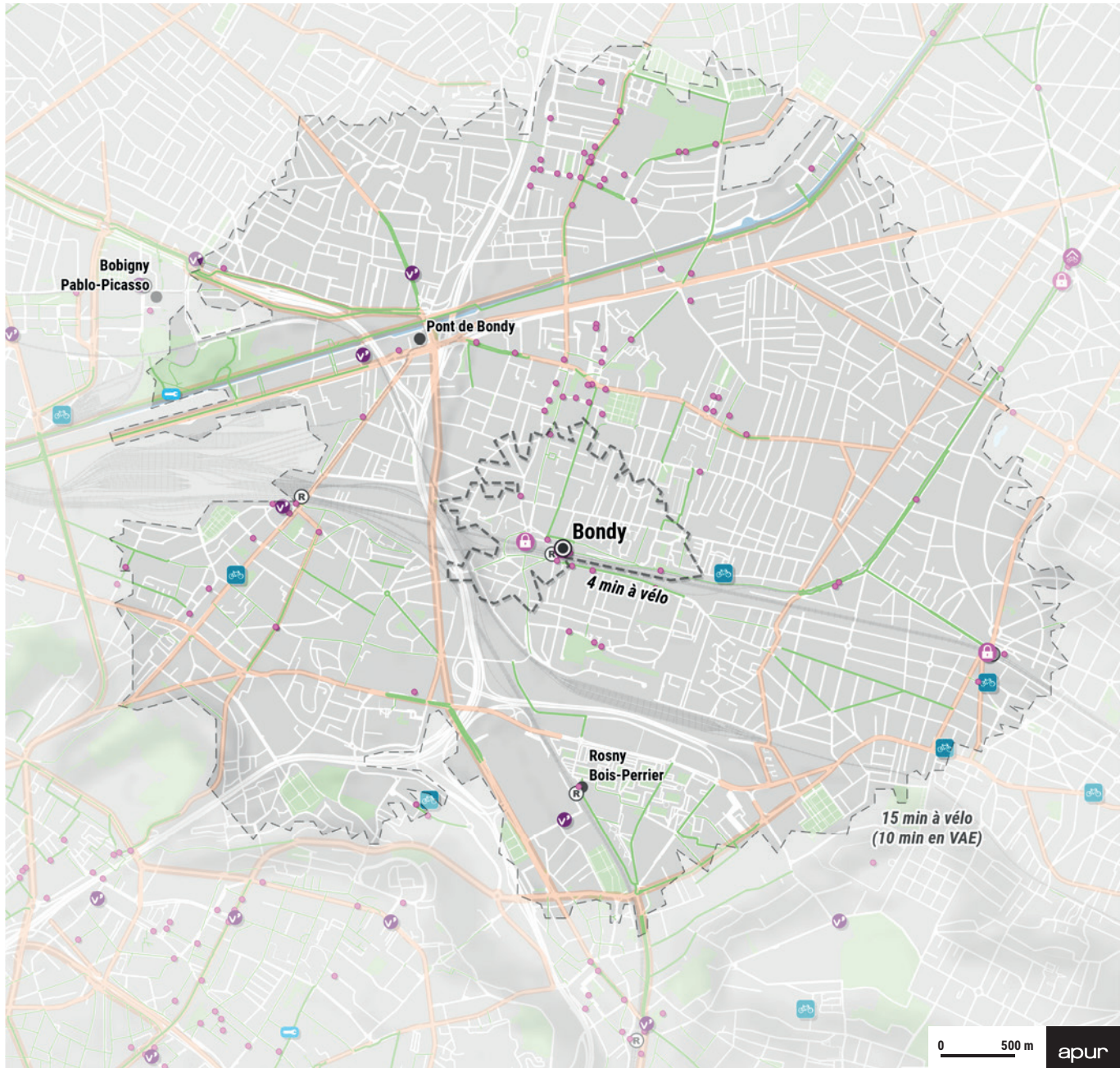
Accessibilité depuis la gare GPE

 à 4 min en vélo

 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Bry - Villiers - Champigny 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 12 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 42 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 39,6 km d'aménagements cyclables en projet  
(4,9 km pour le RER Vélo, 6,4 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

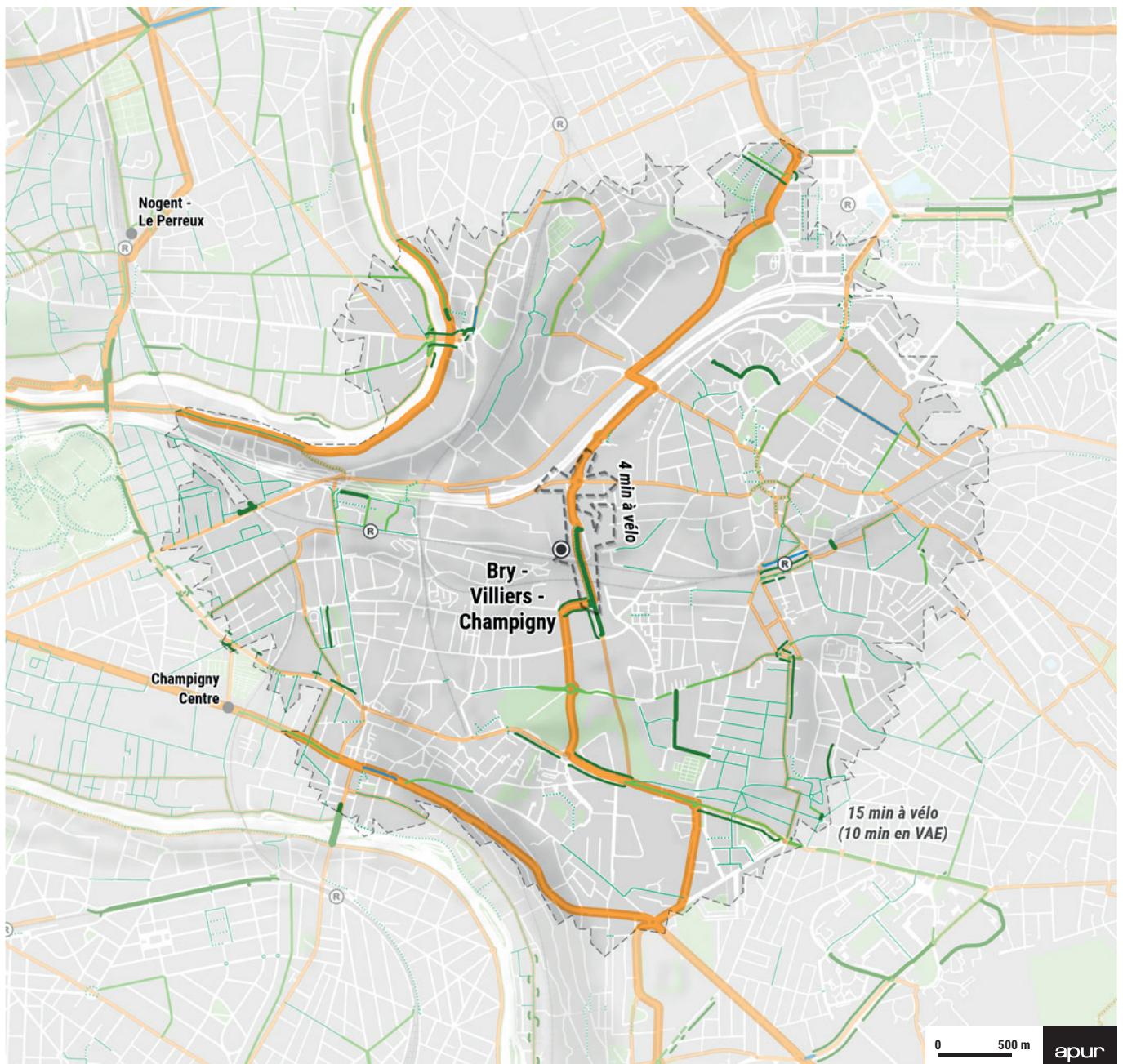
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023







- 376 places de stationnement vélo en libre accès
- 3 stations de vélo en location courte durée (94 Vélib' Métropole ou autre)
- 0 borne de réparation en libre accès
- 3 vélocistes




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

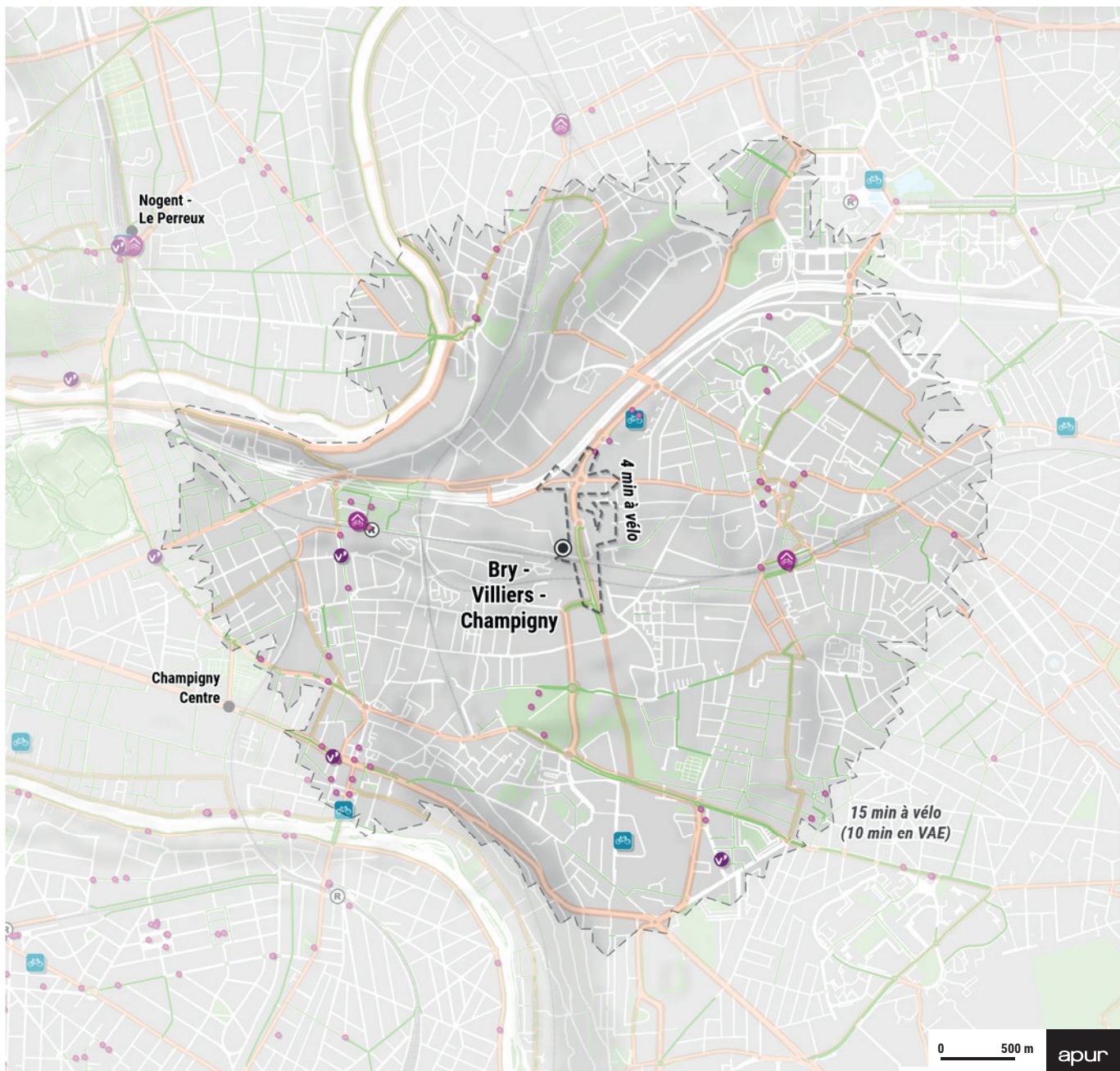
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# CEA Saint-Aubin 18

Dans les 3 km autour de la gare :

- 23 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 3 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 6,3 km d'aménagements cyclables en projet  
(6,3 km pour le RER Vélo)

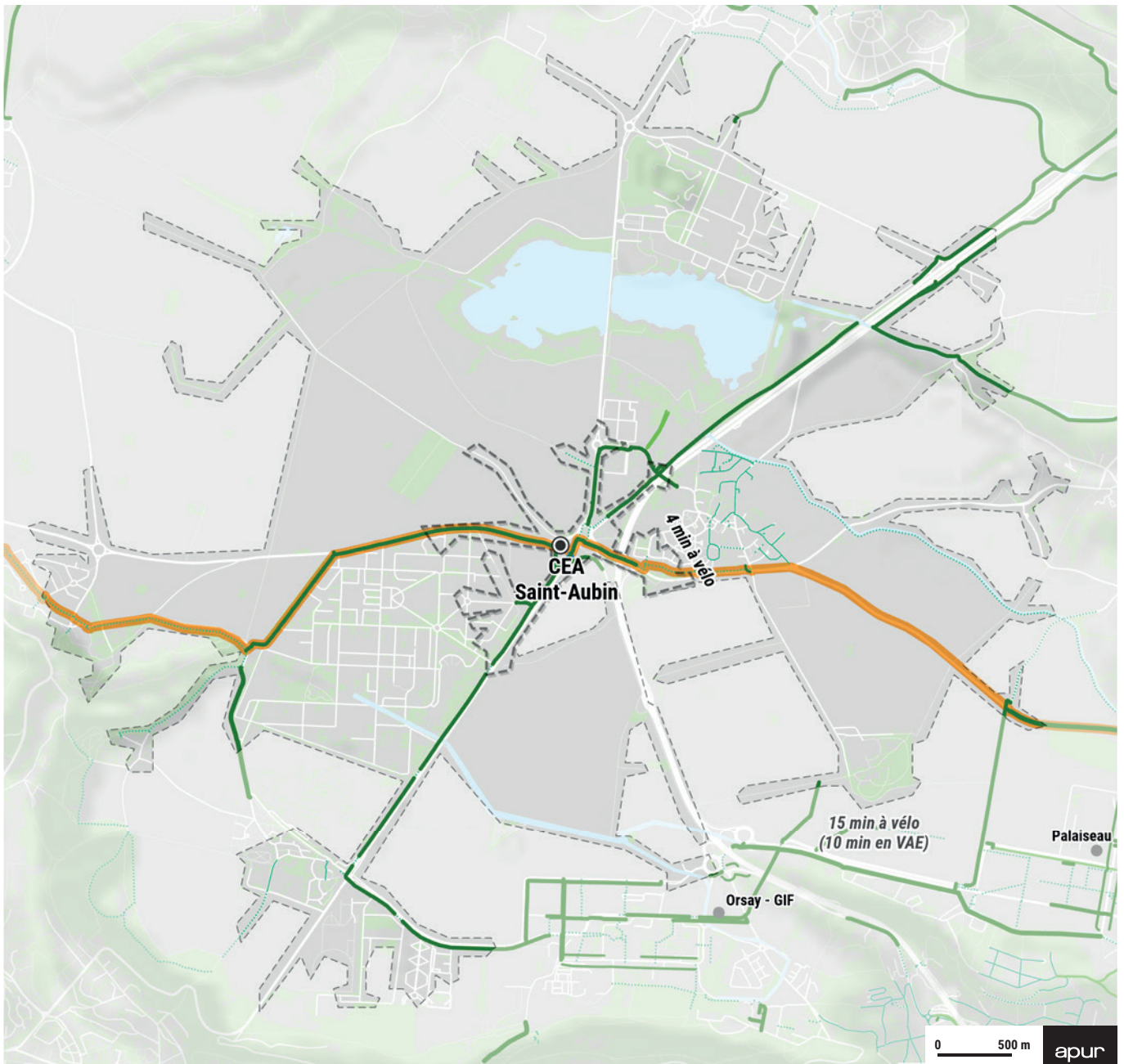
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 153 places de stationnement vélo en libre accès

• 0 borne de réparation en libre accès

• 0 station de vélo en location courte durée




• 0 vélociste

(0 Vélib' Métropole ou autre)


#### Stationnement vélo

-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location


#### Parking Vélos Île-de-France Mobilités

-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès

#### Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)




-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

#### Services aux cyclistes

-  Vente, réparation, location (commerces et associations)


#### Station de réparation


#### Aménagements cyclables


-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

#### Gare du Grand Paris Express

#### Accessibilité depuis la gare GPE

 à 4 min en vélo

 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Champigny Centre 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 19 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 78 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 54,3 km d'aménagements cyclables en projet  
(11,8 km pour le RER Vélo, 4,6 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

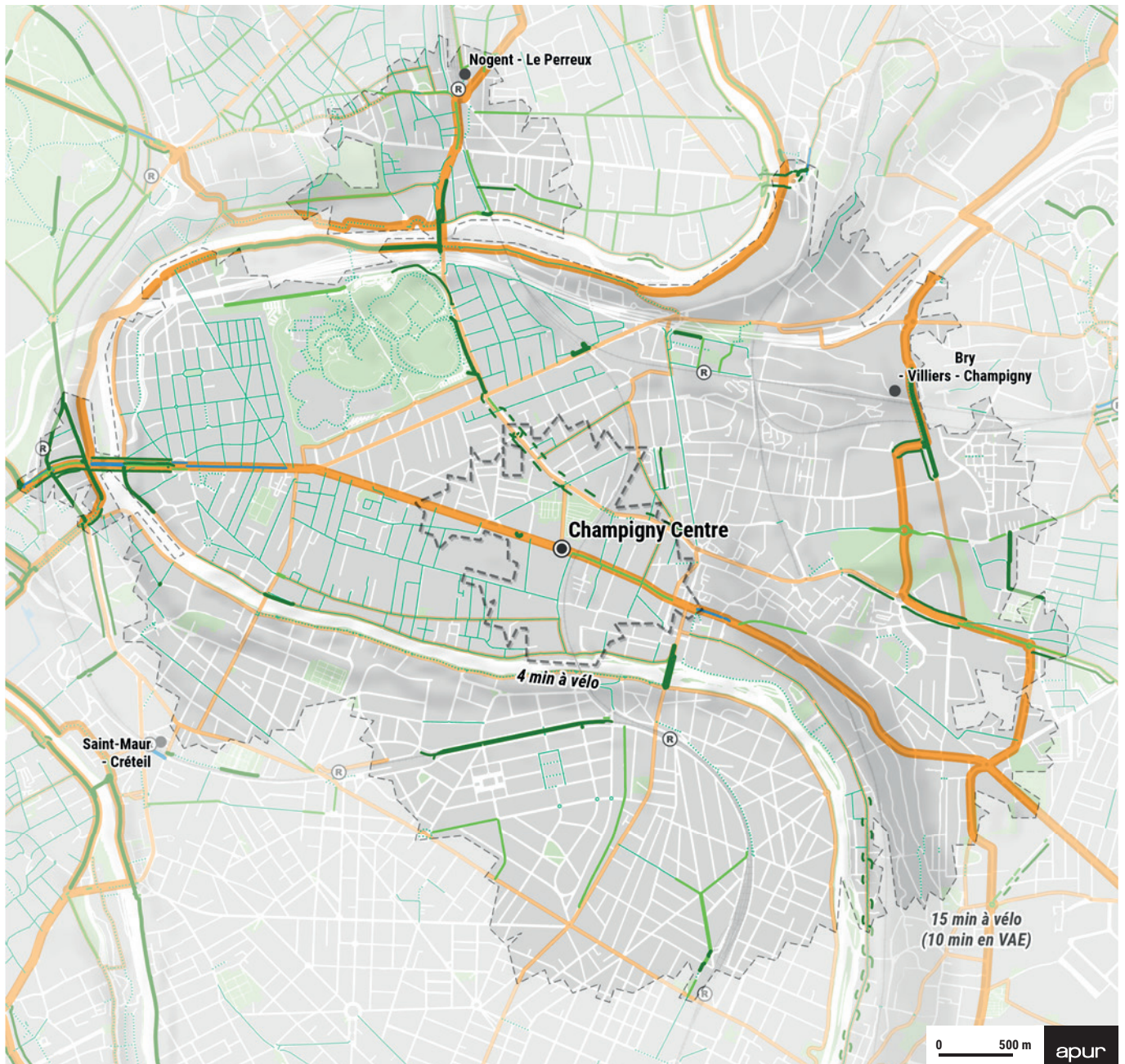
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





• 1 245 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 3 bornes de réparation en libre accès  
 • 8 stations de vélo en location courte durée  
 (258 Vélib' Métropole ou autre)  
 • 0 vélociste




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélotion (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

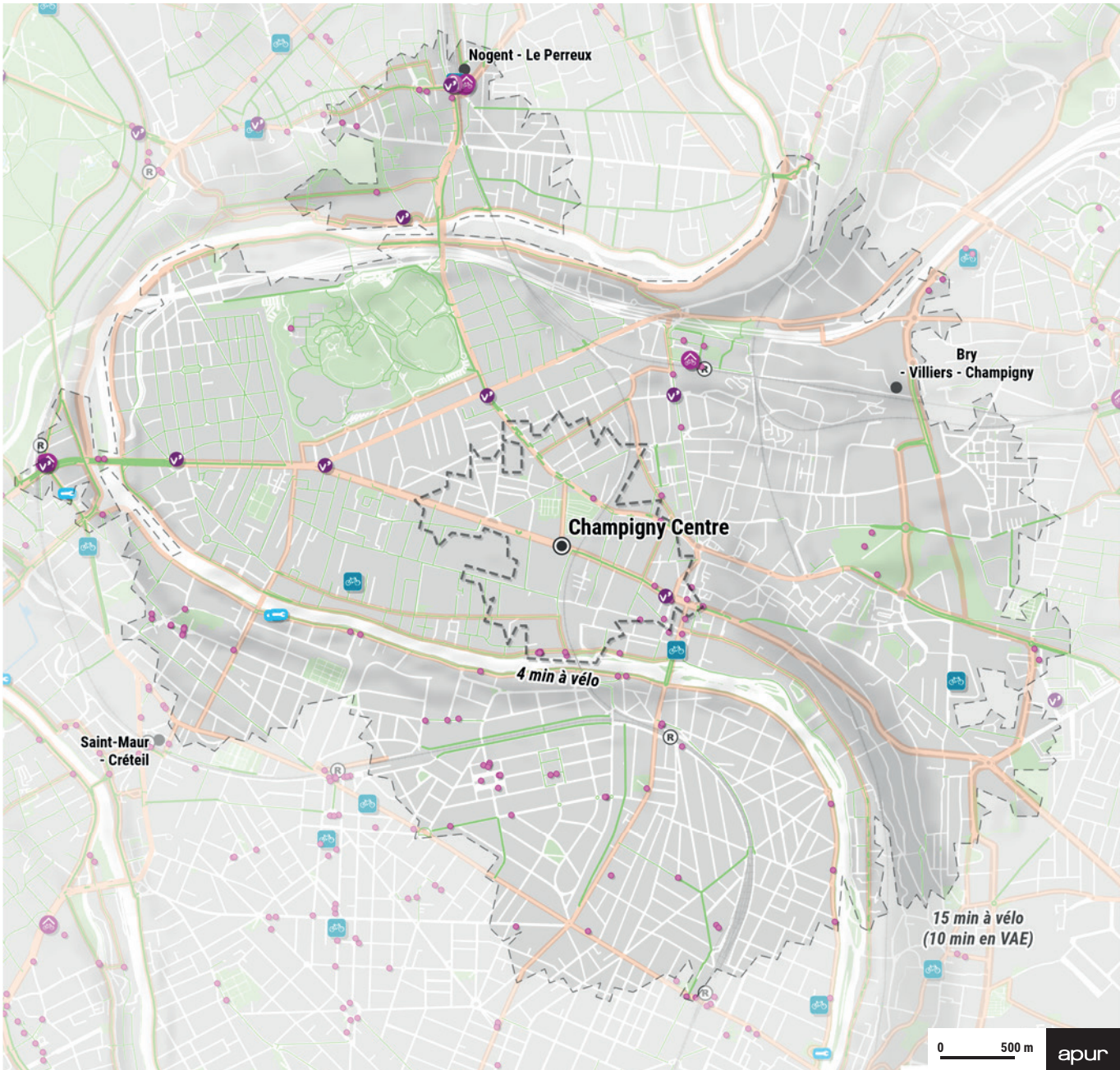
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Châtillon - Montrouge 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 67 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 148 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 77,2 km d'aménagements cyclables en projet  
(16,2 km pour le RER Vélo, 10,8 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

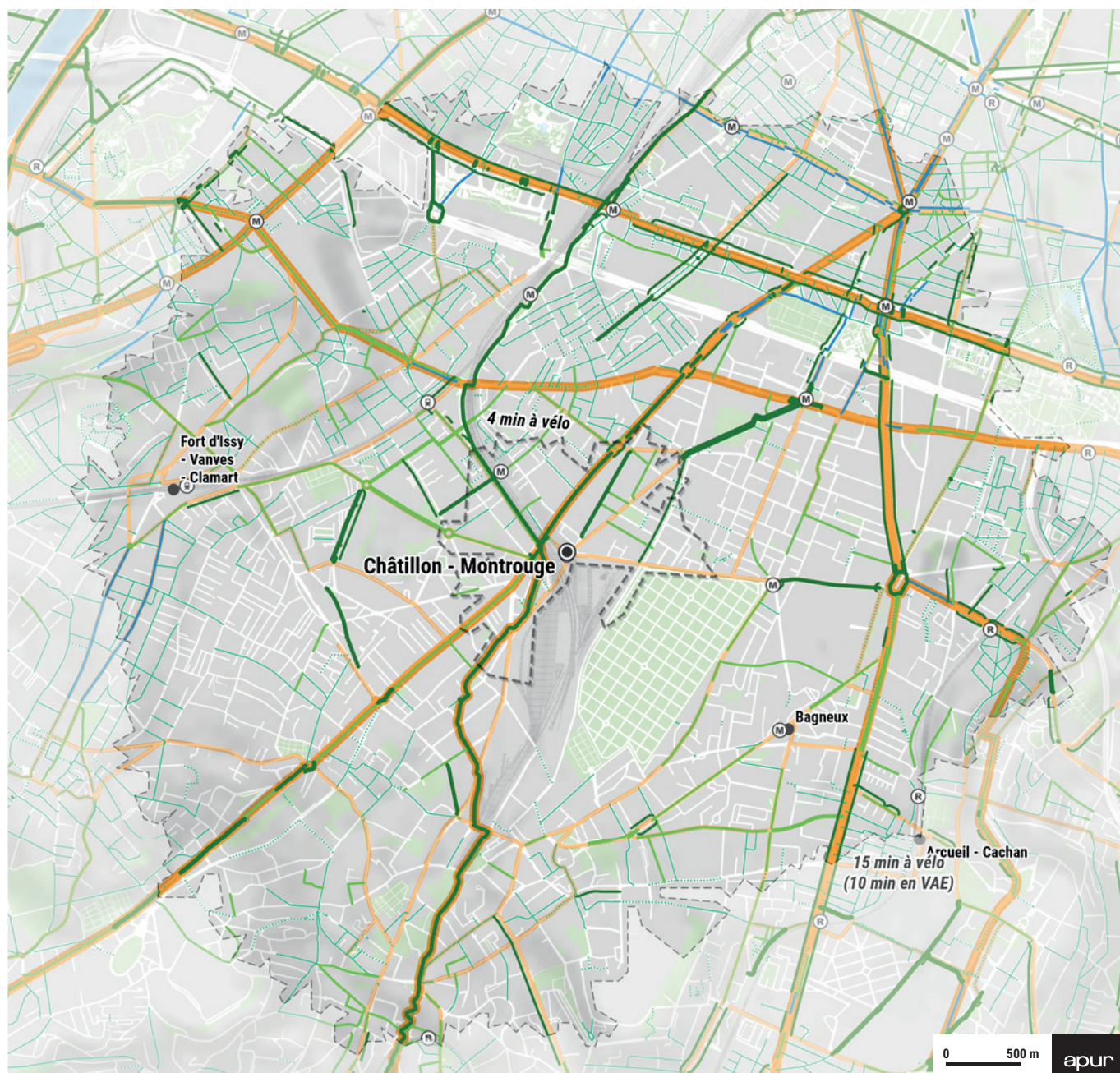
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





• 9 182 places de stationnement vélo en libre accès • 19 bornes de réparation en libre accès  
 • 81 stations de vélo en location courte durée • 23 vélocistes  
 (2 463 Vélib' Métropole ou autre)




**Stationnement vélo**

-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**


-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation


**Aménagements cyclables**


-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

 Gare du Grand Paris Express

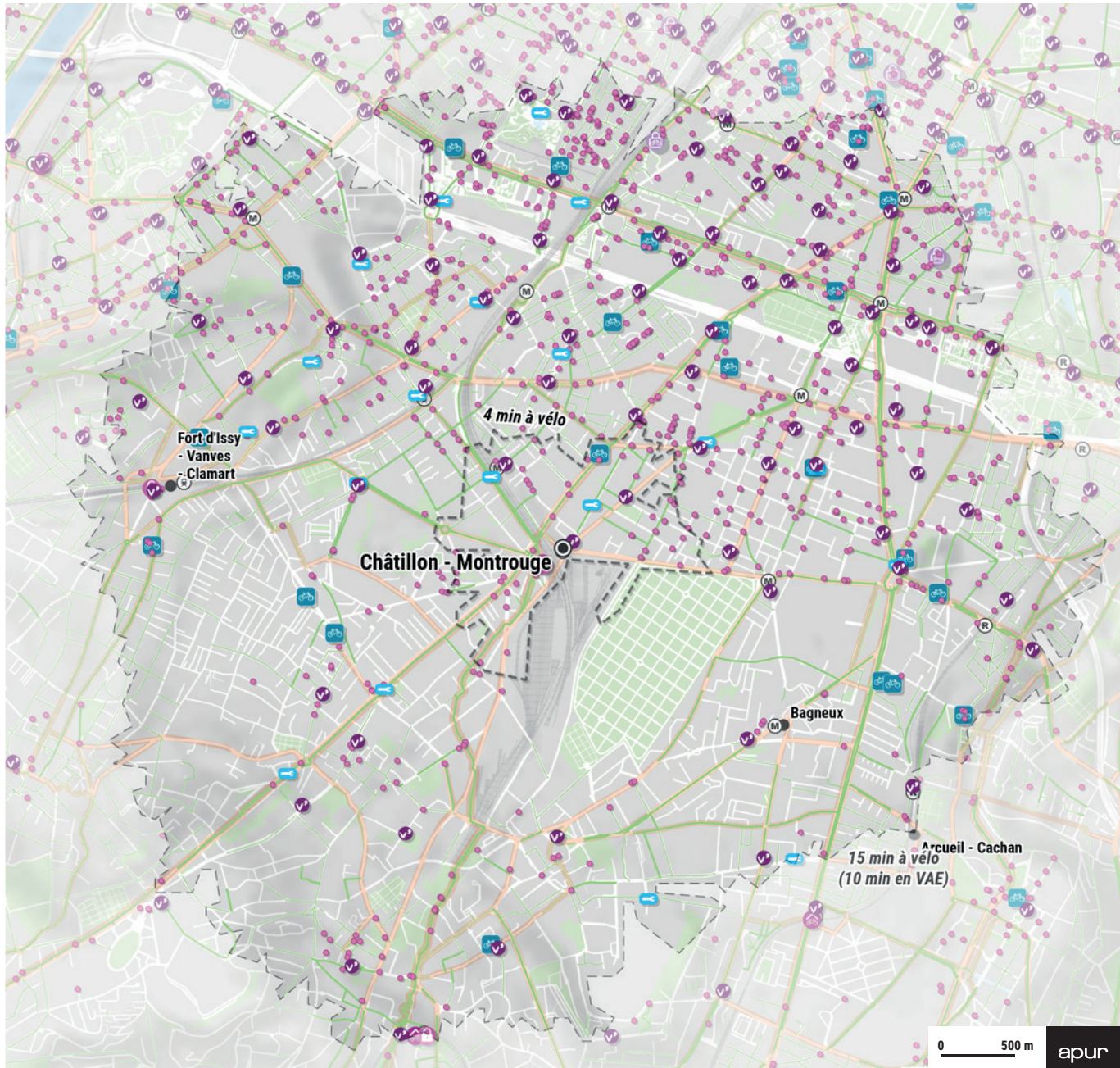
Accessibilité depuis la gare GPE

 à 4 min en vélo

 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Chelles 16

Dans les 3 km autour de la gare :

- 41 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 13 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 18,9 km d'aménagements cyclables en projet

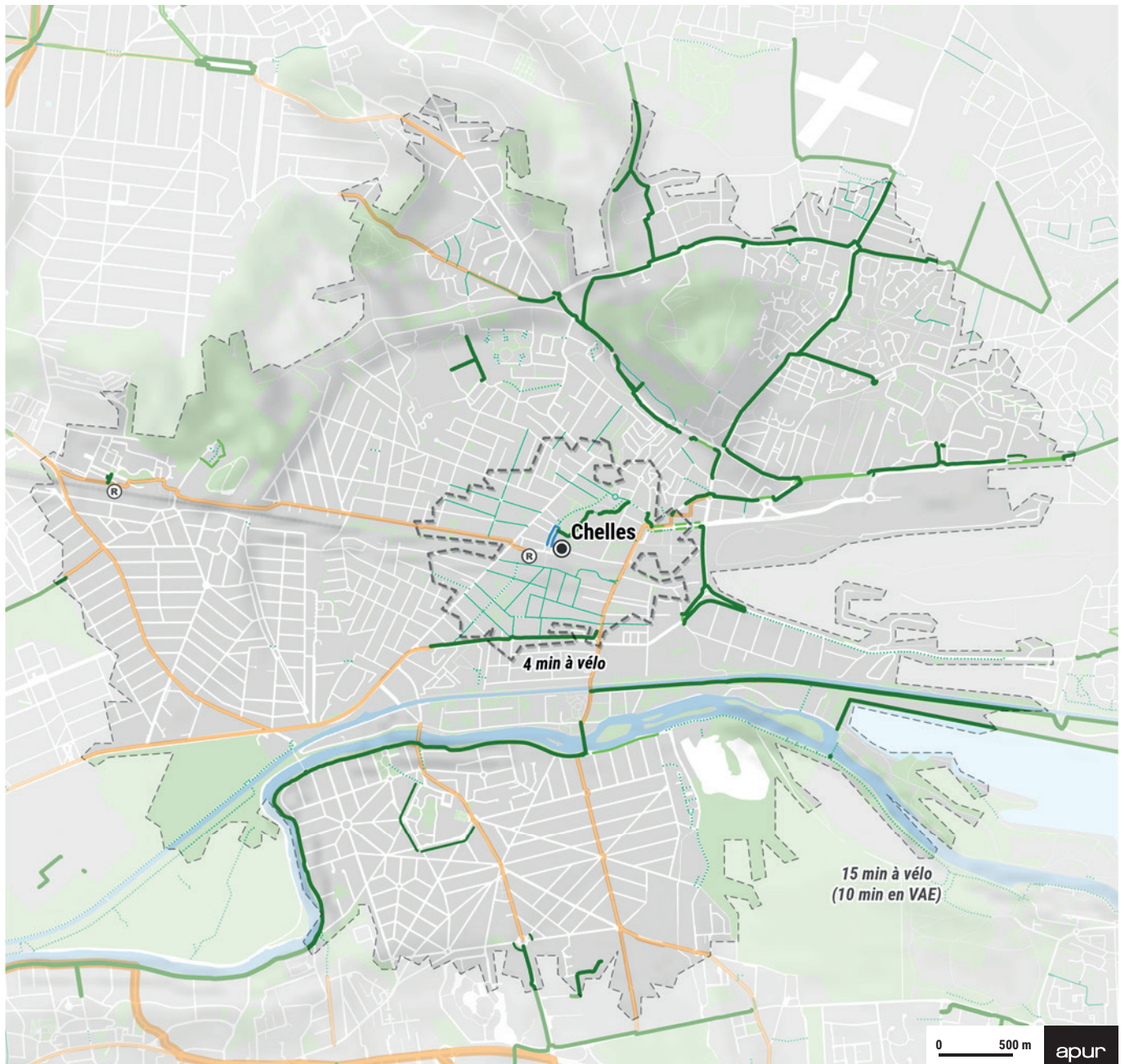
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





• 627 places de stationnement vélo en libre accès

• 1 borne de réparation en libre accès




• 0 station de vélo en location courte durée

• 0 vélociste


**Stationnement vélo**

-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location


**Parking Vélos Île-de-France Mobilités**

-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès




**Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)**




-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

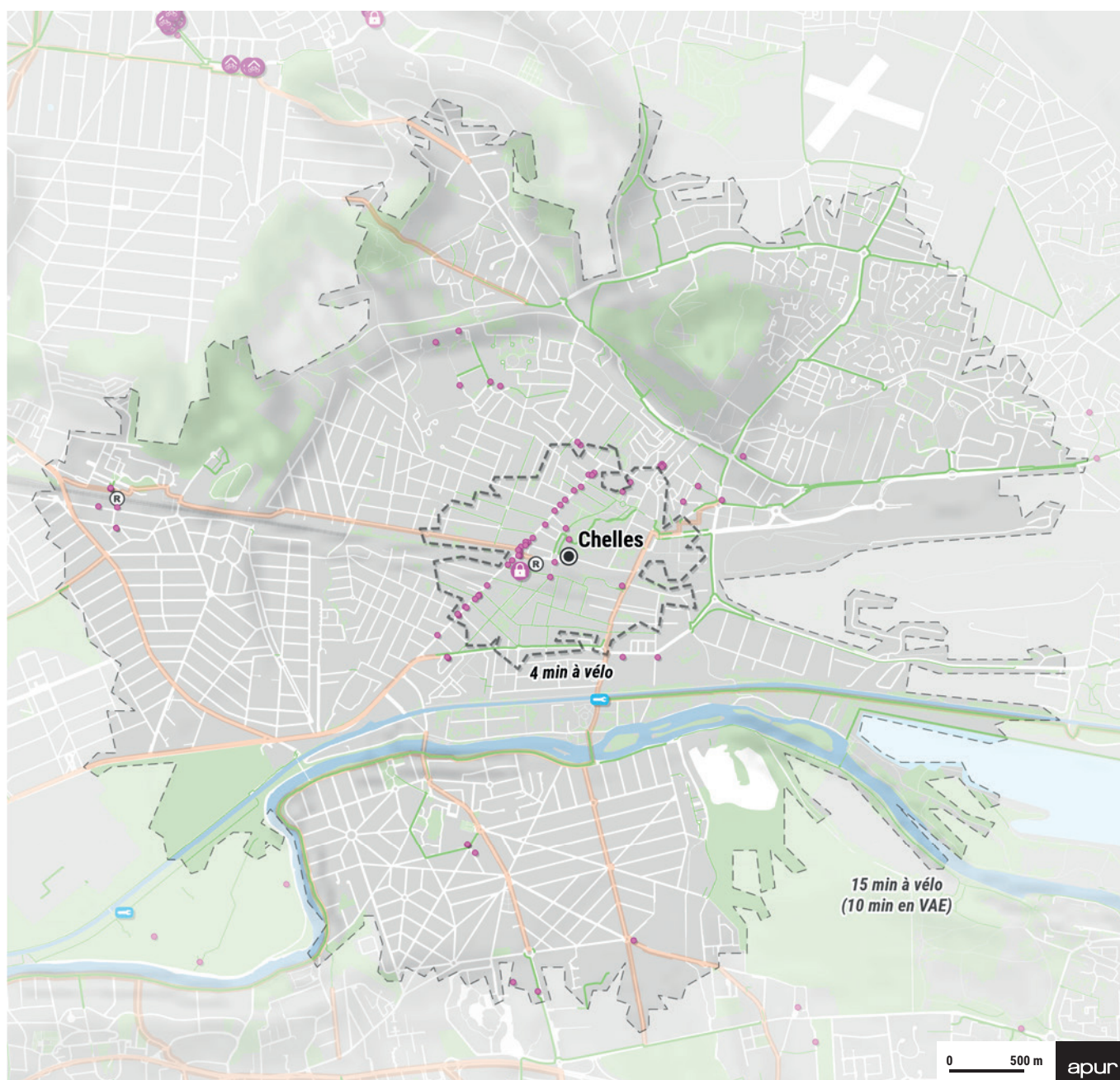
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)

**Station de réparation****Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

**● Gare du Grand Paris Express****Accessibilité depuis la gare GPE** à 4 min en vélo à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE) Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Chevilly-Larue (Marché international) 14

Dans les 3 km autour de la gare :

- 36 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 11 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 35,9 km d'aménagements cyclables en projet  
(4,7 km pour le RER Vélo, 5,5 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

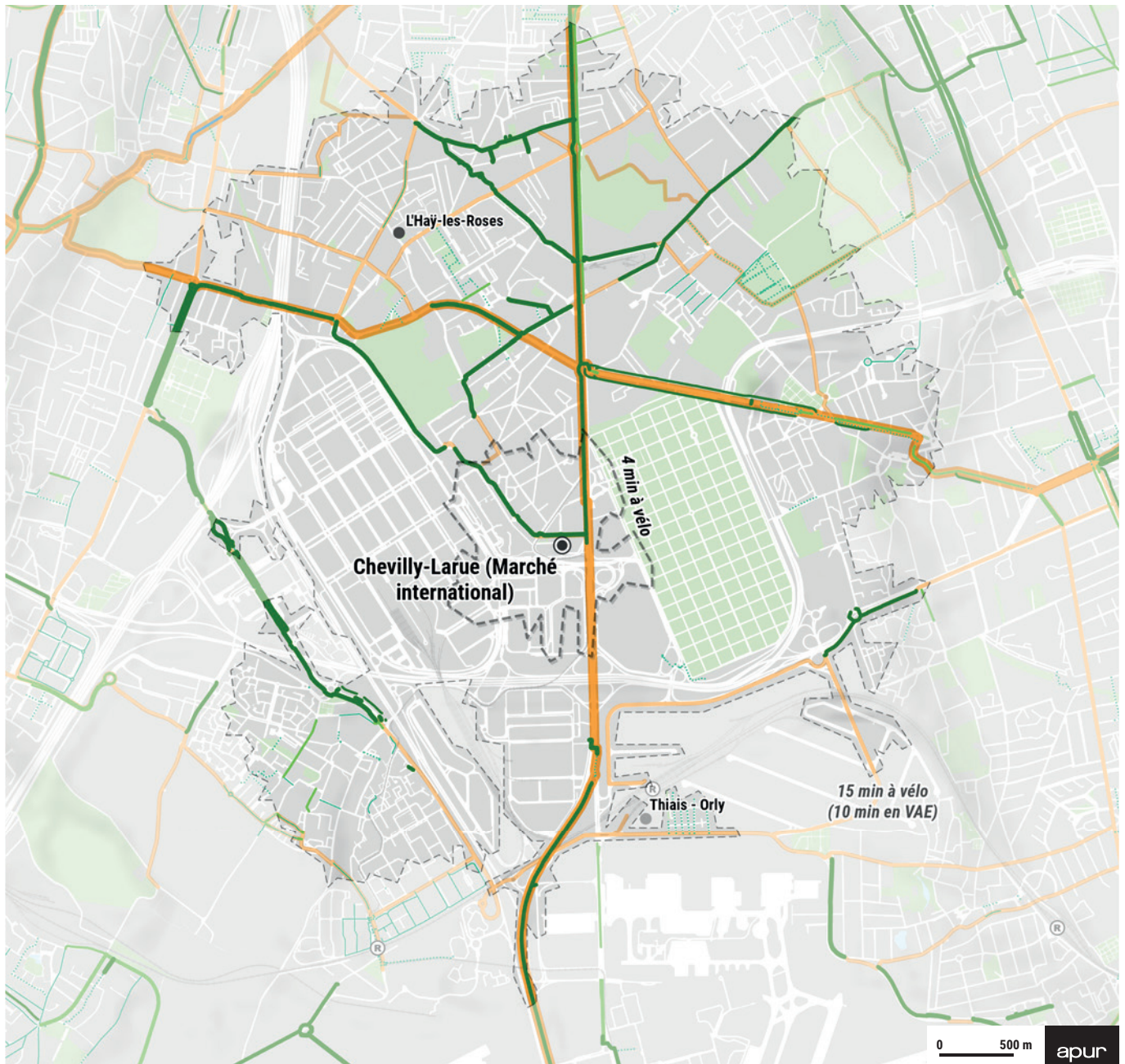
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





- 420 places de stationnement vélo en libre accès
- 0 borne de réparation en libre accès
- 4 stations de vélo en location courte durée  
(101 Vélib' Métropole ou autre)
- 0 vélociste




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

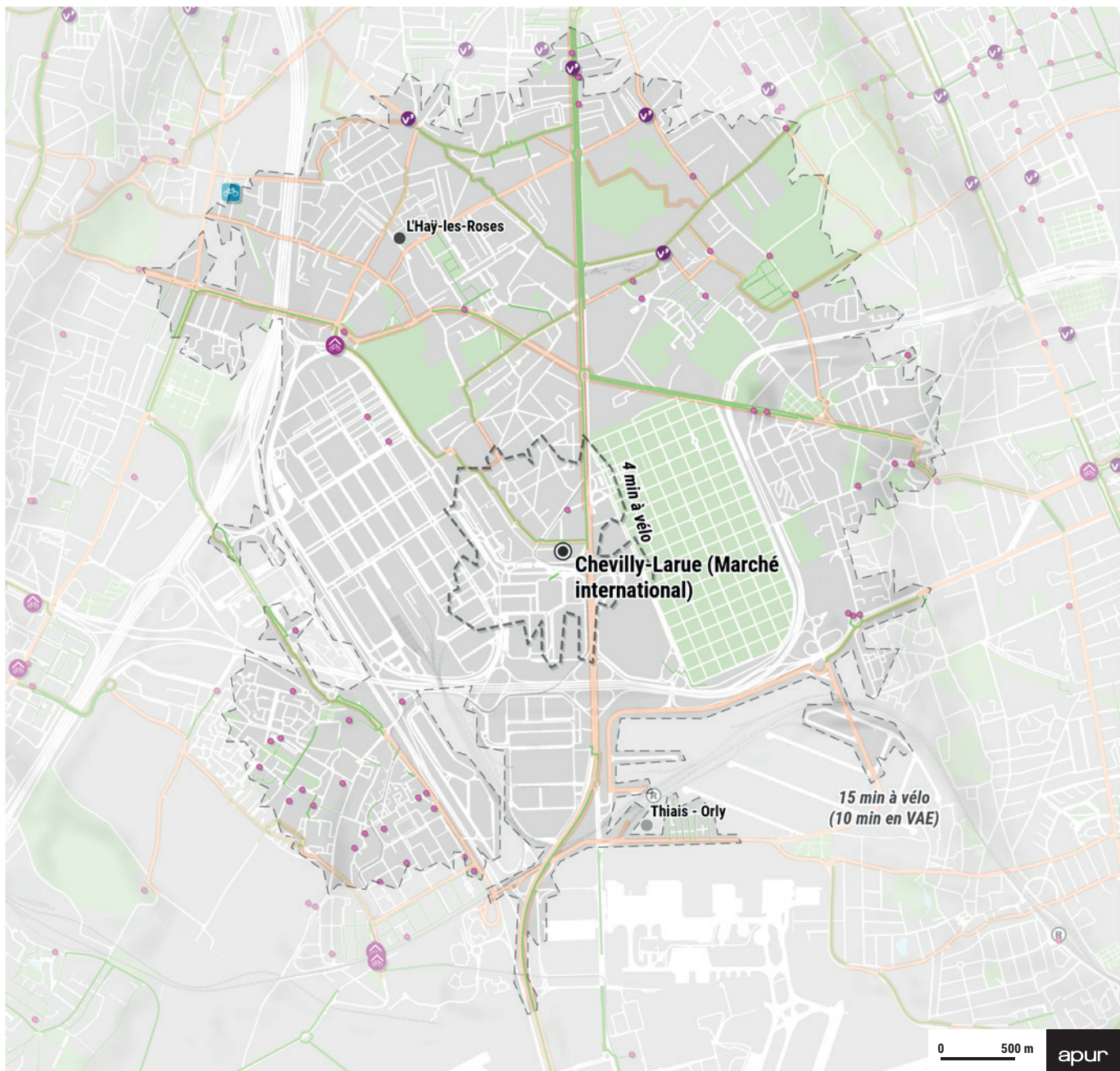
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Chichy - Montfermeil 16

Dans les 3 km autour de la gare :

- 22 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 17 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 25,4 km d'aménagements cyclables en projet  
(0 km pour le RER Vélo, 6 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

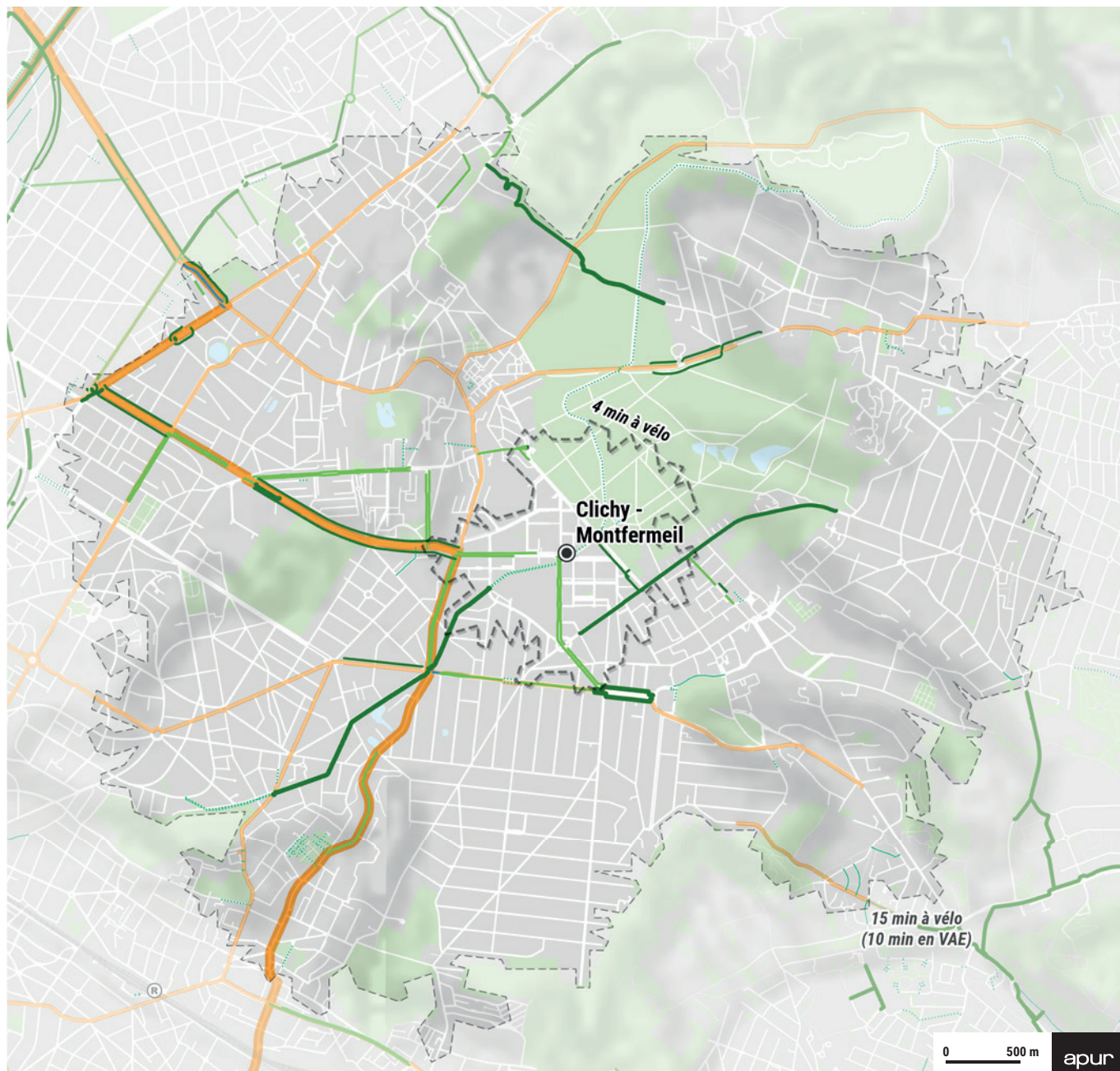
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 725 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 0 borne de réparation en libre accès  
 • 0 station de vélo en location courte durée  
 • 2 vélocistes

**Stationnement vélo**

- 🚲 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚉 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

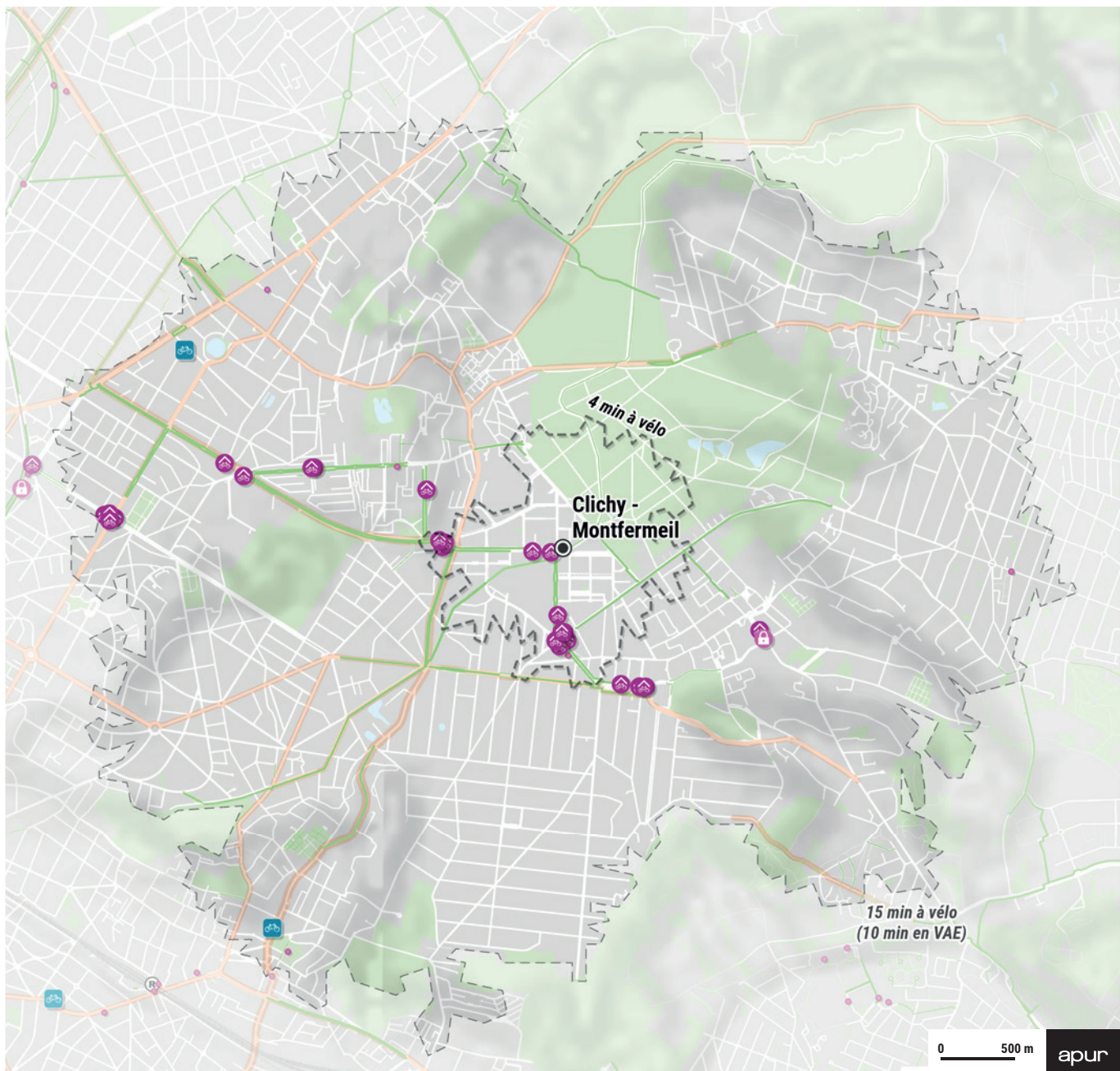
- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Créteil l'Échat 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 43 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 34 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 65,5 km d'aménagements cyclables en projet  
(12,2 km pour le RER Vélo, 10,9 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

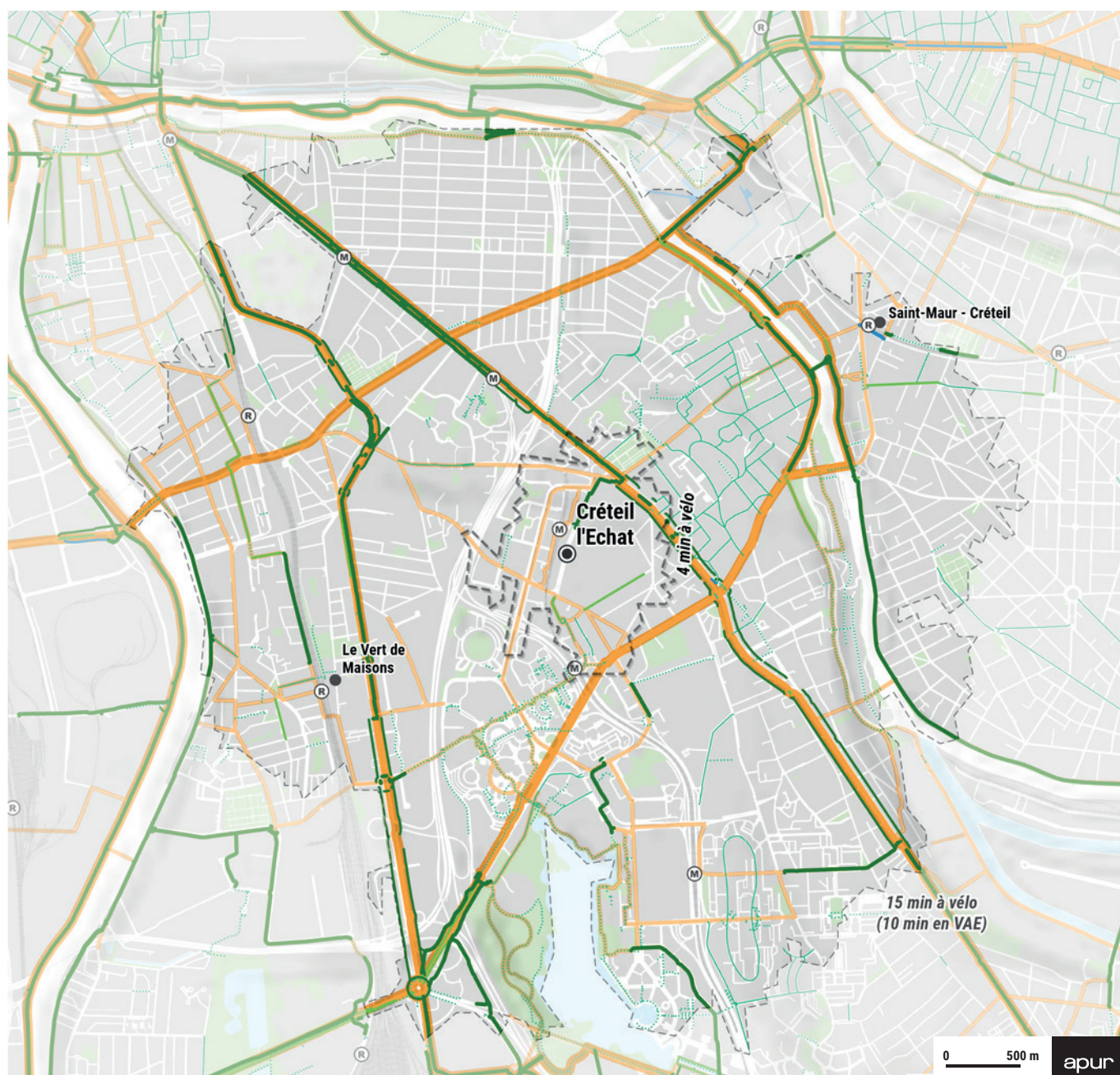
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





• 4 958 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 2 bornes de réparation en libre accès  
 • 17 stations de vélo en location courte durée  
 • 3 vélocistes  
 (214 Vélib' Métropole ou autre)




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

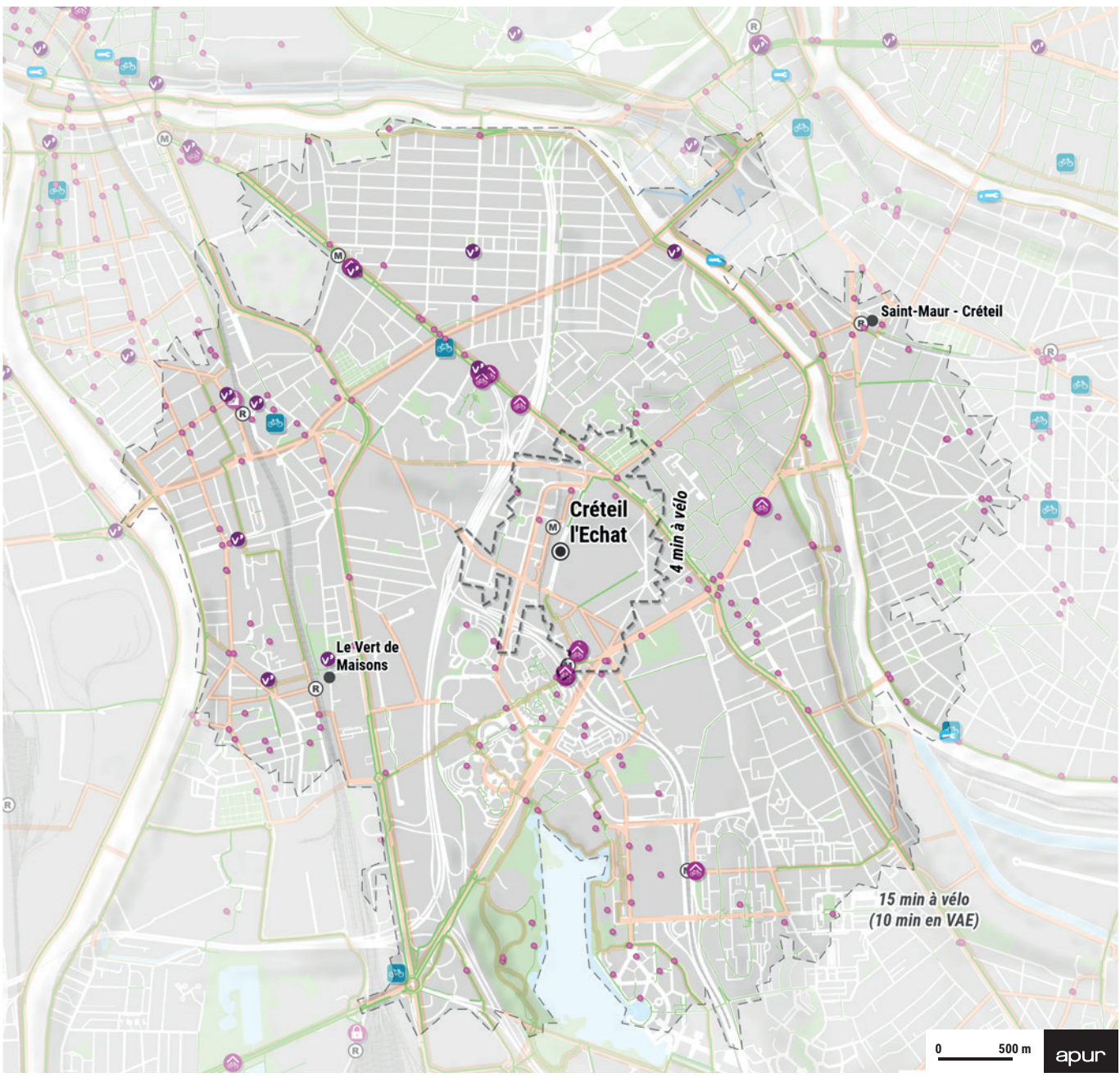
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Drancy - Bobigny 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 31 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 33 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 59,3 km d'aménagements cyclables en projet  
(11,1 km pour le RER Vélo, 4 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

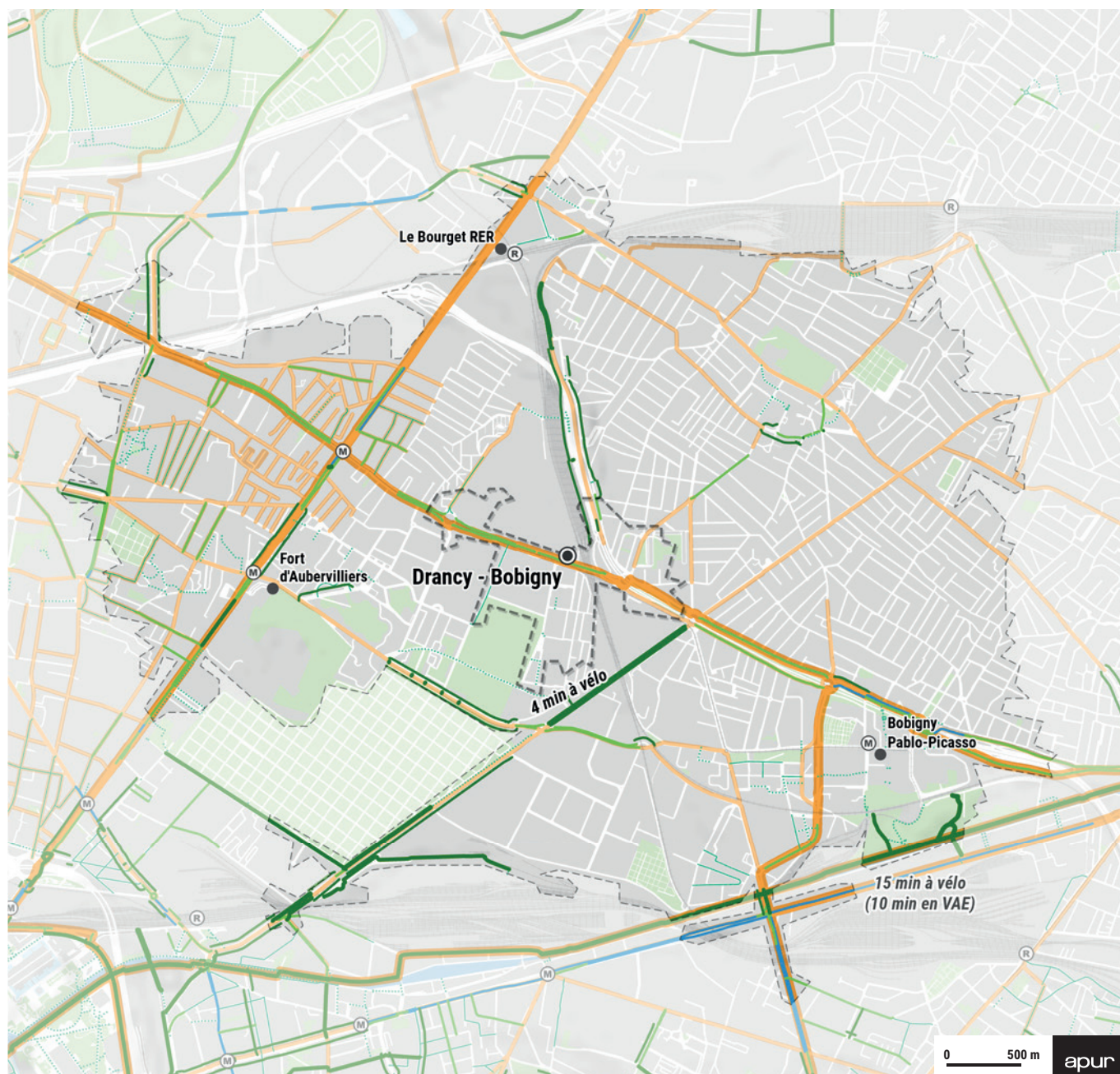
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023







- 385 places de stationnement vélo en libre accès
- 8 stations de vélo en location courte durée  
(181 Vélib' Métropole ou autre)
- 1 borne de réparation en libre accès
- 0 vélociste




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

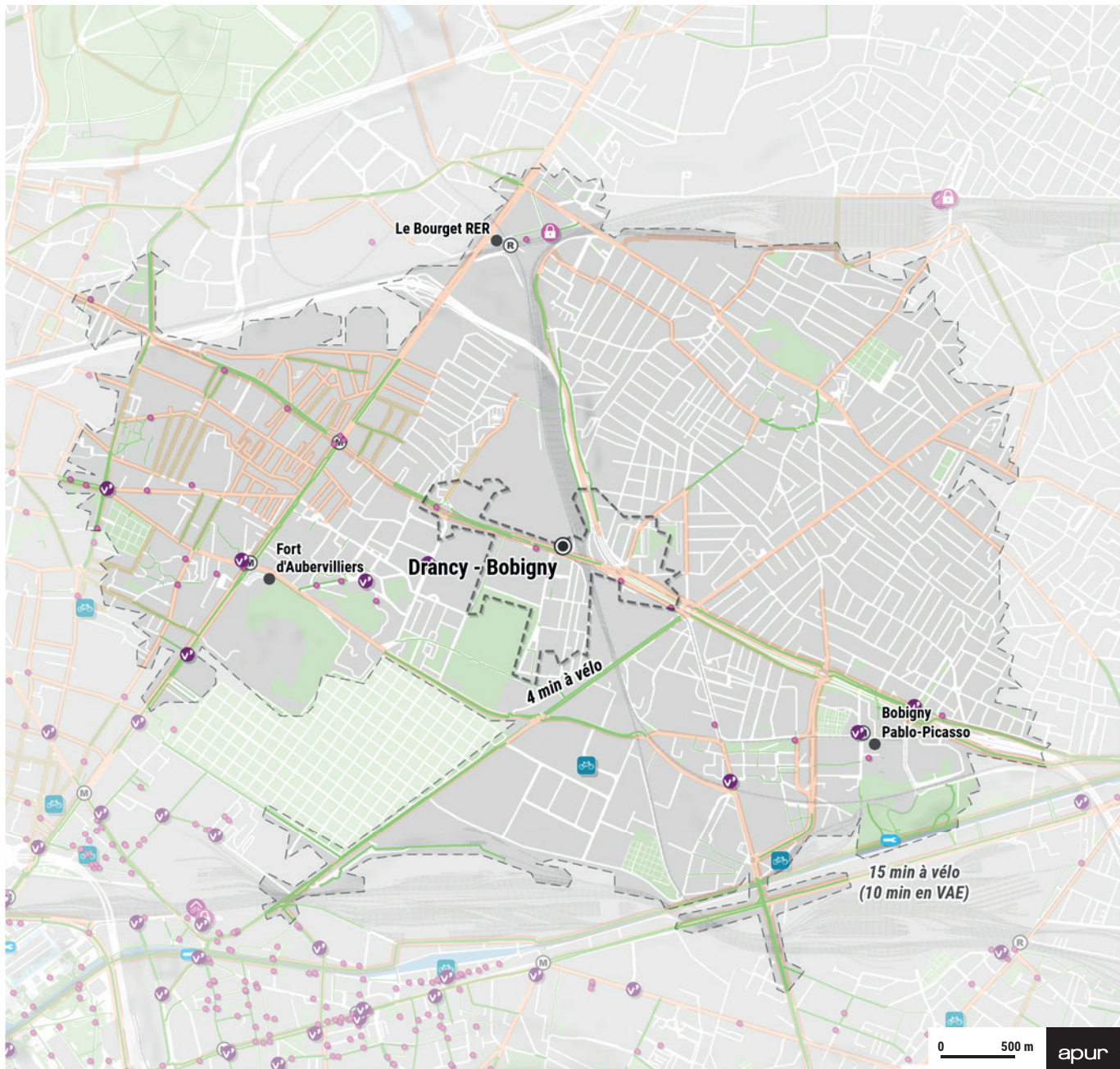
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Fort d'Aubervilliers 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 42 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 53 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 90,1 km d'aménagements cyclables en projet (15,3 km pour le RER Vélo)

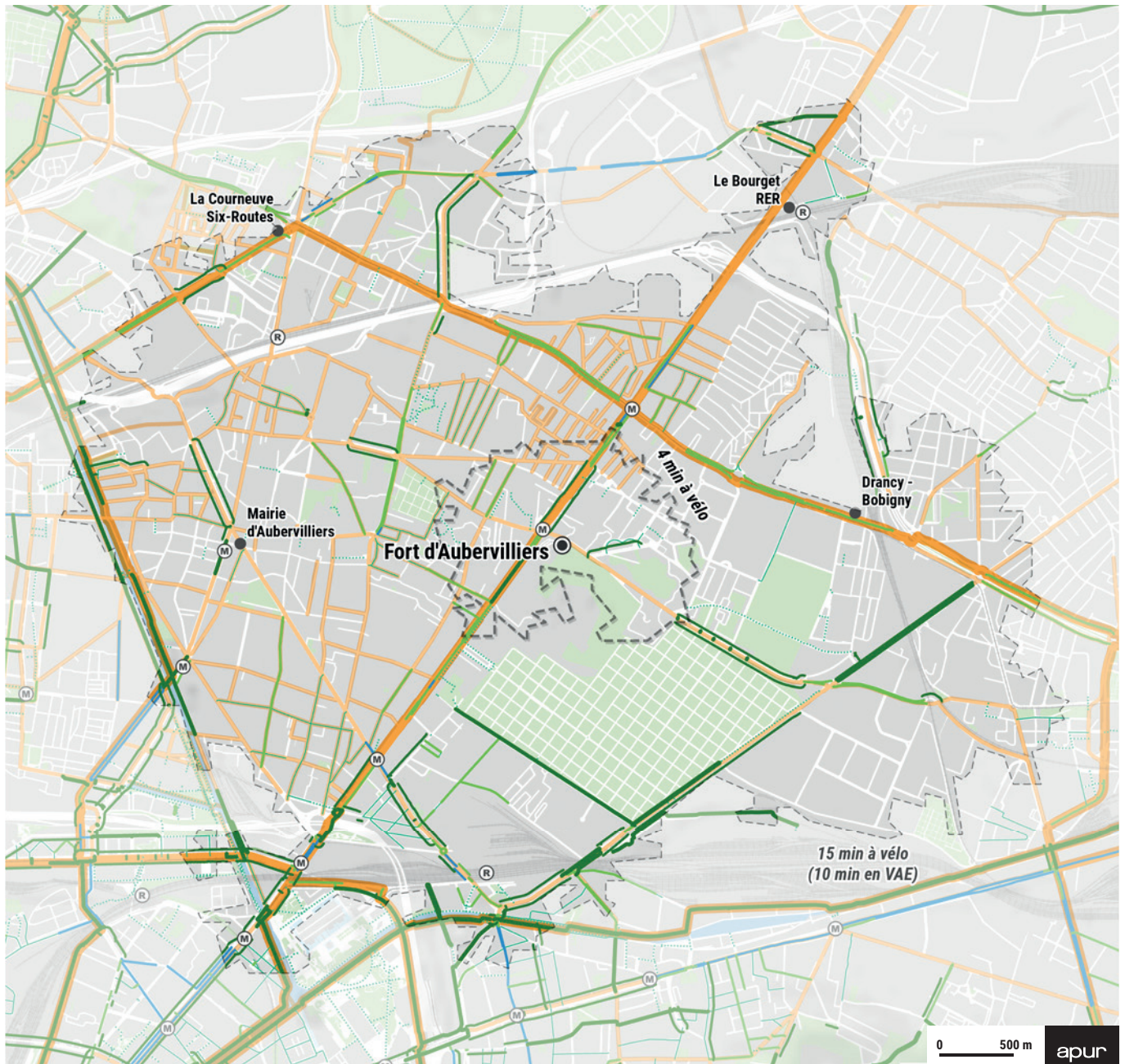
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 1 825 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 2 bornes de réparation en libre accès  
 • 27 stations de vélo en location courte durée  
 • 0 vélociste  
 (862 Vélib' Métropole ou autre)

**Stationnement vélo**

- Station Vélib' Métropole
- Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- Abri
- Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

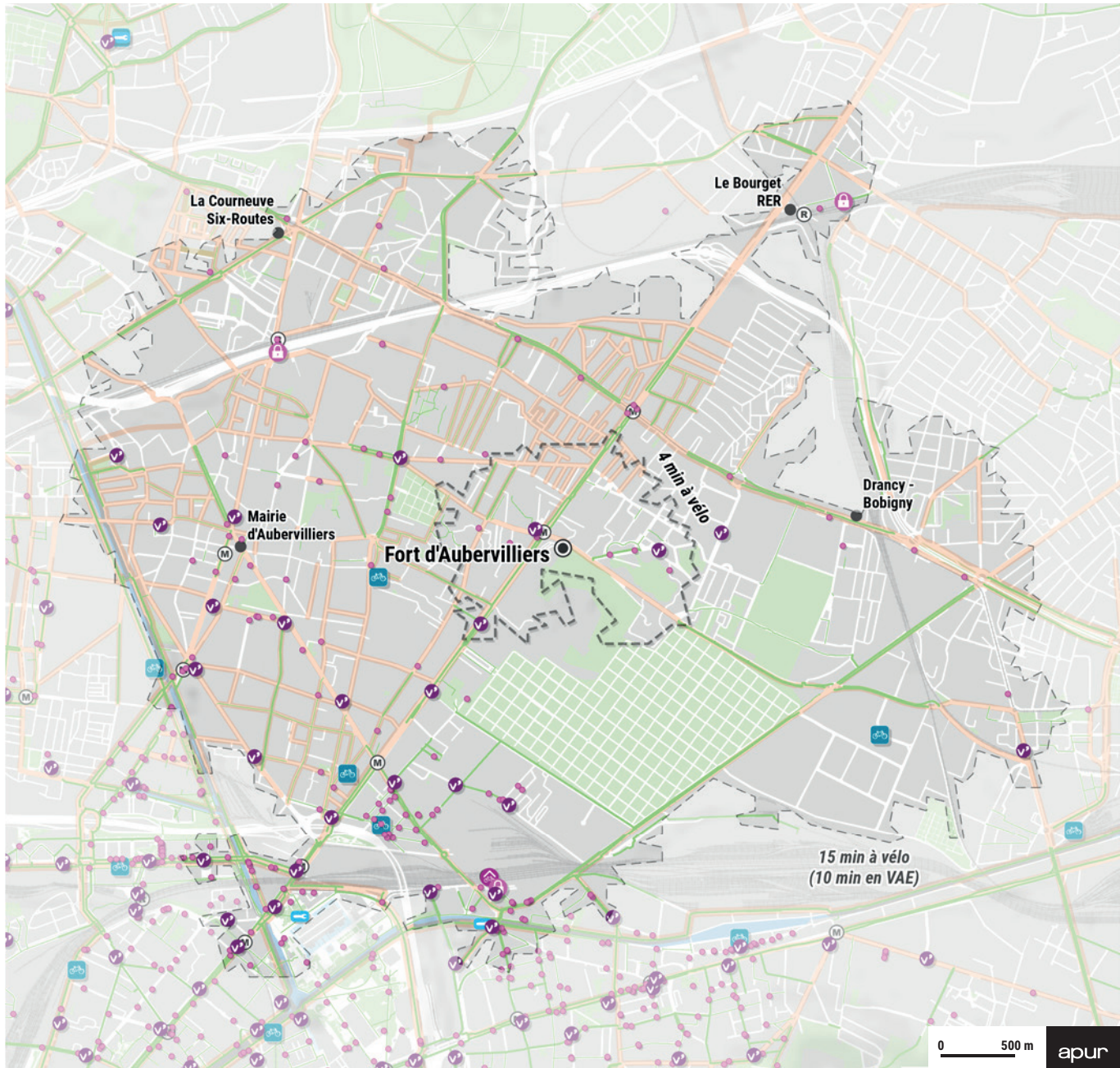
- Vente, réparation, location (commerces et associations)
- Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- Pistes cyclables, voies vertes
- Autre aménagement cyclable
- Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
- à 4 min en vélo
- à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Fort d'Issy - Vanves - Clamart 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 56 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 133 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 64,6 km d'aménagements cyclables en projet  
(15,9 km pour le RER Vélo, 6,8 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

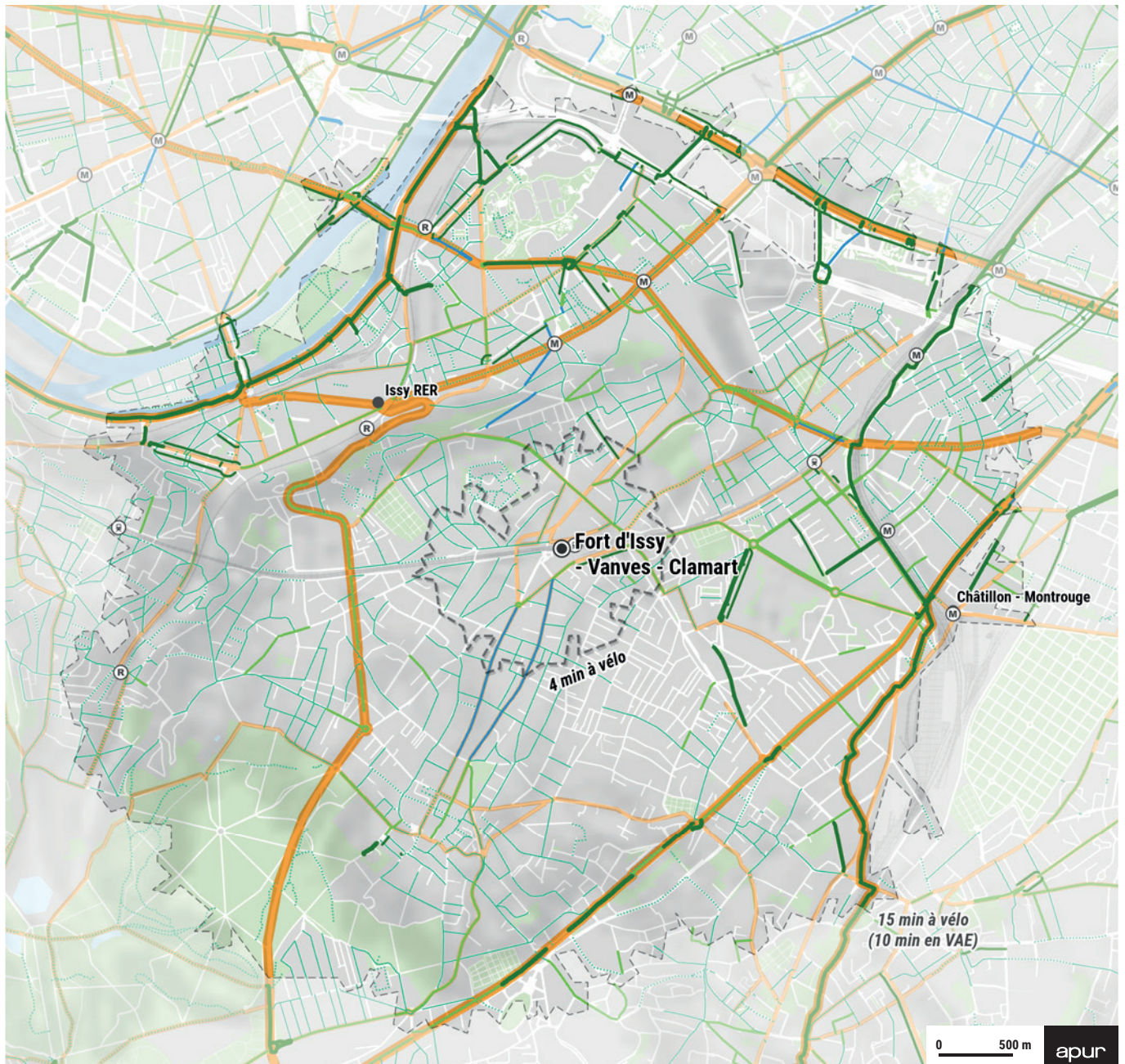
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet



- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023






• 5707 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 13 bornes de réparation en libre accès  
 • 57 stations de vélo en location courte durée  
 • 14 vélocistes  
 (1 646 Vélib' Métropole ou autre)


**Stationnement vélo**

-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location


**Parking Vélos Île-de-France Mobilités**


-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès

 Vélotion (gare de Lyon, gare Montparnasse)




 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

 Vente, réparation, location (commerces et associations)


 Station de réparation


**Aménagements cyclables**


-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

 Gare du Grand Paris Express

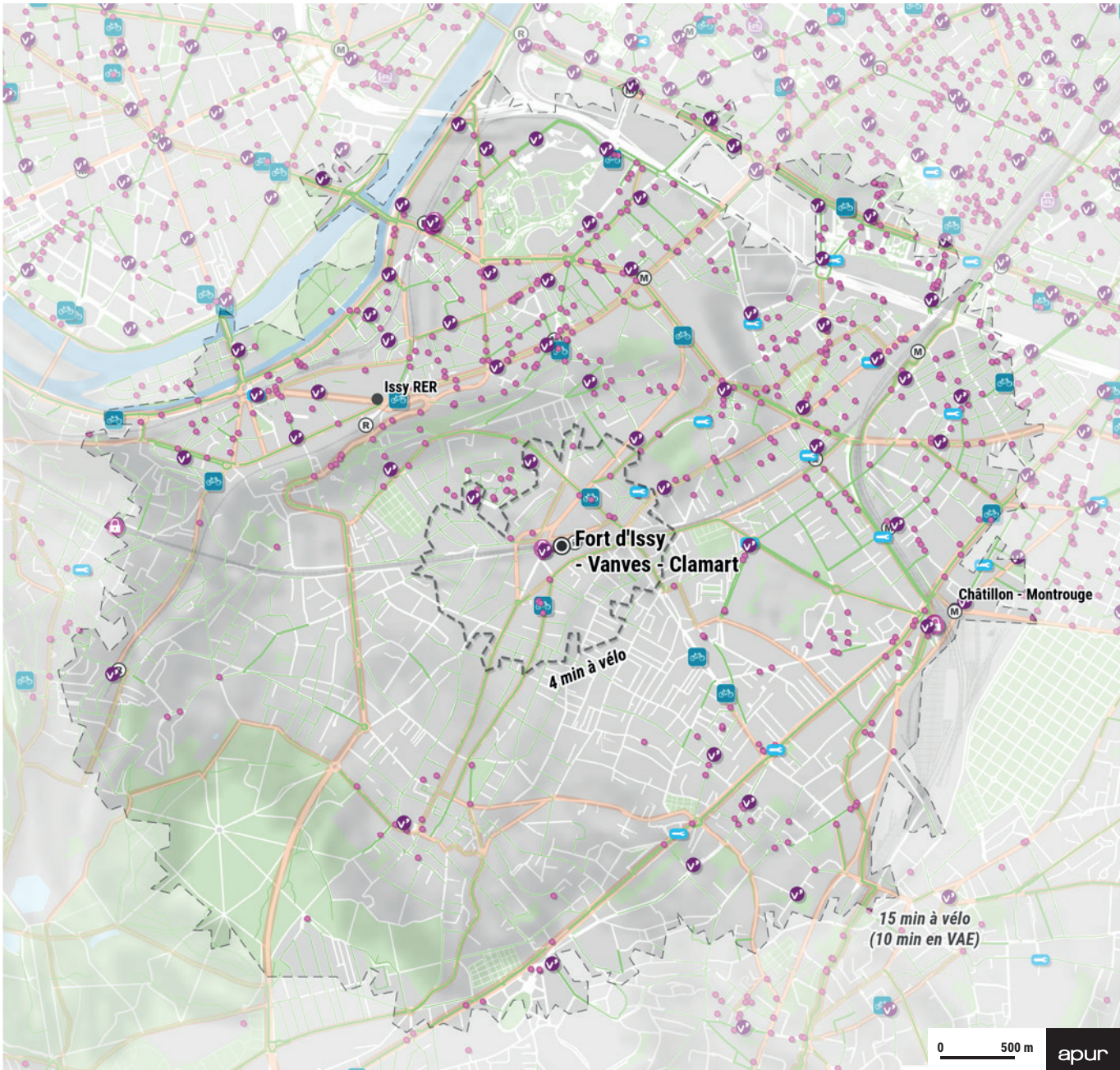
Accessibilité depuis la gare GPE

 à 4 min en vélo

 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Hôpital Bicêtre 14

Dans les 3 km autour de la gare :

- 46 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 137 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 75,8 km d'aménagements cyclables en projet  
(9,1 km pour le RER Vélo, 14,7 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





• 8552 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 3 bornes de réparation en libre accès  
 • 84 stations de vélo en location courte durée  
 • 21 vélocistes  
 (2 573 Vélib' Métropole ou autre)




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

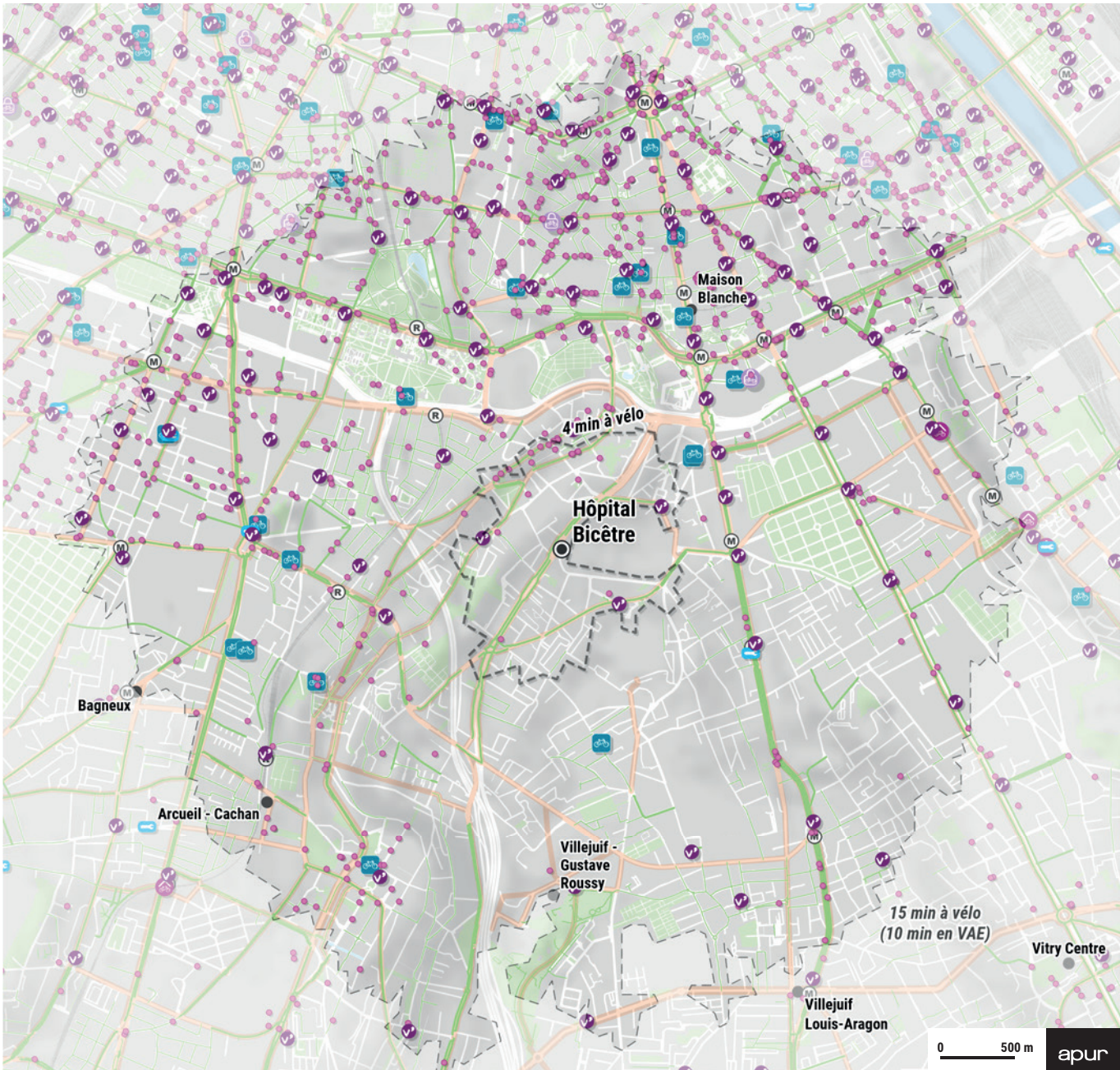
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Issy RER 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 53 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 155 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 77,4 km d'aménagements cyclables en projet  
(15,2 km pour le RER Vélo, 7,9 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

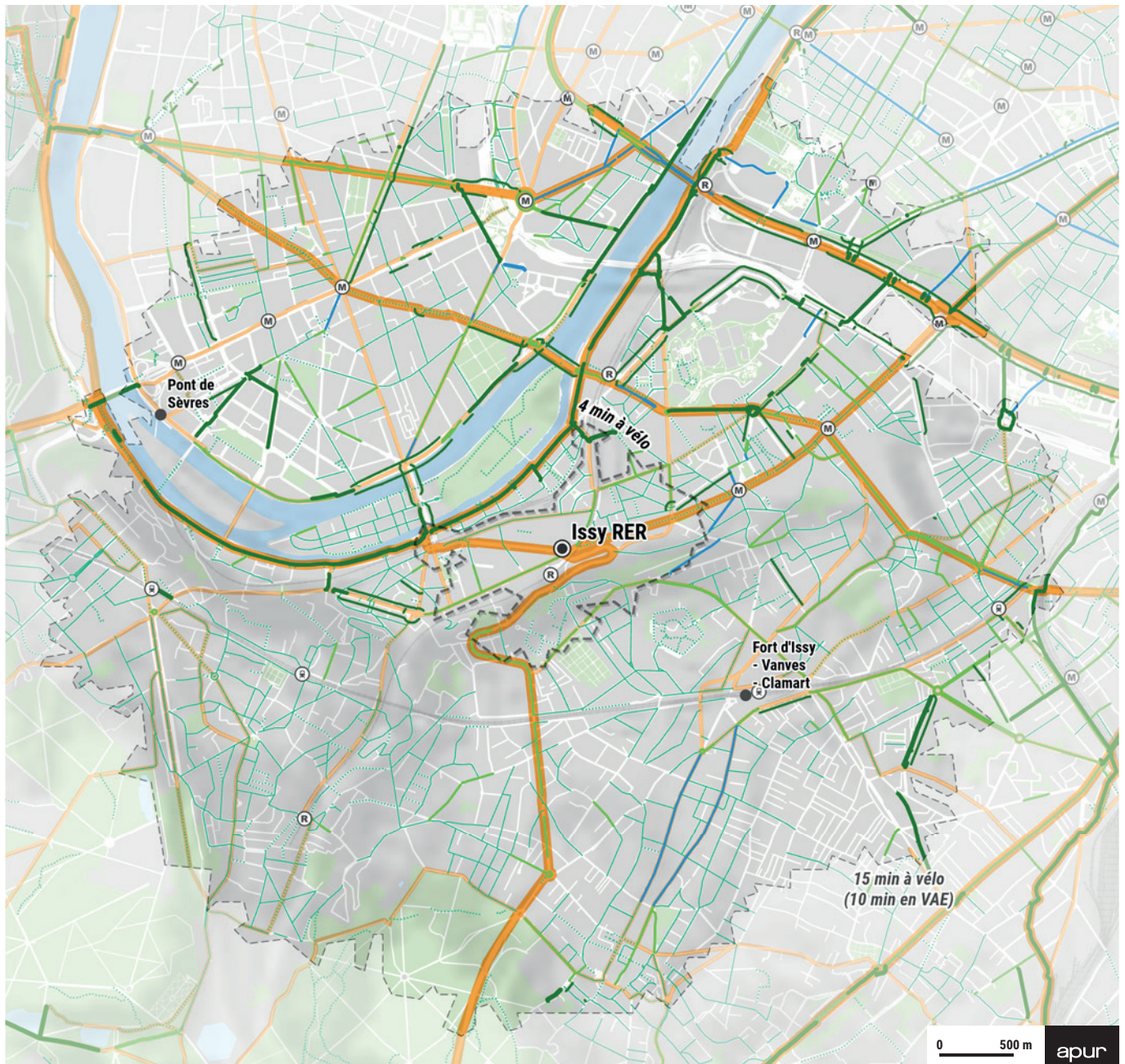
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023







• 7395 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 82 stations de vélo en location courte durée  
 (2469 Vélib' Métropole ou autre)  
 • 8 bornes de réparation en libre accès  
 • 21 vélocistes




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

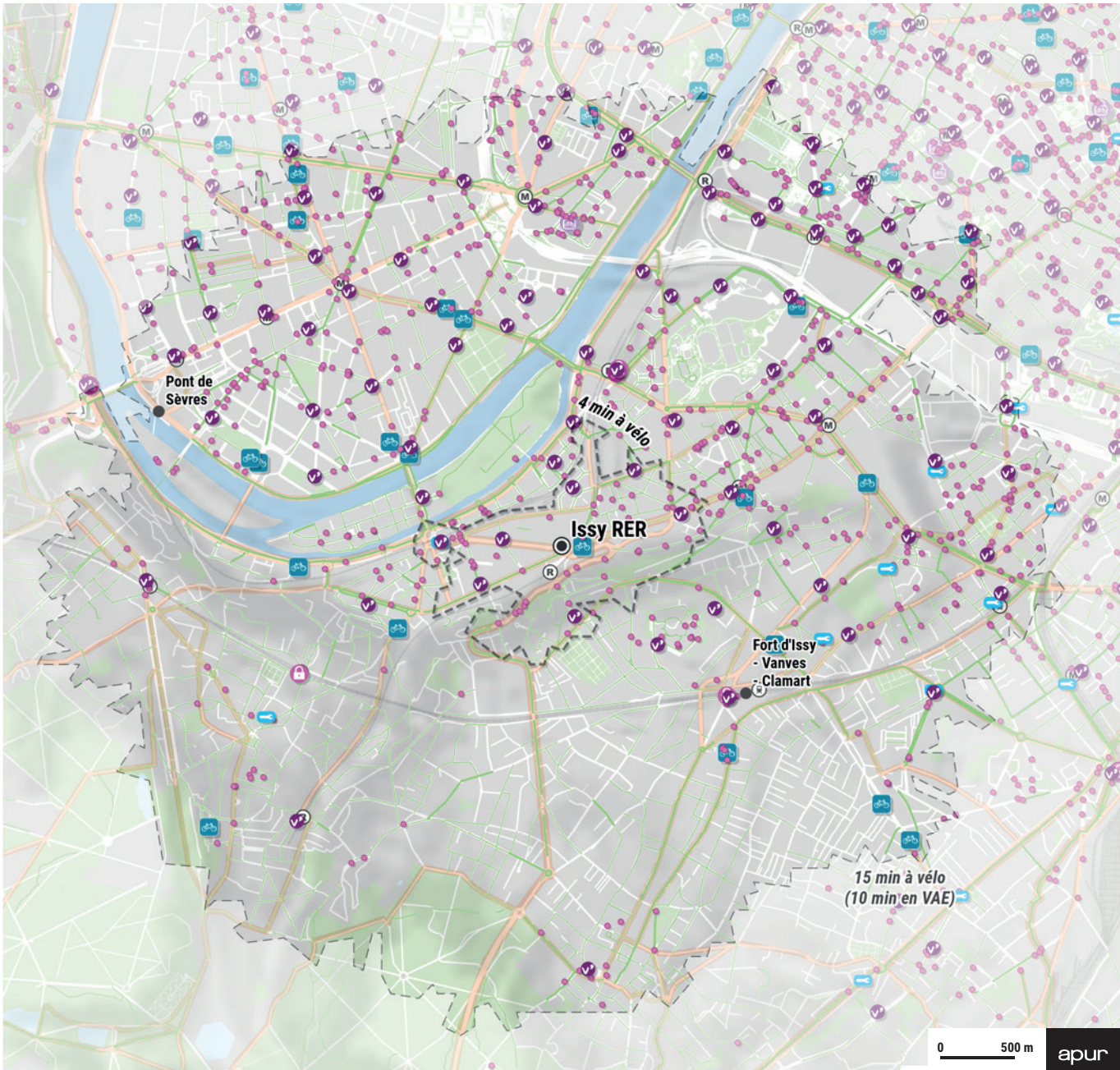
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# La Courneuve Six-Routes 16 17

Dans les 3 km autour de la gare :

- 55 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 64 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 150,8 km d'aménagements cyclables en projet  
(16,4 km pour le RER Vélo, 3,7 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

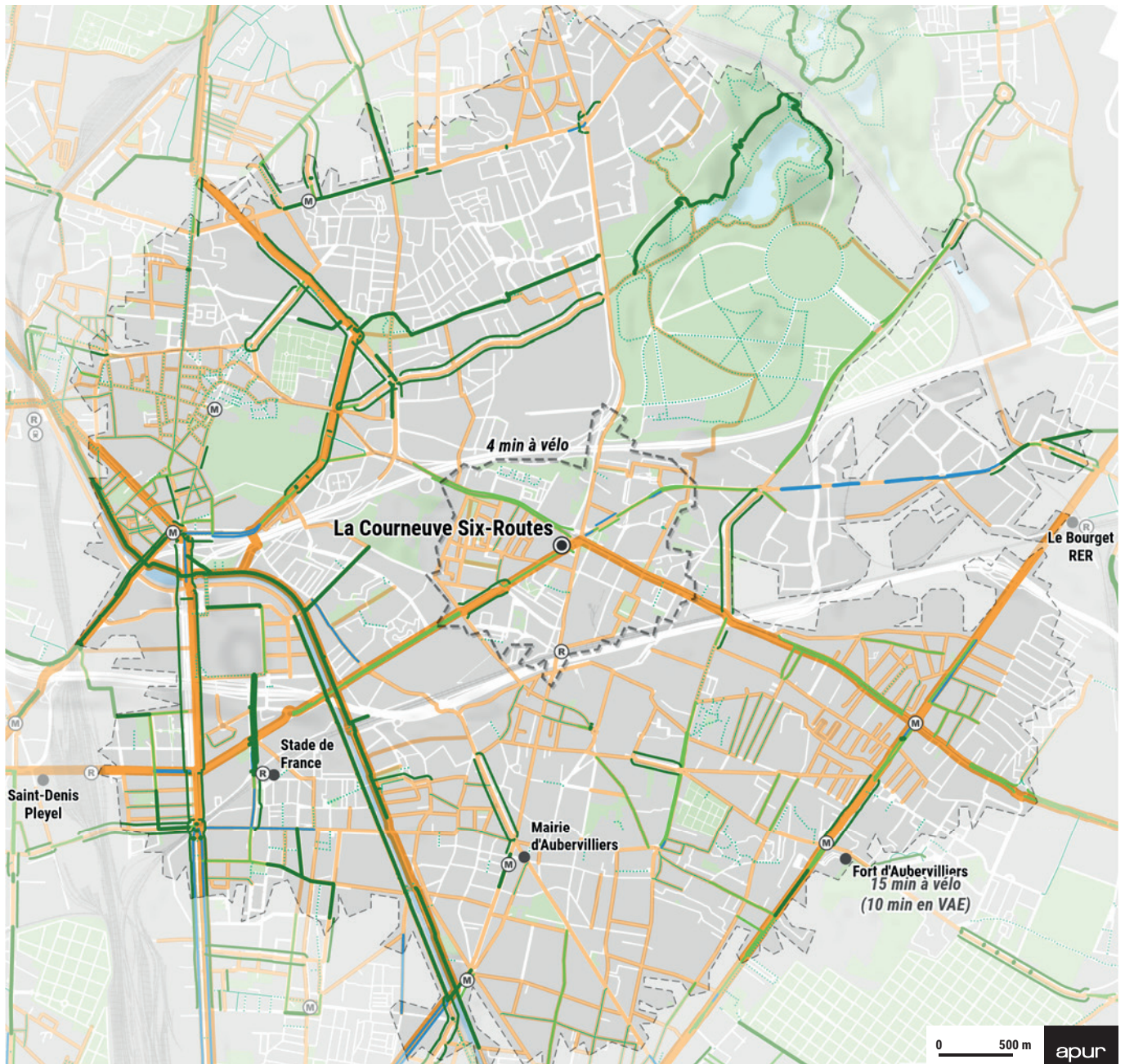
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 1 545 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 23 stations de vélo en location courte durée  
 (691 Vélib' Métropole ou autre)

• 1 borne de réparation en libre accès  
 • 0 vélociste

**Stationnement vélo**

- Station Vélib' Métropole
- Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- Abri
- Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

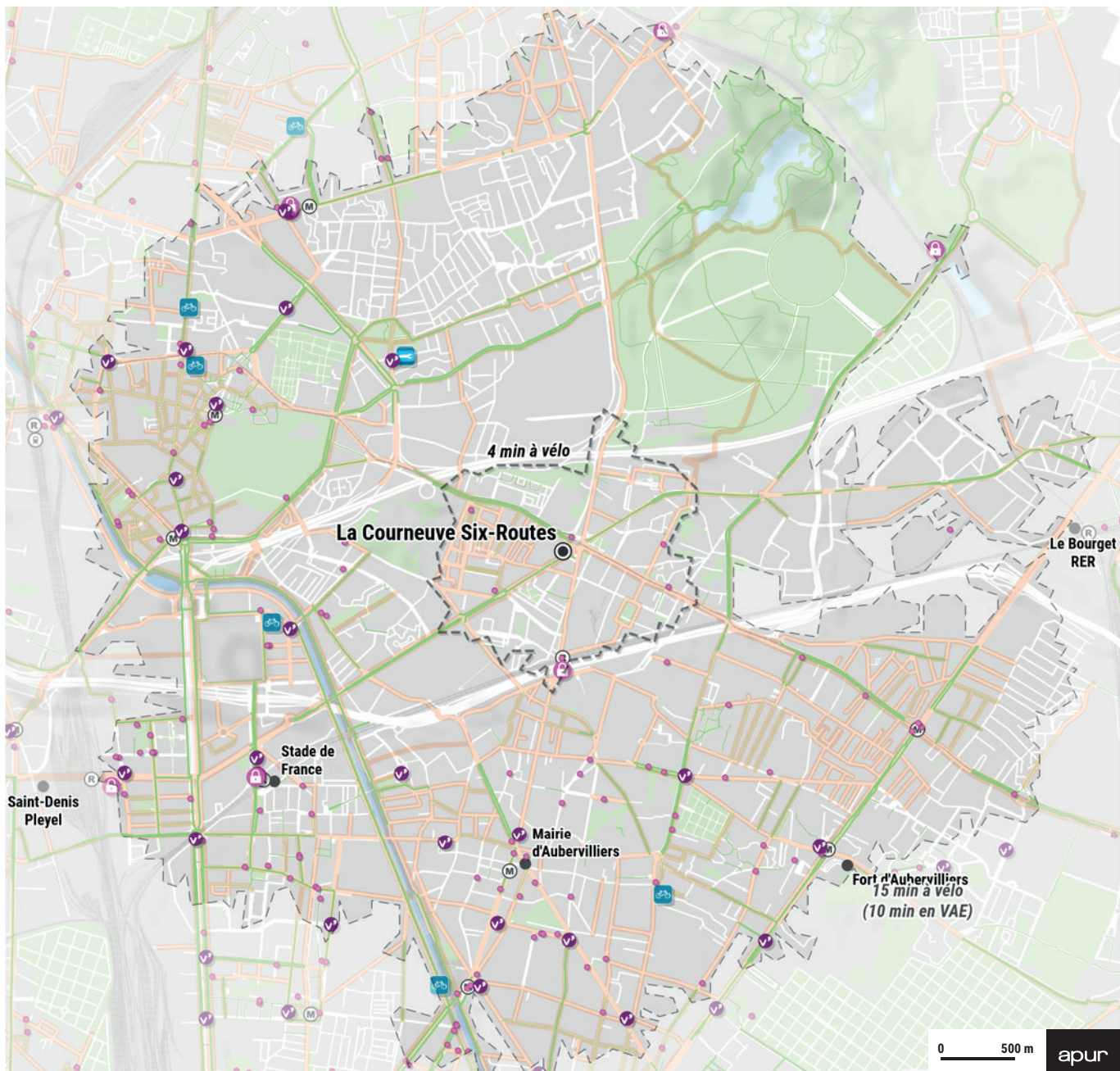
- Vente, réparation, location (commerces et associations)
- Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- Pistes cyclables, voies vertes
- Autre aménagement cyclable
- Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
- à 4 min en vélo
- à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# La Défense 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 49 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 86 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 49,2 km d'aménagements cyclables en projet  
(12,1 km pour le RER Vélo, 7,1 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

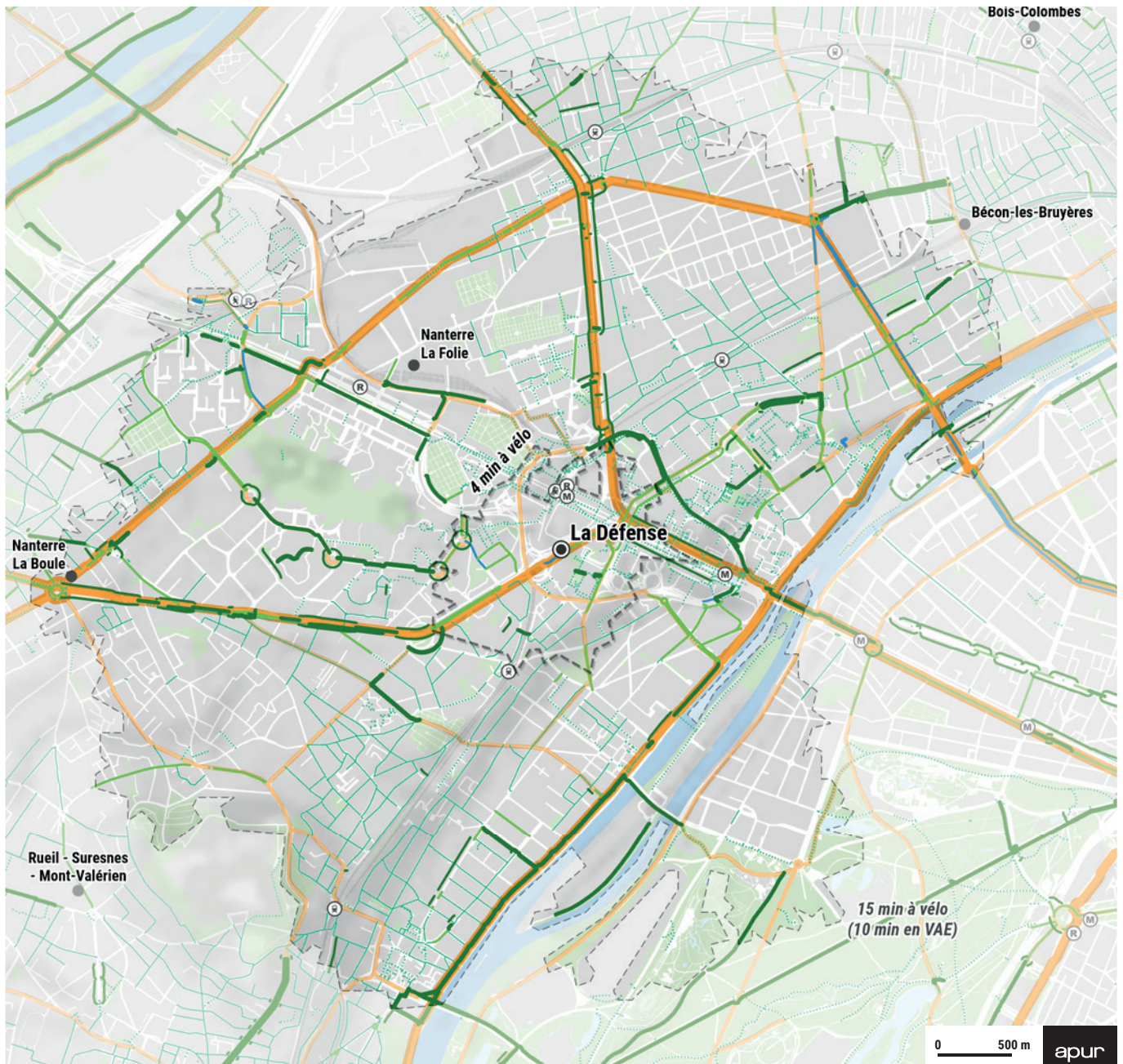
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 6818 places de stationnement vélo en libre accès • 14 bornes de réparation en libre accès  
 • 30 stations de vélo en location courte durée • 12 vélocistes  
 (784 Vélib' Métropole ou autre)

**Stationnement vélo**

- 🅅 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚉 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

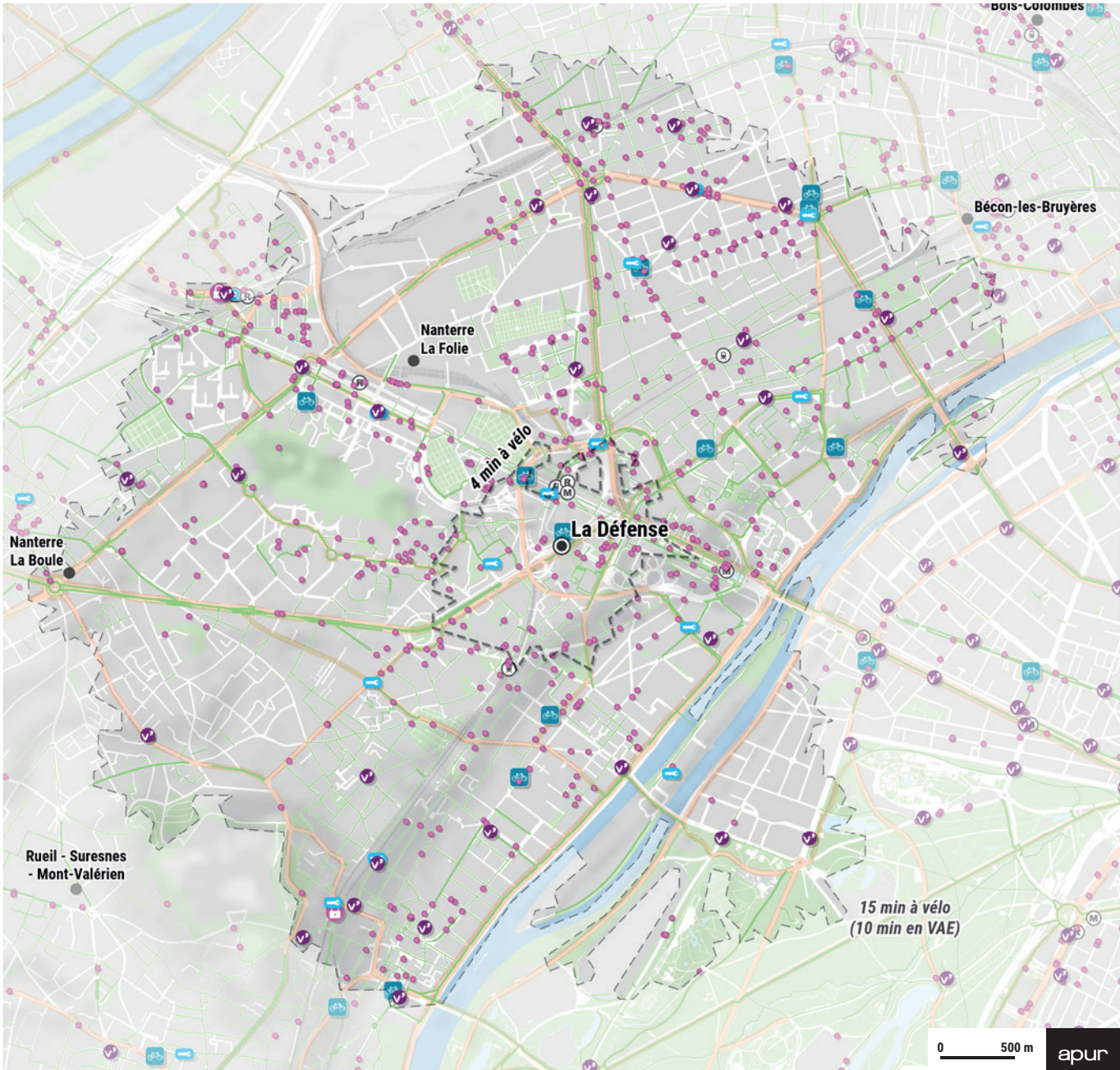
- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Le Blanc-Mesnil 16

Dans les 3 km autour de la gare :

- 18 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 10 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 25,5 km d'aménagements cyclables en projet  
(5,6 km pour le RER Vélo)

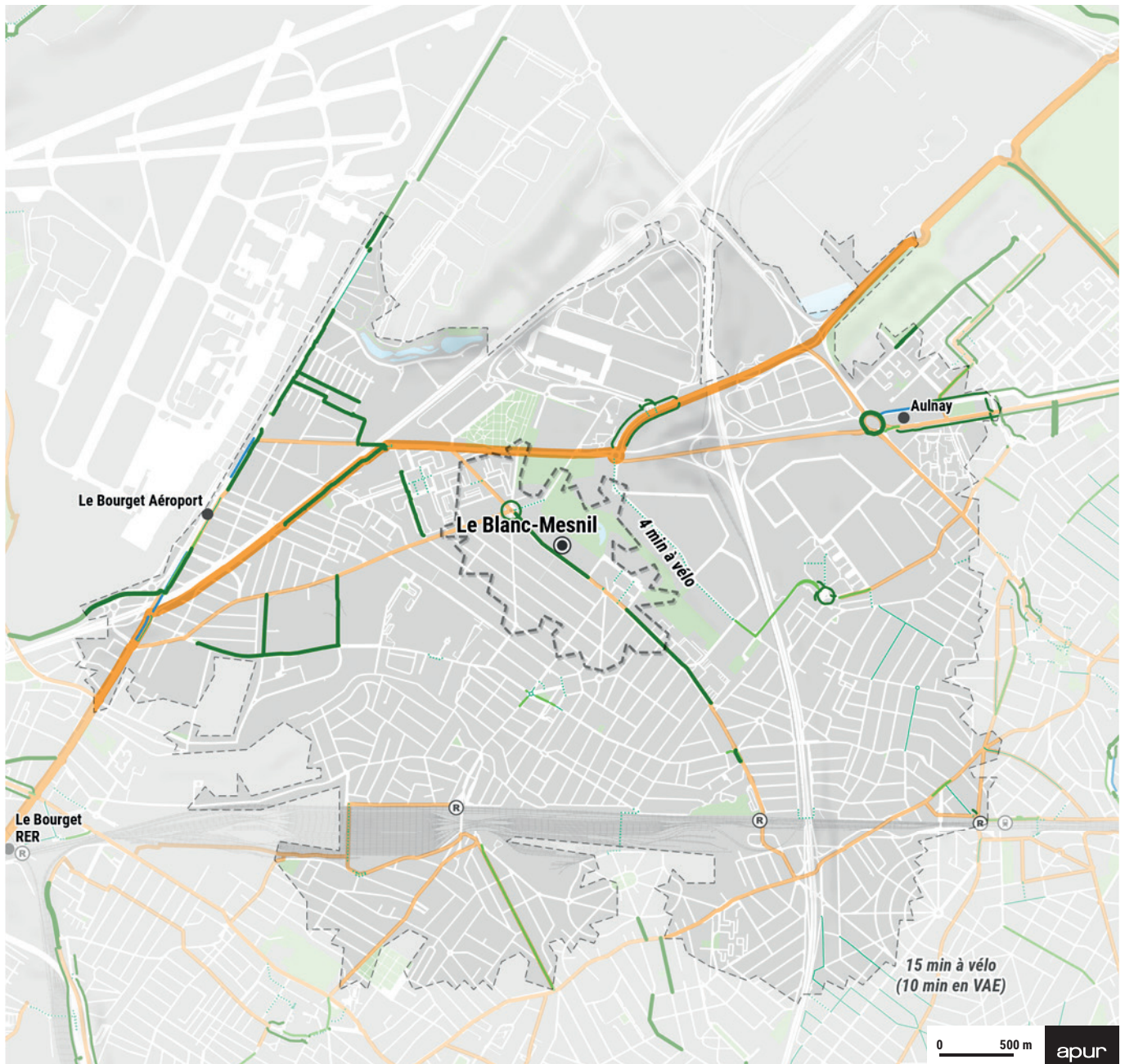
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 187 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 0 borne de réparation en libre accès  
 • 0 station de vélo en location courte durée  
 • 1 vélociste

**Stationnement vélo**

- 🚲 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚉 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- Pistes cyclables, voies vertes
- Autre aménagement cyclable
- Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Le Bourget Aéroport 17

Dans les 3 km autour de la gare :

- 21 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 10 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 26,7 km d'aménagements cyclables en projet  
(5,9 km pour le RER Vélo)

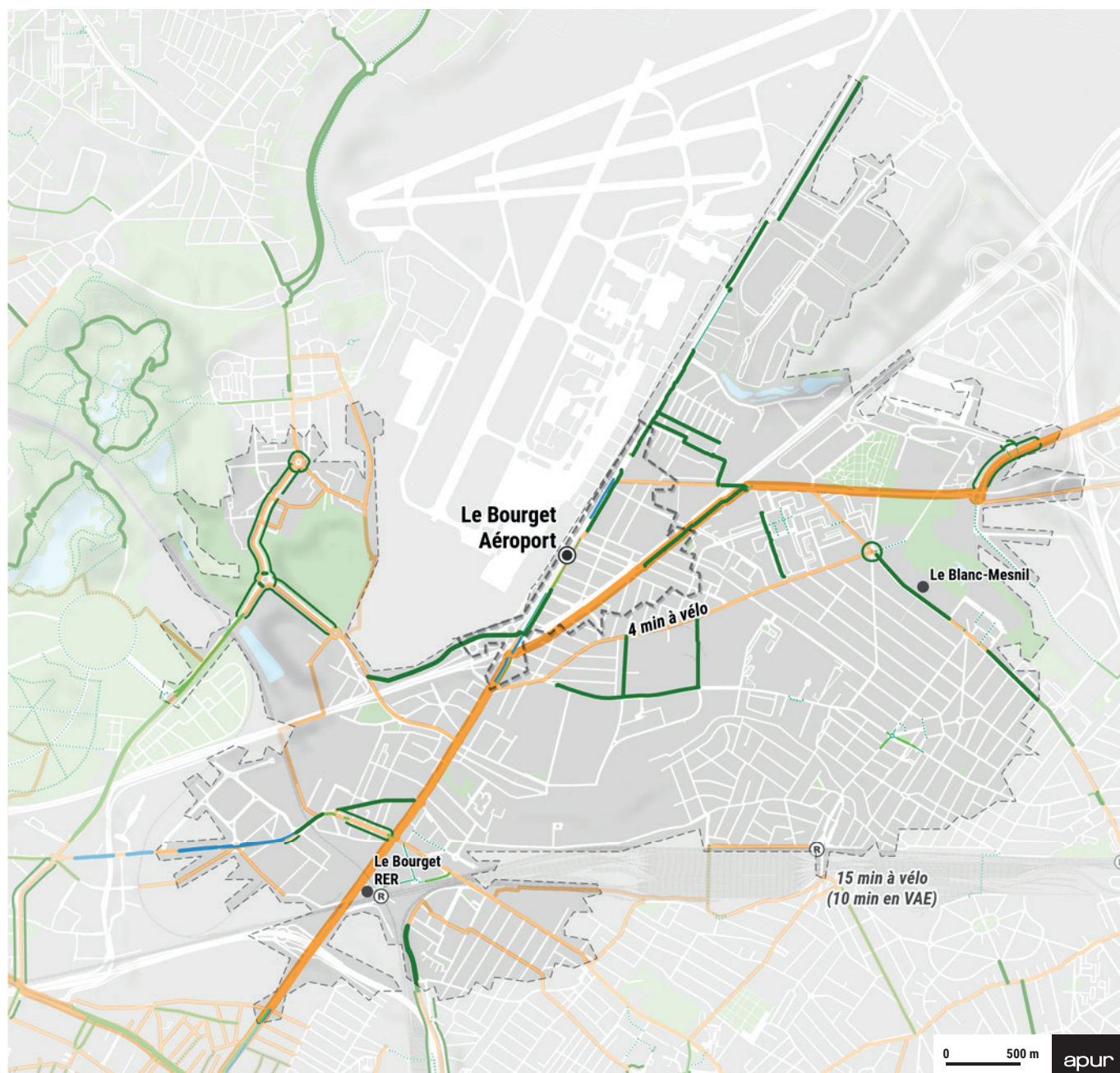
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





• 165 places de stationnement vélo en libre accès • 0 borne de réparation en libre accès  
 • 0 station de vélo en location courte durée • 0 vélociste

**Stationnement vélo**

- 🚲 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚲 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚲 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Le Bourget RER 16 17

Dans les 3 km autour de la gare :

- 24 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 28 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 61,1 km d'aménagements cyclables en projet  
(9,9 km pour le RER Vélo)

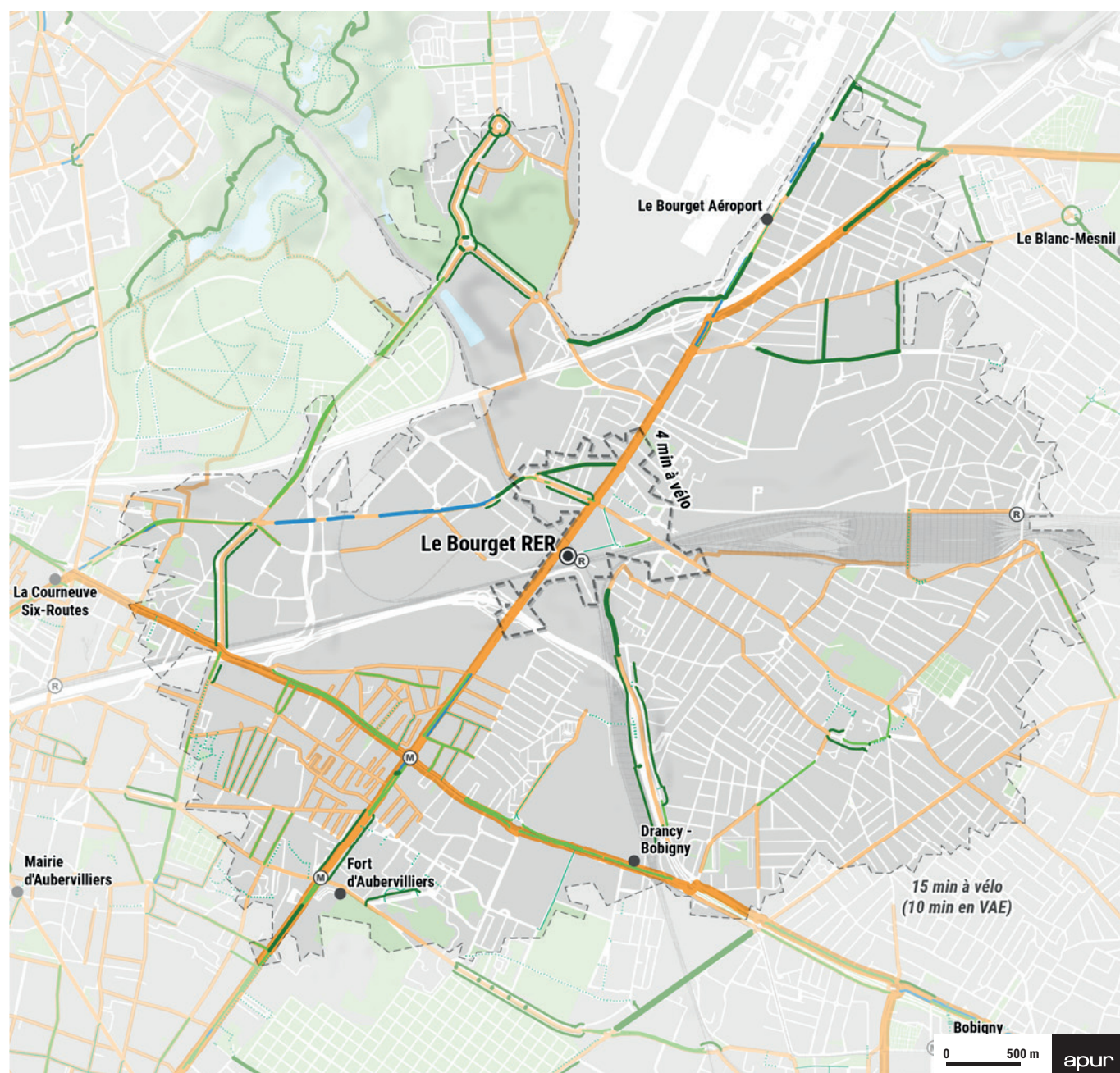
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





• 419 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 0 borne de réparation en libre accès  
 • 3 stations de vélo en location courte durée  
 (73 Vélib' Métropole ou autre)  
 • 0 vélociste




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélotion (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

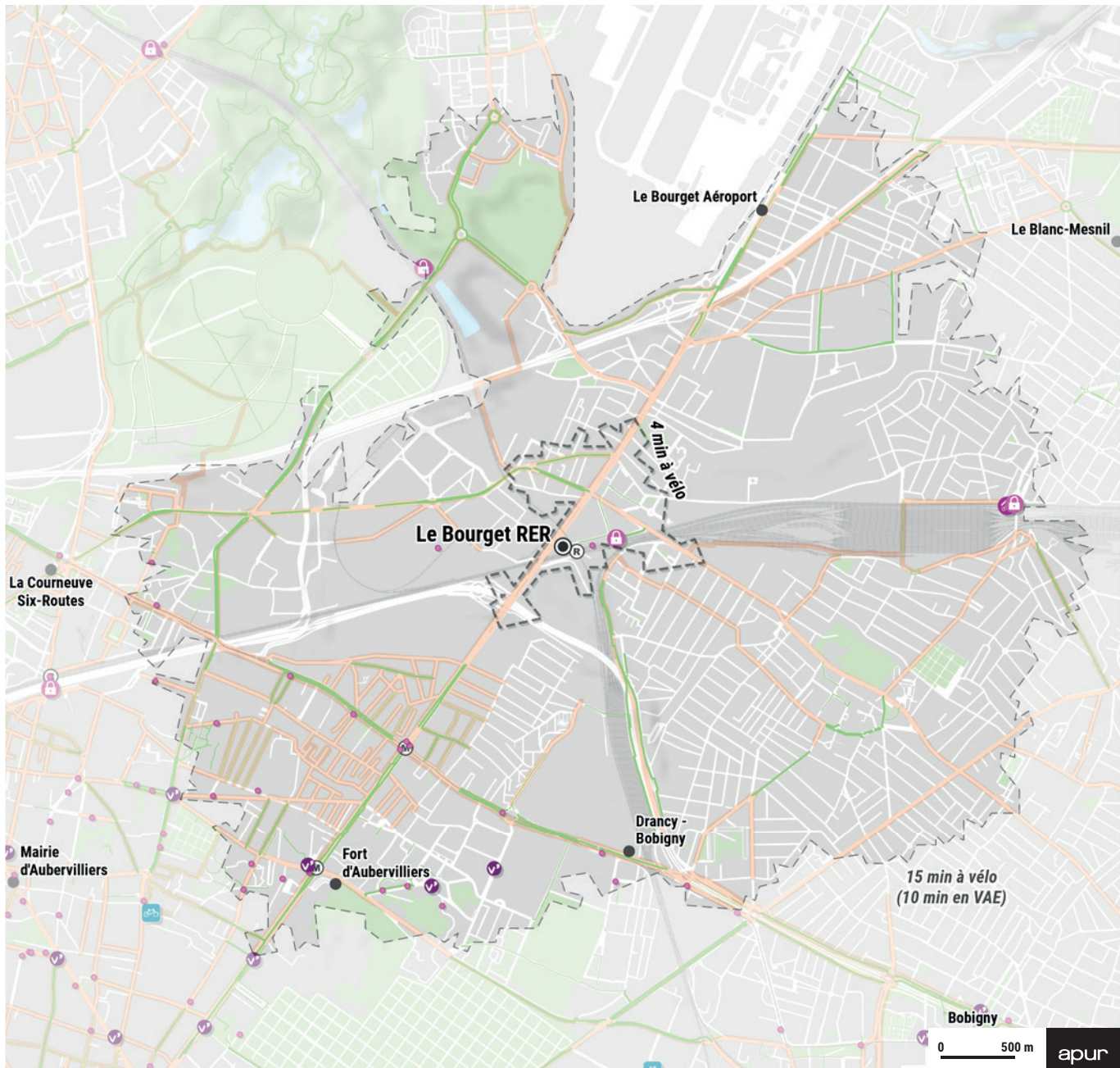
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Le Mesnil-Amelot 17

Dans les 3 km autour de la gare :

- 1 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 2 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 0 km d'aménagements cyclables en projet

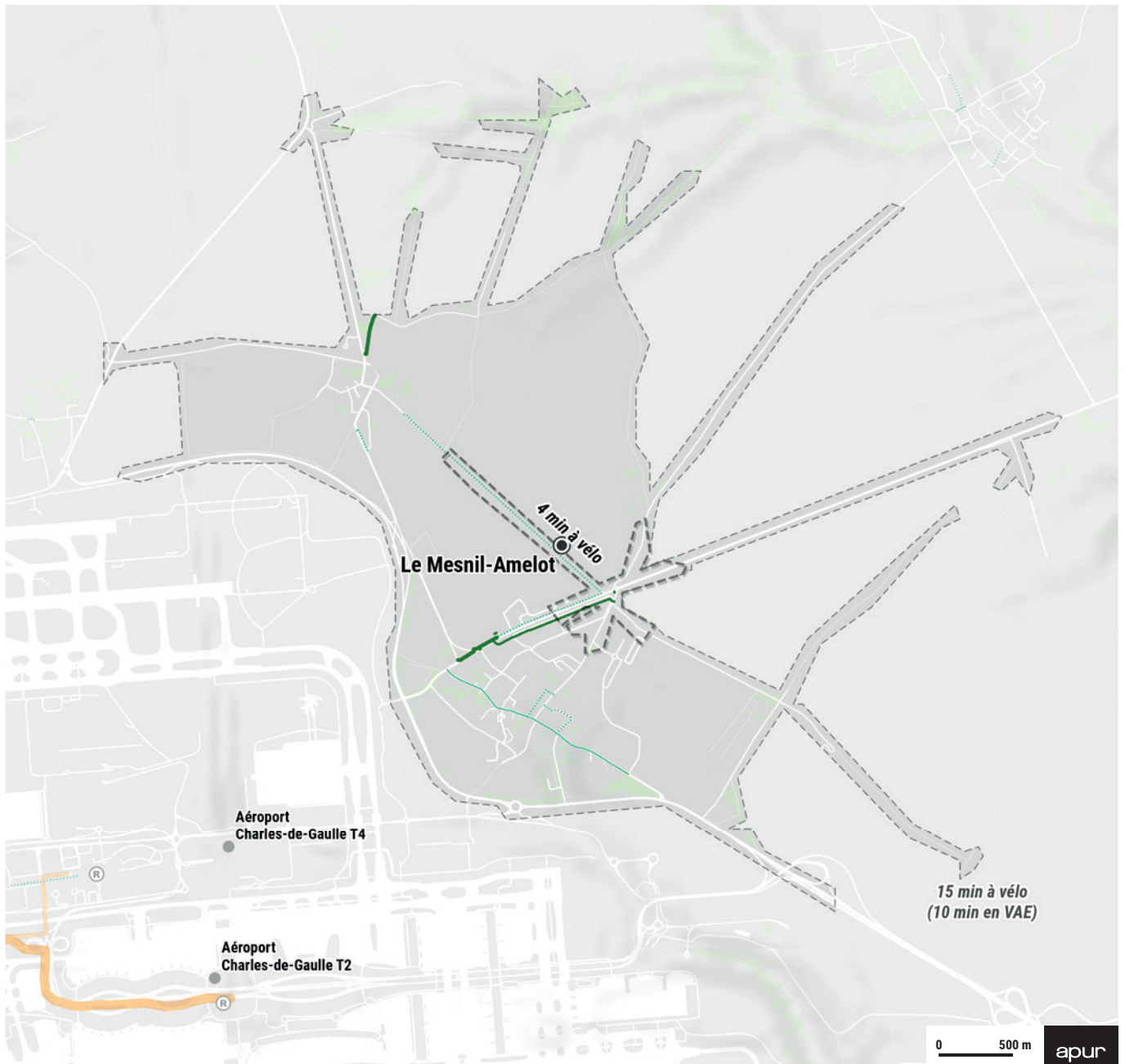
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



- 0 place de stationnement vélo en libre accès
- 0 borne de réparation en libre accès
- 0 station de vélo en location courte durée
- 0 vélociste

**Stationnement vélo**

- 🚲 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚲 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

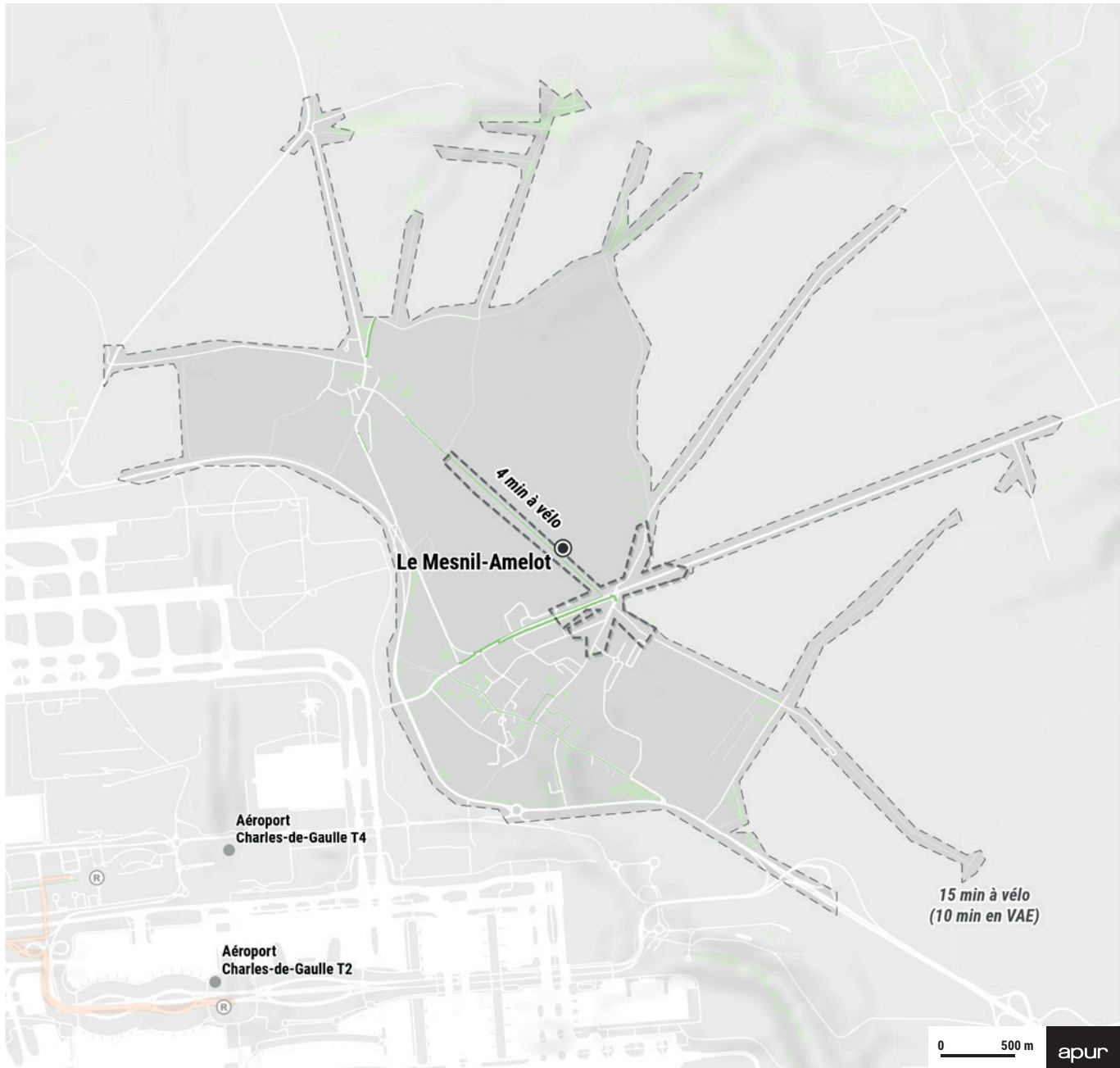
- 🛠️ Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- Ⓜ️ Ⓡ Ⓜ️ Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Le Vert de Maisons 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 54 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 22 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 64,8 km d'aménagements cyclables en projet  
(10,3 km pour le RER Vélo, 11,5 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

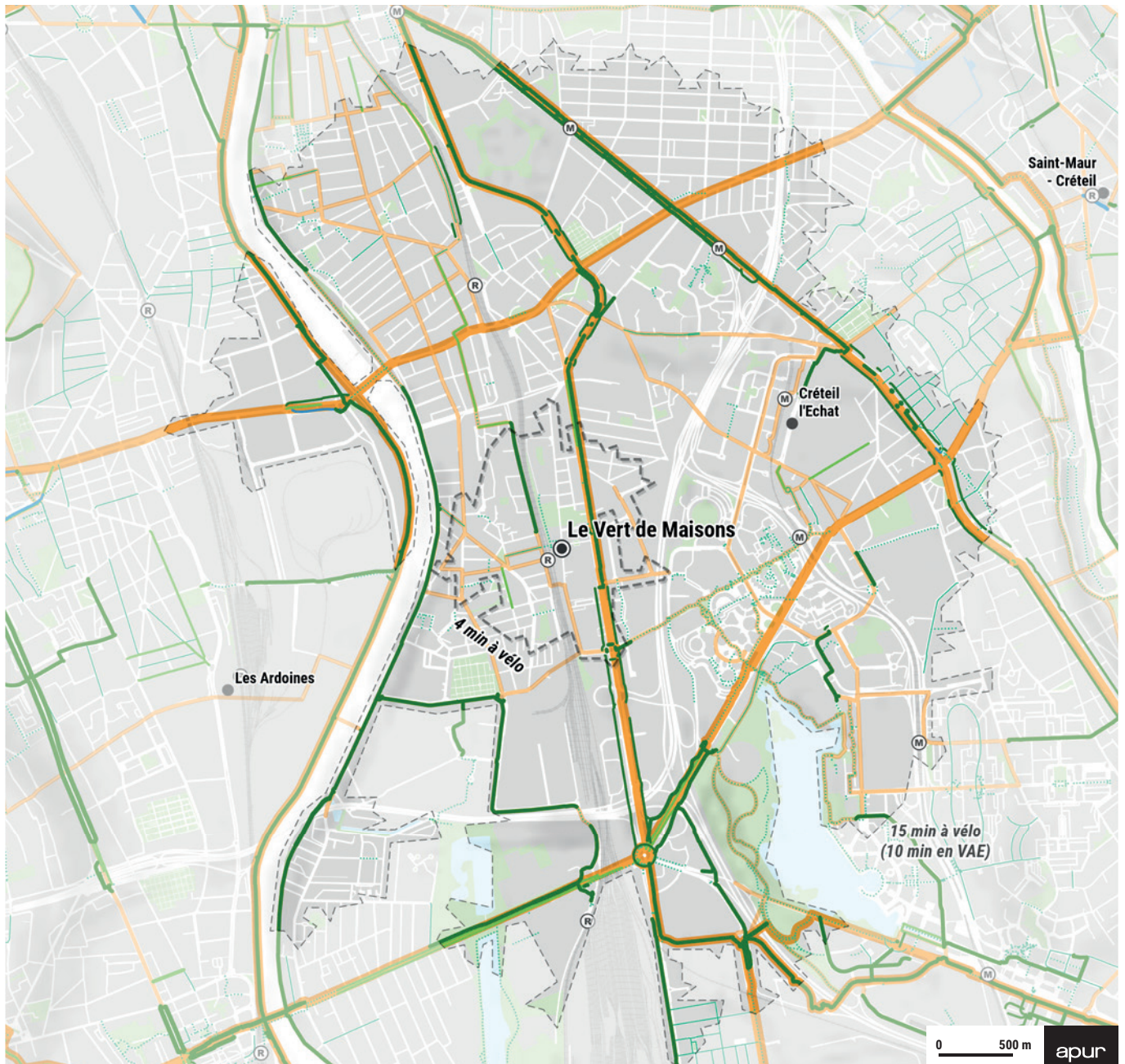
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





- 4964 places de stationnement vélo en libre accès
- 0 borne de réparation en libre accès
- 16 stations de vélo en location courte durée  
(252 Vélib' Métropole ou autre)
- 3 vélocistes




**Stationnement vélo**

-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**


-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation


**Aménagements cyclables**


-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

 Gare du Grand Paris Express

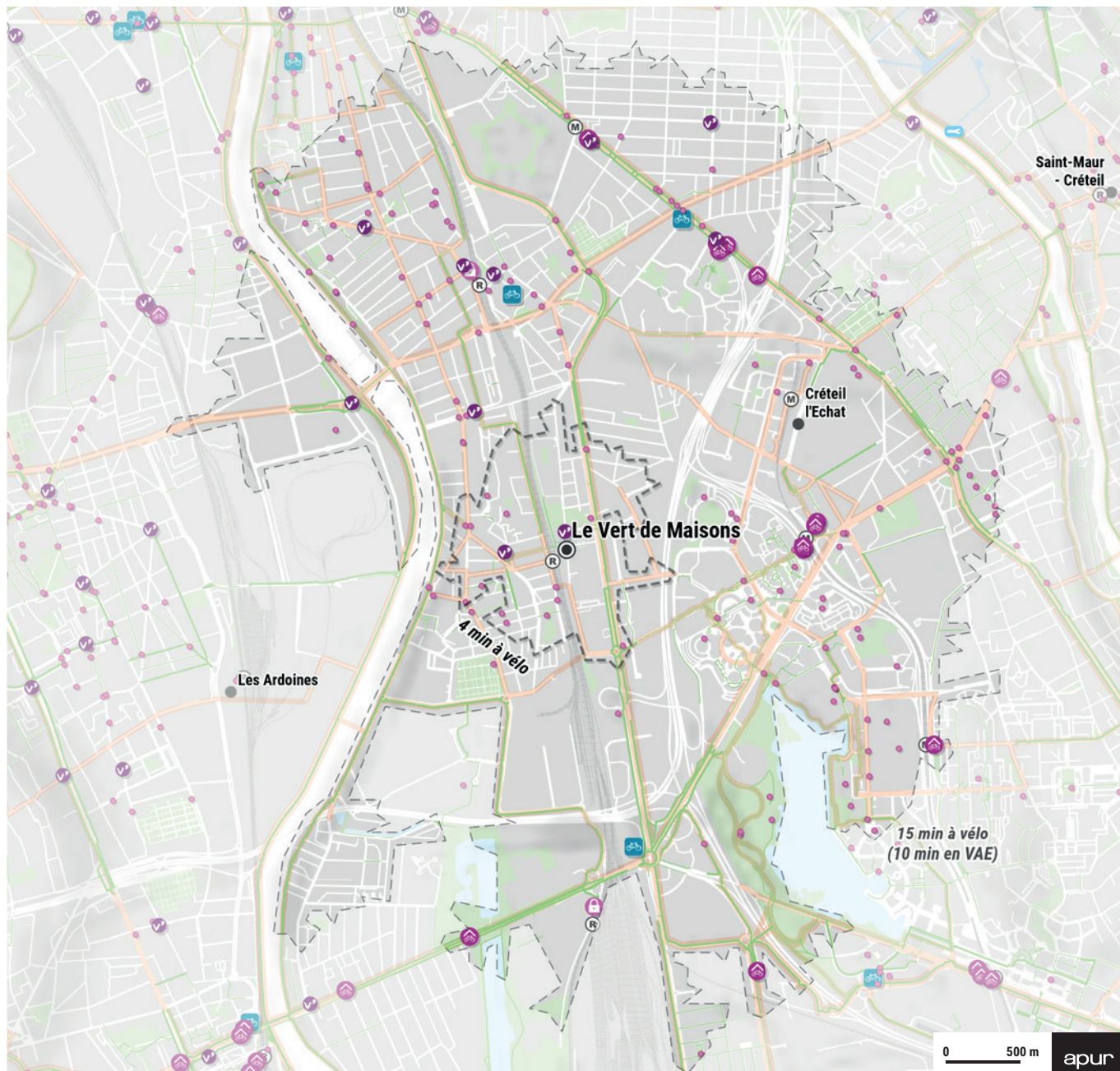
Accessibilité depuis la gare GPE

 à 4 min en vélo

 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Les Agnettes 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 54 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 118 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 37,6 km d'aménagements cyclables en projet  
(8,6 km pour le RER Vélo, 1,5 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

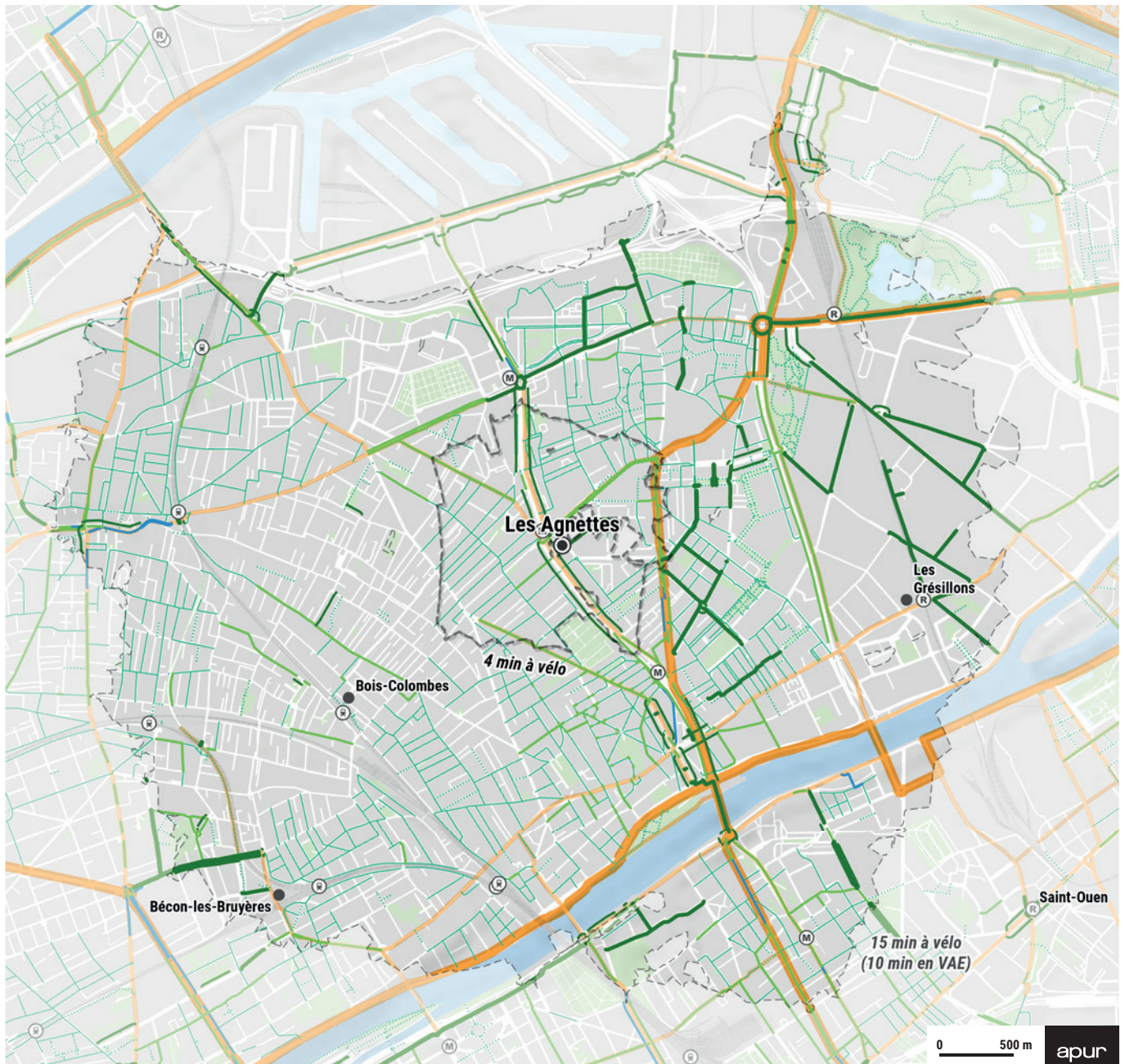
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





• 3112 places de stationnement vélo en libre accès • 4 bornes de réparation en libre accès  
 • 29 stations de vélo en location courte durée • 0 vélociste  
 (840 Vélib' Métropole ou autre)

**Stationnement vélo**

- 🚲 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚉 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

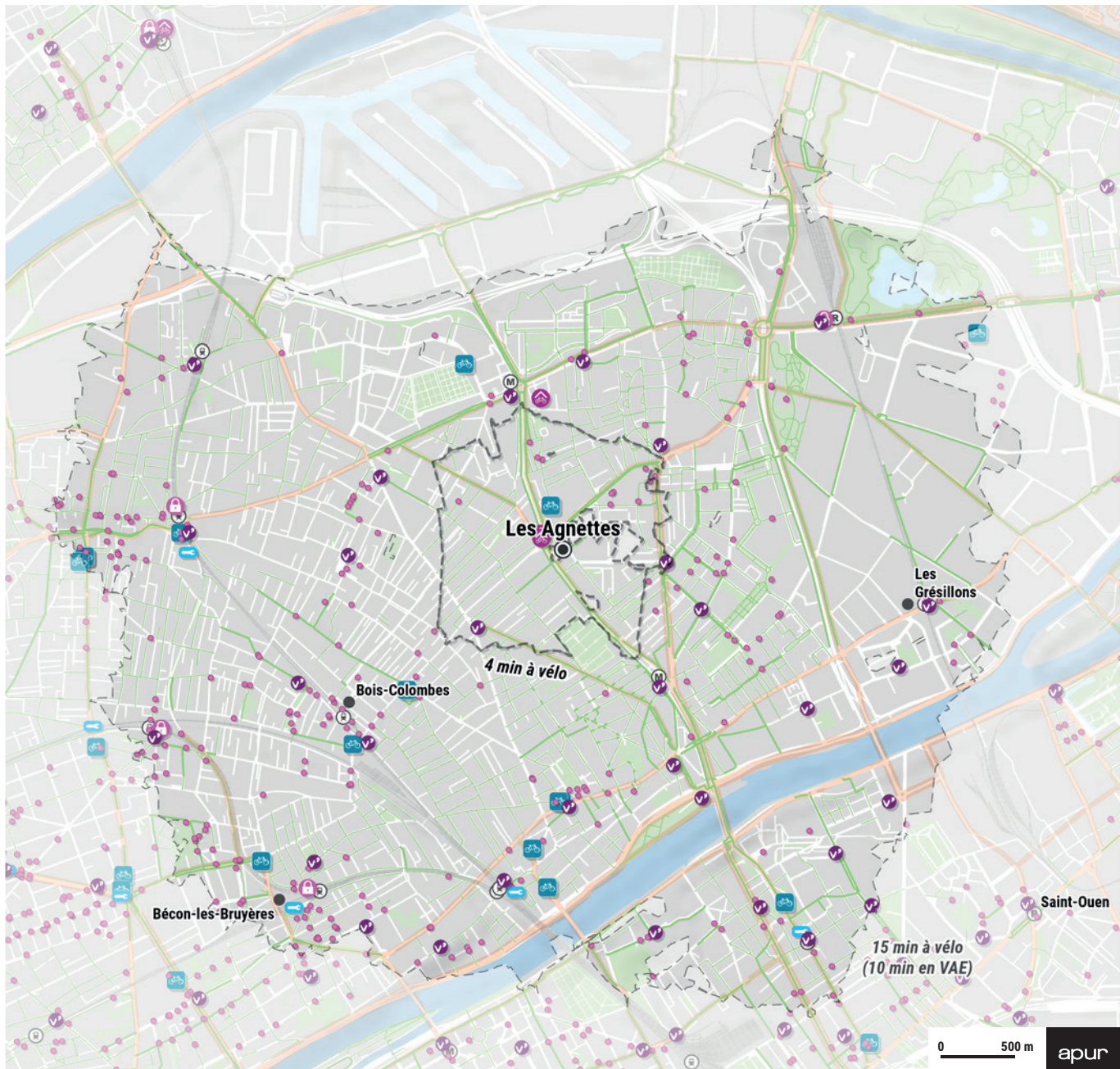
- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Les Ardoines 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 23 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 9 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 13,5 km d'aménagements cyclables en projet  
(6 km pour le RER Vélo, 2,3 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

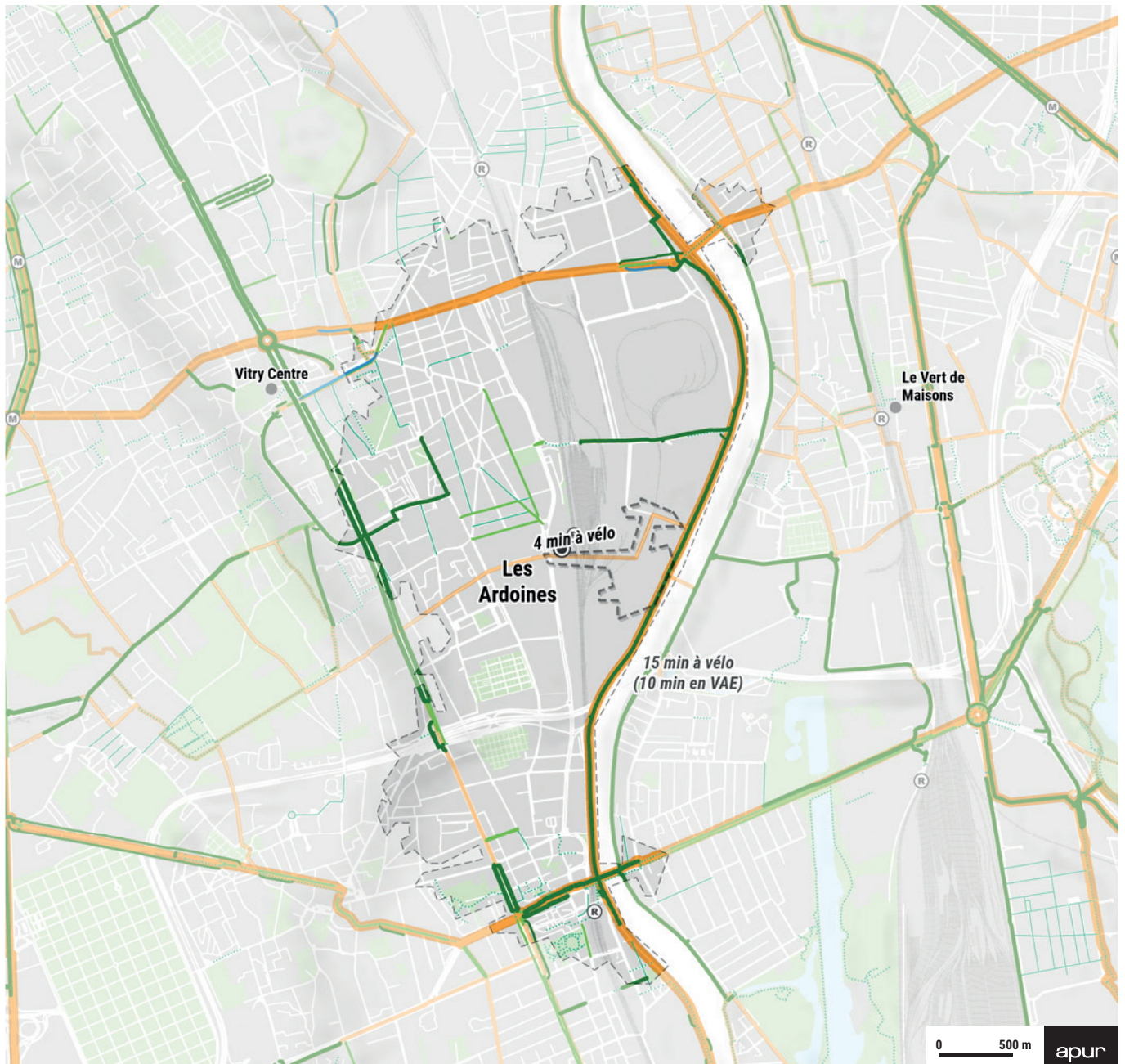
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 378 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 1 borne de réparation en libre accès  
 • 10 stations de vélo en location courte durée  
 (269 Vélib' Métropole ou autre)  
 • 1 vélociste

**Stationnement vélo**

- 🚲 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚉 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

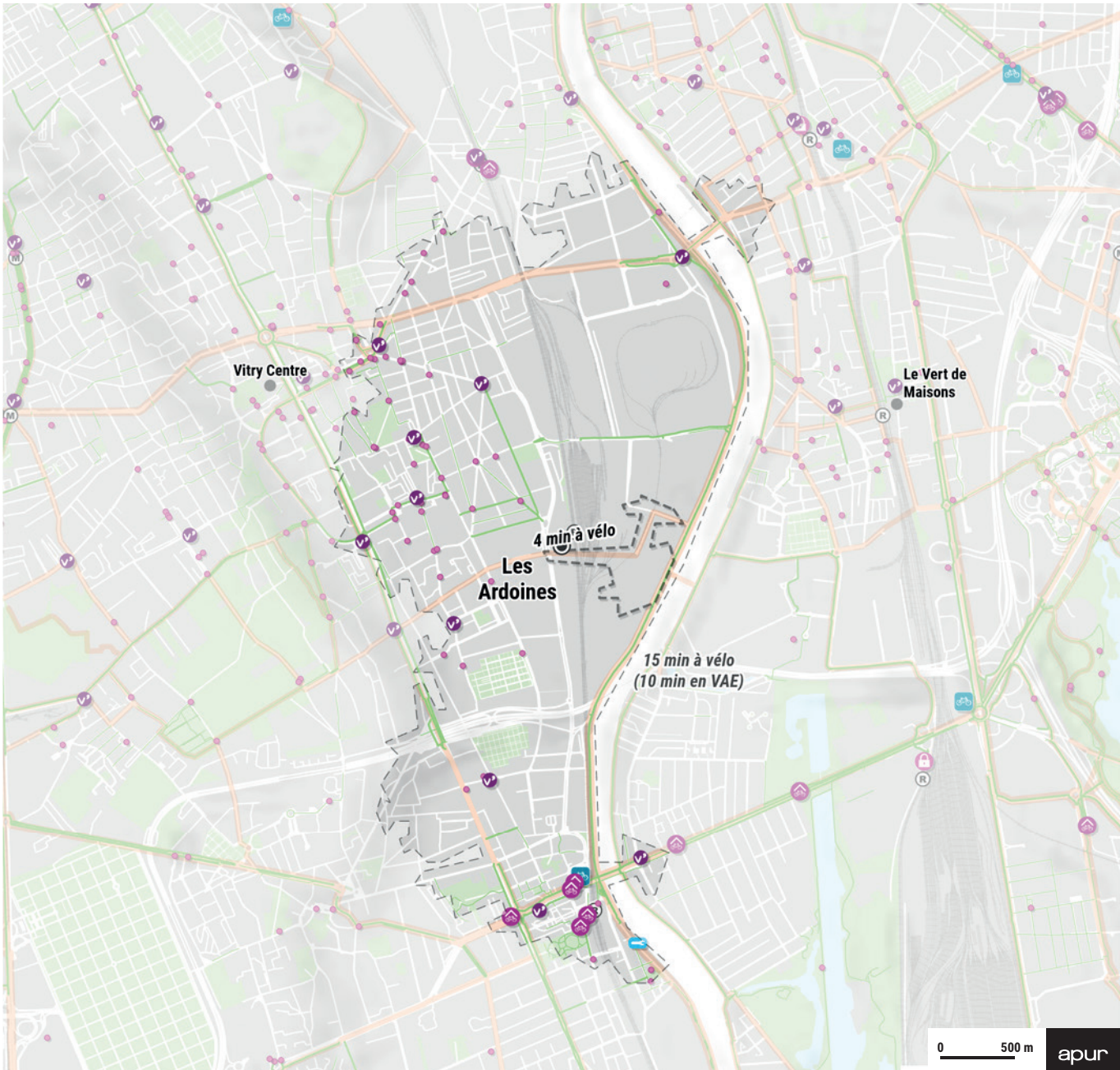
- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Les Grésillons 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 66 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 113 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 68 km d'aménagements cyclables en projet  
(12,1 km pour le RER Vélo, 5,3 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 2536 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 2 bornes de réparation en libre accès  
 • 32 stations de vélo en location courte durée  
 • 10 vélocistes  
 (941 Vélib' Métropole ou autre)

**Stationnement vélo**

- 🚲 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚉 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

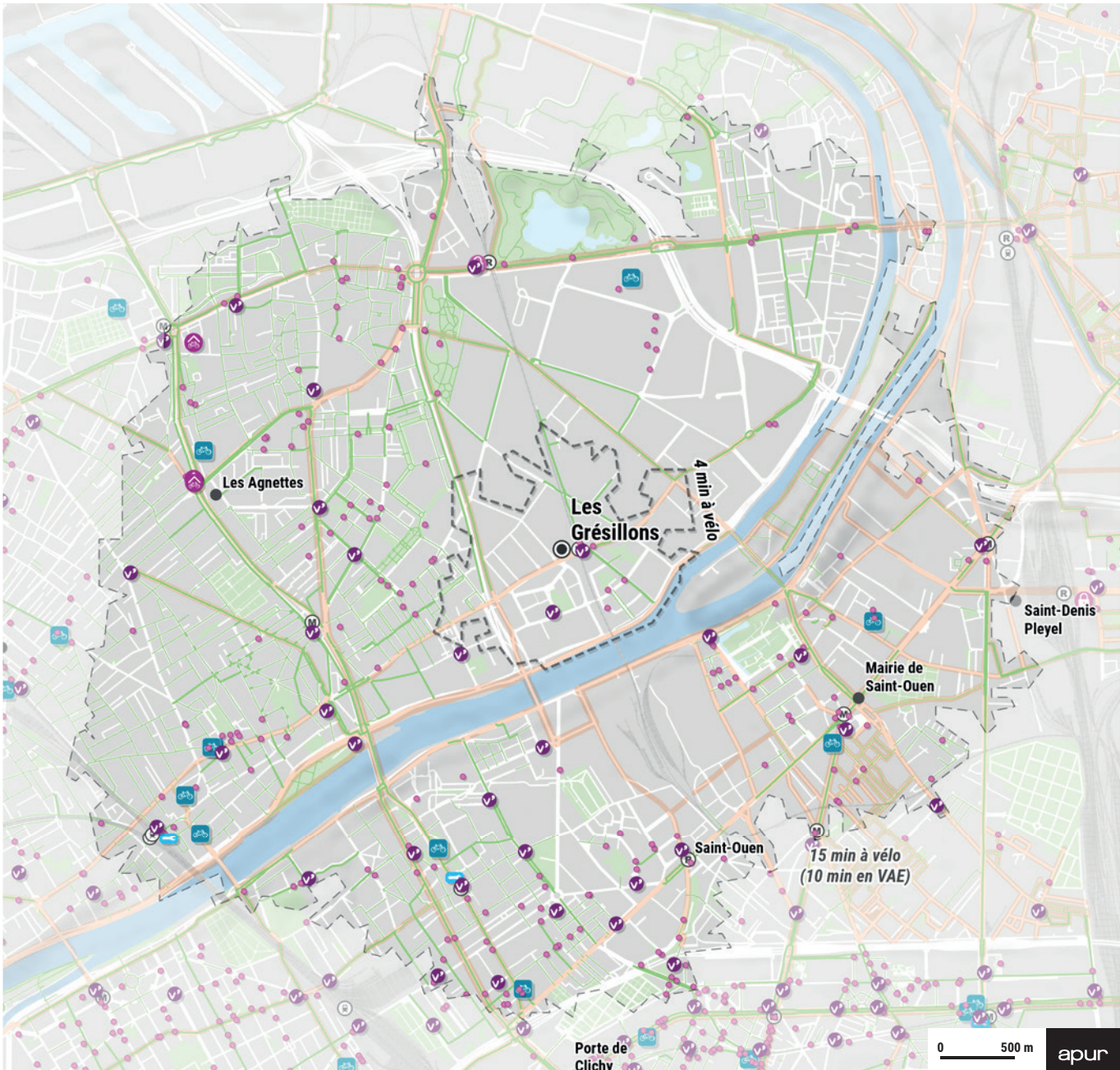
- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# L'Hay-les-Roses 14

Dans les 3 km autour de la gare :

- 48 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 36 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 54,7 km d'aménagements cyclables en projet  
(8,6 km pour le RER Vélo, 10,4 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

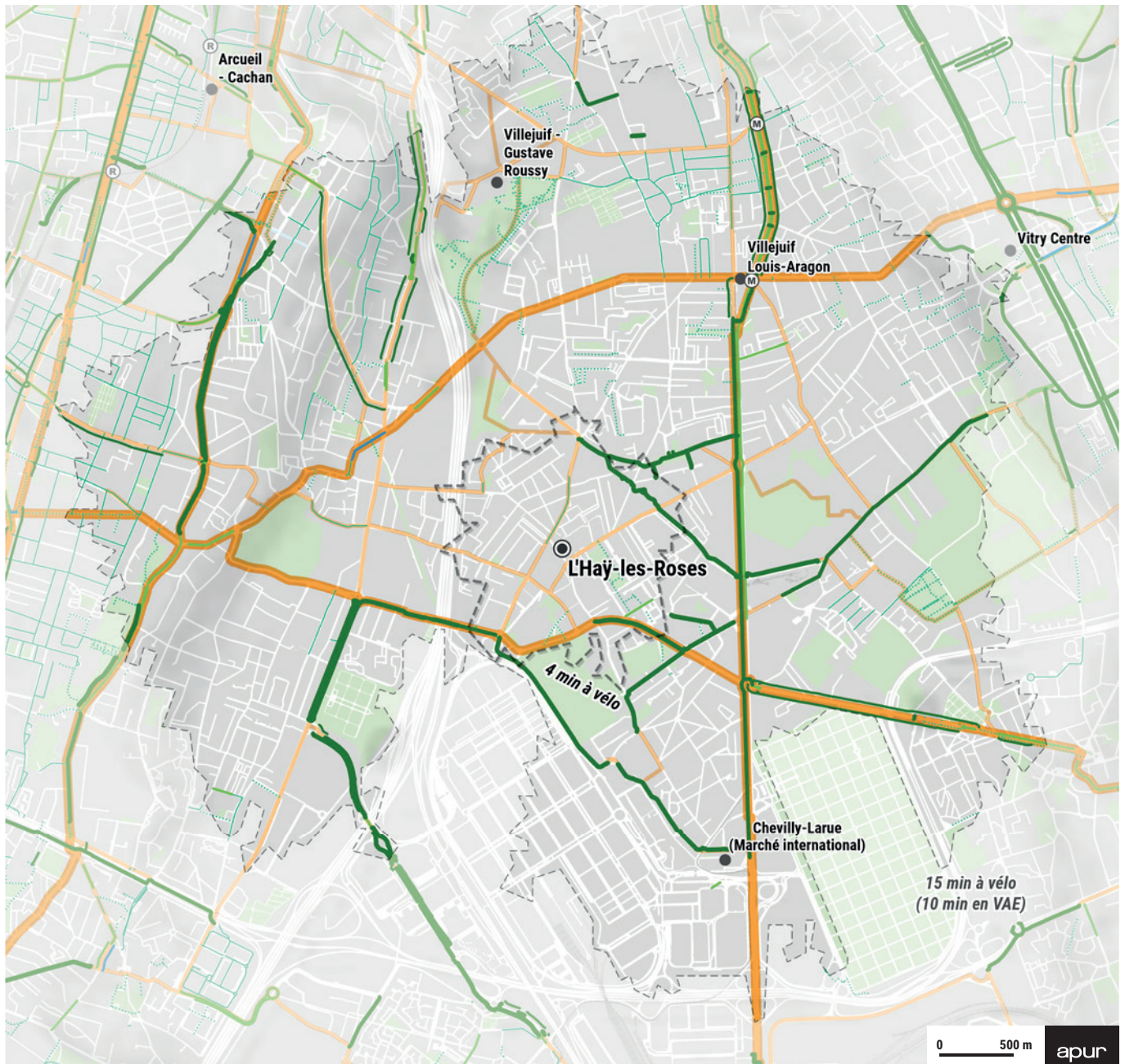
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





• 701 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 0 borne de réparation en libre accès  
 • 17 stations de vélo en location courte durée  
 (402 Vélib' Métropole ou autre)  
 • 2 vélocistes




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Mairie d'Aubervilliers 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 64 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 85 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 132,5 km d'aménagements cyclables en projet  
(21,6 km pour le RER Vélo, 4,5 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

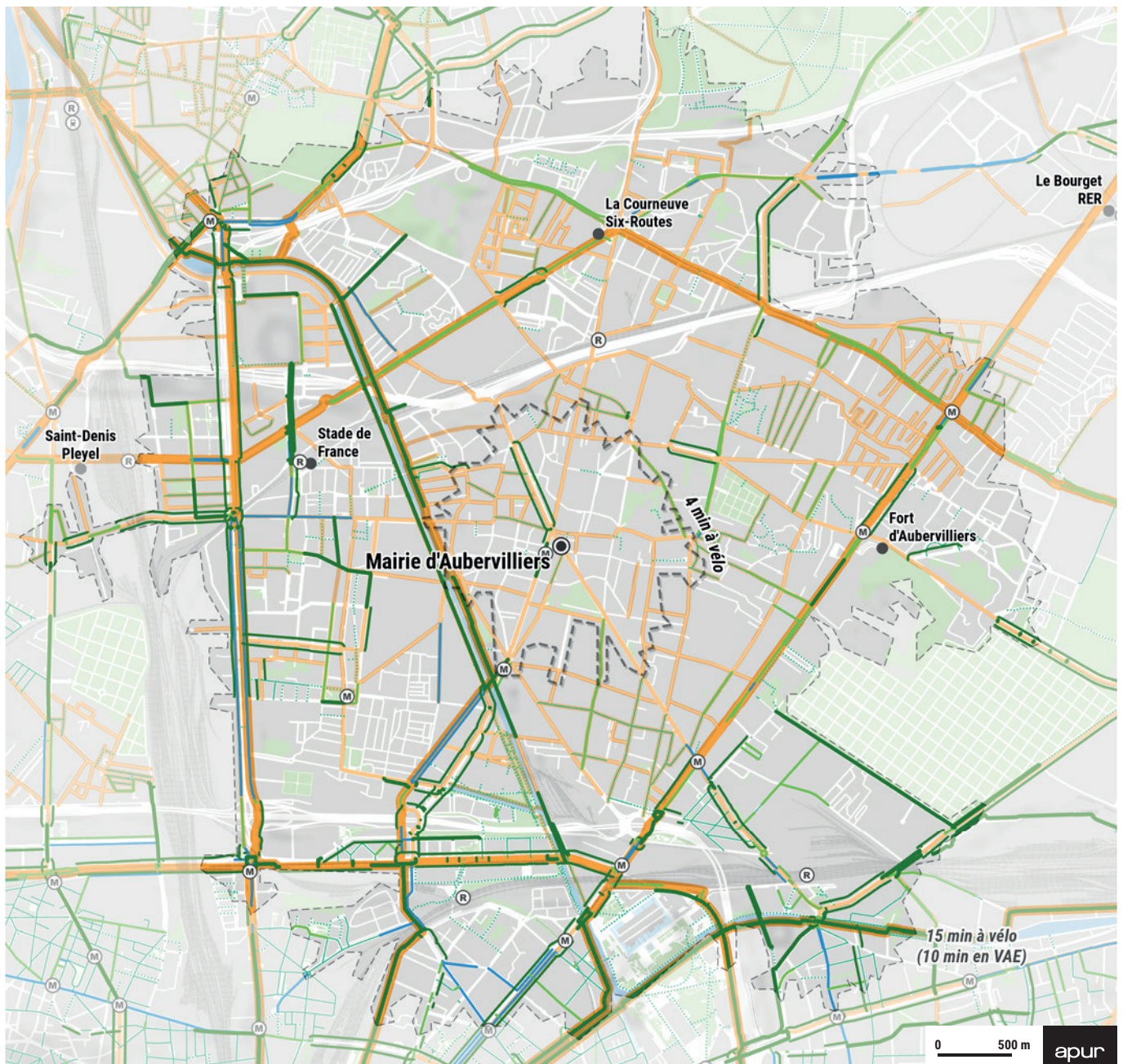
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





• 4087 places de stationnement vélo en libre accès • 3 bornes de réparation en libre accès  
 • 48 stations de vélo en location courte durée • 7 vélocistes  
 (1 623 Vélib' Métropole ou autre)

**Stationnement vélo**

- Station Vélib' Métropole
- Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- Abri
- Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

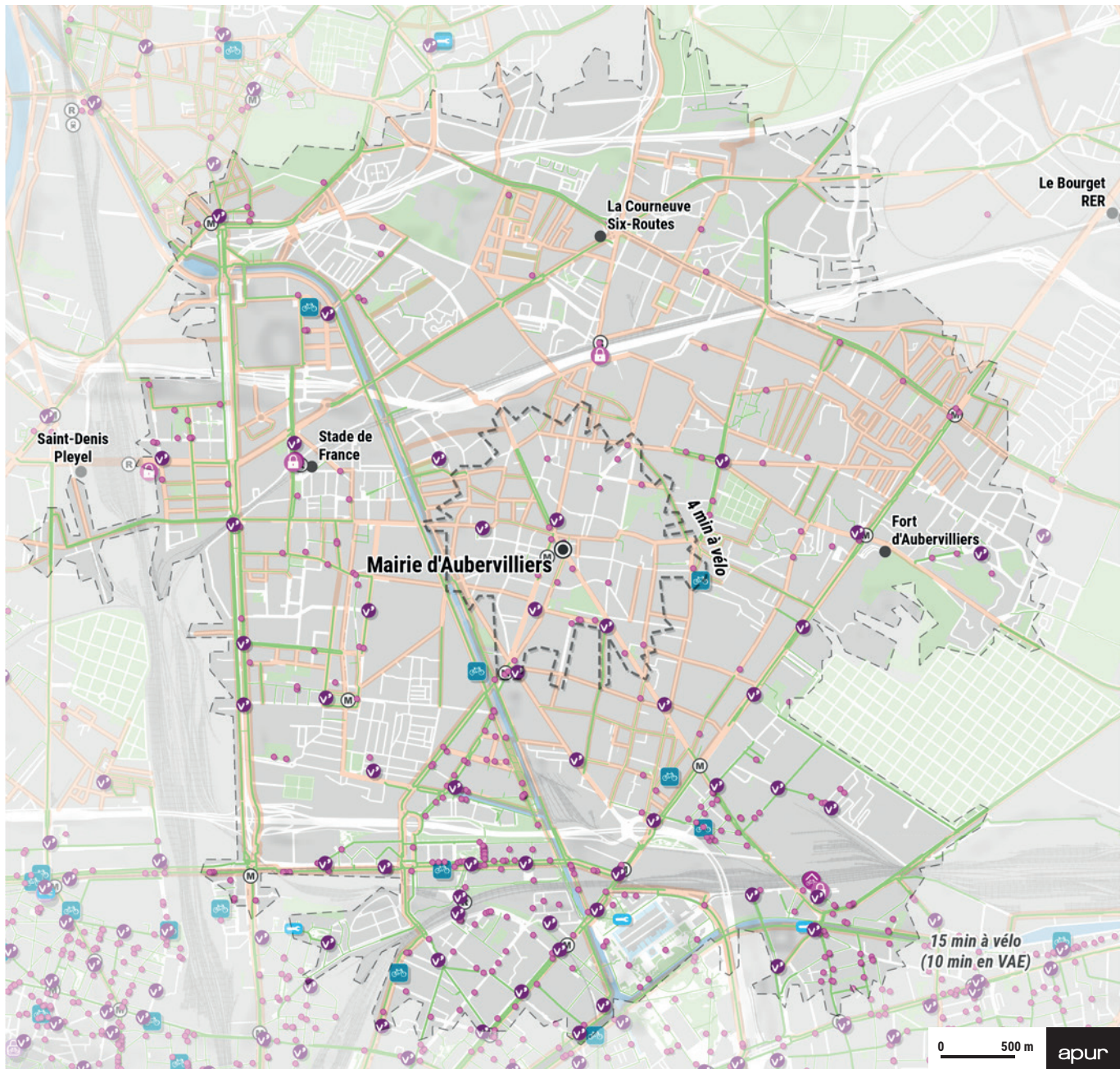
- Vente, réparation, location (commerces et associations)
- Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- Pistes cyclables, voies vertes
- Autre aménagement cyclable
- Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
- à 4 min en vélo
- à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Mairie de Saint-Ouen 14

Dans les 3 km autour de la gare :

- 67 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 111 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 110,2 km d'aménagements cyclables en projet  
(14,8 km pour le RER Vélo, 10,7 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

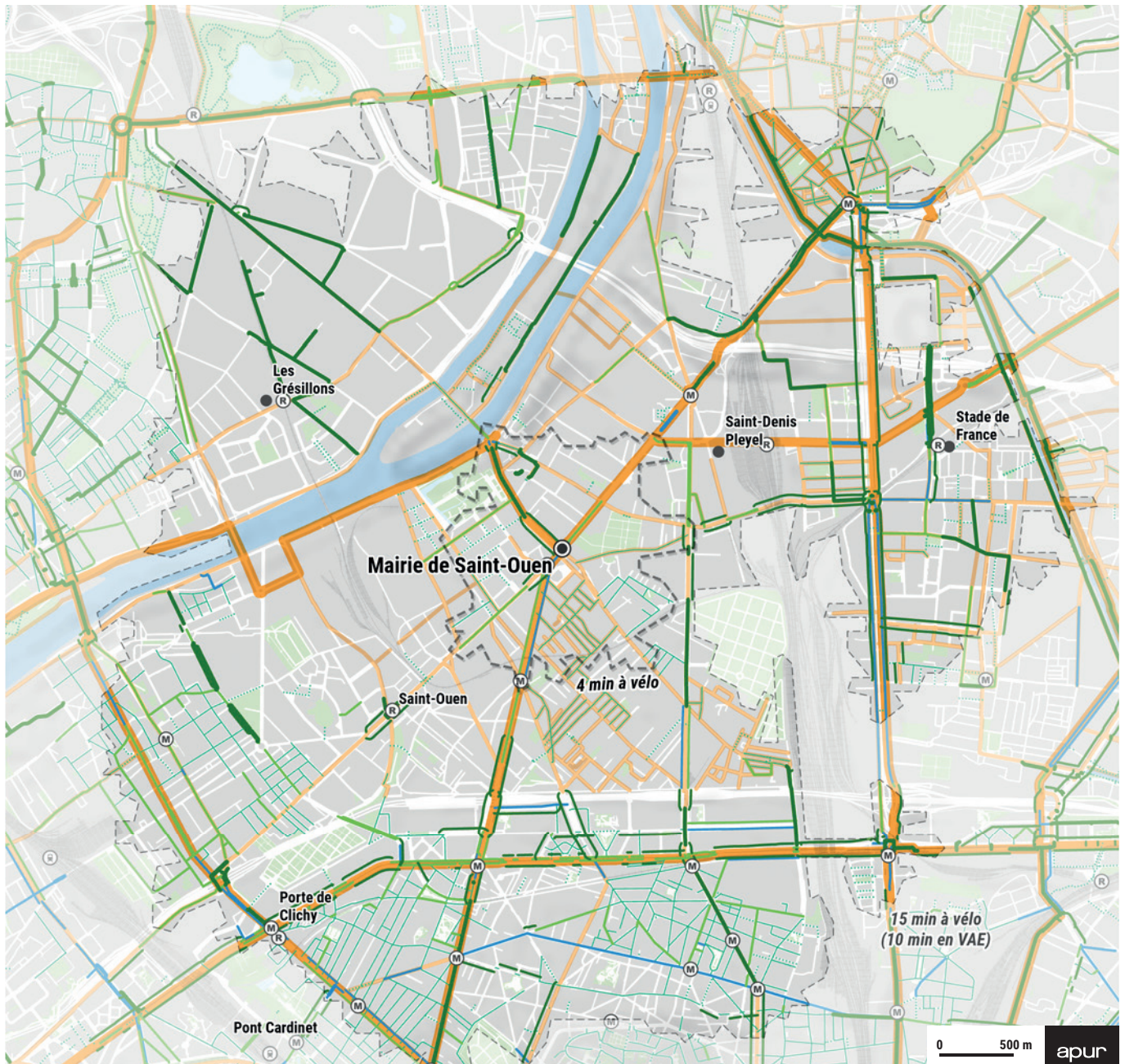
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





• 6021 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 3 bornes de réparation en libre accès  
 • 77 stations de vélo en location courte durée  
 • 20 vélocistes  
 (2 596 Vélib' Métropole ou autre)




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

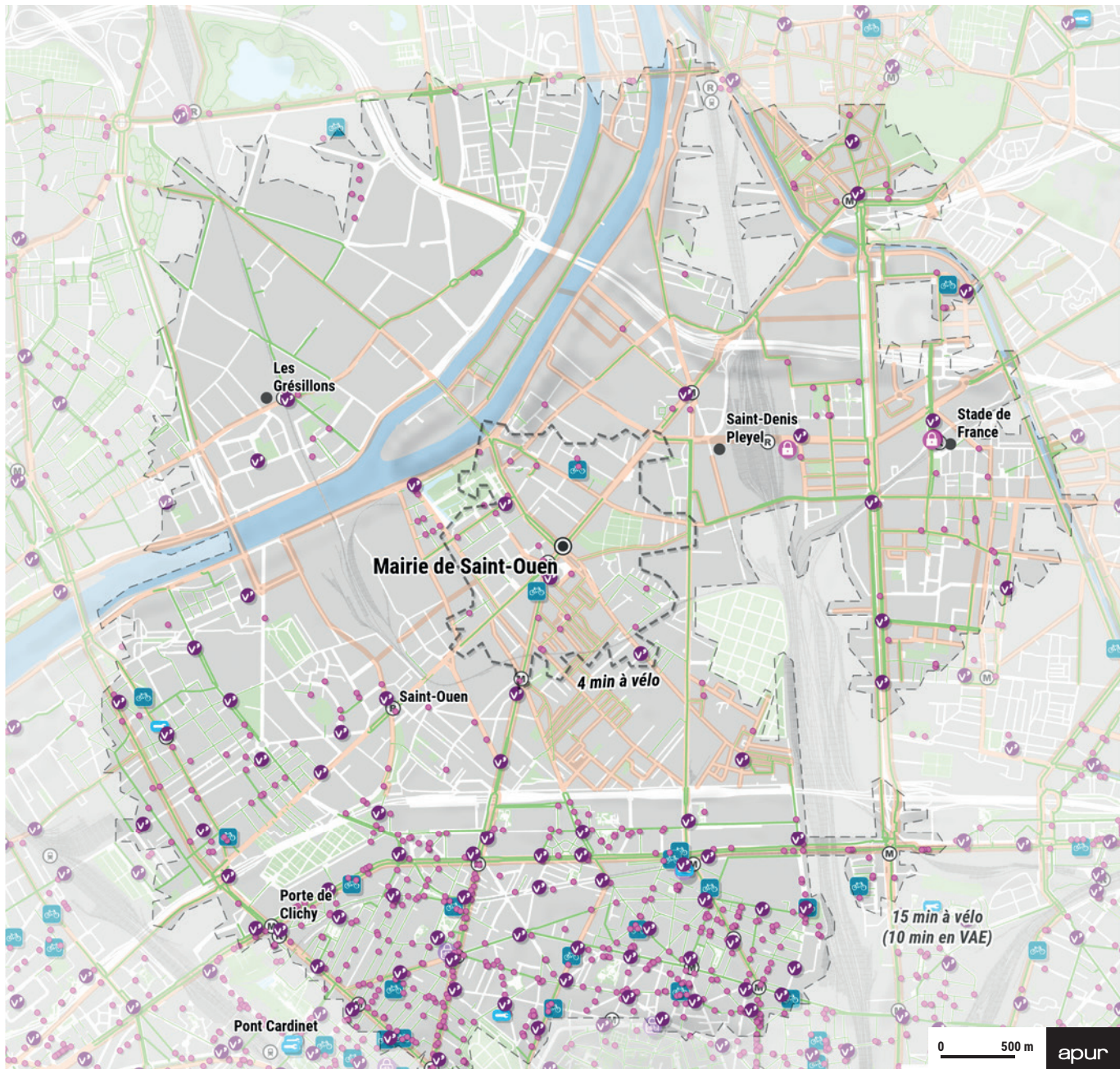
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Maison Blanche 14

Dans les 3 km autour de la gare :

- 62 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 190 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 74,2 km d'aménagements cyclables en projet  
(14,3 km pour le RER Vélo, 13,3 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

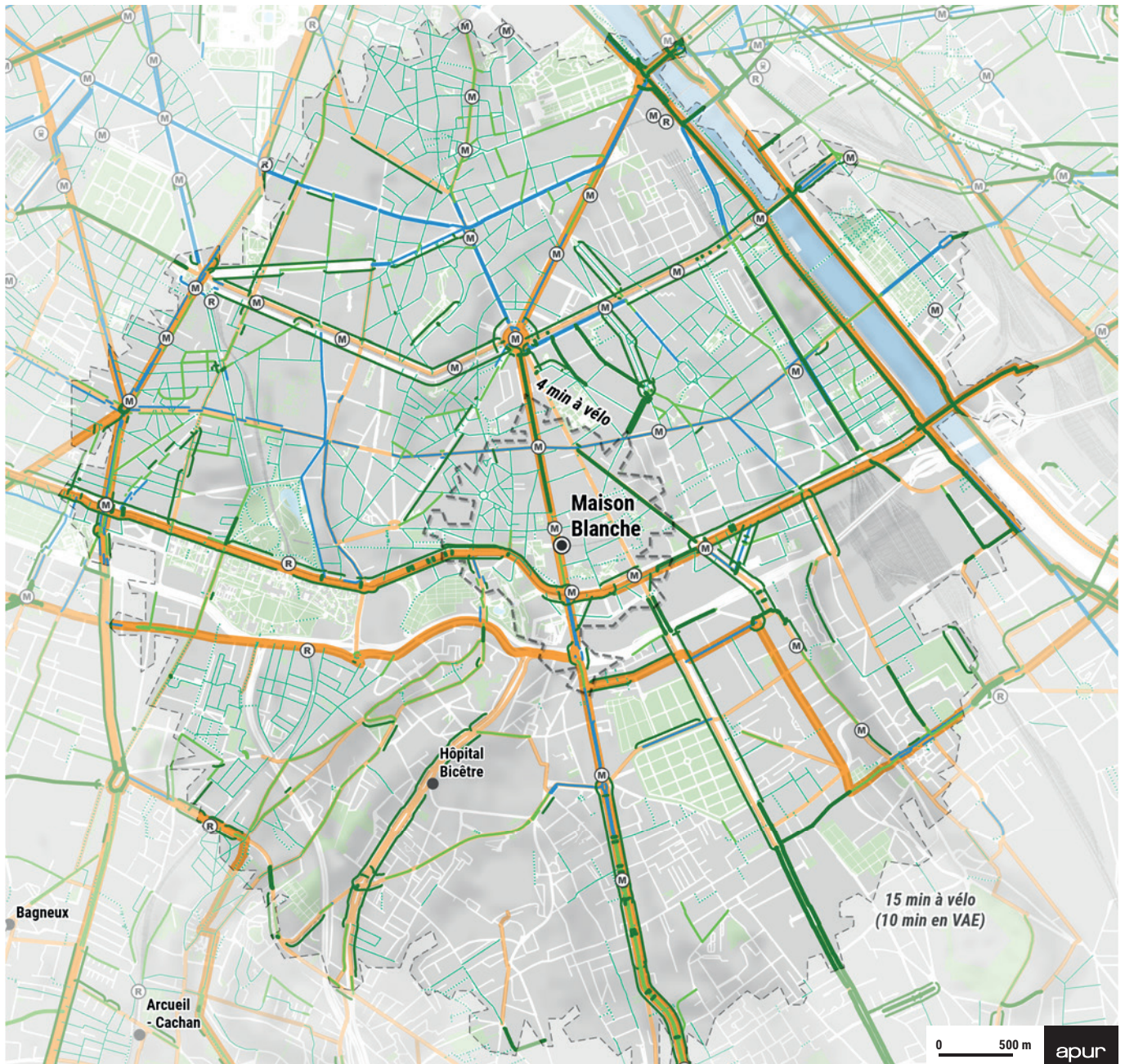
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 16 713 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 5 bornes de réparation en libre accès  
 • 136 stations de vélo en location courte durée  
 • 30 vélocistes  
 (4 533 Vélib' Métropole ou autre)

**Stationnement vélo**

- 🅅 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités
  - 🏠 Abri
  - 📦 Consigne
  - Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚉 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

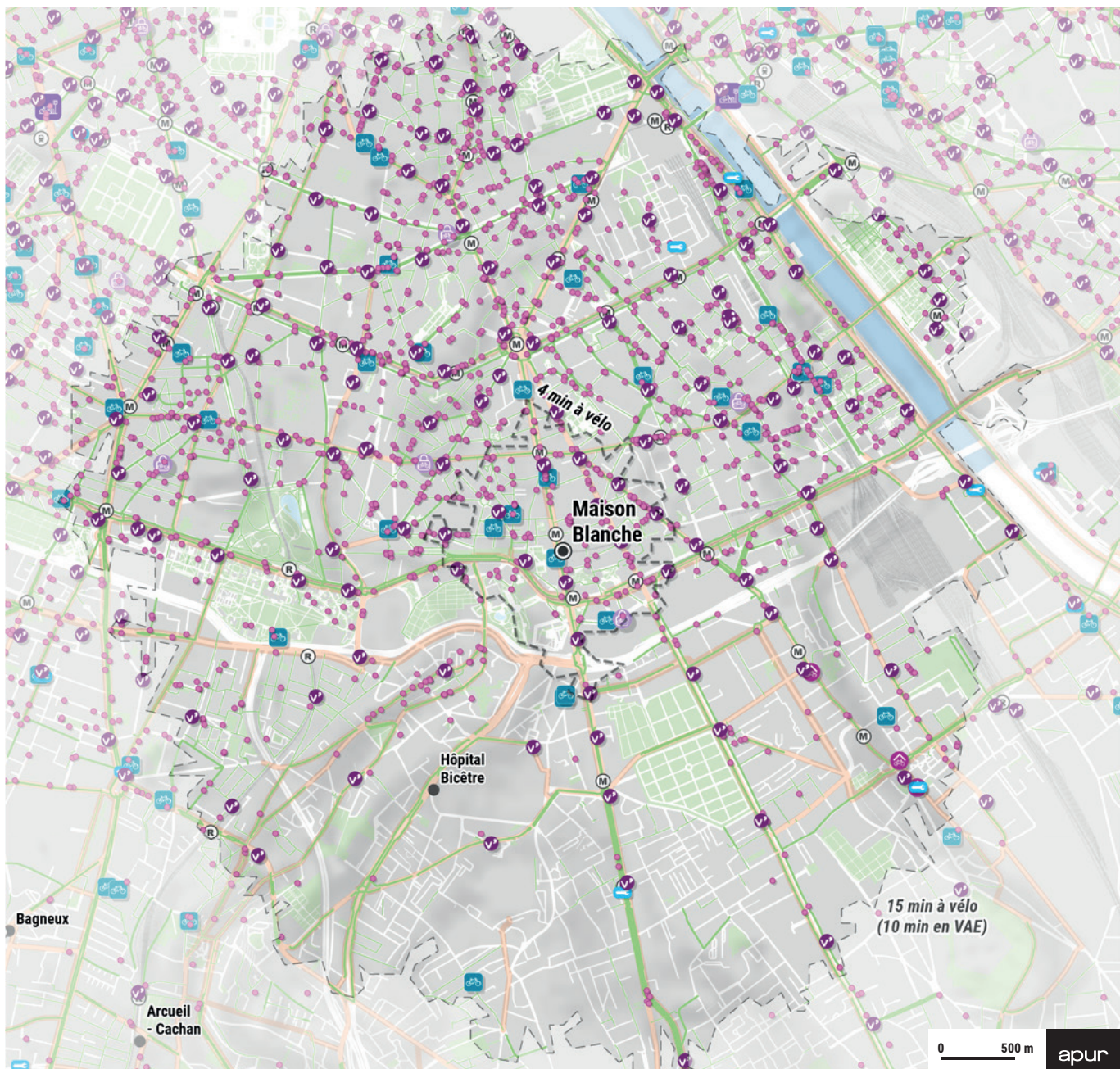
- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
  - 🚲 à 4 min en vélo
  - 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
  - 🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Massy - Palaiseau 18

Dans les 3 km autour de la gare :

- 40 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 52 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 5,3 km d'aménagements cyclables en projet  
(5,2 km pour le RER Vélo)

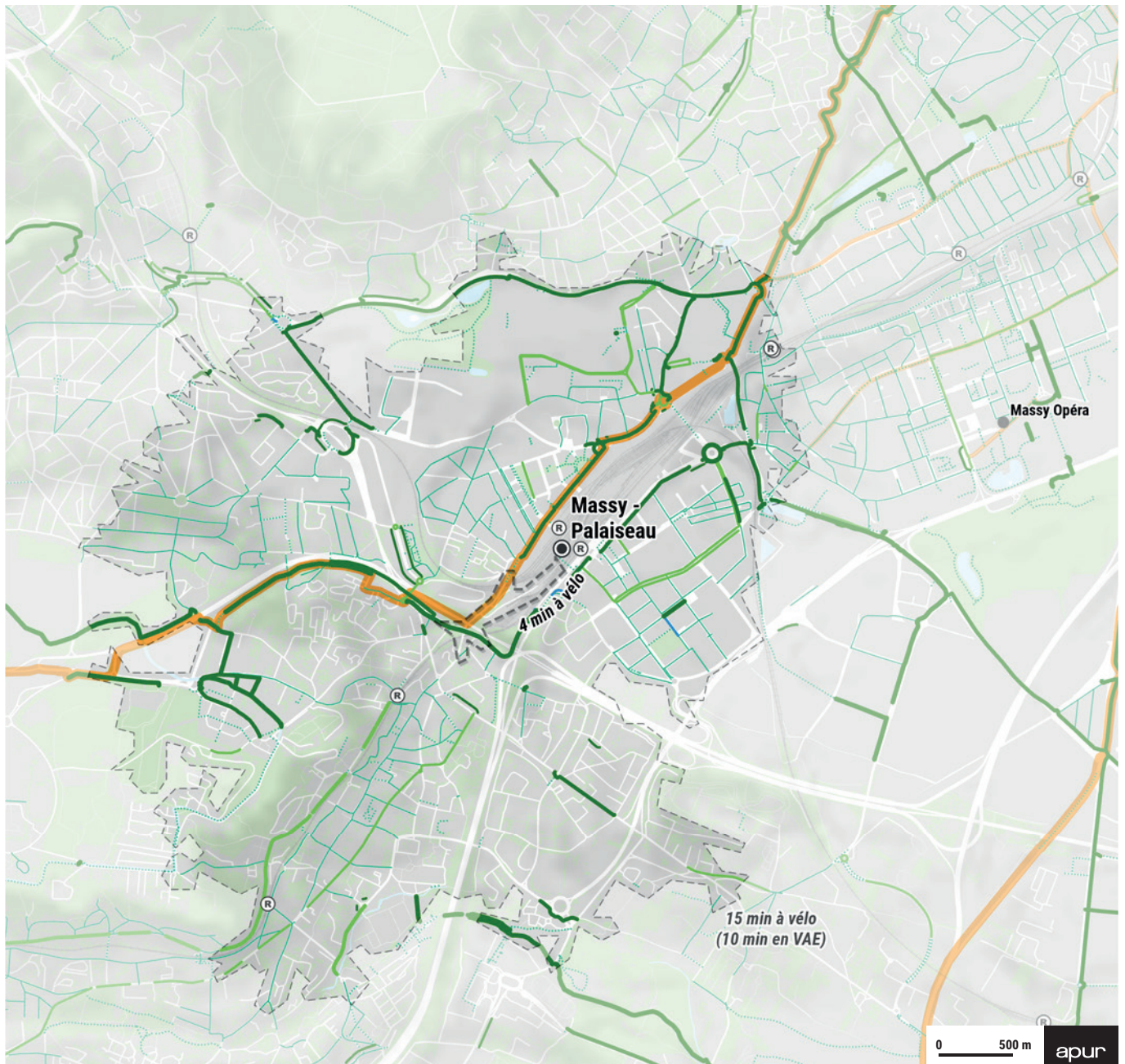
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





- 1933 places de stationnement vélo en libre accès
- 2 stations de vélo en location courte durée  
(0 Vélib' Métropole ou autre)
- 1 borne de réparation en libre accès
- 3 vélocistes




**Stationnement vélo**

-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**


-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

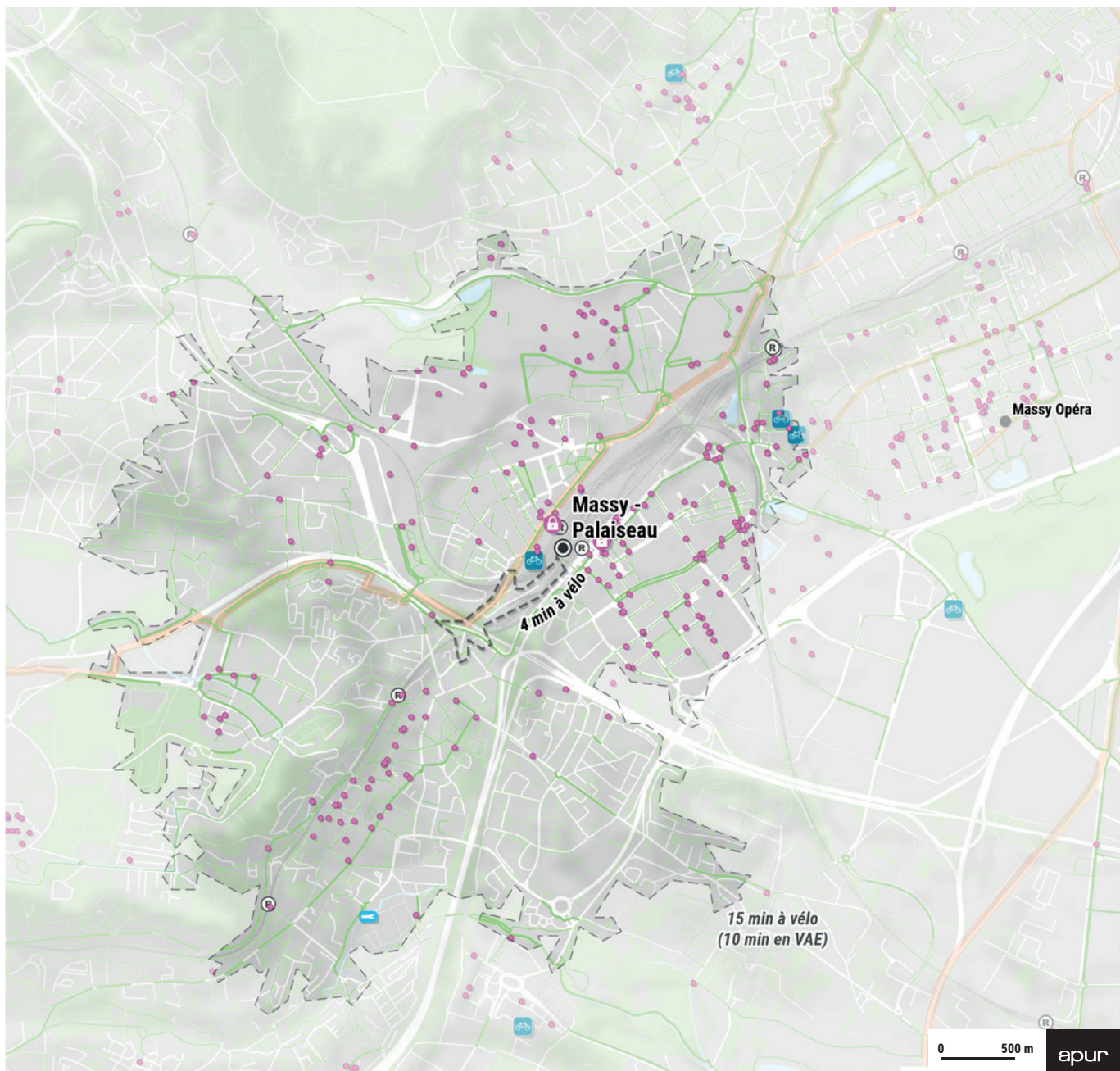
-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

**Gare du Grand Paris Express**

**Accessibilité depuis la gare GPE**

-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Massy Opéra 18

Dans les 3 km autour de la gare :

- 54 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 89 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 20,8 km d'aménagements cyclables en projet  
(8,7 km pour le RER Vélo, 2 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

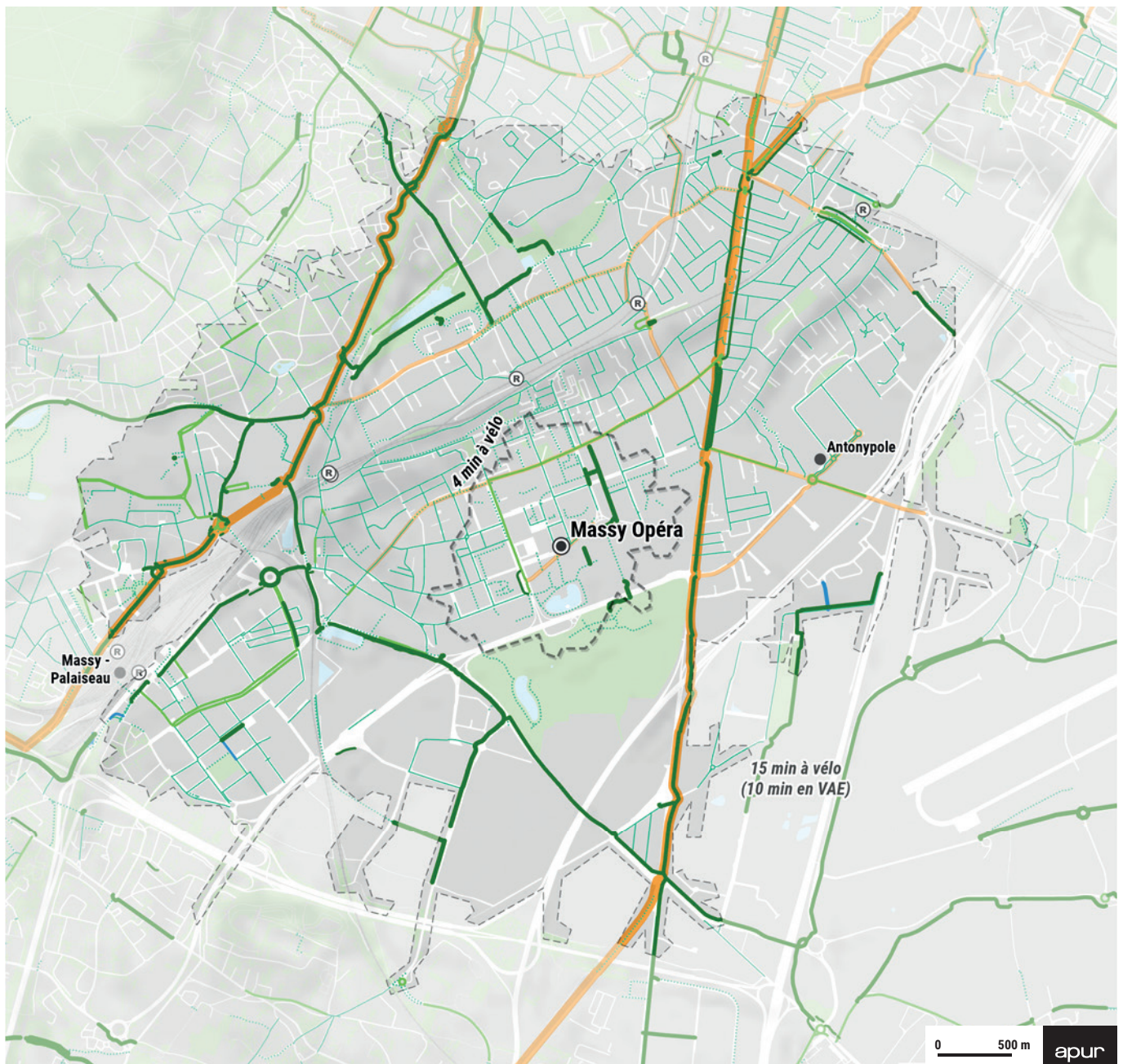
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





- 2187 places de stationnement vélo en libre accès
- 0 borne de réparation en libre accès
- 0 station de vélo en location courte durée  
(0 Vélib' Métropole ou autre)
- 0 vélociste

**Stationnement vélo**

- 🅅 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚉 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

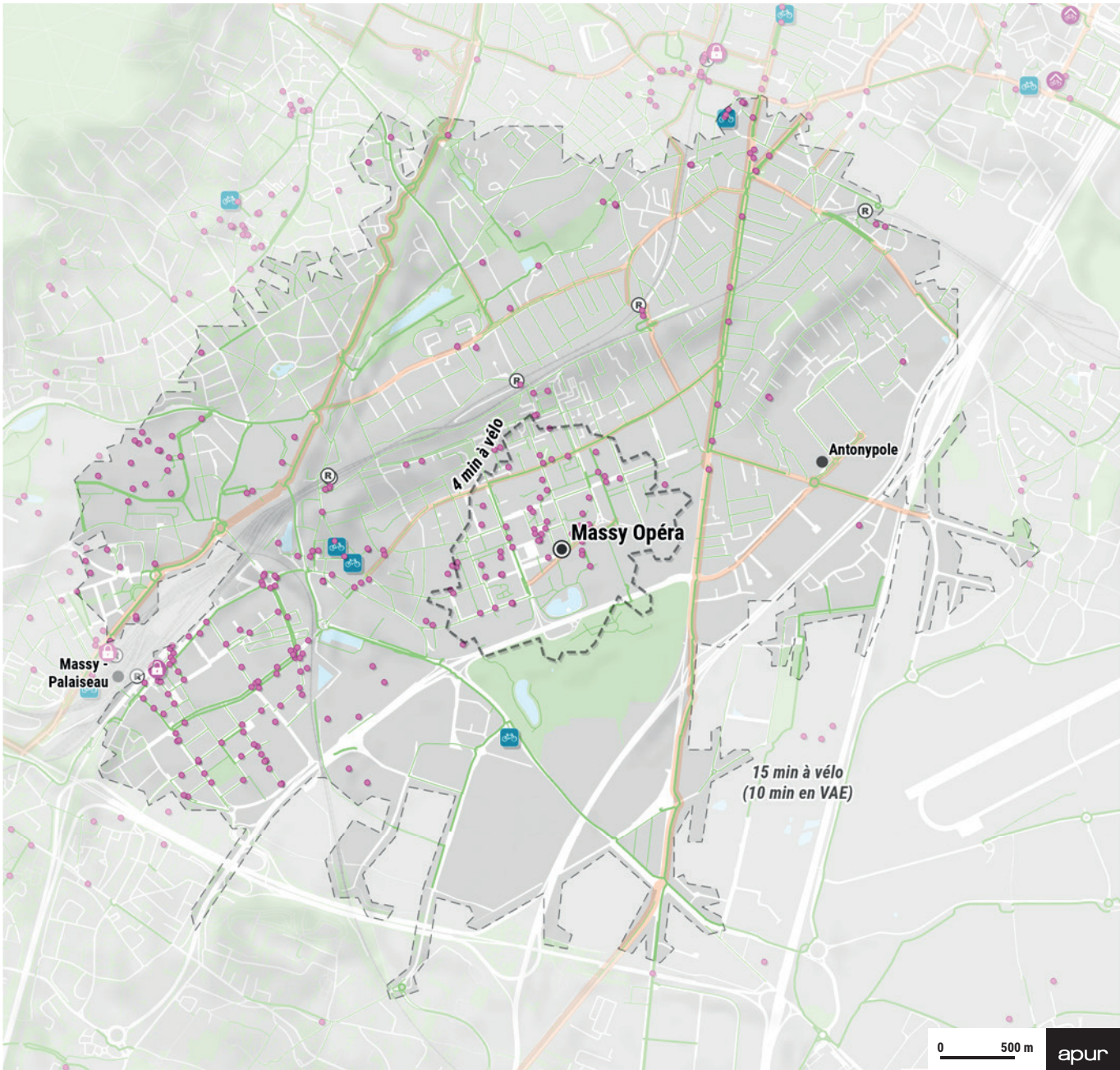
- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Nanterre La Boule 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 55 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 105 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 43,3 km d'aménagements cyclables en projet  
(9,3 km pour le RER Vélo, 6,3 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

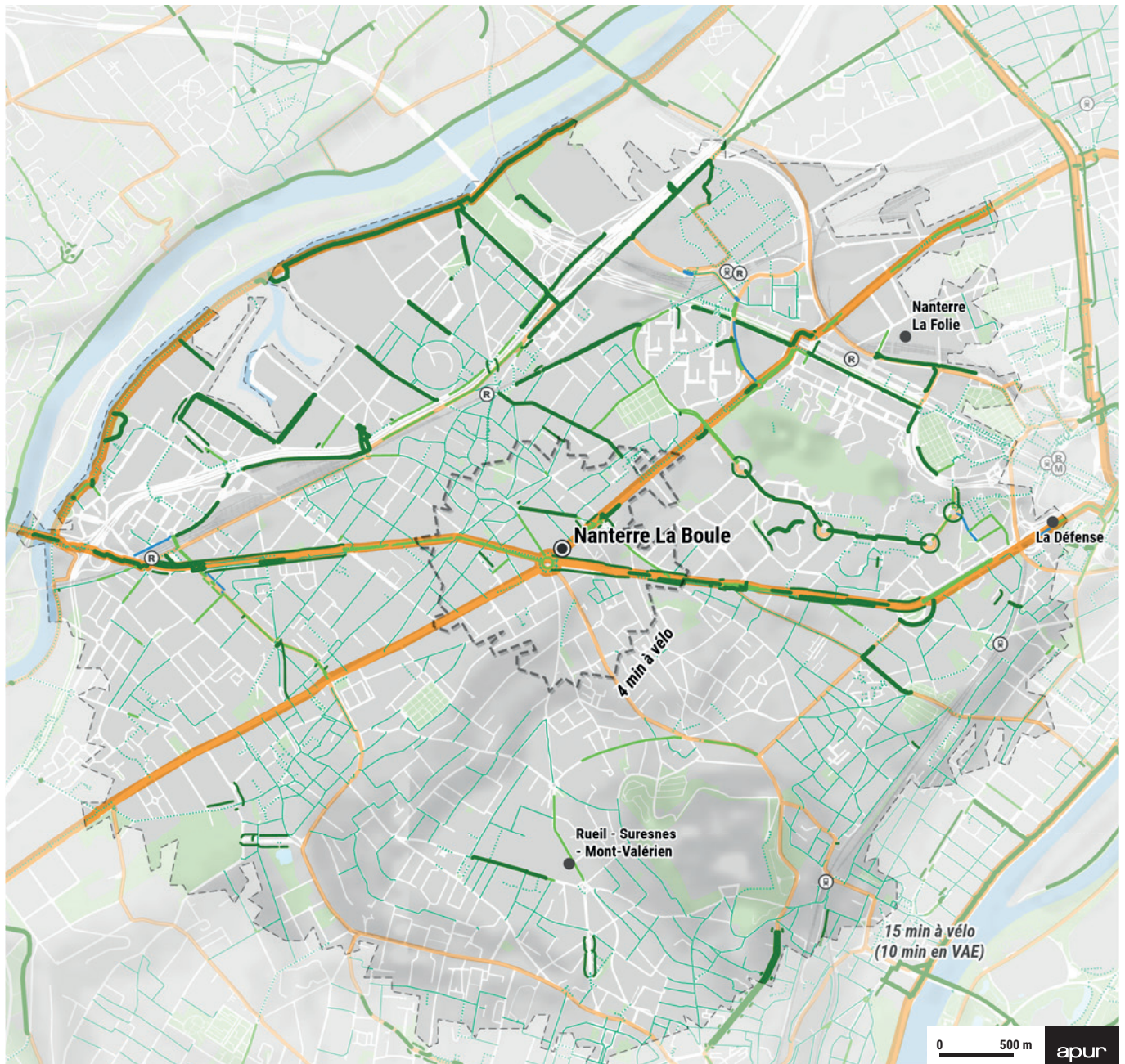
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 5059 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 19 stations de vélo en location courte durée  
 (480 Vélib' Métropole ou autre)

• 9 bornes de réparation en libre accès  
 • 0 vélociste

**Stationnement vélo**

- 🚲 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités
  - 🏠 Abri
  - 🔒 Consigne
  - Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚉 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

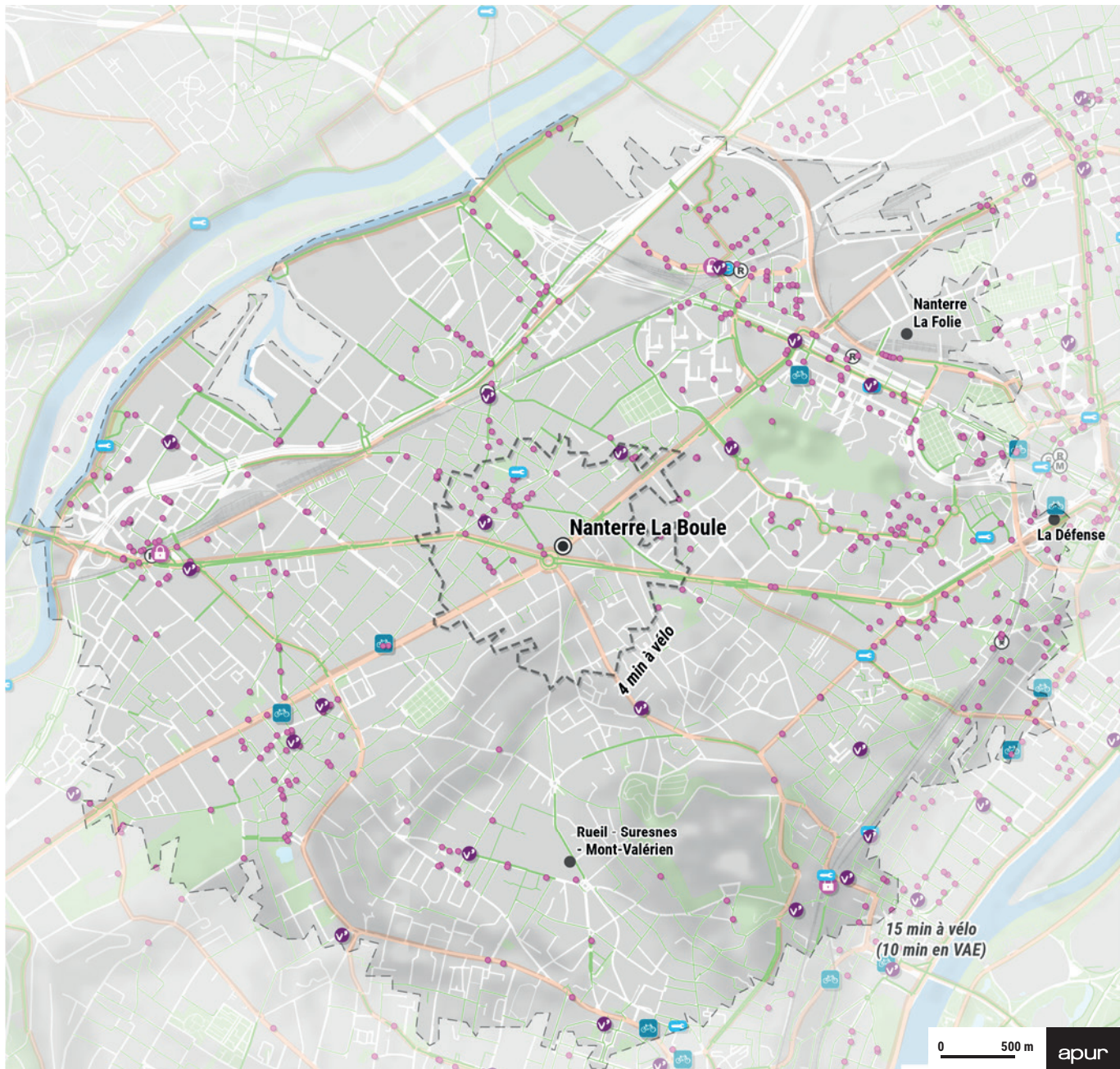
- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
  - 🚲 à 4 min en vélo
  - 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Nanterre La Folie 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 59 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 94 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 48 km d'aménagements cyclables en projet  
(11,3 km pour le RER Vélo, 6,6 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

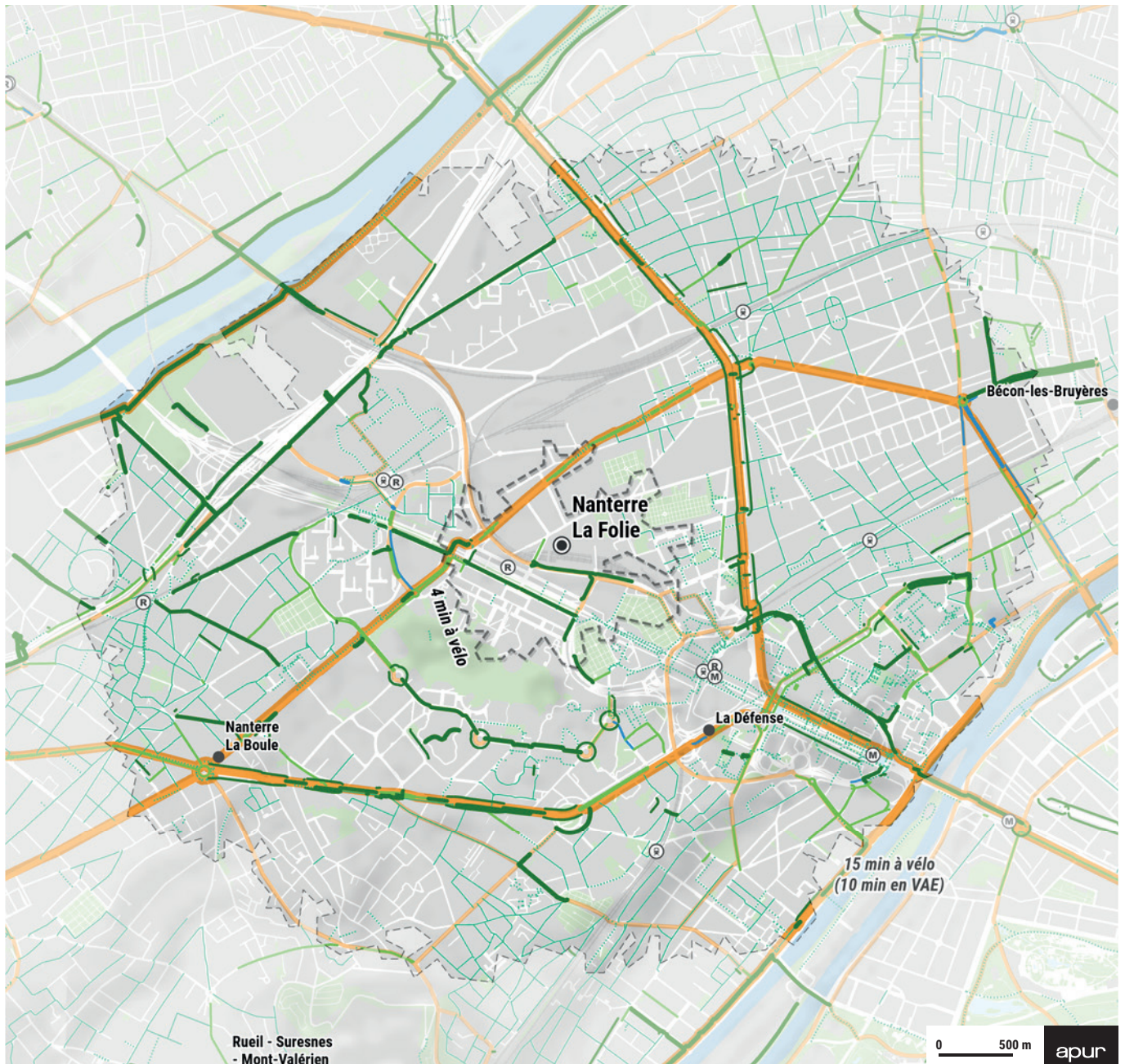
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





- 7519 places de stationnement vélo en libre accès
- 13 bornes de réparation en libre accès
- 23 stations de vélo en location courte durée
- 12 vélocistes
- (573 Vélib' Métropole ou autre)




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

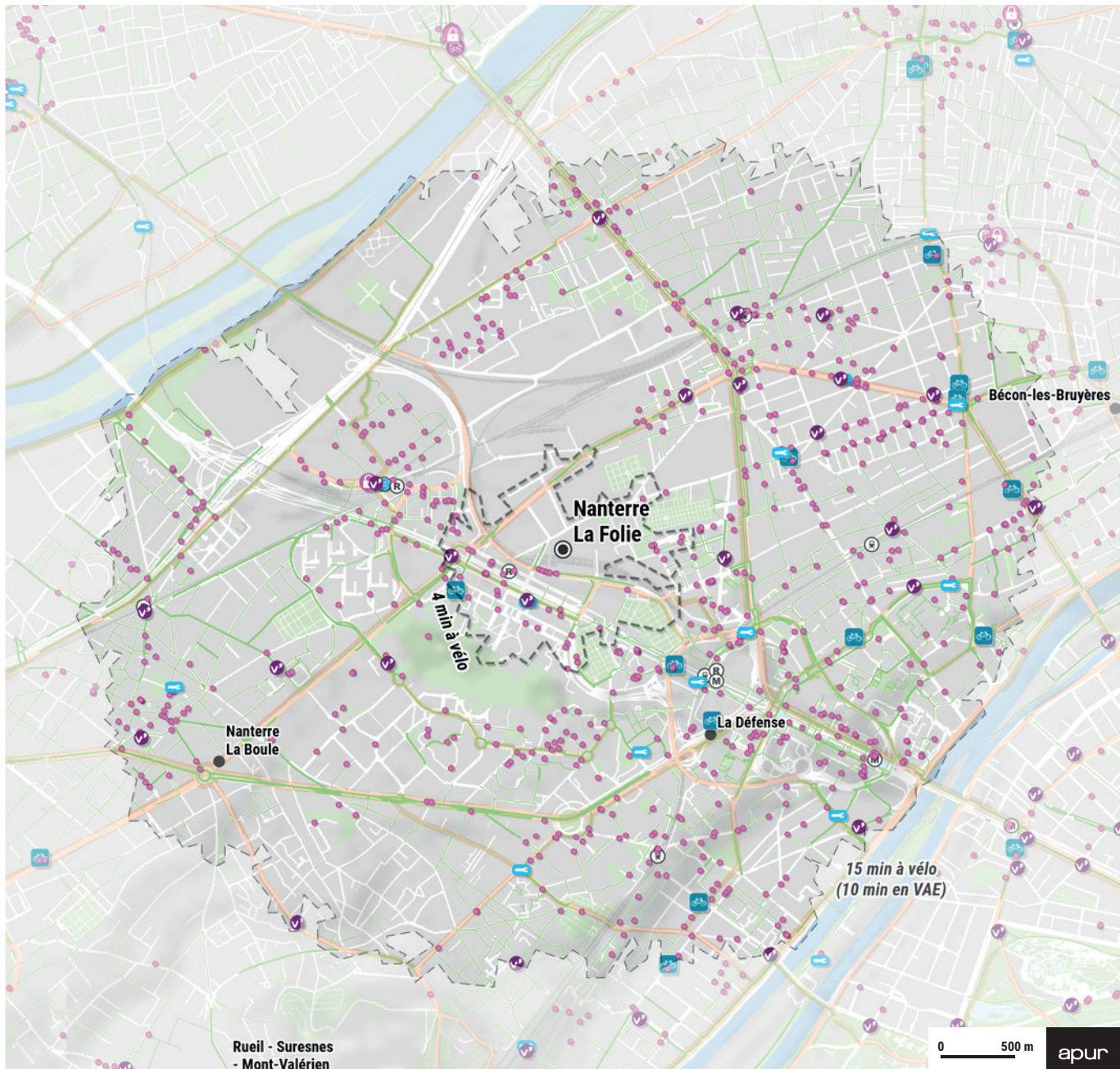
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Nogent - Le Perreux 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 43 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 96 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 61 km d'aménagements cyclables en projet  
(14,1 km pour le RER Vélo, 4,8 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 1715 places de stationnement vélo en libre accès

• 2 bornes de réparation en libre accès

• 16 stations de vélo en location courte durée




• 7 vélocistes

(520 Vélib' Métropole ou autre)


#### Stationnement vélo

-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location


#### Parking Vélos Île-de-France Mobilités

-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès

#### Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)




-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

#### Services aux cyclistes

-  Vente, réparation, location (commerces et associations)


#### Station de réparation


#### Aménagements cyclables


-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express

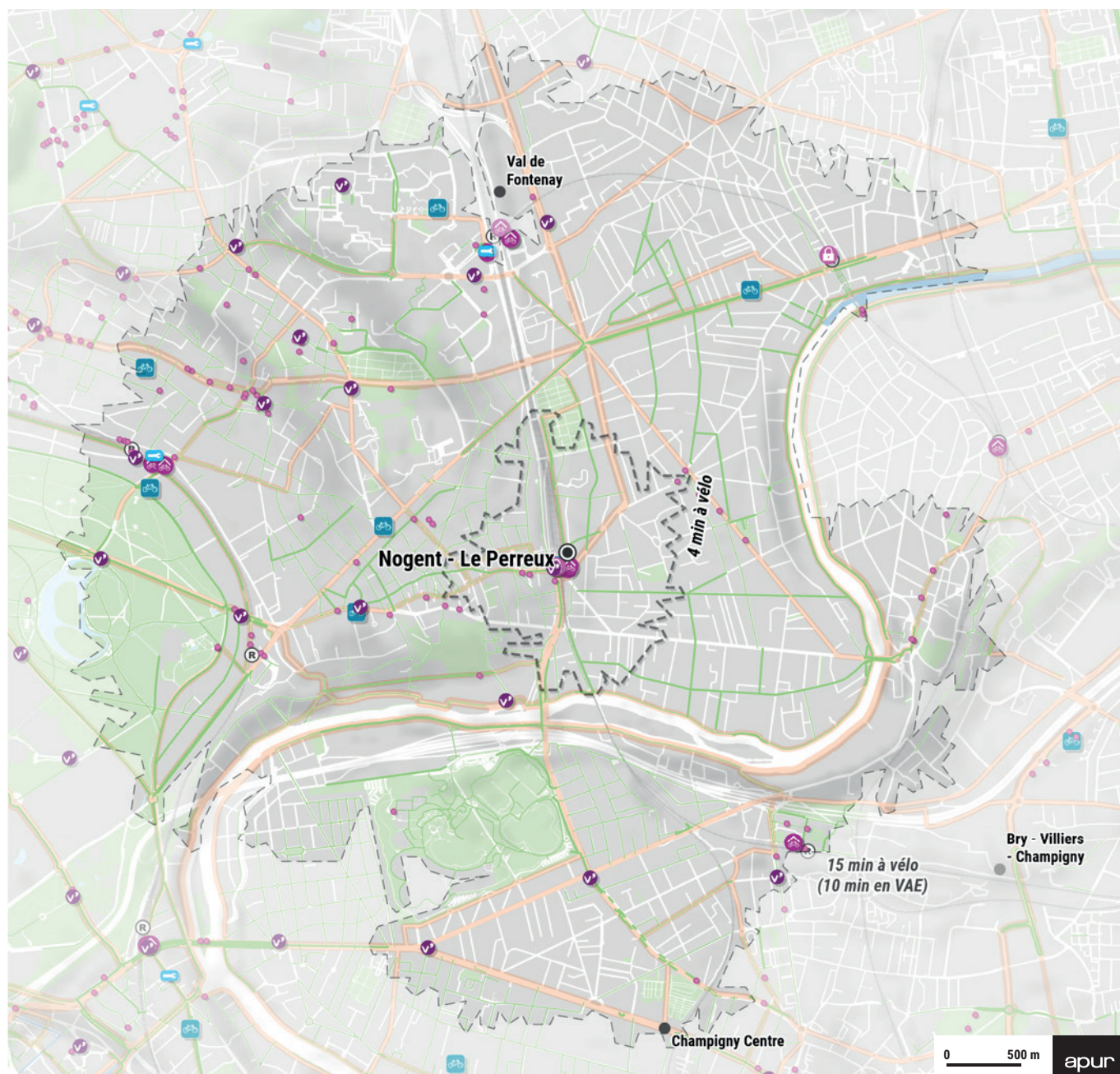
#### Accessibilité depuis la gare GPE

 à 4 min en vélo

 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Noisy - Champs 15 16

Dans les 3 km autour de la gare :

- 40 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 8 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 28,9 km d'aménagements cyclables en projet  
(7,5 km pour le RER Vélo, 0,3 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

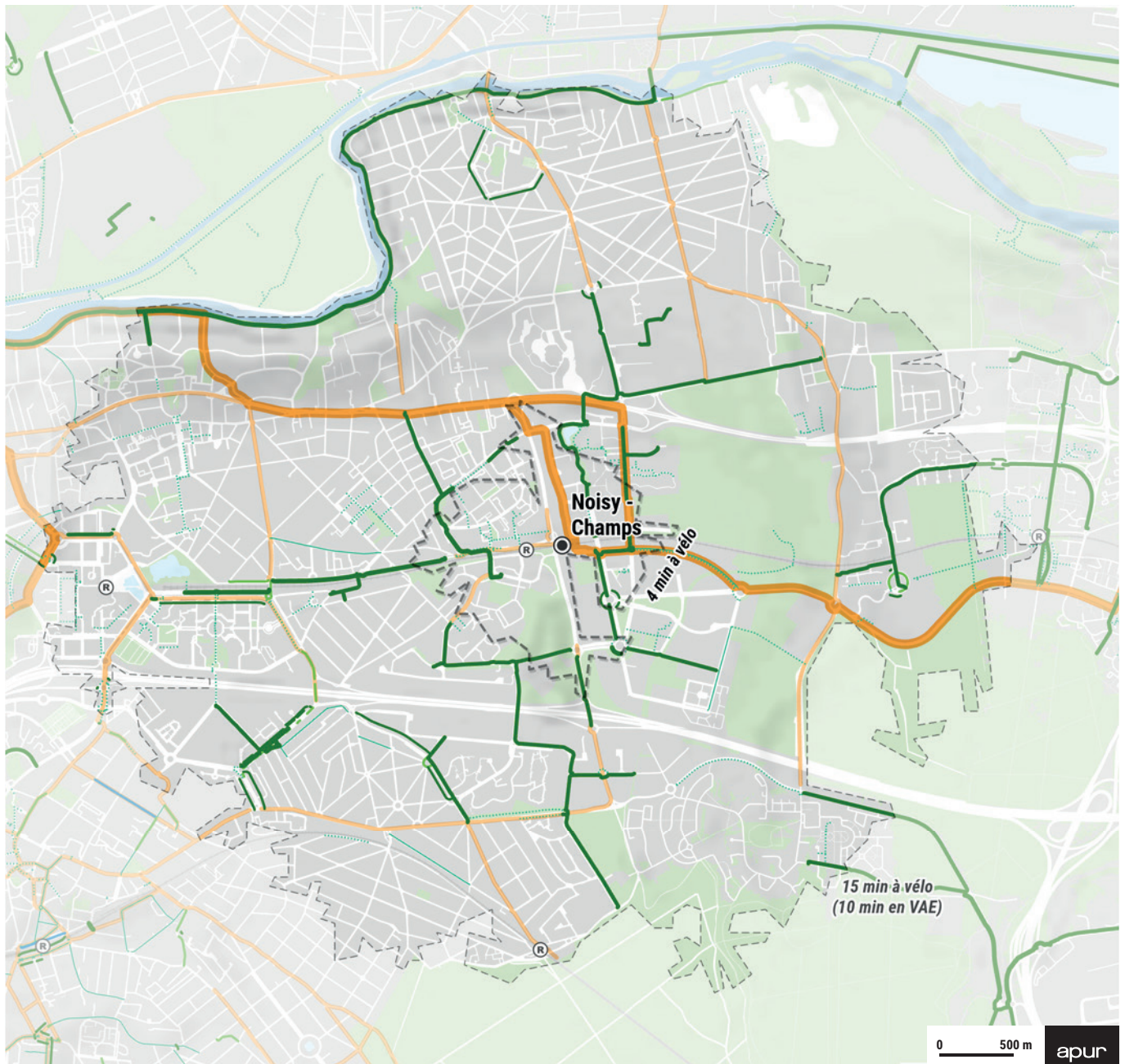
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023







- 447 places de stationnement vélo en libre accès
- 1 borne de réparation en libre accès
- 0 station de vélo en location courte durée  
(0 Vélib' Métropole ou autre)
- 0 vélociste




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

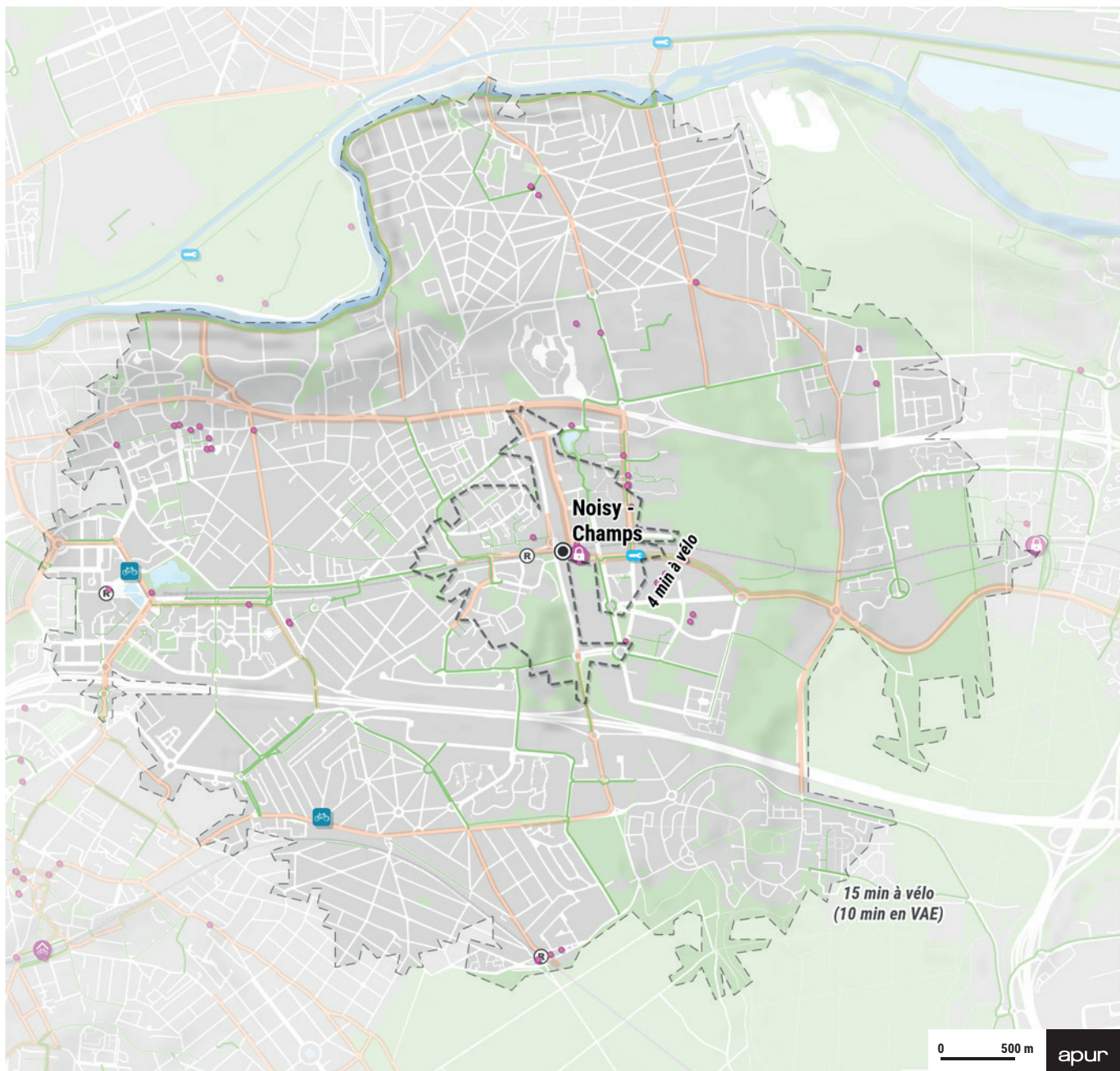
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Orsay - GIF 18

Dans les 3 km autour de la gare :

- 36 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 33 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 0,2 km d'aménagements cyclables en projet  
(0,2 km pour le RER Vélo)

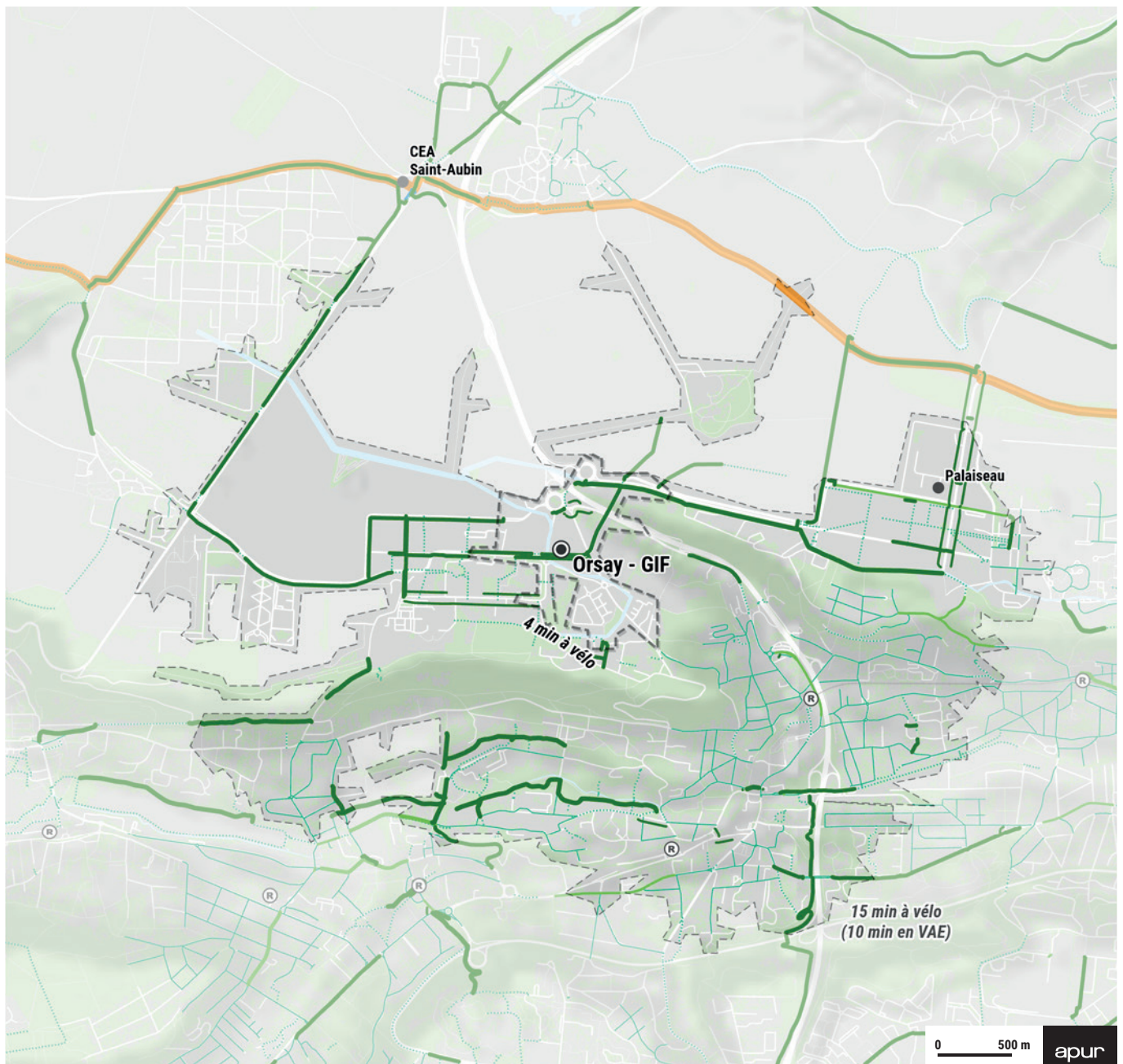
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



- 3044 places de stationnement vélo en libre accès
- 6 stations de vélo en location courte durée  
(0 Vélib' Métropole ou autre)
- 1 borne de réparation en libre accès
- 2 vélocistes

**Stationnement vélo**

- 🚲 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚲 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

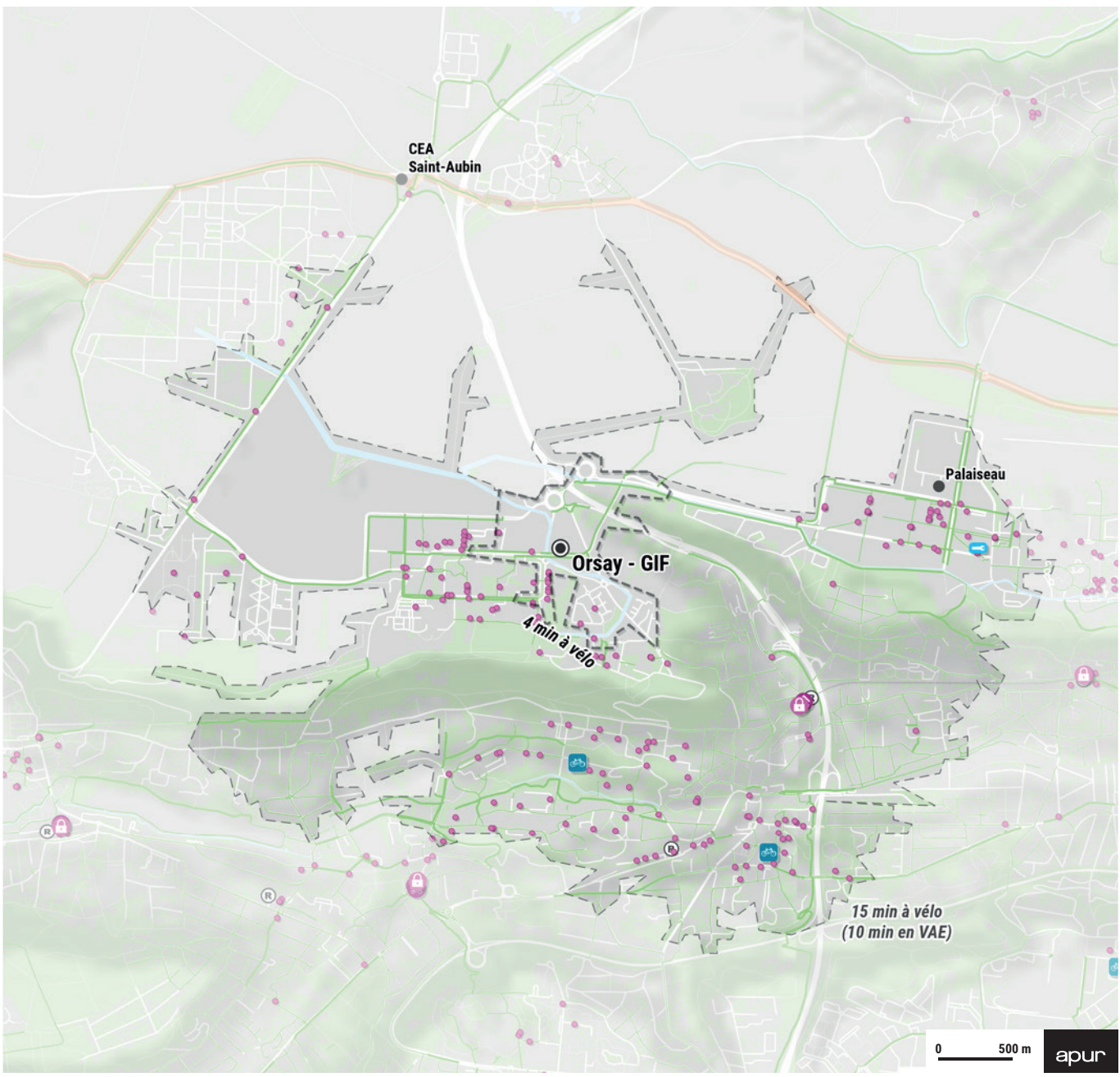
- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Palaiseau 18

Dans les 3 km autour de la gare :

- 25 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 43 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 4,8 km d'aménagements cyclables en projet  
(4,8 km pour le RER Vélo)

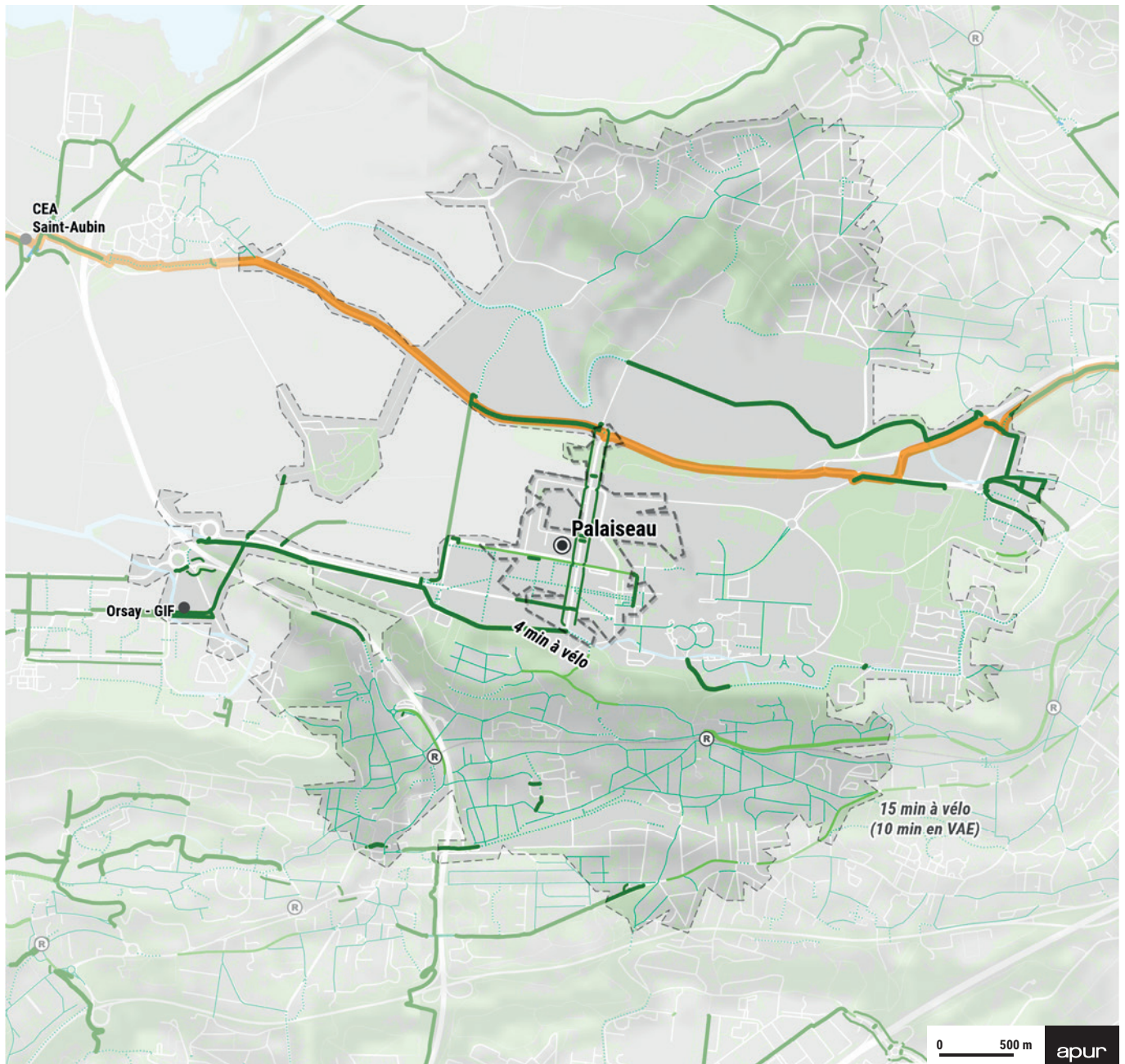
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



- 1 153 places de stationnement vélo en libre accès
- 2 stations de vélo en location courte durée  
(0 Vélib' Métropole ou autre)
- 1 borne de réparation en libre accès
- 0 vélociste

**Stationnement vélo**

- 🚲 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚉 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

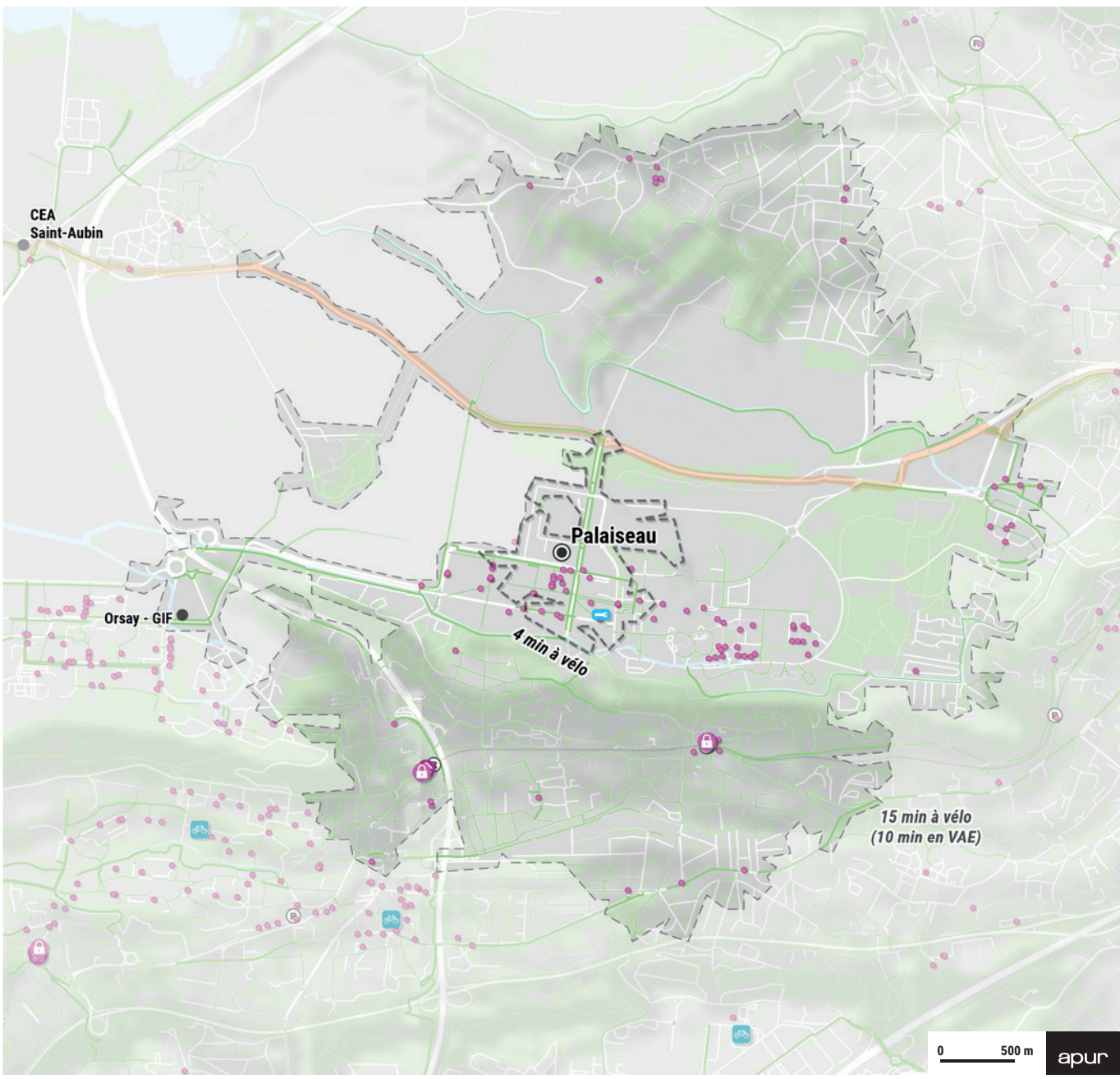
- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

● Gare du Grand Paris Express

Accessibilité depuis la gare GPE

- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Parc des Expositions 17

Dans les 3 km autour de la gare :

- 10 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 6 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 12,1 km d'aménagements cyclables en projet  
(3,3 km pour le RER Vélo)

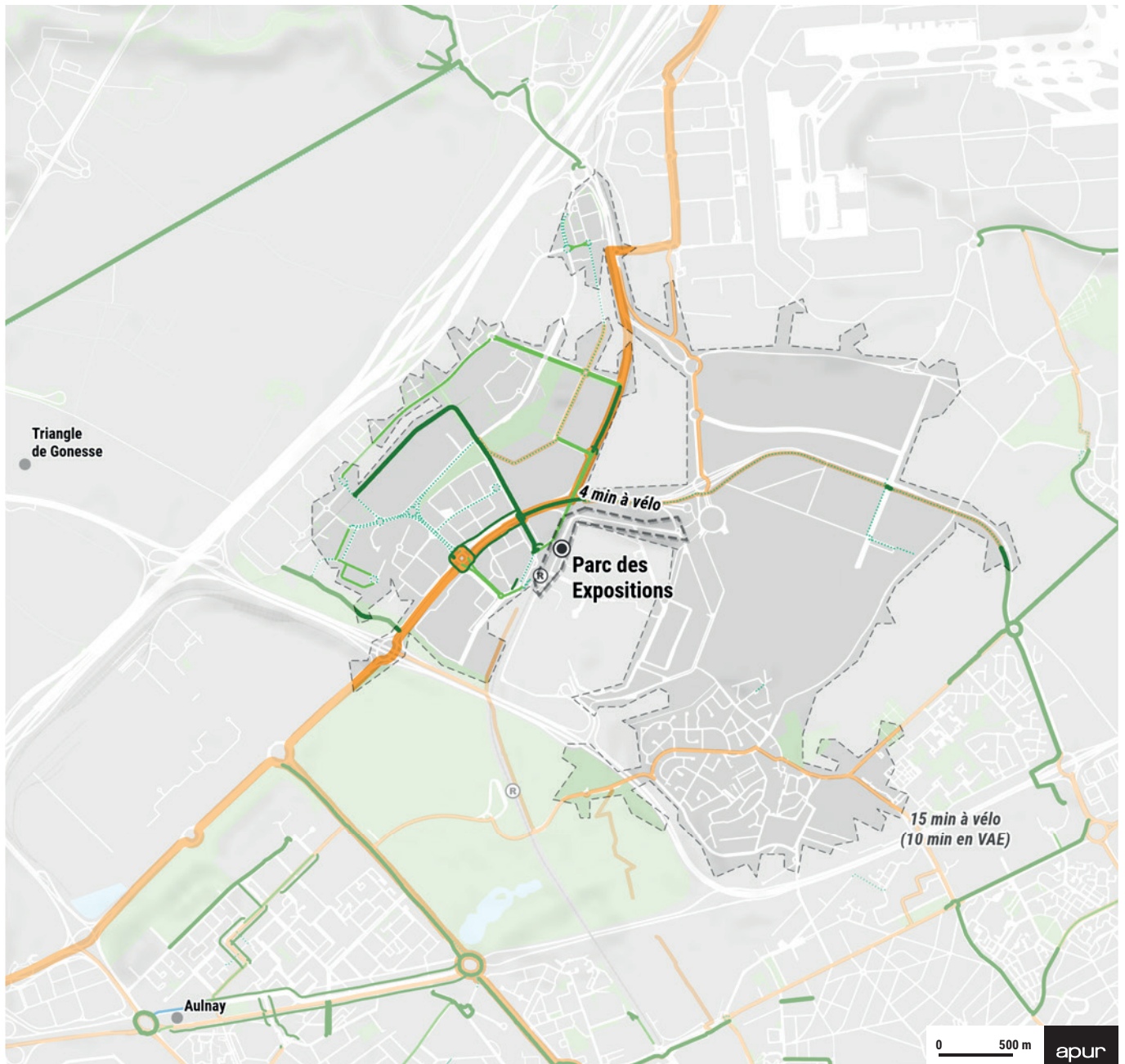
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 10 places de stationnement vélo en libre accès

• 0 borne de réparation en libre accès

• 0 station de vélo en location courte durée

• 0 vélociste

(0 Vélib' Métropole ou autre)

#### Stationnement vélo

- 🚲 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location

#### Parking Vélos Île-de-France Mobilités

- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès

#### 🚲 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)

- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

#### Services aux cyclistes

- 🛠️ Vente, réparation, location (commerces et associations)

#### 🔧 Station de réparation

#### Aménagements cyclables

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express

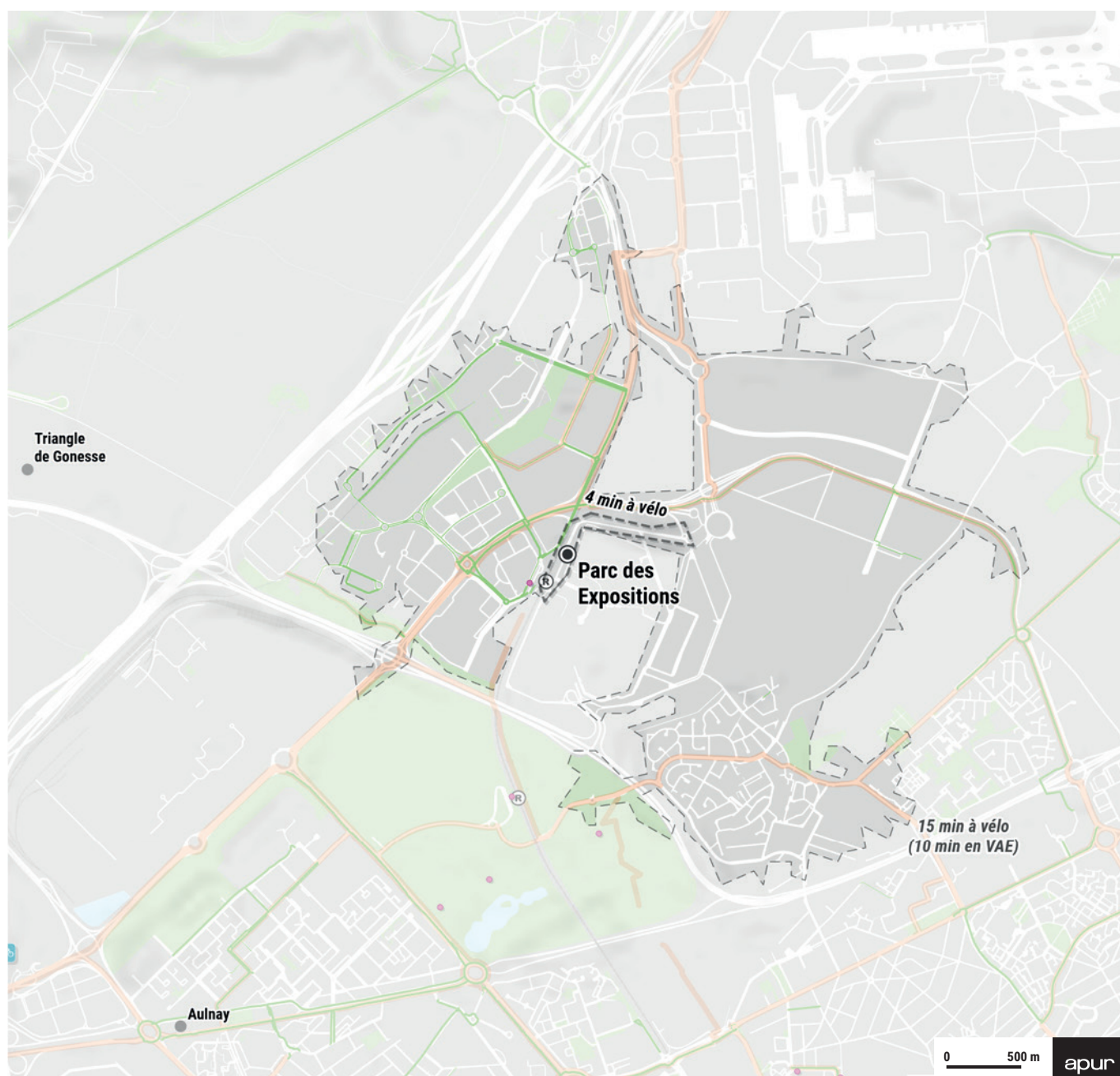
#### Accessibilité depuis la gare GPE

🚲 à 4 min en vélo

🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

🚶 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Pont Cardinet 14

Dans les 3 km autour de la gare :

- 63 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 193 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 80,3 km d'aménagements cyclables en projet  
(15,9 km pour le RER Vélo, 10,8 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





• 19461 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 238 stations de vélo en location courte durée (7 050 Vélib' Métropole ou autre)  
 • 12 bornes de réparation en libre accès  
 • 59 vélocistes

**Stationnement vélo**

- Station Vélib' Métropole
- Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- Abri
- Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

- Vente, réparation, location (commerces et associations)
- Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- Pistes cyclables, voies vertes
- Autre aménagement cyclable
- Projet d'aménagement cyclable

Gare du Grand Paris Express

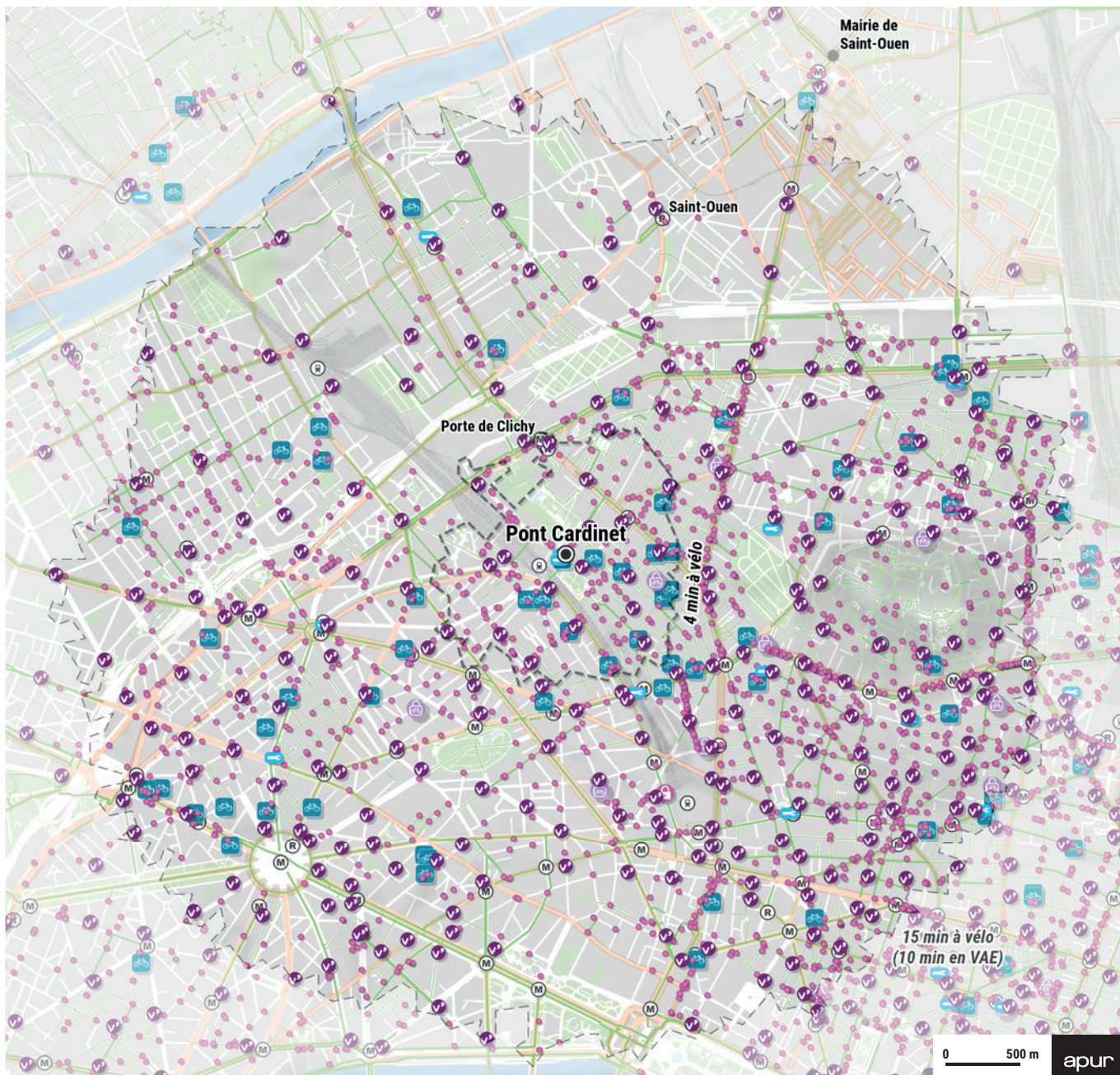
Accessibilité depuis la gare GPE

à 4 min en vélo

à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Pont de Bondy 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 36 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 35 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 46,9 km d'aménagements cyclables en projet  
(11,3 km pour le RER Vélo, 7,6 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

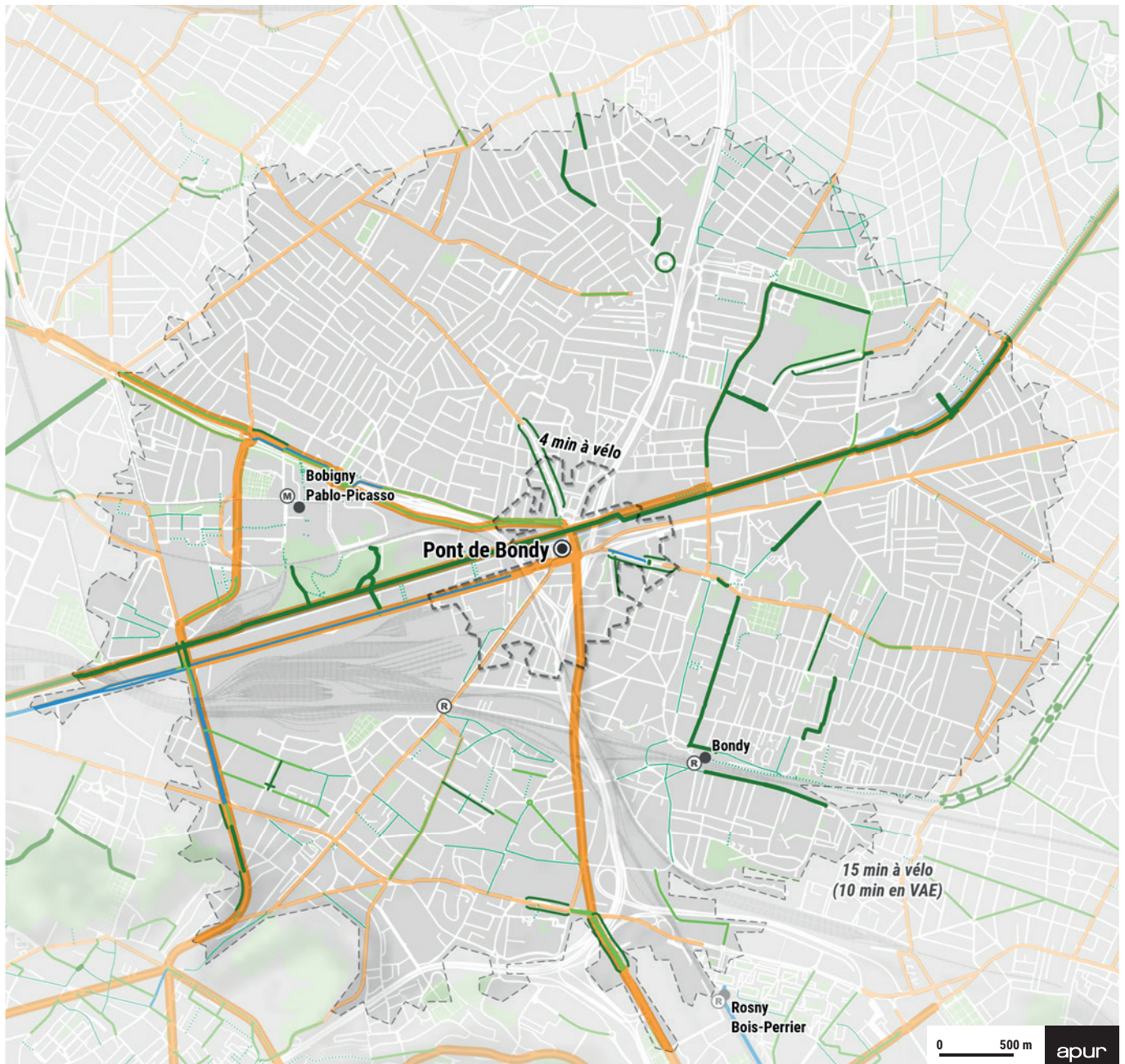
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





• 698 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 6 stations de vélo en location courte durée  
 (146 Vélib' Métropole ou autre)

• 1 borne de réparation en libre accès  
 • 0 vélociste




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

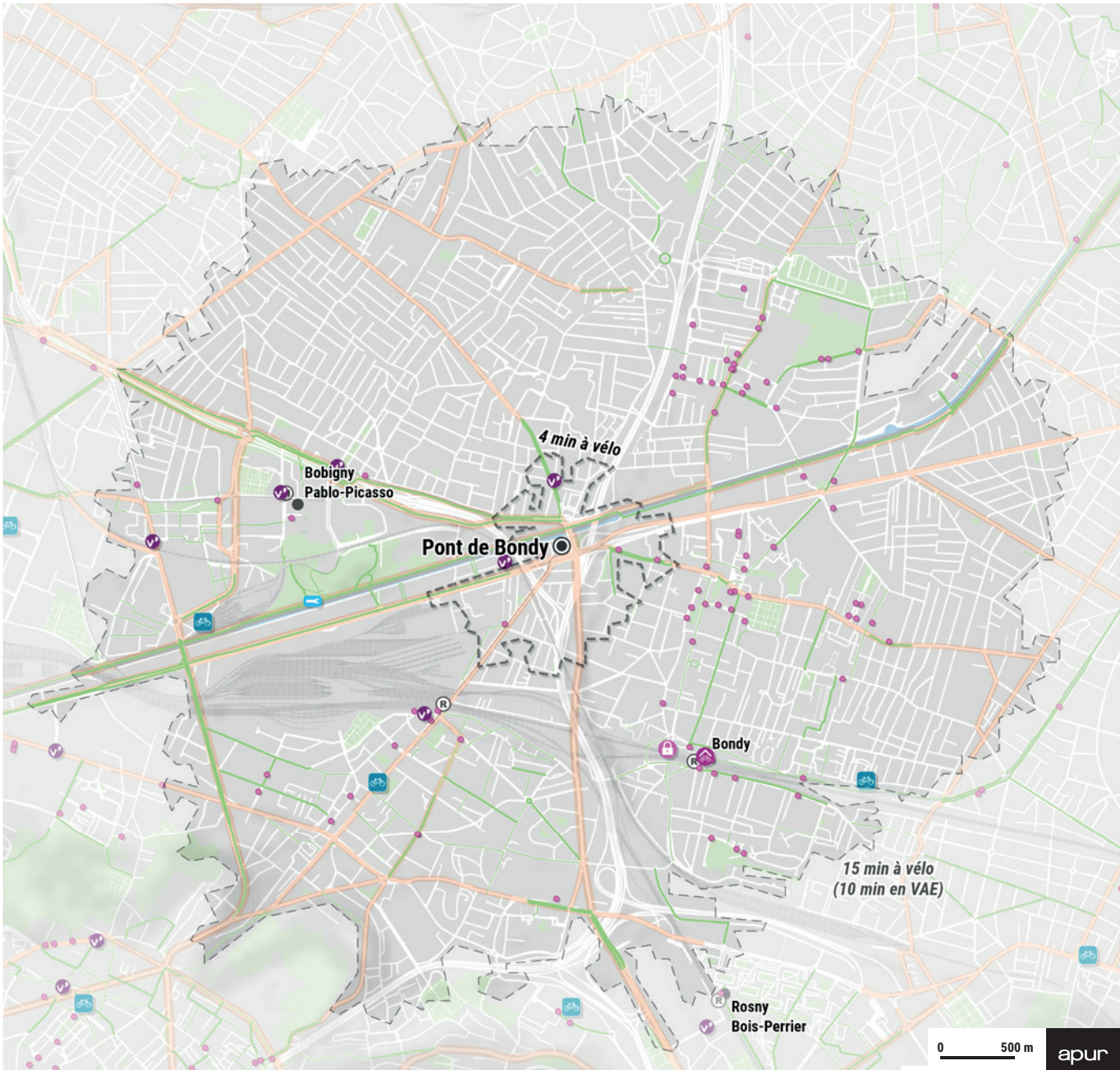
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Pont de Sèvres 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 33 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 101 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 56,2 km d'aménagements cyclables en projet  
(15,5 km pour le RER Vélo, 3,5 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

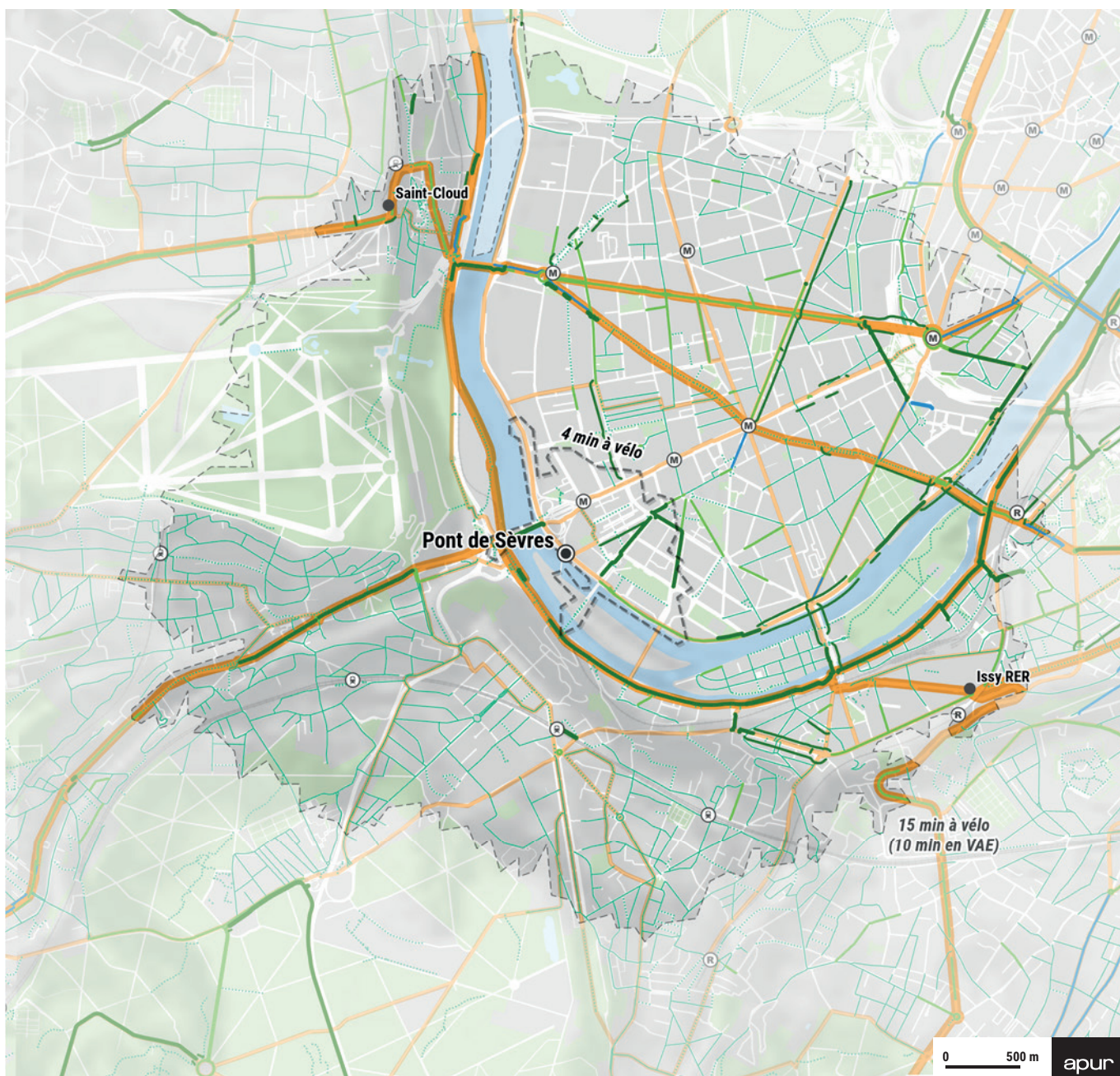
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 4593 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 3 bornes de réparation en libre accès  
 • 51 stations de vélo en location courte durée  
 • 19 vélocistes  
 (1 419 Vélib' Métropole ou autre)

**Stationnement vélo**

- 🅅 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚉 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

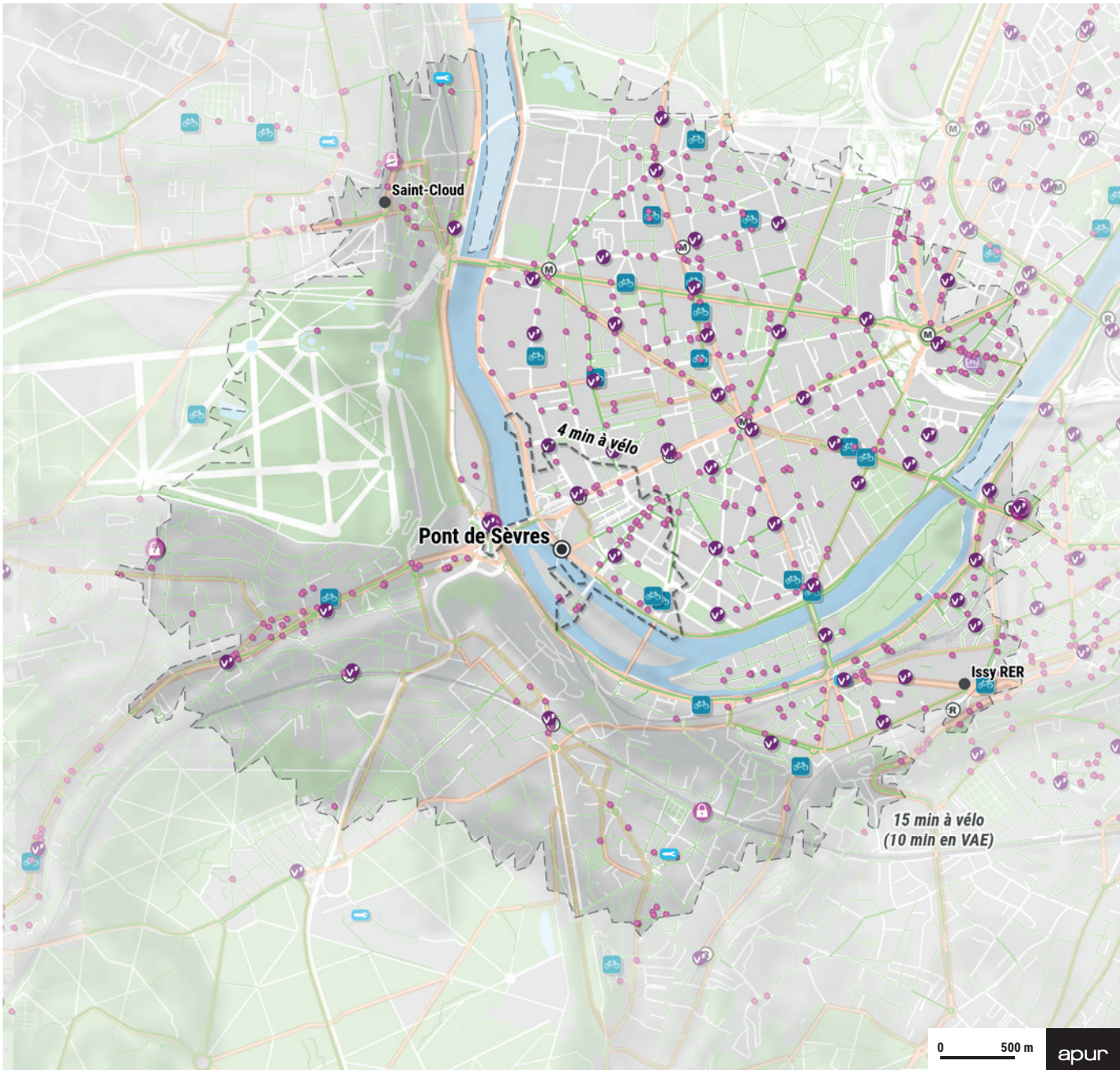
- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Porte de Clichy 14

Dans les 3 km autour de la gare :

- 57 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 175 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 83,3 km d'aménagements cyclables en projet  
(16,9 km pour le RER Vélo, 9,9 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 16297 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 11 bornes de réparation en libre accès  
 • 195 stations de vélo en location courte durée  
 (5 867 Vélib' Métropole ou autre)  
 • 54 vélocistes

**Stationnement vélo**

- 🚲 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚉 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

● Gare du Grand Paris Express

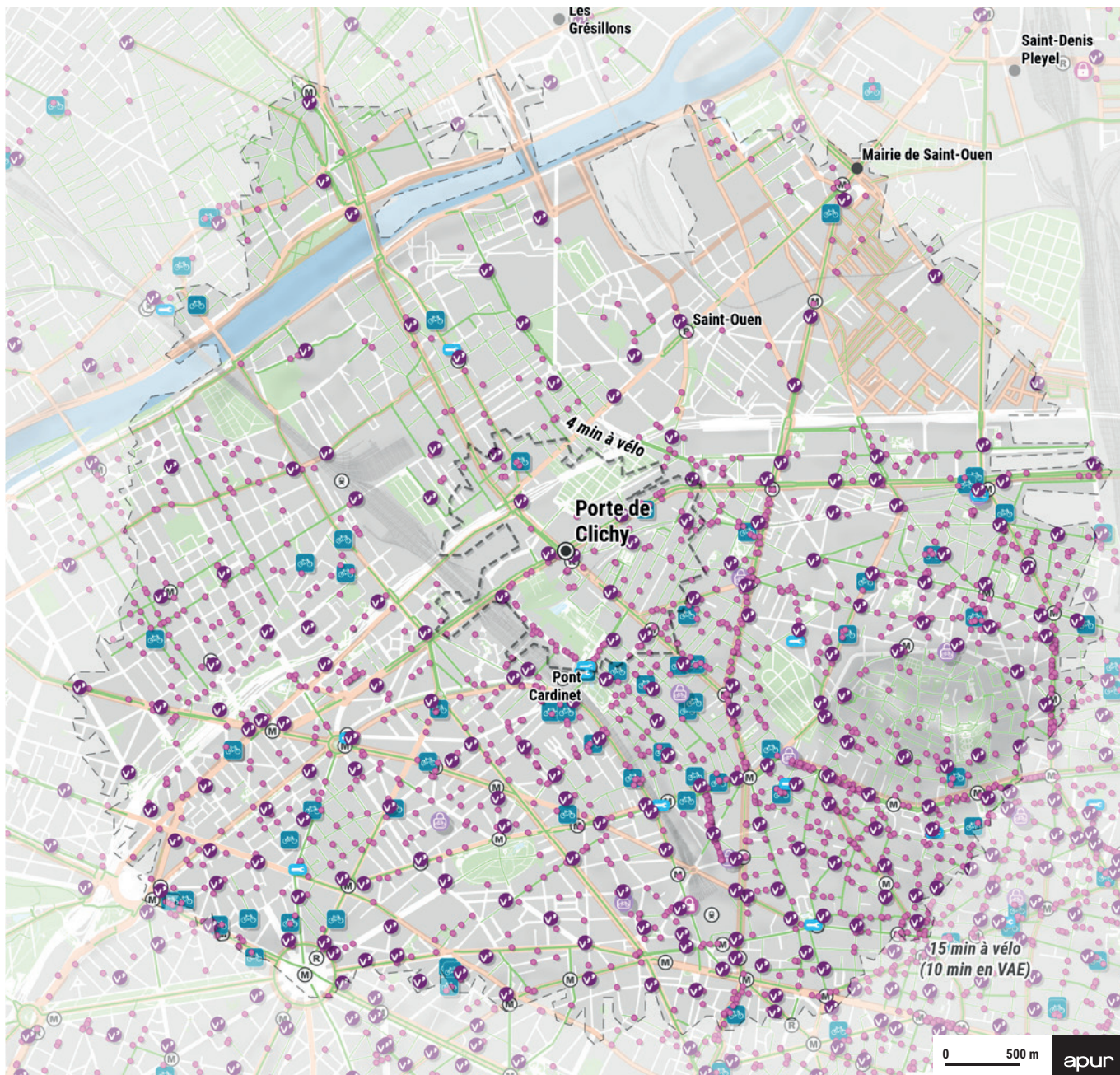
Accessibilité depuis la gare GPE

🚲 à 4 min en vélo

🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Rosny Bois-Perrier 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 17 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 38 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 32,6 km d'aménagements cyclables en projet  
(6,3 km pour le RER Vélo, 3,6 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

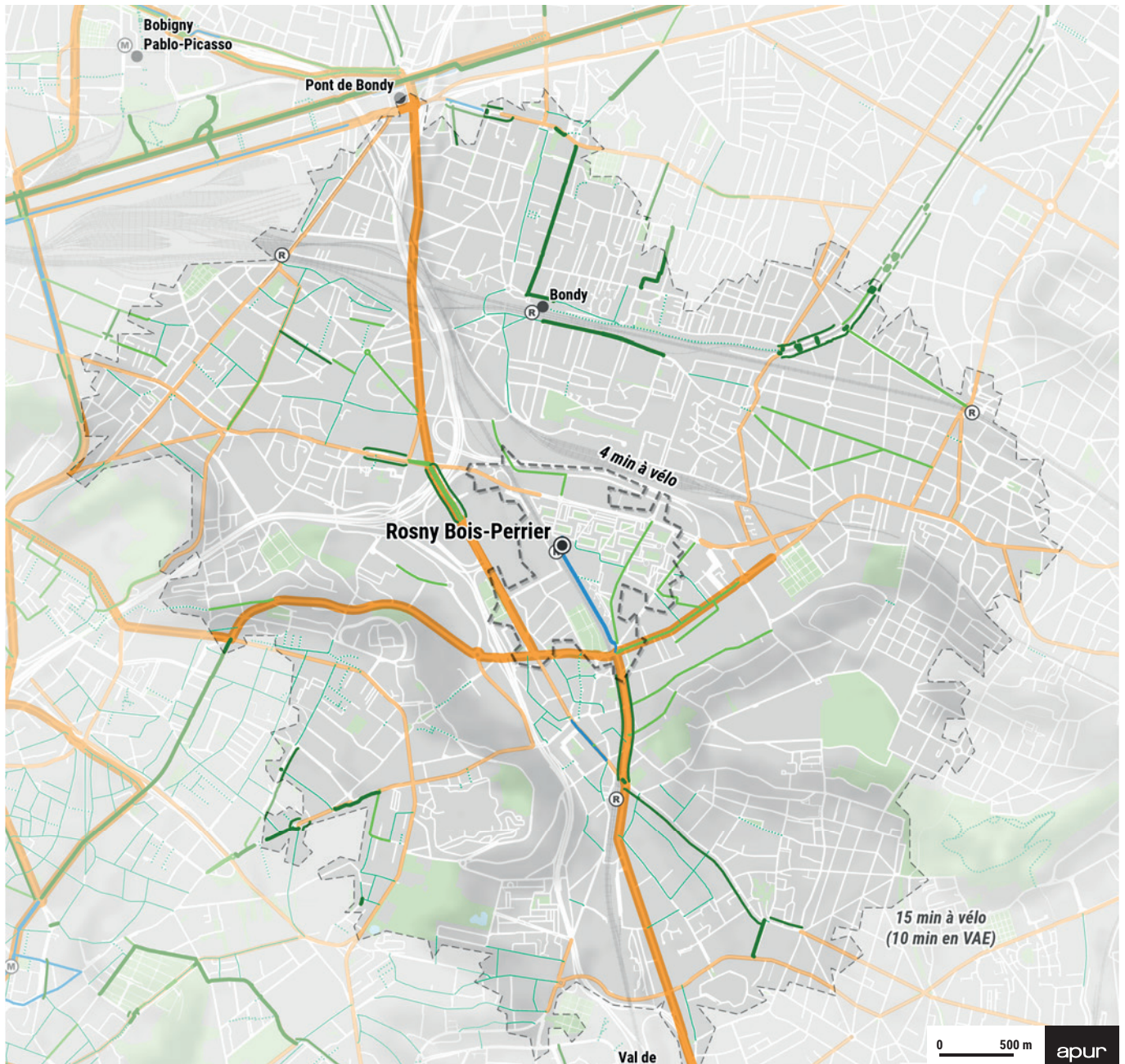
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





- 749 places de stationnement vélo en libre accès
- 6 stations de vélo en location courte durée  
(154 Vélib' Métropole ou autre)
- 2 bornes de réparation en libre accès
- 0 vélociste

**Stationnement vélo**

- Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités
  - Abri
  - Consigne
  - Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
  - Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
  - Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

- Vente, réparation, location (commerces et associations)
- Station de réparation

**Aménagements cyclables**

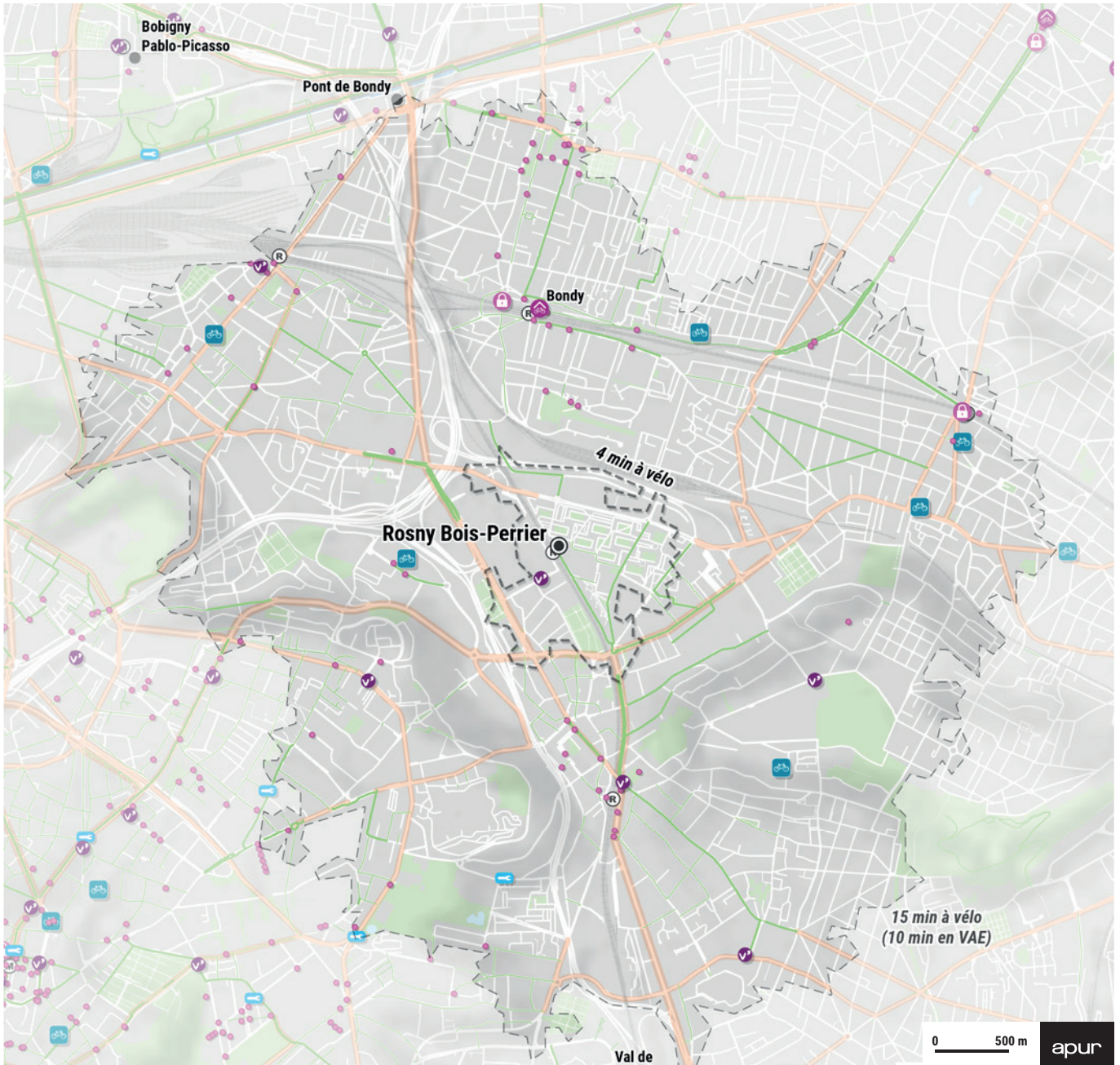
- Pistes cyclables, voies vertes
- Autre aménagement cyclable
- Projet d'aménagement cyclable

● Gare du Grand Paris Express

Accessibilité depuis la gare GPE

- à 4 min en vélo
- à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Rueil - Suresnes - Mont-Valérien 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 21 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 103 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 31,5 km d'aménagements cyclables en projet  
(4,1 km pour le RER Vélo, 4,2 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

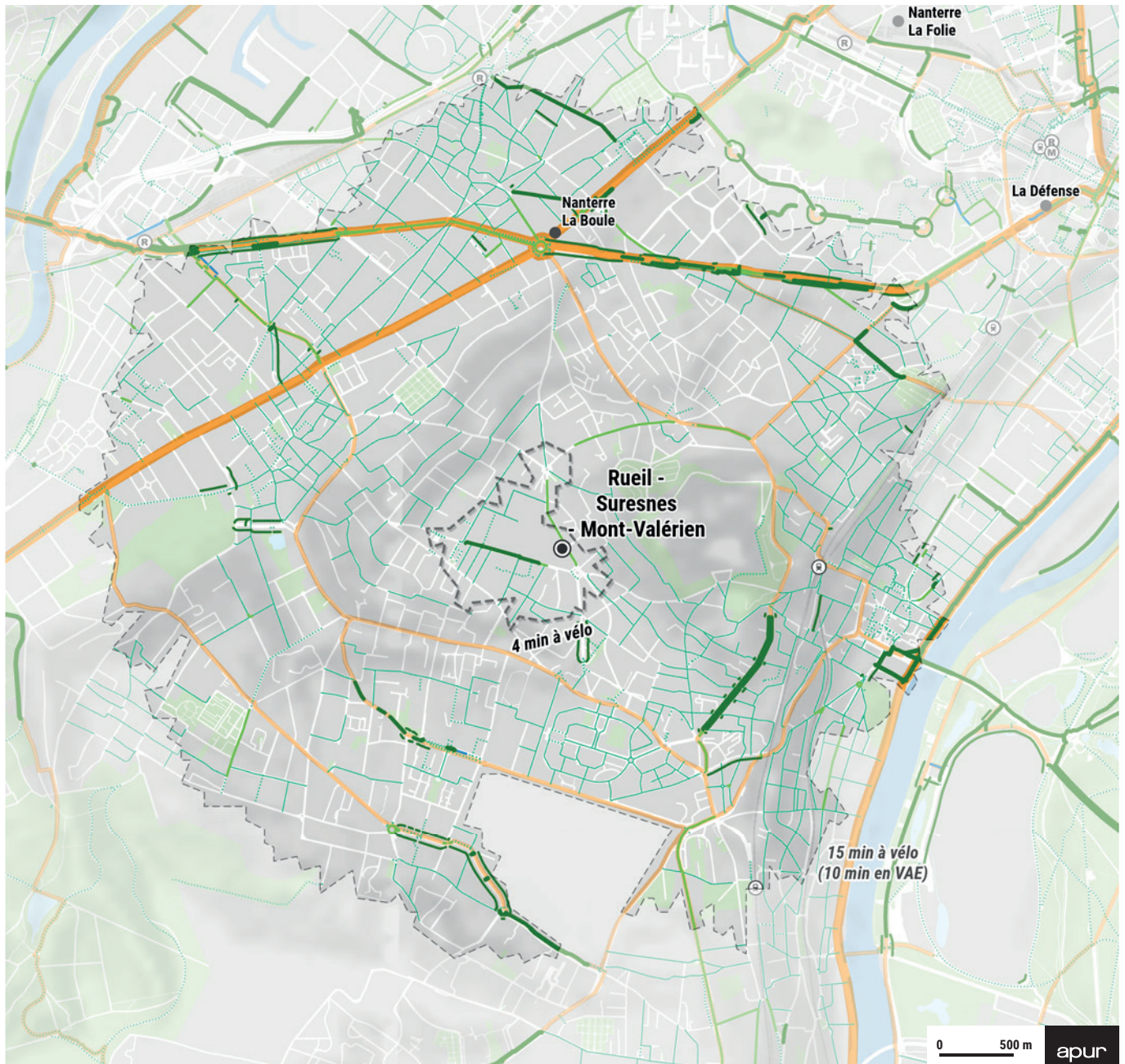
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 1 674 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 6 bornes de réparation en libre accès  
 • 18 stations de vélo en location courte durée  
 • 7 vélocistes  
 (436 Vélib' Métropole ou autre)

**Stationnement vélo**

- 🚲 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚉 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

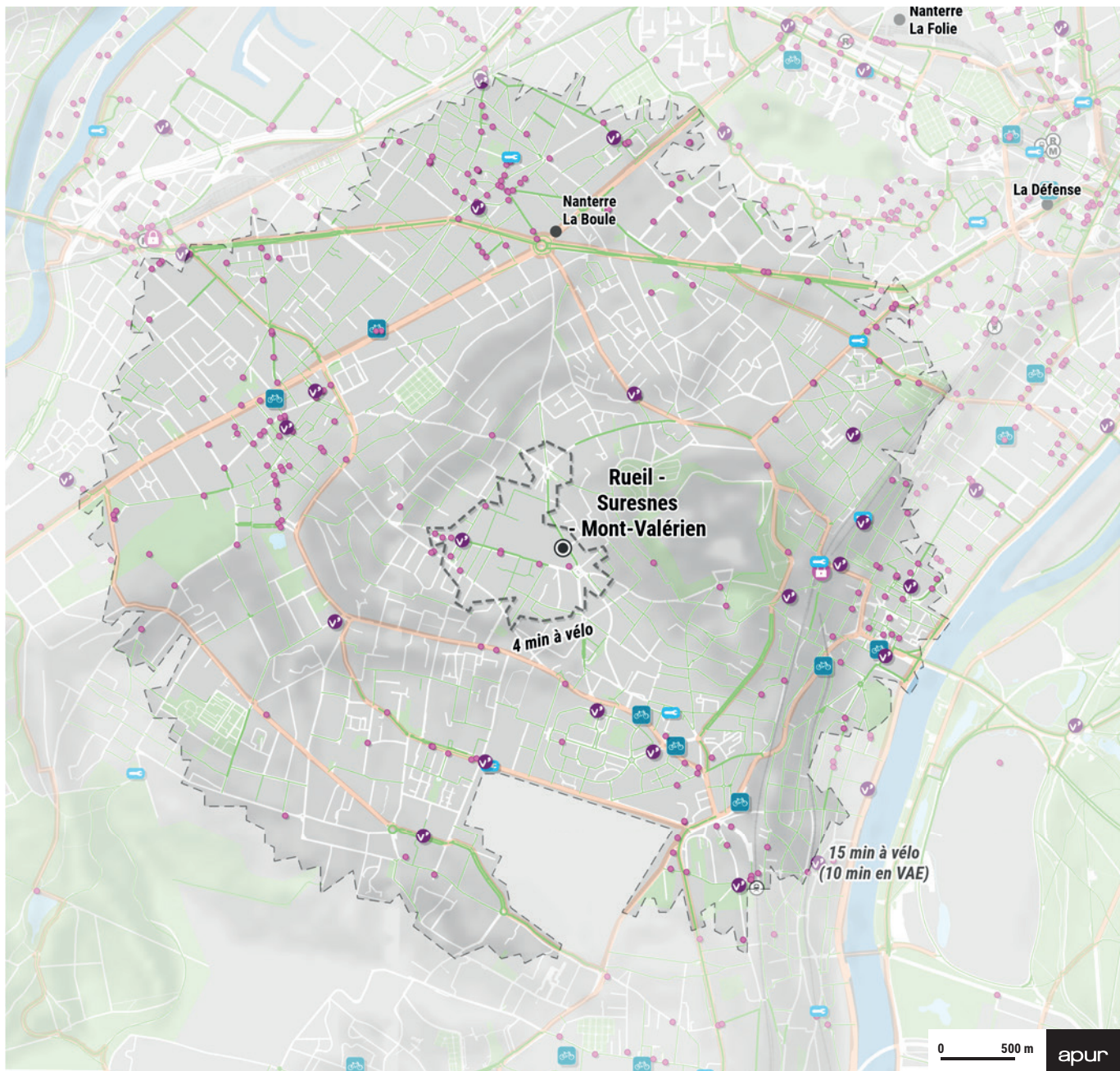
- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Saint-Cloud 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 30 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 90 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 47,8 km d'aménagements cyclables en projet  
(13 km pour le RER Vélo, 1,9 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

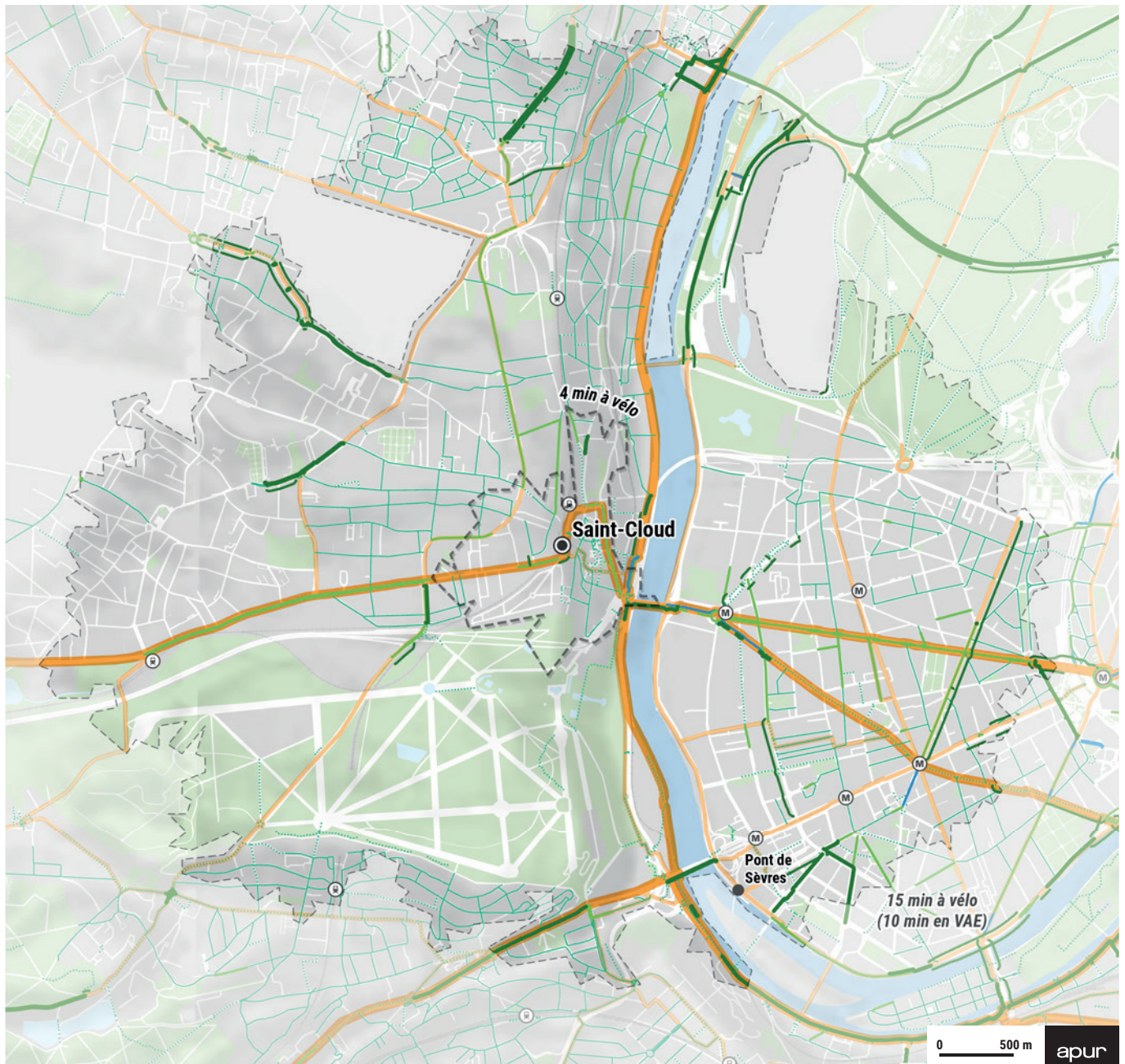
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 3015 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 33 stations de vélo en location courte durée  
 (932 Vélib' Métropole ou autre)

• 3 bornes de réparation en libre accès  
 • 19 vélocistes

**Stationnement vélo**

- 🅅 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚉 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

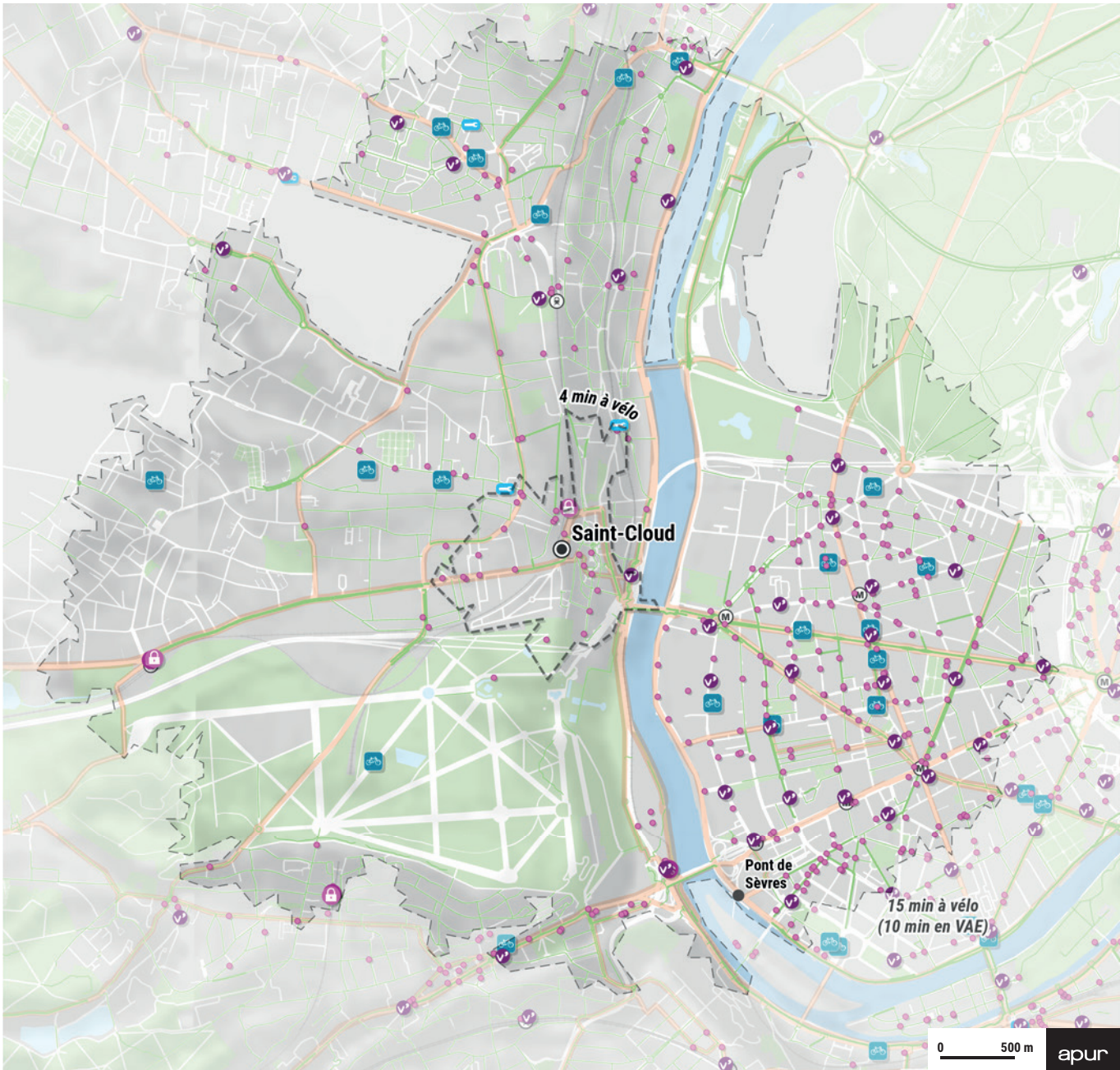
- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Saint-Denis Pleyel 14 15 16 17

Dans les 3 km autour de la gare :

- 53 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 77 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 131,8 km d'aménagements cyclables en projet  
(14,2 km pour le RER Vélo, 11,1 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

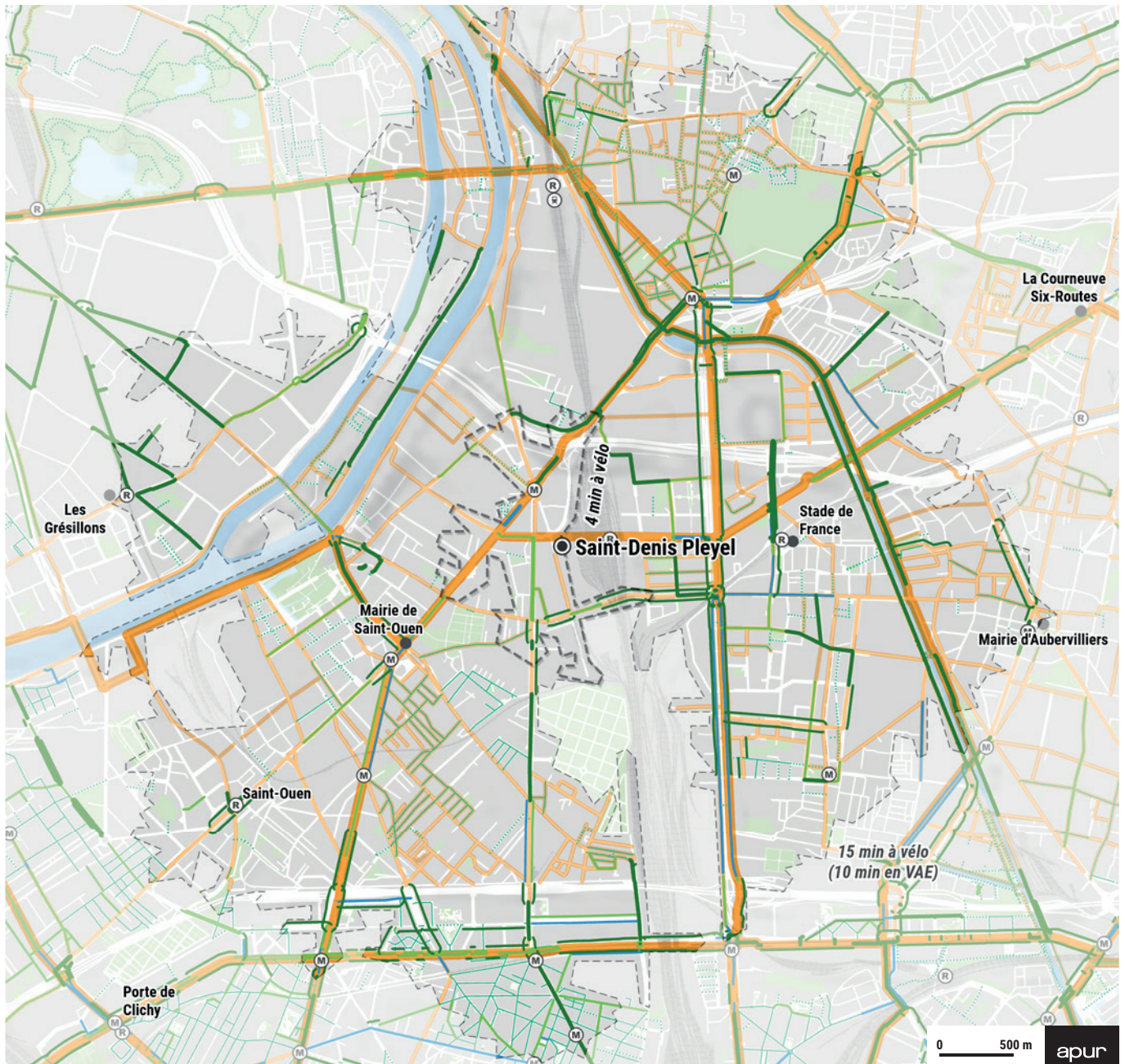
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 2763 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 45 stations de vélo en location courte durée  
 (1 449 Vélib' Métropole ou autre)

• 1 borne de réparation en libre accès  
 • 0 vélociste

**Stationnement vélo**

- 🅅 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚉 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

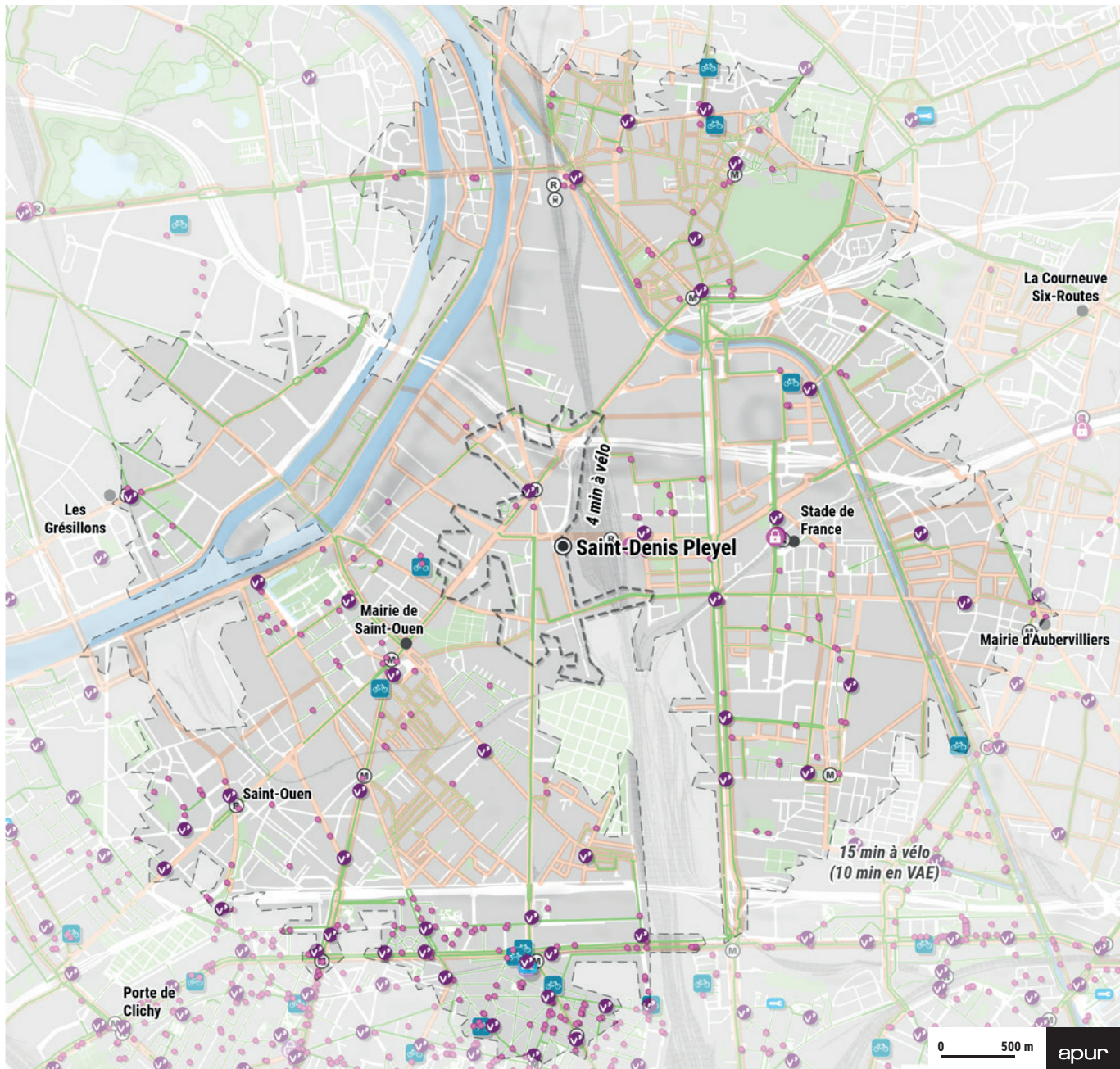
- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Saint-Maur - Créteil 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 39 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 71 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 61,4 km d'aménagements cyclables en projet  
(14,2 km pour le RER Vélo, 7,2 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

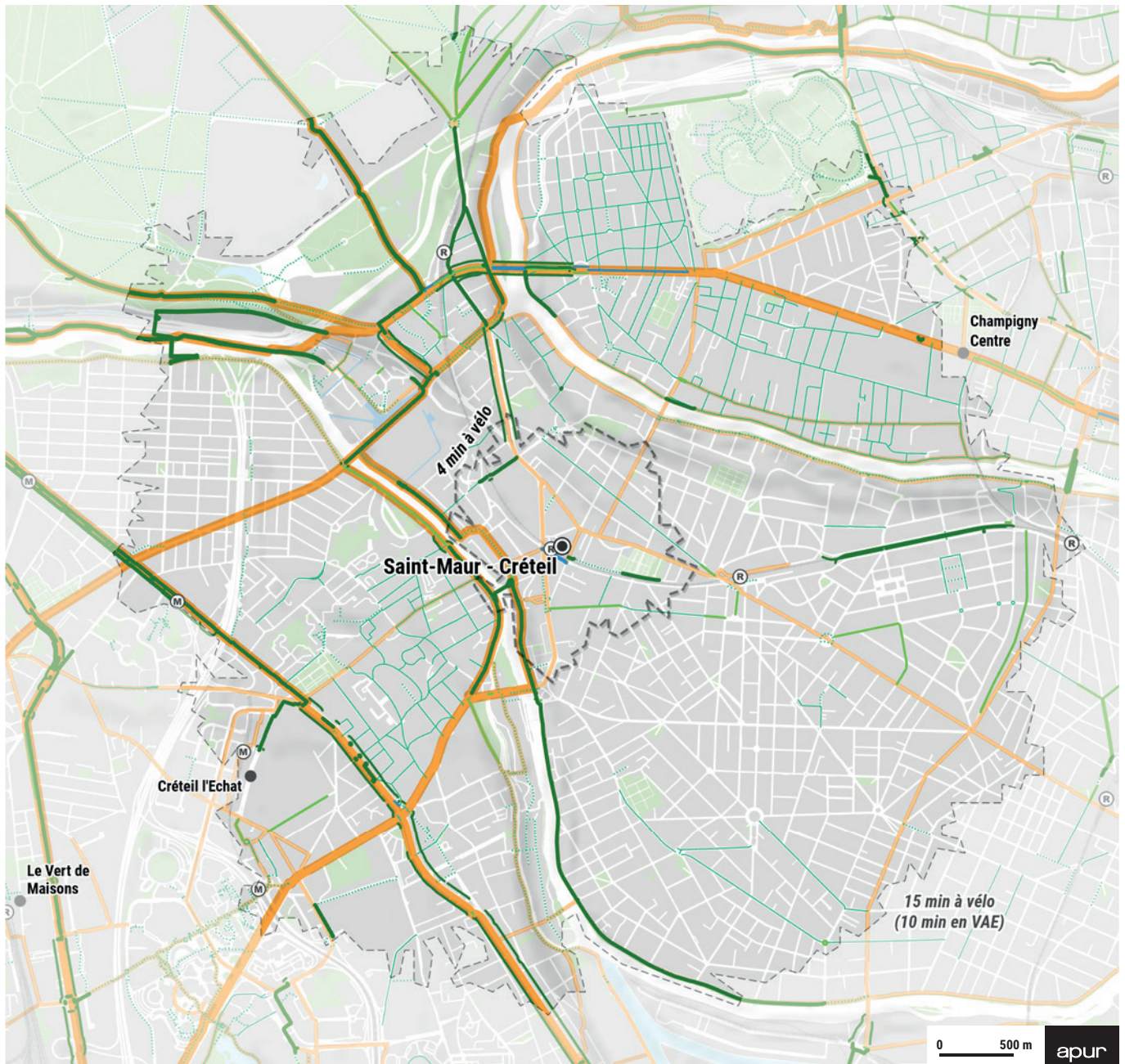
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023







- 1 940 places de stationnement vélo en libre accès
- 5 bornes de réparation en libre accès
- 14 stations de vélo en location courte durée  
(310 Vélib' Métropole ou autre)
- 8 vélocistes




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

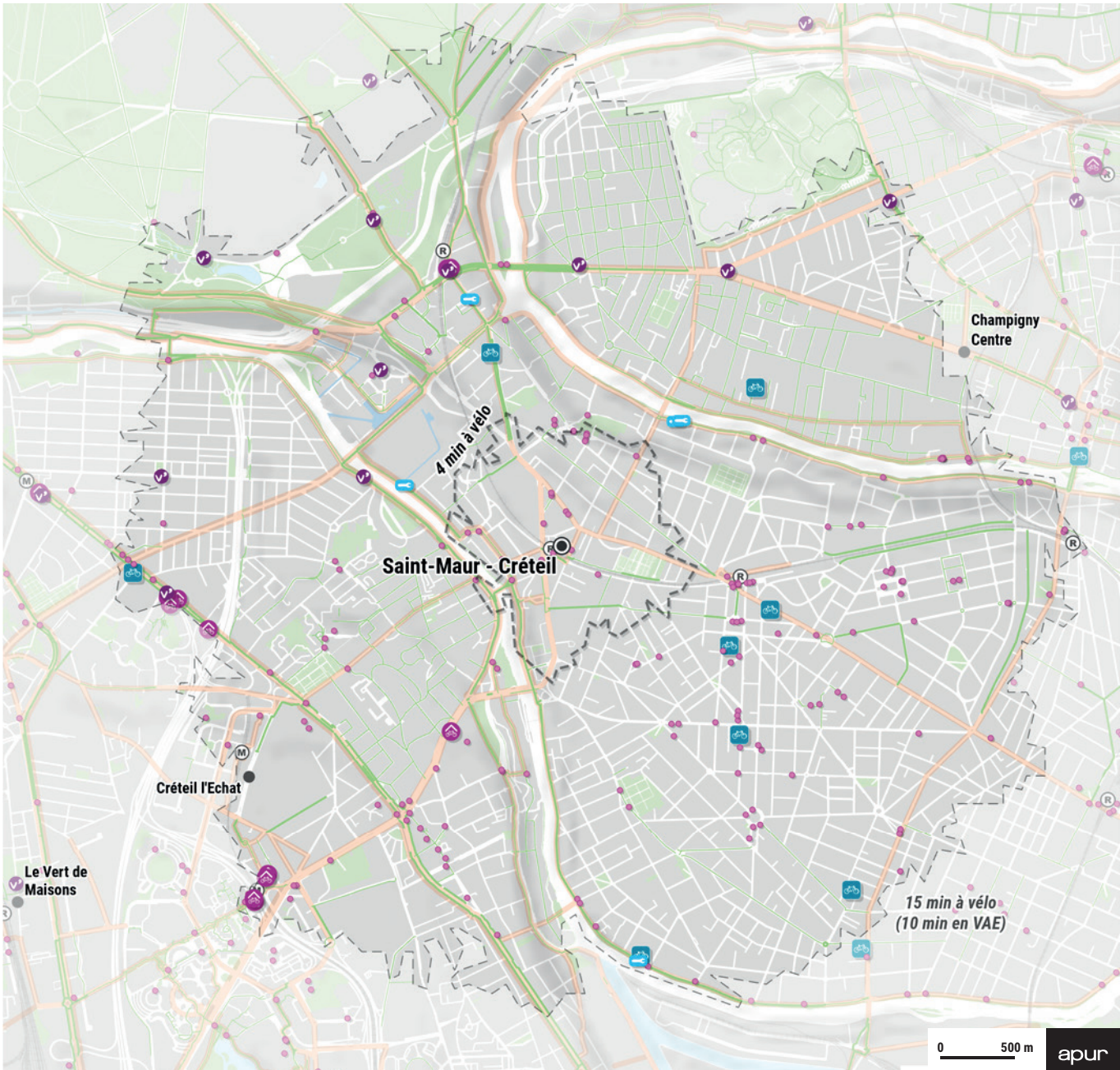
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Saint-Ouen 14

Dans les 3 km autour de la gare :

- 53 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 132 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 83,8 km d'aménagements cyclables en projet  
(15,2 km pour le RER Vélo, 6,4 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

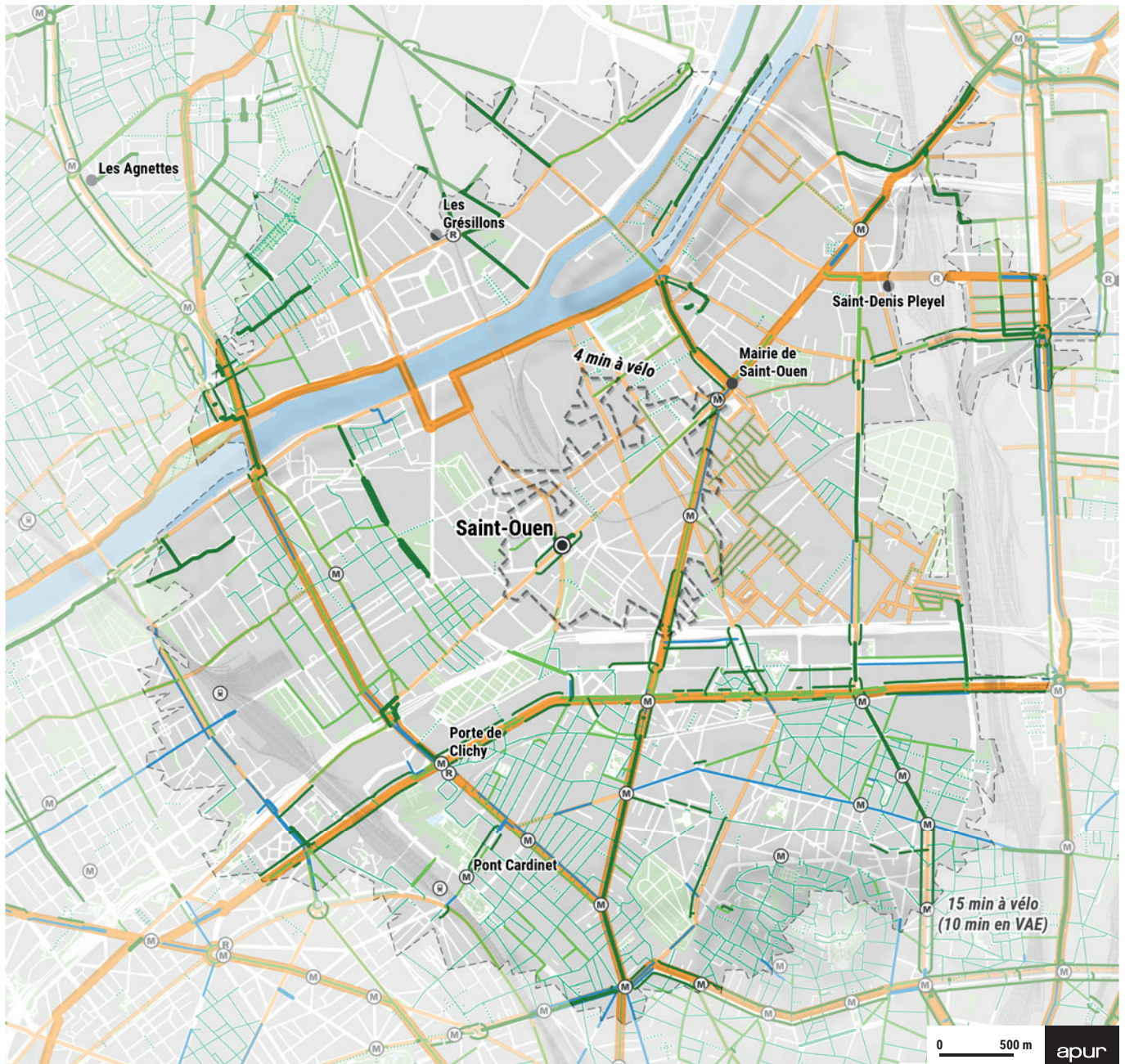
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





- 8718 places de stationnement vélo en libre accès
- 101 stations de vélo en location courte durée  
(3 246 Vélib' Métropole ou autre)
- 5 bornes de réparation en libre accès
- 1 vélociste




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

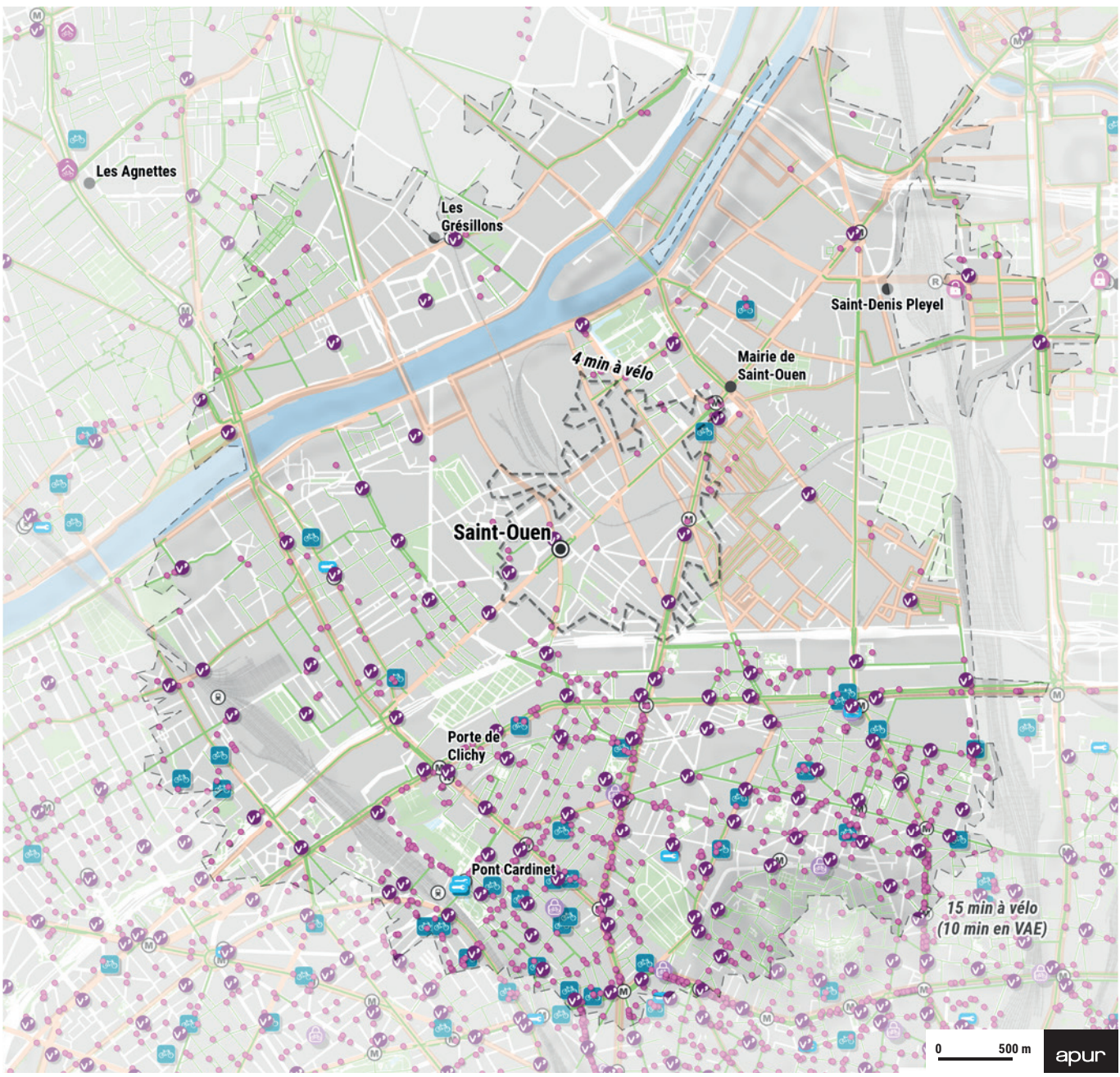
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Saint-Quentin Est 18

Dans les 3 km autour de la gare :

- 87 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 22 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 19,3 km d'aménagements cyclables en projet  
(5,1 km pour le RER Vélo)

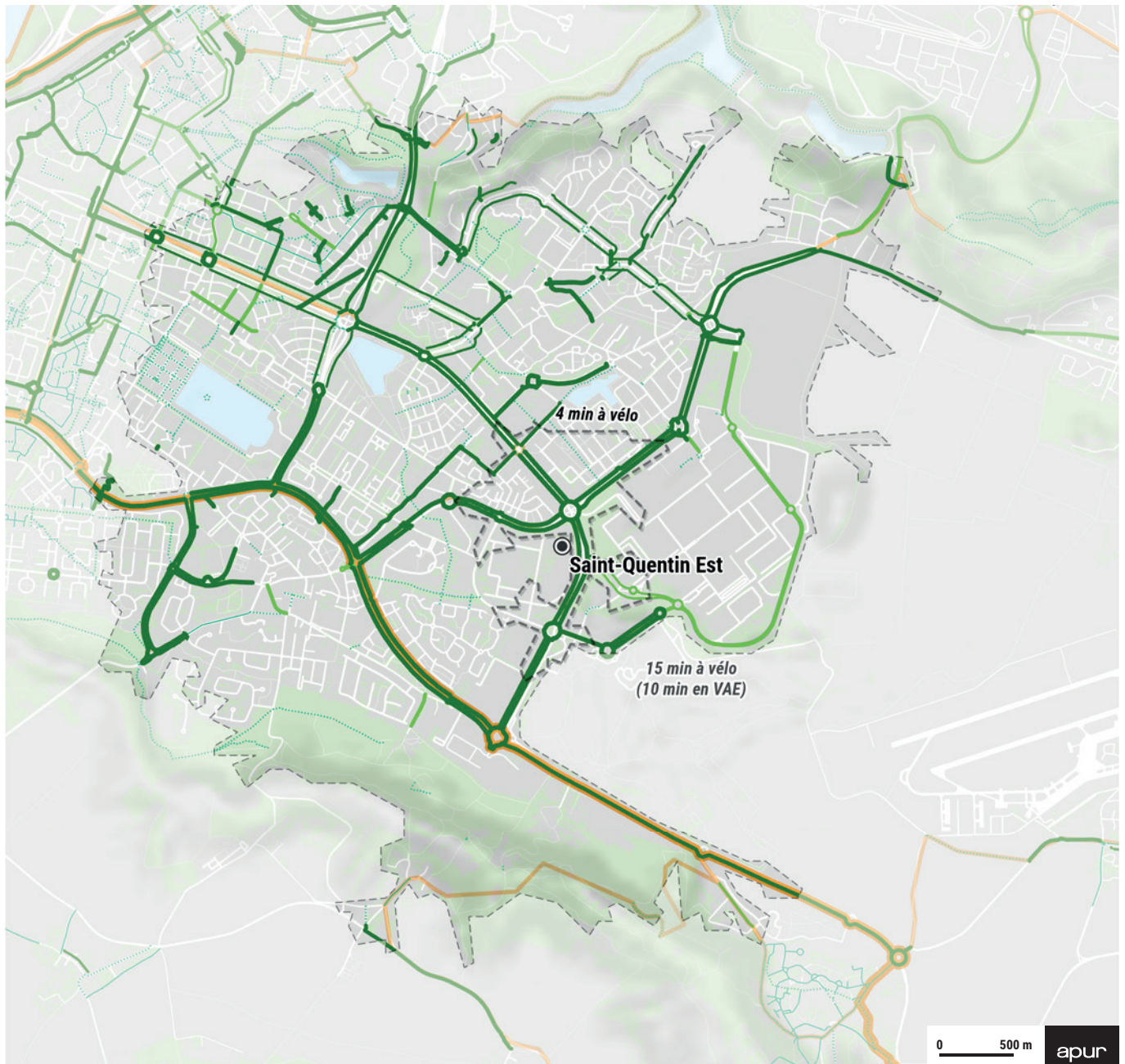
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 342 places de stationnement vélo en libre accès


• 1 borne de réparation en libre accès

• 0 station de vélo en location courte durée




• 1 vélociste

(0 Vélib' Métropole ou autre)


#### Stationnement vélo

-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location


#### Parking Vélos Île-de-France Mobilités

-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès

#### Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)




-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

#### Services aux cyclistes

-  Vente, réparation, location (commerces et associations)


-  Station de réparation


#### Aménagements cyclables

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express

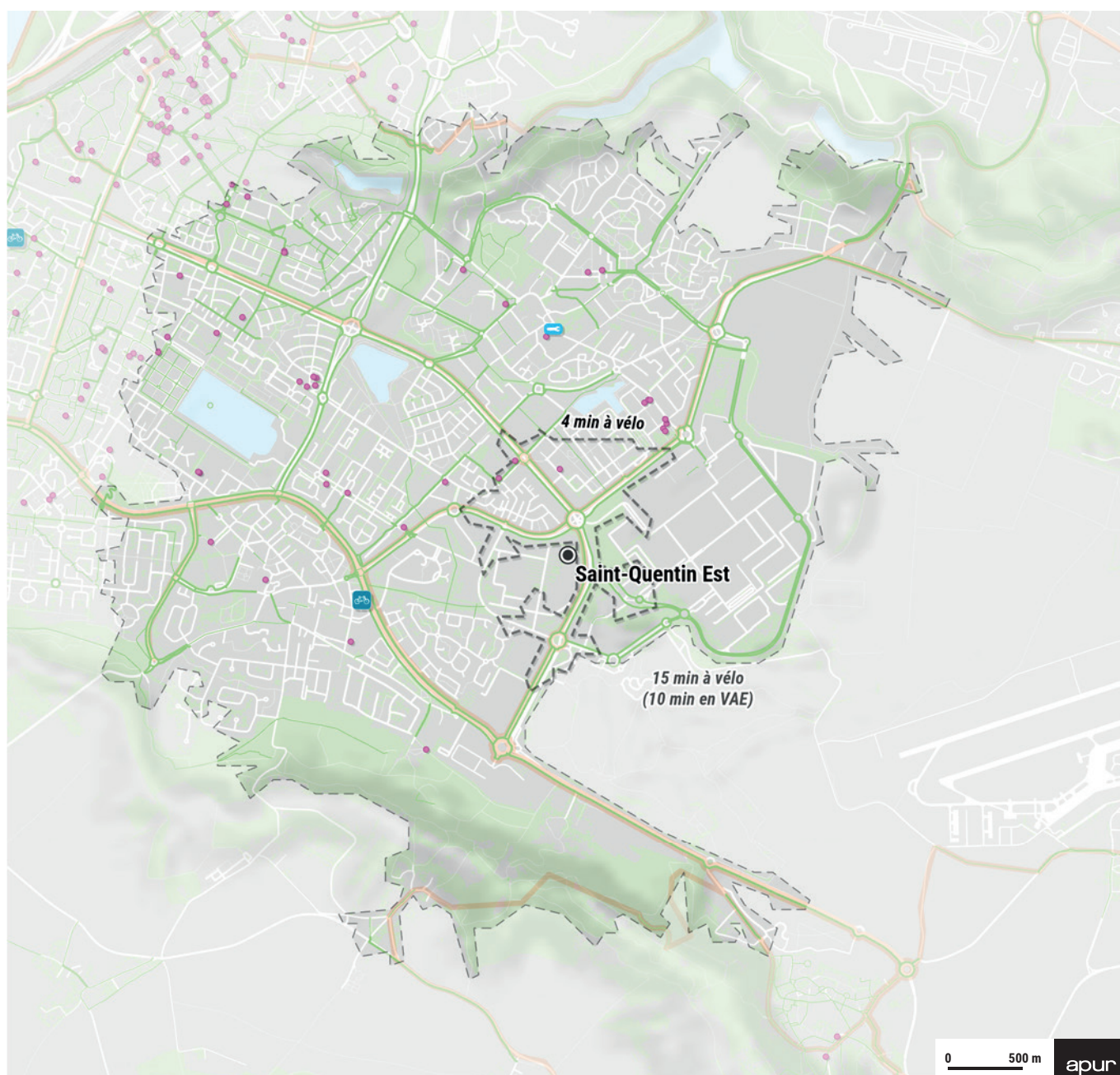
#### Accessibilité depuis la gare GPE

-  à 4 min en vélo

-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Satory 18

Dans les 3 km autour de la gare :

- 17 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 14 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 14,8 km d'aménagements cyclables en projet  
(0,3 km pour le RER Vélo)

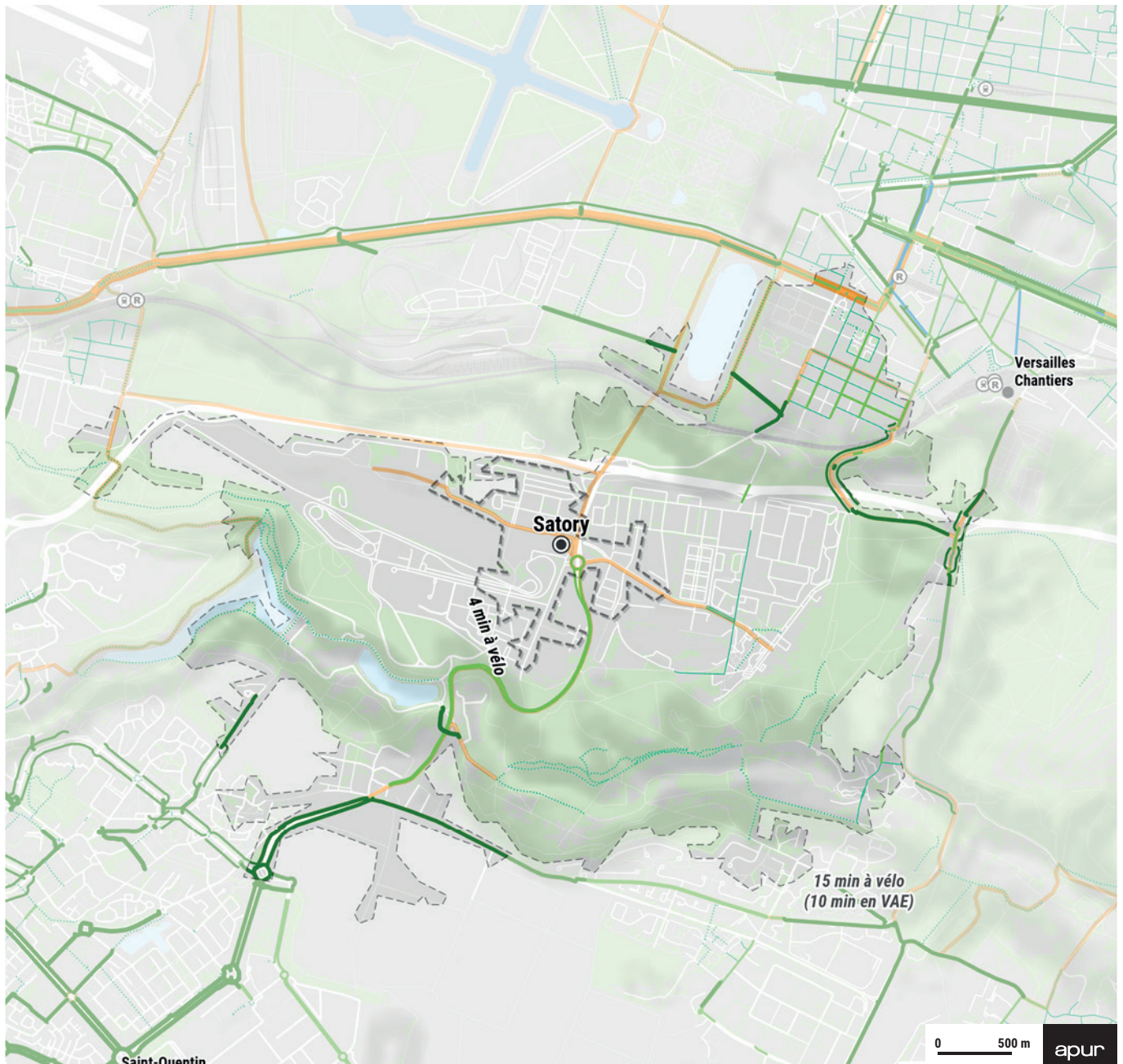
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





- 326 places de stationnement vélo en libre accès
- 0 borne de réparation en libre accès
- 0 station de vélo en location courte durée  
(0 Vélib' Métropole ou autre)
- 0 vélociste




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

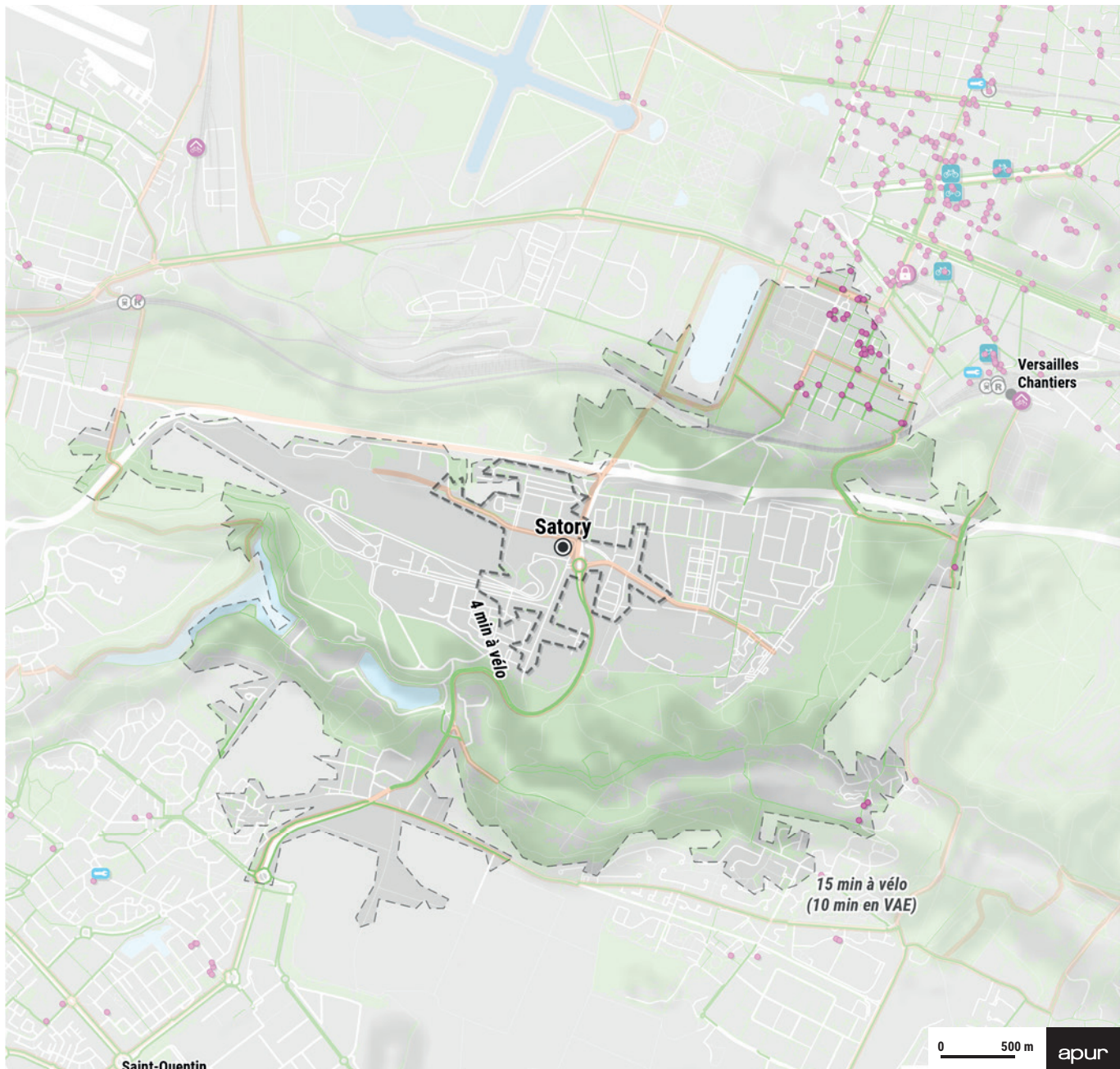
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Sevrans Beaudottes 16

Dans les 3 km autour de la gare :

- 43 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 15 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 42 km d'aménagements cyclables en projet  
(9,4 km pour le RER Vélo, 5,4 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

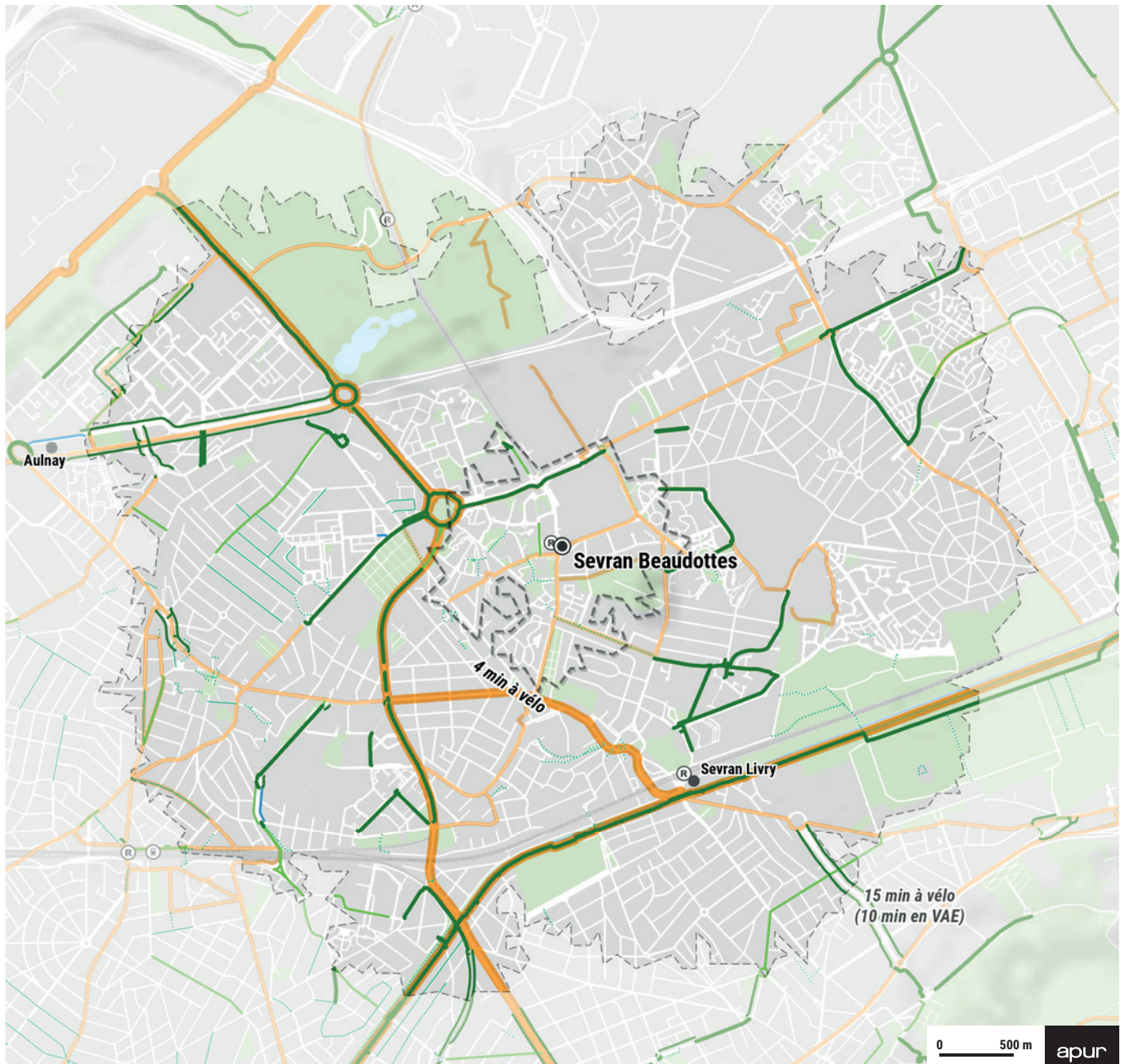
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023







- 208 places de stationnement vélo en libre accès
- 0 borne de réparation en libre accès
- 0 station de vélo en location courte durée  
(0 Vélib' Métropole ou autre)
- 0 vélociste




**Stationnement vélo**

-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation


**Aménagements cyclables**


-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

**Gare du Grand Paris Express**

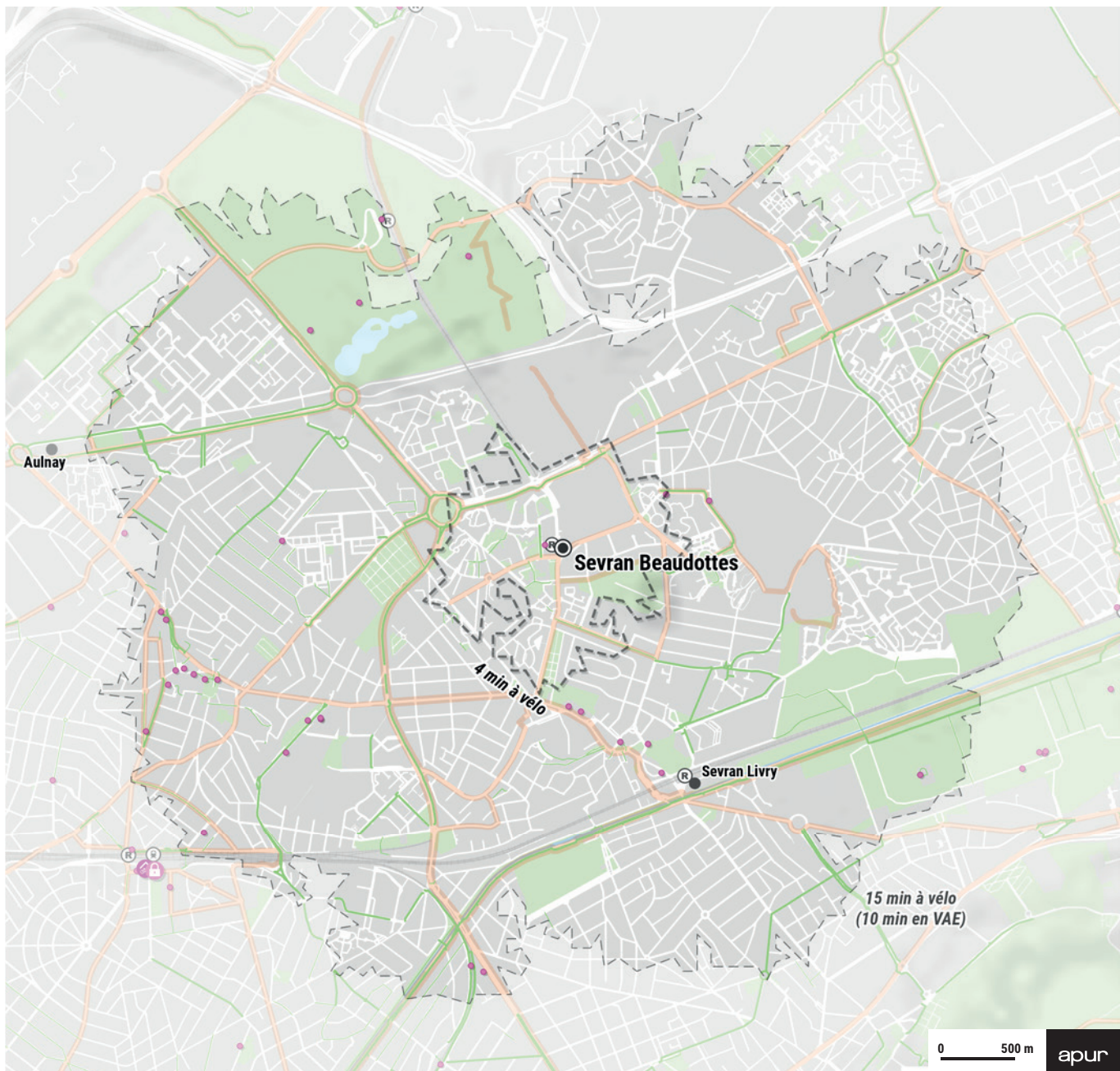
Accessibilité depuis la gare GPE

 à 4 min en vélo

 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Sevrans Livry 16

Dans les 3 km autour de la gare :

- 49 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 18 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 39,7 km d'aménagements cyclables en projet  
(9,7 km pour le RER Vélo, 5,2 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

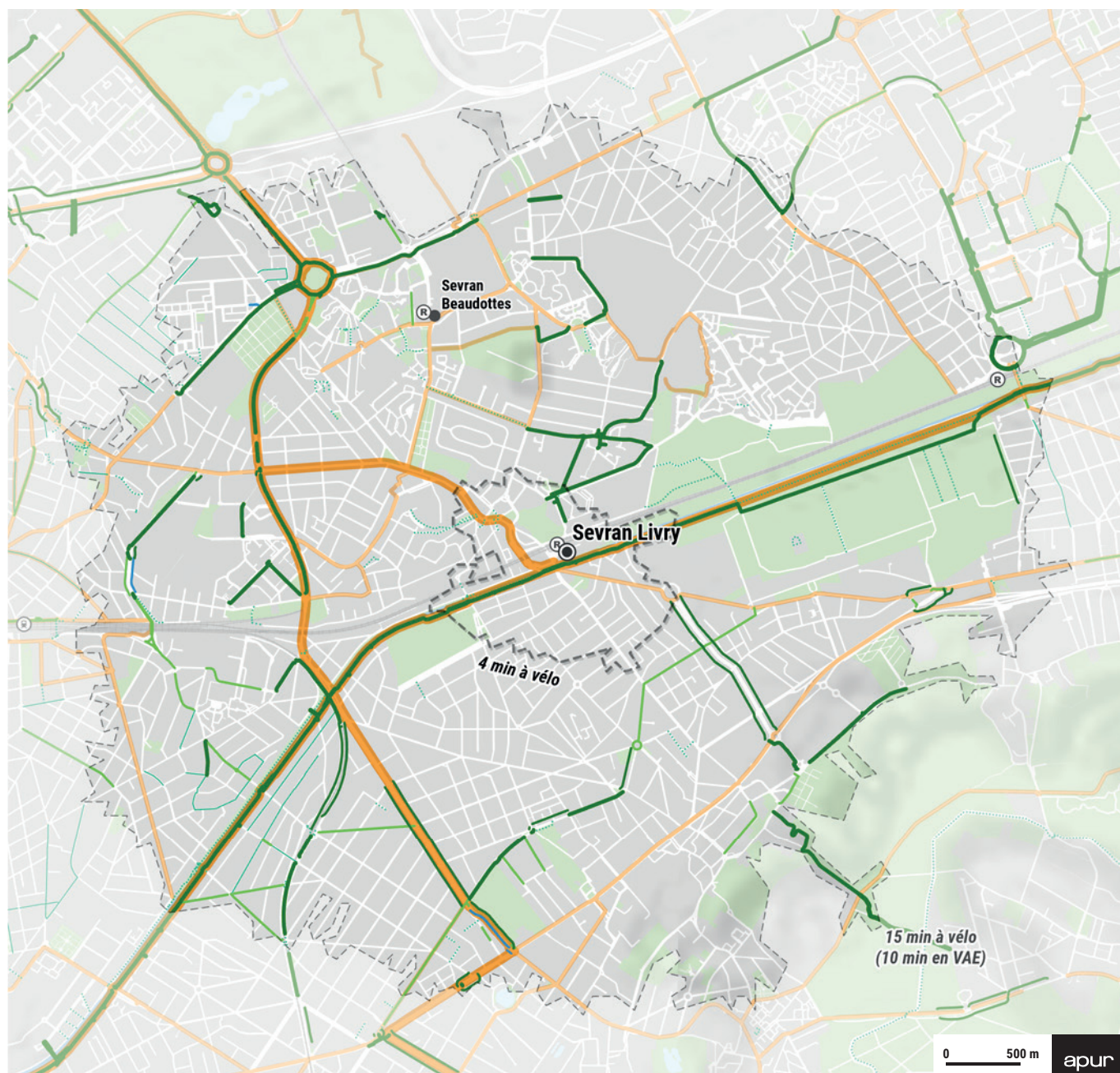
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





- 248 places de stationnement vélo en libre accès
- 0 borne de réparation en libre accès
- 0 station de vélo en location courte durée  
(0 Vélib' Métropole ou autre)
- 0 vélociste




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

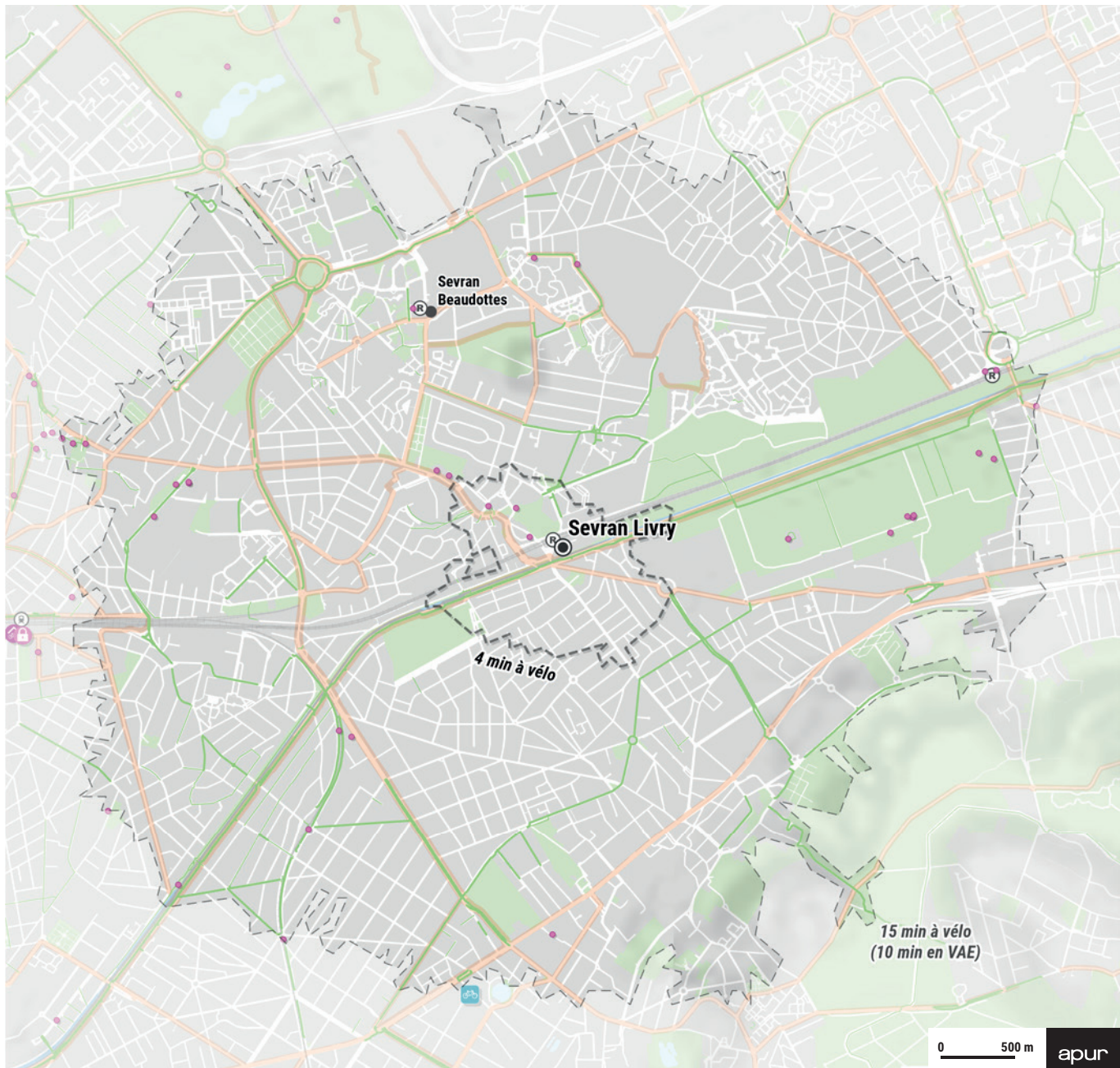
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Stade de France 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 49 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 72 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 143,1 km d'aménagements cyclables en projet  
(16 km pour le RER Vélo, 8,6 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

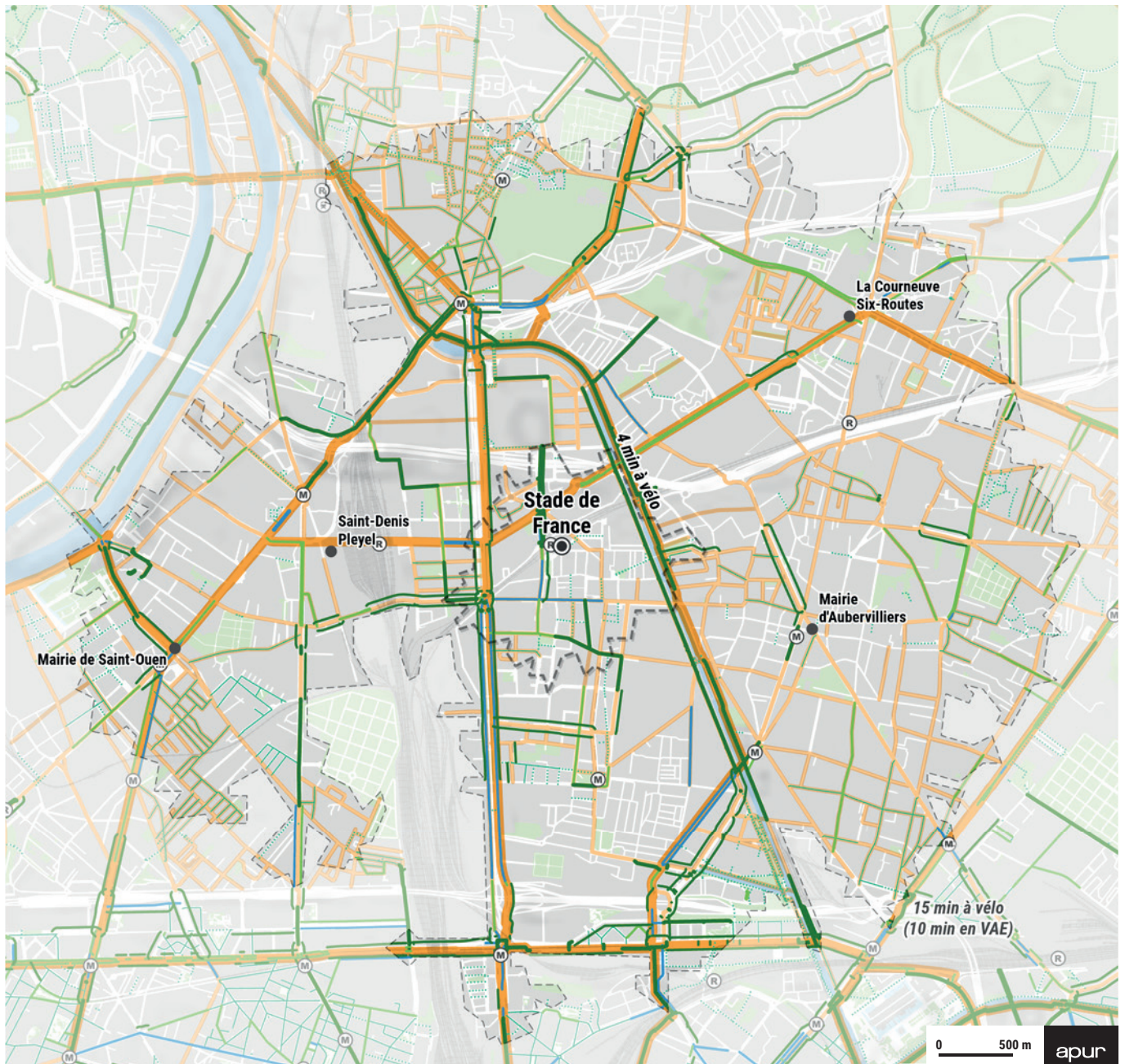
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





- 2785 places de stationnement vélo en libre accès
- 0 borne de réparation en libre accès
- 34 stations de vélo en location courte durée
- 8 vélocistes

(1 096 Vélib' Métropole ou autre)




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

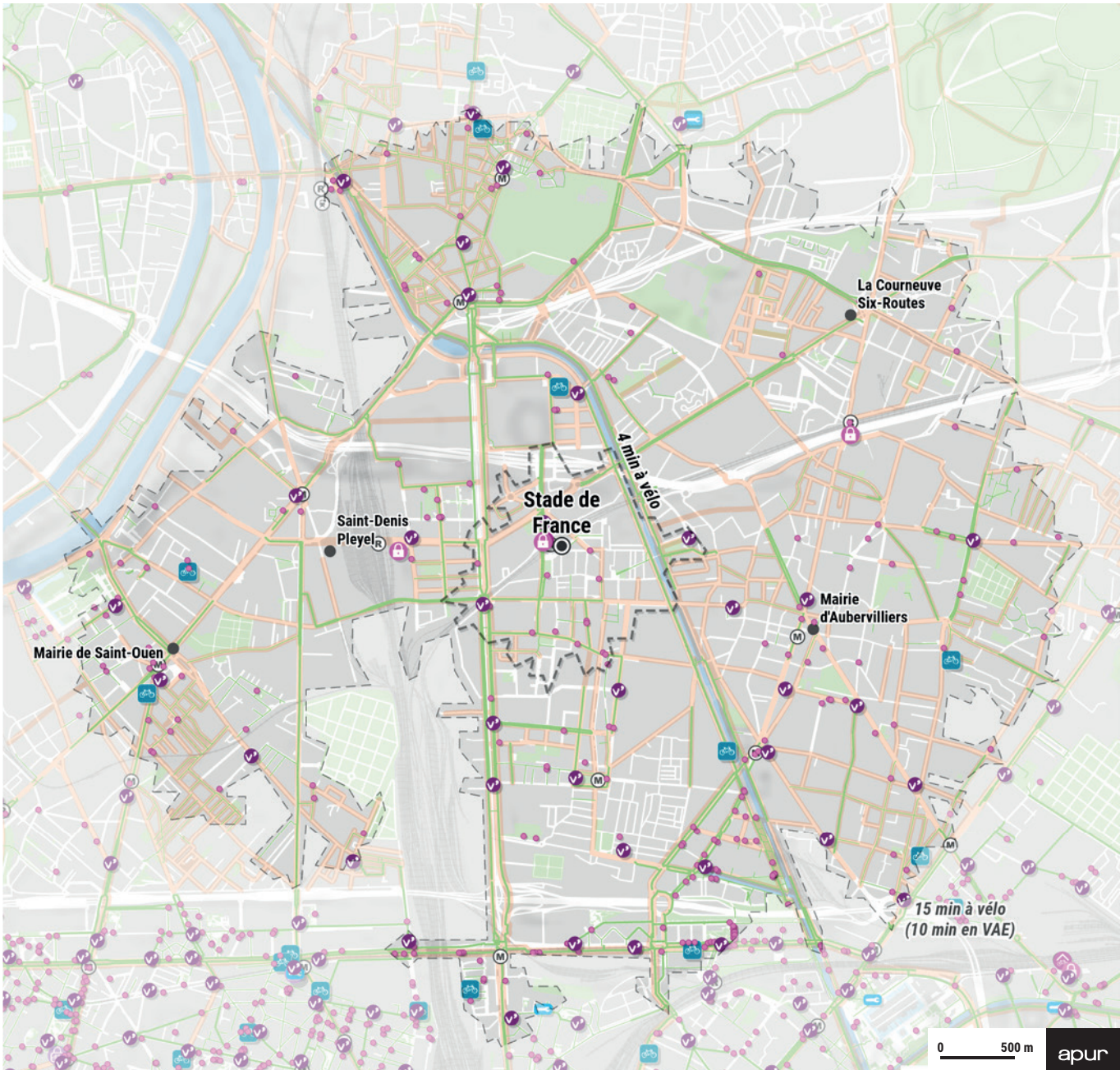
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Thiais - Orly 14

Dans les 3 km autour de la gare :

- 26 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 2 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 36,1 km d'aménagements cyclables en projet  
(1,1 km pour le RER Vélo, 7,5 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

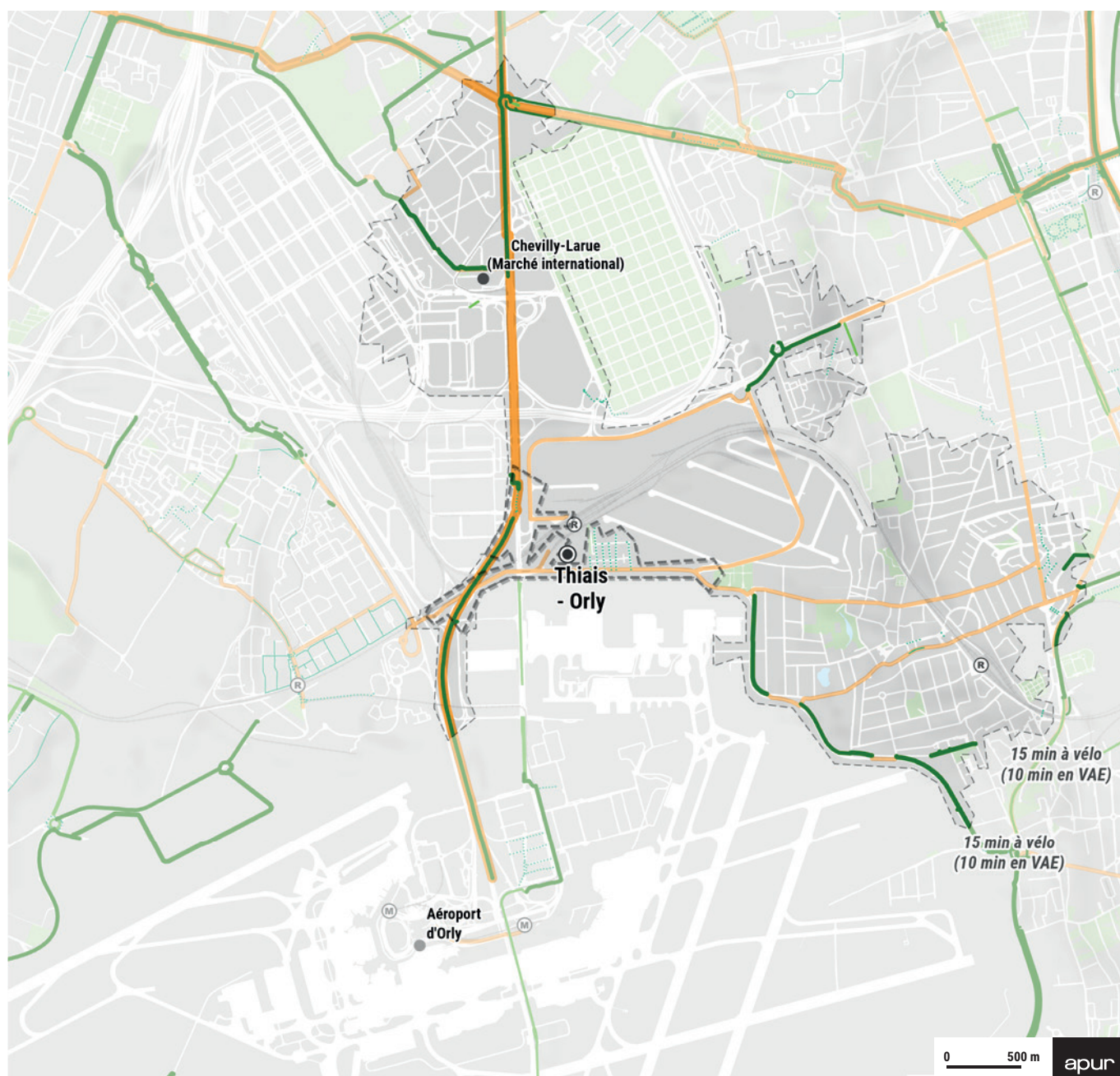
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





- 206 places de stationnement vélo en libre accès
- 0 borne de réparation en libre accès
- 0 station de vélo en location courte durée  
(0 Vélib' Métropole ou autre)
- 0 vélociste




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

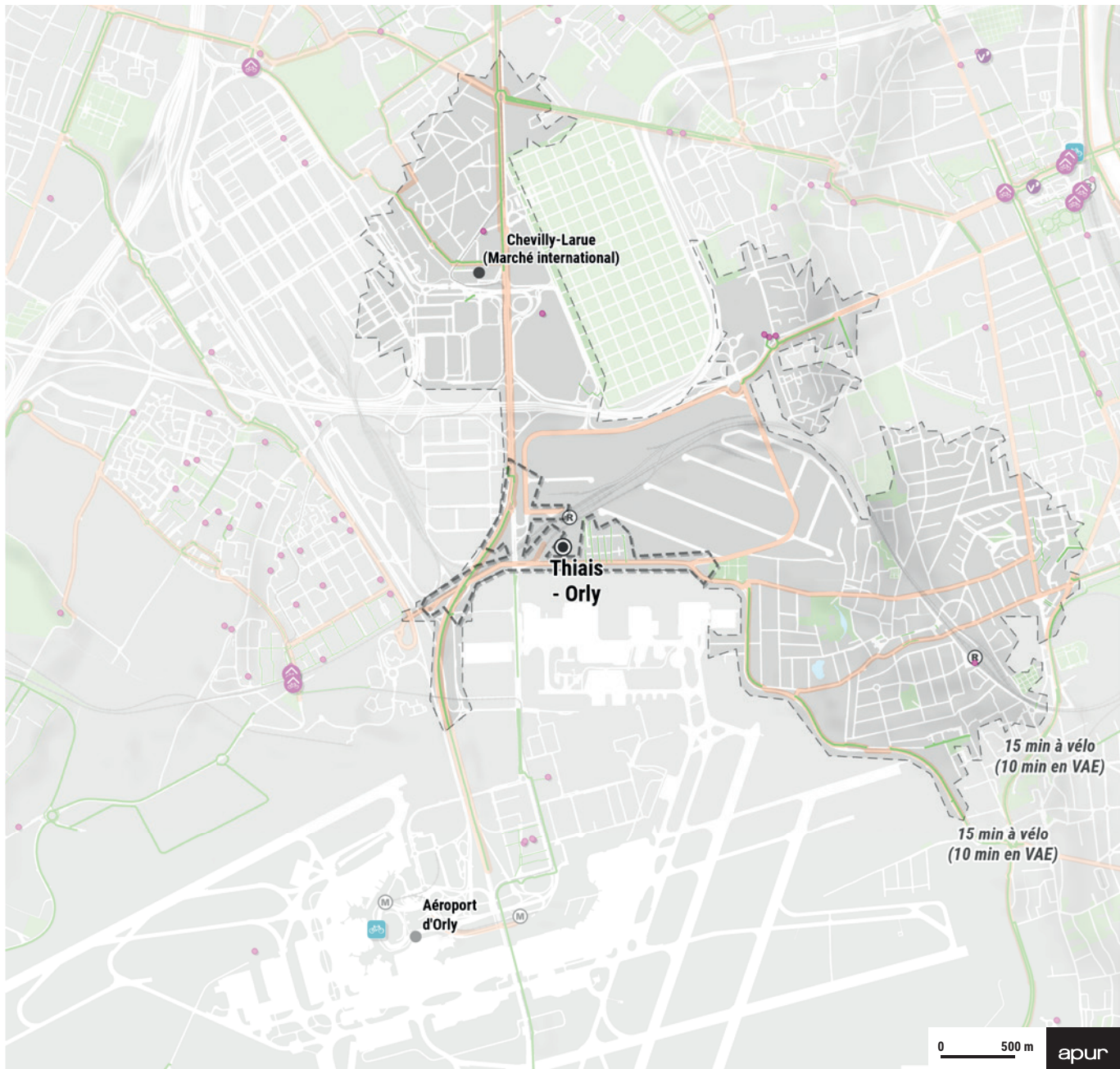
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Triangle de Gonesse 17

Dans les 3 km autour de la gare :

- 8 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 1 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 0 km d'aménagements cyclables en projet

## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





• 0 place de stationnement vélo en libre accès  
 • 0 borne de réparation en libre accès  
 • 0 station de vélo en location courte durée  
 • 0 vélociste

**Stationnement vélo**

- 🚲 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités
- 🏠 Abri
- 📦 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚉 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

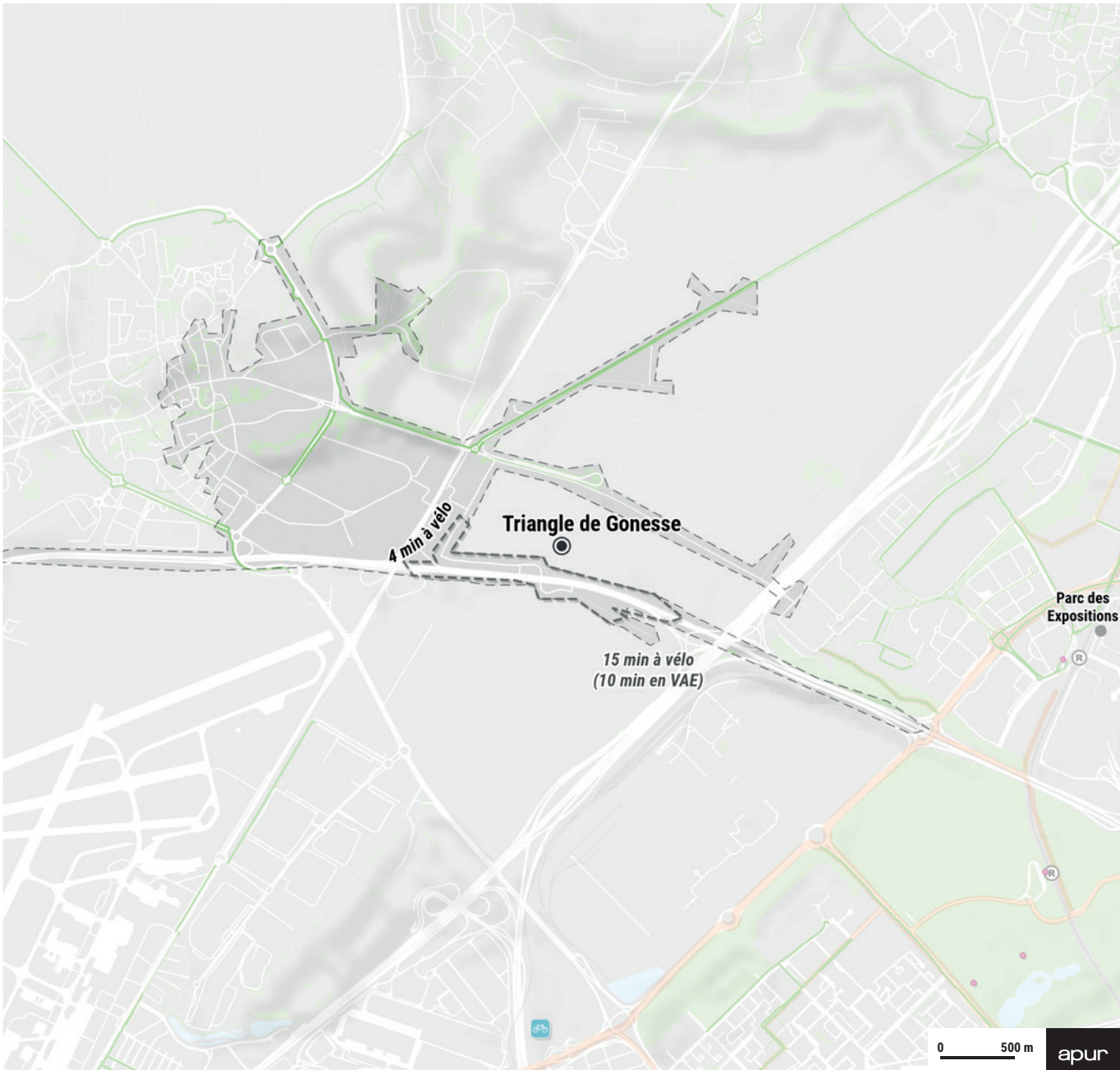
- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Val de Fontenay 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 25 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 66 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 42,6 km d'aménagements cyclables en projet  
(6,4 km pour le RER Vélo, 5,8 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

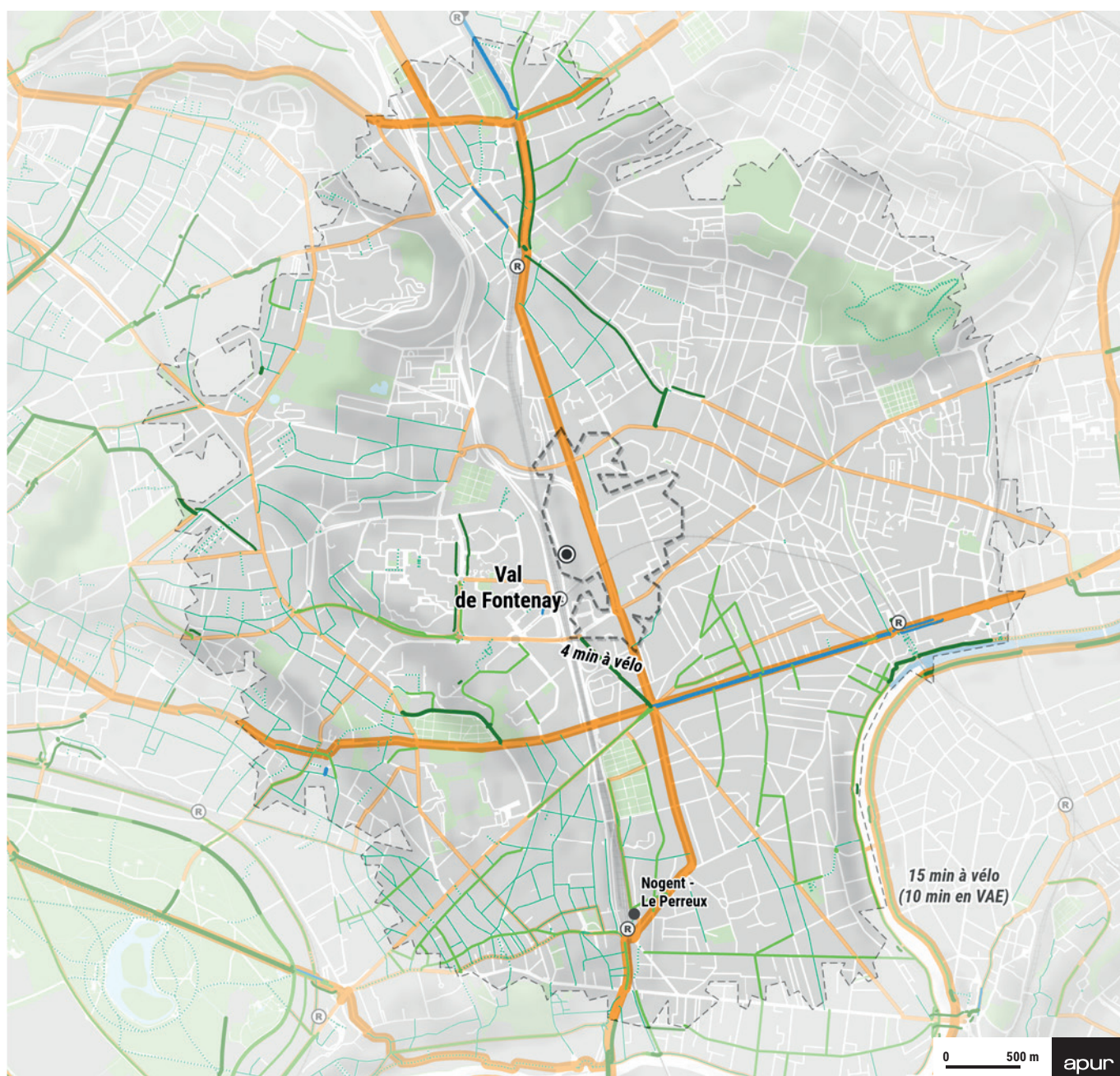
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 1 492 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 12 stations de vélo en location courte durée  
 (292 Vélib' Métropole ou autre)

• 3 bornes de réparation en libre accès  
 • 5 vélocistes

**Stationnement vélo**

- 🚲 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚉 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

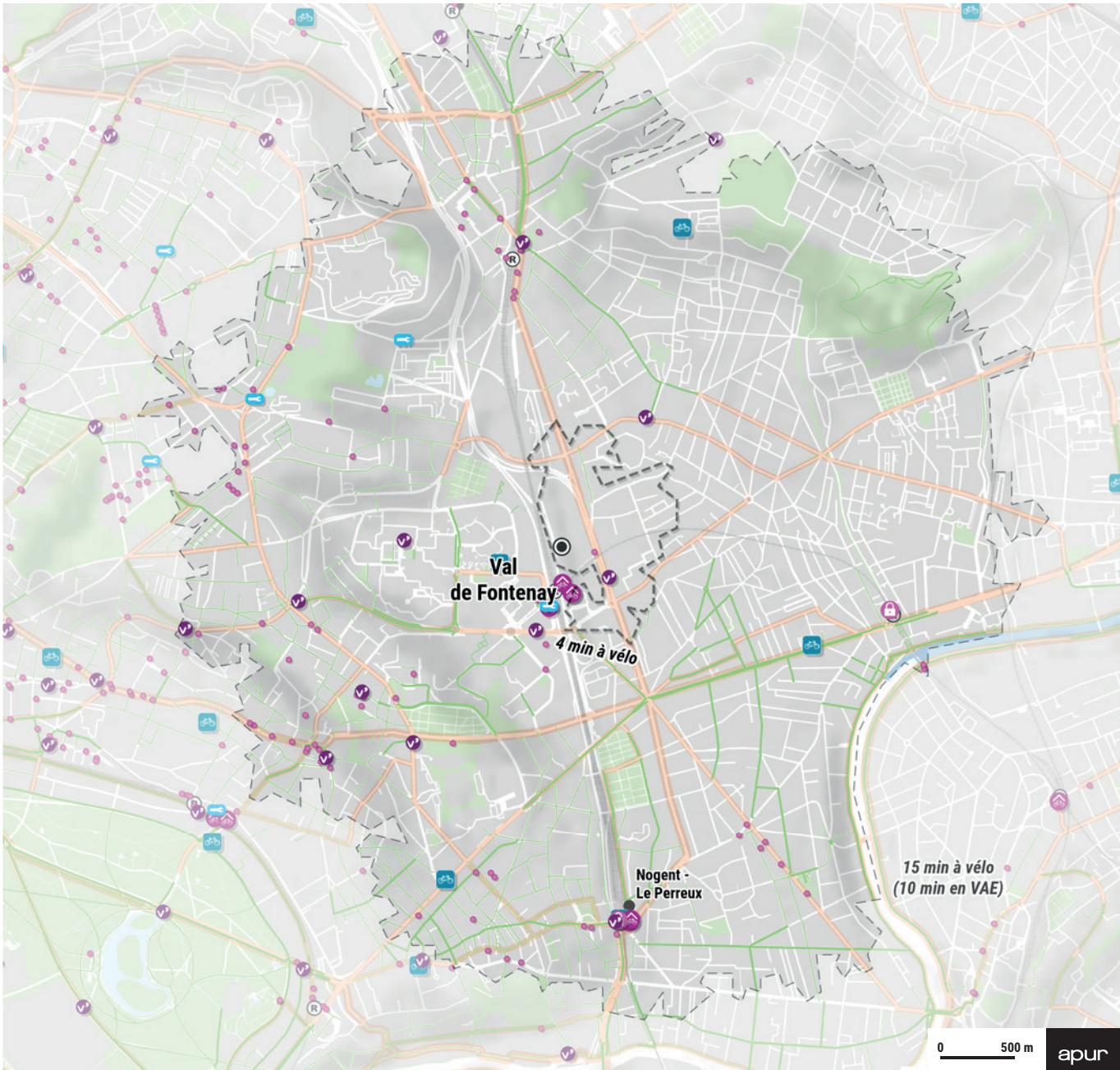
- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Versailles Chantiers 18

Dans les 3 km autour de la gare :

- 57 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 75 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 28,3 km d'aménagements cyclables en projet  
(5,4 km pour le RER Vélo)

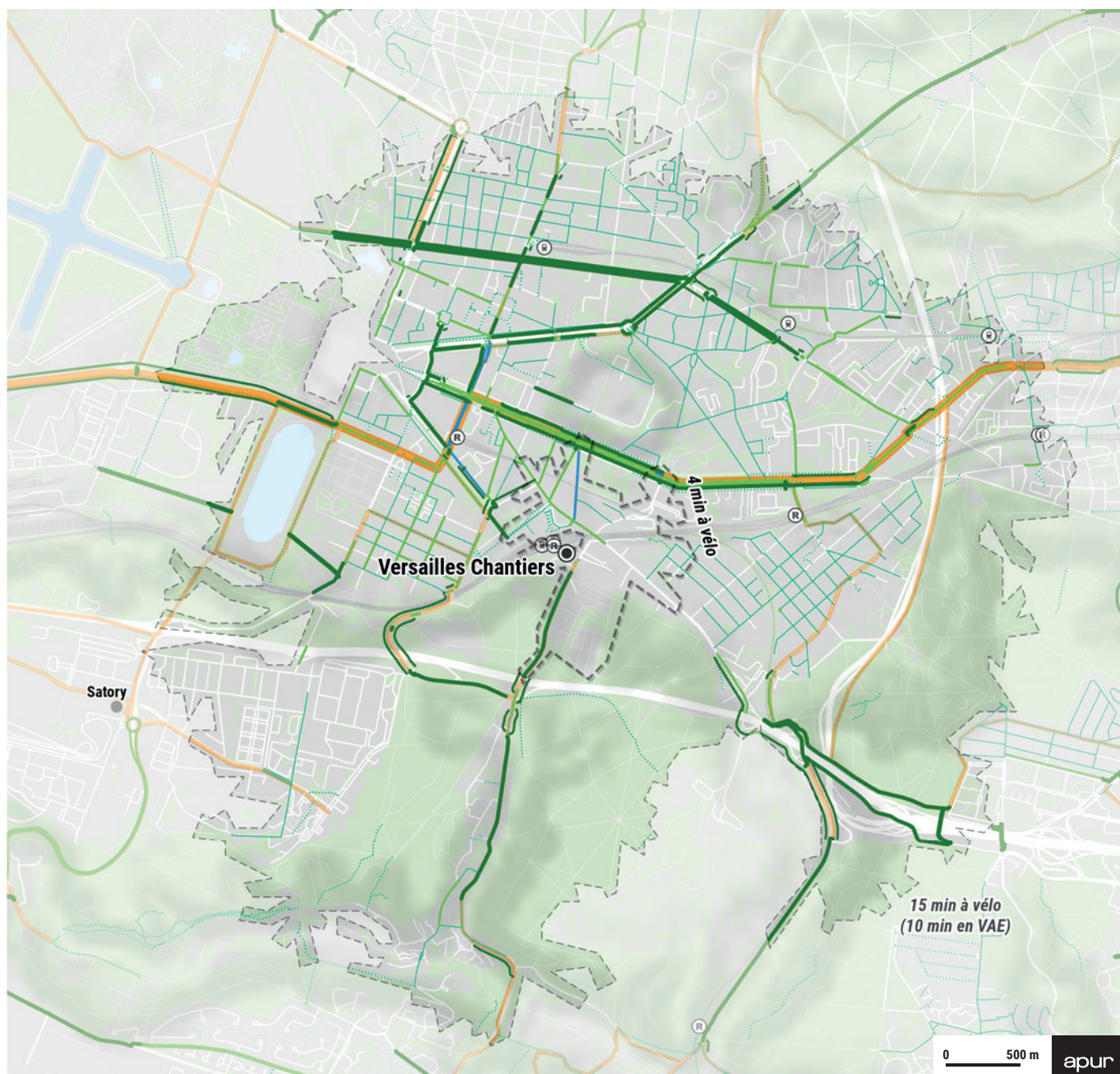
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 3345 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 0 station de vélo en location courte durée  
 • 3 bornes de réparation en libre accès  
 • 8 vélocistes

**Stationnement vélo**

- 🚲 Station Vélib' Métropole
- ★ Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités
- 🏠 Abri
- 🔒 Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- 🚉 Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- 🏠 Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

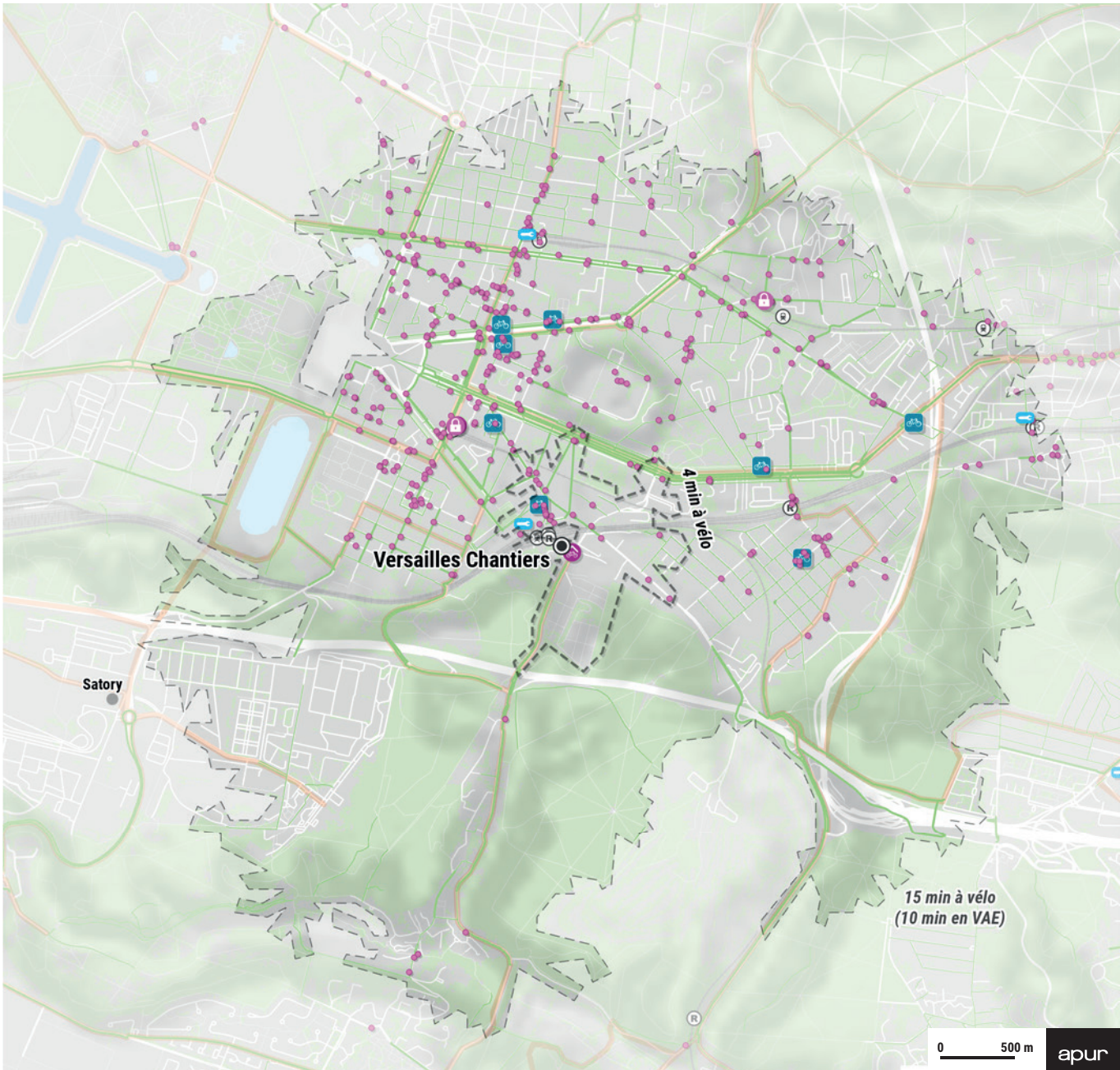
- 🚲 Vente, réparation, location (commerces et associations)
- 🔧 Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- 🟢 Pistes cyclables, voies vertes
- 🟡 Autre aménagement cyclable
- 🟠 Projet d'aménagement cyclable

- Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- 🚲 à 4 min en vélo
- 🚲 à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- 🚉 Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Villejuif - Gustave Roussy 14 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 50 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 70 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 64,8 km d'aménagements cyclables en projet  
(7,1 km pour le RER Vélo, 10,6 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

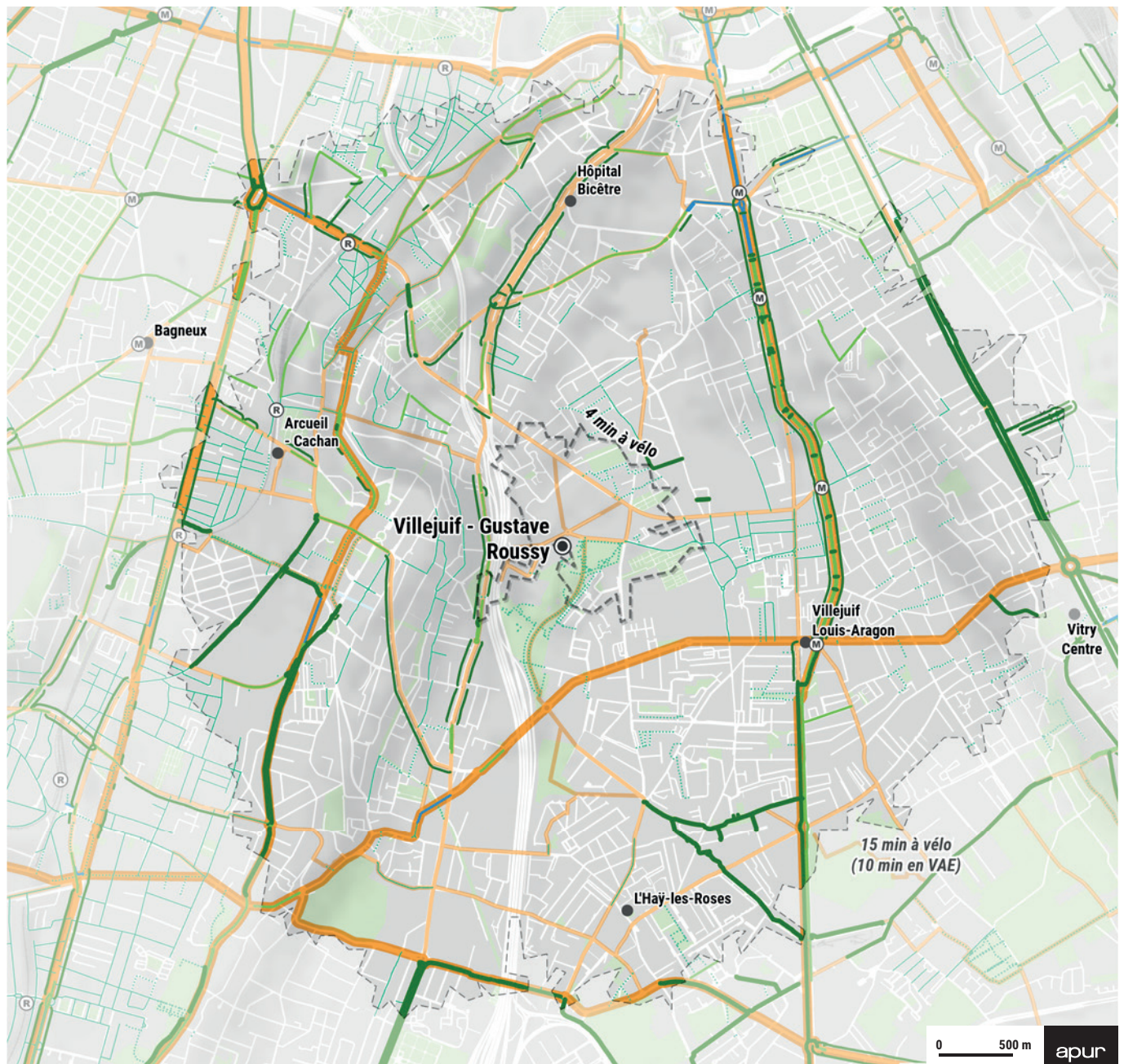
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023





- 1 447 places de stationnement vélo en libre accès
- 2 bornes de réparation en libre accès
- 29 stations de vélo en location courte durée
- 9 vélocistes

(779 Vélib' Métropole ou autre)




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

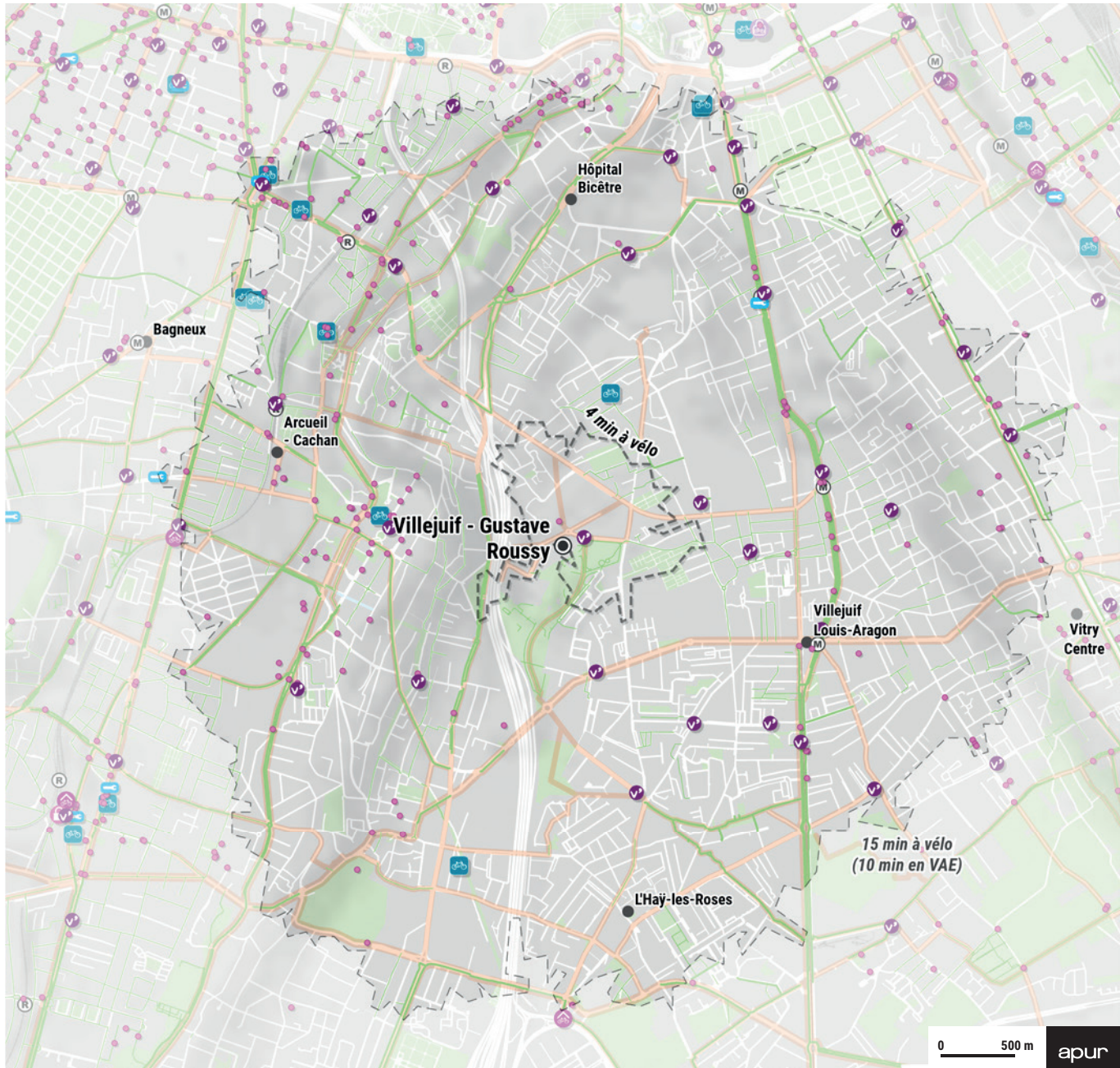
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Villejuif Louis-Aragon 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 59 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 50 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 63 km d'aménagements cyclables en projet  
(3,1 km pour le RER Vélo, 12,3 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

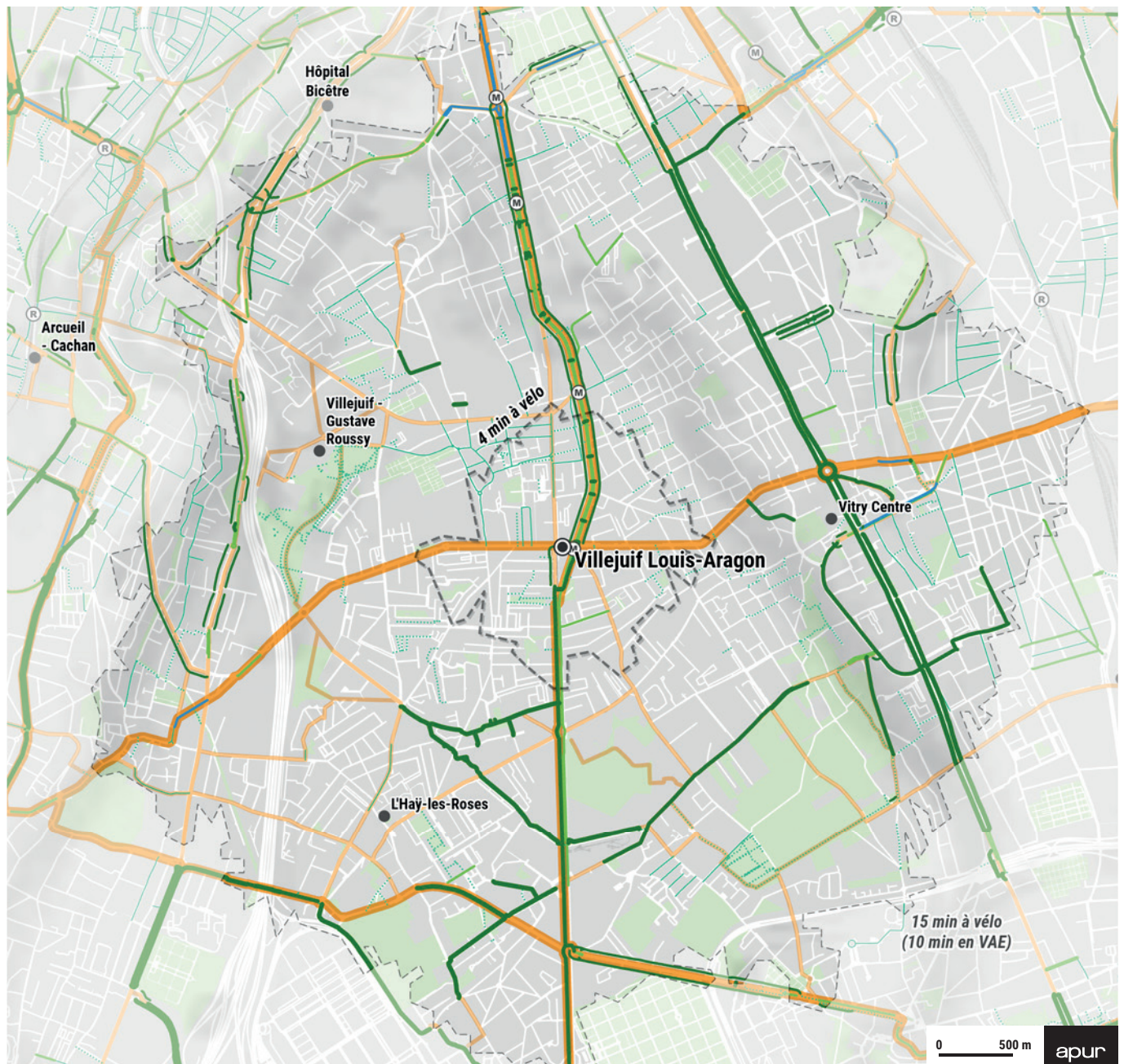
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023







- 864 places de stationnement vélo en libre accès
- 32 stations de vélo en location courte durée  
(822 Vélib' Métropole ou autre)
- 1 borne de réparation en libre accès
- 2 vélocistes




**Stationnement vélo**





-  Station Vélib' Métropole
-  Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
-  Abri
-  Consigne
-  Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
-  Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
-  Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

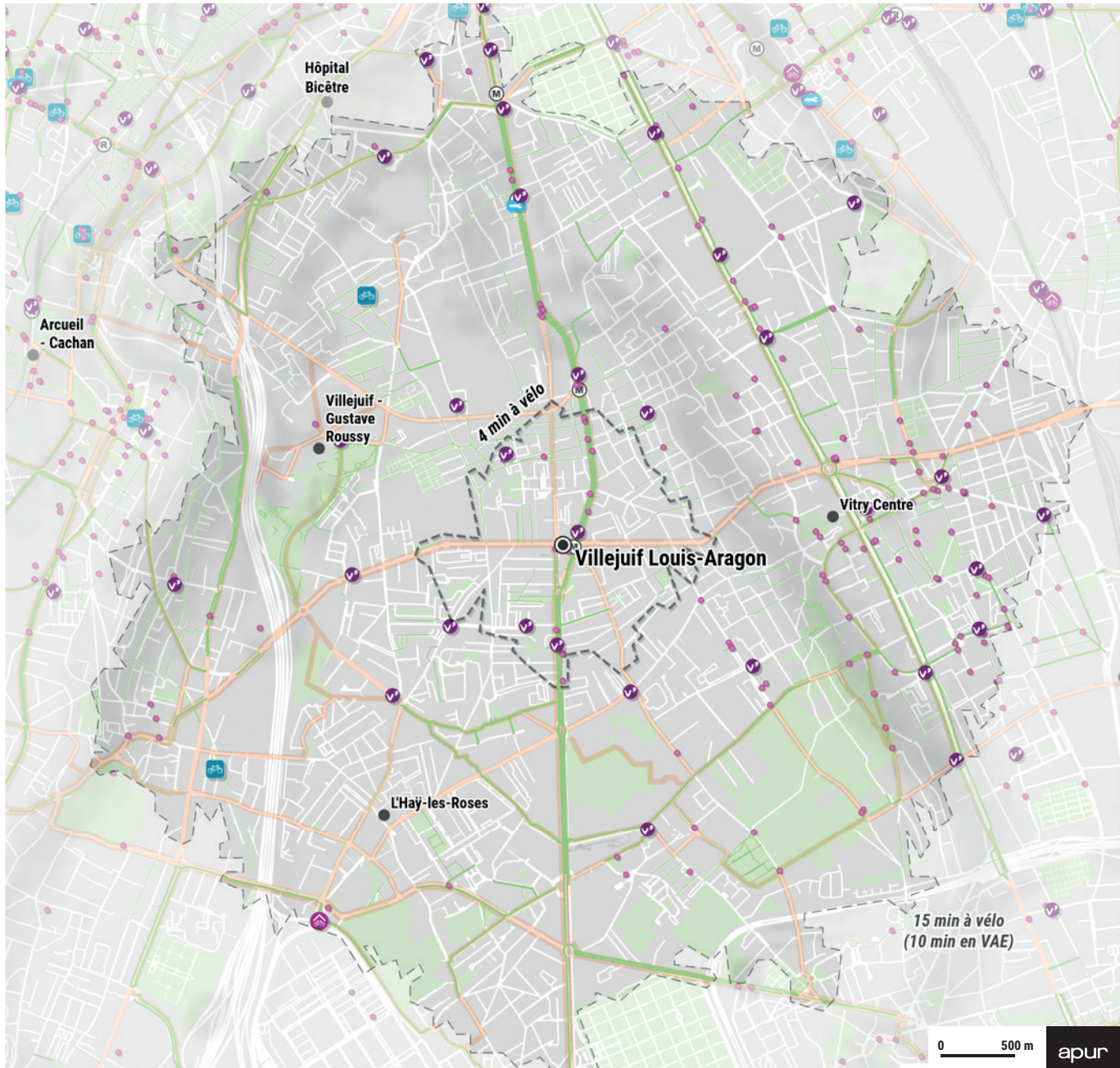
-  Vente, réparation, location (commerces et associations)
-  Station de réparation

**Aménagements cyclables**

-  Pistes cyclables, voies vertes
-  Autre aménagement cyclable
-  Projet d'aménagement cyclable

-  Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE**
-  à 4 min en vélo
-  à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
-  Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Vitry Centre 15

Dans les 3 km autour de la gare :

- 61 km d'aménagements cyclables sécurisés existants
- 41 km d'aménagements cyclables partagés existants
- 46,5 km d'aménagements cyclables en projet  
(2,9 km pour le RER Vélo, 10,8 km pour le Plan Vélo Métropolitain)

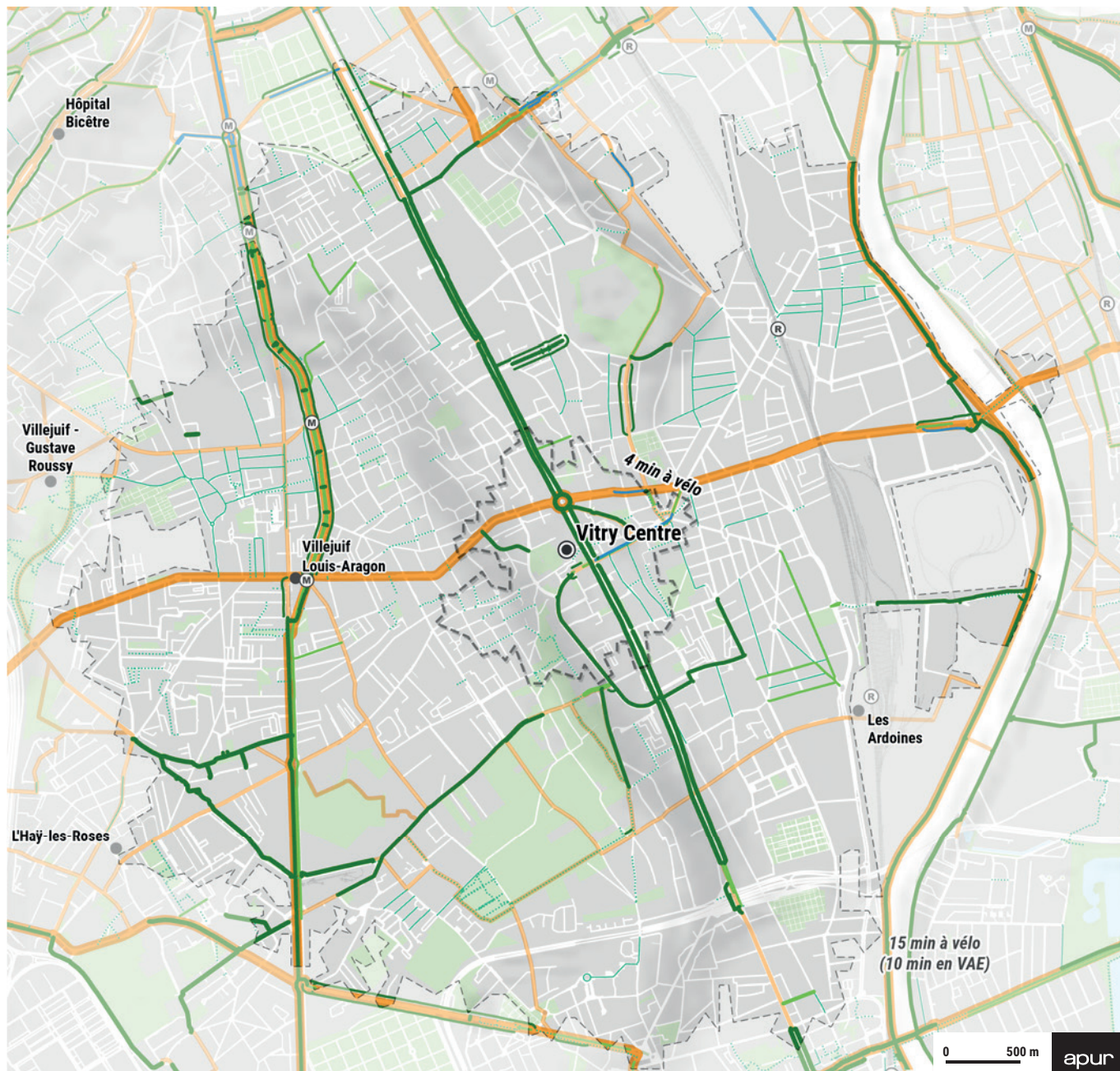
## Aménagements cyclables existants

- Voie verte
- Piste cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Bande cyclable
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Voie de bus partagée
  - bidirectionnelle
  - unidirectionnelle
- Double sens cyclable
- Autre aménagement cyclable partagé

## Aménagements cyclables en projet

- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
- Autre projet d'aménagements cyclables

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Ile-de-France Mobilités, Région Ile-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



• 1 055 places de stationnement vélo en libre accès  
 • 1 borne de réparation en libre accès  
 • 32 stations de vélo en location courte durée  
 • 1 vélociste  
 (834 Vélib' Métropole ou autre)

**Stationnement vélo**

- Station Vélib' Métropole
- Autre service de location
- Parking Vélos Île-de-France Mobilités**
- Abri
- Consigne
- Stationnement vélo sur l'espace public, en libre accès
- Vélostation (gare de Lyon, gare Montparnasse)
- Abri sécurisé de la Ville de Paris

**Services aux cyclistes**

- Vente, réparation, location (commerces et associations)
- Station de réparation

**Aménagements cyclables**

- Pistes cyclables, voies vertes
- Autre aménagement cyclable
- Projet d'aménagement cyclable

**Gare du Grand Paris Express**

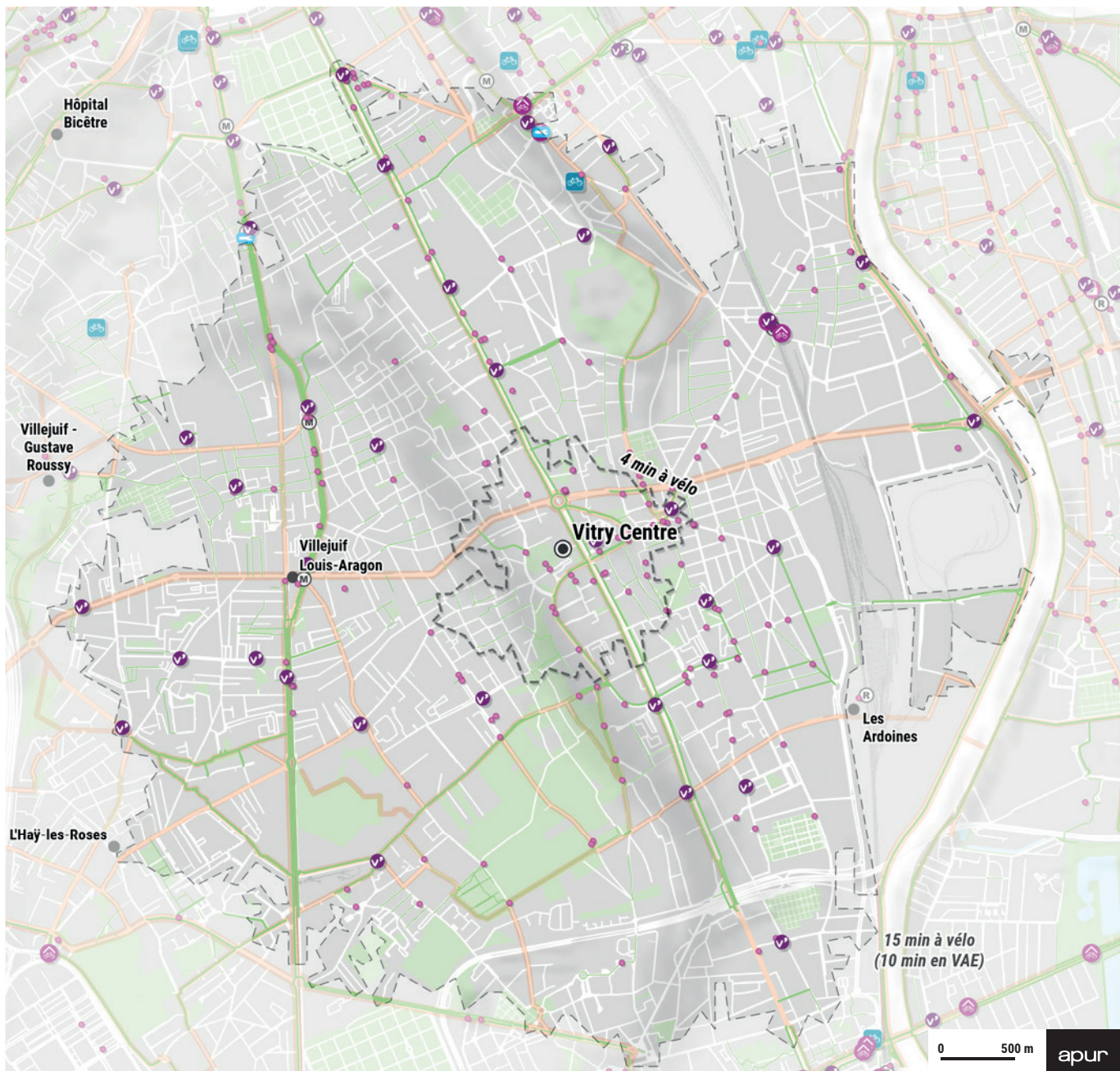
Accessibilité depuis la gare GPE

à 4 min en vélo

à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)

Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est - 2023



# Le Grand Paris cyclable

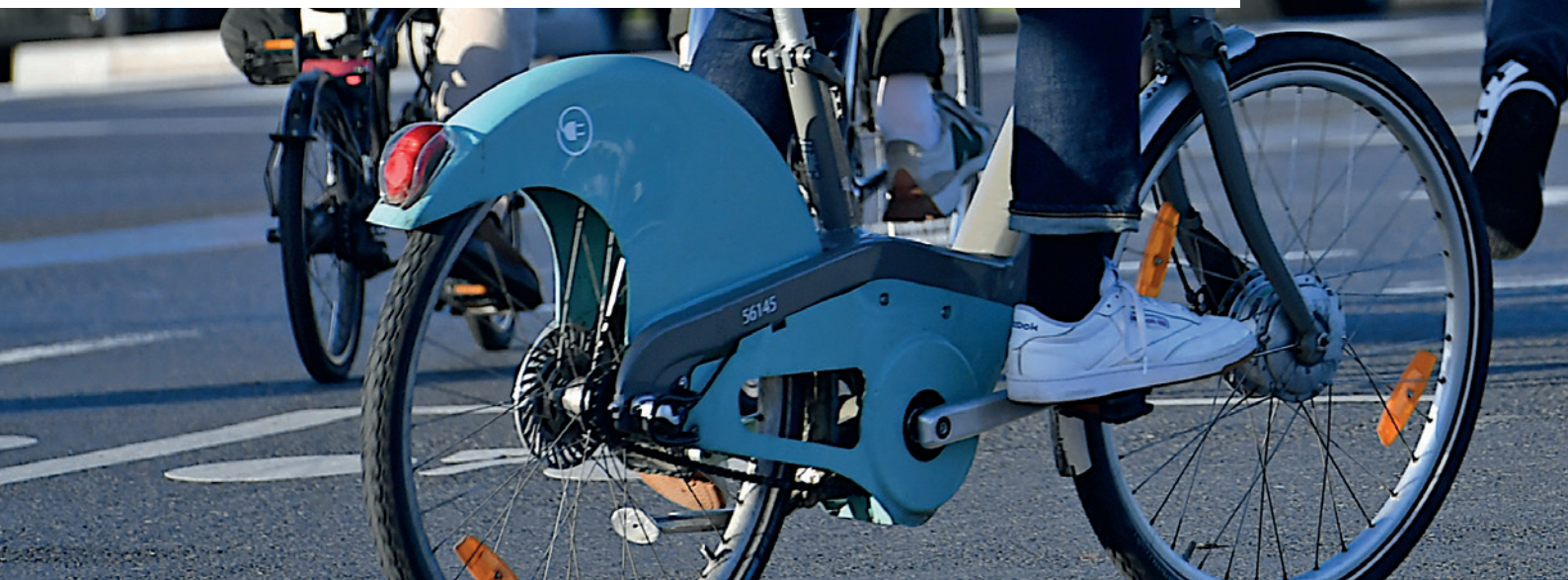
## ÉTAT DES LIEUX ET DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU ET DES SERVICES DÉDIÉS AUX CYCLISTES

Le vélo s'inscrit toujours plus dans le paysage urbain de la Métropole du Grand Paris. La pratique du vélo, du loisir aux déplacements du quotidien, du déplacement ponctuel à l'aide de vélos en libre-service à la plus longue distance, connaissait depuis les années 2010 un essor constant, mais la crise sanitaire de 2020 est devenue un marqueur fort d'un changement dans les pratiques, tant du point de vue des usagers que des pouvoirs publics.

L'État - qui porte depuis 2018 l'objectif de tripler la part modale du vélo dans les déplacements du quotidien d'ici 2024 de 3 à 9 % - les collectivités, les établissements publics ont répondu à ces nouveaux besoins en définissant et en mettant en œuvre des plans vélo concernant à la fois l'infrastructure cyclable, mais aussi l'ensemble des services associés à la pratique du vélo (stationnement, réparation, location, etc.) permettant de la rendre plus facile, confortable et sécurisée.

De grands projets participent également à cet élan. Les Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024 prévoient dans le cadre de l'héritage des compétitions des « Olympistes », qui favoriseront notamment les liaisons entre Paris et la Seine-Saint-Denis. Le Grand Paris Express dont les premières gares seront livrées en 2024 se pose également comme un projet multimodal dont il convient d'organiser le rabattement en gare, en particulier à vélo.

Cet atlas vise ainsi à faire l'état des lieux en 2023 de l'équipement de la Métropole du Grand Paris en termes d'aménagements cyclables et de services aux cyclistes, avec une attention particulière pour les quartiers de gare du Grand Paris Express. Il donne ainsi à voir les 4 017 km d'aménagements cyclables existants, mais également les 2 158 km d'aménagements en projet dans la Métropole du Grand Paris, ainsi que les 15 000 équipements de stationnement, pour une capacité de plus de 160 000 places. On appréciera aussi les aménagements actuels et à venir autour des gares du Grand Paris Express, et qui pourront bénéficier aux 4,4 millions d'habitants qui se trouvent à 3 km de celles-ci.



L'Apur, Atelier parisien d'urbanisme, est une association loi 1901 qui réunit autour de ses membres fondateurs, la Ville de Paris et l'État, les acteurs de la Métropole du Grand Paris. Ses partenaires sont :

