



Parking vélo et piste cyclable devant la gare de Mairie de Saint-Ouen (lignes 13 et 14)



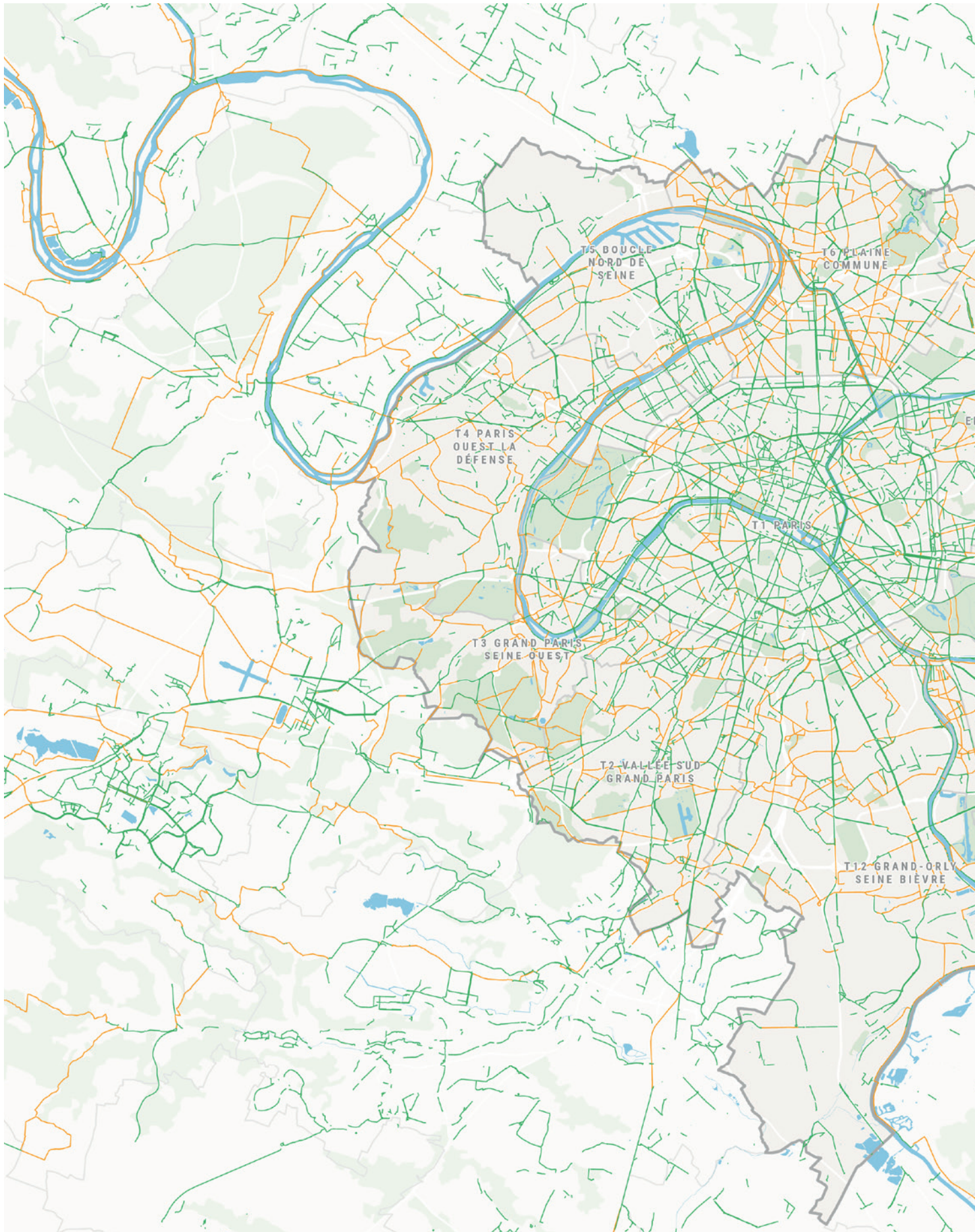
4 017 km

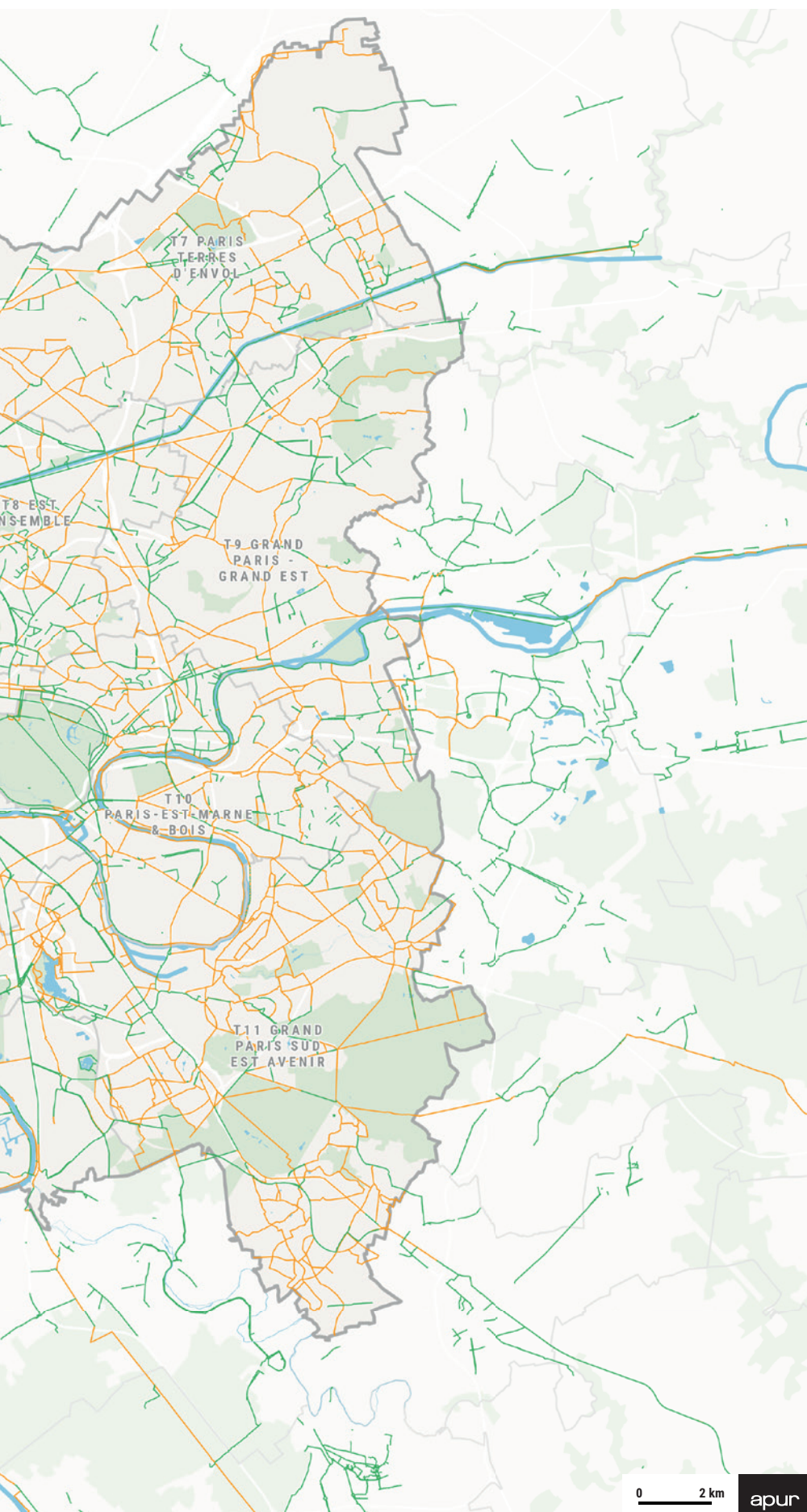
d'aménagements
cyclables existants
dans la Métropole
du Grand Paris

Avec plus de 4 000 km d'aménagements existants et plus de 2 000 km en projet, le réseau cyclable s'intensifie et accompagne la croissance de la pratique du vélo dans la Métropole du Grand Paris.

En essor constant depuis les années 2010, la pratique du vélo dans la Métropole du Grand Paris (MGP) s'est accélérée avec la crise sanitaire de 2020, marquant un changement tant du point de vue des usagers, plus diversifiés (VAE, vélo-cargos, services de location longue et courte durée) que des collectivités, qui mettent en œuvre des plans vélo plus ambitieux. Le nombre de km de rue aménagée pour le vélo a

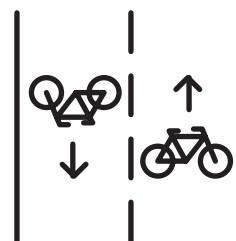
augmenté, avec notamment la mise en place de « coronapistes » qui se pérennisent. En 2023, 20 % de la voirie dans la Métropole du Grand Paris comprend un aménagement cyclable dans au moins un sens. Les pratiques intermodales sont plus intégrées dans les habitudes et l'augmentation du nombre de cyclistes justifie le développement d'aménagements plus confortables, sécurisés et continus.





L'Atlas du Grand Paris cyclable dresse un portrait de la Métropole du Grand Paris et de la place qu'elle accorde aux cyclistes, à travers une cartographie des aménagements cyclables existants et de ceux en projets, simplifiée à l'échelle de la Métropole et détaillée à l'échelle territoriale.

Dans cet Atlas, les pistes bidirectionnelles existantes ou en requalification sont comptées dans chaque sens. Le tracé des projets d'aménagements cyclables est lui comptabilisé une seule fois.



2 158 km

d'aménagements cyclables en projet dans la Métropole du Grand Paris (en création 1 316 km et en requalification 842 km)

LE RÉSEAU CYCLABLE MÉTROPOLITAIN À HORIZON 2030

- Aménagements cyclables existants
- Aménagements cyclables en projet

Sources : Apur, OpenStreetMap, GéoVélo, Île-de-France Mobilités, Région Île-de-France, Métropole du Grand Paris, Collectif Vélo Île-de-France, CD 92, CD 93, CD 94, Ville de Paris, Grand Paris Seine Ouest, Plaine Commune, Paris Terres d'Envol, Grand Paris Grand Est, Vallée Sud - Grand Paris, Grand Paris Sud Est Avenir - 2023

Le réseau cyclable du Grand Paris se construit sous l'impulsion des collectivités, des départements, de la Métropole et de la Région. De grands aménagements cyclables structurants, à l'échelle régionale (Réseau Vélo Île-de-France) ou métropolitaine (Plan Vélo Métropolitain), voient le jour accompagnés de financements significatifs en appui des collectivités maîtres d'ouvrage.

Des grands projets participent également à cet élan : les Jeux olympiques de Paris 2024 laisseront en héritage des Olympistes ; le Grand Paris Express, en tant que projet multimodal partenarial, organise avec la SGP, IDFM et les collectivités le rabattement à vélo en gare.

Cet atlas est le résultat d'un assemblage, d'un enrichissement et d'une vérification d'un ensemble de données, soit en par-

tie disponibles en open data comme les aménagements cyclables existants issus d'OSM, soit créées par l'Apur comme pour les projets ou les commerces de vélos. Ces données inédites sont désormais mises à disposition par l'Apur pour une connaissance partagée. L'atlas donne ainsi à voir les 4017 km d'aménagements cyclables existants et les 2 158 km en projet.

Une attention particulière est portée aux quartiers de gare autour du Grand Paris Express afin de préparer le rabattement vers les pôles gare : dans les 3 km autour de chacun d'entre eux, les cartes mettent en évidence l'état du maillage cyclable existant et à venir, des itinéraires structurants aux zones où se rencontrent les modes actifs autour des parvis de gare. Les cartes présentent également l'offre en services (stationnement, vélocistes,

bornes de vélos ou de réparation en libre-service), éléments clés des plans vélo. 163000 places de stationnement vélo sont présentes aujourd'hui dans la Métropole du Grand Paris et plus de 54300 sont programmées en lien avec les gares du Grand Paris Express.



www.apur.org/fr/nos-travaux/grand-paris-cyclable-lieux-projets-horizon-2030

L'exemple du quartier de gare d'Arcueil-Cachan



Aménagements cyclables existants

- Piste cyclable :
 - bidirectionnelle
 - unidirectionnelle
 - Bande cyclable :
 - bidirectionnelle
 - unidirectionnelle
 - Voie de bus partagée :
 - bidirectionnelle
 - unidirectionnelle
 - Voie verte
 - Double sens cyclable
 - Autre aménagement cyclable partagé
- Aménagements cyclables en projet**
- Projet d'itinéraire cyclable structurant (VIF, Plan Vélo Métropolitain)
 - Autre projet d'aménagements cyclables
 - Gare du Grand Paris Express
- Accessibilité depuis la gare GPE
- ⊙ à 4 min en vélo
 - ⊙ à 15 min en vélo (ou 10 min en VAE)
- Ⓜ Ⓡ Ⓜ Ⓡ Station de transport (RER, Métro, Transilien)

Directeur et directrice de la publication :
Alexandre LABASSE
Patricia PELLOUX

Note réalisée par : **Clément MARIOTTE**
et Patricia PELLOUX

Cartographie et traitement statistique :
Chloé LANCHON, Paul PERRON

Photos et illustrations :
Apur sauf mention contraire

Mise en page : **Apur**
www.apur.org

L'Apur, Atelier parisien d'urbanisme, est une association loi 1901 qui réunit autour de ses membres fondateurs, la Ville de Paris et l'État, les acteurs de la Métropole du Grand Paris. Ses partenaires sont :

